כללי הנהיגה הספורטיבית

בענף הפורמולה

(הדגמה/מירוץ)

נערך על ידי עמותת פורמולה ישראל

מהדורה 2013.01

פורסם: פברואר 2013

כללי אירוע 'פורמולה'

1. הגדרות 4
2. כללי 7
3. הרשמה 9
4. התנהגות נהגים וצוותם 11
5. ענישה 13
6. כללים לעקיפות במסלול 14
7. קטגוריות 15
8. בעלי תפקידים 16
9. ועדות 19
10. סדר יום האירוע 20
11. כללי אירוע מסוג מירוץ 22
12. אופן ביצוע האירוע 23
13. עצירת אירוע 25
14. סדרת אירועים 27
15. דגלים 28
16. כללי מסלול 31
17. כללי בטיחות 34
18. עזרה ראשונה 35
19. מחאות 36
20. ערעורים 38
21. כללים טכניים 40
22. ציוד נהיגה ובטיחות 41
23. מקרים ותגובות 42
24. מקרה אש 44
25. מדיה ופרסום 45
26. נספחים 46

האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק הנהיגה הספורטיבית התשס"ו-2005 (להלן: "החוק") ובתקנות שהותקנו מכוחו, ומהווה את כללי הנהיגה הספורטיבית בענף 'פורמולה' לפי סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית. במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה לבין האמור בחוק, בתקנות ובנהלי והנחיות הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "הרשות"), יגברו הוראות החוק, התקנות ונהלי הרשות, כפי שיפורסמו מעת לעת.

הנוסח המחייב הינו הנוסח המפורסם באתר הרשות ובכפוף לחוק הנהיגה הספורטיבית.

הכללים המשלימים שיקבעו לא יסתרו את האמור במסמך זה ובמקרה של סתירה יגברו הוראות החוק, התקנות והוראות מסמך זה.

<u>עדכונים ושינויים</u>: שינויים עתידיים במסמך זה יבוצעו על גבי מסמך זה בפורמט "עקוב אחר שינויים", יאושרו ע"י הרשות ויפורסמו כנדרש, בהתאם להנחיות הרשות.

1. הגדרות

1.1. **<u>הרשות</u>**: הרשות לנהיגה ספורטיבית שבמשרד התרבות והספורט.

1.2. **<u>חוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005</u>**: החוק שלפיו יתקיימו אירוע נהיגה ספורטיבית במדינת ישראל.

1.3. **<u>התאחדות</u>**: תאגיד ללא כוונת רווח שהוכר כהתאחדות בהתאם להוראות סעיף 4 לחוק הנהיגה הספורטיבית.

1.4. **<u>מועדון</u>**: עמותה או תאגיד ללא כוונת רווח בהתאם לסעיף 5 לחוק.

1.5. **<u>FIA</u>**: הפדררציה הבין לאומית למכוניות.

1.6. **<u>מכונית פורמולה</u>**: כלי תחרותי מסוג מכונית חד-מושבית, ללא גג, בעלת גלגלים ללא חיפויים ומנוע רנו 2.0 ליטר.

1.7. **<u>יזם/מארגן:</u>** כל אדם או גוף שמציע לארגן אירוע או סדרת אירועים או תחרויות.

1.8. **<u>אישור ארגון אירוע</u>**:אישור אשר הונפק על ידי הרשות לאחר שהתקבלה עמדת ההתאחדות כנדרש בתקנות.

1.9. **<u>כללי אירוע</u>**: הכתוב בקובץ זה על סעיפיו ונספחיו לפיו יתקיימו אירועי נהיגה ספורטיבית בענף הפורמולה.

1.10. **<u>כללים משלימים</u>**: כללים נוספים על הכללים שבקובץ זה אשר מוגשים על ידי מארגן אירוע ומאושרים על ידי ההתאחדות ובהם הוראות ספציפיות עבור אותו אירוע או קטגוריה מסויימת. רשימת הנושאים שיוגדרו בכללים המשלימים מצורפת בנספח ה' בכללי אירוע אלו. הכללים המשלימים יפורסמו על ידי ההתאחדות באתר ההתאחדות שבועיים לפני מועד האירוע ובאחריות הנהגים להתעדכן בהם. לאחר מועד זה לא יבוצעו שינויים אלא בנסיבות יוצאות דופן. שינויים בכללים המשלימים אם יערכו לאחר מועד הפרסום יוסברו לנהגים ולכל בעלי התפקידים הרלוונטיים טרם האירוע. כללים אלו בכל מקרה לא יסתרו את האמור במסמך זה.

1.11. **<u>אירוע</u>**: התכנסות של נהגים לשם ביצוע נהיגה תחרותית אם במסגרת מירוץ, אימון, הדרכה, הדגמה וכדומה על פי כללי אירוע אלו.

1.12. **<u>אירוע חד פעמי</u>**: אירוע שאינו חלק מסדרה ואשר יכול להכיל בתוכו מספר אירועים עם או בלי ניקוד מצטבר.

1.13. **<u>אירוע הדגמה</u>**: אירוע נהיגה ספורטיבית שיכול שיהיה גם מדוד בזמן או מרחק או שניהם אולם לא יתאפשרו עקיפות על המסלול ללא אישור בעל תפקיד שזהו תפקידו היחיד בזמן האירוע. .

1.14. **<u>סדרה או ליגה</u>**: מספר אירועים מאוחדים לכלל סדרה ובה ניקוד מצטבר.

1.15. **<u>אליפות ישראל</u>**: סדרה או ליגה המאושרים על ידי ההתאחדות הרלוונטית כמייצגים את אליפות ישראל ובמסגרתן יקבעו אלופי ישראל.

1.16. **<u>אירוע בינלאומי</u>**: אירוע המוכר על ידי התאחדות בינלאומית.

1.17. **<u>תחרות/מירוץ</u>**: התמודדות תחת כללי אירוע אלו, מדודה בזמן, שבה משתתפים נהגים בקטגוריה אחת או מספר קטגוריות. מירוץ יכול להיות כאירוע בודד או סדרת אירועים.

1.18. **<u>אימון</u>**: נסיעת נהגים בכלים תחרותיים למטרות שיפור יכולות נהיגה ספורטיבית.

1.19. **<u>הדרכה</u>**: נסיעת נהגים על המסלול, שברשותם רישיון נהיגה ספורטיבית או שלא, בלווי מדריך ומאמן בעל תעודה בתוקף ובפיקוח מנהל מקצועי מוסמך בעל תעודה מאת הרשות.

1.20. **<u>נהג</u>**: אדם הנוהג בכלי תחרותי המחזיק ברישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף.

1.21. **<u>נהג חדש (Rookie)</u>**: נהג אשר השתתף בפחות משלושה מירוצי פורמולה רשמיים.

1.22. **<u>צוות</u>**: אדם אחד או יותר הנלווים לנהג לצרכי עזרה והם תחת אחריותו של הנהג בכל הקשור להפרת קיום וביצוע כללים אלו ו/או הכללים המשלימים ו/או כל כלל תקף אחר.

1.23. **<u>כלי תחרותי</u>**: מכונית המשמשת לנהיגה ספורטיבית באירוע כמוגדר בתקנות ובחוק הנהיגה הספורטיבית. יתכן והכלים התחרותיים ירוכזו בקטגוריות נפרדות על פי קריטריונים שונים המבדילים בינהן כפי שיוגדר בכללים המשלימים.

1.24. **<u>מספר כסוף/אפור</u>**: לוחית רישוי חוקית ורשמית הניתנת לכלי תחרותי בישראל על ידי הרשות.

1.25. **<u>כללי התעבורה</u>**: כפי שקבועים בפקודת התעבורה והתקנות מכוחה.

1.26. **<u>מתחם אירוע</u>**: שטח התכנסות האירוע הכולל את המסלול, איזורים מנהלתיים (פיטס, פארק פרמה, גריד מוקדם וכו') ואיזורי קהל.

1.27. **<u>מסלול</u>**: מתחם ההתמודדות בו משתמשים הנהגים הכולל את תוואי הנסיעה המסומן, אבני השפה, עמדת הזינוק, עמדת הסיום ושטחי בטיחות הצמודים לו. המסלול הינו סגור בהתאם לתקנות חוק הנהיגה הספורטיבית.

1.27.1. **<u>מסלול ארעי</u>**: כהגדרתו בתקנות ובחוק הנהיגה הספורטיבית.

1.27.2. **<u>מסלול קבוע</u>**: כהגדרתו בתקנות ובחוק הנהיגה הספורטיבית.

1.28. **<u>קו זינוק</u>**: קו מסומן על המסלול לפניו יסודרו הנהגים על הגריד בהתאם לסדר הזינוק ובו ינתן אות הזינוק.

1.29. **<u>קו סיום</u>**: קו מסומן על תוואי המסלול הסוגר הקפה אחת ומסיים את האירוע בתום מספר ההקפות שנקבעו לו. קו הסיום יכול שיהיה קו הזינוק.

1.30. **<u>גריד</u>**: אזור על המסלול, לפני קו הזינוק, עליו יעמדו הנהגים לפני הזינוק לאירוע.

1.31. **<u>גריד מוקדם</u>**: אזור בין הפיטס למסלול בו יסודרו הנהגים בהתאם לסדר הזינוק וממנו יצאו בסדר זה אל המסלול.

1.32. **<u>מתחם שירות (פיטס)</u>**: מתחם התכנסות הכלים התחרותיים בו מותר לבצע פעולות טיפול/אחזקה.

1.33. **<u>מתחם סגור - (פארק פרמה)</u>**: מתחם בו מרוכזים הכלים התחרותיים אליו אסורה כניסת נהגים וצוותם ו/או ביצוע פעולות טיפול ואחזקה אלא באישור בעל תפקיד שהוסמך להורות אחרת על ידי מנהל המירוץ/מסלול.

1.34. **<u>מתחם תדלוק</u>**: מתחם בו מותר תדלוק הכלי התחרותי.

1.35. **<u>מתחם בדיקות טכניות</u>**: מתחם מוגדר המנוהל על ידי בוחן טכני בעל תעודה מטעם הרשות המאשר השתתפות כלי תחרותי באירוע.

1.36. **<u>לוח מודעות</u>**: לוח הממוקם בשטח מזכירות האירוע ועליו יציגו בעלי התפקידים הודעות והוראות שונות ובינהן סדרי זינוק, תוצאות מקצים, ענישות וכדומה.

1.37. **<u>כוח עליון</u>**: מצב אשר אינו מאפשר להתחיל או להמשיך אירוע או לפעול על פי כללי אירוע אלו או גורם לשינוי מוחשי בתנאי המסלול.

1.38. **<u>אישור הורים</u>**: טופס חתום על ידי הורים/אפוטרופוס המאשר לנהגים קטינים להשתתף באירוע.

2. כללי

2.1. הכללים שבקובץ כללי אירוע אלו הינם עבור ענף ספורט תחרותי מסוג פורמולה.

2.2. ההתאחדות רשאית לשנות את הכללים באישור הרשות מראש ובכתב בלבד. הכללים הקובעים הינם הכללים המפורסמים באתר הרשות.

2.3. ההתאחדות המייצגת מפיקה בעצמה או על ידי ממונה מטעמה את אליפות 'פורמולה ישראל' שתיערך כאירוע הנפרס על פני מספר ימים ויכול שיתקיים מספר פעמים בשנה קלנדרית. האירוע יכלול ימי אימון והדרכה, מקצי מוקדמות/דירוג ומירוצים ו/או נסיעות הדגמה בפני קהל.

2.4. קיום אירוע על פי כללים אלו יעשה רק לאחר קבלת אישור הרשות ועמידה בכל דרישותיה. למען הסר ספק, פרט לתנאי הרשות על האירוע לעמוד בכל דרישה חוקית אחרת הנדרשת ממנו לרבות חוק איסור אלימות בספורט המצורף בנספח ב' לכללים אלו.

2.5. כל פרסומי ההתאחדות יפורסמו באתר ההתאחדות ואלו הפרסומים הרשמיים והמחייבים היחידים וחובתו של כל משתתף באירוע נהיגה ספורטיבית להתעדכן בפרסומים אלו מעת לעת. בכל מקרה של מחלוקת בנוגע למידע שפורסם בכלי התקשורת ו/או באמצעים אחרים יקבע המידע כפי שפורסם באתר ההתאחדות בגרסתו האחרונה והמעודכנת.

2.6. נהגים מתחת לגיל 18 חייבים להציג אישור בו חתומים ההורים או האפוטרופוס של הקטין המאשרים לו להשתתף באירוע.

2.7. נהג שביום האירוע אין ברשותו רישיון נהיגה בהתאם לפקודת התעבורה ותקנותיה בתוקף, ככל שהדבר נדרש, אם בשל שלילה או עניין אחר, לא יורשה להשתתף.

2.8. נהג חדש חייב בביצוע מינימום של 10 הקפות אימון בפיקוח מדריך ומאמן מוסמך בכל מסלול בו הוא עומד להשתתף באירוע תחרותי.. מרחק נסיעה זה לא יפחת מ-20 ק"מ סה"כ.

2.9. כל המארגנים והנהגים וצוותם חייבים בביטוח כפי שנקבע בחוק וב 'תקנות הנהיגה הספורטיבית (חובת ביטוח), התש"ע- 2009'.

2.10. ההתאחדות ו/או מארגן האירוע רשאים לגבות דמי השתתפות באירוע ו/או דמי חברות שנתיים.

2.11. ההתמודדות באירוע מותרת לכלי תחרותי העונה על הקריטריונים שבכללים הטכניים לענף פורמולה ובלבד שיש לו רישיון כלי תחרותי בתוקף.

2.12. כל בעלי התפקידים, הנהגים וצוותם יפעלו בכפיפות לכללי אירוע אלו ומוטלת עליהם החובה להכירם. עצם ההשתתפות באירוע מהווה אישור כי הם מקבלים על עצמם את התוצאות מקיום הכללים,

2.13. אי ידיעת כללי אירוע אלו ו/או הכללים המשלימים ו/או חוק הנהיגה הספורטיבית ו/או כל חוק אחר הרלוונטי לאירוע אינה פוטרת מענישת נהג על פי טבלת העונשין שבנספח ג' בכללים אלו.

2.14. עצם ההרשמה לאירוע מהווה אישור כי הנהג מסכים לכל הכתוב בכללי אירוע אלו ו/או הכללים המשלימים.

2.15. המארגנים רשאים לעדכן את הכללים מעת לעת באישור מראש ובכתב של הרשות. פרסום קובץ כללים חדש באתר הרשות יבטל את קודמו ובתדריך הנהגים באירוע הראשון שלאחר פרסום הקובץ החדש ידגישו מנהל המירוץ/מסלול ו/או השופט הראשי את עיקרי השינויים.

2.16. בתחילת יום האירוע יוגדרו כל בעלי התפקידים, בין אם שמם פורסם מבעוד מועד בכללים המשלימים או לא, ויובאו לידיעת הנרשמים בתדריך הנהגים.

2.17. למועדון שמורה הזכות להפוך האירוע לליגה ובה סדרת אירועים. במקרה שכזה יוענק בתום כל אירוע ניקוד לכל נהג ובמועד המוגדר יוכתרו אלופי ענף 'פורמולה' וסגניהם בכל הקטגוריות.

2.18. מרגע שהוצא רישיון לארגון האירוע, לא ידחה או יבוטל אירוע לפני תחילתו המתוכננת אלא אם התקבל אישור מההתאחדות או בגלל סיבות בטיחות או כוח עליון.

3. הרשמה

3.1. הצטרפות כנהג באירוע תבוצע בהתאם לפרסומי המארגנים ובהם תנאי ההרשמה והקבלה ובלבד שהם עונים על הקריטריונים שבכללי אירוע אלו.

3.2. המועדון רשאי להגביל את מספר הנהגים באירוע כמו גם בקטגוריה ספציפית.

3.3. ביום האירוע על הנהג להתייצב בעמדת הרישום/מזכירות בהתאם ללוח הזמנים הרשמי של האירוע כאשר ברשותו רישיון נהיגה בתחבורה בהתאם לפקודת התעבורה ותקנותיה בתוקף ככל שזה נדרש, רישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף וכל מסמך אחר באם ידרש לכך.

3.4. על הנהג לחתום על טפסים ככל שיתבקש על ידי מארגני האירוע ועליו להמציא אישורים באם יידרש לכך.

3.5. על הנהג להציג ביטוח אישי בתוקף כנדרש

3.6. טופס רישום יכלול את הפרטים הבאים:

3.6.1. שם מלא של הנהג ואיש הצוות שלו

3.6.2. מספרי תעודת זהות

3.6.3. מספרי רישיון נהיגה תחרותי ובתחבורה של הנהג

3.6.4. כתובות מגורים

3.6.5. פרטי קרוב ליצירת קשר במקרה חירום

3.6.6. מקום לחתימות

3.6.7. במקרה של קטין המשפט הבא ומקום לחתימה: אם הנהג או איש הצוות קטין מסמך זה יהיה חתום ע"י הורה או אפוטרופוס שלו

3.7. נהג רשאי להשתתף ביותר מענף אחד באם מתקיימים באירוע.

3.8. ההרשמה לאירוע תיחשב כהסכמת הנהג לכל תנאי כללי אירוע אלו, הכללים המשלימים וכל קובץ כללים הקשור אליה.

3.9. זיוף גיל, או כל מידע אחר הנדרש בטופס הרישום יגרום לפסילת הנהג ולהשעיית זכויותיו.

3.10. לא תתאפשר השתתפותו של נהג אשר נרשם לאירוע וביום האירוע רישיון הנהיגה בתחבורה שלו ככל שיידרש לא ברשותו בשל שלילה מכל סיבה אחרת.

3.11. דמי הרשמה לאירוע באם נגבים הינם עבור הזכות להשתתף כנהג באירוע והם לא יוחזרו לנהג שלא עלה שלב ו/או נפסל.

3.12. נהג חייב להציג את רישיונו או תעודת חבר התאחדות בכל עת כאשר הוא מתבקש לעשות זאת.

3.13. נהג אשר נרשם ליום האירוע ולא יגיע מכל סיבה שהיא יאבד את זכותו להשתתפות באירוע, לא יהיה זכאי להחזר דמי ההרשמה אם נגבו ולא תעמוד לו זכות טענה בגין כך.

3.14. על הנהג וצוותו לענוד בכל עת את צמיד/תג הזיהוי שיקבל מהמארגנים.

4. התנהגות נהגים וצוותם

4.1. נהגים באירוע וצוותם יתנהגו בצורה ספורטיבית ובכבוד הדדי בינם ובין עצמם, לבעלי תפקיד, לנותני חסויות ובצורה שלא תפגע בשם הטוב של ההתאחדות, המארגנים ולתחום הספורט המוטורי בכלל. התנהגות הנוגדת את רוח סעיף זה עלולה לגרור עונשיםעל פי טבלת העונשין שבנספח ג' בכללים אלו.

4.2. האחריות על אנשי צוות אשר חורגים מכללי אירוע אלו הינה על הנהג אליו הם משוייכים והוא עלול להיענש על עבירות שהם ביצעו.

4.3. בכל תנועת כלי תחרותי בכוח המנוע חייב הנוהג בו להיות חגור בחגורת בטיחות ולחבוש קסדה.

4.4. נהג או כל אדם אחר אינו רשאי לעלות על המסלול בכל עת בזמן האירוע אלא אם קיבל אישור ממנהל המירוץ/מסלול או בעל תפקיד שמנהל המירוץ/מסלול הסמיכו לכך.

4.5. נהג אשר לא יפעל בהתאם לכללי אירוע אלו עלול להיות מורחק מהאירוע.

4.6. נסיעת נהג נגד כיוון התנועה במסלול אסורה בכל עת אלא אם התקבל אישור מבעל תפקיד. נסיעה נגד כיוון התנועה תגרור הרחקת הנהג.

4.7. נסיעת נהג על המסלול מותרת רק באיזור המסומן של המסלול, כולל אבני השפה. נהג החורג מגבולות אלו עלול להיענש על פי טבלת העונשין שבנספח ג' בכללים אלו.

4.8. במידה ונהג נעצר על המסלול או מחוצה לו עם מנוע כבוי הוא ימתין בכלי התחרותי עד לחילוצו או עד שיקבל אישור מבעל תפקיד לצאת מהכלי התחרותי ולהגיע למקום בטוח. עליו להניף ידיים באוויר לסימון כי אין באפשרותו להמשיך בנסיעה.

4.9. במידה ונהג נעצר על המסלול או מחוצה לו עם מנוע פועל, אם אין סכנה, הוא יכול לנסות להשתלב מחדש בתנועה בזהירות מבלי לקבל עזרה מבעלי תפקידים ומבלי להפריע לשאר הנהג. במקרה של נזק שאינו מאפשר המשך נסיעה על הנהג לנסות ולהתרחק עם הכלי התחרותי ככל הניתן מקו הנהיגה.

4.10. אם נקבע כי נהג לא יורשה להמשיך בנסיעה מכל סיבה שהיא הוא ישתלב מחדש בתנועה בזהירות מבלי להפריע לשאר הנהגים וימשיך בנסיעה זהירה לפיטס. עליו לאפשר לשאר הנהגים לעקוף אותו בביטחה.

4.11. על כל נהג חלה האחריות שלא לפגוע בכלי תחרותי של נהג אחר על המסלול. פגיעה שכזאת עלולה לגרור ענישה על פי טבלת העונשין שבנספח ג' בכללים אלו.

4.12. נהגים ובעלי תפקיד באירוע לא יהיו תחת השפעת משקאות אלכוהולים ו/או סמים האסורים בחוק משך כל האירוע.

4.13. במקרה של שימוש בתרופות, מרשם או לא, מכל סוג שהוא על הנהג לקבל את אישור ההתאחדות להשתתף באירוע.

4.14. נהג אשר לא עמד בתנאי כללי אירוע אלו והכללים המשלימים לו, בכל שלב, ייענש בהתאם לטבלת העונשין שבנספח ג' בכללי אירוע אלו. במקרים חריגים, אדם שנרשם לא יורשה להשתתף ודמי ההרשמה לא יוחזרו ולא תעמוד לו זכות טענה בגין כך.

4.15. נהגים וצוותם רשאים לנוע ולהיכנס אך ורק למתחמים שאושרו להם. למען הסר ספק, האיזור הפנימי של המסלול, היקף המסלול ואיזור הבדיקה הטכני הם אזורים מוגבלים וניתנים לגישה רק על ידי בעלי תפקיד וכניסה אליהם תתאפשר רק באישור בעל תפקיד רלוונטי.

4.16. ההתאחדות יכולה להשהות או לשלול חברות נהג אשר חרג מכללי אירוע אלו על פי המצויין בטבלת העונשין שבנספח ג' בכללים אלו ו/או הפרות חמורות כמוגדר בסעיף 4.17 לתקופה שתיקבע על ידי חבר השופטים נוסף על כללים אלו יחשבו כהפרות חמורות הפעולות הבאות:

4.16.1. מתן שוחד או ניסיון מתן שוחד או קבלת שוחד.

4.16.2. השתתפות או ניסיון להשתתפות באירוע מבלי לעמוד בתנאי ההשתתפות.

4.16.3. סירוב לשתף פעולה עם בעל תפקיד.

4.16.4. פגיעה פיזית ו/או מילולית בנהג, איש צוות, בעל תפקיד או כל אדם אחר.

4.16.5. הפרות חוזרות ונשנות של כללי אירוע אלו, הכללים המשלימים, חוק הנהיגה הספורטיבית או כל חוק אחר.

5. ענישה

5.1. השופטים ו/או מנהל המירוץ/מסלול יכולים להטיל על נהג עונש על פי טבלת העונשים שבנספח ג' ו/או כל עונש אחר ולקבוע את תנאי העונש בזמן האירוע בין אם מדובר באירוע תחרותי או אירוע הדגמה.

5.2. חבר השופטים יכול להטיל ולקבוע עונשים לאחר שאירוע הסתיים.

5.2.1. העונשים שניתן להטיל על פי חומרתם:

5.2.2. **<u>אזהרה</u>**: הערה כנגד נהג. אזהרה שניה תגרור ענישה חמורה יותר כמצויין בהמשך לסעיפים קטנים אלו. אזהרה אם ניתנה תעמוד לחובת נהג לאורך כל האירוע.

5.2.3. **<u>קנס כספי</u>**: חיוב נהג בתשלום כספי עבור הפרה או חריגה מהכללים. הקנס ישולם בתוך 72 שעות מסיום האירוע וכל עיכוב בתשלום או המחאה שלא כובדה יביאו להשעיית הנהג עד לתשלום.

5.2.4. **<u>הורדה במיקום</u>**: השופטים ו/או מנהל המירוץ/מסלול יכולים להטיל עונש בצורת הורדת נהג מקום אחד או יותר מהמקום בו דורג בסוף מקצה.

5.2.5. **<u>עונש זמן</u>**: השופטים ו/או מנהל המירוץ/מסלול יכולים להטיל עונש בצורת תוספת זמן לזמן שקבע נהג במקצה. עונש זמן במהלך מקצה יכול להינתן בצורת 'Stop&Go'.

5.2.6. **<u>עונש מרחק</u>**: השופטים ו/או מנהל המירוץ/מסלול יכולים להטיל עונש בצורת תוספת הקפות למספר ההקפות שקבע נהג במקצה.

5.2.7. **<u>הרחקה</u>**: השופטים ו/או מנהל המירוץ/מסלול יכולים להרחיק נהג מהאירוע בכל זמן. נהג שהורחק מוותר אוטומטית על הזכות לקבלת גביעים וניקוד באותו אירוע.

5.2.8. **<u>השעייה</u>**: ועדת השיפוט יכולה להשעות נהג אשר חרג מכללים אלו בהתאם לטבלת העונשים שבסעיף ג' והודעה על כך תימסר לו תוך 72 שעות ממתן ההחלטה.

5.2.9. **<u>פסילה</u>**: ענישה הניתנת על ידי ההתאחדות בלבד ומשמעותה איבוד הזכות להמשיך ולהשתתף באירועי ההתאחדות.

5.3. **<u>עונש על תנאי</u>**: השופטים ו/או מנהל המירוץ/מסלול יכולים להטיל עונש על תנאי למשך האירוע.

5.4. **<u>הודעה על ענישה</u>**: השופטים ו/או מנהל המירוץ/מסלול יודיעו לנהג על ענישה בעל פה או על ידי רישום בדף תוצאות המקצה שיתלה על לוח המודעות.

6. כללים לעקיפות במסלול

6.1. נהג יכול להשתמש במלוא רוחב המסלול כל עוד הוא נמצא לבדו, אך ברגע שנהג נוסף מגיע מאחור הוא יבחר בקו נסיעה אחד על מנת לאפשר לכלי תחרותי מאחור את הזכות לעקוף. הנהג יבחר קו נסיעה ולא ישנה אותו עד לאחר הפנייה.

6.2. הפניות כולל הכניסה והיציאה מהן ניתנות לתחרות בין הנהגים כל עוד הם נמצאים בתחומי המסלול וכל עוד הם נמנעים ממגע האחד בשני. העקיפה מותרת הן מימין והן משמאל.

6.3. האחריות על ההחלטה לעקוף הינה של הנהג העוקף, אך זה לא מונע מהנהג הנעקף מלהשאיר מעבר בטוח.

6.4. נהג שנראה, אפילו לא בכוונה, שהוא מפריע לנהג שמחפש לעקוף אותו או שמתעלם מדגל כחול יענש. חזרה על כך תגרור הרחקה מהאירוע.

6.5. נהיגה למטרת עיכוב או חסימת נהג כמו שינוי כיוון פתאומי, אי השארת מעבר בטוח, דחיקה מכוונת של נהג אל צידי המסלול או כל תנועה חריגה מכוונת אסורים בהחלט ויגררו ענישה על פי טבלת העונשין שבנספח ג' בכללים אלו.

6.6. בכל מקרה של חסימה מכוונת או כל חריגה מכללי סעיף זה רשאי השופט הראשי להורות לבקר מסלול לסמן לנהג בדגל כחול גם אם אינו סמן אחורי.

6.7. **עקיפות באירוע מסוג הדגמה**- יתאפשרו רק באישור בעל תפקיד ובהינתן דגל כחול המורה לנהג הקדמי מבין שניים לשמור על קו נסיעה איטי כדי לאפשר לנהג מאחור לעוקפו.

7. קטגוריות

7.1. במסגרת אירוע יופרדו הנהגים בקטגוריות בהתאם למוגדר בכללים המשלימים.

8. בעלי תפקידים

בעלי תפקידים יפעלו בכפוף לסמכותם המפורטת ב'כללי הנהיגה הספורטיבית - נושאי תפקידים באירוע נהיגה ספורטיבית' המופיעים באתר הרשות ובכללים אלו ועליהם להחזיק בתעודה בתוקף ככל שזה יידרש מתקנות הנהיגה הספורטיבית ו/או דרישות ההתאחדות. על כל בעלי התפקיד לענוד תג זיהוי המגדיר את תפקידם. גילו של כל בעל תפקיד יהיה 18 לפחות למעט מנהל המירוץ/מסלול שגילו יהיה 25 לפחות אלא אם כן הוגדר אחרת. על הנהגים וצוותם לציית לכל הוראה שניתנה להם על ידי בעל תפקיד. יתכן ולאירוע נהיגה ספורטיבית ידרשו בעלי תפקיד על פי 'חוק איסור האלימות בספורט' המצורף בנספח ב'.

8.1. **<u>מנהל מירוץ/מסלול</u>**: ימונה על ידי המארגן וישמש כסמכות הניהולית העליונה במתחם המסלול. ידאג בתחילת כל יום אירוע לתדרך את בעלי התפקידים, למקמם בעמדותיהם ידאג כי המסלול עומד בכל התנאים שהוגדרו בכללים אלו לרבות בטיחות וקהל. בעת מחלוקת מקצועית למעט נושאים שבסמכותו הבלעדית של הבוחן הטכני, פסיקתו תהיה סופית ותחייב את כל המעורבים. מנהל המירוץ/מסלול לא יכול לשמש כשופט ראשי, אולם יכול לשמש כשופט משנה. מנהל המירוץ/מסלול יגיש בתוך כשבוע מתום האירוע דו"ח על האירוע לרבות מקצים, דירוגים, ענישות וכו' למארגן האירוע ככל שזה ידרש ממנו על ידו.

8.1.1. **<u>שופט מסלול ראשי</u>**: בעל הסמכות השיפוטית העליונה. יפסוק לחובתו של נהג אשר עבר על אחד מסעיפי העונשין שבכללים אלו. פסיקתו של השופט הראשי בענייני שיפוט ועונשין תהיה סופית ומחייבת אלא אם כן הוגש ערעור בהתאם לכללי אירוע אלו. בסמכות השופט הראשי לקבוע כי נהג:

8.1.2. פסל בזינוק (Jump Start).

8.1.3. סטה מכיוון המסלול הכללי.

8.1.4. פגע בנהג אחר.

8.1.5. נהג בצורה המסכנת אותו ואת שאר הנהגים ו/או בעלי תפקידים.

8.1.6. לא עמד במסגרת הזמנים שהוגדרה לאירוע.

8.1.7. גילה אלימות פיזית ו/או מילולית.

8.1.8. לא עמד באחד או יותר מתנאי כללי אירוע אלו.

8.1.9. לדחות החלטה של בקר מסלול.

8.1.10. להעניש נהג ואנשי צוות בכל אחד מהעונשים האפשריים עד הרחקה.

8.1.11. להורות על הפסקת אירוע.

8.2. **<u>חבר שופטים</u>**/ועדת שיפוט: צוות הממונה על ידי ההתאחדות וכולל לפחות 3 שופטים, כאשר במשך כל האירוע יהיה נוכח לפחות אחד מהם. תפקיד חבר השופטים הינו להכריע ולקבוע לגבי כל הנושאים העומדים במחלוקת במהלך האירוע בין המשתתפים להחלטות מנהל המירוץ/מסלול, ואשר הוגש לגביו ערעור באופן מסודר.

8.3. **<u>בוחן טכני</u>**: ימונה על ידי המארגן וישמש כסמכות העליונה בכל הקשור לאישור כלי תחרותי להשתתף באירוע.הבוחן יהיה נוכח משך כל האירוע ועליו להחזיק בתעודת 'בוחן טכני' מטעם הרשות. בסמכותו לפסול נהג בכל רגע נתון בשל בעיות טכניות או בשל ציוד נהיגה פגום. על כל 20 כלים תחרותיים מתחרים ימונה בוחן טכני אחד לפחות ובכל מקרה בו ישנם מספר בוחנים טכניים ימונה אחד מהם לבוחן ראשי אשר יכריע במקרים בהם מתעוררת מחלוקת.

8.4. **<u>שופטי משנה</u>**: יפעלו תחת הנחייתו של השופט הראשי וזאת רק לאחר שקיבלו תדרוך מקיף ומדויק לגבי תפקידיהם וסמכויותיהם מאת השופט הראשי שאישר את מינויים. שופט משנה יפסוק לחובתו של נהג אשר עבר על אחד מסעיפי העונשין שבכללים אלו כמוגדר כאשר רק לשופט הראשי סמכות שלא לקבל את החלטתו ולפסוק אחרת. בסמכות שופט המשנה לקבוע אי ציות של נהג בדומה לשופט הראשי אולם, השופט הראשי חייב לאשר כל פסיקה לאחר שעשה כל שביכולתו כדי לקבל מידע רלוונטי לקבלת ההחלטה.

8.5. **<u>אחראי זמנים</u>**: בעל הסמכות לתפעול מערכת מדידות הזמנים ובתנאי שהוא מכיר אותה ואת דרך הפעלתה. המארגן בתיאום עם ההתאחדות יכול לאפשר לאדם אחר להפעיל את מערכת מדידות הזמנים ובתנאי שהכשיר אותו לכך ובדק כי הוא כשיר ומסוגל לבצע את תפקידו.

8.6. **<u>בקרי מסלול (מרשלים)</u>**: ישמשו כמשקיפים ונציגיו של השופט הראשי במספר אזורים במסלול ובכלל זאת בתוך שטח המסלול בעמדות מסומנות ומוגנות. בקרי מסלול ישמשו בנוסף במגוון תפקידים כגון: הכוונת תנועה, ביקורת בנקודות כניסה ויציאה, נקודות ביקורת מתחמים באירוע וכדומה. בקרי מסלול יסמנו בין השאר אם נהג עבר על אחד מסעיפי העונשין שבכללי אירוע אלו. לבקרי המסלול סמכות לקבוע כי נהג לא ציית לאחד התנאים כמוגדר עבור השופט הראשי, אולם אין להם סמכות שיפוטית והחלטה כיצד לפעול והחלטות בנושאי ענישה יהיו בסמכות השופטים למעט מקרים בהם בקר מסלול מונה מבעוד מועד לשמש כשופט משנה. בקרי מסלול יעשו שימוש בדגלים לסימון חריגות מכללי אירוע אלו. בכל שהייתם בתחומי המסלול ילבשו בקרי מסלול אפוד זוהר. מספר בקרי המסלול יהיה בהתאם לגודל המסלול כאשר בעמדות בתוך המסלול יעמדו שני בקרי מסלול.

8.7. **<u>מרשל פיטס</u>**: יפקח על הנהגים וצוותיהם בשטח הטיפולים וידווח למנהל המירוץ/מסלול ו/או השופט הראשי ו/או הבוחן הטכני על עבירות אם בוצעו ותיקונים/טיפולים שונים המבוצעים בכלים התחרותיים בניגוד למותר בכללי האירוע. מרשל הפיטס יכין את המתחרים לזינוק בהתאם לרשימת המקצים וסדר ההזנקה וכן ידאג לקבלם בסוף מקצה

וידאג לתנועה בטוחה של הכלים התחרותיים בשטח הפיטס במהירות שלא תעלה על 30 קמ"ש.

8.8. **<u>מזניק</u>**: בקר מסלול שתפקידו לתת את אות הזינוק לאירוע. לאחר הזינוק יכול המזניק לשמש באחד התפקידים האחרים לרבות הצגת דגלים ספציפיים לנהגים כגון דגלי ענישה או כל דגל אחר המוגדר בכללים אלו.

8.9. **<u>מארגן</u>**: מועדון או אדם או גוף מטעמו אשר הופקד על ארגון והפקת האירוע בפועל. על המארגן לפרסם את האירוע באמצעים העומדים לרשותו לפחות שבועיים מעת קיום האירוע כולל פרסום כללים משלימים לאירוע.

8.10. **<u>צוות הפקה/מארגנים</u>**: בעלי תפקידים שאינם קשורים ישירות לפעילות המקצועית של הנהיגה והאירוע וכן בעלי תפקידים הממונים מכוח 'חוק איסור אלימות בספורט' על האירוע. בתפקידים אלו מנהל אירוע, מנהל בטיחות, מנהל בטחון, סדרנים, אנשי אבטחה, אנשי הסעדה וכדומה באם ישנם למעט מקרים בהם מונה אדם הנמנה על תפקידים אלו גם לתפקידים המוגדרים לעיל. יחד עם זאת, תלונה של אחד מצוותי ההפקה/מארגנים על התנהגות בלתי הולמת של נהג או צוותו בתחומי שטח האירוע תעבור למנהל המירוץ/מסלול ובסמכותו להטיל על הנהג אחד מהעונשים העומדים לרשותו ועד להרחקתו.

9. ועדות

ההתאחדות תמנה ועדות מקצועיות ככל שנדרש עבור האירוע.

9.1. **<u>ועדה טכנית</u>**: ועדה הממונה על ידי ההתאחדות אשר מוסמכת לדון בעניינים טכניים ובכלל זאת, בקשות וערעורי נהגים על פסיקות טכניות, בקשות לשינויים בכללים הטכניים והמלצות על שינויים טכניים בכללים השונים.

9.2. **<u>ועדת משמעת</u>**: ועדה הממונה על ידי ההתאחדות אשר מוסמכת לדון בעניינים הקשורים במשמעת הנהגים, הקבוצות וצוותי הסיוע.

9.3. **<u>ועדת ערעורים</u>**: ועדה הממונה על ידי ההתאחדות אשר מוסמכת לדון בערעורי הנהגים וקבוצות על פי המוגדר בכללים אלו ומונה לפחות 3 אנשים.

10. סדר יום האירוע

על כל הנהגים חלה החובה לעמוד בלוח הזמנים שיפורסם עם פרסום האירוע ברבים. כל איחור יגרור ענישת הנהג בהתאם לטבלת העונשין. סדר היום המתואר יכול לכלול שינויים.

10.1. **<u>הרשמה</u>**: התכנסות הנרשמים, הצגת מסמכים ומילוי הטפסים כנדרש בכללי אירוע אלו.

10.2. כל נהג יקבל צמיד/תג זיהוי אותו יענוד מרגע זה ועד סוף האירוע.

10.3. **<u>בדיקות טכניות כלים תחרותיים</u>**: ההשתתפות תותר אך ורק לכלי תחרותי שנבדק על ידי בוחן טכני ולאחר שהכלי התחרותי אושר וסומן על ידי מדבקה ועליה תאריך וחתימת הבוחן הטכני שתודבק על מראת הצד השמאלית.

10.4. **<u>בדיקות טכניות ציוד נהיגה</u>**: על כל נהג חלה החובה לוודא כי ציוד הנהיגה בו הוא משתמש באירוע עומד בתנאי כללי אירוע אלו וקיבל את אישור הבוחן הטכני טרם עלייתו למסלול.

10.5. לבוחן הטכני שמורה הזכות לפסול כלי תחרותי מלהשתתף באירוע גם אם הוא מחזיק ברישיון כלי תחרותי בתוקף, במידה וזה אינו עומד בכללים הטכניים ו/או באם ישנו חשש לתקלה בטיחותית. <u>החלטת הבוחן הטכני הינה סופית ולא ניתנת לערעור בזמן האירוע.</u>

10.6. **<u>תדריך נהגים</u>**: מפגש חובה לכל הנהגים המכונס על ידי מנהל המירוץ/מסלול והשופט הראשי טרם תחילת האירוע ומטרותיו:

10.6.1. לאזכר נושאים מכללי האירוע הרלוונטיים ליום האירוע ובכללם חוקים עיקריים, דגשים בכללים המשלימים, בעלי תפקידים, דגלים וכו'.

10.6.2. להעלות נקודות בנוגע לבטיחות כללית ובטיחות המסלול הרלוונטי.

10.6.3. להציג את תוואי המסלול לנהגים ולהדגיש נקודות חשובות.

10.6.4. להבהיר נקודות שאינן ברורות לנהגים בנוגע לכללי אירוע אלו והכללים המשלימים וכן להדגיש שינויים אם נעשו.

10.6.5. להבהיר סעיפים חשובים בטבלת העונשין.

10.6.6. להדגיש כללים ותנאים מיוחדים לאירוע הספציפי.

10.6.7. כל הנהגים חייבים להיות נוכחים בתדריך. נהג שאחר לתדריך יזנק כשלחובתו ענישה בהתאם לטבלת העונשין שבנספח ג' בכללים אלו.

10.6.8. נהג אשר לא נכח בתדריך יפסל ולא יורשה להשתתף באירוע.

10.7. **<u>מקצים</u>**: יציאה למקצי נהיגה בהתאם לכללים אלו.

10.8. **<u>טקס מנצחים</u>**: הכרזת מנצחי הקטגוריות וחלוקת גביעים. הנהגים יעלו על דוכן המנצחים כשהם לבושים בחליפת המירוץ רכוסה במלואה ובאפשרותם לחבוש כובע של נותן חסות.

10.9. **<u>סיום רשמי של אירוע</u>**: האירוע יסתיים רשמית לאחר טקס המנצחים או כל זמן שיגדיר מנהל המירוץ/מסלול, המאוחר מבינהם.

11. כללי אירוע מסוג מירוץ

11.1. אירוע מסוג מירוץ הינו התמודדות בין מספר נהגים בו זמנית על אותו תוואי מסלול במספר הקפות או זמן שהוגדרו מראש במטרה להיות הראשון שחוצה את קו הסיום של ההקפה האחרונה.

11.2. שיטת האירוע והמקצים יוגדרו בכללים המשלימים לאירוע.

11.3. לוח זמנים עבור כל קטגוריה יפורסם בכללים המשלימים לאירוע וכן בלוח המודעות של האירוע. מנהל המירוץ/מסלול רשאי לערוך שינויים בלוח הזמנים ביום האירוע ובתנאי שדאג לעדכן זאת בלוח המודעות במסלול.

11.4. סדר הזנקת הקטגוריות וסדר דירוג הנהגים יפורסם בלוח המודעות במסלול ויעודכן לאחר כל מקצה בהתאם לתוצאותיו.

11.5. במסגרת האירוע תהיה הפרדה בין המשתתפים על ידי קטגוריות כמוגדר בכללי אירוע אלו.

11.6. עבור כל קטגוריה יבוצעו כל כללי האירוע בנפרד. יתכן ותקבענה הוראות נוספות או אחרות עבור קטגוריות ספציפיות וזאת יצוין בכללים המשלימים לאירוע שאינם סותרים את הכללים הקבועים במסמך זה.

11.7. מספר הנהגים המרבי לכל קטגוריה יהיה בהתאם לסעיף 17.11 בכללי אירוע אלו. מספר הנהגים באירוע יפורסם ביום פרסום האירוע ברבים ובכללים המשלימים.

11.8. מארגני האירוע רשאים להעניק ביום האירוע טרם המקצים המדודים מקצי נהיגה למטרות אימון. אימונים והדרכות אחרות יתאפשרו בהתאם לפרסומי מארגן האירוע ויתקיימו על פי 'כללי אימונים והדרכות לענף פורמולה'.

11.9. דירוג הנהגים הסופי שיהווה את תוצאות האירוע יהיה בהתאם לסדר הסיום כאשר הנהג הראשון לחצות את קו הסיום, אשר ביצע את מספר ההקפות הדרוש, הוא המנצח. הנהג השני שביצע את מספר ההקפות הדרוש הינו סגנו וכן הלאה.

11.10. במקרה של שיוויון בזמני המקצה המהיר ביותר בין שני נהגים או יותר כפי שנמדד על ידי מערכת מדידת הזמנים יחשב המקצה השני הכי מהיר שלהם.

11.11. **"מירוץ רטוב"**: במקרה של גשם בסמכות מנהל המירוץ/מסלול להחליט האם להמשיך ולקיים את האירוע בהתאם לשיקולי בטיחות וכן לקבוע האם לעבור לצמיגי גשם על פי המוגדר בכללי אירוע אלו.

12. אופן ביצוע האירוע

12.1. באחריות הנהגים לדעת ולעקוב מתי תורם לעלות למקצה הנהיגה ומהו סדר הזינוק. נהג שיאחר להזנקה ייענש בהתאם לכתוב בטבלת העונשין.

12.2. בקרי מסלול יסמנו לנהגים על התקדמות בין:

12.2.1. הפיטס לגריד המוקדם - על הנהגים לעמוד על פי סדר הזינוק.

12.2.2. הגריד המוקדם למסלול - על הנהגים לצאת למסלול בשני טורים על פי סדר הזינוק במרווחים סבירים אחד מהשני ומבלי לעקוף אחד את השני כאשר נהגים בשורה הראשונה קובעים את מהירות הנסיעה שתהיה איטית. תנועה מצד לצד למטרת חימום צמיגים אסורה. נהג שאיבד את מקומו יזנק מסוף הגריד. הנסיעה מותרת על תוואי המסלול בלבד. על הנהגים להיות מוכנים להאט ו/או לעצור אם יורו להם בעלי התפקיד. ההזנקה תהיה מעמידה או מנסיעה כדלהלן, ותקבע בכללים המשלימים.

12.2.3. עמדות הזינוק על הגריד - באחריות הנהגים לעמוד בעמדות שנקבעו להם על הגריד על פי סדר הזינוק ולהמתין להוראת המזניק. נהג שמנועו כבה ינפנף בידיו וההזנקה תדחה עד לטיפול בבעיה.

12.3. הזינוק למקצה יהיה באמצעות כוח המנוע בלבד ובהוראת המזניק כדלהלן:

12.3.1. המזניק ימוקם סמוך לקו הזינוק/סיום בצד המסלול מאחרי גדר קשיחה מגינה.

12.3.2. המזניק יהיה בקשר ישיר עם מנהל המירוץ/מסלול, השופט הראשי ובעלי התפקידים.

12.3.3. בעת קבלת אישור מנהל המירוץ/מסלול להזנקה יסמן לנהגים באמצעות סימן מוסכם מראש על טווח של חמש שניות לזינוק. להדגיש כי אות הזינוק יינתן בטווח של בין שנייה אחת לחמש שניות.

12.4. זינוק בנסיעה: לאחר היציאה מהגריד המוקדם ימשיכו הנהגים בנסיעה כמוגדר בסעיף 13.2.2, אך במקום לעצור בקו הזינוק ימשיכו הקפה אחת נוספת. בהיכנסם לישורת שלפני קו הזינוק יהיו הנהגים מוכנים לאות המזניק אשר יסמן על תחילת האירוע. למען הסר ספק, עד לאות הזינוק ישמרו המובילים על נסיעה איטית וחל איסור על כל נהג לבצע פעולה שעשויה להעניק לו יתרון כמו סטייה מקו הנהיגה, האצה מוקדמת, האטה מכוונת וכדומה.

12.5. בהינתן אות הזינוק יצאו הנהגים למקצה למספר ההקפות שהוגדר בכללים המשלימים ובכללים אלו.

12.6. כלי תחרותי שמנועו כבה לאחר הזינוק יונע על ידי הצוות הטכני ויזנק. הזמן שאבד לו לא יוחזר.

12.7. כלי תחרותי שזינק לפני מתן אות הזינוק יענש בהתאם לכתוב בטבלת העונשין שבנספח ג'.

12.8. בקרה על התנהלות האירוע תיעשה על ידי מערכת מדידת זמנים אלקטרונית. במקרה של תקלה במערכת מדידת הזמנים תיעשה בקרה על ידי רישום ידני של הנהגים וההקפות ללא זמנים, על ידי אדם שמונה על ידי אחראי הזמנים.

12.9. לנהג הראשון החוצה את קו הסיום יונף דגל שחמט והוא יוגדר כמנצח ואחריו שאר הנהגים יקבלו את דגל השחמט והם ידורגו בהתאם למיקומם. המקצה יסתיים לאחר שכל הנהגים שעל המסלול יחצו את קו הסיום. אם מונף הדגל לפני מספר ההקפות או הזמן שתוכנן, המספר הרשמי של ההקפות או הזמן יהיו מרגע הנפת הדגל. אם הדגל הונף אחרי מספר ההקפות או הזמן שתוכנן, האירוע יסתיים אחרי מספר ההקפות או הזמן שנקבע בתחילת האירוע.

12.10. אם שניים או יותר מהנהגים עוברים את קו הסיום מבלי שכלי תחרותי אחד מקדים את השני הם יוכרזו כשווים ויקבלו במשותף את המיקום הגבוה יותר עבורם בעוד שהמיקום הנמוך יותר ישאר ריק. במידה והם זכאים לקבל ניקוד, הניקוד יהיה ממוצע שני המיקומים.

12.11. מעבר על אחד מסעיפי העונשין שבכללי אירוע אלו יגרור ענישה של הנהג החל מאזהרה ועד הרחקה ופסילה.

12.12. 'מסיים מירוץ' הינו נהג שעבר לפחות מחצית ממספר ההקפות שעבר המנצח כאשר הוא חוצה את קו הסיום בנסיעה בכוח המנוע. נהג שלא עמד בתנאי סעיף זה יוגדר כלא סיים (DNF) ולא יהיה זכאי לקבל ניקוד.

12.13. כדי להיחשב כ'מתחיל מירוץ' נהג חייב לעבור את קו הזינוק/סיום לפני שהסתיימה הקפה אחת אחרת הוא יוגדר כאילו 'לא התחיל מירוץ' (DNS) והוא לא יהיה זכאי לקבל ניקוד.

12.14. אם בזמן מקצה דירוג או מירוץ נהג נכנס לפיטס הוא אינו רשאי לחזור למסלול ויוגדר כ'לא סיים מירוץ'(DNF) ולא יהיה זכאי לקבל ניקוד.

12.15. זמן סביר לאחר תום המקצה יפורסם על לוח המודעות דו"ח ובו סדר הסיום, זמני הקפה כפי שנמדדו אם נמדדו וענישות חתום על ידי אחראי הזמנים והשופט הראשי.

12.16. למנהל המירוץ/מסלול ו/או השופט הראשי שמורה הזכות לעצור את המקצה מכל סיבה שהיא. הוראת עצירה תיעשה על ידי נפנוף בדגל אדום ועל הנהג לפעול בהתאם לכללי אירוע אלו.

13. עצירת אירוע

13.1. עצירת אירוע בזינוק

13.1.1. במידה ובעלי תפקיד קובעים כי זינוק לא היה תקין אחרי מתן אות הזינוק, יונפו דגלים צהובים ואדומים ושלט 'זינוק מחדש' יוצג על קו הזינוק ויסמן על ביצוע הזנקה חדשה. על הנהגים לשוב למקומם על הגריד למעט נהגים שהשופט הראשי החליט לגביהם כי גרמו לזינוק הלא תקין ואלו יכולים להיות מורחקים, לקבל ענישה אחרת כמוגדר בטבלת העונשין ו/או לקבל מיקום מחדש בסוף הגריד.

13.2. עצירת אירוע בדגל אדום

13.2.1. אם הושלמו פחות משתי הקפות יבוצע זינוק מחדש למספר ההקפות המקורי על פי סדר הזינוק המקורי. על הנהגים לשוב למקומם על הגריד למעט נהגים שהשופט הראשי החליט לגביהם כי גרמו לזינוק הלא תקין ואלו יכולים להיות מורחקים, לקבל ענישה בהתאם לטבלת העונשין אחרת ו/או לקבל מיקום מחדש בסוף הגריד.

13.2.2. אם בוצעו יותר משתי הקפות, הזינוק מחדש יתבצע מחדש לפי סדר הנהגים בהקפה המלאה האחרונה שלפני העצירה. על הנהגים לשוב למקומם על הגריד למעט נהגים שהשופט הראשי החליט לגביהם כי גרמו לזינוק הלא תקין ואלו יכולים להיות מורחקים, להיענשבהתאם לטבלת העונשין ו/או לקבל מיקום מחדש בסוף הגריד.

13.2.3. אם הסתיימו יותר מ-50 אחוז מההקפות ופחות מ-75 אחוז מההקפות יכול מנהל המירוץ/מסלול לקבוע כי האירוע הסתיים. אם האירוע מוזנק מחדש, על הנהגים לשוב למקומם על הגריד לפי הסדר בהקפה המלאה האחרונה שלפני העצירה למעט נהגים שהשופט הראשי החליט לגביהם כי גרמו לזינוק הלא תקין ואלו יכולים להיות מורחקים, לקבל ענישה אחרת ו/או לקבל מיקום מחדש בסוף הגריד. הנהגים יבצעו את מספר ההקפות שנותר לאירוע פלוס הקפה אחת.

13.2.4. אם הסתיימו יותר מ-75 אחוז מההקפות יקבע מנהל המירוץ/מסלול כי האירוע הסתיים וניקוד ינתן לפי סדר הנהגים בהקפה המלאה האחרונה שלפני העצירה למעט נהגים שנענשו.

13.2.5. אם האירוע הופסק מכל סיבה שהיא בכל שלב שלו ולא ניתן להזניקו מחדש יקבע מנהל המירוץ/מסלול כי הוא הסתיים וסדר הסיום יהיה בהתאם לסדר הנהגים בהקפה המלאה האחרונה שלפני העצירה למעט נהגים שנענשו.

13.3. עצירת אירוע בגלל גשם

13.3.1. במידה ואירוע נעצר בכל שלב שלו בגלל גשם הוא יעצר בדגל אדום ועל כל הנהגים לחזור בנסיעה איטית וזהירה לפיטס. מנהל המירוץ/מסלול יחליט האם להמשיך באירוע. אם יוחלט כי האירוע לא ימשיך סדר הסיום יהיה לפי סדר הנהגים בהקפה המלאה האחרונה שלפני עצירת האירוע. אם יוחלט כי האירוע ימשיך יתקיימו הדברים הבאים:

13.3.1.1. יקבע זמן להזנקה המחודשת בו יתאפשר להחליף לצמיגי גשם. ניתן בזמן זה לבצע גם כיווני שלדה.

13.3.1.2. הזנקה מחודשת תהיה בהתאם לכללי אירוע אלו.

13.3.1.3. מספר ההקפות יהיה בהתאם לכללי אירוע אלו.

13.4. ניקוד באירוע שנעצר

13.4.1. אם לא הושלמה כל הקפה או הושלמו עד 30 אחוז ממנו - לא יינתן ניקוד.

13.4.2. אם הושלמו בין 30 ל-50 אחוז - יינתן 50 אחוז מהניקוד.

13.4.3. אם הושלמו מעל 50 אחוז - יינתן מלוא הניקוד.

14. סדרת אירועים

14.1. למארגנים שמורה הזכות לקיים את האירוע כסדרה. יש להודיע על כך לנהגים מראש, לכל המאוחר בכללים המשלימים שיפורסמו לאירוע.

14.2. במקרה ותוכרז סדרה, בתום כל מקצה כפי שיוגדר בכללים המשלימים ינתן ניקוד על פי טבלת הניקוד להלן עבור כל קטגוריה:

מקום ראשון - 25 נק'	מקום חמישי - 10 נק'	מקום תשיעי - 2 נק'
מקום שני - 18 נק'	מקום שישי - 8 נק'	מקום עשירי - 1 נק'
מקום שלישי - 15 נק'	מקום שביעי - 6 נק'	
מקום רביעי - 12 נק'	מקום שמיני - 4 נק'	

14.3. אלוף כל קטגוריה יהיה הנהג שצבר את מספר הנקודות הרב ביותר בתום הסדרה.

15. דגלים

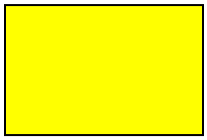
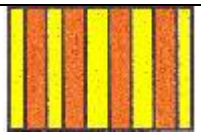
15.1. הדגלים הינם סימנים חזותיים המאפשרים לבעלי התפקידים להעביר מסרים לנהגים בזמן נסיעתם על המסלול.

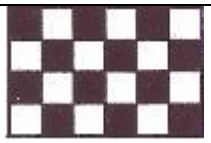
15.2. נפנוף דגל כנגד נהג אחד או יותר מחייב אותם לפעול בהתאם להוראות כללי אירוע אלו. אי ציות לכל אחד מהדגלים עלול לגרור ענישת הנהג.

15.3. גודלו המינימלי של כל דגל יהיה 60 ס"מ על 80 ס"מ חוץ מהדגל האדום ודגל השחמט שיהיו 80 ס"מ על 100 ס"מ.

15.4. בכל עמדות בקרי המסלול יהיו הדגלים הבאים: צהובX2, ירוקX1, אדוםX1, כחולX1, צהוב עם פסים אדומיםX1, דגל לבנX1. נוסף על דגלים אלו בעמדת בקר המסלול בקו הזינוק סיום יהיו גם הדגלים הבאים: דגל הלאוםX1 (אם הוחלט להשתמש בו לאות הזינוק), דגל שחור-לבנX1, דגל שחורX1, דגל שחור-כתוםX1, דגל שחמטX1, סימון 'הקפה אחרונה'X1.

15.5. טבלת הדגלים:

ירוק		דגל ירוק מונף על ידי המזניק כדי להזניק את כל המקצים והמירוצים (ייתכן ולמטרת הזנקת אירוע יעשה שימוש בדגל הלאום). דגל ירוק יכול שישמש גם את בקרי המסלול כדי לסמן לנהגים על ביטול קטע דגל צהוב.
צהוב		דגל צהוב מסמן לנהגים על סכנה מהנקודה בה מניף אותו בקר מסלול ועד לנקודה בה מונף דגל ירוק. על הנהגים להאט מהירות נסיעתם ולהמשיך בנסיעה זהירה מבלי לעקוף בקטע זה. **<u>דגל צהוב עומד</u>**: מסמן כי הסכנה בהמשך הדרך, יש לפעול על פי ההוראות לעיל. **<u>דגל צהוב מתנפנף</u>**: הסכנה נמצאת בטווח הקרוב, יש לפעול על פי ההוראות לעיל ובמשנה זהירות.
אדום		דגל אדום מסמן לנהגים על עצירת אירוע או מקצה בגלל תאונה או אירוע אחר אשר אינו מאפשר המשך נסיעה. הדגל יונף בקו הזינוק/סיום על ידי ובכל שאר העמדות על ידי בקרי המסלול. על הנהגים להאט מיידית ולהיות מוכנים לעצירה בכל עת אם ניתנה הוראה לכך, אין לעקוף, ולהמשיך לפיטס או לגריד כפי שיורה להם ולעצור שם. הנהגים רשאים להישאר בכלי התחרותי אלא אם קיבלו הוראה אחרת מבעלי התפקידים.
כחול		דגל כחול המונף על ידי בקר מסלול מסמן לנהג ספציפי כי מתקרב אליו נהג אחר שעומד לעקוף אותו בהקפה מלאה. **<u>דגל כחול עומד</u>**: הנהג המהיר מתקרב, היה מוכן לאפשר לו לעקוף. **<u>דגל כחול מתנפנף</u>**: הנהג המהיר מאחוריך, סטה הצידה מ'קו המירוץ' ואיפשר לו לעקוף בביטחה.
צהוב עם פסים אדומים		דגל צהוב עם פסים אדומים המונף בקו הזינוק/סיום על ידי בקר מסלול מסמן לנהגים על קטע מסלול חלק אם בשל שמן, מים או כל נוזל אחר. על הנהגים להמשיך בנסיעה במשנה זהירות.
לבן		דגל לבן המונף על ידי בקר מסלול מסמן לנהגים כי על המסלול לפניהם ישנו רכב אשר נוסע לאט מהם. רכב זה יכול שיהיה כלי תחרותי, רכב שירות, אמבולנס וכדומה.
משולש לבן שחור		דגל שחציו לבן וחציו שחור המונף על ידי בקר מסלול בקו הזינוק/סיום מסמן לנהג ספציפי על אזהרה בשל התנהגות בלתי ספורטיבית או התנהגות לא בטוחה והוא עלול לקבל ענישה על פי טבלת העונשין שבנספח ג' ב. דגל זה יכול שיהיה בצורת שלט, אם או בלי מספר הכלי התחרותי של הנהג.

שחור		דגל שחור המונף על ידי בקר מסלול בקו הזינוק/סיום מסמן לנהג ספציפי על הרחקתו מהמקצה. עליו לסיים את ההקפה, להכנס לפיטס בנסיעה איטית וזהירה ולגשת אל השופט הראשי לאחר שמסתיים המקצה. נהג שלא מציית לדגל זה אחרי שהונף לו יותר מפעם אחת יכול שיהיה מורחק משאר המקצים ו/או יקבל ענישה נוספת על פי טבלת העונשין שבנספח ג' ב. דגל זה יכול שיהיה בצורת שלט, אם או בלי מספר הכלי התחרותי של הנהג.
שחור עם עגול כתום		דגל שחור ובמרכזו עיגול כתום המונף על ידי בקר מסלול מסמן לנהג ספציפי על בעיה טכנית בכלי התחרותי שלו אשר עלולה להוות סכנה או להעניק לו יתרון בלתי ספורטיבי. על הנהג להאט מהירותו ולהכנס לפיטס בנסיעה איטית וזהירה. אי מילוי הורה זו עלול לגרור פסילת הנהג ו/או ענישה נוספת על פי טבלת העונשין שבנספח ג' ב.
שחמט		דגל שחמט המונף על ידי בקר מסלול בקו הזינוק/סיום מסמן לנהגים על תום המקצה. לאחר שעברו את הדגל על הנהגים להאט ולחזור לפיטס או לכל מקום אחר שיורה להם בנהיגה איטית וזהירה. הקפה אחת לפני דגל השחמט יכול שיסומן לנהגים בקו הזינוק/סיום כי הם נכנסים להקפה האחרונה על ידי שלט ועליו הכיתוב LAST LAP או כל סימן אחר כפי שיצויין בכללים המשלימים.

16. כללי מסלול

16.1. על מתחם האירוע להיות מאושר כמסלול סגור, קבוע או ארעי, כנדרש מחוק ותקנות הנהיגה הספורטיבית ועל פי הכללים להלן וכללי מסלול פורמולה אם יפורסמו.

16.2. מתחם האירוע הכולל את המסלול והמתחמים השונים יופרד בצורה ברורה עם כניסות ויציאות מוגדרות מהשטחים המנהלתיים ומאזורים בהם יכול קהל לעמוד על ידי אמצעי המונע כניסת קהל לשטח המסלול.

16.3. כניסת הכלים התחרותיים אל מתחם האירוע תהיה דרך פתח אחד בלבד עליו משגיח בעל תפקיד.

16.4. יציאת הכלים התחרותיים ממתחם האירוע תהיה דרך פתח אחד בלבד עליו משגיח בעל תפקיד. פתח זה יכול שישמש גם לכניסה וגם ליציאה.

16.5. בכל מקום בו נדרשת הפרדת המסלול מקהל יוצבו גדרות כפי שיוגדר על ידי ממונה בטיחות או על ידי הרשות או כל גורם אחר ובכלל זאת משטרת ישראל..

16.6. הפרדת המסלול ממתחם הפיטס תסומן באופן ברור ותהיה רציפה למעט כניסה ויציאה.

16.7. עמדות בקרי המסלול תהינה מוגנות.בכל עמדה שני בקרי מסלול הלובשים אפוד זוהר ובעמדה נמצא לפחות מטף כיבוי אש אחד תקין במשקל 5 ק"ג וסט דגלים כמוגדר בכללי אירוע אלו. לכל עמדה ינתן מספר בכיוון עולה מעמדת הזינוק כאשר עמדת הזינוק מספרה 1.

16.8. סקיצה ובה תיאור כללי של כל מתחמי האירוע הספציפי ובינהם שטח המסלול, רחבת הטיפולים, קווי זינוק וסיום וכל קו אחר, שטח קהל כולל כניסות ויציאות מהם יפורסם בכללי המשלימים לאירוע.

16.9. תוואי המסלול יסומן ויוגדר על ידי פס צבע רציף לכל היקפו.

16.10. רוחבו של תוואי המסלול בנקודה הצרה ביותר שלו לא יקטן מ-9 מ'.

16.11. אורכו המינימלי של תוואי המסלול לא יקטן מ-1,000 מ' להקפה אחת מלאה.

16.11.1. הכללים המשלימים יגדירו את מספר המכוניות המורשות לעלות על המסלול בעת ובעונה אחת בזמן האירוע. בכל מקרה, המספר המקסימלי למכוניות על המסלול לאימון, דירוג ומירוץ באותה עת תהיה על פי הנוסחה N=0.36*L*W*T*G (מספר המכוניות=0.36*מקדם אורך המסלול*מקדם רוחב המסלול*מקדם זמן המירוץ*מקדם קטגוריות) מעוגל כלפי מעלה. מקדמי הנתונים בנוסחה יהיו כדלהלן:

<u>מקדם אורך מסלול L</u>

עד 2 ק"מ - על פי המלצת ההתאחדות

2-2.6 ק"מ - 10

11 - 2.6-3.2

<u>מקדם רוחב מסלול W</u>

רוחב מינימלי של 9 מ' - 9

רוחב מינימלי של 10 מ' - 10

רוחב מינימלי של 11 מ' - 10

<u>מקדם זמן מירוץ T</u>

עד שעה - 1.00

שעה עד שעתיים - 1.15

שעתיים עד ארבע שעות - 1.25

<u>מקדם קטגוריות G</u>

פורמולה עד 2,000 סמ"ק - 0.70

כל מכונית מעל 2,000 סמ"ק - 0.60

* במידה ועל המסלול נוסעים בעת ובעונה אחת כלים תחרותיים במספר קטגוריות, יחושב המקדם הנמוך ביותר.

16.12. עמדת הזינוק הבכירה תהיה בקו ישר לקו הפנימי של הפניה הראשונה. שאר העמדות תהינה בהתאם לכללים המשלימים.

16.13. **<u>סטייה מותרת</u>**: מנהל המירוץ/מסלול רשאי לאשר סטייה מכל הנתונים לעיל ובתנאי שזו אינה עולה על 10 אחוזים מכל נתון המצוין בכללי אירוע אלו.

16.14. בקרי מסלול יוצבו באזורים מוגדרים וישמשו כמשקיפים לבדיקת חריגה של נהג מכללי אירוע אלו בעת היותו על המסלול ובכלל זאת פגיעה בנהגים אחרים, תקלה טכנית ועוד.

16.15. הוראות לפארק פרמה, פיטס וגריד:

16.15.1. לאורך כל יום המירוצים על אזור הפיטס להישאר נקי. באחריות אנשי הצוות להודיע למרשל פיטס על כל נוזל שנשפך והם חייבים לעזור בניקיון של הנוזל שנשפך.

16.15.2. תדלוק יתאפשר אך ורק באיזור שהוגדר בכללים המשלימים כאשר מטף כיבוי אש בהישג יד. בזמן תדלוק המנוע חייב להיות כבוי והנהג מחוץ לכלי התחרותי.

16.15.3. כלים המייצרים או עלולים לגרום ללהבה, ניצוץ או טמפרטורה גבוהה אסורים בפיטס ויוצבו במקום שהוגדר לכך מראש בכללים המשלימים.

16.15.4. אין לתת סימנים לנהגים על ידי אנשי הצוות בזמן האירוע, אלא בעזרת שלטי סימון המוצבים במקומות המיועדים לכך על ידי מארגני האירוע.

16.15.5. כל אנשי הצוות העובדים באיזור הפיטס חייבים להיות נקיים ולבושים כל הזמן.

16.15.6. אנשי צוות לא ישבו על קיר הפיטס בזמן שמתקיים מקצה.

16.15.7. הכניסה לבעלי חיים מכל סוג שהוא לא מורשית במתחם האירוע.

16.15.8. אין לעשן בפיטס, על הגריד או הגריד המקדים. העישון מותר אך ורק באיזורים המוגדרים לכך.

16.15.9. אין להניע מנועים בפארק פרמה, בגריד או בגריד המקדים לפני אימון, מקצה דירוג או מירוץ עד שניתנת ההוראה להניע את הכלים מבעל תפקיד. כל חימום מנועים יעשה בפיטס באיזורים שיקבעו לשם כך מראש.

16.15.10. כל נסיעה בשטח שאינו תוואי המסלול תהיה במהירות שלא תעלה על 30 קמ"ש, כפי שיוגדר מראש.

16.15.11. נהג ואיש צוות אחד מורשים להכנס לפארק פרמה וזאת לאחר שקיבלו אישור הבוחן הטכני.

16.15.12. אין להכניס או להוציא נוזלים מהפארק פרמה. נהג אשר יחרוג מכלל זה יפסל באופן מיידי ללא זכות ערעור.

16.15.13. אין להכניס או להוציא צמיגים מהפארק פרמה אלא לאחר אישור הבוחן הטכני. נהג אשר יחרוג מכלל זה יפסל באופן מיידי ללא זכות ערעור.

17. כללי בטיחות

17.1. מתחם תדלוק באם יוגדר יסומן היטב ויצוייד במינימום של שני מטפי כיבוי אש, שמישים ובתוקף, במשקל 5 ק"ג כל אחד.

17.2. השימוש באמצעים היוצרים להבה חשופה, ניצוץ או טמפרטורה גבוהה אסורים בפיטס אלא במקום שהוגדר לכך מראש ובלבד שמטף כיבוי אש יהיה בהישג יד.

17.3. בכל מקרה של ספק בטיחותי במתחם האירוע רשאים מנהל המירוץ/מסלול ו/או השופט הראשי להפסיק את האירוע עד לתיקון הדרוש.

17.4. בכל מקרה של ספק בטיחותי בכלי התחרותי רשאים מנהל המירוץ/מסלול ו/או השופט הראשי ו/או הבוחן הטכני להורות על הפסקת האירוע.

17.5. נהיגה בשעות החשיכה תתאפשר אך ורק במידה וקיימת תאורה מספקת במתחם האירוע ובהחלטה פה אחד של מנהל המירוץ/מסלול והשופט הראשי.

17.6. ככל שיידרש על ידי חוק איסור האלימות בספורט ימונה לאירוע מנהל בטיחות.

17.7. ככל שיידרש בהליך רישוי האירוע ימונו לאירוע בעלי תפקידים בתחומי שיטור ואבטחה, כיבוי אש, רפואה וכדומה.

17.8. אמצעי כיבוי אש ימוקמו במתחם האירוע בהתאם למצויין בכללים אלו ובהתאם להוראות מכבי האש.

18. עזרה ראשונה

18.1. ימוקמו במתחם האירוע בהתאם להוראות מגן דוד אדום.

18.2. לא יתקיים אירוע מסוג מירוץ או הדגמה ללא הימצאות אמבולנס ופרמדיק בשטח האירוע.

18.3. במידה ואמבולנס ו/או פראמדיק יעזבו את שטח האירוע, האירוע יופסק מיידית עד להגעת אמבולנס ו/או פראמדיק חלופיים.

19. מחאות

19.1. הזכות למחאה היא של הנהג בלבד אם הוא חושב שהוא נפגע מהחלטה או פעולהשל בעל תפקיד, נהג אחר, איש צוות או כל אדם אחר הקשור לאירוע.

19.2. המחאה חייבת להיות מוגשת בכתב ובפרק הזמן שנקבע למנהל המירוץ/מסלול דרך מזכירות האירוע ולכלול:

19.2.1. איזה חלק/ים מכללים אלו, כללים משלימים, כללי מועדון או כל כלל אחר באירוע הופר ועל ידי מי.

19.2.2. לספק שמות של עדים אם קיימים.

19.2.3. לספק ראיית וידאו אם קיימת, שאינה ערוכה ובליווי אמצעי הקרנה.

19.2.4. חתימת הנהג או הורה/אופטרופוס המגיש את המחאה.

19.2.5. דמי מחאה של 400 שקלים.

19.3. כנגד החלטת שופט לא ניתן למחות אלא להגיש ערעור.

19.4. במקרה שמחאת נהג התקבלה התשלום יוחזר בקיזוז 50 שקלים שישארו אצל ההתאחדות. במקרה והתקבלה מחאה שהוגשה נגד נהג אחר תחול עליו חובת התשלום וכל ענישה נוספת עליה תחליט ועדת השיפוט של ההתאחדות. במקרה שמחאה לא מתקבלת דמי המחאה ישארו במלואם אצל ההתאחדות.

19.5. נהגים חייבים להישאר באזור האירוע כדי שניתן יהיה ליצור איתם קשר עד תום הזמן למחאות שקשורות לאירוע. לא יתקיים דיון במחאה אליה נשלח נציג אלא אם נבצר מהנהג להגיע בנסיבות סבירות.

19.6. משתתפים המעורבים במחאה ישארו במסלול לתקופת המחאה וכל זמן סביר אחר שידרש מהשופטים. נהגים שלא ניתן ליצור איתם קשר בקלות עלולים להיענש ללא זכות ערעור.

19.7. ניתן להגיש מחאות בפרקי הזמן הבאים אלא אם קבע השופט הראשי זמן ארוך יותר:

19.7.1. מחאה על התנהגות לא הולמת באימון, מקצה דירוג או מירוץ תוך 15 דקות מגמר המקצה שבו בוצעה ההפרה.

19.7.2. מחאה על תוצאות של מקצה דירוג תוך 15 דקות מפרסום התוצאות.

19.7.3. מחאה על תוצאות של מירוץ תוך 15 דקות מפרסום התוצאות.

19.8. במידה והשופטים החליטו כי המחאה הוגשה במלואה בהתאם לכללים הם יודיעו על כך לכל הצדדים המעורבים במחאה ועדיהם על הזמן והמקום לדיון בה. על המוחא להגיע בעצמו על מנת שניתן יהיה לדון במחאה.

19.9. דיון במחאה ככל הניתן יעשה לפני טקס חלוקת גביעים אם תוצאותיו יכולות לגרור לשינויים.

19.10. כל הצדדים במחאה יקבלו את החלטת השופטים כסופית. ההחלטה תימסר להם בכתב והעתק שלה יצורף לדו"ח המסכם של המירוץ. ההתאחדות רשאית לפרסם את תוצאות המחאה בפומבי.

20. ערעורים

20.1. חוץ מבמקרים המצויינים בכללים אלו בהם אין זכות ערעור, רשאי נהג או הורה/אופוטרופוס להגיש בקשה לערעור על:

20.1.1. החלטה של בעל תפקיד.

20.1.2. בעל תפקיד טיפל במקרה בצורה לא הוגנת.

20.1.3. עדות חדשה חשובה ו/או עדות מומחה הקשור למקרה ולא היה בזמן ההחלטה על המקרה על ידי בעל התפקיד.

20.2. ערעור לא ניתן להגשה כהצגה שנייה של מחאה.

20.3. הגשת ערעור לא תשנה את תקפות החלטת בעל התפקיד על ענישת מגיש הערעור.

20.4. עם קבלת הודעה על הרחקה, השעייה או ענישה יש לנענש אפשרות להגיש ערעור כתוב בצורה ברורה ומובנת ולהכיל מספיק מידע כדי להחליט אם ואיך ינוהל הדיון בערעור כל עוד הבקשה מוגשת להתאחדות בתוך 14 יוממיום קבלת ההודעה על העונש שאם לא כן, הערעור יידחה על הסף ודמי הערעור לא יוחזרו. בקשת הערעור תכלול:

20.4.1. הבסיס לטענה שבעל התפקיד פעל בצורה לא נכונה.

20.4.2. תאור מפורט של עדות ו/או עדות מומחה חדשה ואיך זה ישפיע על ההחלטה על המחאה המקורית.

20.4.3. רשימת עדים יחד עם מספרי הטלפון שלהם שהמערער ירצה לזמן למתן עדות, כולל תאור על איך הם מעורבים בתקרית ותאור כללי של עדותם.

20.4.4. חתימת המערער או נציגו המוסמך כולל מכתב נלווה המאשר לנציגו לייצגו ויכלול כתובת לאן ישלחו הודעות, מספר טלפון, אי-מייל ופקס אם יש.

20.4.5. ההתאחדות שומרת לעצמה את הזכות לצפות מראש בווידאו אם הוגש כעדות ולהחליט אם הוא קביל או לא. החלטתם היא סופית.

20.4.6. דמי הגשת ערעור בסך 500 שקלים שיוחזרו אם הערעור מתקבל או אם הערעור לא מתקבל לדיון אלא אם כן הוגדר אחרת בכללים אלו.

20.5. הגשת בקשה לערעור אינה אומרת שיערך דיון בערעור אוטומטית.

20.6. המערער רשאי לבטל את בקשת הערעור באישור ההתאחדות. סכום של 100 שקלים ישאר אצל ההתאחדות.

20.7. הגשת ערעור תחייב דיון בו וקבלת החלטה ברורה לגביו.

20.8. במסגרת הדיון בערעור ימונה יו"ר שייקבע כיצד ינוהל הדיון וחברי ועדה (מינימום של 3 אנשים ובכל מקרה מספר אי-זוגי של חברים). היו"ר יקיים את הדיון לא יאוחר משבוע מאישור בקשת הערעור. מגיש הערעור יקבל הודעה על זמן ומקום הדיון וחובתו לדאוג להגעת עדיו.

20.9. חברי ועדת ערעור לא יכולים להיות הנהגים שהתחרו, בעלי תפקיד באירוע,, מארגנים, יזמים או נותני חסות באירוע שעליו הדיון או שהם היו קשורים ישירות לתקרית.

20.10. המערער רשאי להתייצב לדיון עם עו"ד אולם רצוי שיציג את טיעוניו בעצמו.

20.11. בתום הליכי הדיון בערעור יכין היו"ר נוסח החלטה בכתב. בהחלטה ניתן לבטל עונש קיים, להקל בו, לאשר אותו, להגדילו או להטיל עונש אחר. לא ניתן לערוך אירוע מחדש או לשנות תוכנית של אירוע.

21. כללים טכניים

21.1. כללים אלו הינם בנוסף לקובץ 'כללים טכניים לענף פורמולה'.

21.2. לפני תחילת האירוע יעברו הכלים התחרותיים בעלי רישיון כלי תחרותי בתוקף, בדיקה על ידי בוחן טכני המחזיק בתעודה תקפה של הרשות. הבוחן הטכני רשאי לקרוא לכל נהג לבדיקה באופן אקראי בכל אחד משלבי האירוע ועד לסופו.

21.3. כל נהג רשאי לקבוע לעצמו "כוונון" (Set Up) לכלי התחרותי כמו לחצי אוויר, כמות דלק, קשיחות בולמים ועוד ובתנאי שאלו אינם מהווים סכנה בטיחותית או מעניקים יתרון מעבר למותר בכללים אלו, ולשיקול דעתו של הבוחן הטכני.

21.4. תדלוק יעשה באיזורים המוגדרים לכך ובכל מקרה כאשר מטף כיבוי אש נמצא בהישג יד.

21.5. בוחן טכני רשאי להעביר כלי תחרותי מקטגוריה אחת לאחרת או לפסול נהג מלהשתתף באם לדעתו בוצע בכלי התחרותי שינוי המצדיק זאת. החלטתו תהיה סופית ואינה ניתנת לשינוי.

21.6. במקרה של תקלה טכנית אשר עלולה לפגום בבטיחות בין אם ישירה (פנצ'ר, איבוד בלמים וכו') או עקיפה (נזילת שמן, תאורה לקויה וכו') לא יעשה שימוש בכלי התחרותי עד לתיקונה. למען הסר ספק, בוחן טכני הינו הסמכות הבלעדית לאשר כי התיקון בוצע לשביעות רצונו.

21.7. הנהגים ו/או המארגנים רשאים למתג את הכלי התחרותי ככל שיתירו הכללים המשלימים באמצעות צביעה או מדבקות וזאת כל עוד הדבר אינו מהווה הפרעה לשדה הראייה של הנהג. על מספרי הכלי התחרותי ומספרי זיהוי הנהג להיות גלויים בכל עת.

22. ציוד נהיגה ובטיחות

לבוש וציוד מגן לא יפחת מהטבלה ובכל מקרה לא יפחת מהמינימום הדרוש בפוליסת הביטוח של האירוע אם קיימת דרישה. לבוש/ציוד שאינו חסין אש אסור לשימוש. לבוש/ציוד ואביזרים עם פגם מכל סוג יפסל.

מוצר	תקן	חובה	מומלץ	הערות
קסדה סגורה תקן FIA	FIA 8860-2004	+		**אפשר גם קסדה לפי ניספח המצורף ד'**
אוברול נהיגה חסין אש תקן FIA	FIA 8856 - 2000	+		
חולצה חסינת אש שרוול ארוך	FIA 8856 - 2000		+	
מכנסיים (גטקס) ארוכות חסין אש	FIA 8856 - 2000		+	
גרביים חסין אש	FIA 8856 - 2000		+	
נעליים חסין אש	FIA 8856 - 2000	+		
כפפות חסין אש	FIA 8856 - 2000	+		
HANS	8858 – 2002 8858 – 2010 FIA		+	**לא חובה בגלל שהאירוע - demonstretion**

23. מקרים ותגובות

23.1. **<u>פציעת נהג</u>**: בכל מקרה בו נזקק נהג לפינוי רפואי בזמן האירוע, בין אם הדבר אירע במהלך נהיגה או לא, המשך השתתפותו באירוע תתאפשר רק לאחר קבלת אישור מהצוות הרפואי. נהג שלא יורשה להמשיך ולהשתתף באירוע בשל סיבה רפואית לא יוכל לערער על כך.

23.2. **<u>שמן על המסלול</u>**: במקרים בהם יש שכבת שמן דקה על פני המסלול, יש לפזר כמות מתאימה של מלח או חומר סופג אחר על האזור בו מדובר. ניתן לבצע זאת על ידי שימוש באת קטן ופיזור החומר הסופח לאורך קו השמן עם כיוון הרוח, ולאחר מכן הברשה לאורך הקו. החומר שפוזר יאבד מצבעו בתוך דקה או שתיים כך שניתן יהיה להתרשם מקצב הספיגה. בשום מקרה אין להשתמש בכמויות חומר גדולות, כיוון שהדבר ייצור מכשול על משטח המסלול עם התקשות החומר ובנוסף לכך יגרום לענן אבק העלול לפגוע בראייה. כשיש מסת שמן גדולה, יש לספוגה באמצעות נסורת רגילה או בכל חומר סופג מאושר אחר. כיוון שהמטרה היא להסיר את כל כמות השמן, יש לאסוף את החומר בזהירות, ולאחר מכן להבזיק מלח על האזור כדי לספוג את כל השמן הנותר לאחר הסרת המסה העיקרית. לא תתאפשר נהיגה במקום בו קיים שמן על המסלול בקו הנהיגה ו/או במקום העלול להוות סכנה לנהגים ו/או בעלי תפקידים ו/או הקהל. שמן על המסלול יסומן באמצעות דגל אדום-צהוב.

23.3. **<u>גשם/מים על המסלול</u>**: במקרים בהם יש מים על המסלול אם בשל גשם או כל סיבה אחרת יונף דגל אדום-צהוב והנהגים יפעלו לפיו. במקרה של הצטברות משמעותית של מים על המסלול אשר עלולים לגרום לציפה בסמכות מנהל המירוץ/מסלול להחליט אם לבטל את האירוע או לדחותו למועד אחר. מנהל המירוץ/מסלול רשאי להורות לכלל הנהגים להחליף לצמיגים מתאימים.

23.4. **<u>תקלה טכנית</u>**: במקרה של תקלה בכלי תחרותי אשר עלולה ליצור בעיית בטיחות (לרבות פאנצ'ר) יסומן לנהג לעצור על ידי דגל שחור-כתום והכלי התחרותי יובל לפיטס לצורך תיקונו תוך הנפת דגל לבן.

23.5. **<u>התנגשות בחפץ דומם כבד</u>**: במקרה של התנגשות בחפץ דומם כבד או חפץ נייד כבד כגון מחסום בטון וכדומה, יסומן לנהג לעצור, יישלח אליו צוות רפואי ולאחר מכן הכלי התחרותי יובל לנקודת הכינוס.

23.6. **<u>התנגשות בחפץ דומם קל</u>**: במקרה של התנגשות בחפץ דומם קל כגון מחסום פלסטיק, קונוס וכדומה, הנרשם ימשיך בנהיגה למעט מצב בו גרמה ההתנגשות לפגיעה בו ו/או לתקלה טכנית בכלי התחרותי ו/או לפסילתו.

23.7. **<u>התנגשות בין כלים תחרותיים</u>**: במקרה של התנגשות קלה בין מספר כלים תחרותיים הם יורשו להמשיך בנסיעה אלא אם כן נגרם לאחד מהכלים התחרותיים נזק אשר עלול לסכן את הנהג הנוהג בו ו/או שאר הנהגים. במקרים חריגים יורה מנהל המירוץ/מסלול על עצירותו.

23.8 **<u>התהפכות</u>**: במקרה של התהפכות כלי תחרותי יעצר האירוע וישלח צוות רפואי לבדיקת הנהג. לאחר הוצאתו מהכלי התחרותי בהתאם להוראות הצוות הרפואי יובל הכלי התחרותי לנקודת הכינוס.

בכל מקרה של עצירת אירוע הוא יחודש אך ורק לאחר אישור מנהל המירוץ/מסלול.

24. מקרה אש

24.1. במתחם הפיטס

24.1.1. יש להרחיק את כל האנשים שאינם נחוצים לכיבוי האש.

24.1.2. יש להפעיל את המטפים הנמצאים בהישג יד וכן כל אמצעי נוסף שיכול לעזור בכיבוי האש.

24.2. בכלי התחרותי

24.2.1. יש לדומם את המנוע ולצאת מהכלי התחרותי.

24.2.2. יש להפעיל את המטפים הנמצאים בהישג יד וכן כל אמצעי נוסף שיכול לעזור בכיבוי האש.

24.3. באדם

24.3.1. יש להשכיבו על הקרקע.

24.3.2. יש למנוע ממנו לרוץ שכן פעולה זו מלבה את הבעירה.

24.3.3. יש לנסות ולכבות את האש בכל אמצעי קיים.

25. מדיה ופרסום

25.1. האירוע כולו צפוי שילווה באמצעי תקשורת וכל אחד מהנהגים ו/או צוותם מביע בזאת את הסכמתו המפורשת והבלתי חוזרת לצילומו, הקלטתו והפצה של אותם צילומים ו/או הקלטות על פי ראות עיניהם וצרכיהם של המארגנים.

25.2. כל הכיסוי התקשורתי והיח"צי הינו קניינם הבלעדי של המארגנים.

26. נספחים

<u>נספח א' - כללי הנהיגה הספורטיבית - נושאי תפקידים באירוע נהיגה ספורטיבית</u>

בהתאם לקובץ המופיע באתר האינטרנט של הרשות.

<u>נספח ב' - חוק איסור אלימות בספורט, תשס"ח 2008</u>

בהתאם לחוק זה.

<u>נספח ג' - עונשין</u>

על מנת לשמור על אחידות במתן עונשים על ידי בעלי תפקיד יעשה שימוש בטבלה זו באירועי פורמולה הנערכים תחת ההתאחדות. באם מדובר בנסיבות השונות מההגדרות בטבלת העונשין רשאים בעלי התפקידים לקבוע עונשים השונים בדרגת חומרתם מאלו המופיעים בטבלה זו . העונשים לכל הפרה מופיעים מהעונש הקל ביותר (למעלה) ועד הכבד ביותר (למטה). בעלי התפקידים יקבעו את חומרת העונש וגובה הקנס כתלות בתנאי חומרת ההפרה.

הפרה	אימון	מקצה דירוג	מירוץ
התנהגות משתתף			
התנהגות בלתי ספורטיבית	קנס הרחקה בקשה להשעייה	קנס הרחקה בקשה להשעייה	קנס הרחקה בקשה להשעייה
השתתפות במקצה אימון הלא נכון או בקטגוריה או הקבוצה הלא נכונה	קנס	איבוד הזמנים	הרחקה
איחור לתדריך נהגים עד 5 דקות מתחילתו			קנס 100 ש"ח
איחור לתדריך נהגים עד 15 דקות מתחילתו			זז לסוף הגריד
איחור לתדריך נהגים מעל 15 דקות או אי הופעה			הרחקה
נהיגה במכונית רשומה לנהג אחר או שימוש במכונית לא רשומה או שימוש בציוד לא מאושר	קנס	הרחקת הנהג הרשום והלא רשום	הרחקה בקשה להשעייה
קבלת עזרה אחרי עזיבת הגריד המוקדם		איבוד כל הזמנים	הרחקה
פגיעה פיזית או בעל פה	הרחקה בקשה להשעייה	הרחקה בקשה להשעייה	הרחקה בקשה להשעייה
אי קיום הוראות, סירוב לשתף פעולה, הפרעה לבעלי תפקיד.	קנס הרחקה בקשה להשעייה	איבוד הזמן המהיר קנס הרחקה בקשה להשעייה	קנס הרחקה בקשה להשעייה
הזנקת מרוצים			
משתמש בכל דרך שלא מסלול כדי לחזור למקומו			הורדת מיקום דגל שחור הרחקה
לא במקום בהקפות חימום או בזינוק			הורדת מיקום זז לסוף הגריד דגל שחור
משיג מקום אחרי קו החימום			הורדת מיקום דגל שחור
עצירה לא במקום על הגריד בזינוק מהמקום			קנס הורדת מיקום זז לסוף הגריד
זינוק מוקדם			הורדת מיקום

			זז לסוף הגריד דגל שחור
גורם במכוון לזינוק פסול			הורדת מיקום זז לסוף הגריד הרחקה
דגלים			
עקיפה בדגל צהוב	אזהרה	איבוד הזמן המהיר	הורדת מיקום דגל שחור
אי ציות לדגל שחור	קנס	איבוד זמנים הרחקה בקשה להשעייה	הרחקה בקשה להשעייה
אי ציות לדגל כחול ו/או נסיעה מצד לצד לצורך חסימת נהג	אזהרה	אזהרה דגל שחור הרחקה	אזהרה דגל שחור הרחקה
אי ציות לדגל שחור עם עיגול כתום	אזהרה	איבוד זמן מהיר דגל שחור הרחקה	דגל שחור הרחקה
התנהגות נהג			
לא לובש ציוד מגן למירוץ	דגל שחור קנס	דגל שחור קנס	דגל שחור קנס
מתניע מחדש במצב שאסור	דגל שחור	דגל שחור איבוד זמן המהיר	דגל שחור הרחקה
גורם לדגל אדום בכוונה	קנס הרחקה	איבוד הזמן המהיר הרחקה	הרחקה
עובר מהירות מותרת בפיטס	קנס 100 ש"ח	קנס 100 ש"ח	קנס 100 ש"ח
נהיגה בכלי התחרותי באזורים אסורים	קנס דגל שחור הרחקה	קנס דגל שחור הרחקה	קנס דגל שחור הרחקה
נהיגה נגד הכיוון	קנס	דגל שחור הרחקה	דגל שחור הרחקה
קיצור מסלול עם או בלי להשיג יתרון	קנס	הוספת זמן איבוד הזמנים דגל שחור הרחקה	הורדת מיקום דגל שחור הרחקה
השגת יתרון בנהיגה לא על המסלול	אזהרה	הוספת זמן איבוד הזמנים	הורדת מיקום דגל שחור הרחקה
איבוד שליטה בכלי התחרותי	דגל שחור הרחקה	דגל שחור הרחקה	דגל שחור הרחקה

מהווה סכנה לנהגים אחרים כולל מהירות לא מספקת, שפיכת נוזלים או כל סיבה אחרת	דגל שחור הרחקה	דגל שחור הרחקה	דגל שחור הרחקה
תיקון לא מורשה על המסלול	דגל שחור הרחקה	דגל שחור הרחקה	דגל שחור הרחקה
מניעה או הפרעה לעקיפה חוקית	אזהרה דגל שחור	אזהרה איבוד הזמן המהיר דגל שחור הרחקה	אזהרה הורדת מיקום דגל שחור הרחקה
גרימה לתאונה במתכוון או שלא	אזהרה דגל שחור	אזהרה איבוד הזמן המהיר דגל שחור הרחקה	אזהרה הורדת מיקום דגל שחור הרחקה בקשה להשעייה
הוצאה בכח של נהג אחר מהמסלול בכוונה או שלא	אזהרה דגל שחור	אזהרה איבוד זמן המהיר דגל שחור הרחקה	אזהרה הורדת מיקום דגל שחור הרחקה בקשה להשעייה
מגע כדי להשיג מקום	אזהרה	איבוד זמן המהיר דגל שחור	הורדת מיקום דגל שחור
נהיגה מתמשכת בצורה מסוכנת אפילו שלא בזדון	הרחקה	הרחקה	הרחקה
הפרות טכניות			
מעל רמת רעש מותרת	אזהרה	אזהרה איבוד הזמן המהיר	אזהרה דגל שחור
תיקונים מורשים אחרי דגל אדום			מזנק מאחור בגריד או מהפיטס
תיקונים לא מורשים אחרי דגל אדום		איבוד כל הזמנים הרחקה	דגל שחור הרחקה
איבוד חלקי מבנה אם הוצג הדגל לאזהרה טכנית או לא		דגל שחור הרחקה	דגל שחור הרחקה
הפרה טכנית על המסלול לפי בעלי התפקידים	דגל שחור עם עגול כתום	דגל שחור עם עגול כתום איבוד כל הזמנים	דגל שחור עם עגול כתום קנס הרחקה

		הרחקה	
חסרים מס' סידוריים בדף הטכני או שימוש בציוד לא רשום		איבוד כל הזמנים הרחקה	הרחקה
חותמות שבורות או חסרות על המנוע, שלדה או צמיגים		הרחקה	הרחקה
לא נכנס לparc Ferme לפי ההוראות		איבוד כל הזמנים קנס הרחקה	דגל שחור הרחקה
שימוש בצמיגים לא מורשים או צמיגים נוספים		איבוד כל הזמנים הרחקה	הרחקה

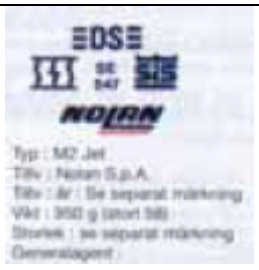
הפרות כללים – הפרות חוזרות

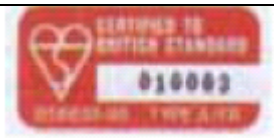
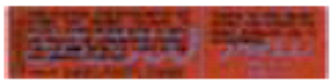
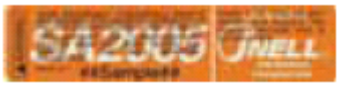
הפרות חוזרות של הכללים תגרומנה לכך שחומרת העונש תיגבר לכל מקרה. במקרים שיש הפרות רבות במקרה אחד ניתן לתת עונשים עוקבים.

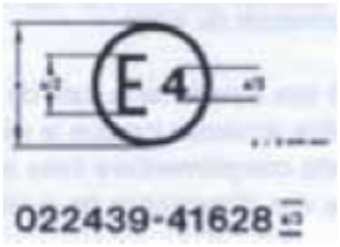
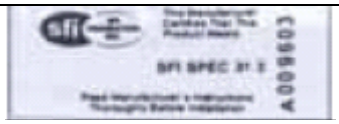
תקופת ניסיון

נהג שביצע הפרות חוזרות ונשנות יכול לקבל תקופת ניסיון עם תנאים מגבילים שהוא חייב לעמוד בהם.

<u>נספח ד' – תקני קסדות מותרים בשימוש באירוע נהיגה ספורטיבית מסוג 'פורמולה'</u>

תקן	זיהוי
• SIS 88.24.11 (2) (SWEDEN) • DS 2124.1 (DENMARK) • SFS 3653 (FINLAND)	
• ONS/OMK (GERMANY)	

	• BSI (G. BRITAIN) BS 6658-85 Type A
	• BSI (G. BRITAIN) BS 6658-85 Type A/FR
	• BSI (G. BRITAIN) BS 2495-77(amendement 5 inclus)
	• SNELL FOUNDATION (USA) SA 95
	• SNELL FOUNDATION (USA) K 98
	• SNELL FOUNDATION (USA) SA 2000
	• SNELL FOUNDATION (USA) SA 2005
	SNELL FOUNDATION (USA) – SA 2010
	SNELL FOUNDATION (USA) – K 2010
 	• SNELL FOUNDATION (USA) K2005 • SNELL FOUNDATION (USA) FIA CMS2007
	• SNELL FOUNDATION(USA) FIA CMR2007

• AFNOR (FRANCE) NF S 72 305	
• CEE / EEC (EUROPE) E22 avec amendements De la série "03" ou "04"ou "05"	
• SFI (USA) SFI SPEC 31.1A	
• SFI (USA) SFI SPEC 31.2A	
• SFI (USA) SFI SPEC 31.1	
• SFI (USA) SFI SPEC 31.2	

<u>נספח ה' - תוכן הכללים המשלימים</u>

1. כללים משלימים יפורסמו מבעוד מועד טרם האירוע ואלו ירחיבו ו/או יוסיפו לכללי אירוע אלו. הכללים המשלימים יציינו לפחות את הנושאים הבאים:
    1. שם האירוע, מועדו ומיקומו
    2. תאור מפורט של האירוע
    3. פרטי ההתאחדות והמארגנים ודרכי יצירת קשר
    4. דרישות סף להשתתפות באירוע כנהג

5. רשימת הקטגוריות באירוע
6. לוח זמנים לאירוע
7. מועדי הרשמה מוקדמת ומאוחרת, תעריפים וסדר עדיפות
8. תנאים לזיכוי כספי
9. סקיצה ובה פריסת המתחמים באירוע לרבות מתחמי פיטס, תדלוק, מזכירות אירוע, מיקום לוח המודעות וכו'
10. סקיצת ובה תוואי המסלול, מיקום קו זינוק/סיום ומידות בקירוב
11. שיטת הזינוק ואופן מדידת הזמנים
12. מספר ההקפות
13. כללים המפרטים את עיקרי שיטת האירוע
14. מספר הנהגים בכל שלב ומספר המעפילים למקצה הגמר
15. טיפולים המותרים לביצוע במתחם הפיטס ובכלל
16. כללים טכניים רלוונטיים לאירוע
17. רשימת פרסים אם יש
18. דרישות וכללים נוספים שאינם מופיעים בכללי אירוע אלו