כללי אירוע

עבירות

כללי הנהיגה הספורטיבית

האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק הנהיגה הספורטיבית ובתקנות הנלוות אליו ומהווה את כללי האירוע לצוותים המתחרים והכלים התחרותיים הלוקחים חלק באירועי העבירות לפי הוראות סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית – "כללי הנהיגה הספורטיבית".

במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה לבין האמור בחוק, בתקנות ובנהלי הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "הרשות") יגברו הוראות החוק, התקנות ונהלי הרשות, כפי שיפורסמו מעת לעת.

הכללים המחייבים יהיו אלו אשר יאושרו ע"י הרשות ויפורסמו באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית.

כללי הנהיגה הספורטיבית – כללי אירוע עבירות באים לתאר ולהסביר את אופי אירועי העבירות, כללי ההתנהגות של המשתתפים באירוע, מבנה האירוע ודרך התנהלותו.
הוראות כללי ההתנהגות באות כדי ליצור מסגרת עבודה אחידה וברורה לכל אירועי העבירות, ולהגדיר כללי התנהגות אחידים לכלל המשתתפים באירועים בישראל.

תוכן:

		עמוד/ים
1.	**הגדרות - מאפייני האירוע** DEFINITIONS – CHARACTERISTICS OF THE EVENTS	3
2.	**רישום אירוע** EVENT REGISTRATION	3
3.	**מונחים** TERMINOLOGY	3-7
4.	**כללים משלימים** Supplementary regulations	8
5.	**תיקונים לכללים,** ***לוח מודעות*** AMENDMENTS TO THE REGULATIONS, BULLETINS	8
6.	***יישום*** **– פרוש הכללים** INTERPRETATION OF THE REGULATIONS	8
7.	**כלים תחרותיים מורשים** ELIGIBLE VEHICLES	9
8.	**צוותים** CREWS	9
9.	**בעלי תפקיד רשמי באירוע** OFFICIALS	9
10.	**הרשמה לאירוע** ENTRY	10
11.	**זיהוי** IDENTIFICATION	10-11
12.	**פרסום** ADVERTISING	11-12
13.	**סדר הזינוק** STARTING ORDER	13-14
14.	**שיטת התקדמות - ספר דרך** ROAD BOOK	14-15
15.	**שיטת התקדמות – מסלול מסומן**	16
16.	**המסלול הרשמי** OFFICIAL ITINERARY	16
17.	**נוהל פיקוח – GPS** CONTROL PROCEDURE – GPS	16
18.	**תנועה בדרכים - מהירות** TRAFFIC – SPEED	16-17
19.	**התנהלות במקרה חירום** CODE OF CONDUCT	17
20.	**סיור** RECONNAISSANCE	18
21.	**סיוע ותדלוק** ASSISTANCE AND REFUELLING	18-19
22.	**רפואה**	19
23.	**ביטוח – בהתאם** **לתקנות חוק הנהיגה הספורטיבית (חובת ביטוח), תש"ע 2009**	20
24.	**כרטיס זמנים** TIME CARD	20-21
25.	**אזורי פיקוח/ביקורת** CONTROL ZONES	21-22
26.	**תחנות זמן** TIME CONTROLS	22-23
27.	**תחנות ביקורת - מכשולים** PASSAGE CONTROLS	23-24
28.	**קטעים נבחרים** SELECTIVE SECTIONS	24-25
29.	**חניון סגור / פארק פרמה** PARC FERMÉ	26
30.	**בדיקות מנהלתיות וטכניות** ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING	27
31.	**מחאות – ערעורים** PROTESTS – APPEALS	28
32.	**דירוג** CLASSIFICATIONS	28-29
33.	**עונשים** PENALTIES	29-30
34.	**פרסים** PRIZES	30
35.	**נספח: טופס הרשמה** ENTRY FORM	31
36.	**נספח: טופס ערעור** APPEAL FORM	32

1. הגדרות – מאפייני האירוע

עבירות הינו אירוע ספורט מוטורי לכלים תחרותיים וכלי רכב עממיים המיועדים לנסיעה בתנאי שטח קשים במיוחד והמיועדים למעבר מכשולים שונים, קשים למעבר.
במהלך האירוע נדרשים המשתתפים לעבור תחנות של מכשולים מסוגים שונים במסלול בשטח פתוח או במתחם סגור.
אירוע העבירות המוגדר כאליפות ישראל חייב לקבל את אישור ההתאחדות אשר בה חברה עמותת/מועדון העבירות ואת אישור הרשות לנהיגה ספורטיבית. כל זאת בכפוף לעמידה מלאה בכללי האירוע כפי שהרשות דורשת בהנחיותיה והוראותיה, התקנות והחוק.

2. רישום אירוע

2.1 אירוע חייב להיות רשום בלוח השנה של ההתאחדות.

2.2 כאשר מוגשת בקשה לרישום אירוע בלוח השנה בפעם הראשונה, יש לשלוח להתאחדות מסמך מפורט המתאר את האירוע [תוכנית כללית, סוגי המכשולים, המסלול הכולל וקטעי הקישור בין המכשולים (באירוע פתוח), תוכנית בטיחות וכו'].

2.3 כל אירוע המכוון למסגרת אליפות ישראל חייב לקבל את אישור ההתאחדות

2.4 התאריכים בלוח השנה יהיו מיום הבדיקות המנהלתיות ועד ליום טקס הסיום.

3. מונחים

3.1 החוק לנהיגה ספורטיבית תשס"ו – 2005 (להלן: "החוק")
החוק המסדיר את פעילות הנהיגה הספורטיבית בישראל.

3.2 תקנות הנהיגה הספורטיבית
התקנות הבאות לפרש וליישם את החוק ולהגדיר הלכה ולמעשה את אופן פעילות הנהיגה הספורטיבית בישראל.

3.3 הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "הרשות")
הרשות המוסמכת בישראל לנהל, לפקח ולאשר את פעילות הנהיגה הספורטיבית. הרשות פועלת מתוקף החוק, תחת משרד התרבות והספורט. **3.4 התאחדות רכבי השטח / עמותת העבירות 4x4 בישראל (להלן: "ההתאחדות")**
ההתאחדות הספורטיבית האחראית על פעילות אירועי הספורט המוטורי של רכבי השטח בישראל. התאחדות כפי שנקבע בחוק ובתקנות.

3.5 עמותת העבירות
המועדון הספורטיבי הפועל תחת ההתאחדות והמאגד תחתיו את פעילות העבירות לרכבי השטח. המועדון מקשר בין הספורטאים לבין ההתאחדות.

3.6 לוח הודעות Bulletin
לוח ההודעות הרשמי הינו חלק בלתי נפרד מהכללים ונועד לשנות, להבהיר או להשלים אותם. הלוח יפורסם באתר האינטרנט של ההתאחדות ובזמן האירוע ימצא במזכירות האירוע.

3.7 סיוע Service
סיוע/שרות יוגדרו כעבודות טכניות בלתי מוגבלות על כלים תחרותיים ו/או, נוכחות איש/אנשים בקרבת כלי תחרותי מתחרה.

3.71 צוות סיוע
צוות הסיוע כולל אנשי צוות המשמשים את הצוות המתחרה במהלך האירוע, לצורך אחזקה, טיפול, תדלוק ותיקון הכלי התחרותי של הצוות ועוד.

3.8 תדריך Briefing
התדריך חייב להינתן על ידי מנהל המרוץ או עוזרו / מי מטעמו. השתתפות תהא לפחות של אחד מאנשי הצוות בכל תדריך שיתקיים. המידע בתדריך יכלול נושאי בטיחות, מכשולים והמסלול

(כגון: תיקונים בספר הדרך, שינויים בנקודות ציון וכיוצ"ב), נושא תאריך וחתום בידי מנהל המרוץ, חייב להיות מוצג על גבי לוח ההודעות הרשמי, לפני או לפחות במהלך התדריכים.

3.9 כרטיס זמנים Time Card

מסמך המיועד לרישום זמנים (מתוכננים, אמיתיים) ולחתימות, בסדר כרונולוגי של תחנות הביקורת ותחנות הזמן השונות הממוקמות במהלך האירוע.

3.10 מתחרה Competitor

מתחרה ייתכן שיהיה רשום בשמו הפרטי כאדם או בשם קבוצה / חברה כלשהיא, המשמשת את האדם אשר נכנס לכלי התחרותי.

3.11 יצרן Manufacturer

יצרן הינו הגוף המייצר רכבים בעלי הומוליגציה (תקן מאושר לכלי תחרותי) הנושאים את שם היצרן ואשר עומדים למכירה לציבור. מהדורות מיוחדות של רכבים כאלו מיוצרות למטרות תחרותיות. יצרנים רשאים להשתתף עם כלים תחרותיים הנושאים את שמם למטרות תחרותיות, ישירות תחת ניהולם או באמצעות חברה הקשורה אליהם.

3.12 תחנת מעבר PC (Passage control)

אזור פיקוח/ביקורת אשר בו יש להחתים את כרטיס הזמנים על ידי המרשלים ואשר חייב להופיע גם כנקודת ציון וגם להופיע במדויק בשורת תיאור הנקודה בספר הדרך, לצד התיאור הגרפי בספר הדרך.

3.13 משך האירוע Duration of an event

כל אירוע מתחיל בבדיקות מנהלתיות ובדיקות טכניות (כולל, אם ניתן, בדיקה לחלקים העודפים של הכלי התחרותי) ומסתיים בעת סיום אחד מגבולות הזמן הבאים, המאוחר מביניהם:

- הזמן האחרון להגשת מחאות או ערעורים או סיום כל שימוע על ידי חבר השופטים Stewards;
- סיום הבדיקות המנהלתיות והבדיקות הטכניות שלאחר המרוץ באם יתקיימו;
- סיום טקס חלוקת הפרסים.

3.14 צוות Crew

הנהג הראשון יחד עם כל נהג/י משנה הנוהגים בכלי התחרותי, או הנוכחים בו בזמן האירוע. מקסימום 3 אנשי צוות בקבוצת הרכבים. בקטגוריית המשאיות T4: מינימום 2 ומקסימום 4 חברי צוות. כל חברי הצוות חייבים להחזיק ברישיון נהיגה ספורטיבי בתוקף.

3.15 GPS

GPS סטנדרטי

3.16 המסלול הרשמי Official itinerary

מיוצג על ידי (אחת מהאפשרויות הבאות או צירופן):

א) סדרת נקודות ציון עוקבות, GPS.

ב) שורות תיאורים גרפיים, בספר הדרך.

ג) סימון המסלול על ידי חיצים המצביעים על כיוון התנועה המחייב.

3.17 מידע למתחרים Competitors Information

המידע הניתן על ידי המארגנים ו/או מנהל המרוץ לצוותים, אשר לאחר קריאתו, חייבים לאשרו באמצעות חתימה. על המידע הכתוב הנ"ל להגיע למתחרים לפני רגע הזינוק/כניסה לאותם קטעים תחרותיים, או קטעי קישור או כל שלב אחר באירוע שאליהם מתייחס המידע. מידע למתחרה לא יוכל לשנות/לסתור כל כלל משלים ו/או כלל של האירוע.

3.18 מסלול Route

מוגדר על ידי האפשרויות המנויות בסעיף 3.16 ספר הדרך הרשמי של האירוע.
המסלול Route מחולק לחלקים/ימים Legs הכוללים סדרה/ות מכשולים.
חלוקת הקטעים הנבחרים חייבת להיות כזו, כך שרוב הצוותים המתחרים יכולים לעבור את מירב המסלול באור יום.

3.19 דרכון טכני Technical Passport

מסמך המופק על ידי ההתאחדות ומקוריותו אושרה על ידי הנציג הטכני של ההתאחדות (שהינו בוחן כלי תחרותי בעל רישיון בתוקף מטעם הרשות) או על ידי הבוחן כלי תחרותי האחראי באירוע, אשר מזהה את הכלי התחרותי המוצג.
דרכון זה יש להציג בפני הבוחן כלי תחרותי לפי דרישתו.

3.20 תקופת זמן ניטראלית Neutralization Period

משך הזמן בו הצוותים נעצרים על ידי מנהל המרוץ (מצבי Parc Fermé / חניון סגור).

3.21 עונש בתוספת זמן penalty

העונש בא לידי ביטוי בזמן המתווסף לעונשים אשר מוטלים על המתחרה בגין המקרים המסוימים המופעים ברשימת העונשים. העונש נקבע על ידי המארגנים ויכול להיות בעל היקפים שונים לגבי כל מכשול או נקודת ביקורת והוא מחושב בהתאם לאופי ולקושי של כל אחד מהם. סך הזמן המתווסף למתחרה בגין הטלת העונש, לכל יום, יחושב על ידי צרוף הזמן המרבי המותר לכלל המכשולים אשר לא הושלמו, בתוספת העונש של אותו יום לקטע/ים החסר/ים כמו גם (תוספת העונש) לכל נקודת ביקורת חסרה.

3.22 ארגון מחדש Regrouping (תנאי Parc Fermé)

א) הפסקה/עצירה הנקבעת על ידי המארגנים כדי לאפשר בחינה של הזמנים התיאורטיים/המתוכננים על ידי המארגן אל מול הזמנים בפועל של הצוותים המתחרים מצד אחד, ומצד שני לקבץ את הצוותים שעדיין במרוץ. זמן הארגון מחדש Regrouping ישתנה בהתאם לצוותים.

ב) הזינוק החדש, לאחר ה Regrouping, יינתן בהתאם לסדר ההגעה של המתחרים בכניסה לתחנת הזמן של ה- Regrouping.

3.23 ספר דרך Road Book

א) כל צוות יקבל ספר דרך בהתאם לפורמט של ה-FIA, גודל A5, מכיל מקסימום 5 שורות אופקיות של מרחקים, רישומים ומידע, הכוללות רישומי מאפיינים ו/או מפות המציינים את המסלול Route אשר חייבים לעבור דרכו. אי ביצוע האמור עלול להוביל לענישה בהתאם לטבלת העונשים.

ב) בכל אזור מאוכלס, אשר דרכו יעברו המתחרים, חייב להיות מצוין הכיוון בו עליהם לעזוב את האזור. הכניסה אל והיציאה מהאזור המאוכלס חייבים להופיע לפחות כנקודות ציון בשורת התיאור בספר דרך ו/או עם סימון חזותי בשטח. ראה הרחבה בסעיף "שיטת התקדמות – ספר דרך".

3.24 קטע קישור Road Section

קטע במסלול בעל זמן יעד מוגדר target time, בין שתי תחנות זמן עוקבות.
קטע הקישור יכול לקשר בין כדוגמא:

- שטחי המחנה לקטע הנבחר.
- קטע נבחר אחד לשני.
- קטע נבחר אחרון באותו יום לשטחי המחנה או לנקודת הסיום.

מסלול קטע הקישור יכול שיעבור על כביש ציבורי, רק במידה ואושר על ידי הרשות מראש בבקשה לאירוע בהתאם להוראות בדבר קטעי קישור. במקרה כזה יש להקפיד על חוקי התנועה החלים גם על הכלי התחרותי המשתתף באירוע.

3.25 קטע נבחר Selective Section

קטע תחרותי – קטע במסלול בו נערכת מדידת זמנים של המתחרים;
הזינוקים לקטעים הנבחרים, מוקדמים או מאוחדים עם תחנות זמן ומלווים בתחנות זמן לאחר הסיום.
הקטע התחרותי באירוע עבירות יכלול מסלול העובר בין תחנות מעבר – מכשולים.

3.26 פרולוג Super Special Stage

א) ארגון הפרולוג הינו בגדר אפשרות. אם מתקיים כזה באירוע, הוא יהיה SSS1 של Leg 1 (יום מסע) וכל המשתתפים חייבים להשתתף בו. רק פרולוג אחד יכול להיות באירוע, אשר יקבע את

סדר הזינוק ב-Leg או בקטע הנבחר הבא. הכללים המשלימים חייבים לפרט האם מותר לערוך סיור מקדים בפרולוג ובאיזו צורה.

ב) הפרולוג יחשב בדירוג האירוע, כמו גם כל העונשים הניתנים בהתייחס אליו. עונשים אלו יילקחו בחשבון לטובת הדירוג הכללי של אותו Leg/יום ויבואו לידי ביטוי באותו יום.

ג) משתתף אשר אינו חפץ או אינו מסוגל לבצע את הפרולוג יקבל כעונש את מירב הזמן המותר באיחור להתייצבות לזינוק קטע נבחר, ו/או עונש מוגדר אחר, לפי טבלת העונשים.
אך כאן, לעומת קטע נבחר רגיל, יותר המשך השתתפותו של הצוות באירוע.

ד) משתתף אשר לא הצליח לסיים את הפרולוג מסיבה כלשהיא, ייענש בהתאם לטבלת העונשים.

ה) במקרה של שוויון, העדיפות תינתן לצוות אשר השיג את אותו הזמן קודם.

ו) זמני הפרולוג של הצוותים ימדדו עד לעשיריות השנייה.

ז) כל צוות אשר לא סיים או לא נכנס בכלל לפרולוג, יוזנק להמשך האירוע - SS1 בסוף רשימת ההזנקות של הצוותים אשר כן עברו את הפרולוג. בכל אופן תישמר ההפרדה בין סוגי קבוצות כלי הרכב התחרותיים השונים המשתתפים באירוע. לדוגמא: ג'יפ עבירות אשר ידורג אחרון לזינוק מפני שלא השתתף בפרולוג – יהיה אחרון לזנק בקבוצת הג'יפים ולא אחרון לזנק בקבוצת הטרקטורונים / רכבי שטח קלים.

3.27 קבוצה Team

קבוצה באירוע ספורט מוטורי יכולה שתכלול את:

- הצוות המתחרה – חובה
- צוות סיוע
- מנהל קבוצה

יכול ששם הקבוצה ירשם ברשימות השונות של המשתתפים באירוע (צוותים מתחרים, דירוגים ותוצאות), לצד שמות חברי הצוות המתחרה.

3.28 מנהל קבוצה Team Manager

אדם הממונה בכתב לייצג צוות/קבוצה המשתתפת באירוע.
למשל, בעת הגשת טופס ערעור, פניות למנהל המרוץ ועוד.

3.29 זמן יעד / מטרה Target time

א) יש לעבור כל קטע קישור בזמן יעד, אשר בו חייבים המתחרים לעמוד.

ב) כל צוות החורג מעבר לזמן היעד של קטע הקישור יוענש לפי טבלת העונשים.

ג) זמן חריגה מרבי, יוגדר בכללים המשלימים של כל אירוע.

ד) אין עונש על הקדמת זמן מעבר קטע הקישור מצד אחד, אך עקב כך, לא יוקדם זמן היציאה לקטע הבא מצד שני.

3.30 זמן משוער Estimated time

זמן המשוער על ידי המארגנים לסיום קטע נבחר.

3.31 זמן גג / מרבי Maximum time allowed

זמן רב יותר מזמן היעד הניתן לכל קטע קישור, או הזמן המרבי הניתן לכל קטע נבחר.
לדוגמא: אם ניתן לקטע קישור זמן יעד/מטרה **Target time** של 20 דקות, אזי ניתן לאחר בהגעה להתייצבות לסיום קטע הקישור – 30 דקות. 30 הדקות לאחר תום זמן היעד הינן – הזמן גג!
כל צוות החורג מעבר לזמן זה, ללא כל הארכה, יוענש במידה שהיא בין עונש הזמן לפסילה.
באותו רגע תחנת הבקרה אמורה להיסגר בפני המתחרה שבנידון.

3.32 שינוי בזמן הגג Change of the maximum time allowed

אם 50% מהצוותים לא עומדים בזמן הגג, לגבי קטע נבחר או קטע קישור, ניתן לשנות את זמן הגג על ידי מנהל המרוץ.

3.33 זמן אמיתי Real Time

זהו הזמן הנלקח בפועל לעבור את המסלול של קטע נבחר.

3.33 נקודת ציון Waypoint
נקודת ציון הינה נקודה גיאוגרפית המוגדרת על ידי קואורדינאטות – קו אורך וקו רוחב.
כל נקודת ציון הינה נקודת מעבר חובה.
3.34 חבר השופטים
יכלול לפחות 3 חברים. אנשי "חבר השופטים" יבחרו ויוסמכו על ידי ההתאחדות. לפחות נציג אחד מ"חבר השופטים" יהיה נוכח במהלך המרוץ, בכל שלביו.
תפקיד "חבר השופטים" הינו להכריע ולקבוע לגבי כל עניין שבמחלוקת, במהלך האירוע או לאחריו, אשר בין הצוותים המשתתפים לבין החלטות מנהל המרוץ, ואשר הוגש לגביו באופן מסודר טופס ערעור.
יבחרו רק שופטים שאינם נמצאים בניגודי עניינים בינם ובין המשתתפים במרוץ וכל חשש אחר לניגוד עניינים יפסול את השופט מלשפוט באותו אירוע.
3.35 מארגן/מפיק
בעל רישיון עסק או מבקש רישיון עסק לאירוע ספורט לפי חוק רישוי עסקים ובהתאם לדרישות הרשות.
3.36 כללים משלימים
מסמך רשמי מחייב שהוצא ע"י מארגנים של תחרויות ספורט במטרה להרחיב פרטים נוספים ונדרשים לקיום התחרות על פי ההנחיות וכללים אלו ,אשר אושר על ידי ההתאחדות והרשות ואינו סותר כללים אלו.
3.37 מסלול ארעי
כמשמעו בסעיף 9 לחוק הנהיגה הספורטיבית והתקנות מכוחו.
3.38 מסלול קבוע
כמשמעו בסעיף 8 לחוק הנהיגה הספורטיבית והתקנות מכוחו.
3.39 אירוע חד פעמי
אירוע ספורט מוטורי אשר אינו נחשב בסדרת האירועים של אליפות ישראל.
3.40 אירוע – אליפות ישראל
אירוע ספורט מוטורי אשר הגדירה אותו ההתאחדות כאירוע אליפות ישראל. יתכן אירוע אחד ותיתכן סדרת אירועים.
3.41 מחאה
הגשת השגה של משתתף באירוע או באמצעות מנהל הקבוצה הרשום של הצוות, בכתב, אל מנהלת האירוע בעקבות החלטה או פעולה כלשהיא של מי מבעלי התפקיד באירוע הקשורים לאירוע, או לגבי כל מקרה אחר באירוע.
3.42 ערעור
הגשת ערעור לגבי החלטת מי מבעלי התפקיד הרשמי באירוע בנושא ענישה של משתתף או צוות או קבוצה כלשהיא באירוע. ערעור יוגש ל"חבר השופטים". ערכאת ערעור שנייה תהא ההתאחדות.
3.43 אירוע בינלאומי
אירוע ספורט מוטורי אשר ההתאחדות הבין לאומית (כגון: FIA, SCORE) הכירה בו ואשר מתקיים כולו בישראל או רק חלק מהמסלול שלו מתקיים בישראל.

4. כללים משלימים

4.1 הכללים המשלימים של האירוע חייבים לנהוג בהתאם ל:
מסמך הכללים המשלימים כפי שמפורסם באתר האינטרנט של ההתאחדות.
על כל שינוי חייבים להכריז בהודעה באתר.
בשום מקרה, הכללים המשלימים לא יסתרו את כללי האירוע, הנחיות הרשות, התקנות והחוק.

4.2 הכללים המשלימים יוגשו על ידי המארגן בצורת טיוטה להתאחדות לפחות 3 שבועות לפני תחילת האירוע. ההתאחדות תחזיר את תגובתה למארגן לפחות שבועיים לפני תחילת האירוע.
הכללים המשלימים אשר אותם רוצה המארגן להחיל חייבים לציין במפורש את כל הכללים והתנאים הנחוצים לאירוע המדובר.
4.3 הכללים המשלימים חייבים לפרט מתי והיכן יוצגו התוצאות הרשמיות. במקרה של עיכוב בפרסום התוצאות, יש להציג את הזמן החדש בלוח ההודעות הרשמי.
הכללים המשלימים יועברו לרשות לאישורה ויפורסמו באתר האינטרנט של ההתאחדות עם פתיחת ההרשמה לאירוע.

5. תיקונים בכללים המשלימים, הודעות שונות

5.1 ניתן יהיה לערוך תיקונים בהוראות הכללים המשלימים של האירוע.
5.2 כל תיקון או כל הוראה נוספת יוכרזו על ידי הודעה, כולל תאריך ומספור להודעה, חתומה:
- לפני האירוע: על ידי ועדת כללי האירוע של העמותה האחראית (עמותת העבירות).
- מרגע שהאירוע החל: על ידי "מנהל המרוץ" של האירוע.

הם יהיו חלק בלתי נפרד מהכללים המשלימים.
ברגע שהאירוע החל, כל תיקון לכללים המשלימים יש להכריז גם עליו באמצעות הודעה ולוודא שכל המתחרים וצוותיהם ידעו לפני המרוץ על השינוי שחל בכללים.
5.3 הודעות אלו יוצגו במזכירות, במטה/מנהלת האירוע ובלוח ההודעות הרשמי.
כמו גם יופצו ישירות לצוותים, אשר חייבים לאשר את קבלתן על ידי חתימה וחובה עליהן להגיע למתחרים בטרם תחילת המרוץ.
5.4 הודעות אלו יודפסו על גבי נייר צהוב. חובה למספר את הדפים (לדוגמא: 2/4 וכו').

6. יישום ופרוש הכללים

6.1 מנהל המרוץ (clerk of the course) אחראי על אכיפת ההוראות, כללי האירוע המיושמים והכללים המשלימים במשך כל מהלך האירוע.
6.2 מנהל המרוץ חייב ליידע את "חבר השופטים" בכל האירועים המרכזיים אשר התרחשו, ואשר ייתכן שיזדקקו ליישום ההוראות, כללי האליפות הרלוונטיים או הכללים המשלימים וכללי האירוע.
6.3 כל ערעור אשר יימסר על ידי המתחרה, ישלח ל"חבר השופטים" על ידי מנהל המרוץ לצורך קבלת החלטה.
6.4 באופן דומה, כל אירוע ספורטיבי אשר לא מופיע מפורשות בכללים, יבחן על ידי "חבר השופטים", אשר רק להם התוקף להחליט.

7. כלים תחרותיים מורשים

7.1 קטגוריות

ההגדרה הטכנית של כל קטגוריה מופיעה בכללים הטכניים של עמותת העבירות.
1. **EXTREME**
2. **ADVENTURE**
3. **סדרתי**
4. **עממי**

קטגוריות שאולות מעמותות אחרות:
5. **רכבי שטח קלים**
6. **טרקטורונים**
7. **רכבי באחה קטגוריות T**
8. **רכבי באחה TROPHY TRUCK**

7.2 כל הוספת קטגוריה תותר בהתאם לתקנון הטכני של עמותת העבירות, אשר מגדיר את מאפייני כל קטגוריה ובאישור הרשות בכתב.

הערה:
השתתפות הקטגוריה העממית באירועי העבירות תותר רק במסלול "סגור" ובכפוף לנוהל החלפת המספרים מ"צהוב" – תחבורה ל"אפור" – כלי תחרותי ולבדיקות המתלוות לנוהל זה (בדיקת בוחן כלי תחרותי בתחילת האירוע, בשלב הבדיקות הטכניות הרשמיות של האירוע ובדיקת בוחן כלי תחרותי בסוף האירוע).

8. צוותים

8.1 כל חברי הצוות הנרשמים לאירוע חייבים בהחזקת רישיון נהיגה ספורטיבי בתוקף, מטעם הרשות, כולל מעבר הכשרה ענפית בתחום העבירות.

8.2 הנהג הראשון המופיע בטופס ההרשמה יהיה אחראי לכל החובות וההתחייבויות של הצוות המתחרה, במשך כל האירוע.

8.3 למעט באזורי השירות/סיוע והתדלוק ולמעט במקרים המצוינים בכללים המשלימים של האירוע, הצוות במלואו חייב להימצא בכלי התחרותי במשך כל האירוע. אם חבר צוות אחד פורש, או אם מישהו שאינו מהצוות מצטרף לכלי התחרותי (למעט אם זה לצורך הובלת פצוע), הכלי התחרותי יפסל מהאירוע.

8.4 במשך Leg/יום, הובלה ביבשה או באוויר של לפחות חבר צוות אחד על ידי צד שלישי יסתיים בפסילת הצוות הנדון.

8.5 הלבוש וההצטיידות בציוד הבטיחות התקני לפי כללי הבטיחות בנהיגה הספורטיבית של ההתאחדות הינו חובה במשך הקטעים הנבחרים, תחת האפשרות לענישת הצוות בהתאם לטבלת העונשים.
הבדיקות הטכניות יכללו את בדיקת ציוד הבטיחות והלבוש בזינוק לכל קטע נבחר באירוע, בכל רגע באירוע.

9. בעלי תפקיד רשמי באירוע

(בהתאם ל"מסמך בעלי תפקידים באירוע נהיגה ספורטיבית" המפורסם באתר הרשות)

רשימת בעלי התפקיד הרשמיים חייבת להימסר להתאחדות לפחות 3 שבועות לפני האירוע.
הרשימה המוצעת של בעלי התפקיד הרשמיים חייבת באישור ההתאחדות:

- **חבר שופטים**. *ימונה על ידי ההתאחדות.*
- **מנהל מרוץ**. *ימונה על ידי מארגן האירוע.*
- **מזכיר האירוע.** *ימונה על ידי מארגן האירוע.*
- **בוחן כלי תחרותי**. *ימונה על ידי מארגן האירוע.* חייב בתעודה בתוקף.
- **מרשלים / פקח מסלול**. *ימונה על ידי מארגן האירוע.*
- **אחראי זמנים ובדיקות GPS**. *ימונה על ידי מארגן האירוע.*

10. הרשמה לאירוע

10.1 כל אדם החפץ להשתתף באירוע חייב לשלוח את טופס ההרשמה, בצרוף כל הפרטים, למזכירות האירוע, יחד עם דמי ההשתתפות. ראה נספח: "טופס הרשמה".
המארגן חייב לציין את רשימת המסמכים הנדרשים בכללים המשלימים של האירוע.

כלל אנשי הצוות הנרשם: מתחרים, הנהגים או נהגי המשנה / נווטים, חייבים ברישיון לנהיגה ספורטיבית בתוקף מטעם הרשות, כולל הכשרה ענפית בתחום העבירות.
מועד סיום ההרשמה יהיה שבעה ימים לפני מועד תחילת האירוע.

10.2 בעצם החתימה על טופס ההרשמה, המתחרים מתחייבים לציית ולפעול לפי אמות הספורט המצוינות בכללי האירוע ובכללים המשלימים. אנשי הצוות חייבים לחתום על טופסי ההרשמה לכל המאוחר בבדיקות המנהלתיות.
לא יעשו כל תיקונים לטופס ההרשמה, למעט במקרים המאפשרים זאת בכללי האירוע ו/או בכללים המשלימים של האירוע.

10.3 החלפת אחד מחברי הצוות יכול להתבצע עד לרגע בו על חברי הצוות להתייצב ולהיות נוכחים בבדיקות המנהלתיות, תחת אישור מנהל המרוץ. ברגע שהבדיקות המנהלתיות והבדיקות הטכניות החלו, החלפת אחד עד ארבעה מחברי הצוות יותר רק על ידי מנהל המרוץ.

10.4 עד לרגע הבדיקות המנהלתיות, המתחרה רשאי להחליף את הכלי התחרותי הרשום לתחרות באחר.

10.5 רשימת המשתתפים באירוע, חייבת להישלח להתאחדות, לפחות 7 ימים לפני תחילת הבדיקות המנהלתיות.

10.6 באם יתברר, ברגע הבדיקות הטכניות שלפני המרוץ, שכלי תחרותי מסוים אינו עומד בתנאי הקבוצה אליה נרשם, כלי תחרותי זה רשאי, בהצעת הבוחנים ובאישור מנהל המרוץ לעבור לקבוצה אחרת, או שתישלל השתתפותו באופן סופי.

10.7 טופס ההרשמה יתקבל רק בתנאי שיצורפו אליו דמי ההרשמה.

10.8 דמי ההרשמה יוחזרו במלואם:

א) למתחרים אשר השתתפותם לא הותרה.

ב) במקרה שהאירוע לא התרחש.

10.9 המארגנים יחזירו את דמי ההשתתפות, בניכוי סכום שהינו לכל היותר _20_% מדמי ההשתתפות ואשר יצוין בכללים המשלימים של האירוע, למתחרים אשר לא יכלו להגיע לתחילת האירוע (לדוגמה: לפני סיום הבדיקות המנהלתיות), מסיבות של כוח עליון, בתנאי שהבקשה לכך תגיע למארגנים בדואר רשום.
החזר זה יתבצע לכל המאוחר עד שבועיים לאחר סיום האירוע.

10.10 אדם או קבוצה שאינם עומדים בכללי האירוע לא יורשו להירשם ולהשתתף באירוע.

11. זיהוי

11.1 על כל מתחרה להכין מקום על הכלי התחרותי לצורך הדבקת מדבקות בגודל מינימאלי של 30x30 ס"מ. רכב ללא סט מדבקות מספר מתחרה בגודל הנדרש לא יוכל להשתתף באירוע.
המארגנים יספקו לכל צוות סט של מדבקות מספר הכוללות 2 מדבקות הנושאות את מספרי המרוץ ואשר יקראו – מדבקות המספר.

11.2 במשך האירוע, על המדבקות להיות מודבקות בהתאם לכללי האירוע. לוחיות הרישוי של הכלי התחרותי לא יכוסו, אפילו לא באופן חלקי, במשך האירוע.

11.3 מדבקות המספר, חייבות להיות מותקנות על הצד הימני והשמאלי של כלי תחרותי, באזור הממוקם בין קשתות הגלגלים, בתנאי שהם נראות באופן מלא מהצד. ניתן גם להוסיף מדבקת מספר על גג כלי תחרותי בכיוון שניתן לקרוא מאחור – אפשרות, באם קיימת מדבקה שלישית.
על המדבקות יוצגו מספרי המתחרה. אפשר לציין את שם האירוע וניתן גם להציג את שם נותן החסות הראשית של המארגנים.

11.4 במשך כל זמן האירוע, חוסר או מיקום שגוי של מדבקות המספר יוכל לגרור עונש כספי כפי שמוגדר בטבלת העונשים.

החוסר או המיקום השגוי של 2 או יותר מהמדבקות באותו זמן, יוכל להסתיים בעונש כספי כפי שמוגדר בטבלת העונשים.

11.5 באחריות הצוותים המשתתפים לדאוג לכך שניתן יהיה לקרוא את מדבקות המספר במהלך כל האירוע. מרשל רשאי לעקב את הצוות על חשבון זמן הדירוג שלו על מנת שהצוות ינקה את המדבקות כדי שניתן יהיה לקרוא את המספר מתחרה. **11.6 חלוקת / הקצאת מספרי מתחרה:**

מספרי המתחרים יחולקו לראשונה, בתחילת העונה, לפי דרוג הצוותים השנתי, בקטגוריות שלהם, בעונה שעברה. המדורג ראשון יקבל את המספר הנמוך ביותר = המספר הראשון בסדרת המספרים. לכל קטגוריה תוקצה סדרת מספרים.

12. פרסום

12.1 המתחרים מורשים להתקין כל סוג של פרסום לכלי התחרותי בתנאי ש:

א) לא יגרום לעבירה על חוקי התנועה / תחבורה.

ב) לא יפלוש ויפגע בשטחים אשר הוגדרו ונשמרו למדבקות המספר ומספר הכלי התחרותי.

ג) לא יפגע ביכולת הראייה של הצוות דרך החלונות.

12.2 מדבקות המספר של התחרות חייבות להיות כדלקמן:



<u>רכב מתחרה</u>

רקע לבן
מספרים שחורים



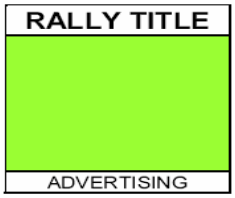
<u>סיוע</u>

רקע צהוב
מספרים שחורים
צהוב – פנטון מס' PMS107



<u>VIP, אורחים</u> (לא תפקיד רשמי)

רקע תכלת
מספרים שחורים
תכלת – פנטון מס' 264PMS



<u>מדיה, תקשורת</u>

רקע ירקרק
מספרים שחורים
ירוק– פנטון מס' 375PMS



<u>נציגים רשמיים של ההתאחדות</u>

רקע לבן / כיתוב שחור



<u>מנהלת האירוע</u>

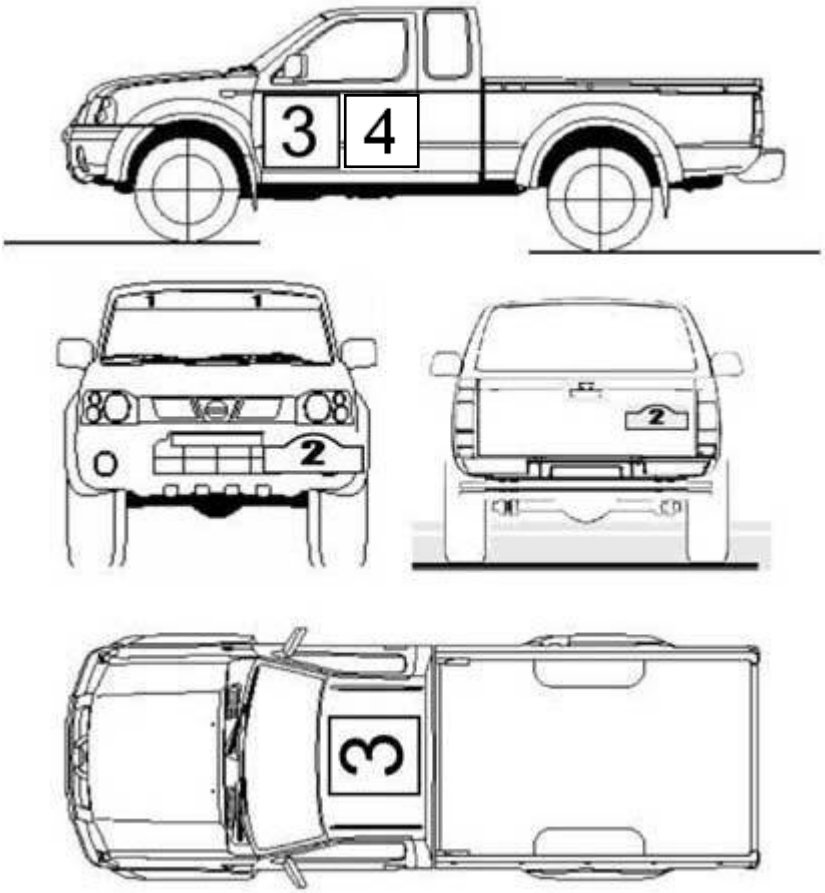
רקע אדום
כיתוב לבן
אדום– פנטון מס' 166PMS

12.3 הפרסום האפשרי הנוסף מצד המארגן יופיע על גבי שתי מדבקות נוספות אשר יותקנו בצד הימני והשמאלי של הכלי התחרותי לצד מדבקות המספר של האירוע, באזור הממוקם בין שתי קשתות הגלגלים, בתנאי שהינם נראים באופן מלא מהצד.

12.4 הצוותים חייבים להבטיח שהפרסום יותקן כיאות למשך כל מהלך האירוע. אם יחסר פרסום החובה או הנוסף או באשר יוצג לא בצורה הנדרשת והתקינה, יינתן עונש כספי בהתאם לטבלת הענישה.

12.5 אם המארגנים חפצים בהתקנת/הדבקת פרסום כלשהו, הם חייבים לפרט זאת בכללים המשלימים של האירוע. בכל אופן, שם של יצרן רכב לא יוכל להשתלב בשם האירוע, או להופיע בשטחי הפרסום של המארגנים.

תרשים מדבקות:



1. שני פסים המותקנים בכל צד של החלק העליון של השמשה, 10 ס"מ גובה X 25 ס"מ אורך.

2. 2 לוחיות אירוע, חזית ואחור: הלוחית תותאם לתוך מלבן 43 ס"מ X 21.5 ס"מ. היא תישא את מספרי המרוץ של המתחרה בספרות בגובה של 4 ס"מ ובעובי של 1 ס"מ ואת שם האירוע.

3. לוחות המספר, חייבות להיות מותקנות על הצד הימני והשמאלי של כלי תחרותי, באזור הממוקם בין קשתות הגלגלים, כמו גם על גג הרכב בכיוון שניתן לקרוא מאחור.
על הלוחות יוצגו מספרי המתחרה, אפשר לציין את שם האירוע וניתן גם להציג את שם נותן החסות הראשית של המארגנים.

13. סדר הזינוק

13.1 סדר הזינוק לאירוע ייקבע על פי תוצאות הדירוג של הכלים התחרותיים ב-SSS ("פרולוג"). הנהגים המהירים יותר יזנקו ראשונים למסלול. הזינוק ל- Super Special Stage (פרולוג) ולכל Leg/יום יתבצע ברווחי זמן של 2 דקות בין הנהגים המדורגים, או שלשת הראשונים.
ניתן על פי שיקול דעתו של מנהל המרוץ ולפי אופי המכשולים באירוע, לשנות ולהגדיל את מרווחי ההזנקה בין הכלים התחרותיים.

13.2 לאחר ה- Super Special Stage, הזינוק לקטע הנבחר הבא יתבצע לפי הדירוג הנקבע ב-Super Special Stage. עונשים המוטלים במשך ה- Super Special Stage ובכל קטע קישור יחושבו רק לטובת הדירוג הכללי. במקרה של שוויון, העדיפות תינתן לצוות אשר השיג את הזמן קודם.

13.3 אם שניים או יותר קטעים נבחרים מתקיימים באותו Leg, סדר הזינוק של ה-Leg הבא יקבע על ידי סיכום הזמנים של קטעים נבחרים אלו. במקרה של שוויון, עדיפות תינתן לצוות אשר השיג את הזמן המהיר ביותר בקטע הנבחר הראשון.

13.4 אם שניים או יותר קטעים נבחרים מתקיימים באופן מתמשך באותו Leg, סדר הזינוק לקטע הנבחר הבא יתבסס על זמני הסיום של הקטע הנבחר הקודם, לפי שעות ודקות, ללא התחשבות בשניות, אשר יתווסף להם זמן המטרה של קטע הקישור, אם מתקיים בכלל, וחמשת הדקות המנהלתיות (התייצבות – זינוק).
המתחרים יזנקו לפחות במרווחי הזמן אשר ניתנו בזינוק ל-Leg (לדוגמה: שלשת הראשונים ברווחי זמן של 2 דקות, השאר ברווחי זמן של דקה אחת, לפחות).

13.5 מנהל המרוץ, כאשר קובע את זמני הזינוק, חייב לקחת בחשבון רק עונשים ספורטיביים אשר הוטלו על המתחרה (נקודת ציון חסרה, נקודת ביקורת חסרה, התנהגות לא הוגנת), אשר בוצעו במשך הקטעים הנבחרים ואשר יתווספו לזמני הקטעים הנבחרים שבנידון, בהתאם לטבלת העונשים. הליך זה ניתן לביצוע כאשר העונשים נרשמים בכרטיס הזמנים של המתחרה ו/או מתועדים על ידי אמצעי אחר - באחריות מנהל המרוץ.

13.6 מסיבות בטיחות בלבד, מנהל המרוץ יכול לקבוע סדר זינוק חדש ולשנות את מיקומו של כל נהג ו/או כל קטגוריה.

13.7 כל עונש המוטל בקטע קישור יתווסף לדירוג הכללי של ה-Leg/יום המתקיים.

13.8 כל כלי תחרותי המתייצב באיחור לזינוק ל leg/יום יוענש בשיעור של דקה אחת לכל דקת איחור. כל צוות המגיע באיחור של יותר מ-30 דקות לא יותר לזנק ויפסל מידית, אלא אם כן נקבע אחרת בכללים המשלימים של אותו אירוע.

13.9 במקרה שצוות מקדים להתייצב בתחנת הזמן אשר לפני הזינוק לקטע נבחר, לא יותר כל שינוי בסדר הזינוק המתוכנן, מפאת נוכחותו הפיזית של הכלי התחרותי. ובכל המקרים זמן הזינוק הינו זמן ההתייצבות המתוכנן, לאותו כלי תחרותי, בתחנת הזמן + 5 דק', אפילו אם זה בנוגע לזינוק לקטע נבחר אחר מאשר הראשון באותו יום.

דוגמא: זמן ההתייצבות המתוכנן בתחנת הזמן: 10:00; זמן הגעה אמיתי של צוות מקדים: 09:54; זמן תיאורטי לזינוק (ביחס לזמן ההגעה): 09:59 – אז זהו שלא! זמן זינוק רשמי **נכון**: 10:05, בהתאמה לזמן ההתייצבות המתוכנן + 5 דקות.
כלומר: צוות אשר מקדים להגיע לנקודת הזינוק, בהתאם לזמן ההתייצבות שלו, לא יזנק מוקדם יותר, אלא, ימתין לזמן ההתייצבות שלו לפני השלטים הצהובים. כניסה לאזור התחנה לפני הזמן תגרור ענישה.
המרשל האחראי על הזינוק חייב לוודא שהוראה זו תכובד ולדווח למנהל המרוץ. כל הפרעה ואי עמידה בהוראה זו תוכל להוביל לענישה בהתאם לטבלת הענישה.

13.10 כאשר לא יתבצע פרולוג באירוע, אשר קובע את סדר הזינוק בתוך הקטגוריות, למארגן האירוע/מנהל המרוץ יינתן השיקול המקצועי לקביעת הדירוג, אשר יישען בתחילה על ההישגים של הצוותים המשתתפים באירוע האחרון ו/או בשנה שעברה. פרסום סדר הזינוק ייעשה לפני תחילת האירוע.

13.11 כעיקרון מנחה, סדר הזינוק יהיה כדלקמן, בסמכות מנהל המרוץ יהיה לשנות את סדר הזינוק:

1. **EXTREME**
2. **ADVENTURE**
3. **סדרתי**
4. **עממי**
5. **רכבי שטח קלים**
6. **טרקטורונים**

14. שיטת התקדמות - ספר דרך

14.1 מסלול Route האירוע מתואר בספר דרך הניתן למתחרים. (ראה גם ס' 3.2).

14.2 ספר הדרך והתיקונים חייבים להינתן למתחרים לכל המאוחר עד השעה 18:00 ביום שלפני הקטע הנבחר. הם יישארו רכוש המתחרים. קבלת ספרי הדרך בתחילת האירוע (הבדיקות המנהלתיות), תאושר על ידי חתימת אחד מחברי הקבוצה המוסמך לכך.

14.3 בהתאם להוראות הכללים המשלימים המתחרים יצטיידו עם אחד או שני GPSים. כאשר צוות משתמש בשני GPSים, הוא חייב לציין בכתב, בבדיקות הטכניות, מי מהשניים ייחשב לרשמי. ה-GPS ישמש את מנהלת המרוץ במעקב מדויק אחר נסיעת כל צוות במסלול הרשמי ובייחוד בנושא הסטיות מנקודות החובה המופיעות בספר הדרך, מלוות בנקודות ציון במשבצת הפרטים הנוספים (בצד ימין).

14.4 קטע נבחר או קטע קישור המתקיימים על גבי דרך קיימת יופיעו בספר דרך כקו מתמשך. קטע נבחר או קטע קישור המתקיימים בשטח שלא על גבי דרך ברורה, יופיעו בספר דרך כקו מנוקד.

14.5 כל חלקי המסלול חייבים להיבדק ולקבל אישור על ידי סיור במסלול המבוצע על ידי המארגנים ומנהל המרוץ.

14.6 מספר נקודות חובה / תחנות ביקורת (כגון PC), מלוות בנקודות ציון, הנרשמות במהלך הסיור המקדים, חייבות להופיע בספר הדרך.

14.7 בכל איזור מיושב דרכו עוברים המתחרים יש לציין את הכיוון בו אמורה להמשיך התנועה אל מחוץ לאזור.

14.8 בין שתי נקודות חובה למעבר, המסלול המצוין בספר הדרך אינו חובה אבל מומלץ מאוד.

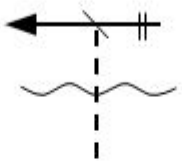
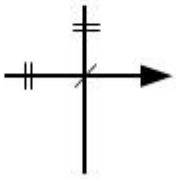
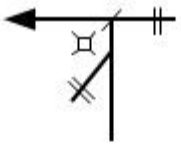
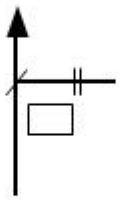
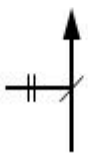
14.9 המסלול חייב להישאר בסוד עד לרגע בו הוא ניתן לצוותים.

14.10 כל צורה של סיור מקדים או פתיחת המסלול על ידי כל אדם מחוץ לארגון האירוע ו/או מחוץ להתאחדות - הינו אסור, אלא באם ניתן לכך אישור/אפשרות רשמית, פתוחה לכלל הצוותים.

14.11 על אי עמידה בתנאים האמורים יוטלו עונשים אשר יכולים להגיע עד כדי סירוב לזינוק או פסילה, ללא הגבלה.

14.12 מארגן האירוע חייב להבטיח לכל המתחרים המשתתפים ואשר סביר שישתתפו באירוע, ששום מידע לגבי המסלול נמסר ו/או יימסר למישהו עד לסיום האירוע, למעט כל מידע שיפורסם לכלל המתחרים. אי עמידה בהתחייבות זו יכולה להסתיים בהטלת עונשים, כפי שנקבע בטבלת העונשים.

דוגמא לעמוד מספר דרך בפורמט ה-FIA

עמוד 9	יבנאל challenge		SS1 : 39,58
41	18,50 0,06		חציית נחל.
42	19,50 1,00		
43	19,53 0,03		 נקודת ביקורת PC 098842 / 122455
44	19,78 0,25		צריף בטון בצומת, מפגש עם סימון כחול/לבן.
45	19,96 0,18		

15. שיטת התקדמות – מסלול מסומן

15.1 במסלול מסומן המסלול כולו משולט בחיצי הכוונה. אין צורך בספר-דרך ו/או GPS לניווט בין נקודות ציון.

15.2 לפני הזינוק לקטע נבחר קצר, אשר נערך מספר פעמים אחד אחר השני (הקפות), חובה לערוך הקפת היכרות רגלית. צוות שאחד מחבריו לא נכח בהקפה לא יוכל להשתתף במרוץ.

15.3 רק לאחר פינוי המסלול וביצוע התיקונים הנדרשים לאחר השלמת הקפת ההיכרות, ניתן להזניק את המתחרים אל המסלול.

15.4 יתכן כי הקפת היכרות, אחת או יותר, ייעשו במועד שאינו מועד המרוץ.

15.5 רק במסלול מסומן במלואו, ניתן להקטין את מספר חברי הצוות למינימום – נהג בלבד.

16. המסלול הרשמי

16.1 מתחרה חייב לעבור בכל נקודות הציון המופיעות בספר הדרך.

16.2 במקרה של שינוי במסלול, המארגנים חייבים לשנות את רשימת נקודות מעבר החובה אשר הורדו אל ה-GPSים, או חייבים לאפשר למתחרים לתקן/לשנות את רשימת נקודות הציון.

16.3 במקרה של שינוי במסלול בספר הדרך, המארגנים ידאגו לפרסום רשימת התיקונים ו/או חלוקת עמודי ספר דרך חדשים ויוודאו שכל המתחרים קיבלו את התיקון בזמן סביר מראש.

16.4 ניתן לפרסם מראש רק את הקואורדינאטות של נקודות הציון של הזינוק (DSS) והסיום (ASS) של הקטעים הנבחרים והתדלוק/סיוע במחנה.

17. נוהל פיקוח – GPS - במסלול פתוח

17.1 במהלך האירוע, המתחרה הינו האחראי לבדיקת תקינות פעולת ה-GPS.

17.2 ה-GPSים חייבים לפעול ולהישאר מחוברים באופן קבוע, למתח חשמלי ולאנטנה, במשך כל משך הLeg ובכל רגע בו עוזב כלי תחרותי את המחנה.

17.3 כל מקרה בו המתחרה אשם (אובדן, הרס וכו'), הגורם לכך שלא ניתן לקרוא את ה-GPS ו/או כל ניסיון לרמות אשר הבחין בו טכנאי ה-GPS תחת אחריותו של המארגן, יוכל להסתיים בהרחקת המתחרה ופסילת הצוות.

17.4 בכל זמן, המרשל הנוכח בסיום הקטע הנבחר ו/או בתחנת הזמן TC של הסיום, יכול לבדוק שהמתחרים עברו בנקודות החובה.

17.5 תחת אחריותו של המארגן, יהיה טכנאי GPS האחראי לבדיקת הנתונים, כל יום, לפחות את עשרת המתחרים הראשונים בקטע הנבחר ובדירוג הכללי, לוודא שעברו במסלול הרשמי.

17.6 תחת אחריותו של המארגן, המרשל ירשום את העברות/סטיות מכל נקודת ציון, ויסביר אותם לחבר מהצוות או לנציג המתחרה, לפי בקשתו.

17.7 במקרה של ויכוח/מחלוקת, ה-GPS חייב להיבדק על ידי טכנאי ה-GPS אשר יוכל לפרק אותו מכלי התחרותי ולסמן אותו על ידי בוחן כלי תחרותי בנוכחות המתחרה (או נציגו), לטובת הפירוק על ידי טכנאי ה-GPS.

17.8 אם ציוד כלשהו נלקח על ידי הטכנאי של המארגן או מי מטעמו, המארגן חייב לספק למתחרה ציוד חלופי באותו המעמד.

17.9 אם צוות מחזיק ב-2 GPSים פועלים ורק אחד מהם יכול להציג את המעבר בנקודות הציון, לא יוטל עונש על הצוות.

18. תנועה בדרכים - מהירות

18.1 יש להקפיד על חוקי התנועה של מדינת ישראל בקטע קישור או בכל חלק אחר.
במקרה של עבירה על חוקי התנועה, בקטע קישור, המתבצעת על ידי צוות המשתתף באירוע, בעל תפקיד רשמי באירוע המבחין בעבירה – חייב ליידע את מבצע העבירה על כך כמה שיותר

מהר.
באם יחליטו לעצור או שאינם יכולים לעצור את הנהג במהלך ביצוע העבירה, הם יכולים לבקש את הטלת העונש המתאים לדבר העבירה, תחת התנאים הבאים:
א) הצגת דבר העבירה נעשתה דרך הערוצים הרשמיים ובכתב, לפני הצגת הדירוג של ה-Leg/יום אשר בו נעשתה העבירה.
ב) ההצהרות מפורטות דיין בקשר לזיהוי הנהג אשר ביצע את העבירה, מבוססות כמו גם ציון המקום המדויק והזמן של המקרה.
ג) עבירה כאמור, תוביל לפסילת הצוות, או הנהג אם מדובר רק בנהג:
- להוביל/להסיע את הכלי התחרותי (שלא בנסיעה עצמית)
- לחסום בכוונה את מעבר הכלי התחרותי, או למנוע מהם לעקוף.

19. התנהלות במקרה חירום במסלול פתוח

עזרה במקרה של תאונה

א) כל המתחרים חייבים:
- כל כלי תחרותי מתחרה חייב לשאת משולש מחזיר אור אדום.
- כל ספר דרך וספר מפות יכיל בדף האחורי בגודל A4 (מקופל), שלט מגן דוד אדום ושלט 'OK' ירוק.

ב) צוות אשר הבחין בקרות תאונה חייב לעצור במטרה להגיש עזרה בצורה המתאימה ביותר עד אשר יגיע צוות ההצלה.

ג) במקרה של תאונה ואם לפחות איש צוות אחד בהכרה ויכול להזיז את עצמו, הוא חייב ל:
1 – להתקשר למנהלת האירוע.
2 – אם כלי תחרותי יכול לסכן מתחרה אחר או במטרה לאבטח את אזור התאונה, חבר צוות אחד חייב להציב משולש אזהרה, מחזיר אור אדום, בצורה יעילה, לפחות 50 מטר לפני מיקום כלי תחרותי כדי להזהיר את הנהגים הבאים. כל צוות אשר לא יפעל בצורה זו נתון לענישה בהתאם לטבלת העונשים.
3 – במקרה של תאונה חמורה אשר מצריכה את התערבות צוות ההצלה, המתחרה הראשון המגיע לתאונה שבה פציעות גופניות, חייב:
- לעצור;
- להגיש עזרה ראשונה לחברי הצוות (ככל האפשר) ולבדוק את מצבם;
- להתקשר למנהלת האירוע ולדווח על המצב;
- לחכות לצוות ההצלה ;
- להתקשר ולדווח על עזיבת המקום, באם הדבר אפשרי.
4 – לבקשת המתחרה המגיע לסוף הקטע LEG, זמן העצירה המלא בין שתי ההתקשרויות למזכירות האירוע ובגיבוי בדיקת נתוני ה-GPS, רק במקרה של מינימום 3 דקות אשר עברו בתאונה, יימחקו באותו יום מזמן הקטע הנבחר, רק לשני הצוותים הראשונים אשר עצרו במקום התאונה.
5 – כל צוות אשר לא ימלא אחר הוראות פרק זה, ייענש בהתאם לטבלת העונשים.

אמצעי תקשורת - טלפון נייד

א) לצרכי בטיחות, חובה להיות בכלי התחרותי, טלפון נייד.

ב) מספרי הטלפון ימסרו למארגנים במשך הבדיקות המנהלתיות.
הטלפונים לא יהיו פתוחים במשך קטעים נבחרים. הטלפונים יהיו פתוחים רק במקרים הבאים:
- אם צריך, ניתן להשתמש בטלפונים, רק מחוץ לכלי התחרותי, כאשר הכלי התחרותי עומד בלבד.
- ניתן להשתמש בטלפונים בתוך הכלי התחרותי רק בקטעי קישור ורק על ידי נהג המשנה.

ג) כל עבירה תסתיים בעונשים אשר יוכלו להגיע לפסילה בהתאם לטבלת העונשים.

20. סיור

צוות הסיור של המארגנים יוודא שהמסלול מתאים לכל כלי תחרותי המשתתף באירוע ולכל קטגוריה המשתתפת באירוע.
רכבי הסיור יצוידו בהתאם לתנאי השטח במסלול.
לא יוזנק כלי תחרותי למרוץ לפני שמכונית \ אופנוע או כלי תחרותי אחר מטעם המארגן, זינקו לפניו לפחות 30 דקות קודם ובדקו ואישרו את המסלול כתקין (רכב 0) ברכב 0 רשאי לנהוג רק מי שבידו רישיון נהיגה ספורטיבי תקף גם אם השימוש אינו מצריך רישיון שכזה. ניתן להוסיף רכבי סיור נוספים מוקדמים יותר (רכב 00 , 000) – לנוהגי רכבי הסיור המוקדמים יותר (00, 000) אין צורך ברישיון ספורטיבי באם מדובר בכלי שאינו כלי תחרותי, אלא, רק רישיון תחבורה מתאים לכלי הרכב בו הם נוהגים.

21. סיוע ותדלוק

הסיוע והתדלוק מותרים רק במקומות שצוינו בספר הדרך בלבד.

21.1 סיוע

א) למעט בקטעים נבחרים, במשך כל האירוע, סיוע המוגש על ידי אנשי סיוע מותר רק בקטעים/אזורים המשותפים למתחרים ולרכבי הסיוע = חניוני הסיוע / PITS, אלא אם נכתב בכללים המשלימים של האירוע אחרת.
ב) צוותי הסיוע חייבים להקפיד על מסלולי קטעי הקישור המיוחדים לצוותי הסיוע, כמפורט בספר הדרך אשר יסופק מהמארגן – באם יהיה כזה, בנפרד לספר הדרך המחולק לצוותים המתחרים, המשתתפים באירוע.
ג) במקרה של סיוע בקטע נבחר האזור המורשה חייב:
- להיות מוגדר כאזור הגבלת מהירות וניתן להציב בתחילתו נקודת ביקורת PC,
- להיות מוגדר בבירור, גם בשטח, על ידי שלטי אזור סיוע וגם בספרי הדרך של המתחרים וצוותי הסיוע, כך שכל המשתתפים מעודכנים.

ד) כל סיוע אווירי בכל צורה שהיא – אסור.
ה) אזור הסיוע חייב להופיע בכללים המשלימים ואשר יציגו את ההפסקות המדויקות של האירוע ואת כל המרחקים המרביים בק"מ בין אזורי הסיוע השונים למתחרים ולרכבי הסיוע. ניתן לקבוע אזורי סיוע בקטעים נבחרים ויש לציינם בכללים המשלימים של האירוע.
ו) אסור להגיש סיוע לצוות במהלך קטע נבחר. סיוע מותר בקטע נבחר על ידי רכב סיוע אחד או יותר – רק לאחר זמן הגג של הקטע הנבחר, בתאום ישיר מול מנהל המרוץ.
ז) בקטעים הנבחרים, רכבי הסיוע חייבים לנוע אך ורק בכיוון תנועת המרוץ.
ח) אסור סיוע במקום סגור ו/או פרטי. הענישה תהא בהתאם לטבלת העונשים.
אם כלי תחרותי מקבל סיוע בתוך אוהל, יש לעדכן את מנהל המרוץ ובוחן הכלי התחרותי יהיה רשאי להיכנס לאוהל בכל רגע.
ח) כאשר כלי תחרותי יוצא אל מחוץ למחנה לצורך בדיקה טכנית בלבד (ובתנאי שלא ייסע במסלול של כל קטע נבחר),יש להפעיל את הGPS.
ט) סיוע ע"י משתתף אחר מאותה קטגוריה אשר עדין מתחרה – מותר במהלך כל התחרות, כפי שיפורט בכללים המשלימים.
י) מותרת קבלת סיוע ידני מהצופים בשטח**, בתנאי:**
<u>מותר</u>: לדחוף, למשוך, להחזיר רכב למצב של 4 גלגלים בלבד.
<u>אסור</u>: לבצע תיקון כלשהו, להחליף חלק כלשהו, לתת כלי עבודה, לתדלק ו/או לכוון במעבר מכשול.
יא) רכב המארגן רשאי לתת סיוע בכל זמן התחרות, על פי שיקול דעתו, של: גרירה, דחיפה והנעה בלבד.

יב) על המארגן להגדיר את זמן הסיוע, מוגבל באמצעות שתי תחנות זמן. המהירות המרבית בשטחי הסיוע הינה 30 קמ"ש. **בשטח הסיוע יוצב שלט עם מהירות מקסימאלית של 30 קמ"ש**. הסיוע מותר רק בשטחי סיוע המוגדרים לכך על ידי המארגנים.

21.2 תדלוק

א) אזור התדלוק יוגדר על גבי המפה המוגשת לרשות בבקשת האירוע או בכללים המשלימים לאירוע.

תדלוק מותר רק במחנה או במקומות אשר הוחלט עליהם על ידי המארגן, יש להשתמש בדלק רגיל/סטנדרטי, כזה הנמכר בתחנות הדלק המסחריות. ב-Leg/יום, מתחרים אשר עדיין במרוץ מורשים לתדלק אחד את השני, והכול בהתאם לכללי הבטיחות.

ב) במשך התדלוק, הכלי התחרותי חייב להיות על גלגליו ומנועו - דומם.

ג) במקרה של תדלוק מאורגן, באזור תדלוק, הפסקת הזמן המינימאלית הינה של 15 דקות הכלולה בזמן הסיוע. <u>החוקים הינם כדלקמן:</u>

1) מותר לשני מכונאים לתדלק. לפחות אדם אחד מהקבוצה יהיה ממונה על המטף כיבוי אש. מומלץ שהמכונאים ילבשו בגדים חסיני אש.

2) אם משתמשים בציוד אלקטרוני בתדלוק הוא חייב להיות ממוגן מניצוצות והחיבור להארקה לאדמה הינו חובה גם לכלי התחרותי וגם למערכת התדלוק.

3) כל פעולה בתוך אזור התדלוק שאינה קשורה ישירות לתדלוק הינה אסורה.

4) התקנת ציוד אינה נחשבת לפעולה הקשורה לתדלוק.

5) בכל אזורי התדלוק, תהיה הגבלת מהירות של 30 קמ"ש.

6) התדלוק הינו באחריותו של המתחרה.

7) המנועים חייבים להיות מדוממים במהלך כל התדלוק.

8) הצוות חייב להישאר מחוץ לכלי התחרותי במשך התדלוק.

9) על המארגן לארגן שרותי כיבוי אש הכולל ציוד המתאים לסיכונים הקשורים לדלק ולמספר המתחרים בהתאם להנחיות כב"א. אנשי הצוות צריכים להיות מצוידים ומוכנים לפעולה במשך פעולות אלו.

מעבר למטף/פי החובה של כל הכלים התחרותיים, תהיה בעמדת התדלוק, גם אם הינה במסגרת תחנת PC, לפחות 3 מטפי כיבוי אש (אבקה) מטעם המארגן בגודל כל מיכל של לפחות 6 ק"ג.

10) במקרה של תקלה חשמלית, ניתן לדחוף את הכלי התחרותי הנדון אל מחוץ לאזור ללא הטלת כל עונש. ניתן להשתמש במצבר חיצוני מיד לאחר עזיבת האזור המדובר, כדי להתניע את המנוע.

ד) במקרה של צירוף עמדת תדלוק לתחנת PC, יחולו כל כללי התדלוק המופיעים בסעיף **(ג)** להלן.

ניתן לא להקצות זמן נפרד להפסקת תדלוק במהלך הקטע הנבחר, כגון בתחנת ה-PC.

זמן התדלוק יהיה חלק מסך הזמן הכולל, הרשמי, של הקטע הנבחר הנדון.

21.3 דלק

מותר להשתמש רק בדלק סולר או בנזין מסחרי מתחנות הדלק בלבד.

22. רפואה

יש לקבל וליישם את התנאי הרפואיים באירוע ממד"א, בהתאם להגשת תוכנית הבטיחות של האירוע, ולהציב לפחות:

- **אמבולנס + פרמדיק** – כולל ציוד מתאים לפי תקן מגן דוד אדום בישראל, אמבולנס ביטחון. מיקום הצבת האמבולנס תעשה לפי שיקול דעתו של מנהל המרוץ, תוך כדי התחשבות בתנאי דרכי הפינוי, רמות הסיכון במכשולי העבירות השונים ובקצב התקדמות הצוותים המשתתפים במסלול האירוע.

23. ביטוח – בהתאם לתקנות חוק הנהיגה הספורטיבית (חובת ביטוח), תש"ע 2009

24. כרטיס זמנים

24.1 הצוותים יקבלו את כרטיס הזמנים במסגרת החומר הרשמי של האירוע (כללים משלימים, מפות, מדבקות מתחרה ועוד), המחולק בעת ההרשמה ו/או בעת הבדיקות המנהלתיות.
בכרטיס הזמנים מופיעים הקטעים הנבחרים וקטעי הקישור (באם ישנם) של האירוע – בסדר כרונולוגי.
הכרטיס זמנים כולל משבצות מוגדרות אשר אותן יש למלא בהתאם להתקדמות שלבי האירוע.
ישנם 2 סוגי משבצות עיקריות:

1) משבצות למילוי זמנים, זינוק וסיום של כל קטע.
2) משבצות הנועדות לחתימות המרשלים.

כל צוות הינו האחראי הבלעדי לכרטיס הזמנים שלו.

24.2 כל שינוי או תיקון הנעשה בכרטיס הזמנים יוביל לפסילה, אלא אם תיקון או שינוי שכזה אושר בכתב ו/או חתימה על ידי המרשל.

24.3 הצוות לבדו הינו אחראי להגשת כרטיס הזמנים בתחנות הפיקוח השונות ולדיוק הרישומים של המרשלים. המרשלים הינם היחידים המוסמכים לרשום את הזמנים ולחתום בכרטיס הזמנים, בכתב יד או באמצעות מכשירי הדפסה.

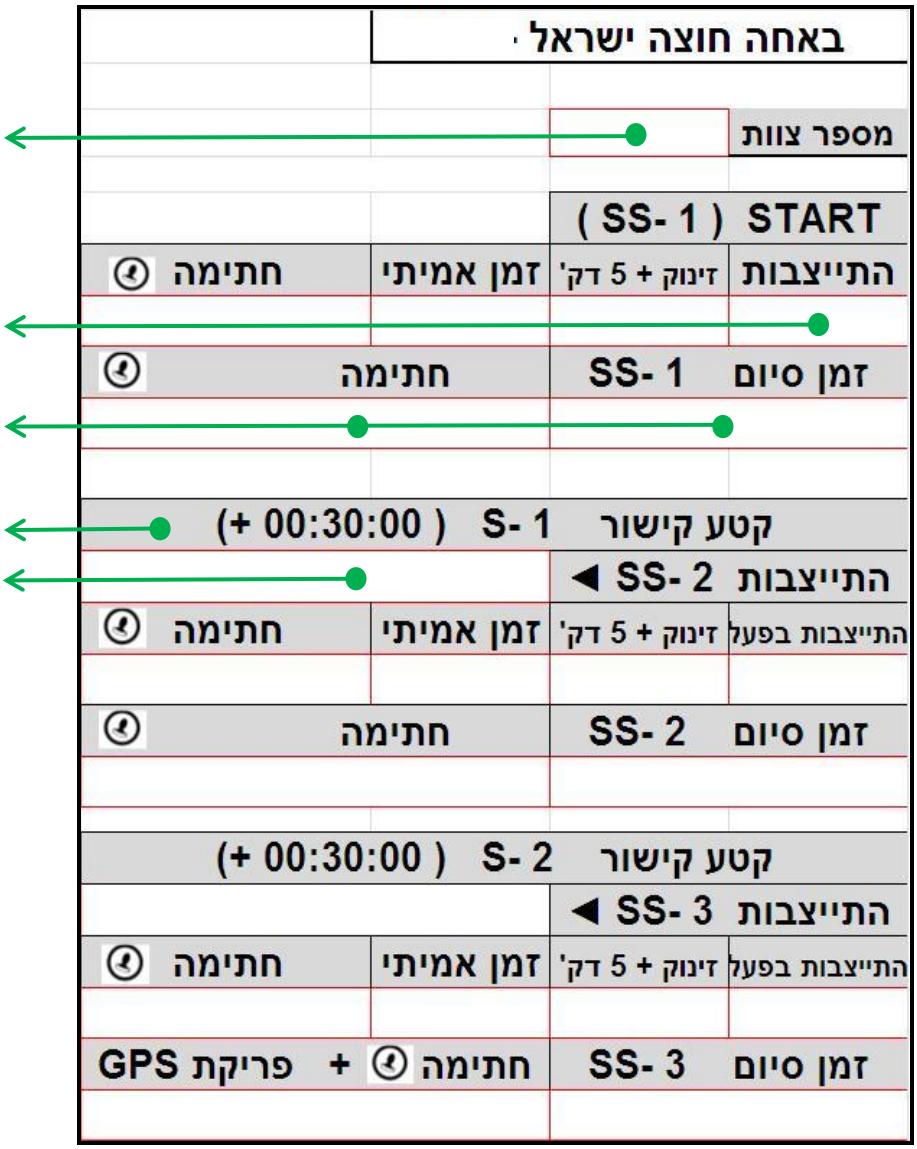
24.4 הצוותים חייבים, בהתאם לטבלת הענישה, לדאוג לכך שמעברם ייבדק בכל הנקודות המוזכרות בכרטיס הזמן שלהם ובסדר הנכון. חוסר בחתימה או אי הגשת כרטיס הזמנים בנקודת ביקורת כלשהי יובילו לעונש אשר יוכל להגיע עד לכדי פסילה.

24.5 איבוד כרטיס זמנים יוביל לעונש זמן בהתאם לטבלת העונשים.

24.6 כאשר מתחרה פורש במהלך האירוע הוא חייב להחזיר את כרטיס הזמנים שלו למי מבעלי תפקיד רשמי של ארגון האירוע, לא מאוחר יותר מהגיעו למחנה, תחת ענישה בהתאם לטבלת העונשים.

דוגמא:

הערות עזר:



בקבלת כרטיס הזמנים – יש לוודא את רישום מס' הצוות.

קבלת זמן ההתייצבות לקטע הנבחר הראשון (SS1) – לפי פרסום רשימת זמני ההזנקות של האירוע.

רישומי הזמנים והחתימות ייעשו רק על ידי המרשלים. חובת הצוות לוודא את נכונותם.

זמן קטע הקישור S1.

זמן ההתייצבות לקטע הבא יחושב וירשם על ידי המרשל.

25. אזורי פיקוח/ביקורת

כל תחנות הפיקוח/ביקורת, כלומר, תחנות הזמן, זינוק וסיום קטעים נבחרים, תחנות מעבר PC, יצוינו באמצעות שלטים סטנדרטים.

25.1 תחילת אזור פיקוח יסומן על ידי 2 שלטי אזהרה על גבי רקע צהוב. במרחק של כ-100 מטר, מיקום עמדת הפיקוח יסומן על ידי 2 שלטים על רקע אדום. קצה אזור הפיקוח, בערך 100 מטר בהמשך הדרך, יסומן באמצעות 2 שלטים אחרונים על רקע בז' עם 3 פסים שחורים אלכסוניים.

ברגע שמתחרה נכנס לאזור פיקוח, אסור למארגן להזיז את האזור.

אזור פיקוח סימון כפול

הרוחב המרבי של האזור לא יעבור את ה-15 מטר והאזור חייב להיות ממוקם לאורך ציר בודד, למעט אזורי פיקוח מעבר PC. חובה שהכניסה אל והיציאה מהאזור יסומנו באמצעות סימון שלטים כפול.

25.2 אסור בהחלט להיכנס או לעזוב אזור פיקוח (עמדת מרשל), מכיוון אחר מהמתואר במסלול האירוע, או להיכנס מחדש לאחר שההתייצבות בו כבר נעשתה, תחת העונשים המופיעים בטבלת העונשים.

25.3 הזמן הרשמי הינו הזמן המוצג במנהלת האירוע.
הזמן המדויק להתייצבות הינו באחריות הצוותים בלבד אשר יכולים להתעדכן בשעון הרשמי במנהלת.

25.4 עמדות הפיקוח יהיו מוכנות לתפקד/לפעול שעה אחת לפני זמן המטרה של המעבר של הצוות הראשון. אם מנהל המסלול לא מחליט אחרת, יחדלו מלפעול שעה אחת לאחר זמן המטרה של הצוות האחרון ועוד זמן פסילה.

25.5 תחת האפשרות לענישה בהתאם לטבלת העונשים, חייבים הצוותים לעקוב אחר הוראות המרשל הממונה על תחנת הביקורת, אשר חייב להיעזר במרשל נוסף.

26. תחנות זמן

תחנת זמן הינה עמדה מאוישת במרשלים (אנשי פיקוח) ובה נלקחים הזמנים של השלבים השונים במהלך כל האירוע. כגון: זמני זינוק וסיום של קטעים נבחרים.

26.1 בתחנות הזמן, המרשלים יציינו בכרטיס הזמנים את זמן ההתייצבות, אשר יתאים לרגע המדויק אשר בו אחד מחברי הצוות הגיש את כרטיס הזמנים למרשל. רישום הזמן בכרטיס הזמנים יבוצע רק אם כל חברי הצוות והכלי התחרותי בטווח הראייה המידי של שולחן הבקרה.

26.2 הליך ההתייצבות מתחיל ברגע שהכלי התחרותי עובר את שלט הכניסה של אזור תחנת הזמן.

26.3 אסור לצוות לעצור או לנסוע באופן איטי במיוחד בין שלטי הכניסה לאזור ועמדת הבקרה.
צוות רשאי להישאר באזור הפיקוח רק למשך הזמן הנחוץ כדי להשלים את נוהלי ההתייצבות והבדיקות הטכניות.

26.4 הצוות לא יישא בעונש כלשהו בגין הגעה מוקדמת אם כלי תחרותי נכנס לאזור הפיקוח במשך הדקה אשר לפני דקת זמן ההתייצבות המיועד.

26.5 בקטעי קישור, זמן ההתייצבות המיועד (לסיום הקטע), הינו הזמן המושג על ידי הוספת הזמן המותר למעבר קטע הקישור לזמן הזינוק לאותו קטע. זמנים אלו יוצגו בשעות ודקות ותמיד בתצורה מ- 00:01 ועד 24:00.

26.6 בקטעי קישור, הצוות לא יישא בעונש כלשהו בגין הגעה מאוחרת אם כרטיס הזמנים הוגש למרשל במשך דקת זמן ההתייצבות המיועד. לדוגמא: צוות אשר אמור להתייצב בתחנת ביקורת ב- 18:58 ייחשב שהתייצב בזמן אם ההתייצבות תתרחש בין 18:58:00 ל- 18:58:59 (שעות: דקות: שניות).

26.7 בתחנת הזמן של סיום קטע הקישור, המרשל יציין בכרטיס הזמנים מצד אחד את זמן התייצבות של הצוות ומצד שני את הזמן שלו לזינוק לקטע הנבחר הבא. חייב להיות מרווח של 5 דקות בין השניים, כדי לאפשר לצוות להתכונן לזינוק.

א) מיד לאחר ההתייצבות בתחנת הזמן, הצוות ייגש לנקודת הזינוק של הקטע הנבחר. המרשל ירשום את הזמן לזינוק לקטע הנבחר ואחר כך יניק את הצוות.

ב) במקרה של בעיה, באם תתקיים מחלוקת בין שני הזמנים, זמן הזינוק לקטע הנבחר יחייב, אלא אם כן מנהל המרוץ יחליט אחרת.

26.8 בתחנת זמן, כל הבדל בין זמן ההתייצבות המיועד לבין זמן ההתייצבות האמיתי יגרור עונש איחור בהתאם לטבלת העונשים.

26.9 בקטעים נבחרים, זמני הסיום יילקחו בדיוק של עד שנייה, למעט ב"פרולוג" Super Special Stage שם יילקחו בדיוק של עשירית השנייה כדי לקבוע בזמני שוויון. ברגע שנקבע הדירוג והוחלט על המיקומים לזינוק לקטע הנבחר הבא, עשיריות השנייה ימחקו והזמנים, אז, יעוגלו כלפי מטה, לשנייה הקרובה ביותר מתחת.
26.10 בתחנת הזמן של סוף היום / Leg, ובחניון הסגור / Parc Fermé של סוף היום / Leg, מותר לצוותים להתייצב לפני הזמן בלא שיישאו בעונש.
הנחייה זו חייבת להופיע בלוח הזמנים/תוכנית, כרטיסי הזמנים ובכל מסמך הקשור להתייצבות בתחנות הזמן.
26.11 כל סטייה מצד הצוות מהתנהלות תקינה המתוארת בכללי ההתייצבות אשר מופיעים להלן (ובעיקר העובדה של כניסה מוקדמת מדקת זמן ההתייצבות), תתועד על ידי המרשל האחראי/chief controller בתחנה ותישלח בדו"ח כתוב למנהל המרוץ.
26.12 זמן הפסילה, או אחד או יותר מהזמנים המרביים, המופיעים בכללים יוכלו להשתנות בכל רגע על ידי מנהל המרוץ. בדרך כלל הזמן המרבי לאיחור בתחנת זמן - הינו 30 דקות, לאחר זמן זה תיסגר התחנה בפני הצוות המאחר. הרחקה/פסילה מהאירוע או מתן עונש/penalty בגין חריגה מעבר לזמנים המרביים המותרים, תימסר רק בסוף היום/Leg.
במצב בו **תחנת זמן תלווה בתחנת זינוק** לקטע נבחר, שתי עמדות אלו יאוחדו לאזור פיקוח אחד.
26.13 אין להיכנס לתחנת זמן שלא בכיוון המיועד לכך ו/או לעבור בתחנה יותר מפעם אחת.
26.14 יש לעבור בתחנות לפי הסדר המופיע בתוכנית האירוע או בכרטיס הזמנים.
26.15 בתחנת זמן יהיו לפחות 2 אנשי זמנים + קשר ישיר למנהלת ארגון האירוע. כמו גם ציוד בטיחות, כגון: מטף 5-8 ק"ג, 10 ליטר מים, ערכת עזרה ראשונה.
אופן השילוט יתבצע כמתואר:
א) 2 שלטי אזהרה צהובים עם שעון (תחילת אזור הפיקוח);
ב) 2 שלטים אדומים עם שעון (עמדת הזמן), לאחר 100 מטר בערך;
ג) 2 שלטים אדומים עם דגל (הזינוק לקטע הנבחר), במרחק של 50 עד 200 מטר;
ד) לסיום, 2 שלטי סוף אזור פיקוח (3 פסים שחורים אלכסוניים על גבי רקע בג'), 100 מטר בהמשך.
ה) אם הזינוק לקטע נבחר הינו גם הזינוק ליום/Leg, זמן הזינוק לקטע הנבחר יהיה גם זה של תחילת היום/Leg.
ו) בסיום הקטע הנבחר, עמדת העצירה תלווה בעמדת זמן.

27. תחנות ביקורת מעבר PC - מכשולי עבירות

תחנת הביקורת באירוע עבירות הינה עמדה מאוישת במרשלים ובה נלקחים הזמנים (כניסה ויציאה) של הצוותים המשתתפים באירוע, בכל מכשול עבירות וכן נרשמות הערות נוספות הקשורות לשיפוט יכולות והערכה מקצועית של הצוות המתמודד באותו מכשול.
27.1 במטרה לבדוק אם הצוותים עוקבים אחר המסלול הרשמי של ספר-הדרך, יש לקבוע תחנות ביקורת בנקודות בעלות משמעות, המצוינות וממוספרות בספר הדרך. בדרך כלל באירוע עבירות יהיו תחנות אלה – תחנות המכשולים.
אזור הפיקוח יוגדר באמצעות השילוט הבא:
א) 2 שלטים צהובים עם חותמת (תחילת אזור);
ב) לאחר בערך 100 מטר, 2 שלטים אדומים עם חותמת (עמדת ביקורת מעבר);
ג) לסיום, 100 מטר בהמשך, 2 שלטי סיום בצבע בז' עם 3 פסים שחורים אלכסוניים.
מיקום תחנות הביקורת חייב להיות נראה באופן ברור ומסומן לצוותים על ידי דגלים והיכן שזה אפשרי מוצב על גבי קרקע מישורית.

זמן המעבר יירשם בדיוק של שנייה ויצוין בלוח רישום באחריות המרשל האחראי על העמדה.

27.2 זמן הסגירה של תחנות הביקורת

זמן הסגירה לתחנות הביקורת יוכרז תוך כדי לקיחה בחשבון:
- את מרחק התחנה מהזינוק לקטע הנדון,
- את הזמן הממוצע לקטע הנדון (נבחר או קישור) תוך התחשבות בזמן המרבי המותר,
- את הזמן האידיאלי/המשוער למתחרה האחרון, בתוספת של 60 דקות.

זמן זה חייב להיות מצוין בכרטיס הזמנים או בתוכנית/לוח הזמנים של המסלול או על ידי הודעה.

27.3 עונשים

הכללים המשלימים או תוכן/לוח הזמנים הנמסרים בבדיקות המנהלתיות יציינו את מדרג העונשים לכל תחנת פיקוח אשר לא יעברו בה; עונשים אלו יוכלו להגיע עד כדי פסילה.

27.4 בתחנת ביקורת יהיו לפחות 2 מרשלים + קשר ישיר למנהלת ארגון האירוע. כמו גם ציוד בטיחות, כגון: מטף 5-8 ק"ג, 10 ליטר מים, ערכת עזרה ראשונה.

27.5 יש לעבור בתחנות לפי הסדר המופיע בתוכנית האירוע או בכרטיס הזמנים.

27.6 הוראות בטיחות למעבר המכשולים

27.6.1 כל ציוד החילוץ ימוקם בכלי התחרותי בצורה קשורה ומאובטחת, החל מרגע הזינוק לקטע הנבחר (SS1...SS2). על כל פריטי הציוד להיות תקניים וכשירים לעבודת החילוץ המיועדת להם. אין להוסיף כל ציוד נוסף ו/או לקבל או להשאיל כל ציוד נוסף מגורם חיצוני או מצוות הסיוע, במהלך המסלול, למעט מצוות אשר עדיין מתחרה בפועל – לא כזה שסיים את המסלול והגיע כבר לנקודת הסיום, התייצב ונרשם.

27.6.2 בכניסה למכשול / בהתייצבות בתחנת הביקורת PC, על הצוות לשאת את כל ציוד החילוץ, בצורה מאובטחת/קשורה, על גבי כלי התחרותי שלו. רק בציוד זה מותר לצוות להשתמש לאורך מעבר המכשול.

גם בזמן מעבר המכשול, על כל הציוד הנישא על גבי הכלי התחרותי להיות קשור ומאובטח.

27.6.3 עבודה עם ציוד החילוץ תעשה כאשר המפעיל את הציוד יחבוש כפפות עבודה על ידיו. לדוגמא: עבודה עם פריסה, חיבור וקיפול כבלי הכננת והרצועות המתלוות, עבודה עם פטיש, הזזת סלעים, חיבור שאקלים ו/או ווים לרכב וכו'.

27.6.4 הן הנווט והן הנהג יחבשו את קסדותיהם לאורך כל האירוע, כולל בזמן העבודה על המכשול – גם בשלב ההכנות, גם בשלב הביצוע וגם בשלב הקיפול.

הורדת קסדה שלא במצב נייח לחלוטין – קרי, מנוחה, תוביל לענישה עד כדי פסילה.

27.6.5 במהלך העבודה עם כבלים ו/או רצועות – יש להניח משקולת כלשהיא במרכז הכבל/רצועה, למניעת הצלפתם במקרה של קריעה.

27.6.6 במהלך העבודה עם כבלים ו/או רצועות – יש לוודא רדיוס בטיחות השווה לאורך הכולל של הכבלים/רצועות בזמן תחילת השימוש בהם. ברדיוס זה יש להבטיח שאין כל אדם או צופה שהוא. אין להשתמש באופן פעיל בכבלים או ברצועות כאשר לא נשמר רדיוס הבטיחות.

אי שמירה על רדיוס הבטיחות תוביל לענישה עד כדי פסילה.

27.6.7 עוגנים – יש לוודא שהחיבור לעוגנים נעשה בצורה הנכונה, כלומר – שימוש ברצועות חביקה סביב העוגן ולוודא שהעוגן יציב ויכול לשמש ככזה. על הנווט בזמן החילוץ לשים לב שהעוגן לא מתחיל לאבד את יכולתו לשמש ככזה במהלך כל החילוץ.

27.6.8 ענישה – אי כיבוד כללי הבטיחות יגרור ענישה בהתאם לטבלת הענישה.

28. קטעים נבחרים SELCTIVE SECTIONS

28.1 במשך הקטעים הנבחרים, כל חברי הצוות חייבים לנהוג בהתאם למפורסם בכללי הבטיחות, בפרק "ציוד מגן אישי". באם לא ינהגו כאמור העונש יהיה של פסילה.

יתכן ויערכו בדיקות בנושא על ידי בעלי תפקידים, בזינוק לקטע נבחר.

במקרה של כל עבירה על כללי הבטיחות, יתכן ויישלל הזינוק לצוות הנדון.

28.2 אסור לצוותים לנהוג בכיוון ההפוך לזה של הקטע הנבחר, תחת ענישה אשר תוכל להגיע עד לכדי פסילה.

28.3 בזינוק לקטעים נבחרים, כאשר כלי תחרותי וצוותו בתוכו נעצר לפני/בחזית עמדת הזינוק, המרשל יציין בכרטיס הזמנים את זמן הזינוק האמיתי של הכלי התחרותי הנדון (שעה ודקה) ולאחר מכן יספור לאחור בקול רם: 30 שניות – 15 שניות – 10 שניות וחמשת השניות האחרונות אחת, אחת יוצגו על ידי ידו ואצבעותיו של המזניק. כאשר נסתיימו חמשת השניות האחרונות, יינתן אות הזינוק, אשר לפיו חייב כלי תחרותי לזנק מידית.

עונש של 2 דקות יינתן לכל צוות אשר לא יצלח לזנק בתוך 20 שניות מהינתן אות הזינוק. **28.4** הזינוק לקטע נבחר יתאחר/יעוכב ביחס ללוח זמני הזינוק, על ידי המרשל, על פי החלטת מנהל המרוץ.

28.5 זינוק לא תקין, במיוחד כזה הנעשה לפני שהמרשל נתן את האות, המתחרה יוענש בדקה אחת לפחות או ביותר, בהתאם לטבלת העונשים, על בסיס דו"ח המרשל. עונש זה לא ימנע מהטלת עונשים כבדים יותר מצד מנהל המרוץ, בייחוד באם העבירה חוזרת על עצמה.

28.6 קטעים נבחרים יסתיימו בעצירה מלאה בקו הסיום. השלטים, כולם כפולים, יוצבו כמתואר:

א) 2 שלטים צהובים עם דגל שחמט (תחילת האזור);

ב) לאחר בערך 100 מטר, 2 שלטים אדומים (שעון וSTOP);

ד) לסיום, 100 מטר רחוק יותר, 2 שלטי סיום בצבע בז' עם 3 פסים שחורים, אלכסוניים.

עצירה בין שלטי האזהרה הצהובים ושלט העצירה STOP אסורה בהחלט; כל עבירה תיענש ב15 דקות.

רישום הזמן ייעשה בקו הסיום, אשר מחויב בציוד הדפסת הנתונים/זמנים ויגובה ברישום זמן ידני.

המרשל בעמדה ירשום את זמן ההגעה בכרטיס הזמנים (שעה, דקה ושניות), אשר יהיה גם זמן הזינוק בקטע הקישור הבא (שעה ודקה).

באם מספר מתחרים מגיעים במשך אותה דקה, אחראי העמדה / מרשל חייב לארגן ולקבוע את זמני הזינוק של אותם צוותים במרווחי זמן של לפחות 30 שניות, לפי סדר הגעתם.

אם מתחרה אינו עוצר בנקודת העצירה / STOP לטובת רישום הזמן, יוטל עליו שעה אחת עונש.

28.7 במשך קטע נבחר, אסורה הגשת כל עזרה למעט מצוות מתחרה באמצעות חלקים שנישאו על ידי צוות אחר. אולם, ניתן לקבוע אזורי סיוע/שרות מורשים על ידי המארגן.

28.8 מרווחי הזמן בזינוק לקטעים נבחרים חייבים לעמוד באותם קריטריונים אשר נקבעו לטובת הזינוק ליום אירוע / Leg, למעט במקרה של עונשי דרך.

28.9 כל צוות המסרב לזנק בקטע נבחר בזמן ובמיקום אשר נקבע עבורו יוענש בעונש זמן של 15 דקות וחייב להתייצב ולקבל מאחראי העמדה את זמן הזינוק החדש.

28.10 הפרעה / תקלה בקטע נבחר

כאשר נעצרת הנסיעה בקטע נבחר לפני שאחרון הצוותים עבר, ללא קשר לגבי סיבת העצירה, בדירוג לקטע הנוכחי, ייקבעו לצוותים אשר נפגעו מנסיבות העצירה את הזמן הגרוע ביותר שנקבע לפני שנעצר המרוץ.

דירוג זה יקבע אפילו אם רק צוות אחד הצליח לעבור את המסלול בתנאי תחרות רגילים.

רק מנהל המרוץ יוכל להחליט באם להפעיל או לא מידה זו, ברגע שמנהל המרוץ הודיע להם על הסיבות לעצירה. באם יבחין מנהל המרוץ בזמן הגרוע כ"לא סביר", יוכל לבחור בזמן אחר אשר נראה לו המתאים ביותר.

לסיום, כל צוות אשר הינו אחראי, גם באופן חלקי, לעצירת המרוץ, לא יוכל בשום מקרה, להרוויח מעניין זה. כל צוות שכזה יזכה בזמן האמיתי אשר קבע.

במקרים חריגים, מסיבות בטיחותיות, מנהל המרוץ יוכל לעצור קטע נבחר בנקודת ביקורת והמתחרים יוכלו להמשיך בקטע הנבחר כאשר עברו את אזור הסכנה. הדירוג יבוסס על ידי צירוף/חיבור שני הקטעים המדודים של הקטע הנבחר הנ"ל.

29. חניון סגור / פארק פרמה / PARC FERMÉ

החוקים הבאים יהיו תקפים:

א) אין כניסה לאנשים לא מורשים לאזור החניון הסגור.

ב) המהירות המותרת לנסיעה בחניון הסגור תהא **<u>מקסימום 30 קמ"ש</u>**. מתחרה אשר ייסע במהירות גבוהה יותר ייענש בהתאם לטבלת העונשים. בחניון הסגור יוצב שלט ובו מצוינת המהירות המרבית.

ג) אסור לתדלק או לתקן את הכלי התחרותי בחניון הסגור של תחילת האירוע או בחניון/ים של תחילת יום Leg באירוע.

ד) התנעת כלי התחרותי בעזרת גרירה או דחיפה ממתחרה אחר אשר עדיין מתחרה יגרור עונש של דקה אחת.

ה) הכלים התחרותיים יהיו בחניון הסגור מהרגע בו יכנסו לחניון הסגור לטובת הזינוק, ארגון מחדש או בסוף יום, עד אשר יעזבו אותו.

ו) הכלים התחרותיים יהיו בחניון הסגור מהרגע בו הם נכנסים לאזור פיקוח. מנקודת העצירה עד לאזור היציאה, אם כלי תחרותי אינו יכול להניע, הוא יכול רק או להיגרר או להידחף אל מחוץ לאזור עם עזרה חיצונית ללא ענישה, תחת הפיקוח של המרשל האחראי.

ז) הכלים התחרותיים יהיו בחניון סגור ברגע שהם מגיעים לסוף הקטע הנבחר האחרון של האירוע (ולפחות עד אשר יסתיים הזמן להגשת מחאות/ערעורים).

ח) למעט במקרה של תחנת הזמן של הסיום באזור המחנה bivouac, כל הפרה מחוקי החניון הסגור תוביל לענישה בהתאם לטבלת הענישה.

ט) לפני היציאה מכל החניונים, או בזינוק ליום אירוע Leg, אם בוחני הכלים התחרותיים של האירוע שמים לב לכך שכלי תחרותי נראה שאינו במצב ראוי לנסיעה/שימוש, הם רשאים להורות לצוות הנדון שלא להמשיך בנסיעה / לעצור את השתתפותו באירוע, עד לאחר תיקון הליקוי. באחריות בוחן הכלי התחרותי לבדוק שהכלי התחרותי לא יזנק. בוחן הכלי התחרותי חייב לידע את מנהל המרוץ על העניין.

במקרה שכזה, הזמן בדקות הדרוש לתיקונים אלו ייחשב כמו הזמן בדקות של איחור בקטע קישור Road Section. כדי למנוע מצוות לנסות לכסות/לפצות על הזמן הנדרש לתיקונים, הצוות יקבל זמן זינוק חדש. כל צוות אשר מגיע באיחור של יותר מ-30 דקות ייפסל מהמשך האירוע.

י) ברגע שחנו את הרכב בחניון הסגור הצוותים רשאים לכסות את הכלי התחרותי שלהם. הצוותים חייבים לעזוב את החניון הסגור מייד ולא יתאפשר לאף חבר צוות לחזור ולהיכנס שוב.

יא) באופן חריג לחוקי החניון הסגור ובאחריות בעל תפקיד רשמי, יכול הצוות, בחניון הסגור בזינוק, בארגון מחדש או בסוף יום אירוע Leg:

- להחליף אחד או שני צמיגים מפונצ'רים או פגועים, תוך כדי שימוש בציוד אשר על גבי הכלי התחרותי;
- להתקין חלון קדמי חדש עם האפשרות לקבל עזרה חיצונית, באישור מנהל המרוץ.
- לבדוק ו/או להתאים את לחץ האוויר בצמיגים.

תיקונים אלו חייבים להסתיים לפני זמן הזינוק, אחרת יינתן עונש של דקה אחת לכל דקת איחור.

יב) לטובת הוצאת הכלי התחרותי מהחניון הסגור לזינוק, הפסקת ארגון מחדש או סוף יום Leg, יותר לצוות להיכנס לחניון הסגור 15 דקות לפני זמן הזינוק.

יג) בתוך החניון הסגור, אפשר להתניע את המנוע בעזרת מצבר חיצוני, אשר אפשר שיוכנס ויוצא על ידי חבר קבוצה, תוך כדי השגחת בעל תפקיד רשמי של האירוע. בשום מקרה, לא יותר להעמיס על הכלי התחרותי את המצבר (למעט במתקן מיוחד המיועד לכך במשאית T4).

יד) לפני עזיבת החניון הסגור, מותר לצוותים לתת את הכיסויים שלהם לאנשי הסיוע שלהם מעבר לגדר החניון הסגור.

30. בדיקות מנהלתיות וטכניות

30.1 כל הצוותים המשתתפים באירוע חייבים להתייצב לבדיקות הטכניות יחד עם כל חברי הצוות בהתאם ללוח הזמנים של האירוע. יינתנו עונשים כספיים על איחור לבדיקות הטכניות המקדימות, בהתאם ללוח הזמנים אשר הוצג על ידי המארגנים, ולפי טבלת העונשים.
הקבוצה עם נציגיה הרשמיים חייבת להציג את הכלי התחרותי ואת כל המסמכים הנחוצים בבדיקות הטכניות.
זמני ההתייצבות, אם יש כאלו, הינם מחייבים וזאת באחריות הקבוצה לוודא שהצוות פועל לפיהם.
כל צוות המתייצב באזור הבדיקות הטכניות ו/או בבדיקות המנהלתיות מעבר לגבולות הזמן המוגדרים בכללים המשלימים, לא יורשה לזנק, למעט באישור מנהל המרוץ.

30.2 <u>הבדיקות המנהלתיות</u> יכללו את בדיקת המסמכים/תעודות המצוינים בכללים:
(גם לנהג וגם לנהג משנה/נווט)
- רישיון ספורטיבי של המתחרים - רישיון לנהיגה ספורטיבית בתוקף מטעם הרשות;
- רישיון נהיגה בתוקף (משרד התחבורה);
- רישיון כלי תחרותי בתוקף מטעם הרשות;
- דרכון טכני של ההתאחדויות.

30.3 רק אותם צוותים אשר עברו את הבדיקות המנהלתיות רשאים להתייצב עם הכלי התחרותי שלהם המצויד במדבקות האירוע ומספרי המתחרה <u>לבדיקות הטכניות</u>, אשר יישאו אופי כללי ביותר: יצרן ודגם הכלי התחרותי, התאמה לקטגוריה/קבוצה אליה נרשם הכלי התחרותי, תקינות והתאמת ציוד הבטיחות.
לאחר הבדיקות הטכניות, אם כלי תחרותי נמצא לא עומד בכללים הטכניים ו/או הבטיחותיים, מנהל המרוץ יוכל לקבוע זמן גג אשר עד אליו יש להעמיד את הכלי התחרותי בהתאם לכלל הדרישות כלפיו.

30.4 לא יותר לאף כלי תחרותי לזנק אלא אם הוא עומד בדרישות כללי הבטיחות, הכללים הטכניים, הכללים המשלימים וכללי אירוע אלו.

30.5 בדיקה נוספת של חברי הצוות כמו גם של כלי תחרותי יכולה להתבצע בכל זמן במהלך האירוע.
בכל זמן האירוע, המתחרה אחראי למצבו הטכני התקין של הכלי התחרותי שלו. העובדה שבהצגת כלי תחרותי לבדיקות הטכניות נחשבת כהצהרה ברורה על מצבו התקין של הכלי התחרותי בהתאם לכללים.

30.6 באם יותקנו אמצעי זיהוי חדשים לכלי התחרותי, באחריות הצוות בלבד לוודא שאלו יישארו עד לסוף האירוע. באם יחסרו, הכלי התחרותי ייפסל מהאירוע. יש לעדכן את המתחרים שבנידון בכתב.

30.7 בדיקות טכניות מקיפות/יסודיות הקשורות גם בפירוק הכלי התחרותי לצוותים המדורגים במקומות הראשונים בדירוג הכללי ובכל קטגוריה וקבוצה ואף לכל צוות אחר אם נדרש, יוכלו להתבצע בעקבות ערעור/מחאה או בעקבות החלטת מנהל המרוץ.
המארגן חייב לאפשר מספיק זמן בסוף האירוע לטובת עריכת בדיקות טכניות מפורטות.

ציוד החילוץ

30.8 במהלך הבדיקות הטכניות, הן הראשוניות והן במהלך האירוע, אם יהיו, ייבדק על ידי בוחן הכלי התחרותי, גם ציוד החילוץ. הבדיקה תכלול את תקינות הציוד והתאמתו לעומסי העבודה המתאימים לקטעי העבירות אשר יופיעו באירוע, במהלך המסלול. כמו כן תיבדק אופן קשירת הציוד ואבטחתו לכלי התחרותי במהלך הנסיעה.

31. מחאות - ערעורים

31.1 כל המחאות יוגשו בהתאם לנוהל, חייבים להופיע בכתב ולהימסר ל"מנהל המרוץ" בצירוף דמי מחאה, אשר לא יוחזרו אם המחאה תמצא כחסרת בסיס.
סכום דמי המחאה הינו 300 ₪.
31.2 אם המחאה דורשת פירוק והרכבת חלקים שונים בכלי תחרותי, הטוען חייב לשלם דמי פיקדון נוספים בסך 300 ₪.
31.3 ההוצאות בגין העבודה והשינוע של הכלי התחרותי יוטלו על הטוען אם המחאה חסרת בסיס, או על המתחרה אשר נגדו הושגה המחאה, באם הוחלט לקבל את המחאה.
31.4 אם המחאה חסרת בסיס ואם ההוצאות בגין אותה מחאה (בדיקות טכניות, שינוע וכו') גבוהות מסכום דמי הפיקדון, אזי ההפרש יוטל על הטוען. ולהיפך, אם ההוצאות נמוכות, ההפרש יוחזר לו.
31.5 המתחרה יכול להגיש ערעור נגד החלטות שנקבעו על ידי בעל תפקיד רשמי באירוע, שידון על ידי "חבר השופטים".
31.6 דמי ערעור יהיו בגובה של 500 ₪.
31.7 **נוהל הגשת ערעור**

א) ערעור יוגש בכתב; ראה טופס בנספח.
ב) ערעור יתקבל רק על ידי אחד מחברי הצוות המשתתף ו/או על ידי נציגם ובכל אופן, בצירוף חתימת כל אנשי הצוות.
ג) המערער יציין בפנייה את מספר הצוות ושמות איש/אנשי הצוות ופרטיהם.
ד) המערער יפרט בצורה הברורה והמפורטת ביותר את המקרה הנדון, הנסיבות והתוצאות, (כולל: ציון זמני ההתרחשות, מיקום במסלול ו/או סביבת המקרה, פרטי בעלי תפקיד בארגון האירוע אשר קשורים או עדים למקרה וכו').
ה) המערער יצביע במפורש על העניין העקרוני אשר הינו נשוא הערעור המובא לדיון והכרעה.
ו) באם קיימים, יציין המערער את פרטי העדים הנוספים לאותו מקרה או נשוא הערעור.
ז) ערעור על החלטת מנהל מרוץ או בעל תפקיד אחר אשר להם השפעה ישירה על מיקום ודירוג המתחרים - טופס הערעור יוגש עד חצי 1/2 שעה לפני המועד הרשמי (אשר יופיע בכללים המשלימים) של טקס סיום.
ח) כל ערעור אחר יוגש תוך 72 שעות מתום טקס הסיום להתאחדות אשר תעבירו לחבר השופטים לקבלת החלטה. חבר השופטים רשאי לזמן את מגיש הערעור וכל אדם אחר הרלבנטי לקבלת החלטה בעניין.

32. דירוג

מנהל המרוץ הינו האחראי על ניהול הזמנים.
32.1 העונשים יבואו לידי ביטוי בשעות, דקות ושניות.
התוצאות הסופיות יקבעו על ידי חיבור הזמנים אשר הושגו ב"קטעים הנבחרים" והעונשים הנוספים, בזמן, אשר הוטלו על הצוות במהלך האירוע.
הצוות אשר השיג את סך הזמן הקטן ביותר יוכתר כמנצח בדירוג הכללי, הבא אחריו שני וכך הלאה.
הדירוגים בקבוצות ובקטגוריות יקבעו באותה דרך.
32.2 במקרה של שוויון, הצוות אשר השיג את הזמן הכי טוב בקטע הנבחר האחרון יוכרז כמנצח. אם זה עדיין לא מספיק כדי לקבוע את המנצח, זמני הקטעים הנבחרים הקודמים יילקחו בחשבון, למעט בימי אירוע Legs וה"פרולוג" שם לא נערך "קטע נבחר", ובמקרה זה השוויון יוכרע בהתאם לסדר הזינוק של "הקטע הנבחר" האחרון. חוק זה תקף ליישום בכל זמן במשך האירוע.
32.3 דירוג זמני/חלקי רשמי לכל יום אירוע Leg, יוצג בהתאם לכללים המשלימים של האירוע.
32.4 התוצאות הרשמיות של האירוע יוצגו על לוח המודעות הרשמי, לכל המאוחר 12 שעות לאחר סיום הכלי התחרותי הראשון.

הנקודות לשני "בעלי התפקידים", נהג ונווט (נהג משנה), ניתנות בכל אירוע לפי המידה הבאה:

ראשון 10 נקודות
שני 8 נקודות
שלישי 6 נקודות
רביעי 5 נקודות
חמישי 4 נקודות
שישי 3 נקודות
שביעי 2 נקודות
שמיני 1 נקודה

32.5 ניתן למארגן לקבוע מכפיל בעל ערך הקבוע מראש, לגבי הניקוד של אירוע מסוים, בשל גודלו היחסי לשאר אירועי הליגה. ערך המכפיל ייקבע ויפורסם טרם תחילת האליפות ובאישור מראש של ההתאחדות, טרם פרסום לוח אירועי הליגה למתחרים.

32.6 הניקוד המתקבל בכל אירוע, יצטבר לדירוג השנתי של הצוות בליגה.

33. עונשים

טבלת עונשים:

סיכום העונשים	סעיף מספר	פסילת זינוק	עונש זמן	קנס	עונש ועדת שיפוט	הרחקה
אי ביצוע או אי סיום פרולוג	ג'-ד' 3.26		15-30 דקות			
איחור בזמן היעד או חריגה מזמן הגג בקטע קישור	3.29 3.31		עד 30 דקות: **1** דקה לכל דקת איחור			**X** > 30 דקות: עד כדי **X**
לבוש – ציוד בטיחות מלא	28.1 ,8.5					עד כדי **X**
חוסר או מיקום לא נכון של מדבקות מספר	11.4 30.6			200 ₪ לחוסר אחד 400 ₪ לשתיים		
חוסר במדבקות פרסום או מיקום לא נכון	12.4			200 ₪ לחוסר אחד 400 ₪ לשתיים		עד כדי **X**
התייצבות מאוחרת בתחנת זמן, זינוק...	13.8 26.8 29 ט'	**X** > 30 דקות	**1** דקה לכל דקת איחור			עד כדי **X**
סיור מקדים	14.10-12	עד כדי **X**				עד כדי **X**
אי עריכת סיור מקדים במסלול מסומן	15.2					עד כדי **X**
אין אפשרות לקרוא GPS	17.3					עד כדי **X**
הובלת הכלי התחרותי או חסימת ציר	18.1 ג'					עד כדי **X**

הפרת נוהל "עזרה במקרה של תאונה" וסעיף תקשורת	19					עד כדי X
סיוע או תדלוק שלא לפי הכללים	21					עד כדי X
תיקון/שינוי או חוסר בחתימה בכרטיס זמנים	24					עד כדי X
סיכום העונשים	**סעיף מספר**	**פסילת זינוק**	**עונש זמן**	**קנס**	**עונש ועדת שיפוט**	**הרחקה**
איבוד כרטיס זמנים	24.5		5 דקות			
אי החזרת כרטיס זמנים לאחר פרישה	24.6		5 שעות		X	
חזרה או כניסה לעמדת מרשל מכיוון הפוך	25.2 26.13		10 דקות			עד כדי X
אי ציות להוראות המרשל	25.5					עד כדי X
עצירה באזור פיקוח	26.3		15 דקות			
אי מעבר במכשול	27.3		מ1 שעה			עד כדי X
עבירת בטיחות	27.6					עד כדי X
אי כיבוד כללי ההתנהגות בקטע נבחר	28					עד כדי X
זינוק לאחר 20 שנ'	28.3		2 דקות			
זינוק לא תקין	28.5		1 דקה ויותר			
עצירה בין השלטים	28.6		15 דקות			
אי עצירה לרישום זמן	28.6		1 שעה			
סירוב לזנק בזמן	28.9		15 דקות			
עבירת מהירות	29 ב'					עד כדי X
התנעה על ידי מתחרה אחר בחניון הסגור	29 ד'		1 דקה			
עבירה על חוקי החניון הסגור	29					עד כדי X
איחור לבדיקות טכניות	30.1			100 ₪ לכל 10 דק'		

34. פרסים

סכום הפרסים המחולק וחלוקת הפרסים הינה חופשית, אבל הינם חייבים להיות מצוינים בזמן הגשת הבקשה לאישור לכללים המשלימים. בכל אירוע, יהיה חייב להיות לפחות פרס אחד לכל מדורג ראשון בכל קבוצה.

נספח:	טופס הרשמה

תאריך האירוע: _____

טופס הרשמה

	מתחרה Entrant	נהג ראשון First Driver	נהג משנה Co-Driver
שם קבוצה			
שם משפחה			
שם פרטי			
תאריך לידה			
תעודת זהות			
דואר להתכתבות	1	2	3
טלפון עבודה			
טלפון בית			
טלפון נייד			
פקס			
דואר אלקטרוני			
רישיון נהיגה ספורטיבית		תאריך תוקף הרישיון	
חברות בהתאחדות			
רישיון נהיגה בתחבורה		תאריך תוקף הרישיון	

פרטי הכלי התחרותי:	מספר רישיון כלי		תאריך תוקף הרישיון
יצרן		מספר שילדה	
דגם		מספר מנוע	
שנת ייצור		צבע דומיננטי	
קטגוריה		מספר דרכון טכני	

דמי הרשמה		
סוג הרישום	סכום	תאריך אחרון
רכבים		
כידונאים		

נספח:	טופס ערעור

<u>טופס הגשת ערעור</u>

א) ערעור יוגש בכתב.
ב) ערעור יתקבל רק על ידי אחד מחברי הצוות המשתתף ו/או על ידי נציגם ובכל אופן, בצירוף חתימת כל אנשי הצוות.
ג) המערער יציין בפנייה את מספר הצוות ושמות איש/אנשי הצוות.
ד) המערער יפרט בצורה הברורה והמפורטת ביותר את המקרה הנדון, הנסיבות והתוצאות, (כולל: ציון זמני ההתרחשות, מיקום במסלול ו/או סביבת המקרה, פרטי בעלי תפקיד בארגון האירוע אשר קשורים או עדים למקרה וכו').
ה) המערער יצביע במפורש על העניין העקרוני אשר הינו נושא הערעור המובא לדיון והכרעה / שיפוט.
ו) באם קיימים, יציין המערער את פרטי העדים הנוספים לאותו מקרה או נשוא הערעור.

האירוע: _____ **תאריך:** _____

מספר צוות מערער: _____ **אמצעי תשלום:** _____

על החתום: _____ .

<u>החלטת צוות שיפוט</u> **תאריך:** _____

חתימה: _____ .