12.02.2015

כללי אירוע

לניסוי כלים תחרותיים במסלול אספלט

תוכן עניינים

סעיף	עמוד
1. כללי	3
2. חובת ביטוח לאירוע נהיגה ספורטיבית	3
3. חובת שימוש בציוד מגן	3
4. כיבוי והצלה	4
5. מתחמים מוגדרים באירוע	4
6. שינוע הכלי בין המתחמים	5
7. מספר כלים באירוע	5
8. בעלי תפקידים באירוע	5
9. כוח אדם ותקשורת באירוע	6
10. דגלי סימון והשימוש בהם	7
נספח א': דו"ח אירוע נסיעת מבחן	8
נספח ב': תכולת תיק עזרה ראשונה	9

מבוא

האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק הנהיגה הספורטיבית התשס"ו-2005 (להלן: "**חוק הנהיגה הספורטיבית**") ובתקנות הנלוות לו.

במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה ובין האמור בחוק הנהיגה הספורטיבית, בתקנות הנלוות לו ובהנחיות הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "**הרשות**"), יגברו הוראות החוק, התקנות והנחיות הרשות, כפי שיפורסמו מעת לעת.

הנוסח המחייב הוא זה המפורסם באתר הרשות ובכפוף לחוק הנהיגה הספורטיבית.

ניסוי – כהגדרתו בחוק הנהיגה הספורטיבית כפעילות ספורט אחרת.

1. כללי

1.1. מסמך זה מפרט את הכללים הדרושים לעריכת ניסוי כלים לכלי תחרותי במסלול מאושר בהתאם לחוק.

1.2. ניסוי הכלים (**להלן: 'האירוע'**) יוגדר כפעילות נהיגה ספורטיבית **<u>שאינה תחרותית</u>**, כלומר, אינה נושאת פרסים ו/או ניקוד ליגה אשר נערכת על גבי מסלול מאושר ושתכליתה:

א. ביצוע בדיקות מכאניות לרכיבים השונים של הכלי, על מנת לוודא את פעולתם התקינה.

ב. כיול של הרכיבים השונים בכלי תוך ביצוע מקצי נהיגה במתחם המסלול המאושר.

ג. בדיקת ביצועים ומגבלות הכלי.

2. חובת ביטוח לאירוע נהיגה ספורטיבית

ביטוח האירוע יהיה בהתאם לתקנות הנהיגה הספורטיבית (חובת ביטוח), תש"ע-2009 ולחוק הנהיגה הספורטיבית.

3. חובת השימוש בציוד מגן

3.1. בכל מקרה של נהיגה בכלי התחרותי חובה על הנהג ללבוש את כל ציוד הבטיחות המוגדר בכללים הטכניים לענף התחרותי ובכלל זאת:

- קסדה תקינה (בהתאם להוראות הכללים הטכניים בקטגוריה הרלוונטית) בכל עת.
- חליפת נהיגה (בהתאם להוראות הכללים הטכניים בקטגוריה הרלוונטית).
- נעלי נהיגה ייעודיים. (בהתאם להוראות הכללים הטכניים בקטגוריה הרלוונטית).

- כפפות. (בהתאם להוראות הכללים הטכניים בקטגוריה הרלוונטית).

3.2. ציוד הבטיחות, אופן השימוש בו, מצבו ותוקפו יהיה בהתאם לכללים הטכניים לענף.

4. כיבוי והצלה

4.1. מנהל המסלול ידאג לקיום אמצעי קשר (טלפון סלולארי או קווי) באזור האירוע על מנת להזעיק אמבולנס במידת הצורך. מנהל המסלול ידאג לקיומן ותקינותן של דרכי גישה פנויות המתאימות לנסיעת רכב פרטי אל המסלול וממנו בכל עת.

במידה והניסוי נערך במסלול מאושר המרוחק יותר מ- 40 ק"מ משירותי אמבולנס על מארגן האירוע לדאוג לתיאום והצבת אמבולנס עם פרמדיק בשטח הניסוי.

במידה ויתבצע שימוש באמבולנס, האירוע ייעצר עד לחזרתו.

4.2. מנהל המסלול ידאג לקיום מכשירי קשר במתחם האירוע בין אנשי הצוות המאיישים את עמדות הביקורת השונות ככל שישנן

4.3. מנהל המסלול ידאג לקיום תיק עזרה ראשונה בשטח האימון. (פירוט תכולה מצורף בנספח ב')

4.4. ציוד אישי לכיבוי אש:

על מנהל המסלול לוודא כי קיים באזור הטיפולים ובכל עמדת ביקורת מטף כיבוי בתוקף, במשקל 2 ק"ג לפחות המתאים לכיבוי שריפות דלק בעל תו תקן ישראלי.

ציוד נוסף יהיה על פי דרישות קצין כיבוי אש כפי שיפורט במסמך הכללים המשלימים.

4.5. מנהל המסלול ידווח להתאחדות תוך 48 שעות מסיום האירוע על כל אירוע חריג שהתרחש כגון פציעות ותאונות המצריכות התייחסות של ההתאחדות .

5. מתחמים מוגדרים באירוע

5.1. <u>מתחם טיפולים:</u>

מתחם מוגדר בו מאוחסן הכלי ובו מתבצעות עבודות התחזוקה, טיפולים שיגרתים, החלפת שמנים והרצות מנוע סטטיות (ללא תנועת הכלי).

5.2. <u>אזור תדלוק:</u>

אזור ייעודי בתוך מתחם הטיפולים המשמש לאחסון דלק ותדלוק הכלי. תבוצע הפרדה ברורה בין אזור התדלוק לבין אזור הטיפולים והאזור ישולט בבירור כאזור תדלוק. בכל מקרה לא תתבצע התנעת מנוע בתוך אזור התדלוק. תדלוק הכלי יתבצע באזור זה בלבד.

5.3. <u>נתיב מנהלתי:</u>

קטע אספלט המקשר בין מתחם הטיפולים לבין מסלול הנסיעה. רוחב הנתיב המנהלתי לא יפחת מ- 6 מטר.

5.4. <u>מסלול נסיעה:</u>

מסלול אספלט מוגדר בו יבוצעו נסיעות הניסוי. אורך המסלול יהיה 100 מטר לכל הפחות ברוחב 8 מטר לכל הפחות. על תוואי הנסיעה להיות כך שיאפשר נסיעה רציפה מנקודת ההתחלה וחזרה, ללא צורך בתמרון הכלי בנסיעה אחורנית או סיוע חיצוני כלשהו. במידה ותוואי המסלול לא מאפשר קשר עין רציף בין הכלי לעמדת הביקורת, תוקם עמדת ביקורת מאוישת נוספת במיקום שיאפשר קשר עין רציף בין אנשי הצוות לכלי לאורך כל תוואי הנסיעה.

5.5. <u>עמדת ביקורת:</u>

עמדה הנמצאת בקרבת מסלול הנסיעה אשר מיועדת לביקורת וקשר עין עם הכלי, רישום, מדידה ותחקור של נתוני הנסיעה והנהג. עמדה זו יכולה לשמש כנקודת יציאה למסלול הנסיעה או כנקודת תצפית במקום אחר על המסלול, במידה ויש צורך בכך. תיתכן יותר מעמדה אחת לאורך המסלול.

6. שינוע הכלי בין המתחמים

6.1. שינוע הכלי בתוך מתחם הטיפולים יבוצע על ידי דחיפת הכלי עם נהג ישוב בתא הנהג בלבד כאשר המנוע מדומם ומתג החשמל הראשי במצב כבוי.

6.2. שינוע הכלי בין מתחם הטיפולים לבין מסלול הנסיעה בנתיב המנהלתי יבוצע בדחיפת הכלי כמתואר בסעיף 6.1 או בנסיעה מנהלתית המוגדרת כנסיעה עם נהג בכלי הלבוש בכל ציוד הבטיחות הנדרש, מהירות נסיעה של עד 30 קמ"ש והילוך נסיעה ראשון או שני בלבד.

7. מספר כלים באירוע

יצוין כי בכל מקרה לא יעלה על מסלול הנסיעה יותר מכלי אחד בלבד בכל מקצה נהיגה.

8. בעלי תפקידים באירוע (אנשי הצוות)

8.1. <u>מנהל המסלול:</u>

מנהל המסלול יהיה אדם אשר מונה לכך מטעם ההתאחדות שגילו יהיה מעל 25 שנים.

8.1.1. למנהל המסלול אחריות עליונה על ההתנהלות הכוללת של האירוע בתחום הבטיחותי והשליטה בו בהתאם לכללים.

8.1.2. מנהל המסלול חייב להיות נוכח לאורך כל שלבי האירוע על מנת למלא את חובותיו המוגדרות. במידה ומנהל המסלול לא נמצא במסלול, הניסוי ייפסק עד להגעתו חזרה למסלול.

8.1.3. מנהל המסלול יעביר תדריך מפורט לאנשי הצוות, משמעויות, מטרות הניסוי, שימוש בדגלים, דגשי בטיחות וכיוצ"ב.

8.1.4. מנהל המסלול ידאג לקיום כל הכללים והתקנות הרלוונטיות ולכך שכל הציוד (דגלים, מטפים, שילוט, כמפורט בכללי אירוע) הנדרש לשם כך יהיה זמין או בשימוש לפי העניין, בין אם במישרין, או באמצעות אחר שמונה על ידו לשם כך.

8.1.5. מנהל המסלול יוודא שבכל נסיעה בכלי הנהג יהיה מצויד בכל אמצעי המיגון כמפורט במסמך זה.

8.1.6. מנהל המסלול אחראי על הקשר והתיאום עם כל הגורמים הרלוונטיים במסלול.

8.1.7. בתום הניסוי ימלא מנהל המסלול דו"ח ניסוי כמפורט בנספח א' ובו יפורטו נושאים הדורשים שיפור, אירועים חריגים, אירועים בטיחותיים, התנהלות כללית של הניסוי וכיוצ"ב ויגיש אותו להתאחדות תוך 7 ימים מסיום הניסוי.

8.2. <u>נהג הכלי:</u>

לא יעלה על הכלי אדם ללא רישיון לנהיגה ספורטיבית בתוקף ועל פי חוק ושלא עבר תדריך מפורט על ידי מנהל המסלול באשר לביצוע הניסוי ומטרתו והוא מכיר היטב את כללי הניסוי ואת הכללים הטכניים.

8.3. <u>איש סיוע</u>

אדם אשר תפקידו לסייע למנהל המסלול בתפעול המקצועי של האירוע קרי, איוש עמדת ביקורת, מדידת פרמטרים וכדומה. יתודרך בטרם הניסוי על ידי מנהל הניסוי.

9. כוח אדם ותקשורת באירוע

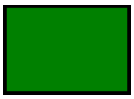
9.1. חל איסור מוחלט על תנועת כל אדם על מסלול הנסיעה בזמן מקצי נהיגה. על מנהל המסלול לדווח בקשר על תחילה וסיום כל מקצה נהיגה ולוודא את פינוי מסלול הנסיעה טרם תחילת המקצה.

9.2. באחריות איש הסיוע הנמצא בעמדת ביקורת מרוחקת לוודא שבסביבתו אין אנשים הנמצאים על מסלול הנסיעה בזמן מקצה נהיגה ולדווח על כך למנהל המסלול כאשר יידרש.

10. דגלי סימון והשימוש בהם

בכל עמדת ביקורת יימצאו הדגלים הבאים:

10.1. <u>דגל סימון ירוק</u>



דגל זינוק, ישמש את איש הצוות המאייש את עמדת הביקורת לסמן לנהג שמסלול הנסיעה פנוי ושניתן לזנק ולצאת למסלול.

10.2. <u>דגל סימון צהוב</u>



ישמש את איש הצוות המאייש את עמדת הביקורת לסמן לנהג להאט את מהירות נסיעתו ולהיכנס לעמדת הביקורת הקרובה.

10.3. <u>דגל סימון אדום</u>



ישמש את איש הצוות המאייש את עמדת הביקורת לסמן לנהג על סכנה במסלול הנסיעה, בהינתן דגל אדום על הנהג לעצור בבטחה ובמהירות האפשרית את הכלי ולדומם מנוע. הנהג יחדש את נסיעתו רק לאחר שיסומן לו שבטוח להמשיך בנסיעה על ידי סימון דגל ירוק.

10.4. <u>דגל סימון שחור</u>



ישמש את איש הצוות המאייש את עמדת הביקורת לסמן לנהג על סכנה בכלי שהנהג לא מודע לה. בהינתן דגל שחור על הנהג לעצור מיד את הכלי, לדומם מנוע ולצאת במהירות מהכלי. לא ניתן להמשיך בנסיעה בכלי לאחר סימון דגל שחור אלא באישור מנהל המסלול בלבד.

נספח א': דו"ח אירוע נסיעת מבחן

<u>על מנהל המסלול למלא בכל אירוע דו"ח המכיל את הפרטים הבאים לכל הפחות:</u>

- תאריך האירוע
- שעת התחלה (הזמן בו הכלי יצא ממתחם הטיפולים למתחם הנסיעה)
- שעת סיום (הזמן בו הכלי חזר למתחם הטיפולים)
- תיאור מתארי הנסיעה שבוצעו, כולל סימונם באופן ברור על גבי מפת המנחת
- שם ות.ז מנהל המסלול
- שם, ת.ז ומספר רישיון נהיגה ספורטיבי של נהג הכלי
- מספר רישוי של הכלי הנבחן
- שמות ות.ז אנשי צוות נוספים הנוכחים באירוע
- מספרי טלפון של כל אנשי הצוות באירוע
- מספר עמדות הביקורת באירוע ושמות אנשי הצוות המאיישים אותן.
- קיום מטף כיבוי אש תקין במתחם הטיפולים (כולל תאריך בדיקת המטף)
- קיום מטף כיבוי אש תקין בכל עמדת ביקורת (כולל תאריך בדיקת המטף)
- המצאות 4 דגלי סימון כנדרש בכללים בכל עמדת ביקורת
- אירועי בטיחות חריגים

נספח ב': תכולת תיק עזרה ראשונה:

תכולת תיק מגיש עזרה ראשונה

מס'	שם הפריט	כמות	הערות
1	תרמיל גב תואם לתכולה	1	
2	משולש בד	5	
3	תחבושת אישית	2	
4	תחבושת בינונית	1	
5	חסם עורקים	1	
6	אגד (תחבושת)	5	מגדלים שונים
7	איספלנית (מיקרופור)	3	
8	פלסטר	20	
9	מלע"ק (מספריים)	1	
10	פד גזה סטרילי	20	
11	סד קשיח לקבוע	1	
12	פולידין נוזל	2	
13	פולידין משחה	2	
14	סביעור	2	
15	מסכת כיס להנשמה	1	
16	תחבושת לכויות (כדוגמת ברנשילד)	3	
17	שמיכה היפוטרמית	1	
18	כפפות חד פעמיות	10	זוגות
19	פנס ראש	1	סוללות מחוץ לפנס