



שילוט אוטובוסים אחיד

הנחיות וכללי מפתח מחייבים
לשלטי מידע וכללי התנהגות באוטובוסים
תוכן ומיקומים

84	שילוט תפעולי, אכיון (מס' 28)
86	שלט נתוני מקסימום (מס' 29)
87	שלט גובה אוטובוס (מס' 30)
88	שילוט דיווח חיצוני — נהיגה (מס' 31)
89	שילוט דיווח חיצוני — פליטת עשן (מס' 32)
91	אוטובוס בינעירוני - דגשים
92	שלט מרכז — נהלים מחייבים (מס' 33)
94	שלט מרכז — ידיעת / חובת הנוסע (מס' 33ב')
95	שלט חגורת בטיחות (מס' 34)
96	שלט מושבים שמורים לאנשי בטחון (מס' 35)
98	שלטים בסביבת נהג/ת חובת הזדהות (מס' 9)
99	שלטים בסביבת נהג/ת מצלמת אבטחה (מס' 10)
100	שלטים בסביבת נהג/ת סביבה שקטה (מס' 11)
101	סביבת הנהג — מאוחד (מס' 12)
103	מצלמה (מס' 27)
104	שלט נגישות - אדם בכיסא גלגלים (מס' 5)
105	שלט נגישות - בעלי צרכים מיוחדים (מס' 6)
109	שלט תיקוף סלולרי (מס' 1)
111	שלט תא מטען (מס' 36)
112	שלט אכסון רכב דו-גלגלי (מס' 37)
114	טבלה מרכזת
115	טבלאות יישום על פי סוג רכב
116	אוטובוס בין עירוני קומתיים - קומה 1
117	אוטובוס בין עירוני קומתיים - קומה 2
118	מיניבוס בין עירוני
119	אוטובוס בין עירוני
120	אוטובוס עירוני מפרקי
121	אוטובוס עירוני
122	מיניבוס עירוני

4	הנחיות וכללי מפתח
5	המטרה
6	עקרונות תכנון
31	אוטובוס עירוני — דוגמת יישום
32	שלט תיקוף סלולרי (מס' 1)
41	שלט מרכז — נהלים מחייבים (מס' 2)
43	שלט מרכז — ידיעת / חובת הנוסע (מס' 3)
45	שלט נגישות - מקום לעיוור עם כלב (מס' 4)
47	שלט נגישות - מקום / זיהוי לאדם בכיסא גלגלים (מס' 5)
48	שלט נגישות - מקום שמור / זיהוי לבעלי צרכים מיוחדים (מס' 6)
49	שלט נגישות - מקום שמור / זיהוי לעגלה (מס' 7)
50	שלט נגישות טקסטואלי נלווה לצד פיקטוגרמה (מס' 8)
54	הזדהות נהג / בקר (מס' 9)
55	מצלמות אבטחה (מס' 10)
56	שמירה על שקט בסביבת הנהג (מס' 11)
57	סביבת הנהג — מאוחד (מס' 12)
59	ווי פיי (מס' 13)
61	שלט זהירות מהדלת (מס' 14)
64	שלט פטיש ניתוץ חלון בחירום - צמוד לפטיש (מס' 15)
66	שלטי פתח חירום (חלונות) (מס' 16)
68	שלטי פתח חירום (חלונות) (מס' 17)
70	שלט פתיחת דלת בחירום פנים רכב (מס' 18)
72	שלט פתיחת דלת בחירום חוץ רכב (מס' 19)
74	יציאת חירום בגג הרכב פנים / חוץ רכב (מס' 20/21)
75	שלט עזרה ראשונה (תא נהג) (מס' 22)
77	מטף חירום עם מכסה זכוכית (מס' 23)
79	מטף חירום (מס' 24)
80	הכוונה למיקום מטף חירום (מס' 25)
81	מיקום שמיכת מילוט (מס' 26)
82	שלט מצלמת אבטחה ללא טקסט (מס' 27)

צוות מקצועי:

- מנהל אגף נגישות ברשות לתחבורה ציבורית – גבי נבון
- ניהול פרויקט – צוות הסברה וקשרי קהילה בדנה הנדסה –
טליה סומך פינגולד, שושנה קבלו
- יעוץ סטטוטורי – אינג' יהודה צברי
- יעוץ נגישות – אבי רמות
- יעוץ נגישות – תומר אקסלרוד
- תכנון אוגדן, כתיבה ועיצוב – איקן מס בע"מ

הנחיות וכללי מפתח

המטרה

מטרת ההאחדה בשילוט הסטטי באוטובוסים הינה להבטיח שהשילוט מובן ועומד בתקני משרד התחבורה והנגישות, להקטין את עקומת הלמידה של הנוסע ולשמור על מרחב אסתטי ומסודר. למען שמירה על האחידות חשוב להדגיש כי שפת מותג המפעיל עצמו לא תופיע בשלטים אלו בכל צורה או אופן.

עקרונות תכנון

אוגדן הנחיות זה מציג כללים מחייבים לביצוע לשלטי מידע וכללי התנהגות סטטיים באוטובוסים של התחבורה הציבורית בישראל. ההבדל היחיד שיכול להיות בין פלטפורמה לפלטפורמה הינו במיקומה המדויק של המדבקה והתאמות גודל מינוריות נדרשות בהתאם למבנה הטכני של הרכב.

עקרונות תכנון

הכמויות והמיקומים מתייחסים רק לאוטובוס רגיל עם תא נוסעים באורך כ-12 מ'. על כל מפעיל ליישם כללים אלו באופן פרטני למרכבים שלו תוך ביצוע שינויים מינוריים כתוצאה מהבדלי מיקום וגודל מחוייבי המציאות. בכל מקרה נדרש לעשות שימוש בשפה הגרפית, הפקטוגרמות ואבני היסוד הכלולים באוגדן זה.

תכנון השילוט התבסס על תפיסות העבודה הבאות:

- שימוש בשפה גרפית אחידה עם שילוט הרכבות הקלות בירושלים ובתל אביב.
- התבססות על פיקטוגרמות "המאיירות" את הנושא תוך צמצום למינימום של כמויות הטקסטים.
- שימוש בתקן בינלאומי ISO 7010 כבסיס לתכנון.
- עמידה בתקן ISO Standard 3864-1:2011 עבור פיקטוגרמות שלטי נגישות ושילוט מצבי בטיחות
- האחדה של מסרים דומים על גבי מדבקה אחת לצמצום "הרעש" הויזואלי המרחב הנוסע.
- צמצום למינימום הכרחי של סוגי ומספר הפעמים בהם מופיע המידע בכל רכב.
- המנעות, ככל האפשר, מהצבת מדבקות על גבי חלונות האוטובוס לשמירה על ניקיון חזותי (למעט במיקומים המחוייבים על פי התקנות).

תקני מדבקות

פנים רכב

החומר של מדבקות הבטיחות הפנימיות:

7.6.11.3. All safety signs that are visible from the inside of the vehicle shall be of photo-luminescent material having luminance decay characteristics conforming, as a minimum, to sub-classification C in Table 2 of ISO Standard 17398:2004, when measured in accordance with paragraph 7.11. of that standard.

הערות נוספות:

- כל המדבקות יופקו באיכות הדפסה ובצפיפות מקסימלית, לקבלת שטח צבע מלא וחלק לחלוטין (ללא גרעון) וטקסטים חדים ונקיים.
- כל המדבקות יהיו בגימור מט.
- כל המדבקות יהיו בעלות דבק חזק ועמיד וחומריות מתאימה לעמידות בכל תנאי חום/קור קיצוניים.
- לכל המדבקות יהיו פינות מעוגלות לשיפור ההדבקה.
- ככל הניתן, יש עדיפות להדבקת מדבקות חלון בצד הפנימי של הרכב, כדי להקטין את בלאי המדבקה
- מדבקות שיונחו על גבי חלונות יהיו בעלות גב שחור כדי לצמצם למינימום מעבר אור דרכן ו/או השתקפות שלהן לפנים או חוץ הרכב.
- ככל הניתן מדבקות מקבילות חוץ ופנים על חלונות הרכב יודבקו גב אל גב, כדי להקטין ככל הניתן את נראות גב המדבקה. במידה והדבר אפשרי עדיף לעשות שימוש במדבקה דו צדדית המותקנת בפנים הרכב.

1. צורה וצבע

לפניכם טבלה מרכזת המציגה חמישה צרופים מרכזיים של צורה וצבע להבחנה בין סוגי שילוט.

בסיס קביעת הצורה והצבע הינו **תקן 7010 ISO בינלאומי** שנועד לסטנדרטיזציה של שילוט מידע וכללי התנהגות בסביבת התחבורה הציבורית. השימוש בבסיס זה מבטיח מכנה משותף לאוכלוסיות רחבות כולל תיירים, כמו גם בסיס ידע ונתונים שעברו מבחני משתמש רבים. לצד אלו פיקטוגרמות, צבעים ושלטים שפותחו בשנת 2021 עבור מידע לנוסעי הרכבת הקלה בגוש דן ואשר התמודדו עם שאלות אלו בישראל מהוות גם הן בסיס לאוגדן זה.

סוג שלט	משמעות השלט	צבע	צורה	דוגמה
שלטי איסור	אסור לעשות	אדום	עיגול עם קו אלכסוני	אסור להדליק אש 
שלטי חובה / ידיעה / נגישות	חובה לעשות / לידיעתך	כחול	עיגול (בישראל נעשה שימוש במלבן לשילוט חובת יחס מתקן לבעלי מוגבלויות)	חובה להשתמש באזניות מגן 
שלטי אזהרה	אזהרה מסכנה	צהוב	משולש שווה צלעות עם פינות מעוגלות	זהירות חומרים נפיצים 
שילוט מצבי בטיחות	ציוד בטיחות ויציאות	ירוק	ריבוע	נקודת כינוס בעת חירום 
שילוט בטיחות באש	הגנה מאש	אדום	ריבוע	מטף כיבוי אש 
שילוט תפעולי	הנחיות לאנשי תחזוקה ותפעול הרכב	צהוב	ריבוע	סוג דלק 
שילוט דיווח חיצוני	פרטי התקשרות להתנהגות נהג	לבן	ריבוע	דיווח 

2. אפיון איקונים

ניתן להביע מסר זהה באמצעות איקונים להם אותו סיפור בעיצוב שונה. בספר זה נציג איקונים מעוצבים למסרים בשלטים השונים בהם חובה לעשות שימוש. במקרים בהם נדרש שלט חדש לו אין איקון, הוא יפותח על ידי איש מקצוע תוך שימוש בשפה ובסט הכלים הנרכש מהאיקונים הקיימים.

את האיקון החדש כמו גם כל השלט, יש להעביר לאישור משרד התחבורה לפרטי הקשר המופיעים באוגדן זה לצורך אישורם לפני שימוש בפועל.



3. צבעי טיפוסים שלטים

על פי סטנדרטים בינלאומיים נקבעו צבעי מזהה עבור כל טיפוס שלט. צבע הרקע עליו יודפסו השלטים הוא לבן.

- שלטי איסור – אדום + איקון בצבע הרקע המחייב.
- שלטי חובת עשייה – כחול + איקון בנגטיב לבן.
- שלטי אזהרה – צהוב + איקון בצבע הרקע המחייב.
- שלטי ציוד בטיחות ויציאות – ירוק + איקון בנגטיב לבן.
- שלטי הגנה מאש – אדום + איקון בצבע נגטיב לבן.
- שלטי תפעול – צהוב + איקון בצבע הרקע המחייב.
- שלטי דיווח חיצוני – לבן + איקון בצבע הרקע המחייב.

צבעי הפנטון הספציפיים המוצגים ממול נבחרו כך שישמרו על קונטרסט 70% גם על רקע לבן וגם על רקע כחול כהה. הצבעים הנבחרים גם הם מאפשרים שימוש בטקסט לבן או שחור עליהם תוך שמירה על קונטרסט של 70%.

Pantone 347 C
C93 M5 Y100 K0

שילוט ציוד בטיחות, הצלה ויציאות

Pantone 185 C
C0 M100 Y89 K0

- שלטי איסור
- שלטי הגנה מאש
- חירום

Pantone process blue C
C100 M20 Y00 K7

שלטי חובת עשייה / ידיעה

Pantone 108 C
C0 M5 Y100 K0

שלטי אזהרה / שלטי תפעול

4. צבעים משלימים

כחלק מעיצוב השלטים בישראל נבחרו שני צבעים נוספים שנועדו לאפשר חיבור למיקומם בתחבורה הציבורית בישראל, חיזוק החוויה האסטטית, ואחידות על גבי רקעי פלטפורמות רכבים שונים.

- צבע רקע מחייב – כחול כהה PANTONE 296C

- צבע אקסנט לאלמנטים גרפיים – תכלת בהיר PANTONE 545C

כאמור כל העת נשמר מינימום של 70% קונטרסט בין רקע, טיפוגרפיה ואלמנטים גרפיים.

איסור הגנה מאש חירום	שלטי חובת עשייה/ידיעה	אזהרה	אקסנט / אלמנטים גרפיים	שילוט ציוד בטיחות ויציאות
Pantone 185C C0 M100 Y89 K0	Pantone process blue C C100 M20 Y00 K7	Pantone 108C C0 M5 Y100 K0	Pantone 545C C21 M02 Y00 K01	Pantone 347C C93 M5 Y100 K0

Pantone 296C רקע
C100 M73 Y28 K86

5. טיפוגרפיה

תקן ISO 7010 בינלאומי מבוסס על העברת מידע באמצעות פיקטוגרמה בלבד ללא טקסט. תפישת הנגישות בישראל ותקנות משרד התחבורה מחייבות לא פעם הוספת טקסטים לשלטים, בעיקר במקרים בהם פיקטוגרמה לא נותנת את כל המידע הנדרש. על המסר המילולי להופיע בשלוש שפות על פי הסדר עברית - ערבית - אנגלית. הפונט שנבחר עבור השילוט הינו אקטיב גרוטסק (Aktiv Grotesk). משפחת הפונט כוללת עברית, ערבית ואנגלית באות קטנה וגדולה. במספרים יעשה שימוש תמיד בספרות הלטיניות. אין לעשות שימוש בכל פונט אחר בשילוט*.

* שימוש בספרות - ראו בהמשך

אם אתם נדרשים לפתרון שאינו מצוי באוגדן זה, חובה לקבל אישור מורשה נגישות לפתרון שפותח ואישור נציג משרד התחבורה בכתב.

Uppercase	Lowercase	Uppercase	Lowercase	Isolated	Initial	Medial	Final	Isolated	Initial	Medial	Final	ניקוד	א-ב
A	a	N	n	ا	ا	ل	ل	س	س	س	س	-	א
B	b	O	o	ب	ب	ت	ت	ع	ع	ع	ع	ء	ב
C	c	P	p	ج	ج	ج	ج	ف	ف	ف	ف	ة	ג
D	d	Q	q	د	د	ر	ر	ص	ص	ص	ص	ة	ד
E	e	R	r	ه	ه	ز	ز	ق	ق	ق	ق	ة	ה
F	f	S	s	g	g	و	و	ر	ر	ر	ر	ة	ו
G	g	T	t	ز	ز	ز	ز	ش	ش	ش	ش	ة	ז
H	h	U	u	ح	ح	ح	ح	ت	ت	ت	ت	ة	ח
I	i	V	v	ط	ط	ط	ط	ث	ث	ث	ث	ة	ט
J	j	W	w	ي	ي	ي	ي	خ	خ	خ	خ	ة	י
K	k	X	x	ك	ك	ك	ك	ذ	ذ	ذ	ذ	ة	ך
L	l	Y	y	ل	ل	ل	ل	ض	ض	ض	ض	ة	כ
M	m	Z	z	م	م	م	م	ظ	ظ	ظ	ظ	ة	ל
				ن	ن	ن	ن	غ	غ	غ	غ	:	ם

6. טיפוגרפיה — ספרות

בהתאם לדרישות הנגישות, ייעשה שימוש בספרות בעלות צורות פתוחות ומזוהות, העומדות בדרישות התקן הישראלי. הספרות יהיו מתוך הפונט **Noto Sans Hebrew** (Google fonts) ולא מתוך ה-Aktiv-Grotesk.

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

~~9 6~~

9 6 ✓

7. טיפוגרפיה — ריווחים

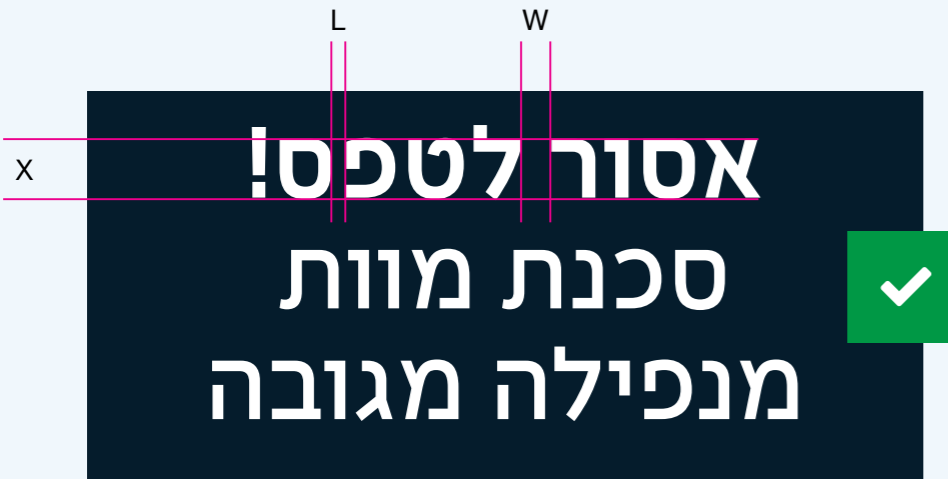
כל הריווחים בטקסטים, יעמדו בדרישות התקן הישראלי (בין שורות הטקסט, בין מילים, בין אותיות וכו')

ריווח בין שורות = 80% לפחות מגובה אות (X)

ריווח בין אותיות * (L) = בין 20% ל-40% מגובה אות (X)

ריווח מינימלי בין מילים = $2L = (W)$

* לא חל בשפה הערבית



ריווח תקין בין אותיות ומילים



ריווח תקין בין שורות



ריווח לא תקין



ריווח לא תקין

8. טיפוגרפיה — משקלים

הפונט Aktiv Grotesk מציע מספר משקלים וסגנונות. יש לעשות שימוש בפונט רק בהתאם להנחיות המצורפות.

* ראו אופן שימוש ע"פ דוגמאות בפועל

פונט עיקרי לשימוש

תחבורה ציבורית ממונעת
החלה את דרכה לפני
הרכב הפרטי

Aktiv Grotesk Medium

בכל השלטים יש
לעשות שימוש
בפונט זה

משקלים נוספים לשימושים חריגים

תחבורה ציבורית ממונעת
החלה את דרכה לפני
הרכב הפרטי

Aktiv Grotesk Bold

* פונט לשימוש במיקרה
בו נדרשת כותרת בשלט

תחבורה ציבורית ממונעת
החלה את דרכה לפני
הרכב הפרטי

Aktiv Grotesk Regular

* פונט לשימוש במקרים
בהם יש טקסטים
מרובים ונדרשת הפרדה
וויזואלית בין כותרת,
טקסט ראשי של השלט
וטקסט נוסף

9. היררכייה בין שפות

חובה כי כל המידע בשלטים יופיע בשלוש שפות. עברית, ערבית ואנגלית. סדר השפות יהיה תמיד עברית מעל (ראשון), ערבית (שני) ומתחתיה האנגלית ביישור אמצע (אחרון). שלטי דיווח חיצוניים הינם יוצאים מהכלל. שלטים אלו יכללו טקסט בעברית בלבד.

גדלי פונטים

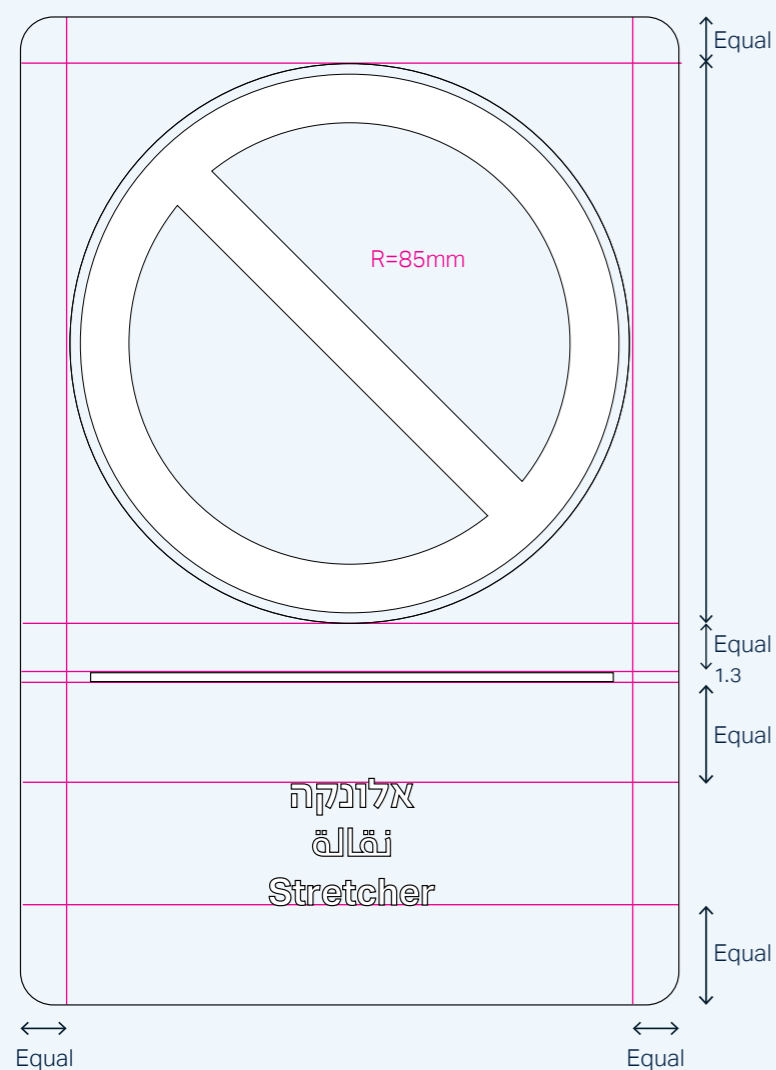
בשל מיגבלות בשטחי התקנה ומשיקולי אסתטיקה במרחב, נדרש לשמור על שלטים בגודל אופטימלי ז"א קטן ככל האפשר. בכל השלטים למעט שילוט דיווח חיצוני יש לשמור גודל פונטים אחיד בשלוש השפות. גובה תו מזערי בעברית (אות) מינימום 3.5 מ"מ שהם 17 pt, ובהתאמה האנגלית והערבית גם הם 17 pt. במידת הצורך והאפשר ניתן להגדיל את הפונט בעברית מעבר ל-17 pt, ואת השפות האחרות בהתאמה עפ"י החלטת המעצב ובתנאי שלא יהיו קטנות מגודל המינימום ומ-78% מגודל הפונט בעברית.

שלטי דיווח חיצוניים הינם יוצאים מהכלל. שלטים אלו יכללו טקסט בעברית בלבד וגודל הפונט של המסר המרכזי לא יקטן מ-7 ס"מ.

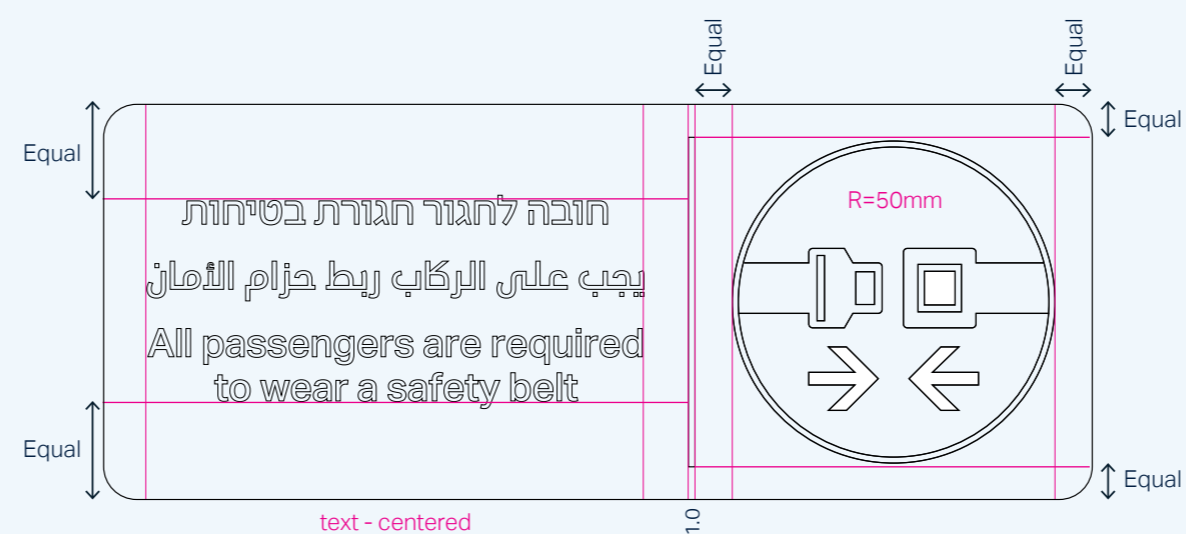


10. גריד מדבקות

כל המדבקות יהיו בעלות פינות מעוגלות בכדי להגדיל את שטח הפנים ועמידות ההדבקה ככל האפשר.



דוגמה: שלט 10/15 ס"מ



דוגמה: שלט 15/6 ס"מ

11. שלטי איסור

יש לשמור על שפת עיצוב אחידה לשלטי איסור ולהקפיד על שמירת מאפייניהם.

- השלט יהיה בצורת מרובע עם פינות מעוגלות.
- הרקע של השלט יהיה בצבע כחול כהה מחייב (PANTONE 296C).
- על הרקע ימוקמו עיגול וקו אלכסוני אדומים, על גבי עיגול בצבע לבן.
- הפיקטוגרמה בתוך העיגול תהיה בצבע הרקע: כחול כהה.
- הכיתוב יהיו בצבע לבן על גבי השטח הכחול כהה המחייב.
- הקו המפריד בין הפיקטוגרמה לטקסט יהיה תמיד בצבע אקסנט תכלת בהיר (PANTONE 545C).

יוצא דופן הוא שלט ה"אין כניסה" הלקוח משילוט תחבורה וכבישים.



12. שלטי חובה / ידיעה / נגישות

בשל דרישות תקינה בינלאומיות קיימים מספר טיפוסים שלטים שונים בתחום זה. חשוב לשים לב לדרישות ולשוני ביניהם בהתאם לדוגמאות המצורפות.

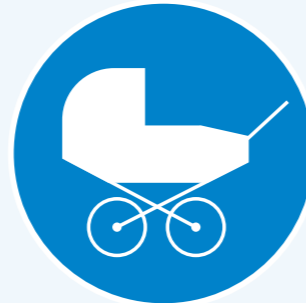
שלטי חובת עשייה/ידיעה מכל סוג כגון: וואיפיי ומצלמה במעגל סגור, מתאפיינים בעיגול כחול בו פיקטוגרמה בנגטיב לבן המונח על הרקע הכחול כהה.

- השלט יהיה בצורת מרובע עם פינות מעוגלות.
- הרקע של השלט יהיה בצבע כחול כהה מחייב (PANTONE 296C).
- על הרקע ימוקם עיגול כחול (PANTONE PROCESS BLUE C), על גבי עיגול בצבע לבן.
- הפיקטוגרמה בתוך העיגול תהיה בצבע לבן.
- הכיתוב יהיו בצבע לבן על גבי השטח הכחול כהה המחייב.
- הקו המפריד בין הפיקטוגרמה לטקסט יהיה בצבע אקסנט תכלת בהיר (PANTONE 545C).

נגישות



מערכת שמע מונגשת



עגלת תינוקות



סמל נכה בינלאומי
כיסא גלגלים



נוסע עם מוגבלות בתנועה,
מלבד כיסא גלגלים

עיצוב פיקטוגרמה מחייב על פי תקן ISO 3864-1:2011

חובה/ידיעה



הכניסה עם אופניים מקופלים
בלבד



הכניסה עם קורקינט מקופל
בלבד



חובה לציית



מצלמה במעגל סגור



וואיפיי



דווח על סכנה



סביבה שקטה



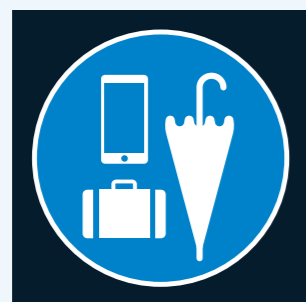
חפץ חשוד



מקומות ישיבה



חגורת בטיחות



האם זכרתם...



תעודה



מוקד מידע



תיקוף רב-קו



הזדהות

13. שלטי נגישות

בשלטי נגישות (חובת יחס מתקן לבעלי מוגבלויות) ללא טקסט הבאים:

1. אזור המיועד לאדם עם כיסא גלגלים.
2. נוסע/ת עם מוגבלות בתנועה מלבד כיסא גלגלים.
3. אזור המיועד לעגלת ילדים/תינוקות. יעשה שימוש בתקינה אירופאית R107 על פי נספח 4 (איורים A23, B23, C23) ונספח 8 (סעיפים 3.10.4, 3.6.6, 3.2.8). * יש לשמור על צבע כחול (PANTONE PROCESS BLUE C), על גבי עיגול בצבע לבן.

מס'	תיאור	דרישות לפי תקנים	דרישות מיקום באוטובוס
1		אזור המיועד לנוסע עם כיסא גלגלים	מחוץ לאוטובוס: בחזית האוטובוס בסמוך לדופן דלתות, בסמוך לדלת השירות המיועדת לכניסה של הנוסע עם כיסא גלגלים. בתוך האוטובוס: בסמוך לאזור המיועד לנוסע עם כיסא גלגלים. כיוון הסמל במדבקה מעיד על כיוון ישיבה של הנוסע בכיסא גלגלים, פנים לכיוון החלק האחורי או הקדמי של האוטובוס.
		אזור המיועד לנוסע עם כיסא גלגלים	
2		נוסע עם מוגבלות בתנועה, מלבד כיסא גלגלים	מחוץ לאוטובוס: בחזית האוטובוס בסמוך לדופן דלתות, בסמוך לדלת השירות המיועדת לכניסה של הנוסע עם מוגבלות בתנועה. בתוך האוטובוס: בסמוך למושבים המיועדים לנוסע עם מוגבלות בתנועה.
3		אזור המיועד לעגלת ילדים/תינוקות	מחוץ לאוטובוס: בחזית האוטובוס בסמוך לדופן דלתות, בסמוך לדלת השירות המיועדת לכניסה של הנוסע עם עגלת ילדים/תינוקות. בתוך האוטובוס: בסמוך לאיזור המיועד לנוסע עם עגלת ילדים/תינוקות.

14. שלטי נגישות

במקרים הבאים האזור לכיסא גלגלים יסומן על ידי כיתוב "מקום זה שמור לאדם בכסא גלגלים" או כיתוב אחר עם משמעות דומה או סימון:

- אזור לכיסא גלגלים משולב עם אזור לעגלת ילדים/תינוקות.
- מותקנים כיסאות מתקפלים באזור לכיסא גלגלים.

בשלטי נגישות (חובת יחס מתקן לבעלי

- מוגבלויות) כדוגמת:** נותנים זכות ישיבה, ינוצל כל שטח המרובע הכחול להעברת המסרים בנגטיב לבן ללא רקע כחול כהה.
- השלט יהיה בצורת מרובע עם פינות מעוגלות.
 - הרקע של השלט יהיה בצבע כחול (PANTON PROCESS BLUE C).
 - פיקטוגרמות, וכיתוב יהיו בצבע לבן.
 - הקו המפריד בין הפיקטוגרמה לטקסט יהיה בצבע אקסנט תכלת בהיר (PANTON 545C).
 - הצבע הכחול יכסה לפחות 50% מהשטח של השלט.

מקום זה שמור לאדם בכסא גלגלים

المكان محجوز لشخص على كرسي متحرك
This place is reserved for a person
in a wheelchair

15. שלטי אזהרה

שלטי הזהרה נועדו להתריע מפני סכנה אפשרית על מנת שמקבל המסר יתאים את התנהגותו וימנע מתאונה אפשרית. אלו מתאפיינים במשולש כחול כהה עם רקע צהוב המכיל את הפיקטוגרמה המתאימה למסר בצבע הרקע הכחול כהה.

- השלט יהיה בצורת מרובע עם פינות מעוגלות.
- הרקע של השלט יהיה בצבע כחול כהה מחייב (PANTONE 296C).
- על הרקע ימוקם משולש צהוב (PANTONE 108 C) עם שוליים בצבע כחול כהה מחייב וקונטור לבן.
- הפיקטוגרמה בתוך המשולש הצהוב תהיה בצבע הרקע כחול כהה מחייב.
- הכיתוב יהיו בצבע לבן על גבי השטח הכחול כהה המחייב.
- הקו המפריד בין הפיקטוגרמה לטקסט יהיה בצבע אקסנט תכלת בהיר (PANTONE 545C).



זהירות מטח גבוה



זהירות



זהירות דלתות אוטומטיות



זהירות רצפה חלקה



זהירות סכנת נפילה

16. שילוט מצבי בטיחות - ציוד בטיחות ויציאות חירום

(נספח 3 סעיף 7.6.11 בתקינה אירופאית R107)
כל שלטי ציוד בטיחות ויציאות חירום צריכים לקיים את הדרישות שבתקן ISO 3864-1:2011:

- השלט יהיה בצורת מרובע עם פינות מעוגלות.
- הרקע של השלט יהיה בצבע ירוק.
- סמלים גרפיים וכיתוב יהיו בצבע לבן.
- הצבע הירוק יכסה לפחות 50% מהשטח של השלט.

כל סימון בטיחות ישמש להעברת הודעת בטיחות אחת בלבד. המידע המועבר בסימון הבטיחות יעשה באמצעות סימון גרפי, ניתן לשלב מילים אותיות ומספרים. הסימון ימוקם בצורה כזאת שיהיה ברור ומובן. הסימון יבוצע לפי העקרונות המובאים בדוגמא להלן לפתיחת חירום של דלת אוטובוס. בישראל חובה לעשות שימוש גם בערבית ואנגלית כמוסבר באוגדן זה.

- חלק ראשון, כותרת ראשית, מתאר את נושא הודעת הבטיחות. חלק שני, מידע נוסף/הוראות תפעול. חלק שלישי (אופציונלי), למסרים לא נחוצים לשעת חירום.
- בהוראות התפעול, האיקונים יכללו אדם או איבר בגוף האדם המשתתף בתפעול המתקן.
- בהוראות התפעול יש להוסיף חצים לתיאור כיוון התנועה, חץ ישר לתנועה קווית, חץ מעוקל לתנועה סיבובית.
- במקרים בהם יש להפעיל מכשיר כלשהו, להסיר פאנל או לפתוח דלת, הוראות התפעול יכללו את איור ושלבי הפעולות המתבצעות.
- במידה ויש שילוב אותיות ומספרים, גודל מינימלי של האות הקטנה/מספר יהיה לפחות 8 מ"מ, מילים באנגלית לא יהיו מורכבות מאותיות גדולות בלבד.

כל סימוני הבטיחות שבתוך האוטובוס יהיו עשויים מפוטולומינסציה, לפי תקן ISO 17398:2004 טבלה 2.

סימונים לא ימוקמו במיקום שבו הם עלולים להיות מוסתרים. עבור מקרה של יציאת חירום מחלון עם וילון, חובה לשים סימון נוסף וגלוי ליציאת חירום על הווילון.

כל יציאת חירום וכל יציאה אחרת תסומן ע"י אחת מהתמונות הרלוונטיות המתוארות בתקן ISO 7010:2011 טבלה 3, כאשר הן בולטות וברורות, בתוך ומחוץ לאוטובוס.

סימוני הבטיחות ימוקמו בסמוך/על כל ההתקנים (הפנימיים והחיצוניים) המשמשים לשבירת חלון חירום.

אף חלק של סימון בטיחות לא יסתיר את אמצעי ההגנה של ההתקן (לדוגמה, מכסה של ידית חירום לפתיחה של הדלת).



17. שילוט מצבי בטיחות -
 ציוד בטיחות ויציאות - המשך

שלטי מצבי בטיחות נדרשים לזיהוי מהיר ומיידי של הנחיות התנהגות ותפעול במצבי חירום המסכנים את שלום הנוסעים.

- השלט יהיה בצורת מרובע עם פינות מעוגלות.
- הרקע של השלט יהיה בצבע ירוק.
- פיקטוגרמות, כיתוב וקו מפריד יהיו בצבע לבן.
- הצבע הירוק יכסה לפחות 50% מהשטח של השלט.



18. שילוט מצבי בטיחות -
ציווד בטיחות ויציאות - המשך

שילוט יציאות

שילוט יציאות חירום מבוסס על עיצוב
ופריסת מידע בתקני ISO. קיימים שני
פורמטים של עיצוב עבור שילוט מואר
ושילוט לא מואר. הצבע הירוק זהה עבור
כל שלטי מצבי הבטיחות.

בדף זה מוצגת וורסיה של שלטים
מוארים.



Straight on, Up
להמשיך ישר, למעלה



Up to the right
עליה לכיוון ימין



Up to the left
עלייה לכיוון שמאל



Right
ימינה



Left
שמאלה



Down to the right
ירידה לכיוון ימין



Down to the left
ירידה לכיוון שמאל



Down
ירידה

19. שילוט מצבי בטיחות -
 ציוד בטיחות ויציאות - המשך
 שילוט יציאות
 בדף זה מוצגת וורסיה של שלטים לא
 מוארים.



Straight on, Up
 להמשיך ישר, למעלה



Up to the right
 עליה לכיוון ימין



Up to the left
 עלייה לכיוון שמאל



Right
 ימינה



Left
 שמאלה



Down to the right
 ירידה לכיוון ימין



Down to the left
 ירידה לכיוון שמאל

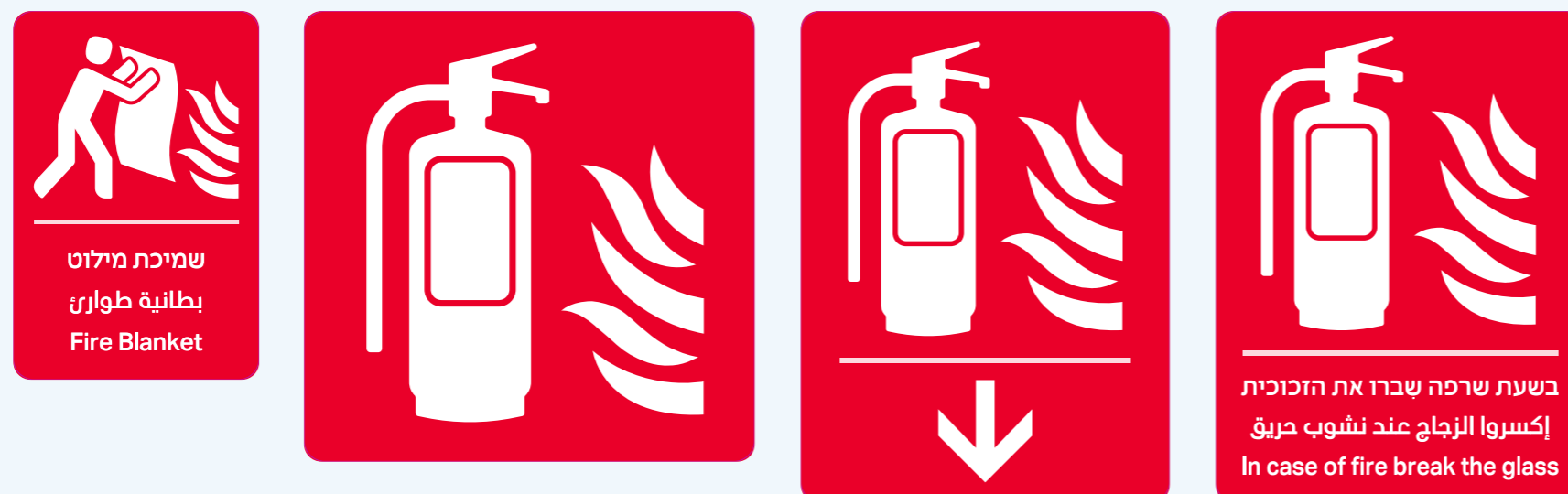


Down
 ירידה

20. שלטי בטיחות באש

שלטי הגנה מאש נדרשים לזיהוי מהיר ומיידי של ציוד כיבוי והתגוננות מאש במקרה של שריפה.

- השלט יהיה בצורת מרובע עם פינות מעוגלות.
- הרקע של השלט יהיה בצבע אדום.
- פיקטוגרמות, כיתוב וקו מפריד יהיו בצבע לבן.
- הצבע האדום יכסה לפחות 50% מהשטח של השלט.



21. שילוט תפעולי

שילוט תפעולי נועד לשימוש אנשי התחזוקה והמפעילים של כלי הרכב ולא לנוסעיו. על כן נדרש לבדל אותו מיתר השלטים ולשמור על מרחב נסיעה נקי ושימושי לנוסעים:

- גודל השלט ומיקומו יהיו קטנים ונסתרים ככל האפשר מעיני הנוסעים.
- השלט יהיה בצורת מרובע עם פינות מעוגלות.
- הרקע של השלט יהיה בצבע צהוב (PANTONE 108 C), עם מסגרת בצבע כחול רקע מחייב.
- הפיקטוגרמה והכיתוב בתוך המרובע הצהוב יהיו בצבע הרקע כחול כהה מחייב.
- גדלי הפיקטוגרמות והפונטים ישתנו בהתאם לכמות הטקסטים והדרישות התפעוליות של המתחזק.



22. שילוט דיווח חיצוני

שילוט זה מופנה לעוברי הדרך ובמיוחד לנוסעים מאחורי האוטובוס. השילוט נועד לאפשר להם ליצור קשר עם מנהלי המפעיל במידה והנהג אינו נוסע או מתנהג על פי חוקי ותקנות התעבורה :

- השלט ימוקם בגב האוטובוס על גבי הפגוש האחורי. במידה והוא מתנגש במדבקות בטיחות מיקומן יקבל עדיפות והשלט יותקן במיקום אחר בולט ונוח לצפייה בגב האוטובוס.
- השלט יהיה בצורת מרובע עם פינות מעוגלות.
- הרקע של השלט יהיה בצבע לבן.
- הפיקטוגרמה והכיתוב יהיו בצבע הרקע כחול כהה מחייב.
- גודל המידע החשוב לא יקטן מגובה פונט של שבעה סנטימטר.



אוטובוס עירוני — דוגמת יישום

גרפיקה, מיקום וכמויות שילוט סטטי

שלטי חובה/
ידיעה/
נגישות



A5

שלט תיקוף סלולרי (מס' 1)

*ראו גם: הנחיות מתוך מפרט התערבויות להפחתת השתמטות מתשלום להלן

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
1	A5	6

שלט תיקוף סלולרי פנים רכב



פנים אוטובוס, מחיצה אחורית



משמאל למסך מידע



מימין למסך מידע



מול מיקום כסא גלגלים

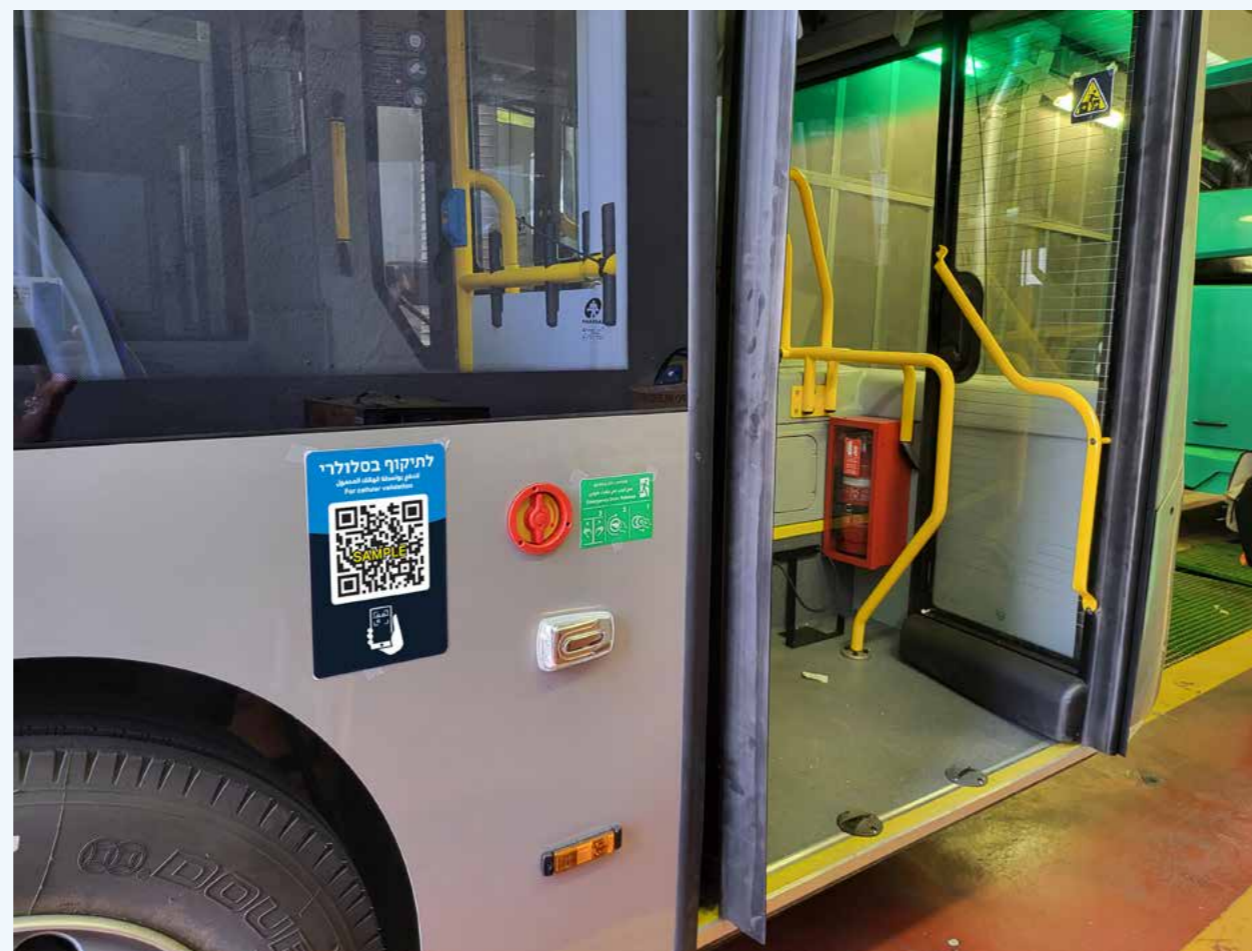


גב שלט דיגיטלי כניסה קדמית

שלט תיקוף סלולרי חוץ רכב

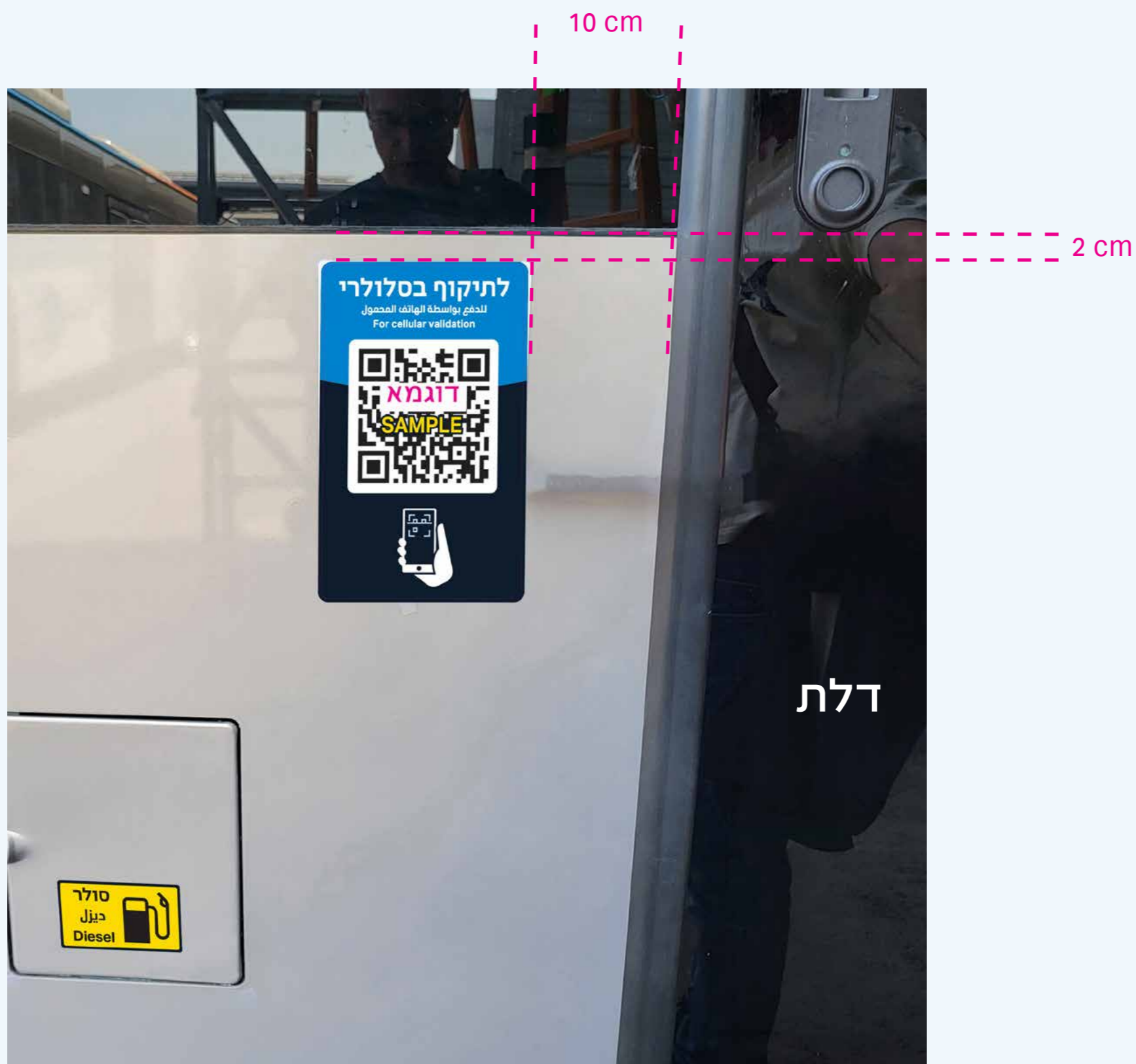


דלת אחורית (עדיפות משמאל)



דלת קדמית (עדיפות משמאל)

שלט תיקוף סלולרי חוץ רכב



שלט תיקוף סלולרי

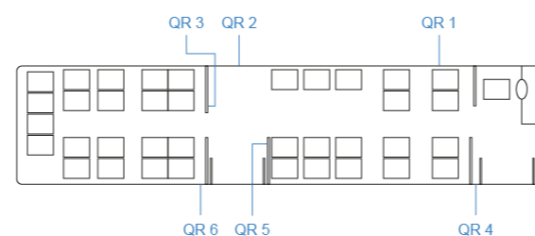
מתוך מפרט התערבויות
להפחתת השתמטות מתשלום

גרסה 4 - 18/2/23

שלט תיקוף סלולרי

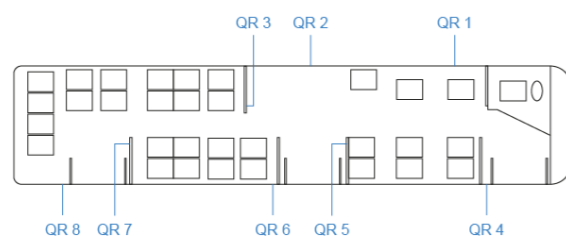
מתוך מפרט התערבויות
להפחתת השתמטות מתשלום,
גרסה 4 - 18/2/23

שרטוט 2.3.1 - מיקום מדבקות QR - אוטובוס 2 דלתות



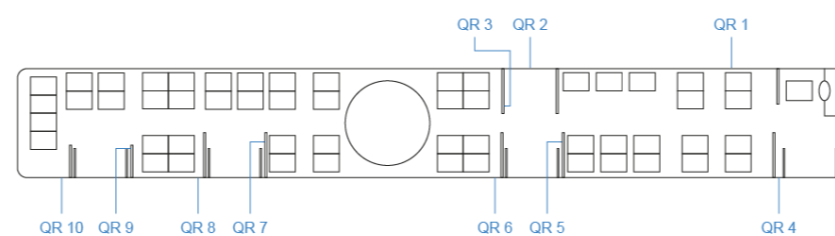
מפרט התערבויות להפחתת השתמטות מתשלום

שרטוט 2.3.2 - מיקום מדבקות QR - אוטובוס 3 דלתות



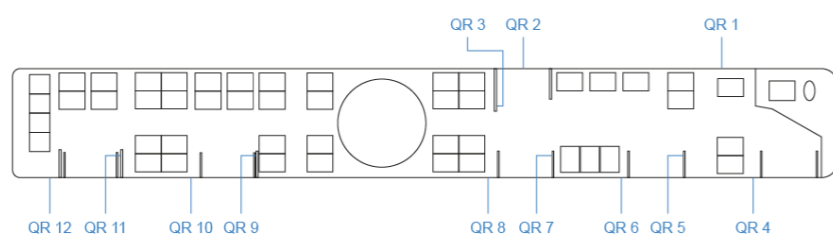
מפרט התערבויות להפחתת השתמטות מתשלום

שרטוט 2.3.3 - מיקום מדבקות QR - אוטובוס 4 דלתות



מפרט התערבויות להפחתת השתמטות מתשלום

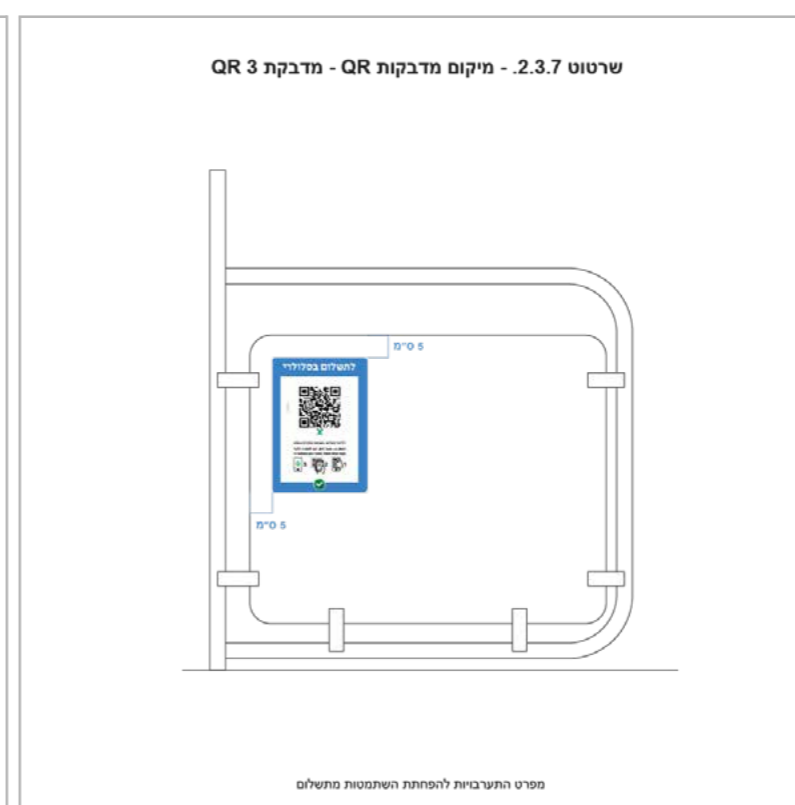
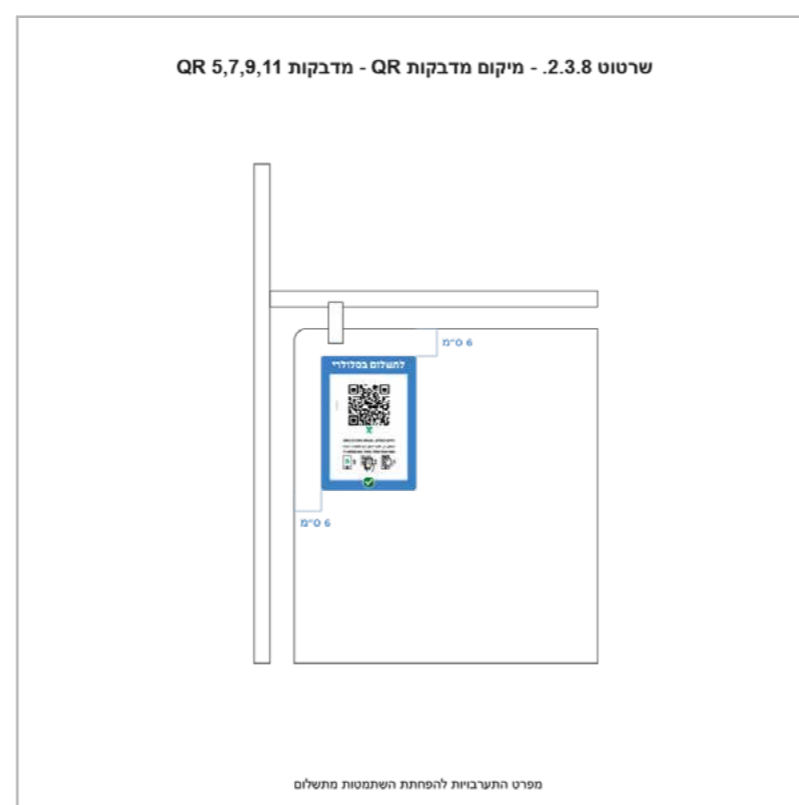
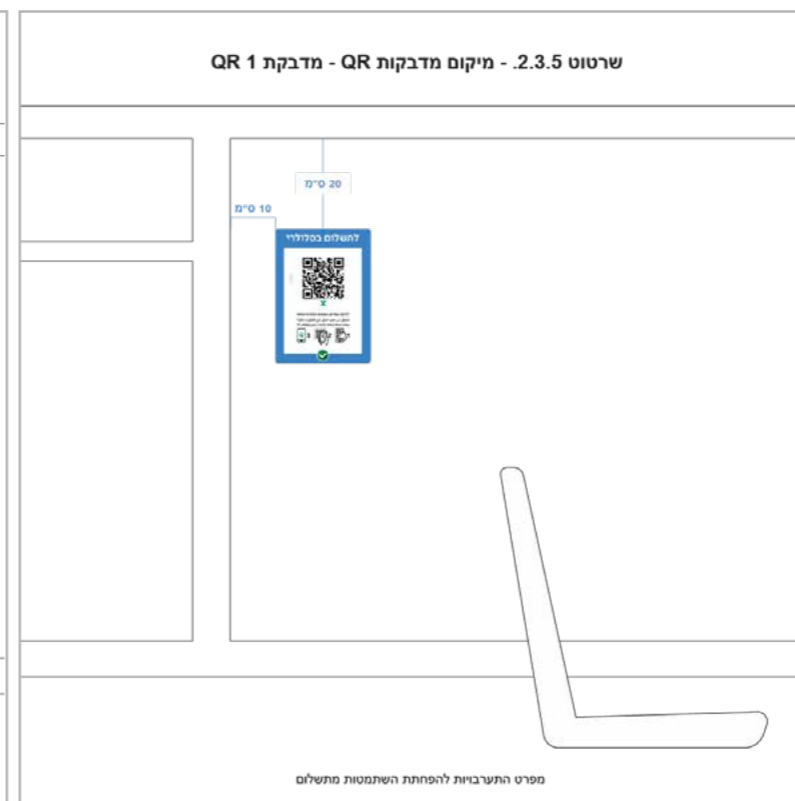
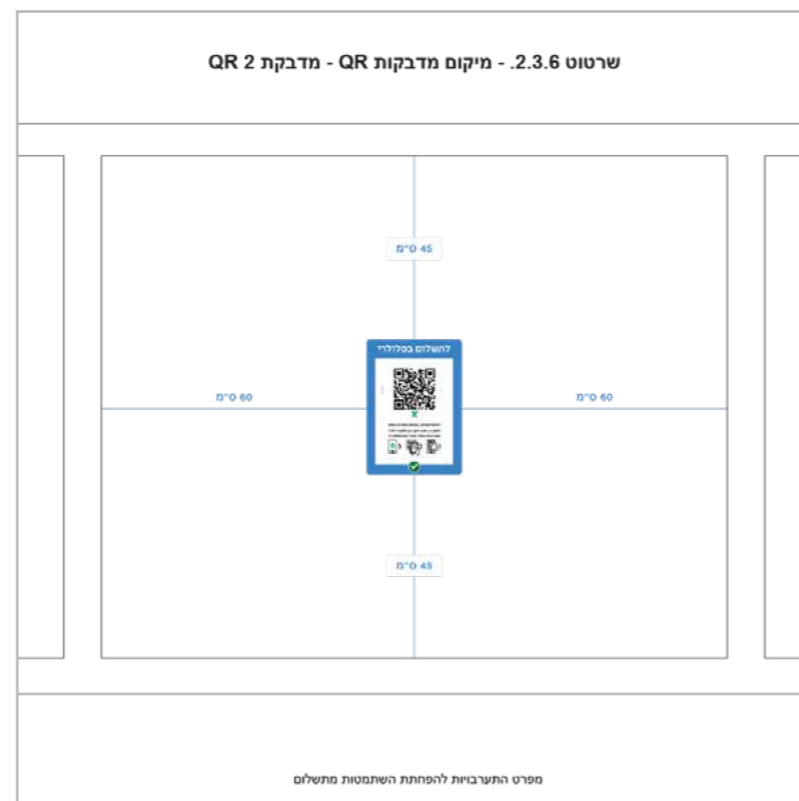
שרטוט 2.3.4 - מיקום מדבקות QR - אוטובוס 5 דלתות



מפרט התערבויות להפחתת השתמטות מתשלום

שלט תיקוף סלולרי

מתוך מפרט התערבויות
להפחתת השתמטות מתשלום,
גרסה 4 - 18/2/23



2.2. סימון עמודי מכשירי התיקוף

מטרת ההתערבות

- הדגשה ובידול של מרחב התיקוף בסביבת האוטובוס

מפרט ההתערבות

- תוכן המדבקה
- מדבקה בצבע אחיד ונבדל משאר עמודי האוטובוס
- טקסט "לתשלום" בקצה המדבקה
- אייקון "תשלום"
- חץ המופיע לאחר המילה "לתשלום"
- גודל המדבקה
- 12X120 ס"מ
- ניתן לייצר במספר אורכים שונים בהתאם למפרט האוטובוסים של המפעיל
- חומר המדבקה
- על המדבקה להיות עשויה מחומר עמיד לשחיקה
- גימור מט
- מיקום המדבקה
- עיטוף מלא של המקטעים הישרים בלבד של עמוד מכשיר התיקוף
- יש להשאיר את מקטעיו הקמורים של עמוד מכשיר התיקוף בצבעם המקורי (צהוב/כסף)
- עיטוף הן המקטע שמתחת למכשיר התיקוף, והן המקטע שמעליו
- חצי ההכוונה לתשלום נדרשים להפנות לעבר מכשיר התיקוף
- כמות המדבקות
- יש להתקין את המדבקות על כל אחד מעמודי מכשירי התיקוף
- כמות מכשירי התיקוף הינה מוגדרת עפ"י מפתח של מספר הדלתות באוטובוס 2+
- דגשים להתקנה
- אין לעטוף מקטעי עמוד ישרים אשר אורכם מתחת ל- 6 ס"מ
- אין לעטוף את העמוד מעל נקודת המפגש עם העמוד האופקי העליון
- במקטעי העמוד שהינם קצרים מידי בשביל להכיל את המילה "לתשלום" והחץ המוביל, יש לעשות שימוש במדבקה בצבע אחיד בלבד
- יש לוודא כי המדבקה מותקנת ללא קפלים בועות וכד'
- יש לוודא שבמקומות בהם המדבקה מותקנת היא מותקנת כך שלא ניתן לראות את הצבע שמתחתיה

קבצים רלוונטים ליישום

- מדבקות עמוד מכשיר תיקוף

שרטוטים והמחשות

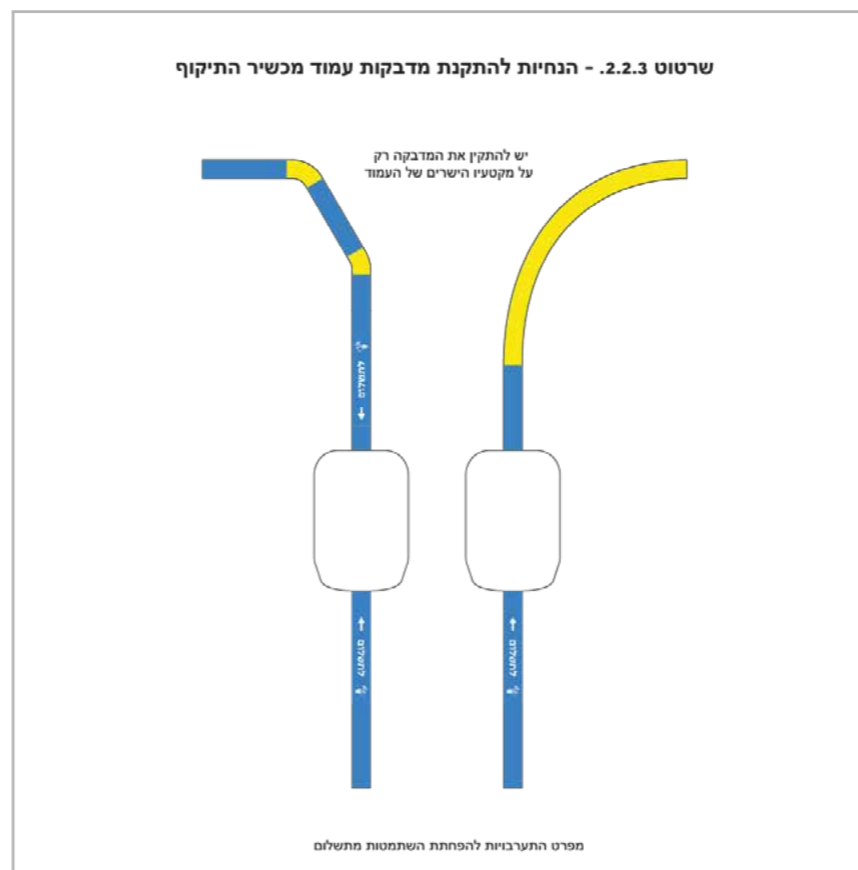
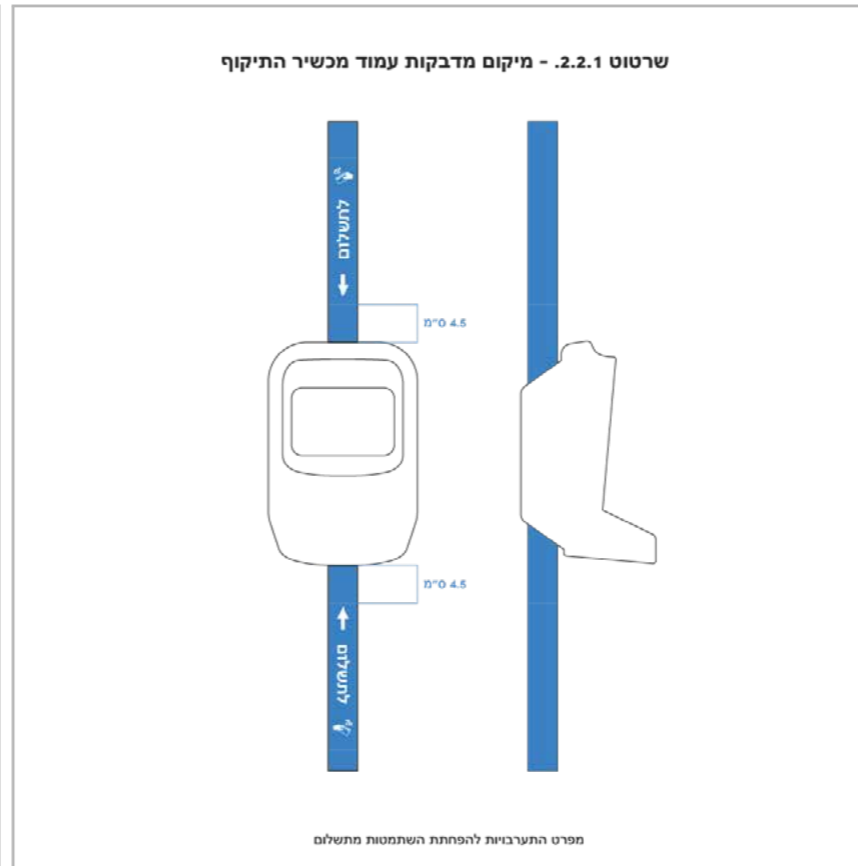
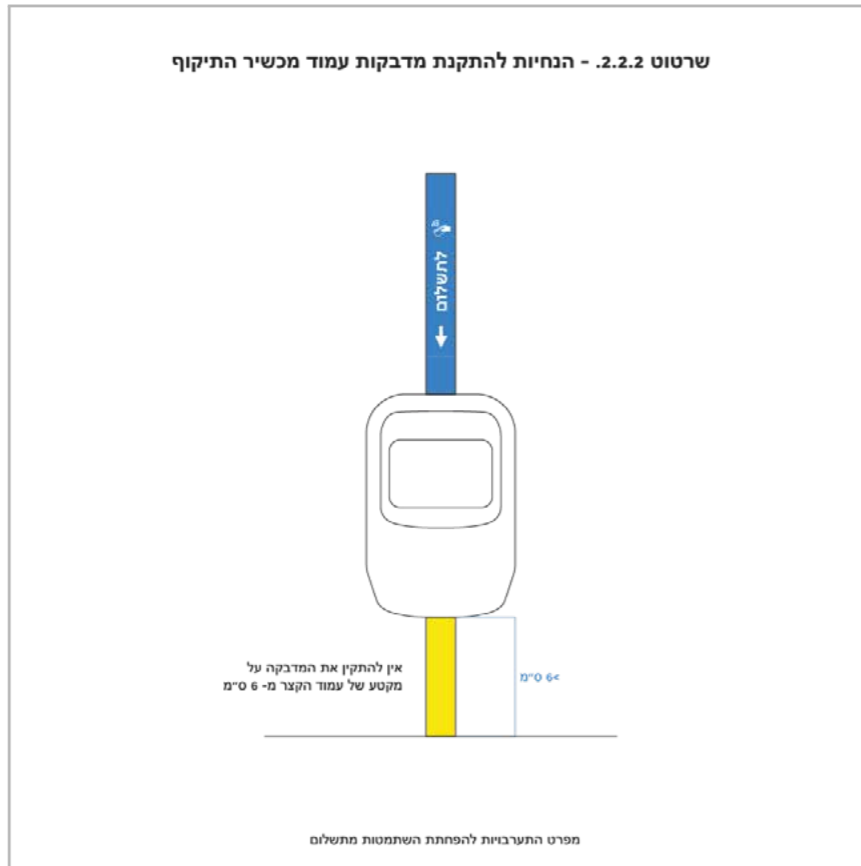
- שרטוט 2.2.1. - מיקום מדבקות עמוד מכשיר התיקוף
- שרטוט 2.2.2. - הנחיות להתקנת מדבקות עמוד מכשיר התיקוף
- שרטוט 2.2.3. - הנחיות להתקנת מדבקות עמוד מכשיר התיקוף

- יש לבצע חיתוכים של המדבקה בכלל נקודות המפגש הרלוונטיות: עם מכשיר התיקוף עצמו, עם עמודים אחרים ועם אלמנטים אחרים באוטובוס



סימון עמודי מכשירי תיקוף

מתוך מפרט התערבויות להכחת השתמטות מתשלום, גרסה 4 - 18/2/23



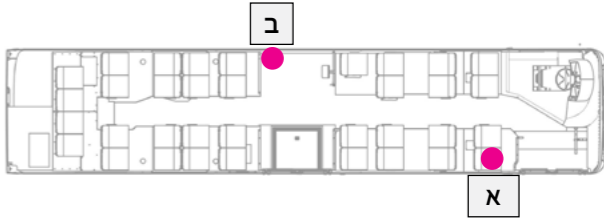
שלטי חובה / ידיעה / נגישות

שלט מרכז — נהלים מחייבים (מס' 2)

<p>נא לא להוציא יד או ראש מהחלון يرجى عدم إخراج اليد أو الرأس من النافذة Please do not put your head or your hand out the window</p> 	<p>אסור לעשן ممنوع التدخين No Smoking</p> 
<p>סייעו לנהג/ת לשמור על ריכוז ושימרו על סביבה שקטה בקרבכם قوموا بمساعدة السائق في الحفاظ على تركيزه وحافظوا على بيئة هادئة بالقرب منه Please help the driver concentrate and keep the area quiet</p> 	<p>נא להימנע משיחות בנייד במהלך הנסיעה يرجى الإمتناع عن المكالمات الهاتفية أثناء القيادة Respect your fellow passengers, and please refrain from phone calls during trip</p> 
<p>ראית חפץ חשוד? יש להודיע מיד לנהג/ת هل رأيتم شيئا مشبوها؟ قوموا بإبلاغ السائق على الفور Have you seen a suspicious object? Notify the driver immediately</p> 	<p>השלכת פסולת מרכב זה אסורה يحظر رمي النفايات من هذه السيارة Throwing litter from this vehicle is prohibited</p> 
<p>לפני שניפרד... האם זכרת לקחת את כל החפצים שלך? قبل أن نفتق ... هل تذكرتم أن تأخذوا كل الاغراض الخاصة بكم؟ Before we part... have you remembered to take all your belongings?</p> 	<p>הורדת נוסעים והעלאתם מותרת בתחנה בלבד إنزال وإصعاد الركاب تُسمح في المحطة فقط Passenger pick-up and drop-off allowed only at bus stop</p> 

א

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
2	42x25 ס"מ	2



<p>הורדת נוסעים והעלאתם מותרת בתחנה בלבד إنزال وإصعاد الركاب تُسمح في المحطة فقط Passenger pick-up and drop-off allowed only at bus stop</p> 	<p>אסור לעשן ممنوع التدخين No Smoking</p> 
<p>נא לא להוציא יד או ראש מהחלון يرجى عدم إخراج اليد أو الرأس من النافذة Please do not put your head or your hand out the window</p> 	<p>נא להימנע משיחות בנייד במהלך הנסיעה يرجى الإمتناع عن المكالمات الهاتفية أثناء القيادة Respect your fellow passengers, and please refrain from phone calls during trip</p> 
<p>ראית חפץ חשוד? יש להודיע מיד לנהג/ת هل رأيتم شيئا مشبوها؟ قوموا بإبلاغ السائق على الفور Have you seen a suspicious object? Notify the driver immediately</p> 	<p>השלכת פסולת מרכב זה אסורה يحظر رمي النفايات من هذه السيارة Throwing litter from this vehicle is prohibited</p> 
<p>לפני שניפרד... האם זכרת לקחת את כל החפצים שלך? قبل أن نفتق ... هل تذكرتم أن تأخذوا كل الاغراض الخاصة بكم؟ Before we part... have you remembered to take all your belongings?</p> 	

ב



גב שלט דיגיטלי כניסה קדמית



מול כניסה אחורית

שלטי חובה / ידיעה / נגישות

שלט מרכז – ידיעת / חובת הנוסע (מס' 3)

על כל מפעיל להטמיע את פרטי הקשר

נותרים זכות ישיבה
נמנע חק أولوية الجلوس
Priority Seating

כל נוסע/ת יכול/ה לשבת בכל מקום, מלבד המקומות השמורים לאנשים עם מוגבלות
يمكن لأي راكب الجلوس في أي مكان، ما عدا المقاعد المخصصة للأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة
Passengers may sit anywhere except in seats reserved for the disabled

נוסע/ת יקרה
במקרה שבוצעו נגדך עבירות גוף או הטרדה מינית, זכותך לפנות לנהג על מנת שישיע את האוטובוס לתחנת המשטרה, או יפעל על פי הוראת שוטר, אם נמצא בסמוך.
על פי תקנה 442 (ג) (ד) לתקנות התעבורה, תשכ"א – 1961
المسافرون الكرام، إذا تعرضت للاعتداء جسدي، أو جنسي، يمكنك أن تطلب من السائق تحويل مسار الحافلة إلى أقرب مركز شرطة أو أن يقوم السائق باتباع تعليمات رجل القانون القريب منك، بموجب اللائحة 442 (ج) (د) من قوانين النقل لعام 1961
Dear Passenger, If you have been physically or sexually harmed, you may ask the driver to take the bus to the nearest police station or abide by the instructions of a law enforcement official in the proximity.
Under Regulation 442 (c) (d) of the Transportation Laws 1961

אנחנו מקשיבים לך!
نحن نستمع لكم!
We are listening!

077-123-45-67
www.123bus.com

ⓘ

א

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
3	47x25 ס"מ	2

נותרים זכות ישיבה
נמנע חק أولوية الجلوس
Priority Seating

כל נוסע/ת יכול/ה לשבת בכל מקום, מלבד המקומות השמורים לאנשים עם מוגבלות
يمكن لأي راكب الجلوس في أي مكان، ما عدا المقاعد المخصصة للأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة
Passengers may sit anywhere except in seats reserved for the disabled

נוסע/ת יקרה
במקרה שבוצעו נגדך עבירות גוף או הטרדה מינית, זכותך לפנות לנהג על מנת שישיע את האוטובוס לתחנת המשטרה, או יפעל על פי הוראת שוטר, אם נמצא בסמוך.
על פי תקנה 442 (ג) (ד) לתקנות התעבורה, תשכ"א – 1961
المسافرون الكرام، إذا تعرضت للاعتداء جسدي، أو جنسي، يمكنك أن تطلب من السائق تحويل مسار الحافلة إلى أقرب مركز شرطة أو أن يقوم السائق باتباع تعليمات رجل القانون القريب منك، بموجب اللائحة 442 (ج) (د) من قوانين النقل لعام 1961
Dear Passenger, If you have been physically or sexually harmed, you may ask the driver to take the bus to the nearest police station or abide by the instructions of a law enforcement official in the proximity.
Under Regulation 442 (c) (d) of the Transportation Laws 1961

אנחנו מקשיבים לך!
نحن نستمع لكم!
We are listening!

077-123-45-67
www.123bus.com

ⓘ

ב

ג

10x25 ס"מ

37x25 ס"מ

* במקרים בהם לא ניתן למקם שלט אחד (א') המשלב בו גם את "נותרים זכות ישיבה", אפשרי להפריד את השלט לשניים, ללא כל שינוי נוסף (ב' + ג').



צד נגדי לדלת כניסה קדמית




מימין לדלת אחורית לכיוון פנים הרכב

שלטי חובה/
ידיעה/
נגישות



שלט נגישות -
מקום לעיוור עם כלב (מס' 4)

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
4	קוטר 13 ס"מ	1




שלט נגישות - מקום לעיוור עם כלב



**שלט נגישות - מקום / זיהוי לאדם
בכיסא גלגלים (מס' 5)**

השלט יונח כך שגב כיסא הגלגלים בפועל והגב
בשלט יפנו לאותו כיוון

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
5	קוטר 13 ס"מ	3




כיוון 2




כיוון 1

שלטי חובה /
ידיעה /
נגישות

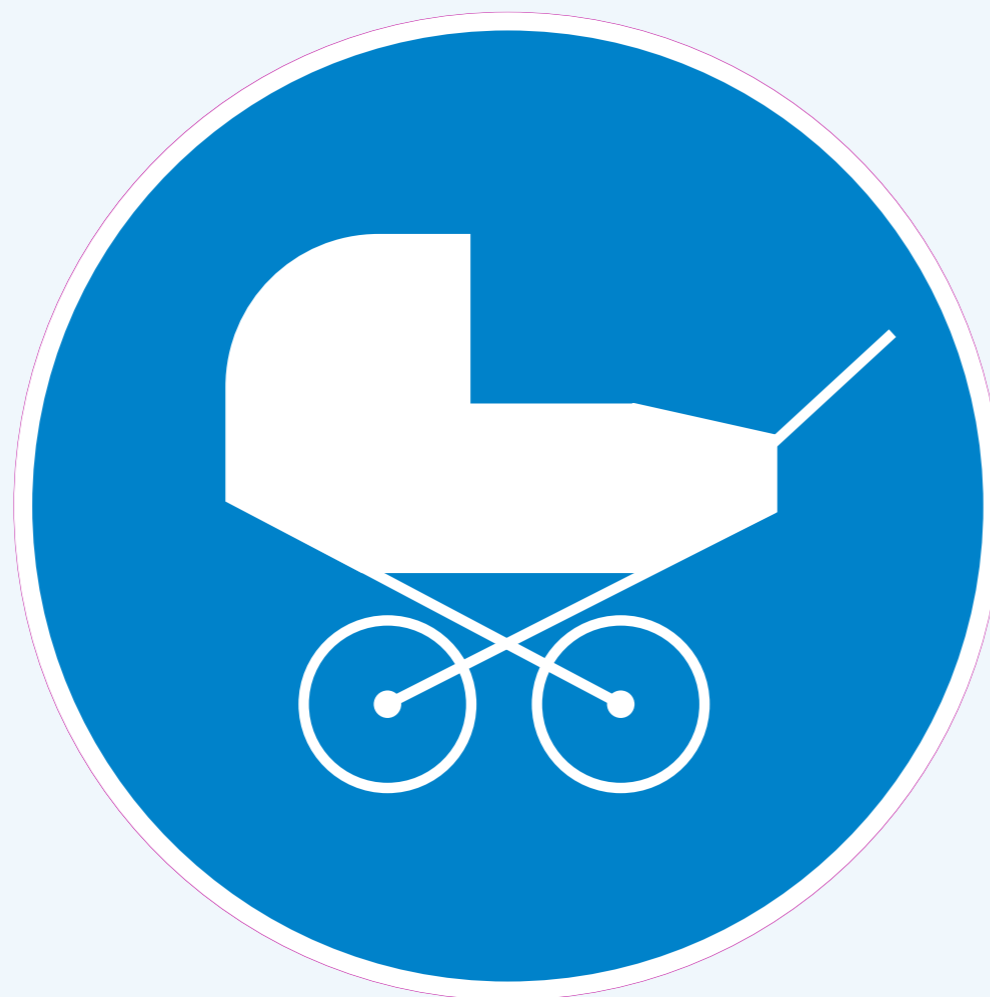


שלט נגישות - מקום שמור / זיהוי
לבעלי צרכים מיוחדים (מס' 6)

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
6	קוטר 13 ס"מ	--



שלט נגישות - מקום שמור / זיהוי לעגלה (מס' 7)



מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
7	קוטר 13 ס"מ	3

שלטי חובה/
ידיעה/
נגישות


מקום זה שמור לאדם בכסא גלגלים

المكان محجوز لشخص على كرسي متحرك

This place is reserved for a person
in a wheelchair

שלט נגישות טקסטואלי נלווה לצד
פיקטוגרמה - מקום שמור לאדם בכסא
גלגלים (מס' 8)

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
8	20x13 ס"מ	1



שלט נגישות - מקום שמור
לבעלי צרכים מיוחדים
כנים רכב



מרחב לכסא גלגלים / עגלת ילדים:
שלט נגישות טקסטואלי נלווה לצד
פיקטוגרמה - מקום שמור לאדם בכסא
גלגלים

שלט נגישות כסא גלגלים

שלט נגישות עגלת ילדים

כנים רכב

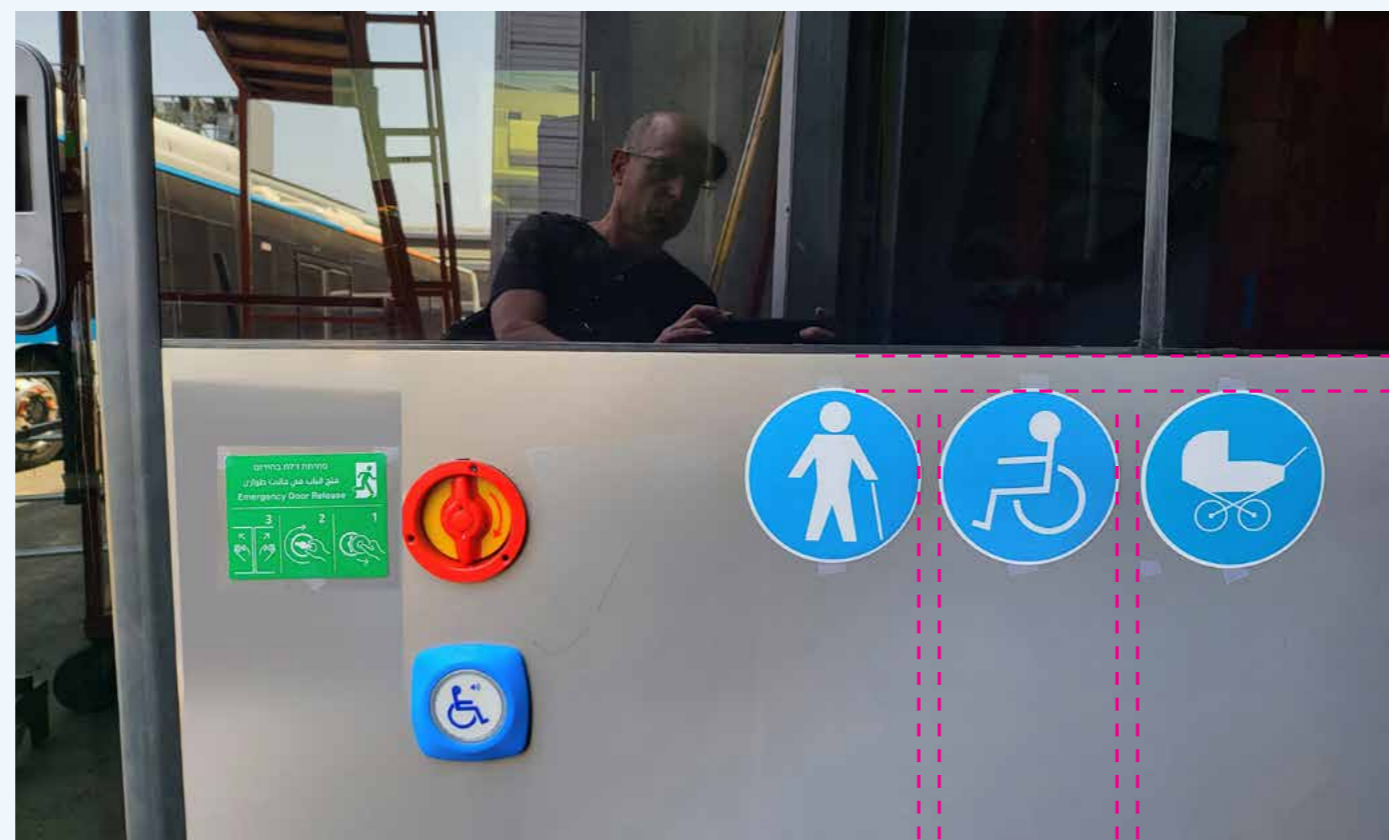


מקום שמור לאדם בכסא גלגלים
 מקום שמור אנשים עם צרכים מיוחדים
 מקום שמור עגלת ילדים

חוץ רכב



חזית



צד הרכב, מימין לדלת אחורית

1.5 cm


1.5 cm

2.5 cm

שלטי חובה/
ידיעה/
נגישות

הזדהות נהג / בקר (מס' 9)

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
9	15x6 ס"מ	1




חובת הנהג/ת והבקר/ית להזדהות
בשם המלא לבקשתך
يجب على السائق التعريف عن نفسه
باسمه الكامل بناء على طلبكم
The driver is obligated to
provide his/her full name upon
request



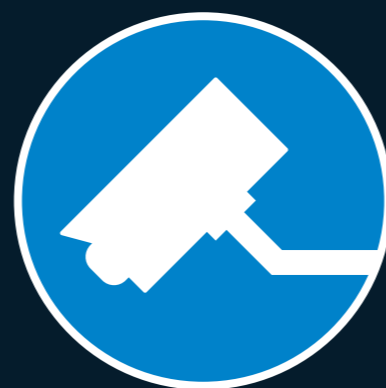
שלטי חובה/
ידיעה/
נגישות

מצלמות אבטחה (מס' 10)

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
10	15x6 ס"מ	2




באוטובוס זה מותקנות
מצלמות אבטחה לבקרה
تم تركيب كاميرات مراقبة في
هذه الحافلة
Security cameras installed
on this bus



סייעו לנהג/ת לשמור על ריכוז
ושימרו על סביבה שקטה בקרבתם
قوموا بمساعدة السائق في الحفاظ
على تركيزه وحافظوا على بيئة
هادئة بالقرب منه
Please help the driver concentrate
and keep the area quiet




מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
11	15x6 ס"מ	1



הזדהות נהג / בקר
מצלמות אבטחה
שמירה על שקט
בסביבת הנהג — מאוחד (מס' 12)

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
12	15x20 ס"מ	1



חובת הנהג/ת והבקר/ית להזדהות
בשם המלא לבקשתך

يجب على السائق التعريف عن نفسه
باسمه الكامل بناء على طلبكم

The driver is obligated to
provide his/her full name upon
request



באוטובוס זה מותקנות
מצלמות אבטחה לבקרה

تم تركيب كاميرات مراقبة في
هذه الحافلة

Security cameras installed
on this bus



סייעו לנהג/ת לשמור על ריכוז
ושימרו על סביבה שקטה בקרבם
قوموا بمساعدة السائق في الحفاظ
على تركيزه وحافظوا على بيئة
هادئة بالقرب منه

Please help the driver concentrate
and keep the area quiet



* לנוחות המפעילים להלן וורסיה נוספת,
המאגדת את שלושת המסרים למדבקה
אחת.

שימוש בגרסה זו מיתר את השימוש
במדבקות המופרדות בסביבת הנהג.

הזדהות נהג / בקר
מצלמות אבטחה
שמירה על שקט
בסביבת הנהג



1 cm

1 cm

150 cm
מהרצפה




סביבת נהג/ת

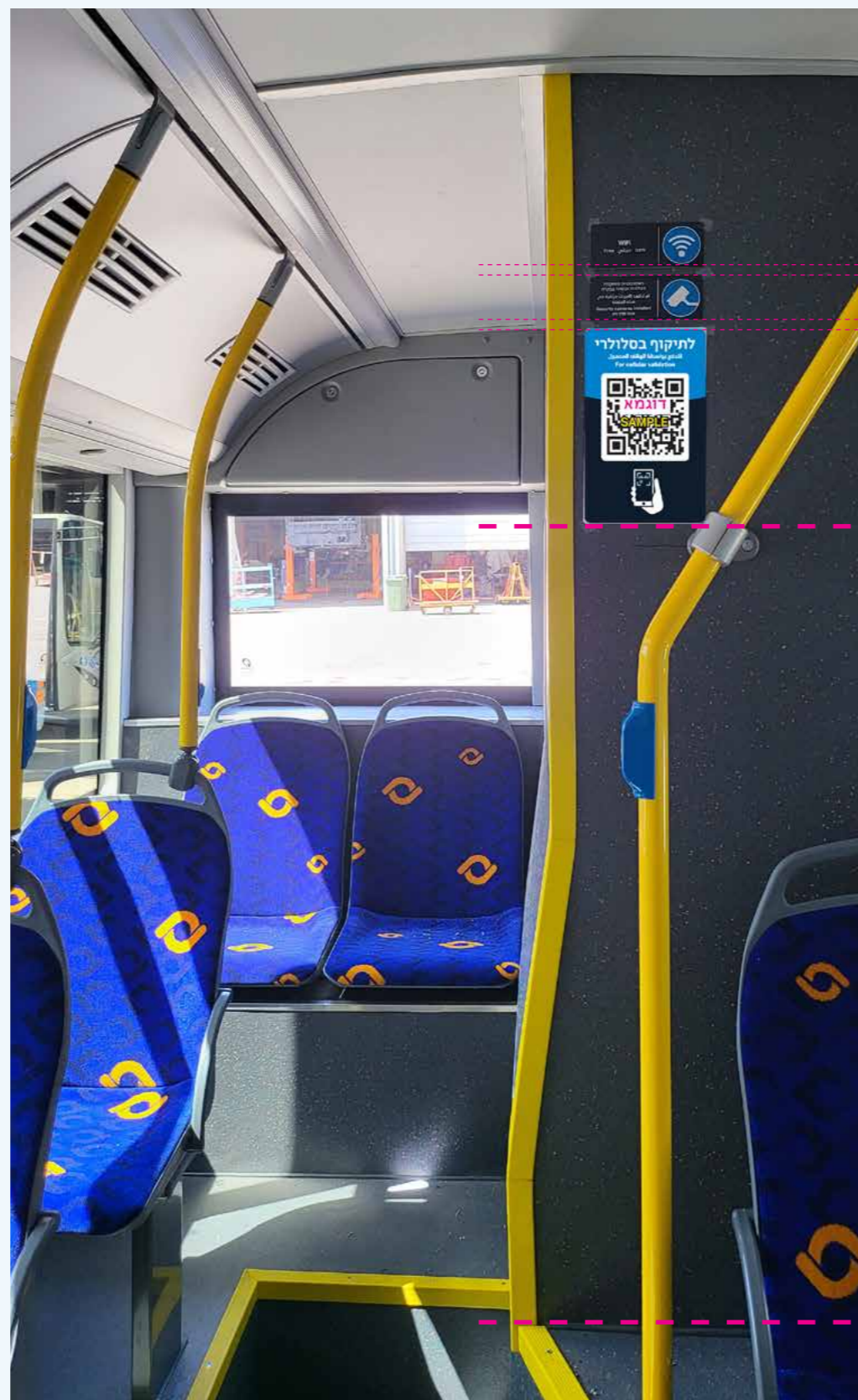
שלטי חובה/
ידיעה/
נגישות

ווי פיי (מס' 13)

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
13	15x6 ס"מ	1



ווי כיי, מצלמה מחיצה אחורית



החלק האחורי

שלט זהירות מהדלת (מס' 14)



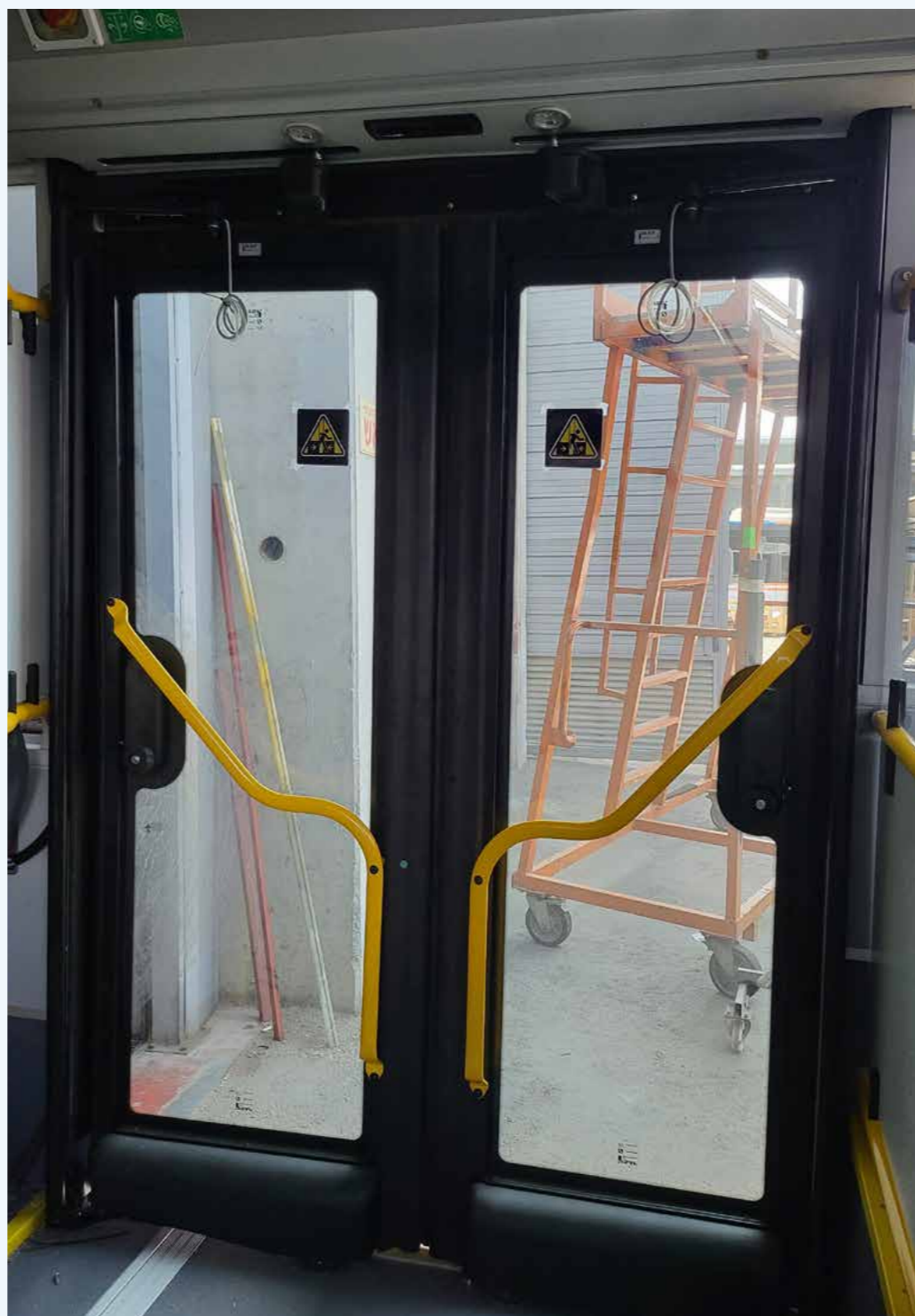
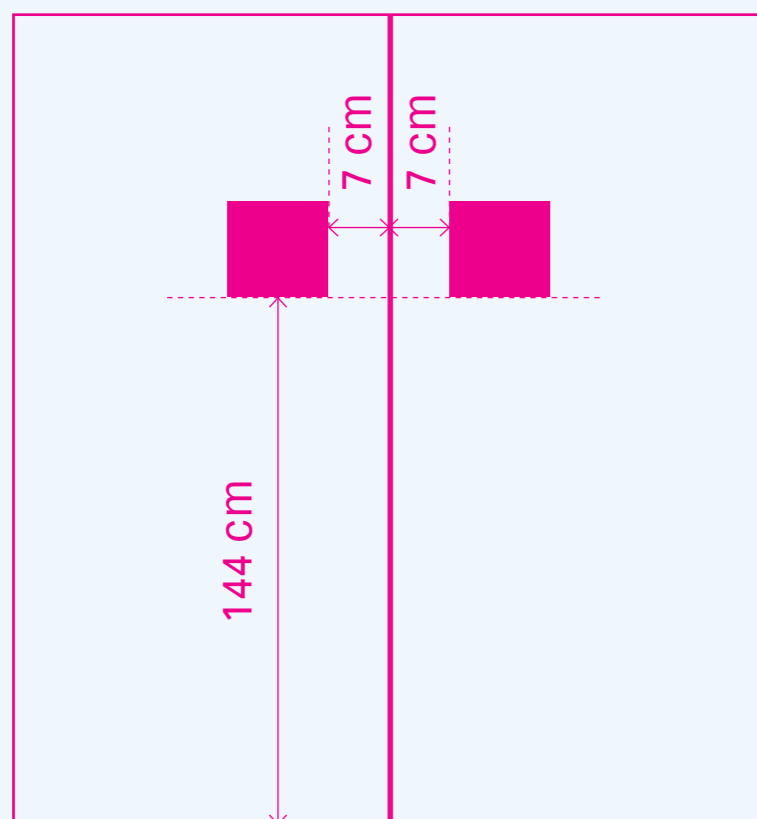
מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
14	10x10 ס"מ	8 (4)*

המדבקות יופיעו על כל דלתות הרכב, בין אם הן אוטומטיות ובין אם לא. המדבקה מזהירה מהתנהלות לא זהירה בסביבת הדלת ולכן היא רלוונטית גם בדלת נשלטת נהג.

* (עדיפות למדבקה דו צדית המודבקת מהצד הפנימי של הזכוכית. במידה והזכוכית כהה על השלטים פנים וחוץ להיות חופפים גב לגב)

שלט זהירות מהדלת

פנים רכב



שלט זהירות מהדלת

חוץ רכב

(עדיפות למדבקה דו צדית המודבקת מהצד הפנימי של הזכוכית. במידה והזכוכית כהה על השלטים פנים וחוץ להיות חופפים גב לגב)



שלט פטיש ניתוץ חלון בחירום -
צמוד לפטיש (מס' 15)

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
15	7.5x12.5 ס"מ	--

השלט ימוקם צמוד למיקום פטיש החירום
כמויות: בהתאם למספר נקודות בפועל



שלט פטיש ניתוץ חלון בחירום - צמוד לפטיש



ליד מיקום הפטיש



מקבץ פטישי בטיחות מעל הדלת הקדמית

יציאת חירום
مخرج طوارئ
Emergency Exit



2



1

שלטי פתח חירום (חלונות) (מס' 16)

פנים רכב

(עדיפות למדבקה דו צדית המודבקת מהצד הפנימי של הזכוכית. במידה והזכוכית כהה על השלטים פנים וחוצ' להיות חופפים גב לגב)

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
16	17x14 ס"מ	--



יש למקם על כל חלון, המהווה פתח יציאת חירום

שלטי פתח חירום (חלונות)

פנים רכב



יציאת חירום
مخرج طوارئ
Emergency Exit



שלטי פתח חירום (חלונות) (מס' 17)

חוץ רכב

(עדיפות למדבקה דו צדית המודבקת מהצד הפנימי של הזכוכית. במידה והזכוכית כהה על השלטים פנים וחוץ להיות חופפים גב לגב)

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
17	17x7 ס"מ	--



יש למקם על כל חלון, המהווה פתח יציאת חירום

שלטי פתח חירום (חלונות)

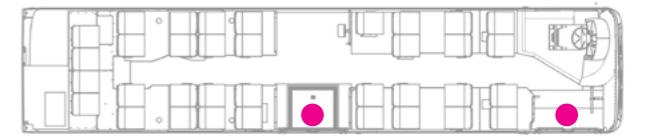
חוץ רכב



שלט פתיחת דלת בחירום
פנים רכב (מס' 18)

פורמטים שונים בהתאם למיקום השלט בפועל.
במקרה ומנגנון פתיחת הדלת שונה (לדוגמה משיכת ידית במקום סיבוב) יש להתאים את המדבקה בהתאם לפי כל הכללים הרלוונטים המפורטים לעיל.

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
18	12x9.5 ס"מ	2
18	5.5x21 ס"מ	--



יש למקם ליד כל מנגנון פתיחת דלתות בחירום



א



ב

שלט פתיחת דלת בחירום
פנים רכב



**שלט פתיחת דלת בחירום
חוץ רכב (מס' 19)**

פורמטים שונים בהתאם למיקום השלט בפועל.
במקרה ומנגנון פתיחת הדלת שונה (לדוגמה משיכת ידית במקום סיבוב) יש להתאים את המדבקה בהתאם לפי כל הכללים הרלוונטים המפורטים לעיל.

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
19	12x9.5 ס"מ	2
19	5.5x21 ס"מ	--



יש למקם ליד כל מנגנון פתיחת דלתות בחירום

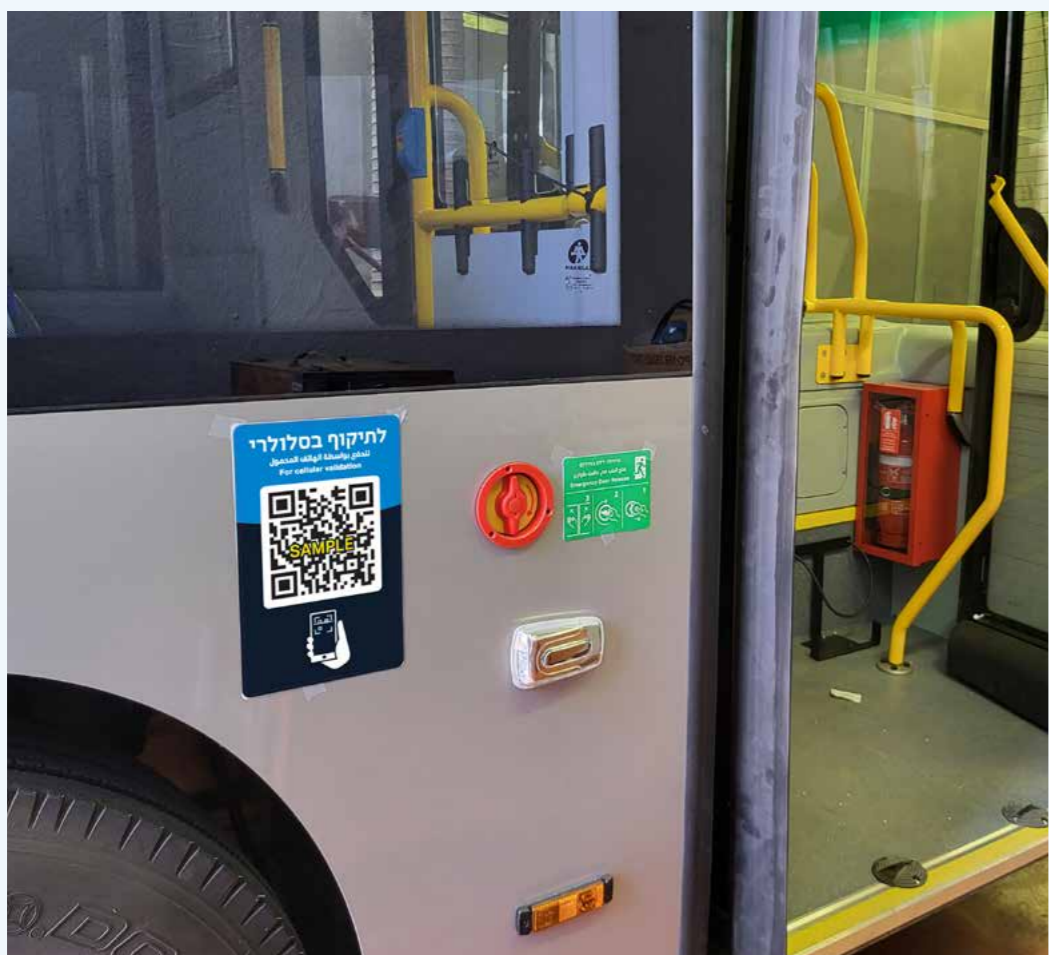
א



ב



שלט פתיחת דלת בחירום חוץ רכב





20



21

יציאת חירום בגג הרכב פנים / חוץ רכב (מס' 20/21)

- המדבקה היא רגולטורית ומהווה חלק ממדבקות הבטיחות הנדרשות בתקינה.

- על כן יש לעמוד בכל הדרישות שבתקן ISO 3864-1:2011 (סעיף 7.6.11.1) כמו כל המדבקות של פתיחת חרום של דלתות ו/או יציאות חרום אחרות.

- יש להתקין מדבקה גם מדבקה פנימית וגם מדבקה חיצונית (על המתקן בגג האוטובוס). המדבקות יהיו שונות זו מזו בכפוף לאופן הפתיחה.

במקרה ומנגנון פתיחת הדלת שונה (לדוגמה משיכת ידית במקום סיבוב) יש להתאים את המדבקה בהתאם לפי כל הכללים הרלוונטים המפורטים לעיל.


מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
20/21	30x15 ס"מ	--

שילוט מצבי
בטיחות



שלט עזרה ראשונה (תא נהג) (מס' 22)

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
22	6x6 ס"מ	1



שלט עזרה ראשונה (תא נהג)



מטף חירום עם מכסה זכוכית (מס' 23)

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
23	9x12 ס"מ	--



יש למקם על כל זכוכית כיסוי של מטף חירום באופן שאינו מסתיר את המטף



ב



א

מטף חירום עם מכסה שקוף מוקטן





מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
24	11x11 ס"מ	--

A floor plan diagram of a bus interior, showing the layout of seats and the location of the fire extinguisher marked with a small square.

יש למקם צמוד לכל מטף חירום שאינו מכוסה בזכוכית מגן

שילוט
בטחיות
באש



הכוונה למיקום מטף חירום במקרים
בהם מיקום המטף לא "נגיש" לעין
(מס' 25)

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
25	9x12 ס"מ	--

A floor plan diagram of a vehicle interior, showing the layout of seats and aisles. Small circles indicate the locations of fire extinguishers.


יש למקם עבור כל מטף חירום שאינו נמצא בקו ראייה ברור

שילוט
בטחיות
באש



מיקום שמיכת מילוט (מס' 26)

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
26	6x9 ס"מ	--



יש למקם על כל זכוכית כיסוי של ההתקן


שלטי חובה/
ידיעה/
נגישות



שלט מצלמת אבטחה ללא טקסט (מס' 27)

חוץ רכב

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
27	13x13 ס"מ	1



שלטי מצלמת אבטחה ללא טקסט

חוץ רכב



שילוט תפעולי, אפיון (מס' 28)

חוץ רכב

שילוט תפעולי יהיה בעל רקע צהוב וגרפיקה בשחור. עיצוב פיקטוגרמות, גדלים ומיקומים יבוצע ע"י המפעיל.

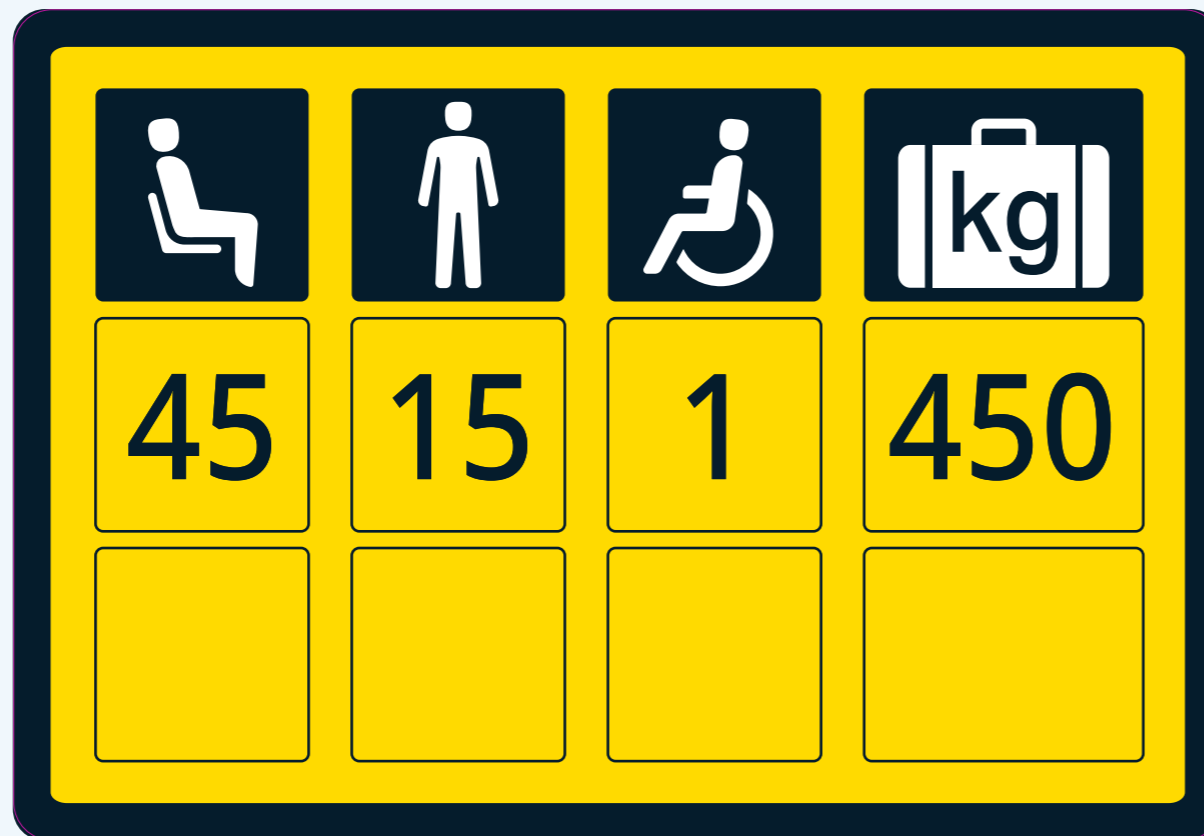
חשוב להדגיש כי שילוט זה הנו לשימוש המפעיל ונציגיו, ויש לבצעו בגודל המינימלי הנדרש.



שילוט תפעולי, אפיון

חוץ רכב





שלט נתוני מקסימום (מס' 29)

פנים רכב, סביבת נהג

מדבקה רגלוטורית המיועדת לנהג. המדבקה מציינת מספר מקסימלי של מקומות ישיבה, עמידה, מקומות לכיסא גלגלים ומשקל מקסימלי של כבדה במצב שהאוטובוס בקיבולת נוסעים מקסימלית - יש חובה להתקינה במקום שהנהג יכול לראות אותה ממקום מושבו. - השורה האחרונה (הריקה) מיועדת לחלופות עומס נוספות. לרוב לא קיימות בישראל ולכן תופיע רק במידת הצורך. - המספרים המוצבים בטבלה הם לדוגמה בלבד

דרישות מיוחדות

- גובה אותיות ופקטוגרמות - יותר מ-10 מ"מ
- גובה ספרות - יותר מ-12 מ"מ

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
29	16x11 ס"מ	1





שלט גובה אוטובוס (מס' 30)

פנים רכב, סביבת נהג

מדבקה זו אינה רגלוטורית והיא מדבקת רשות לשיקול דעת המפעילים.
מאחר שבכל רכב הגובה שונה, על המפעיל להכניס את הגובה הרלוונטי לרכב ספציפי.


מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
30	7x7.5 ס"מ	1

שילוט דיווח חיצוני — נהיגה (מס' 31)

חוץ רכב

גובה הפונט כפי שמצויין באוגדן מחייב. לגודל המדבקה עצמה אין תקן

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
31	40x18 ס"מ	--




3.5 cm

7.5 cm


הרכב פולט עשן?
*4321 24

שילוט דיווח חיצוני —
פליטת עשן (מס' 32)

חוץ רכב

גובה הפונט כפי שמצויין באוגדן מחייב. לגודל
המדבקה עצמה אין תקן

מס' מדבקה	גודל	כמות ברכב
32	40x18 ס"מ	--



שילוט דיווח חיצוני



אוטובוס בינעירוני - דגשים

כל השאר: נגישות, בטיחות ויציאות חירום
יסומנו באופן דומה לאוטובוס עירוני

שלטי חובה/
ידיעה/
נגישות

שלט מרכז — נהלים מחייבים (מס' 33)

נוסח מצומצם, פנים רכב בינעירוני

החלק האחורי של האוטובוס

מס' מדבקה	גודל
33	40x23 ס"מ

<p>נא לא להוציא יד או ראש מהחלון يرجى عدم إخراج اليد أو الرأس من النافذة Please do not put your head or your hand out the window</p> 	<p>אסור לעשן ممنوع التدخين No Smoking</p> 
<p>הורדת נוסעים והעלאתם מותרת בתחנה בלבד إنزال وإصعاد الركاب يُسمح في المحطة فقط Passenger pick-up and drop-off allowed only at bus stop</p> 	<p>נא להימנע משיחות בנייד במהלך הנסיעה يرجى الإمتناع عن المكالمات الهاتفية أثناء القيادة Respect your fellow passengers, and please refrain from phone calls during trip</p> 
<p>לפני שניפרד... האם זכרת לקחת את כל החפצים שלך? قبل أن نفرق ... هل تذكرتم أن تأخذوا كل الاغراض الخاصة بكم? Before we part... have you remembered to take all your belongings?</p> 	<p>השלכת פסולת מרכב זה אסורה يحظر رمي النفايات من هذه السيارة Throwing litter from this vehicle is prohibited</p> 

שלט מרכז — נהלים מחייבים

נוסח מצומצם, פנים רכב בינעירוני
* התאמה לחלון אחורי

** יש להקפיד לא למקם שלט זה במקום בו
הוא יכול להאט את עליית או ירידת הנוסעים
מהרכב כגון בקרבת מדרגות הרכב



שלטי חובה /
ידיעה /
נגישות

שלט מרכז — ידיעת / חובת הנוסע (מס' 33ב')

על כל מפעיל להטמיע את פרטי הקשר

מס' מדבקה	גודל
33ב'	37x25 ס"מ



כל נוסע/ת יכול/ה לשבת בכל מקום, מלבד המקומות השמורים לאנשים עם מוגבלות
يمكن لأي راكب الجلوس في أي مكان، ما عدا المقاعد المخصصة للأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة
Passengers may sit anywhere except in seats reserved for the disabled



נוסע/ת יקר/ה
במקרה שבוצעו נגדך עבירות גוף או הטרדה מינית, זכותך לפנות לנהג על מנת שיסיע את האוטובוס לתחנת המשטרה, או יפעל על פי הוראת שוטר, אם נמצא בסמוך.
על פי תקנה 442 (ג) (ד) לתקנות התעבורה, תשכ"א - 1961
المسافرون الكرام،
إذا تعرضت للاعتداء جسدي، أو جنسي، يمكنك أن تطلب من السائق تحويل مسار الحافلة إلى أقرب مركز شرطة أو أن يقوم السائق باتباع تعليمات رجل القانون القريب منكم.
بموجب اللائحة 442 (ج) (د) من قوانين النقل لعام 1961
Dear Passenger,
If you have been physically or sexually harmed, you may ask the driver to take the bus to the nearest police station or abide by the instructions of a law enforcement official in the proximity.
Under Regulation 442 (c) (d) of the Transportation Laws 1961



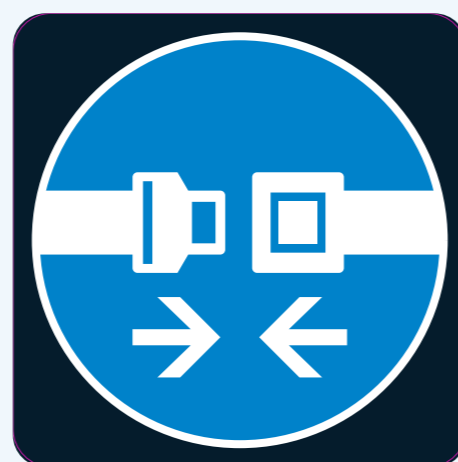
אנחנו מקשיבים לך!
نحن نستمع لكم!
We are listening!
077-123-45-67
www.123bus.com

שלטי חובה/
ידיעה/
נגישות

שלט חגורת בטיחות (מס' 34)

פנים רכב בינעירוני
יוצב ברכב שבו יש חגורות בטיחות

מס' מדבקה	גודל
34	6x6 ס"מ



שלטי חובה/
ידיעה/
נגישות

שלט מושבים שמורים
לאנשי בטחון (מס' 35)
פנים רכב בינעירוני

גודל	מס' מדבקה
15x6 ס"מ	35

שמירת מקומות
לאנשי הביטחון
حجز أماكن لأفراد الأمن
Reserved for Law
Enforcement and Security



שלט מושבים שמורים לאנשי בטחון

פנים רכב בינעירוני



שלטי חובה/
ידיעה/
נגישות

שלטים בסביבת נהג/ת
חובת הזדהות (מס' 9)
פנים רכב בינעירוני

מס' מדבקה	גודל
9	15x6 ס"מ

חובת הנהג/ת והבקר/ית להזדהות
בשם המלא לבקשתך
يجب على السائق التعريف عن نفسه
باسمه الكامل بناء على طلبكم
The driver is obligated to
provide his/her full name upon
request



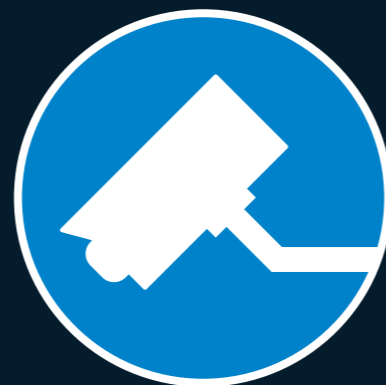
שלטי חובה/
ידיעה/
נגישות

שלטים בסביבת נהג/ת מצלמת אבטחה (מס' 10)

פנים רכב בינעירוני

מס' מדבקה	גודל
10	15x6 ס"מ

באוטובוס זה מותקנות
מצלמות אבטחה לבקרה
تم تركيب كاميرات مراقبة في
هذه الحافلة
Security cameras installed
on this bus



גודל	מס' מדבקה
15x6 ס"מ	11

סייעו לנהג/ת לשמור על ריכוז
ושימרו על סביבה שקטה בקרבתם
قوموا بمساعدة السائق في الحفاظ
على تركيزه وحافظوا على بيئة
هادئة بالقرب منه
Please help the driver concentrate
and keep the area quiet



הזדהות נהג / בקר
מצלמות אבטחה
שמירה על שקט
בסביבת הנהג — מאוחד (מס' 12)

מס' מדבקה	גודל
12	15x20 ס"מ

חובת הנהג/ת והבקר/ית להזדהות
בשם המלא לבקשתך

يجب على السائق التعريف عن نفسه
باسمه الكامل بناء على طلبكم

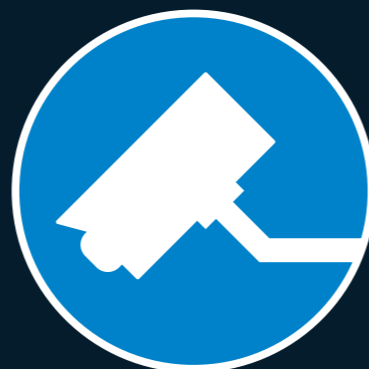
The driver is obligated to
provide his/her full name upon
request



באוטובוס זה מותקנות
מצלמות אבטחה לבקרה

تم تركيب كاميرات مراقبة في
هذه الحافلة

Security cameras installed
on this bus



סייעו לנהג/ת לשמור על ריכוז
ושימרו על סביבה שקטה בקרבכם
قوموا بمساعدة السائق في الحفاظ
على تركيزه وحافظوا على بيئة
هادئة بالقرب منه

Please help the driver concentrate
and keep the area quiet



* לנוחות המפעילים להלן וורסיה נוספת,
המאגדת את שלושת המסרים למדבקה
אחת.

שימוש בגרסה זו מיתר את השימוש
במדבקות המופרדות בסביבת הנהג.

שלטים בסביבת נהג/ת
- חובת הזדהות
- מצלמת אבטחה
- סביבה שקטה



סביבת נהג.ת

שלטי חובה/
ידיעה/
נגישות

מצלמה (מס' 27)
חוץ רכב בינעירוני



מס' מדבקה	גודל
27	13x13 ס"מ



שלט נגישות - אדם בכיסא גלגלים (מס' 5)

דלת מונגשת (אחורית) באוטובוס בינעירוני מונגש

חזית אוטובוס בינעירוני מונגש סמוך לדופן דלתות

מס' מדבקה	גודל
5	קוטר 13 ס"מ



שלט נגישות - בעלי צרכים מיוחדים (מס' 6)

חוץ אוטובוס בינעירוני

דלת מונגשת (קדמית) באוטובוס בינעירוני
מונגש

חזית אוטובוס בינעירוני מונגש סמוך לדופן
דלתות

מס' מדבקה	גודל
6	קוטר 13 ס"מ

שלטי חובה/
ידיעה/
נגישות

שלטי נגישות — חזית רכב מונגש

חוץ אוטובוס בינעירוני



שלט נגישות - אדם בכיסא גלגלים

דלת אחורית באוטובוס בינעירוני מונגש



דלת עם מעלון לכסא גלגלים

שלט נגישות - בעלי צרכים מיוחדים

דלת קדמית, חוץ אוטובוס בינעירוני



שלטי חובה/
ידיעה/
נגישות



שלט תיקוף סלולרי (מס' 1)

פנים רכב בינעירוני

מס' מדבקה	גודל
1	16x26 ס"מ

QR 2 QR 1 QR 3

מיקומים ברכב:

1. ליד דלת הכניסה
2. מיד אחרי הנהג
3. באמצע האוטובוס

שלט תיקוף סלולרי

פנים רכב בינעירוני



דלת קדמית. הדבקה מבכנים

מס' מדבקה	גודל
36	20x11 ס"מ

זהירות إْحذن **Caution**

דלת אוטומטית
باب أوتوماتيكي
Automatic door

המפעיל אינו אחראי לנזק או אובדן
של חפצים יקרי ערך
الشركة غير مسؤولة عن خراب وفقدان
أغراضك الثمينة داخل الحافلة
The operator is not responsible
for damage or loss of valuables



מס' מדבקה	גודל
37	20x11 ס"מ

בעת אחסון כלי רכב דו גלגלי בתא המטען, יש לוודא כי הוא מונח באופן יציב שאינו מסכן או מלכלך את כבודת הנוסעים

عند تخزين مركبة ذات عجلتين في صندوق الباص، يرجى التأكد من وضعها بطريقة ثابتة لتجنب توسيح أو تخريب أمتعة الركاب الآخرين

When placing a two-wheeled vehicle in the storage compartment, position it so it does not endanger or soil the other passengers' luggage



שלט אכסון רכב דו-גלגלי

חוץ רכב בינעירוני



מס' מדבקה	המדבקה	גודל	ייעוד
1		A5 (14.8x21)	כל הסוגים
א2		עירוני 42x25 ס"מ	
ב2		עירוני 42x25 ס"מ	
א3		עירוני 25x47 ס"מ	
ב3		כל הסוגים 37x25 ס"מ	
ג3		כל הסוגים 10x25 ס"מ	
4		כל הסוגים קוטר 13 ס"מ	
5		עירוני + בינעירוני מוגש לכסא גלגלים קוטר 13 ס"מ	
6		כל הסוגים קוטר 13 ס"מ	
7		עירוני קוטר 13 ס"מ	
8		עירוני מקום זה שמור לרכב נכים ונעלים 20x13 ס"מ	
9		כל הסוגים 15x6 ס"מ	
10		כל הסוגים 15x6 ס"מ	
11		כל הסוגים 15x6 ס"מ	
12		כל הסוגים 15x20 ס"מ	

מס' מדבקה	המדבקה	גודל	ייעוד
13		כל הסוגים 15x6 ס"מ	
14		כל הסוגים 10x10 ס"מ	
15		כל הסוגים 7.5x12.5 ס"מ	
16		כל הסוגים 17x14 ס"מ	
17		כל הסוגים 17x7 ס"מ	
18		כל הסוגים א: 12x9.5 ס"מ ב: 5.5x21 ס"מ	
19		כל הסוגים א: 12x9.5 ס"מ ב: 5.5x21 ס"מ	
20		כל הסוגים 30x15 ס"מ	
21		כל הסוגים 30x15 ס"מ	
22		כל הסוגים 6x6 ס"מ	
23		כל הסוגים א: 9x12 ס"מ ב: 6x11 ס"מ	
24		כל הסוגים 11x11 ס"מ	
25		כל הסוגים 9x12 ס"מ	
26		כל הסוגים 6x9 ס"מ	
27		כל הסוגים 13x13 ס"מ	
28		כל הסוגים איכיון	

מס' מדבקה	המדבקה	גודל	ייעוד
29		כל הסוגים 16x11 ס"מ	
30		כל הסוגים 7x7.5 ס"מ	
31		כל הסוגים 40x18 ס"מ	
32		כל הסוגים 40x18 ס"מ	
33		בינעירוני 40x23 ס"מ	
34		בינעירוני 6x6 ס"מ	
35		בינעירוני 15x6 ס"מ	
36		בינעירוני 20x11 ס"מ	
37		בינעירוני 20x11 ס"מ	

טבלה מרכזת

הטבלה מציגה את כל המדבקות המעודכנות, ומפרטת באילו סוגי רכבים יש לעשות בהם שימוש.

טבלאות מרכזות לפי סוג רכב ובהן סימון מיקומים וכמויות עבור הרכבים:

- עירוני
- עירוני מפרקי
- בין-עירוני
- מיניבוס עירוני
- מיניבוס בין-עירוני
- קומותיים

ניתן להוריד מאתר משרד התחבורה.


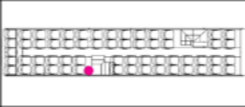

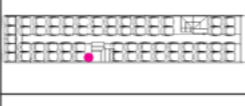















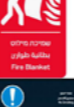

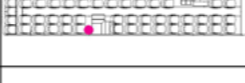

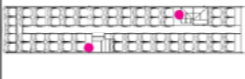
טבלאות יישום על פי סוג רכב

אוטובוס בין עירוני קומתיים - קומה 1

18	שלט פחית דלת בחירום מים רב	12X9.5 :א18		לד כל מגבון פחית דלתות חירום	פחיתים שונים בהתאם למיקום השלט בפועל במקרה ומגבון פחית דלת שונה (לדוגמה משיכת ידית במקום סיבוב) יש להאזין את חשאי הפעולות במדבקה בהתאם לכל הכללים הרלוונטים/חוקה אירופאית.
		5.5X21 :ב18			
19	שלט פחית דלת בחירום חוץ רב	12X9.5 :א19		לד כל מגבון פחית דלתות חירום	פחיתים שונים בהתאם למיקום השלט בפועל במקרה ומגבון פחית דלת שונה (לדוגמה משיכת ידית במקום סיבוב) יש להאזין את חשאי הפעולות במדבקה בהתאם לכל הכללים הרלוונטים/חוקה אירופאית.
		5.5X21 :ב19			
22	שלט שדה ראשונה (תא נהג)	6X6		1	
23	מקף חירום עם מכסה זכוכית	9X12 :א23		על כל זכוכית כיסוי של מקף חירום	יש למקם על כל זכוכית כיסוי של מקף חירום באופן שאינו מסתיר את המקף יש להספיק שלט מספר 15
		6X11 :ב23			
24	מקף חירום	11X11		צמוד לכל מקף חירום שאינו מכוסה בזכוכית פנן	
25	הכוונה למיקום מקף חירום במקרים בהם מיקום המסוף לא "נצפה" לעין	9X12		כל מקף חירום שאינו נמצא בקו ראייה ברור	
26	מיקום שמיכת מילוט	6X9		על כל זכוכית כיסוי של הרהטון	
27	שלטי מצלמת אבטחה ללא תקיט (חוץ רב)	13X13		1	
28	שילוט הפעול, אפיון (חוץ רב)	אפיון		---	
29	שלט נחמי מקסימום (מים רב, סביבת נהג)	16X11		1	מעל לנהג
30	שלט גובה אוטובוס (מים רב, סביבת נהג)	7X7.5		1	במסוף לנח המכונית
31	שילוט דיווח חירום - נהיגה (חוץ רב)	40X18		1	
32	שילוט דיווח חירום - פליטת עשן (חוץ רב)	40X18		1	
33	שלט מרכז - נהלים מחייבים	40X23		1	על שלט מספר קו צדי
34	שלט חגורת בטיחות	6X6		1	
35	שלט מושבים שמורים לאנשי בטחון	15X6		1	
36	שלט תא מסתם (חוץ רב בטיעוץ)	20X11		1	
37	שלט אחסון ביל רבב דו גלגלי	20X11		1	

מס' סידורי של השלט	תיאור מדבקה	אוטובוס בין עירוני קומתיים - קומה 1		המדבקה	תיאור מדבקה	מיקום	הערות
		גודל [ס"מ]	כמות				
1	שלט תיקוף סלחרי	AS	4				
33	שלט מרכז - ידית / חוגב הניסע	37X25	1				על כל ממעיל להטמיע את מתי הקשר
		10X25	1				במקרים בהם לא ניתן לתקם שלט אחד המושלבו גם את "מתנים זכות שיבה", אפשרי להפריד את השלט לשניים, ללא כל שינוי נוסף.
4	שלט בגישות - מקום לטיור עם כלב	קארט - 13	1				
5	שלט בגישות - מקום / זיווי לאדם בכיסא גלגלים	קארט - 13	3				
6	שלט בגישות - מקום שמור / זיווי לבעלי צרכים מיוחדים	קארט - 13	1				במסוף למושביו היחידים, בחזית האוטובוס ולד דלת הגישה
7	שלט בגישות - מקום שמור / זיווי לעגלה	קארט - 13	3				בהתאם שרשרת/ יעד מקום לעגלה
8	שלט בגישות טקסטואלי נלווה לכר פיקטוגרמה - מקום שמור לאדם בכיסא גלגלים	20X13	1				
9	הודעות נהג / בקר	15X6	1				חובה הנהגת בטיחות מוחלטת במסוף הטיור. המנהל המוסמך יודע את כללי הטיור. הנהג/ בקר יודע את כללי הטיור. הנהג/ בקר יודע את כללי הטיור. הנהג/ בקר יודע את כללי הטיור.
10	מצלמת אבטחה	15X6	2				במסוף זה מותקנת מצלמת אבטחה. הנהג/ בקר יודע את כללי הטיור. הנהג/ בקר יודע את כללי הטיור. הנהג/ בקר יודע את כללי הטיור. הנהג/ בקר יודע את כללי הטיור.
11	שמירה על שקט בסביבת הנהג	15X6	1				מקום לנהג/ בקר. שמירה על שקט בסביבת הנהג. הנהג/ בקר יודע את כללי הטיור. הנהג/ בקר יודע את כללי הטיור. הנהג/ בקר יודע את כללי הטיור. הנהג/ בקר יודע את כללי הטיור.
12	הודעות נהג/ בקר, מצלמת אבטחה, שמירה על שקט בסביבת הנהג - מאוחד	15X20	1				לנחות המפעלים ניתן להשתמש בשלט המאוחד במקום שלטים מספר 9, 10, 11 בסביבת הנהג
13	יו פי פי	15X6	1				
14	שלט זהירות מדרלת	10X10	8				המדבקות יופיעו על כל דלתות הרכב. בני אדם או אספסופים נכנסים לא.
15	שלט מטיח נתון בחירום - צמוד לטקסט	7.5X12.5	צמוד מטיח החירום, בהתאם למספר נקודות בפועל				השלט מיוקם צמוד למיקום מטיח החירום
16	שלטי מתח חירום (חלכות)	17X14	על כל חלון ההכוונה מתח יציאת חירום				עדיפות למדבקה זו דצית המדבקה מהצד הפנימי של הזכוכית. במידה והזכוכית בה על השלטים מנים וחוצ ליתת חופפים בג לב
17	שלטי מתח חירום (חלכות)	17X7	על כל חלון ההכוונה מתח יציאת חירום				עדיפות למדבקה זו דצית המדבקה מהצד הפנימי של הזכוכית. במידה והזכוכית בה על השלטים מנים וחוצ ליתת חופפים בג לב

אוטובוס בין עירוני קומתיים - קומה 2

אוטובוס בין עירוני קומתיים - קומה 2						
מס' סיחור של השלט	תיאור מדבקה	המדבקה	גודל (ס"מ)	כמות	מיקום	הערות
1	שלט חיקוף סולרי		A5	1		
33	שלט מרכז - ידיעת / חובת הנוסע		37X25	1		על כל מפעיל להטמיע את פרטי הקשר במקרים בהם לא ניתן למקם שלט אחד המשלב בו גם את "נותרים זכות שיבה", אפשרי להפריד את השלטים לשניים, ללא כל שינוי מספר.
33			10X25	1		
10	מצלמות אבטחה		15X6	2		
13	ווי פיי		15X6	1		
15	שלט פטיש ניתוח חלון בחירום - צמוד לפטיש		7.5X12.5			השלט ימוקם צמוד למיקום פטיש החירום נקודות בסוגל
16	שלטי פתח חירום (חלונות)		17X14			על כל חלון, המהווה פתח יציאת חירום
17	שלטי פתח חירום (חלונות)		17X7			על כל חלון, המהווה פתח יציאת חירום
20	יציאת חירום בגג הרכב / חוץ רכב		30X15			לד כל מנגנון חירום בגג (פנים)
21	יציאת חירום בגג הרכב / חוץ רכב		30X15			לד כל מנגנון חירום בגג (חוץ)
23	מטף חירום עם מכסה זכוכית		9X12 א:23			יש למקם על כל זכוכית כיסוי של מטף חירום באופן שאינו מסתיר את המטף יש להוסיף שלט מספר 15
			6X11 ב:23			
24	מטף חירום		11X11			צמוד לכל מטף חירום שאינו מכוסה בזכוכית מגן
25	הכוונה למיקום מטף חירום במקרים בהם מיקום המטף לא "נגיש" לעין		9X12			כל מטף חירום שאינו נמצא בקו ראייה ברור
26	מיקום שמירת מילוט		6X9			על כל זכוכית כיסוי של ההצוק
33	שלט מרכז - נוהלים מחייבים		40X23	1		
34	שלט הוצרת בטיחות		6X6	2		

מיניבוס בין עירוני

מס' מידור של השלט	תיאור מדבקה	גודל [ס"מ]	כמות	מיקום	הערות
1	שלט תיקוף סולר	A5	4		
33	שלט מרכזי / זיהוי / חובת הסטג	37X25	1		על כל ממעיל להסמיט את מפי הקשר
33	שלט מרכזי / זיהוי / חובת הסטג	10X25	1		במקרים בהם לא ניתן לתקן שלט אחד המסלוב בו גם את "מחנים זכות שיבה", אפשרי להפריד את השלטים לשניים, ללא כל שינוי נוסף.
4	שלט בגישות - מקום לטיור עם כלב	קארט - 13	1		
5	שלט בגישות - מקום / זיהוי לאדם בכיסא גלגלים	קארט - 13	3	(באיוטובוס מוגש לכסא גלגלים בלבד)	
6	שלט בגישות - מקום שמור / זיהוי לבעלי צרכים מיוחדים	קארט - 13	1		
9	הודעות נהג / בקר	15X6	1		
10	מצלמות אבטחה	15X6	2		
11	שמירה על שקט בסביבת הנהג	15X6	1		
12	הודעות נהג/בקר, מצלמות אבטחה, שמירה על שקט בסביבת הנהג - מאוחד	15X20	1		לחצות המפעלים ניתן להשתמש בשלט המאוחד במוקם שלטים מספר 9, 10-11 בסביבת הנהג
13	יו פי	15X6	1		
14	שלט זהירות מרהלת	10X10	1		המדבקות יופיעו על כל דלתות הרכב, בין אם הן אוטומטיות ובין אם לא.
15	שלט מטיש פתוח חלון בחירום - צמוד למטיש	7.5X12.5	1		עדיפות למדבקה זו צדית המדבקה מהצד הפנימי של הרכב. בסידה והאבטחה כהה על השלטים פנים וחוצ לזיהוי חופפים בג לב
16	שלטי פתח חירום (חלמות)	17X14	1		השלט ימוקם צמוד למיקום מטיש פתח החירום
17	שלטי פתח חירום (חלמות)	17X7	1		עדיפות למדבקה זו צדית המדבקה מהצד הפנימי של הרכב. בסידה והאבטחה כהה על השלטים פנים וחוצ לזיהוי חופפים בג לב
18	שלט מפתח דלת בחירום פנים רכב	12X9.5 :א18 5.5X21 :א18	1		פרמטים שונים בהתאם למיקום השלט בפועל במבנה ומנגנון מפתח הדלת שונה (לדוגמה משיכת ידית במקום סיבוב) יש להחאים את חשאר המפתחות במדבקה בהתאם לכל הכללים הרלוונטים/תקנה אירופאית.
22	שלט שורה ראשונה (תא נהג)	6X6	1		
23	מסך חירום עם מכסה זכוכית	9X12 :א23 6X11 :ב23	1		יש למקם על כל זכוכית כיסוי של מסך חירום באופן שאינו מסתיר את המסך יש להספיק שלט מספר 15
24	מסך חירום	11X11	1		צמוד לכל מסך חירום שאינו מכוסה בזכוכית פנא
25	הכונה למיקום מסך חירום במקרים בהם מיקום המסך לא "נצטיט" לעין	9X12	1		כל מסך חירום שאינו נמצא בקו ראייה ברור
26	מיקום שמירת מילוט	6X9	1		על כל זכוכית כיסוי של ההתקן
27	שלטי מצלמת אבטחה ללא טקסט (חוצ רכב)	13X13	1		
28	שילוט הפעול, אפיון (חוצ רכב)	אפיון	---		
29	שלט נחמי מקסימום (פנים רכב, סביבת נהג)	16X11	1		מפל לנהג
30	שלט גובה אוטובוס (פנים רכב, סביבת נהג)	7X7.5	1		במסך לוח המכוונים
31	שילוט דיווח חירום - נהיגה (חוצ רכב)	40X18	1		
32	שילוט דיווח חירום - מילוט עשן (חוצ רכב)	40X18	1		
33	שלט מרכזי - נהלים מחייבים	40X23	1		על שלט מספר יו צדי
34	שלט הודעות בטחונות	6X6	1		
35	שלט מושבים שמורים לאנשי בטחון	15X6	1		

מס' מידור של השלט	תיאור מדבקה	גודל [ס"מ]	כמות	מיקום	הערות
1	שלט תיקוף סולר	A5	4		
33	שלט מרכזי / זיהוי / חובת הסטג	37X25	1		על כל ממעיל להסמיט את מפי הקשר
33	שלט מרכזי / זיהוי / חובת הסטג	10X25	1		במקרים בהם לא ניתן לתקן שלט אחד המסלוב בו גם את "מחנים זכות שיבה", אפשרי להפריד את השלטים לשניים, ללא כל שינוי נוסף.
4	שלט בגישות - מקום לטיור עם כלב	קארט - 13	1		
5	שלט בגישות - מקום / זיהוי לאדם בכיסא גלגלים	קארט - 13	3	(באיוטובוס מוגש לכסא גלגלים בלבד)	
6	שלט בגישות - מקום שמור / זיהוי לבעלי צרכים מיוחדים	קארט - 13	1		
9	הודעות נהג / בקר	15X6	1		
10	מצלמות אבטחה	15X6	2		
11	שמירה על שקט בסביבת הנהג	15X6	1		
12	הודעות נהג/בקר, מצלמות אבטחה, שמירה על שקט בסביבת הנהג - מאוחד	15X20	1		לחצות המפעלים ניתן להשתמש בשלט המאוחד במוקם שלטים מספר 9, 10-11 בסביבת הנהג
13	יו פי	15X6	1		
14	שלט זהירות מרהלת	10X10	1		המדבקות יופיעו על כל דלתות הרכב, בין אם הן אוטומטיות ובין אם לא.
15	שלט מטיש פתוח חלון בחירום - צמוד למטיש	7.5X12.5	1		עדיפות למדבקה זו צדית המדבקה מהצד הפנימי של הרכב. בסידה והאבטחה כהה על השלטים פנים וחוצ לזיהוי חופפים בג לב
16	שלטי פתח חירום (חלמות)	17X14	1		השלט ימוקם צמוד למיקום מטיש פתח החירום
17	שלטי פתח חירום (חלמות)	17X7	1		עדיפות למדבקה זו צדית המדבקה מהצד הפנימי של הרכב. בסידה והאבטחה כהה על השלטים פנים וחוצ לזיהוי חופפים בג לב
18	שלט מפתח דלת בחירום פנים רכב	12X9.5 :א18 5.5X21 :א18	1		פרמטים שונים בהתאם למיקום השלט בפועל במבנה ומנגנון מפתח הדלת שונה (לדוגמה משיכת ידית במקום סיבוב) יש להחאים את חשאר המפתחות במדבקה בהתאם לכל הכללים הרלוונטים/תקנה אירופאית.
35	שלט מושבים שמורים לאנשי בטחון	15X6	1		

100 ikan maas

אוטובוס בין עירוני

מס' סידורי של השלט	תיאור מדבקה	המדיקה	גודל [ס"מ]	כמות	מיקום	הערות
19	שלט מתיחת דלת בחירום חוץ רכב	12X9.5 :א19 5.5X21 :ב19				פרמטים שונים בהתאם למיקום השלט בפועל במקרה ומגבן מתיחת דלת שונה (לדוגמה משיכת ידית במקום סיבוב) יש להחליט את חומר הפעולות במדבקה בהתאם לכל הכללים הרלוונטיים/תקנה אירופאית.
20	ציאת חירום בגג הרכב מים / חוץ רכב	30X15				פרמטים שונים בהתאם למיקום השלט בפועל במקרה ומגבן מתיחת דלת שונה (לדוגמה משיכת ידית במקום סיבוב) יש להחליט את חומר הפעולות במדבקה בהתאם לכל הכללים הרלוונטיים/תקנה אירופאית.
21	ציאת חירום בגג הרכב מים / חוץ רכב	30X15				פרמטים שונים בהתאם למיקום השלט בפועל במקרה ומגבן מתיחת דלת שונה (לדוגמה משיכת ידית במקום סיבוב) יש להחליט את חומר הפעולות במדבקה בהתאם לכל הכללים הרלוונטיים/תקנה אירופאית.
22	שלט שורה ראשונה [תא נהג]	6X6				במקום המיועד לשורה ראשונה
23	מסוף חירום עם מכסה זכוכית	9X12 :א23 6X11 :ב23				יש למקם על כל זכוכית כיסוי של מסוף חירום באופן שאינו מסתיר את המסוף יש להספיק שלט מספר 15
24	מסוף חירום	11X11				צמוד לכל מסוף חירום שאינו מכוסה בזכוכית פנא
25	הכוונה למיקום מסוף חירום במקרים בהם מיקום המסוף לא "נצטיף" לעין	9X12				כל מסוף חירום שאינו נצטיף בקו ראייה ברור
26	מיקום שמירת מילוט	6X9				על כל זכוכית כיסוי של ההתקן
27	שלטי פנלציה אבטחה ללא קסטט (חוץ רכב)	13X13				1
28	שילוט הפעול, אפיון (חוץ רכב)	אפיון				---
29	שלט נחמי מקסימום (מים רכב, סביבת נהג)	16X11				מעל לנהג
30	שלט גובה אוטובוס (מים רכב, סביבת נהג)	7X7.5				במסוף לוח המכוונים
31	שילוט דיווח חירום - נהיגה (חוץ רכב)	40X18				1
32	שילוט דיווח חירום - פליטת עשן (חוץ רכב)	40X18				1
33	שלט מרכזי - נהלים מחייבים	40X23				על שלט מספר יוק צדי
34	שלט הנהגות בטיחות	6X6				2
35	שלט משגבים שמורים לאנשי בטחון	15X6				1
36	שלט תא מסוגן (חוץ רכב בטיחות)	20X11				2
37	שלט אחסון ביל רכב דו גלגלי	20X11				1

מס' סידורי של השלט	תיאור מדבקה	המדיקה	גודל [ס"מ]	כמות	מיקום	הערות
1	שלט תיקוף סלחרי	10X10	A5	4		באוטובוס בין עירוני נגיש לכסא גלגלים יש להספיק שלט נוסף באזור הנוסע בכסא גלגלים
33	שלט מרכזי - ידית / חוגת הנוסע	37X25		1		על כל ממעיל להחשיף את מיקום הקשר
33	שלט מרכזי - ידית / חוגת הנוסע	10X25		1		במקרים בהם לא ניתן למקם שלט אחד המשלב בו גם את "מרחב זכות ישיבה", אפשרי להפריד את השלטים לשניים, ללא כל שינוי נוסף.
4	שלט נגישה - מקום לטיור עם ככל	קארט - 13		1		במקום המיועד לנאטע עם ככל נחייה
5	שלט נגישה - מקום / זווית לאדם בכיסא גלגלים	קארט - 13		3		באוטובוס מנוגש לכסא גלגלים בלבד
6	שלט נגישה - מקום שמור / זווית לנעלי צרכים מיוחדים	קארט - 13		1		במסוף למשגבים הידניים, בחזית האוטובוס ולדלת הניגשה
9	הודעות נהג / נהג	15X6		1		הודעה נהג/נהג, פנלציה אבטחה, שמירה על שקט בסביבת הנהג - מאוחד
10	פנלציה אבטחה	15X6		2		במסוף לשלט מספר הוק האחרון
11	שמירה על שקט בסביבת הנהג	15X6		1		הודעה נהג/נהג, פנלציה אבטחה, שמירה על שקט בסביבת הנהג - מאוחד
12	הודעות נהג/נהג, פנלציה אבטחה, שמירה על שקט בסביבת הנהג - מאוחד	15X20		1		לחצות המפעילים ניתן להשתמש בשלט המאוחד במקום שלטים מספר 10, 11 ו-13 בסביבת הנהג
13	יו פי	15X6		1		במסוף לשלט מספר הוק האחרון
14	שלט זהירות מנהלת	10X10				בדלתות כמולת בלבד
15	שלט מטיש נעוץ חלון בחירום - צמוד למטיש	7.5X12.5				השלט ימוקם צמוד למיקום מטיש החירום
16	שלטי מרחב חירום (חלמות)	17X14				על כל חלון, המראה מרחב ציאת חירום
17	שלטי מרחב חירום (חלמות)	17X7				על כל חלון, המראה מרחב ציאת חירום
18	שלט מתיחת דלת בחירום מים רכב	12X9.5 :א18 5.5X21 :ב18				פרמטים שונים בהתאם למיקום השלט בפועל במקרה ומגבן מתיחת דלת שונה (לדוגמה משיכת ידית במקום סיבוב) יש להחליט את חומר הפעולות במדבקה בהתאם לכל הכללים הרלוונטיים/תקנה אירופאית.

אוטובוס עירוני מפרקי

השלת זנזקת צמוד למיקום פשוט החירום		צמוד פשוט החירום, בהתאם למספר נקודות בפועל	7.5X12.5		שלט פשוט ניוון חלק החירום - צמוד למספר	15
עריפת למדבקה זו צדית המדבקה מואד הפנימי של הכובית. במידה והכובית כהה על השלטים פנים חוצו להיות חופפים בג לב		על כל חלק, המהווה פתח יציאת חירום	17X14		שלטי פתח חירום (חלונות)	16
עריפת למדבקה זו צדית המדבקה מואד הפנימי של הכובית. במידה והכובית כהה על השלטים פנים חוצו להיות חופפים בג לב		על כל חלק, המהווה פתח יציאת חירום	17X7		שלטי פתח חירום (חלונות)	17
מרחמים שונים בהתאם למיקום השלט בפועל		ליר כל מנגנון פתיחת דלתות חירום	12X9.5 א:18		שלט פתיחת דלת בחירום פנים רכב	18
מרחמים שונים בהתאם למיקום השלט בפועל		ליר כל מנגנון פתיחת דלתות חירום	5.5X21 ב:18		שלט פתיחת דלת בחירום חוץ רכב	19
מרחמים שונים בהתאם למיקום השלט בפועל		ליר כל מנגנון פתיחת דלתות חירום	12X9.5 א:19		שלט פתיחת דלת בחירום חוץ רכב	20
מרחמים שונים בהתאם למיקום השלט בפועל		ליר כל מנגנון פתיחת דלתות חירום	5.5X21 ב:19		שלט פתיחת דלת בחירום חוץ רכב	21
מרחמים שונים בהתאם למיקום השלט בפועל		ליר כל מנגנון פתיחת דלתות חירום	30X15		יציאת חירום בגג הרכב פנים / חוץ רכב	22
מרחמים שונים בהתאם למיקום השלט בפועל		ליר כל מנגנון פתיחת דלתות חירום	30X15		יציאת חירום בגג הרכב פנים / חוץ רכב	23
שלט עזרה ראשונה (תא נוג)		1	6X6		שלט עזרה ראשונה (תא נוג)	22
יש למקם על כל זכוכית כיסוי של חספי חירום באופן שאינו מסתיר את חספן יש להספיק שלט מספר 15		על כל זכוכית כיסוי של חספי חירום	9X12 א:23		חספי חירום עם מסכה זכוכית	23
		צמוד לכל חספי חירום שאינם מכוסה בזכוכית מגן	11X11		חספי חירום	24
		כל חספי חירום שאינם מכוסה בזכוכית מגן	9X12		הכוונה למיקום חספי חירום במבנים בהם מיקום חספי אש "נצפים" לעין	25
		על כל זכוכית כיסוי של החתקן	6X9		מיקום חספי אש	26
		2	13X13		שלט פתיחת אבטחה ללא סקסט (חוץ רכב)	27
		---	אופיון		שילוט חפצלי, אופיון (חוץ רכב)	28
מעל לנהג		1	16X11		שלט נותני מקסימום (פנים רכב, סביבת נהג)	29
בסמוך ללוח המכוונים		1	7X7.5		שלט גובה אוטובוס (פנים רכב, סביבת נהג)	30
		1	40X18		שילוט דיווח חירום - נהיגה (חוץ רכב)	31
		1	40X18		שילוט דיווח חירום - פליטת עשן (חוץ רכב)	32

מס' סידורי של השלט	תיאור מדבקה	המדבקה	גודל [ס"מ]	כמות	מיקום	הערות
1	שלט חירום סלחרי		A5	12		
א2	שלט מרכז - נהלים מובילים		42X25	1		
ב2				3		
א3	שלט מרכז - חובת ההסבר		25X47	4		על כל ממעיל להסמיע את מרטי הקשר במקרים בהם לא ניתן לתקן שלט אחד המשלב בו גם את "מתנים זכות שיבה", אפשרי להפריד את השלט לשניים, ללא כל שינוי מסוף.
ב3				37X25		
ג3				10X25		
4	שלט בגישות - מקום לעוור עם כלב		קטר - 13	1		
5	שלט בגישות - מקום / זוויה לאדם בכיסא גלגלים		קטר - 13	3		השלט יוצר כך שגב כיסא הגלגלים בפועל והגב בשלט יפנו לאותו כיוון
6	שלט בגישות - מקום שמור / זוויה לנעיל צרכים מיוחדים		קטר - 13	1		בסמוך למתחבים הידניים, בחזית האוטובוס וליר הדלת הנגישה
7	שלט בגישות - מקום שמור / זוויה לעגלה		קטר - 13	3		בדלת שהירצן יעד לניסות העגלה
8	שלט בגישות סקסטואלי כלוח לחד פיקסורטורה - מקום שמור לאדם בכיסא גלגלים		20X13	1		
9	הודעות נהג / נהג		15X6	1		חנה הנהגים נבחרת ונקבעת בהתאם למספר הנהגים המצויים בתחנת ההנהגה. הנהגים חייבים להציג את זהותם. The driver is obliged to provide his/her full name upon request.
10	מצלמות אבטחה		15X6	4		מספר מצלמות אבטחה המותקנות בתחנת ההנהגה. Security Cameras installed on this bus.
11	שמירה על שקט בסביבת הנהג		15X6	1		שמירה על שקט בסביבת הנהג. Please help the driver concentrate and keep the area quiet.
12	הודעות נהג/נהג, מצלמות אבטחה, שמירה על שקט בסביבת הנהג - מאוחד		15X20	1		לוחות המפעילים ניתן להשתמש בשלט המאוחד במקום שלטים מספר 9, 10-11 בסביבת הנהג
13	וי פיי		15X6	2		
14	שלט והיחידות מודולות		10X10	בכל היחידות הבבוליות		המדבקות יופיעו על כל דלתות הרכב, בין אם הן אוטומטיות ובין אם לא.

אוטובוס עירוני

השלט ממוקם בצמוד למיקום מטיח החירום		צמוד פטיש החירום, בהתאם למספר נקודות בפועל	7.5X12.5		שלט פטיש ניתוח חלון בחירום - צמוד לפטיש	15
עדיפות למדבקה זו צדית המדבקה מהצד הפנימי של הזכוכית. במידה והזכוכית בה על השלטים פנים וחצי להיות חופפים בג לגב		על כל חלון, המהווה פתח יציאת חירום	17X14		שלטי פתח חירום (חלונות)	16
עדיפות למדבקה זו צדית המדבקה מהצד הפנימי של הזכוכית. במידה והזכוכית בה על השלטים פנים וחצי להיות חופפים בג לגב		על כל חלון, המהווה פתח יציאת חירום	17X7		שלטי פתח חירום (חלונות)	17
פורטים שונים בהתאם למיקום השלטה בפועל		ליד כל מנגנון פתיחת דלתות חירום	12X9.5 - 18		שלט פתיחת דלת בחירום פנים רכב	18
פורטים שונים בהתאם למיקום השלטה בפועל		ליד כל מנגנון פתיחת דלתות חירום	5.5X21 - 18		שלט פתיחת דלת בחירום פנים רכב	18
פורטים שונים בהתאם למיקום השלטה בפועל		ליד כל מנגנון פתיחת דלתות חירום	12X9.5 - 19		שלט פתיחת דלת בחירום חוץ רכב	19
פורטים שונים בהתאם למיקום השלטה בפועל		ליד כל מנגנון פתיחת דלתות חירום	5.5X21 - 19		שלט פתיחת דלת בחירום חוץ רכב	19
פורטים שונים בהתאם למיקום השלטה בפועל		ליד כל מנגנון חירום בגג (פנים)	30X15		יציאת חירום בגג הרכב פנים / חוץ רכב	20
פורטים שונים בהתאם למיקום השלטה בפועל		ליד כל מנגנון חירום בגג (חוץ)	30X15		יציאת חירום בגג הרכב פנים / חוץ רכב	21
		1	6X6		שלט עזרה ראשונה (חת נהג)	22
יש למקם על כל זכוכית כסוי של מנוף חירום באופן שאינו מסתיר את המנוף יש להספיק שלט מספר 15		על כל זכוכית כסוי של מנוף חירום	9X12 - 23		מנוף חירום עם מסכה זכוכית	23
		צמוד לכל מנוף חירום שאינו מסכה זכוכית מנוף	6X11 - 23		מנוף חירום	24
		כל מנוף חירום שאינו מסכה זכוכית ראה ברור	9X12		הכוננה למיקום מנוף חירום במקרים בהם מיקום המנוף לא "נצבע" לעין	25
		על כל זכוכית כסוי של ההתקן	6X9		מיקום שמירת מילוט	26
		1	13X13		שלטי מצלמת אבטחה ללא טקסט (חוץ רכב)	27
		---	אפיפון		שילוט הפעול, אפיפון (חוץ רכב)	28
שלט לנהג		1	16X11		שלט נהג מוקדם (פנים רכב , סביבת נהג)	29
בסמוך ללח המכונים		1	7X7.5		שלט גובה אוטובוס (פנים רכב , סביבת נהג)	30
		1	40X18		שילוט דיווח חיצוני - נהיגה (חוץ רכב)	31
		1	40X18		שילוט דיווח חיצוני - מליטת עשן (חוץ רכב)	32



מס' סידור של השלטה	תיאור מדבקה	המדבקה	גודל (ס"מ)	כמות	מיקום	הערות
1	שלט חיקוף סלולרי		A5	6		
2	שלט מרכז - הולכים מחייבים		42X25	1		
3	שלט מרכז - ידועת / חובת הבטחה		25X47	2		על כל מפעיל להדפיס את מתי הקשר במקרים בהם לא ניתן למקם שלט אחד המשלב בו גם את "מתנים זכות שיבה", אמטרי להפריד את השלטה לשניים, ללא כל שינוי מספר.
4	שלט נגישות - מקום לעמוד עם כבל		קוטר - 13	1		
5	שלט נגישות - מקום / זיהוי לאדם בכיסא גלגלים		קוטר - 13	3		השלט יצור כך שגב כיסא הגלגלים בפועל יהובג בשלטה יצור לאותו כיוון
6	שלט נגישות - מקום שמור / זיהוי לבעלי צרכים מיוחדים		קוטר - 13	1		מסומן למצבים היחודיים, בחיות האוטובוס יליד הדלת הנגישה
7	שלט נגישות - מקום שמור / זיהוי לבעלי		קוטר - 13	3		
8	שלט נגישות טקסטואלי לזיהוי לזכר פיקטוגרמה - מקום שמור לאדם בבטחה גלגלים		20X13	1		
9	הודעות נהג / נהג		15X6	1		
10	מצלמת אבטחה		15X6	2		
11	שמירה על שקט בסביבת הנהג		15X6	1		
12	הודעות נהג/נהג, מצלמת אבטחה, שמירה על שקט בסביבת הנהג - מאוחד		15X20	1		למרות המפעלים ניתן להשתמש בשלטה המאוחד במקום שלטים מספר 9, 10 ו-11 במדינת הנהג
13	וי פיי		15X6	1		
14	שלט זיהוי מודעות		10X10	8		המדבקות ימוקמו על כל דלתות הרכב, בין אם הן אוטומטיות ובין אם לא. עדיפות למדבקה זו צדית המדבקה מהצד הפנימי של הזכוכית. במידה והזכוכית בה על השלטים פנים וחצי להיות חופפים בג לגב

מיניבוס עירוני

מס' סידורי של השלט	תיאור מדבקה	המדבקה	גודל [ס"מ]	כמות	מיקום	הערות
17	שלטי פתח חירום (חלומת)		17X7	על כל חלקי המבוקה פתח יציאת חירום		עריפת למדבקה זו צריכה להודעה מוקדמת המפני של הובכית. במידה והובכית כזה על השלטים פנים חוצו להיות חופשיים בג לב.
18	שלט פתיחת דלת בחירום פנים רכב		12X9.5 א: 18 5.5X21 ב: 18	לד כל מבגנן פתיחת דלתות חירום		פורמטים שונים בהתאם למיקום השלט בפועל במדבקה ומבגנן פתיחת דלת שונה (לדוגמה משיכת ידית במקום סיבוב) יש להאשים את השאר הפעולות במדבקה בהתאם לכל הכללים הרלוונטים/תקנה אירופאית.
19	שלט פתיחת דלת בחירום חוץ רכב		12X9.5 א: 19 5.5X21 ב: 19	לד כל מבגנן פתיחת דלתות חירום		פורמטים שונים בהתאם למיקום השלט בפועל במדבקה ומבגנן פתיחת דלת שונה (לדוגמה משיכת ידית במקום סיבוב) יש להאשים את השאר הפעולות במדבקה בהתאם לכל הכללים הרלוונטים/תקנה אירופאית.
20	יציאת חירום בגג הרכב פנים / חוץ רכב		30X15	לד כל מבגנן חירום בגג (פנים)		פורמטים שונים בהתאם למיקום השלט בפועל במדבקה ומבגנן פתיחת דלת שונה (לדוגמה משיכת ידית במקום סיבוב) יש להאשים את השאר הפעולות במדבקה בהתאם לכל הכללים הרלוונטים/תקנה אירופאית.
21	יציאת חירום בגג הרכב פנים / חוץ רכב		30X15	לד כל מבגנן חירום בגג (חוץ)		פורמטים שונים בהתאם למיקום השלט בפועל במדבקה ומבגנן פתיחת דלת שונה (לדוגמה משיכת ידית במקום סיבוב) יש להאשים את השאר הפעולות במדבקה בהתאם לכל הכללים הרלוונטים/תקנה אירופאית.
22	שלט שדה ראשונה (חא נהג)		6X6	1		
23	מטף חירום עם מכסה זכוכית		9X12 א: 23 6X11 ב: 23	על כל זכוכית כסיו של מטף חירום		יש למקם על כל זכוכית כסיו של מטף חירום באופן שאינו מסתיר את המטף יש להספיק שלט מספר 15
24	מטף חירום		11X11	צמוד לכל מטף חירום שאינו מכוסה בזכוכית נגן		
25	הכוונה למיקום מטף חירום במקרים בהם מיקום המטף לא "נצבע" לעין		9X12	כל מטף חירום שאינו נמצא בקו ראייה ברור		
26	מיקום שמירת מילוט		6X9	על כל זכוכית כסיו של ההתקן		
27	שלטי מצלמת אבטחה ללא הטסט (רכב)		13X13	1		
28	שילוט הפעול, אפיון (חוץ רכב)		אפיון	---		המדבקות יופיעו על כל דלתות הרכב. בין אם הן אוטומטיות ובין אם לא.
29	שלט נחמי מקסימום (פנים רכב, סביבת נהג)		16X11	1		מעל לנהג
30	שלט גובה אוטובוס (פנים רכב, סביבת נהג)		7X7.5	1		במסך לוח המבונים
31	שילוט דיווח חירום - נהיגה (חוץ רכב)		40X18	1		
32	שילוט דיווח חירום - מילוט עשן (חוץ רכב)		40X18	1		

מס' סידורי של השלט	תיאור מדבקה	המדבקה	גודל [ס"מ]	כמות	מיקום	הערות
1	שלט תיקוף סלחרי		A5	6		
א2	שלט מרכז - נהלים מחייבים		42X25	1		
ב3	שלט מרכז - דרישות / חובת הגסע		37X25	1		על כל ממעיל להאשמו את פניו הקסר במקרים בהם לא ניתן למקם שלט אחד השילוב ב גם את "מנונים זכות שיבה", "אמפרי להפריד את השלט לנהגים, ללא כל שינוי נוסף.
ג3	שלט מרכז - דרישות / חובת הגסע		10X25	1		
4	שלט גישות - מקום לעוור עם כלב		קסר - 13	1		
5	שלט גישות - מקום / זוויה לאדם בכיסא גלגלים		קסר - 13	3		השלט יזנה כך שגב כיסא הגלגלים במעול והגב בשלט יפנו לאותו כיוון
6	שלט גישות - מקום שמור / זוויה לבעלי צרכים מיוחדים		קסר - 13	בסופן למשגבים הידועים, בחוצות האוטובוס ולד דלת הגישה		
7	שלט גישות - מקום שמור / זוויה לעולה		קסר - 13	3		
8	שלט גישות סקטוריאלי נלווה לדר פיקטורמה - מקום שמור לאדם בכיסא גלגלים		מקום זה שמור לאדם בכיסא גלגלים This place is reserved for a person in a wheelchair	20X13	1	
9	הודעות נהג / בקר		15X6	1		חובה להצמיד המדבקה ללוח הנהגים באופן הנראה לנהגים The driver is obligated to provide feedback for passenger request
10	מצלמות אבטחה		15X6	2		באזכור זה מודעות מצלמות אבטחה לנהגים Security cameras installed on this bus
11	שמירה על שקט בסביבת הנהג		15X6	1		יש לשמור על שקט בסביבת הנהג Please keep the driver's environment quiet
12	הודעות נהג/בקר, מצלמות אבטחה, שמירה על שקט בסביבת הנהג - מאוחד		15X20	1		למחות המפעלים ניתן להשתמש בשלט המאוחד במקום שלטים מספר 9, 10-11 בסביבת הנהג
13	יו פי		15X6	1		חופשי גלגלי Free WiFi
14	שלט והירות מורדת		10X10	בדלתות פועלות		
15	שלט מטיש נעוץ חלק בחירום - צמוד למטיש		7.5X12.5	צמוד מטיש החירום, בהתאם למספר נקודות בפועל		
16	שלטי פתח חירום (חלומת)		17X14	על כל חלקי המבוקה פתח יציאת חירום		עריפת למדבקה זו צריכה להודעה מוקדמת המפני של הובכית. במידה והובכית כזה על השלטים פנים חוצו להיות חופשיים בג לב.

הנחיות וכללי מפתח מחייבים לשלטי מידע וכללי התנהגות באוטובוסים

איקן מס בע"מ  0523800889  ymaas@ikan-maas.co.il

2024