16.12.15

כללים לבצוע מבחן שליטה קארטינג

התאחדות המכוניות והקארטינג

תחום הקארטינג

מבוא

האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק הנהיגה הספורטיבית התשס"ו – 2005 (להלן:"חוק הנהיגה הספורטיבית") ובתקנות הנלוות לו.
במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה ובין האמור בחוק הנהיגה הספורטיבית, בתקנות הנלוות לו ובהנחיות הרשות לנהיגה ספורטיבית(להלן: "הרשות") יגברו הוראות החוק, התקנות והנחיות הרשות ,כפי שיפורסמו מעת לעת.
הנוסח המחייב הוא זה המפורסם באתר הרשות ובכפוף לחוק הנהיגה הספורטיבית.

1. כללי

1.1. מסמך זה מפרט את הכללים הדרושים לעריכת מבחן שליטה במסלול מאושר בהתאם לחוק.

1.2. "מבחן שליטה" יוגדר כפעילות נהיגה ספורטיבית **שאינה תחרותית**, כלומר, אינה נושאת פרסים ו/או ניקוד ליגה אשר נערך על גבי מסלול מאושר ושתכליתו:

1.2.1. בדיקת מיומנות בסיסית של הנהג בתפעול ושליטה בקארט.

1.2.2. המבחן יערך על קארט התואם את דרגת הרישיון המבוקש.

1.2.3. הקארט המשמש למבחן חייב ברישוי כלי תחרותי בתוקף.

2. חובת ביטוח לאירוע נהיגה ספורטיבית

2.1. ביטוח יהיה בהתאם לתקנות חוק הספורט המוטורי.

3. חובת השימוש בציוד מגן

3.1. בעת הנהיגה בכלי תחרותי חובה על הנהג ללבוש את כל ציוד הבטיחות המוגדר בכללים הטכניים של תחום הקארטינג.

4. מסלול נסיעה

4.1. מסלול אספלט כפי שרשום בכללי המסלול של תחום הקארטינג עבור מסלול ארעי או קבוע.

5. בעלי תפקידים

5.1. מנהל מסלול

5.1.1. למנהל המסלול אחריות עליונה על ההתנהלות הכוללת של האירוע בתחום הבטיחותי והשליטה בו בהתאם לכללים.

5.1.2. מנהל המסלול חייב להיות נוכח בכל שלבי האירוע.

5.1.3. מנהל המסלול ידווח להתאחדות בתוך 48 שעות מסיום המבחן על כל אירוע חריג שהתרחש כגון פציעות ותאונות המצריכות התייחסות של ההתאחדות.

5.2. מדריך מוסמך

5.2.1. מדריך מוסמך הינו כל מי שבידו תעודת מדריך ומאמן בתוקף מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית.

5.2.2. המדריך יפקח על תקינות המבחן. בסמכות המדריך לאשר לנהג הנבחן מעבר ב"הצלחה" של המבחן.

6. כיבוי והצלה

6.1. מנהל המסלול ידאג לקיום אמצעי קשר(טלפון סלולארי או קווי) באזור האירוע על מנת להזעיק אמבולנס במידת הצורך. מנהל המסלול ידאג לקיומן ותקינותן של דרכי גישה פנויות המתאימות לנסיעת רכב פרטי אל המסלול וממנו בכל עת.

6.2. עזרה ראשונה

6.2.1. מנהל המסלול ידאג לקיום ציוד עזרה ראשונה בשטח האימון.

6.2.2. תיק עזרה ראשונה - תכולת התיק בהתאם להמלצת מד"א.

6.2.3. ערכת החיאה- ערכה תקנית מאושרת ע"י מד"א.

6.3. כיבוי אש

6.3.1. על מנהל המסלול לוודא כי קיים באיזור הטפולים ובכל עמדות הבקורת מטף כיבוי בתוקף. במשקל 2 ק"ג לפחות המתאים לכיבוי שרפות דלק בעל תו תקן ישראלי.

7. דגלי סימון

7.1. השמוש והרכב דגלי הסימון הינו בהתאם למפורט בכללי אירוע של תחום הקארטינג.