כללי הנהיגה הספורטיבית

התאחדות המכוניות והקארטינג

תחום הקארטינג

כללי אימון

1/6/2016

תוכן עניינים :

1. כללי : 4
1.1. מבוא למסמך זה 4
2. הגדרת אימון : 5
3. נהגים וצוות סיוע : 6
3.1. חברות בהתאחדות ..... **שגיאה! הסימניה אינה מוגדרת.**
3.2. רישיונות לנהיגה ספורטיבית 6
3.2.1. חובת רישיון 6
3.2.2. חובת התאמת הרישיון לכלים המשתתפים באימון 6
3.3. גיל הנהגים 6
3.4. התנהגות הנהגים 6
3.5. תנאים לפסילה מהשתתפות באימונים 7
3.6. שימוש בסמים, אלכוהול וחומרים אסורים. 7
3.7. זכויות וחובות צוות סיוע לנהג 7
3.8. חובת הכרות עם כללי האימון והכללים הטכניים 7
4. ציוד מגן והשימוש בו : 8
4.1. חובת חבישת קסדה 8
4.2. חובת השימוש בציוד מגן 8
4.3. ציוד עזר לצוותי הסיוע : 8
4.4. כיבוי והצלה : 8
4.4.1. ציוד אישי לכיבוי אש 8
5. אימוני ההתאחדות והליגות הרשמיות : 9
5.1. פרסום מועדי אימונים 9
5.1.1. אימון טרם מרוץ : 9
5.1.2. דחיית וביטול אימונים מתוכננים 9
5.2. מספרי זיהוי לנהגים 9
5.3. השתתפות קטינים באימון : 9
5.4. רישום פרטים של נהג 9
5.5. קבלת ההרשמה 9
6. מתחמים מוגדרים באימון 10
6.1. סוגי המתחמים באימון 10
6.1.1. חצר / שטח כינוס (Paddock) 10

6.1.2. מתחם סיוע (Pits) 10

6.1.3. נתיב סיוע (Pit Lane) **שגיאה! הסימניה אינה מוגדרת.**

6.1.4. אזור תדלוק **שגיאה! הסימניה אינה מוגדרת.**

7. ניהול, שיפוט ופיקוח מסלול 11

7.1. מנהל האימון: 11

7.1.1. תנאי סף להסמכת מנהל האימון 11

7.1.2. תפקידים וחובות 11

7.2. פקחי מסלול 11

7.2.1. תנאי סף לקבלת פקחי מסלול (מרשלים) 11

7.2.2. תפקידי פקחי המסלול 12

7.2.3. לבוש זיהוי 12

8. האימון..... 13

8.1. תדריך הנהגים 13

8.2. הוראות כלליות: 13

8.2.1. תדלוק במהלך האימון 13

8.2.2. התנהלות בשטח רחבת הטיפולים (פיטס) 13

8.2.3. נסיעה נגד כיוון התנועה 13

8.2.4. רכיבה לא זהירה בתחום האימון: 13

8.2.5. עקיפה: 14

8.2.6. פרישה מאימון **שגיאה! הסימניה אינה מוגדרת.**

8.3. עצירת אימון..... 14

8.4. היכרות ואימונים 14

8.5. מהלך האימון 14

8.6. סיום האימון 14

9. סימנים רשמיים 15

9.1. דגלים 15

10. נספח 2- טופס תקנות משלימות..... 16

10.1. טופס הרשמה לאימון: 18

תרשימים:

1. כללי:

1.1. מבוא למסמך זה

המסמך מתאר את הכללים הדרושים לעריכת אימון במסלול מאושר.

האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק ובתקנות, ומהווה את כללי האימון עבור כלל הענפים שבתחום הקארטינג לפי סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית.

2. במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה לבין האמור בחוק, בתקנות ובנהלי הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "הרשות"), יגברו הוראות החוק, התקנות ונהלי הרשות, כפי שיפורסמו מעת לעת.

3. הנוסח המחייב הוא זה המפורסם באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית ובכפוף לחוק הנהיגה הספורטיבית.

הכללים הקובעים באימוני קארטינג בישראל, הם כללי האימון של תחום הקארטינג בישראל בנוסח העברי בלבד.

הכללים המשלימים שיקבעו לכל אימון לא יסתרו את האמור במסמך זה ובמקרה של סתירה יגברו הוראות החוק והתקנות או הוראות מסמך זה.

2. הגדרת אימון:

"אימון" יוגדר כפעילות נהיגה ספורטיבית **<u>שאינה תחרותית</u>**, כלומר, אינה נושאת פרסים ו/או ניקוד ליגה אשר נערך על גבי מסלול מאושר ושתכליתו :

- שיפור מיומנויות הנהג בטכניקות נהיגה שונות ושיפור השליטה בכלי ספורטיבי
- היכרות עם מסלול נהיגה ספורטיבית מאושר
- בדיקת כיוונים של הכלי התחרותי.

3. נהגים וצוות סיוע:

3.1. רישיונות לנהיגה ספורטיבית

3.1.1. חובת רישיון

ההשתתפות באימונים מוגבלת למחזיקי רישיון נהיגה תחרותית תקף של הרשות לנהיגה ספורטיבית המתאים לסוג ההכשרה הענפית הנדרשת, למעט נהג הנוהג בפיקוח צמוד של מדריך מוסמך לנהיגה ספורטיבית ראה ס"ק 3.1.3 להלן.

3.1.2. חובת התאמת הרישיון לכלים המשתתפים באימון

רישיון הנהיגה של הנהג יתאים לסוג הכלי ולנפחו כפי שמוגדר בהתאם לתקנות ולחוק

3.1.3. חובת מדריך צמוד

נהג המתאמן טרם הוצאת רישיון נהיגה ספורטיבית חייב בפיקוח צמוד של מדריך מוסמך לנהיגה ספורטיבית.

3.2. גיל הנהגים

גיל הנהגים יהיה בהתאם לטבלת הקטגוריות בכללים הטכניים לענף הקארטינג ובהתאם לתקנות ולחוק.

3.2.1. חובת הפרדה של קטגוריות

בזמן האימון יופרדו הנהגים בהאם לקטגוריות הבאות

3.2.1.1 קדט , מיני.

3.2.1.2 ימאהה

3.2.1.3 ג'וניורים, סניורים, מסטרים.

3.2.1.4 נהגים מתחילים, נהגים בפיקוח מדריך צמוד.

3.3. התנהגות הנהגים

הנהגים חייבים להיות בעלי רישיון נהיגה (למעט ס"ק 3.1.3 לעיל) ורישיון כלי תחרותי בתוקף, עליהם להיות כשירים פיזית לשלוט בכלים התחרותיים שלהם, על מנת לשמור על בטיחותם של נהגים אחרים, חברי צוות, אחראים, צופים ואנשים אחרים הלוקחים חלק באימון.

הנהגים חייבים לדווח למנהל האימון על כל הפרעה רפואית בסיסית או פציעה שעלולה להיות להם.

ניתן להחשיב נהגים כמי שאחראים למעשיהם של חברי הצוות שלהם.

חל איסור על הנהגים וחברי הצוות לרכב על כלי רכב ממונע כלשהו על הנתיב שנמצא מחוץ למקצי האימונים/הדירוג והמרוצים הרשמיים.

הנהגים חייבים להישמע בכל עת להנחיות הבטיחות וללבוש, לנעול ולחבוש את ציוד הבטיחות כמפורט בכללי אירוע של תחום הקארטינג וכן, בכללים הטכניים ובכללים המשלימים.

הנהגים חייבים לציית לאותות הדגלים/האורות וללוחות אשר מעבירים הנחיות.

הנהגים אחראים להיות נוכחים בכל תדרוכי הנהגים ולהיות מודעים לכל המידע וההנחיות הנמסרים. חברי הצוות מוזמנים לנכוח בתדריך הנהגים.

הנהגים חייבים לנהוג באופן אחראי אשר אינו מהווה סכנה למתחרים או למשתתפים אחרים באימון בדגש על חציית המסלול בבטחה בכל עת

3.4. **תנאים לפסילה מהשתתפות באימונים**

כל נהג אשר מנהל האימון החליט לפסלו מהשתתפות.

נהגים ואנשי צוות אשר לא מצייתים ללא דיחוי להוראתו ו/או דרישתו של כל בעל תפקיד רשמי שהזדהה לפניהם.

נהגים ואנשי צוותם אשר לא יקפידו על שמירת הבטיחות בסביבתם וינהגו על פי הכללים.

נהגים ואנשי צוותם אשר לא ינהגו משנה זהירות בעת האימון ובעת תנועה בשטחים המוגדרים בשטח אימון ובהתאם לנקוב בכללי האימון.

נהגים ואנשי צוותם אשר לא יכירו את הסימנים המוסכמים ויצייתו להם מיד לכשיוצגו לפניהם וזאת ללא דיחוי וללא עוררין.

3.5. **שימוש בסמים, אלכוהול וחומרים אסורים.**

נהג לא ישתתף באימון נהיגה ספורטיבית כשהוא תחת השפעת חומרים אסורים, סמים, אלכוהול.

השתתפותו באימון מהווה הסכמה לבדיקת סמים ואו/אלכוהול והצגת תוצאותיה לנציגי ההתאחדות.

נהג אשר הבדיקות שלו התבררו כחיוביות (כלומר הצביעו על שימוש בסמים או אלכוהול) ייפסל מהאימון כולו. יתכן שיוטלו עונשים נוספים בהתאם להחלטת ועדת השיפוט.

3.6. **זכויות וחובות צוות סיוע לנהג**

אנשי צוות הסיוע לנהג יישמעו להוראות בעלי התפקידים הרשמיים באופן מידי וללא עוררין

ניתן להחשיב נהגים כמי שאחראים למעשיהם של חברי הצוות שלהם.

חל איסור על חברי הצוות לנהוג על כלי רכב ממונע כלשהו על הנתיב המסלול במהלך האימונים והאימון.

3.7. **חובת הכרות עם כללי האימון והכללים הטכניים**

הנהגים ואנשי צוותם יכירו את כללי האימון ואת הכללים הטכניים וינהגו על פיהם על הנהגים להכיר את החוק, התקנות וכללי ההתאחדות.

4. ציוד מגן והשימוש בו:

4.1. חובת חבישת קסדה

בכל מקרה של נהיגה בכלי תחרותי חובה על הנהג בכלי התחרותי לחבוש קסדה תקינה (בהתאם להוראות הכללים הטכניים) בכל עת.

עבירה על כלל זה עשויה לגרום להרחקה מהאימון.

4.2 חובת השימוש בציוד מגן

בכל מקרה של נהיגה ספורטיבית (ובכלל זאת בדיקות כשירות, נסיעות מבחן, אימונים ומרוצים) חובה על הנהג ללבוש לנעול ולחבוש את כל ציוד הבטיחות המוגדר בכללים הטכניים לענף התחרותי.

ציוד הבטיחות, אופן השימוש בו, מצבו ותוקפו יהיה בהתאם לכללים הטכניים לענף.

עבירה על כלל זה עשויה לגרור עונשים כאמור במסמך זה.

4.3 ציוד עזר לצוותי הסיוע:

צוותי הסיוע רשאים לשאת עימם ולהכניס לאזורי הטיפולים והשירות המוגדרים ציוד עזר לצורך סיוע וביצוע תיקונים.

הפעלת כלים שאינם ידניים לצורך ביצוע עבודות בשטח רחבת הטיפולים ובכלל זאת:

- ציוד ריתוך והלחמה חשמלי או אוטוגן או ציוד אחר העלול להיות בעל להבה גלויה.
- ציוד חשמלי הניזון באמצעות מתח הרשת ובכלל זאת ציוד השחזה וחיתוך
- ציוד תדלוק בעל הפעלה חשמלית או שאינו פעל בכוח הכבידה.

מחייבת המצאות מטף כיבוי בקרבת מקום העבודה.

4.4 כיבוי והצלה:

מנהל האימון ידאג לקיום אמצעי קשר (טלפון סלולארי או קווי) באזור האירוע על מנת להזעיק אמבולנס במידת הצורך

4.1.1. ציוד אישי לכיבוי אש

כל נהג / קבוצה חייב למקם באזור הטיפולים מטף כיבוי בתוקף, במשקל 2 ק״ג לפחות המתאים לכיבוי שריפות דלק בעל תו תקן ישראלי

מנהל האימון רשאי לבטל הוראה זו ובתנאי שדאג לעמדות כיבוי אש מרכזיות באזורי הטיפולים.

5. אימוני ההתאחדות והליגות הרשמיות:

5.1. פרסום מועדי אימונים

הנהלת תחום הקארטינג תפרסם באמצעים המקובלים (מייל, אתר אינטרנט, מיסרון) את לוח מועדי אימונים.

5.1.1. אימון טרם מרוץ:

עבור מרוצים שנקבעו בלוח האירועים של ההתאחדות ניתן לקיים אימונים בפרק זמן של שבועיים לפני המרוץ ועד שבוע מיום תחילת האימון.

5.1.2 דחיית וביטול אימונים מתוכננים

הנהלת תחום הקארטינג רשאית לדחות אימונים למועדים מאוחרים יותר או לבטל קיומם של אימונים בסבב האליפות בכל עת, הודעה על כך תפורסם באמצעים המקובלים.

במידה ונרשמו נהגים לאימון שנדחה או בוטל, דמי ההרשמה יועברו לאימון הבא או יוחזרו למשתתפים במלואם על פי בחירתו של כל נהג.

5.2. מספרי זיהוי לנהגים

אימונים אינם מחייבים מספרי זיהוי כלשהם.

5.3. השתתפות קטינים באימון:

קטין (מי שטרם מלאו לו 18 שנים ביום ההרשמה) לאימון יידרש להציג אישור אחד ההורים או אפוטרופוס לפי דין על השתתפותו באימון.

5.4. רישום פרטים של נהג

השתתפות באימון דורשת הרשמה (מוקדמת או במועד האימון).

תהליך ההרשמה כולל איסוף ורישום של פרטים אישיים של הנהג וכלי הרכב התחרותי, ובכלל זאת את שמו, גילו, כתובתו, מספר הטלפון שלו, תיבת דואר אלקטרוני, מספר תעודת זהות . רישיון נהיגה תחרותי, דגם ונפח של הכלי התחרותי והקטגוריה הנבחרת.

5.5. קבלת ההרשמה

פרסום רשימת הנהגים אינה מהווה אישור או הסכמה לאפשר השתתפותו של נהג רשום וההתאחדות רשאית למנוע מנהג רשום השתתפות באימון.

6. מתחמים מוגדרים באימון

6.1. סוגי המתחמים באימון

6.1.1. חצר / שטח כינוס (Park Ferme)

- יכול לשמש גם כמתחם סיוע (Pits). הגישה מוגבלת בהתאם להגדרה.

6.1.2. מתחם סיוע (Pits)

- מתחם הנמצא בקרבת היציאה למסלול ומיועד לטיפול בכלים התחרותיים טרם, במהלך ואחרי האימון.
- הכניסה והיציאה יסומנו באמצעות שילוט ברור.
- אין לנהוג בקארט באיזור המתחמים .
- ביציאה ממתחם הסיוע למסלול ימוקם פקח בטיחות (מרשל).

7. ניהול, שיפוט ופיקוח מסלול

מינוי בעלי תפקידים המפורטים במסמך זה - הם תנאי לקיומו של אימון נהיגה ספורטיבית, אין במסמך זה כדי לגרוע מהוראות חוק הנהיגה הספורטיבית, התקנות לפי חוק זה.

על כל בעלי התפקידים להכיר את הוראות החוק והתקנות וכללים לרבות הסמכויות שניתנו להם.

7.1. מנהל האימון:

7.1.1. תנאי סף להסמכת מנהל האימון

- גיל המינימום של מנהל האימון הינו 21 שנה. הוא ממונה על ידי ההתאחדות / תחום הקארטינג.
- בעל ניסיון תחרותי מוכח בנהיגה ספורטיבית של לפחות שלושה מרוצים מקומיים או בנלאומיים באותו ענף או בענף בעל מאפיינים דומים.

7.1.2. תפקידים וחובות

למנהל אימון אחריות עליונה על ההתנהלות הכוללת של האירוע בתחום הספורטיבי והשליטה בו בהתאם לכללים ולתקנות.

מנהל האימון חייב להיות נוכח לאורך כל שלבי האימון על מנת למלא את חובותיו המוגדרות.

ידאג לקיום כל התקנות הרלוונטיות ולכך שכל הציוד (דגלים, מטפים, שילוט, כמפורט בכללי אירוע) הנדרש לשם כך יהיה זמין או בשימוש לפי העניין, בין אם במישרין, או באמצעות אחר שמונה על ידו לשם כך, אם לא קיימת מניעה,

לדחות אירוע או להורות על הפסקתו, ולהורות על פינוי מהמסלול כל הוראה שכזו חייבת להירשם באופן רשמי. זאת כל עוד שכאשר כולל האירוע יותר ממקצה או חלק אחד, ניתן יהיה להחיל את הסמכויות הללו, אם אמנם כך יימצא לנכון, על אירוע או חלק אחד.

לטפל בכל מצב בו הוא קיבל מידע בדבר נהיגה מסוכנת.

להורות על הרחקה מהמסלול וסביבותיו של כל נהג המסרב לציית להוראת בעל תפקיד ממונה, או להטיל עליהם עונש, כמפורט לעיל.

לרכז ולהנחות את פקחי מסלול , בכל דבר ועניין במהלך האירוע.

לשנות את מיקומי קו הזינוק או הסיום, או המסלול, לפי הנדרש כדי להבטיח בטיחות סבירה של הנהגים.

7.2. פקחי מסלול

7.2.1. תנאי סף לקבלת פקחי מסלול (מרשלים)

גיל המינימום של פקחי מסלול (מרשלים) הינו 16 שנה. הם ממונים על ידי תחום הקארטינג או המארגן וחייבים לקחת חלק בתדריך עם מנהל האימון.

פקח מסלול מתחת לגיל 18 ילווה בפקח מסלול נוסף מעל גיל 18.

העסקת פקח מסלול (מרשל) שהינו קטין מותנית בהצגת אישור ההורה או האפוטרופוס של הקטין.

7.2.2. תפקידי פקחי המסלול

פקחי מסלול משמשים לצורך פיקוח בטיחות ודיווח.

על פקחי המסלול (פקח דגלים) לסמן ולהתריע לנהגים באמצעות סימנים מוסכמים על מצב המסלול והמשתתפים בו.

פקחי המסלול נדרשים לסייע לנהגים אשר חוסמים את המסלול לפנות את המסלול בהקדם על מנת למנוע פגיעה בינם לבין נהגים אחרים.

פקחי המסלול יוצבו בעמדות על פי החלטת מנהל האימון .

לבוש זיהוי

פקחי המסלול חייבים להיות מצוידים בציוד מתאים ומזוהים באמצעות חולצת מדים אחידה או תגי זיהוי.

7.3. **כמות פקחי מסלול:**

מנהל האימון ידאג לאיוש של לפחות חצי מעמדות הפקחים המאוישות בעת מרוץ באותו מסלול., בנוסף ובמקביל ימוקם פקח מסלול ביציאה מנתיב השירות אל המסלול.

8. האימון

.

8.1. תדריך הנהגים

חלה חובה על קיום תדריך לפני תחילת כל יום אימונים

מנהל האימון יקיים תדריך על קו הזינוק על פי הזמן שנקבע, כמפורט בתקנות המשלימות.

כל בעלי התפקידים הרלוונטיים וכל הנהגים המשתתפים באימון חייבים להיות נוכחים בתדריך.

במהלך התדריך יידונו כל הנושאים הקשורים למסלול ולבטיחות.

לאחר התדריך יוצג מהלך וסדר האימונים

באחריות כל נהג ובעלי תפקידים להיות נוכחים בתדריך, לשים לב לכל המידע הנמסר ולפעול בהתאם לכל ההנחיות הנמסרות.

8.2. הוראות כלליות:

הוראות אלה תקפות לכל סוגי האימונים הנהוגים בענף

8.2.1. תדלוק במהלך האימון

מנוע הכלי התחרותי חייב להיות כבוי בעת התדלוק.

הנהג רשאי לתדלק את הכלי התחרותי שלו בעצמו או להיעזר באיש צוות לצורך התדלוק

חל איסור על תדלוק באמצעות משאבות דלק מכל סוג שהוא, התדלוק ייעשה באמצעות כוח הכבידה בלבד.

ריקון מיכל הדלק יעשה אך ורק לתוך מיכל צבירה. אין לשפוך דלק לקרקע.

הפרת הכללים המופיעים לעיל לעניין תדלוק ואזורי תדלוק, תגרור הרחקה מהאימון.

8.2.2. התנהלות בשטח רחבת הטיפולים (פיטס)

כניסה לפיטס תיעשה רק לאחר שסימן הנהג בהרמת יד את כוונתו להיכנס.

כניסתו תתבצע בנסיעה איטית בלבד. הפרה של חוק זה או לחילופין נסיעה מהירה בפיטס תגרור עונש של עד 10 דקות עונשין.

יציאה משטח הפיטס תיעשה במשנה זהירות תוך מתן זכות קדימה לכלים תחרותיים אשר נמצאים בתנועה. הפרה של חוק זה או גרימת התנגשות עם הולך רגל או כלי תחרותי חוצה תגרור הרחקה מידית מהאימון.

8.2.3. נסיעה נגד כיוון התנועה

נסיעה נגד כיוון התנועה במסלול אסורה בהחלט ודינה פסילה.

8.2.4. נהיגה לא זהירה בתחום האימון:

נהיגה לא זהירה בתחום האימון (על פי שיקול דעתו של מנהל המרוץ) של מתחרה, בן לוויה או איש צוות מטעם הנהג, לפני, בזמן או אחרי האימון תגרום לפסילה של הנהג.

נהיגה ללא קסדה תגרום לפסילה של הנהג.

8.2.5. עקיפה:

בטיחות העקיפה הינה באחריותו הבלעדית של הנהג העוקף, תאונה שנגרמה עקב עקיפה לא זהירה או לא בטיחותית תגרור עונשין הרחקה מהאימון, בהתאם לשיקול דעתו של מנהל האימון.

8.3. **עצירת אימון**

מנהל ו/או שופט האימון מוסמך לעצור לפני הזמן סבב כלשהו של אימון, מסיבות דחופות ו/או סיבות בטיחות או מקרים אחרים של "כוח עליון". במקרה כזה, יונף דגל אדום. והנהגים יחזרו לפיטס.

8.4. **היכרות ואימונים**

הנהגים יהיו רשאים לערוך הליכה רגלית על המסלול לצורך לימודו בטרם תחילת האימון או במועדים אשר יוקצו לכך

8.5. **מהלך האימון**

מרגע תחילת האימון חלה על הנהגים האחריות המלאה לשים לב לדגלים המונפים להם בכל זמן נתון. הדגלים הם האמצעי להעביר לנהג מידע על מהלך האימון.

8.6. **הפרדת נהגים על פי קטגוריות**

מנהל האימון ידאג לקיום מקצי אימון נפרדים על בסיס החלוקה הבאה:

- קדט , מיני.
- ימאהה
- ג'וניורים, סניורים, מסטרים.
- נהגים מתחילים, נהגים בפיקוח מדריך צמוד.

8.7. **סיום האימון**

סיום אימון נקבע באמצעות דגל אדום ודגל צהוב המונפים במסלול

כל נהג אשר עובר בקו הסיום בהנפת דגלים אדוום וצהוב ייחשב הדבר עבורו כסיום האימון ואסור לנהג זה לבצע הקפה נוספת.

למרות האמור לעיל תתאפשר השלמת הקפה נוספת (מלאה או חלקית) במהירות נמוכה .

9. סימנים רשמיים

9.1. דגלים

דגל ירוק		דגל זינוק. מונף ברגע הזינוק לצידי המסלול. משמש את הדגלנים גם כדי לסמן שהמסלול פנוי ומוכן להזנקה, או לאחר שהונף דגל צהוב כדי לסמן על חידוש הקצב כרגיל.
דגל כחול		מתחרה מהיר ממך בהקפה מנסה לעקוף. שמור על קו התנועה, מתן מהירותך ואפשר לאחרים לעקוף
דגל לבן		מסמן הקפה אחת לסיום
דגל שחמט		סוף אימון או סיום קטע תחרותי. המתחרים מחויבים להאט ולחזור למתחם הסיוע או להשלים הקפת צינון לפני שירדו מהמסלול.
דגל צהוב סטטי		סימן **<u>לסכנה</u>** באזור בו מונף הדגל - **שים לב, האט!** ממקום הנפת הדגל אין לעקוף עד לחלוף הסכנה. **במוטוקרוס** אסורה קפיצה בדגל צהוב.
דגל צהוב מתנופף		**סכנה גדולה במיוחד** - האט את רכיבתך **התכונן לאפשרות עצירה. אין לעקוף!**
דגל אדום		הפסקת אימון כתוצאה מתאונה קשה, הרעה בתנאי מזג אויר או כל החלטה שיפוטית המצדיקה הפסקת התחרות. כל הנהגים נקראים להאט לקצב איטי ולשוב אל קו זינוק/ סיום. תוך היערכות לאפשרות עצירת הכלי במקום.
דגל שחור		הפסקת אימון לנהג יחיד עקב עבירה חמורה על כללי התחרות. על הנהג לרדת מהמסלול ולגשת אל מנהל האימון. הדגל מופנה ומצביע ישירות על הנהג, ויכול להיות מלווה גם בלוחית עם מספר הנהג.
דגל שחור + עיגול כתום		משמש כדי לאותת על בעיה טכנית המהווה סיכון בטיחותי. על הנהג להאט ולרדת מהמסלול באפשרות הראשונה.

10. נספח 2- טופס תקנות משלימות

תקנות משלימות

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לחוק, לתקנות, לכללים הטכניים ולכללי הנהיגה הספורטיבית ולא לגרוע מהם.

הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אימון שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האימון.

שם האימון _____

סוג האימון בהתאם לבקשה לקיום אימון _____

תאריכי האימון: _____

מארגן האימון: _____

מקום האימון: _____

דמי הרשמה: _____

1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): _____

אורך המסלול: _____ (ק"מ)

רוחב מינימלי: _____ (מטרים)

* *תרשים של המסלול מצ"ב*

2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב _____

מוקד חירום באימון _____

3. פרטי מארגן האימון (בעל הרישיון)

שם: _____

כתובת: _____

מס' טלפון _____

מס' פקס _____

דוא"ל _____

אתר אינטרנט _____

4. בעלי תפקיד באימון

מנהל מסלול (מנהל אימון) :

ה. פקחי / בקרי מסלול:

לוח זמנים של האימון

5. הכרת מסלול

מקום המפגש:

תאריך : _____ שעה :_____

6. פגישה עם המארגנים

מקום המפגש: משרד הנהלת האימון

תאריך : _____ משעה : _____ עד שעה _____

7. תדריך הנהגים

נקודת המפגש: על קו הזינוק
תאריך : _____ שעה : _____

8. אימונים

תאריך : _____ משעה : _____ עד שעה _____

תאריך : _____ משעה : _____ עד שעה _____

תאריך : _____ משעה : _____ עד שעה _____

*הערות ההתאחדות : _____

*מפיק האימון יידרש להגיש כללים משלימים בפורמט הקבוע במסמך זה ולצרף המלצת ההתאחדות כוללת הערות.

המפיק יידרש להגיש את הכללים המשלימים לאישור הרשות.

תאריך _____

חתימת המארגן _____

10.1. **טופס הרשמה לאימון:**

טופס הרשמה

נתוני מתחרה: *(כל המסומן בכוכבית הינו נתון חובה)*

*שם פרטי	
*שם משפחה	
*ת.ז.	
*מין: זכר נקבה	
*תאריך לידה: שנה - חודש - יום	
גיל	
*מס' טלפון	
דוא"ל (email)	
*נתוני התקשרות: *רחוב ומספר או ת.ד; *ישוב; מיקוד	

*מספר ותוקף רישיון נהיגה תחרותי	
*(לאימוני ההתאחדות) מספר חבר בהתאחדות:	

נתוני הכלי התחרותי

*סוג הכלי התחרותי	
שם היצרן	
*דגם	
*נפח מנוע מוצהר	
*קטגוריה תחרותית	
*מספר רישיון כלי תחרותי	
*תוקף רישיון כלי תחרותי	