



מדינת ישראל



משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל - אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03 - 5657288
פקס: 03 - 5657290
תאריך 4 ביולי 2021
כד' בתמוז תשפ"א
סימוכין: 03461118
תיק: רישום ראשוני, צמ"ה

הוראות נוהל 05/12	ביצוע רישום ראשוני של ציוד מכני הנדסי חדש	בתוקף מתאריך 21/5/2012 (עדכון- 9.1.2013)
----------------------	--	--

עודכן בתאריך: 4.7.2021

(1) רקע

א. רישום ציוד מכני הנדסי (להלן-הציוד) נעשה לפי חוק רישום ציוד הנדסי תשי"ז-1957 (להלן-החוק) ותקנות רישום ציוד הנדסי תשי"ט - 1959 (להלן-התקנות), שנקבעו מכוחו.

כיום, הרישום הראשוני של ציוד חדש מבוצע ע"י רשמים שהוסמכו ע"י שר/ת התחבורה שהינם עובדי ציוד מכני הנדסי במשרד התחבורה.

ב. בהתאם לתיקון התקנות משנת 2011, רשאי שר/ת התחבורה להסמיך את יבואני הציוד כרשמים לצורך ביצוע רישום ראשוני של ציוד חדש וקביעת מספרו.

(2) מטרת הנוהל

מטרת הוראת הנוהל לקבוע את התנאים לקבלת ההסמכה, התנאים לרישום ציוד חדש ע"י בעל ההסמכה ואת תהליכי העבודה הראויים במטרה לבצע את הרישום בצורה מדויקת ללא טעויות.

יבואן ציוד אשר יעמוד בתנאים יוסמך על ידי שר/ת התחבורה, והבטיחות בדרכים כרשם ציוד הנדסי והסמכתו תפורסם ברשומות.

(3) בסיס חוקי

חוק רישום ציוד הנדסי תשי"ז-1957.

תקנות רישום ציוד הנדסי תשי"ט - 1959.

(4) **הגדרות- לצורך הנוחיות , מובאות ההגדרות הרלוונטיות לנוהל זה, כהגדרתן בחוק או בתקנות.**

"ציוד" - אחד הכלים המנויים בתוספת הראשונה לתקנות לרבות ציוד העזר והאביזרים שלו ולמעט רכב הרשום לפי סעיף 3 לפקודת התעבורה.

"יבואן ציוד" - מי שקיבל לפי צו יבוא חופשי, התשע"א-2011, רישיון ליבוא מסחרי של ציוד לצורך מכירתו ושיווקו בארץ;

"רשם" - מי ששר/ת התחבורה, והבטיחות בדרכים מינהו לרשם ציוד הנדסי, לרבות יבואן ציוד שהרשם הסמיכו לבצע רישום לראשונה של ציוד הנדסי שהוא ייבא ולקבוע לו מספר רישוי.

"רשות מוסמכת", "רישיון יבוא"- כמשמעותם בצו יבוא חופשי התשע"ד 2014.

(5) **תנאים לקבלת כתב הסמכה ברשם צמ"ה לצורך ביצוע רישום ראשוני של ציוד**

יבואן ציוד שמתקיימים בו תנאים אלה, רשאי לקבל כתב הסמכה כרשם צמ"ה לצורך רישום ראשוני של ציוד:

1. הוא בעל רישיון תקף ליבוא שניתן לו ע"י "הרשות המוסמכת".
2. הוא מייבא ארצה מעל 30 כלים בשנה .
3. הוא בעל מוסד מכוונות ניידות ו/או טרקטורים (סימול 190, 194) או התקשר בחוזה עם מוסד במקצוע מכוונות ניידות ו/או טרקטורים (סימול 190, 194) לקבלת שירות בדיקת כשירות שנתית.
4. הגשת בקשה בכתב (נספח א').
5. חתימה על כתב אחריות ושיפוי (נספח ב').
6. אישור על , תוכנת מחשב המאפשרת תקשורת ישירה מול אגף מערכות דיגיטליות ומידע במשרד התחבורה (נספח ג').
7. הרשאה תקפה לעובד היבואן לכניסה לקובץ הציוד במשרד התחבורה (נספח ד').
8. אישור מעבדה מוסמכת כי הליכי הרישום והרישוי של הציוד עומדים באחד מאלה:
 - א. בתקן ISO (נספח ח')
 - ב. בדיקת מעבדה מוסמכת P.D.I (נספח ט')

(6) מתן ו/או ביטול כתב הסמכה

(1) השר/ה רשאי/ת לפי שיקול דעתו לתת כתב הסמכה, לסרב לתיתו, לחדשו או לסרב לחדשו, להתנות בו תנאים, להוסיף עליו או לשנותו בדרך כלל או למקרה מיוחד, להגביל את תקופת תוקפו להתלותו או לבטלו.

(2) השר/ה רשאי/ת בכל עת לבטל את כתב ההסמכה, כולו או חלקו בהתקיים אחד מאלה:

- א. בעל כתב ההסמכה הפר או לא קיים את התנאים ואת הדינים המסדירים רישומו של ציוד חדש, או את תנאי ההסמכה או הוראה שניתנה לו על ידי הרשם.
- ב. בעל כתב ההסמכה אינו רושם רכב ומנפיק רישיון ברמה נאותה, להנחת דעתו של מנהל אגף א' שרותי תחזוקה (להלן - מנהל אגף א')
- ג. אם ניתן נגד בעל כתב ההסמכה צו פירוק או שנתמנה לו מפרק או כונס נכסים או שהוא נמצא בפירוק עסקים לשם יצירת גוף מאוגד אחר.
- ד. בעל כתב ההסמכה או עובדיו ו/או הבאים מכוחו פעלו שלא במיומנות מקצועית, או ברשלנות.

(7) רשם ציוד הנדסי לאחר ההדרכה באגף מערכות דיגיטליות ומידע תקצה מספרי רישוי (לוחיות) ליבואן. על היבואן לרכוש לוחיות שהוקצו לו כפי שמפורט במפרט טכני, (לוחיות זיהוי קטנה תינתן למכבשים בלבד).
רשם ציוד הנדסי יספק בדידי רישיונות ליבואנים המורשים.

(8) הודעות על שינויים

בעל כתב ההסמכה יודיע למנהל אגף א' שרותי תחזוקה על כל שינוי שחל בו הנוגע לעמידתו בתנאי כתב ההסמכה או כל שינוי אחר המשפיע על ביצוע תפקידיו על פי כתב הסמכה זה או כל שינוי מהותי אחר שחל בו.

(9) נהלים לעבודת בעל ההסמכה

- א. יבואן הציוד יחתים את רוכש הציוד על בקשה לרישום הציוד לאחר שהוצגה בפניו תעודת זהות מקורית של הרוכש.
- ב. יבואן הציוד ימלא את כל נתוני הציוד בהתאם להוראת הרישום שניתנה ע"י רשם באגף הרכב. וכן על בסיס אסמכתאות רשמיות של יצרן הציוד. לאחר מילוי הנתונים וטרם שידורם לאגף מערכות דיגיטליות ומידע, יבדוק יבואן הציוד כי מילא באופן מלא ושלם את כל הנתונים וכי לא חלה טעות בהקלדה.
- ג. יבואן הציוד ינפיק לרוכש הציוד רישיון ציוד הנדסי, ויספק לוחית זיהוי בהתאם.
- ד. אופן רישום שנת ייצור הציוד ברישיון הציוד - ייעשה לפי הוראת נוהל מס' 6/21, המפורסמת באתר האינטרנט של משרד התחבורה. (להלן - הוראת נוהל מס' 6/21).
- ה. שעבוד- רישום שעבוד על הציוד ייעשה לפי הוראת נוהל מס' 23/15, המפורסמת באתר האינטרנט של משרד התחבורה.

1. העברה וסריקת מסמכים

(א) יבואן הציוד יעביר את המסמכים הבאים:

1. טופס בקשה לרישום ציוד חתומה של הרוכש והיבואן לרישום ציוד חדש (טופס רכב 13) .
2. צילום מתווית הציוד או אישור יצרנו כמפורט בהוראת נוהל מס' 6/21.

(ב) יבואן הציוד יעביר את הבקשות לרישום הציוד ואת כל המסמכים הנוספים המפורטים בסעיף (א) לעיל באופן ידני (הטפסים המקוריים) למחלקת ציוד מכני הנדסי אחת לחודש (בתאריך ראשון לחודש) .

2. סגירת תיק הציוד ושידורו לאגף מערכות דיגיטליות ומידע

1. יבואן שהוסמך לרשם לא יבטל רישום של ציוד לאחר סגירת התיק ושידורו לאגף המערכות דיגיטליות ומידע.
2. יבואן שהוסמך לרשם, המבקש לבטל/לשנות רישום של הציוד לאחר הנפקתו ושידורו לאגף מערכות דיגיטליות ומידע יפנה בכתב למנהל אגף א' שירותי תחזוקה, בתוך 14 ימים מיום השלמת הרישום.

ח. הנפקת רישיון הציוד ומסירתו ללקוח

1. אין למסור את הציוד ללא רישיון תקף.
2. בדיקת כשירות לציוד – טרם מסירת הציוד לרוכש, יבואן הציוד יבצע בדיקה עפ"י אחת משתי החלופות:
 - א. בדיקת עפ"י ISO - (נספח ח')
 - ב. בדיקת מעבדה מוסמכת – P.D.I - (נספח ט')
3. טרם מסירת רישיון הציוד לרוכש, יבדוק יבואן הציוד כי על גבי רישיון הציוד רשומים כל הפרטים המתייחסים הן לציוד והן לזהות הבעלים. יבואן הציוד יבדוק את נכונות הנתונים המופיעים על גבי הרישיון מול תיק הציוד כי לא חלה בהם כל טעות כלשהי.
4. הרשאה לכניסה למערכת ממוחשבת – יבואן הציוד יבצע את פעולות הרישום של הציוד והנפקת הרישיון המפורט לעיל, רק באמצעות אדם מטעמו אשר הורשה לכך על ידי אגף המערכות דיגיטליות ומידע ולאחר שקיבל הדרכה לכך מטעמו.

(10) אחריות בעל כתב ההסמכה

בעל כתב ההסמכה יהא אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים על-פי כל דין לכל מאן דהוא, והכל מפורט בכתב השיפוי עליו חתום בעל כתב ההסמכה ושצורף על ידו כחלק מבקשתו לקבלת כתב הסמכה לפי נוהל זה (נספח ב').

רשמה: לאה מאושר
מרכזת יבוא ורישום צמ"ה

כתב הסמכה ליבואן הציוד
לפי תקנות רישום ציוד הנדסי, התשי"ט - 1959

בתוקף סמכותי לפי הגדרת "רשם" שבתקנה 1 לתקנות רישום ציוד הנדסי, התשי"ט – 1957

אני מסמיק את יבואן הציוד _____ מס' ח.פ. _____
לבצע רישום לראשונה של ציוד הנדסי שהוא ייבא ולקובע לו מספר רישוי.

תוקף המינוי עד יום _____.

התשפ"ב _____

(2021 _____)

מירי רגב,
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

נספח א'

טופס בקשה לרישום לראשונה של ציוד חדש

שם היבואן: _____

מס' ח.פ. _____

שם מורשה החתימה: _____

הריני מבקש בזאת לקבל הסמכה מאת שר התחבורה והתשתיות הלאומיות לבטיחות בדרכים לביצוע רישום לראשונה של ציוד חדש המיובא על ידי.

מצ"ב המסמכים הנדרשים מצורפים לבקשתו זו::

1. רישיונות יבוא ממחלקת יבוא.
2. הקצאת מספרי רישוי מרשם צמ"ה ומפרט אכני לוחיות זיהוי לציוד מכני הנדסי.
3. תצהיר ושיפוי (נספח ב').
4. אישור בדבר תוכנת מחשב המאפשרת תקשורת ישירה מול אגף מערכות דיגיטליות ומידע במשרד התחבורה על פי מפרט טכני (נספח מס' ד').
5. בקשה לקבלת הרשאה לעובד היבואן לכניסה לקובץ הרכב במשרד התחבורה בהתאם להוראת מנהל אגף א שירותי תחזוקה (נספח מס' ה').

תאריך _____

חתימת מורשה חתימה _____

חותמת התאגיד _____

נספח ב'

תצהיר וכתב שיפוי

אני הח"מ _____, ח.פ. _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר ומתחייב בזאת בכתב כדלקמן:

1. למלא אחר חוק רישום ציוד הנדסי, תשי"ז – 1957 (להלן – חוק צמ"ה), ותקנות רישום ציוד הנדסי, התשי"ט-1959 (להלן-תקנות צמ"ה) והוראות מנהל אגף א' שירותי תחזוקה בנוגע לרישום לראשונה של הציוד המתפרסמות מעת לעת.

2. לרשום הציוד בהתאם לתקנה 1 לתקנות צמ"ה.

3. לרשום לראשונה ציוד, להנפיק לוחית רישוי ולהנפיק רישיון באמצעות עובדי אשר הורשו לכך על ידי שר/ת התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן- שר התחבורה).

אני אהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממני על-פי כל דין לכל מאן דהוא, כתוצאה מביצוע רישום לראשונה ציוד חדש שלא כדין או באופן רשלני, כתוצאה מביצוע רישום לראשונה לציוד חדש בניגוד לחוק צמ"ה, תקנות צמ"ה, והוראות מנהל אגף א' שירותי תחזוקה.

4. אני מתחייב לפצות את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע רישום ראשוני לציוד חדש שלא כדין או בניגוד לחוק צמ"ה ותקנות צמ"ה, או בניגוד להוראות מנהל אגף א' שירותי תחזוקה.

5. למען הסר ספק, אני מקבל על עצמי אחריות מלאה לרבות אחריות מקצועית לכל אבדן ו/או נזק – בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש, ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לממשלה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות רישום ראשוני לציוד חדש בניגוד לחוק צמ"ה ותקנות צמ"ה, או בניגוד להוראות מנהל אגף א' שירותי תחזוקה ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות בי ו/או מי מטעמי.

6. אני מסכים כי אם הממשלה תידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, אני מתחייב בזאת לשפות את הממשלה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לממשלה ממני.

7. אני מסכים כי אם חויבה הממשלה לשלם כל סכום בגין רישום ראשוני לציוד חדש בניגוד לחוק צמ"ה ותקנות צמ"ה או בניגוד להוראות מנהל אגף א' שירותי תחזוקה, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא ממני על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר להתגוננות מתביעה בגין האמור, בתוספת הצמדה ובעל כתב ההסמכה יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהממשלה תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור.

8. ידוע לי כי שר/ת התחבורה והבטיחות בדרכים יהיה רשאי/ת, לא לחדש, להתלות או לבטל כתב הסמכתי בכל עת בהתקיים אחד או יותר מהמקרים המפורטים להלן:

א. בעל כתב ההסמכה אינו רושם ציוד ומנפיק רישיון ברמה נאותה, להנחת דעתו של "מנהל אגף א שירותי תחזוקה.

ב. בעל כתב ההסמכה הפר או לא קיים תנאי מתנאי הסמכה זו או הוראה שניתנה לו על ידי שר/ת התחבורה והבטיחות בדרכים.

ג. בעל כתב ההסמכה הוא גוף מאוגד על פי דין וניתן נגדו צו פירוק או שנתמנה לו מפרק או כונס נכסים או שהוא נמצא בפירוק פרט לפירוק ללא פירוק עסקים לשם יצירת גוף מאוגד אחר. במקרה שבעל כתב ההסמכה אינו גוף מאוגד – במקרה של פשיטת רגל וניתן נגדו צו קבלת נכסים.

ד. בעל כתב ההסמכה או עובדיו ו/או הבאים מכוחו פעלו שלא במיומנות מקצועית, ברשלנות ושלא עפ"י החוק, התקנות או הוראות גף ציוד מכני הנדסי אשר ימסרו מעת לעת, או הפר תנאי מתנאי הסמכה זו.

9. ידוע לי כי מבלי לגרוע מהאמור לעיל, השר/ת רשאי/ת לפי שיקול דעתו/ה לתת כתב הסמכה, לסרב לתיתו, לחדשו או לסרב לחדשו, להתנות בו תנאים, להוסיף עליהם או לשנותם בדרך כלל או למקרה מיוחד, להגביל את תקופת תוקפו להתלותו או לבטלו.

ולראיה באו על החתום

תאריך: _____ מקום _____

_____ חתימת המצהיר (היבואן)

_____ חותמת וחותמת המצהיר (היבואן)

ביום _____ הופיע בפני עו"ד _____, מר/גב' _____ נושא ת.ז. _____ ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר נכונות הצהרתו וחתמה עליה לפני.

_____ עו"ד

נספח ג'

10/09/2009

מפרט טכני לעבודה במערכת יבואני צמה

א. להלן דרישות טכניות להתחברות אגף התקשוב :

1. חברות שלהן עמדה אחת מול משרד התחבורה – התקשרות באמצעות רשת האינטרנט.
 - הזמנת קו ADSL מחברת בזק – תשלום חודשי לחברת בזק.
 - רכישת TOKEN מחברת קומדע (טלפון - 03-6485255) לכל משתמש.
 - תשלום חד פעמי לשלוש שנים למשרד התחבורה על סך 150 דולר לכל כרטיס.
2. חברות שלהן מספר עמדות מול משרד התחבורה – קישור IPVPN.
 - הזמנת קו IPVPN מחברת בזק במהירות של 1 MB סימטרי תשלום חודשי לחברת בזק.
 - הזמנת נתב הכולל בתוכו IPSEC – התשלום לחברה ממנה רוכשים.
 - בזק מספקת גם את הנתב בעלויות מופחתות. מאחר וההגדרות אמורות להתאים לקו, אנו ממליצים לרכוש את הנתב מחברת בזק.
 - חברות שיש בידם נתב של חברת סיסקו שמתאים לדרישות המפורטות או ברצונם לרכוש נתב מחברה אחרת יהיו מחויבים להביא טכנאי להגדרת הנתב מול חברת בזק.
- הזמנת הקו תבוצע בתיאום אגף מערכות דיגיטליות ומידע .
- רכישת TOKEN מחברת קומדע (טלפון - 03-6485255) לכל משתמש.
- תשלום חד פעמי לשלוש שנים למשרד התחבורה על סך 150 דולר לכל כרטיס.

המפרט הטכני נכון לתאריך המסמך ויכול להשתנות.

נספח ד'

טופס בקשת קוד אישי למשתמש במחשב יבואני צמ"ה

אל: אגף מערכות דיגיטליות ומידע – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
לידי ממונה אבטחת מידע במחשב, ת"ד 201 חולון 58102
באמצעות מנהל אגף א' שירותי תחזוקה אגף הרכב ת.ד. 57031 תל אביב

1. זיהוי המשתמש

שם _____ מספר זהות | _____ | - | _____ |
(משפחה ופרטי) ס.ב. (יש למלא 8 ספרות, ולצרף
צילום תעודת זהות)

שם מקום העבודה _____ טלפון בעבודה: _____
ח.פ. יבואן _____

מען מקום העבודה _____
שעות עבודה במחשב: משעה _____ עד שעה _____
מען בבית _____ טלפון בבית: _____

2. סטטוס משתמש ☐ חדש ☐ הקפאה
☐ סיום עבודה ☐ סיבת הקפאה _____

3. אני, החתום מטה, מצהיר כי העובד קיבל הדרכה והכשרה ויודע להפעיל את המערכת.

4. מספר כרטיס COMDA המשווייך לעובד/ת: _____

למלא רק כאשר כבר קיים כרטיס לעובד.

5. [] מצורף תצהיר מקורי (בפני עורך דין) של העובד בו הצהיר כי אין לגביו רישומים פליליים
הנוגעים במישרין או בעקיפין לביצוע הפעילות המבוקשת במחשב תחבורה.

6. אני החתום מטה מאשר כי אין לי מידע שיש בו כדי להטיל ספק במהימנותו של העובד שפרטיו לעיל,
לגביו מבוקשת הרשאת גישה למחשב.

חתימה וחותמת החברה

שם ותפקיד (קצין בטחון או עובד מינהלי
בכיר הממונה על העסקת עובדים בחברה)

תאריך

נספח ו'

11	109
בנק	מס' סניף

מס' אסמכתא
(להקשה ע"י רשם ציוד הנדסי)

לכבוד
משרד התחבורה - אגף הרכב
רשם ציוד הנדסי

תאריך 2.7.03

בקשה לרישום שיעבוד על ציוד הנדסי מסוג מנוע בנזין - דיזל

מס' רישוי 313234 מס' שילדה(י)

1. אני/ו, בעל/י הציוד(ים) לעיל, מבקשים בזה לרשום שיעבוד על הציוד לטובת בנק דיסקונט לישראל בע"מ.
2. אנו מצהירים בזאת כי לא מולאה ו/או שולמה על ידינו בקשה לרישום שינוי בעלות (שטר מכר) עד למועד רישום השיעבוד.
3. אצל רשם ציוד הנדסי במשרד התחבורה.

בקשת הגוף לזכותו נוצר השיעבוד, בנק דיסקונט לישראל בע"מ, מפורטת להלן.

בכבוד רב,
X
X

פרטי ומשפחה ☐ שם פרטי ומשפחה ת.ד. 25306107

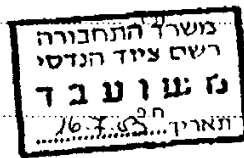
כתובת 68/16 יו"א י.א.א

בעלים רשומים נוספים:

שם פרטי ומשפחה ת.ד. X

שם פרטי ומשפחה ת.ד. X

חתימה



תאגיד ☐

שם התאגיד

כתובת התאגיד

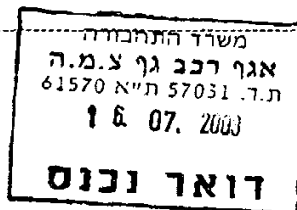
חתימה וחותמת התאגיד

מאת

בנק דיסקונט לישראל

סניף/מחלקה

ראש יו"א



לכבוד

משרד התחבורה - אגף הרכב
רשם ציוד הנדסי

הנדון: בקשה לרישום שיעבוד על ציוד הנדסי מסוג מנוע בנזין - דיזל

מס' רישוי 313234 מס' שילדה

הרשום ע"ש בן יו"א

בבקשכם לרשום שיעבוד לזכותנו על הציוד בנדון.

אנו מתחייבים בזה לרשום את השיעבוד כחוק אצל רשם המשכונות/התברות/האגודות השיתופיות, והננו מצהירים, כי אם לא נעשה כך לא יהיה תוקף לשיעבוד וכי אין ולא תהיה לנו כל תביעה נגד משרד התחבורה כתוצאה מכל פעולה אשר תנבע מאי רישום השיעבוד כחוק כאמור לעיל.

ידוע לנו כי אם יתברר כי בעל הציוד הרשום, שבקש לרשום השיעבוד, מילא ו/או שילם בקשה לרישום שינוי בעלות (שטר מכר) לפני מועד רישום השיעבוד אצל רשם ציוד הנדסי, יימחק רישום השיעבוד אצל רשם ציוד הנדסי, וזאת ללא כל הודעה נוספת.

בנק דיסקונט לישראל בע"מ

חתימה וחותמת הבנק

שמות החותמים בשם הבנק

תאריך 2.7.03

(*) מס' השילדה יירשם רק אם טרם נקבע מס' רישוי.
(**) סמן כ-א שונ המבקש; פרטי או תאגיד ומלא הפרטים בהתאם.



מדינת ישראל



תאריך
סימוכין: 11972108

לכבוד
משרד התחבורה / אגף הרכב
רשם הציוד ההנדסי
ת.ד. 57031
תל-אביב 61570

א.ג.נ...

הנדון: בקשה לרישום שעבוד על ציוד הנדסי

מספר רשיון _____ הרשום על שם הבעלים _____

- בתוקף הרשאה שניתנה לנו על ידי בעלי הציוד נבקשכם לרשום שעבוד בדרגה ראשונה על הציוד ההנדסי שבנדון לטובתנו, ולאחר הרישום כאמור לא לאשר או לרשום כל העברה של בעלות על ציוד הנ"ל, בשלמות או בחלק ללא הסכמתנו מראש ובכתב.
- אם הציוד ההנדסי שבנדון אינו רשום בספריכם ע"ש הבעלים שבנדון, או אם רשום בספריכם כל שעבוד, עיקול או זכות אחרת על הציוד ההנדסי, או אם מולאה או שולמה בקשה לרישום כל שעבוד, עיקול או זכות אחרת על הציוד ההנדסי, או אם מולאה או שולמה בקשה לרישום שינוי בעלות הציוד ההנדסי, נבקשכם להודיענו על כך אל כתובתנו הרשומה מטה, בכל מקרה שלא ניתן לרשום את השעבוד מכל סיבה שהיא.

בכבוד רב,

חברת _____ בע"מ
ח.פ. _____
כתובת: _____
טלפון _____

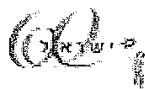
חותמת החברה

חתימה וחותמת מורשי חתימה

לכבוד
חברה _____ בע"מ
כתובת: _____

- ☐ הננו לאשר בזה רשום השעבוד כאמור בסעיף 1.
- ☐ קיימת מניעה לרישום השעבוד מסיבת _____

משרד התחבורה ואגף הרכב
רשם ציוד הנדסי



מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

סימוכין : 00102609

תאריך : _____

לכבוד

משרד התחבורה / אגף הרכב

רשם הציוד ההנדסי

באמצעות בע"מ

הנדון : בקשה והרשאה לרישום שעבוד על ציוד הנדסי

מספר רשיון _____ (להלן : "הציוד ההנדסי")

1. אנו, בעלי הציוד מבקשים בזה לרשום שעבוד על הציוד ההנדסי שבנדון לטובת חברת _____ (להלן : "החברה").
2. אנו מצהירים בזאת כי לא מולאה ו/או תמולא ו/או שולמה ו/או תשולם בקשה לרישום שינוי בעלות (שטר מכר) בגין הציוד ההנדסי עד למועד רישום השעבוד אצלכם.
3. אנו נותנים בזאת הרשאה לחברה _____ לרשום את השעבוד ברשם הציוד ההנדסי בכל דרך שימצא לנכון, ולציין את השעבוד ברשיון הציוד ההנדסי.
4. חברת _____ תהיה רשאית למסור לרשם הציוד ההנדסי לפי בקשתו, צילום מסמכי השעבוד, כולל כתב זה.

בכבוד רב ,

פרטי הבעלים	בעלים רשומים נוספים
שם מלא (פרטי ומשפחה)	שם מלא (פרטי ומשפחה)
מס' זהות / רישום	מס' זהות
חתימה וחתימת (לתאגיד)	חתימה
מען : רחוב	שם מלא (פרטי ומשפחה)
מס' בית (דירה)	מס' זהות
ישוב	חתימה
מיקוד	

נספח ז'



מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
גף ציוד מכני הנדסי

רחוב המלאכה 8, תל אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טלפון: 03 - 5657283/4
פקס: 03 - 5657290

תאריך: כ"ו בניסן, התשס"ח
01 מאי 2008
סימוכין: 04637508

לוחיות זיהוי לציוד מכני הנדסי - מפרט טכני

חלות התקן

תקן זה חל על לוחיות זיהוי לציוד מכני הנדסי, בעלות ספרות מוטבעות.

סימון

כל לוחית זיהוי תסומן בהטבעה בחזיתה בסימן ברור ובר קיימא, באותיות ובספרות שגודלן מסומן בטבלה מס' 2.
אם ניתן היתר לכך, יסומן תו תקן בהבלטה בחזית הלוחית.
יסומן כל סימון שידרש ע"י הרשות המוסמכת (משרד התחבורה).

מידות

מידות הלוחיות יהיו כמפורט (במילימטרים) בטבלה מס' 1.

טבלה מספר 1 :

סוג הלוחיות (גדולה)	אורך	גובה
רגילה	200 מ"מ	230 מ"מ
קטנה	160 מ"מ	170 מ"מ

הספרות (האותיות) והמסגרת

בלוחיות הזיהוי, מידות הספרות (או האותיות אם ישנן) המסגרת, צורתם, מיקומם והמרווחים ביניהם יהיו כנקוב בטבלה מס' 2.

הספרות והמסגרת יהיו מובלטות בהטבעה, הבליטה מהלוחות תהיה בתחום 1.5 מ"מ עד 2.5 מ"מ.

טבלה מספר 2 – מידות הספרות והמסגרת (המידות במילימטרים)

סוג הלוחית	גובה הספרה h	עובי הספרה	רוחב הספרה	רוחב המסגרת המובלטת
רגילה (גדולה)	77 (מ"מ)	11 (מ"מ)	45 (מ"מ)	4 (מ"מ)
קטנה	55 (מ"מ)	9 (מ"מ)	35 (מ"מ)	7 (מ"מ)

הערה לטבלה המרווחים בין הספרות יהיו שווים, כמו כן יהיו שווים וסימטריים המרווחים בין הספרות למסגרת.

חזות הלוחית

- בכל לוחית יהיו מוטבעות קבוצות של ספרות, שתי ספרות בשורה הראשונה (העליונה) ושלוש ספרות בשורה השנייה (התחתונה).
- במידה ותתווסף ספרה שישית יוטבעו שתי קבוצות בנות שלוש ספרות כל אחת ובאם תוסר ספרה יוטבעו שתי שורות של שתי ספרות כל אחת.
- הלוחיות יהיו בעלות סימן תו תקן, של מכון התקנים הישראלי, אם נתקבל היתר לכך.
- המשטח החיצוני של הלוחית המוגמרת יהיה צבוע כולו בצבע שחור.
- הספרות הבולטות והמסגרת הבולטת ייצבעו בצבע לבן.

מבנה

- הלוחית תהיה עשויה פח אלומיניום שעוביו המינימלי 0.9 מ"מ.
- תכונותיו המכניות של הפח יהו כדלקמן:
- חוזק במשיכה: 90-150 ניוטון לממ"ר.
- פיגות הלוחית יהיו מעוגלות לרדיוס 10 מ"מ בקירוב. לא יהיו בלוחות שפות חדות.
- צבע הספרות והלוחית יהיה עמיד בחום, בקור ויציב בשפשוף.

נספח ח'

חלופה א

מפרט בדיקת במסגרת ה- ISO במוסך היבואן

(א) הליך ביצוע בדיקה במסגרת תעודת ה- ISO

1. באחריות היבואן לוודא התאמה בין הנחיות היצרן בעת הכנת הציוד למסירה.
2. ביצוע בדיקת כשירות לראשונה עפ"י תקנה התעבורה 280 ב' על גבי טופס רכב – 22.
3. היבואן יוודא עמידת הציוד בדרישות החובה האירופאיות של היצרן עפ"י :
EC- Declaration of Conformity for Machinery או בדרישות החובה הפדראליות של ארה"ב – נפטא (NAFTA).
4. המעבדה המוסמכת תפקח אחת לשנה על התהליך במסגרת ה- ISO על כל מרכיביו ואישור המעבדה על עמידה בבדיקת ה- ISO יוצג למשרד התחבורה כתנאי לחידוש רישיון יבואן.
5. על גבי האישור תופיע חותמת המעבדה, חתימה הבודק ותאריך הביצוע.

(ב) פיקוח שוטף

1. במסגרת ביצוע בדיקת ה- ISO תבדוק המעבדה :
 - א. קיום הוראות היצרן ע"י היבואן לביצוע בדיקת כשירות לציוד הנבדק.
 - ב. מילוי הטופס (רכב-22) כשירות הציוד למעקב ודיווח על פי הנדרש כולל שם וחתימת המנהל המקצועי.
 - ג. ביצוע בדיקה מדגמית של הציוד לצורך בקרה על איכות תהליך הבדיקה ע"י יבואן הציוד.
 - ד. הפיקוח יבוצע ע"י המעבדה המוסמכת פעמים במהלך השנה הקלנדרית.

(ג) טיפול בליקויים

- א. במידה ויתגלו ליקויים במסגרת בדיקת ה- ISO יידרש היבואן ע"י המעבדה המוסמכת לפעול מידית כדלקמן:
 - לתקן את הנדרש בתהליך בדיקת כשירות הציוד.

נספח ט'

חלופה ב'

מפרט בדיקה של המעבדה המוסמכת במוסד היבואן – P.D.I

(א) המעבדה תבצע בדיקה ובקרה כמפורט:

1. התאמה בין הנחיות היצרן להוראות היבואן.
2. התאמה בין טפסי הבדיקה שבהם מצוינים כל הפריטים הנבדקים על פי הנחיות היצרן והנחיות ה"רשות" שתורגמו לעברית.
3. מבנה הטפסים שמאפשרים מעקב אחר הביצוע כולל שם המנהל המקצועי/הבודק וחתימתו.
4. כל הבדיקות בעלות היבט בטיחותי המתחייבות לדעת המעבדה בתהליך הקליטה.

(ב) המעבדה לאחר שבדקה את קיומן של הדרישות שנקבעו, תעביר דו"ח ליבואן למשרד התחבורה – גף ציוד מכני הנדסי, אליו מצורפות ההוראות שאושר על ידה. על כל דף או טופס של הוראות/טפסי היבואן תחתום המעבדה בחותמת מזהה ותציין את תאריך האישור.

(ג) משרד התחבורה יאשר ליבואן הציוד לבצע בדיקה טכנית לדגם הציוד המבוקש לאחר שבדק את מסמכי המעבדה.

(ד) אישור אגף הרכב והוצאת "כתב הרשאה" ורישיון מפעל יהווה תנאי לביצוע תהליך רישוי ורישום ראשוני לציוד חדש.

(ה) פיקוח שוטף:

1. נציג המעבדה המוסמכת יבצע ביקורת ופיקוח.
2. בתהליך הביקורת תבדוק המעבדה:
 - א. קיום הוראות היבואן לביצוע תהליך בדיקת כשירות לציוד הנבדק.
 - ב. מילוי הטפסים למעקב ודיווח על פי הנדרש כולל שם וחתימת המנהל המקצועי/הבודק.
 - ג. קיום ויישום הנחיותיו של היבואן לגבי הציוד שכשל בתהליך הבדיקה.
 - ד. ביצוע בדיקה מדגמית של הציוד לצורך ביצוע בקרה על איכות תהליך הבדיקה ע"י יבואן הציוד.
 - ה. הממצאים ידווחו בטופס מיוחד שיועבר על ידי המעבדה ליבואן הציוד ולמשרד התחבורה.
- ו. הפיקוח יבוצע ע"י המעבדה המוסמכת פעמים במהלך השנה הקלנדרית.

(ו) טיפול בליקויים:

- א. אם יתגלו ליקויים בתהליכי הבדיקה אצל יבואן הציוד, על המעבדה לפעול מידית כדלקמן:
 1. לדרוש מהיבואן לתקן את הנדרש בתהליך.
 2. להזמין את כל הציוד שלא נבדק או שחסר להם פריט מסוים לביצוע הבדיקה ו/או השלמת החסר.