22.7.2013

ספורט עממי בענף העבירות 4x4 לרכבי שטח

פרק הספורט העממי בענף העבירות בא ליצור תשתית רחבה יותר של כלי רכב המשתתפים בענף ספורט זה. הספורט העממי יאפשר לכלי רכב בעלי רישיון דואלי וצוותיהם להשתתף באירועי העבירות בצורה מבוקרת יותר, זהירה יותר ופחות אתגרית – במסלול מותאם במיוחד לצוותים אלו.

המטרה:

- משיכת צוותים בתחילת דרכם אשר עדיין לא החליטו האם להיכנס לענף המקצועי.
- צרוף צוותים חובבים לענף לפי מסגרת פעילות מתאימה במיוחד להם.
- חיבור ענף ספורט העבירות בצורה נכונה יותר ל"קהל הרחב של בעלי הג'יפים".
- העלאת מספר המשתתפים באירוע.
- הגברת החשיפה והפופולאריות של הענף בקרב הציבור.

השיטה:

מאחר והספורט העממי כולל צוותים עם רכבים בעלי רישיון דואלי והיות ולרכבים אלו אין כלוב בטיחות ואנשי הצוות אינם לובשים ציוד ביגוד בטיחות מלא, **<u>ובמקביל להתנהלות לפי כל כללי האירוע בענף העבירות,</u>** יתקיימו הכללים והחריגות הנ"ל:

<u>מסלול התחרות</u>

- פעילות הספורט העממי תהיה רק ב"מסלול סגור" (בהתאם להגדרתו בחוק ובתקנות הנהיגה הספורטיבית).
- המסלול יבנה/יוגדר בהתאם ליכולות הרכבים והצוותים – ברמת החובבים.
- אופי המכשולים יהיה כזה שרכב משתתף לא יוכל להתהפך על גגו אלא שבמקרה הקיצוני ביותר - יטה על צידו.
- המהירות במסלול המכשולים לא תעלה על 30 קמ"ש.

<u>בקרה ופיקוח</u>

- לכל צוות משתתף במסלול ה"עממי" יתלווה "מרשל חונך" אשר יפקח וישגיח על התנהלות הצוות.
- "מרשל חונך" יהיה מרשל או מתחרה ותיק ובעל ניסיון בענף העבירות.
- אסור ל"מרשל חונך" לעזור בייעוץ לצוות המתחרה, אלא רק להשגיח על נושא הבטיחות בזמן פעילות הצוות במסלול.
- הגדרת המרשל הינה בהתאם להגדרת בעלי התפקידים המפורסמת באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית.
- בדיקות טכניות יתקיימו כרגיל, בתחילת היום וגם בסוף היום לטובת החזרת רישיון התחבורה במקרה וכלי התחרותי נמצא תקין על ידי הבוחן כלי תחרותי.

<u>ציוד בטיחות</u>

- אין חובת לבוש ציוד בטיחות לצוותי הספורט העממי, למעט בעת פעולות החילוץ במכשולים – שם יש להתנהל בהתאם למצוין בכללי האירוע עבירות, תחנות/מכשולים.
- חובת חגורות בטיחות במהלך כל האירוע.
- חובת לבישת קסדה במהלך כל האירוע.

מספר אירועים מותר

יותרו עד 3 אירועי עבירות לספורט העממי, על מנת לבחון את הנושא ולקבוע האם ניתן להמשיך בספורט זה

תקנון טכני

רכבי הספורט העממי בעלי הרישיון הדואלי יחויבו לשמור על תנאי הרישוי הסטנדרטי של רכבם כנדרש על פי חוקי משרד התחבורה ובכפוף לרישיון (טסט) בתוקף.

- מכלולים כגון: צמיגים, כננת – לפי הכתוב ברישיון התחבורה של הרכב.
- לא יותר כל שינוי מבנה ברכב כגון: הוספת ושינוי מיקום בולם זעזועים, כיסאות מרוץ, כלוב בטיחות וכדומה.
- בדיקות טכניות ראשונות בתחילת האירוע: על הבוחן כלי תחרותי לוודא שהרכב עומד בכללים אלו. יהיה זה מעמד תחילת תוקפו של הרישיון האפור למרוץ.
- בדיקות טכניות סופיות בסוף האירוע: על הבוחן כלי תחרותי לוודא שהרכב עומד בכללים אלו. יהיה זה מעמד החזרת (או, לא) רישיון התחבורה הרגיל של הרכב וביטול תוקף הרישיון האפור.