

החלטת רשות החשמל מישיבה מס' 745 מיום 15.7.2026

החלטה מס' 74503 - מתן רישיונות להספקת חשמל באמצעות עמדות טעינה ציבוריות לרכב

חשמלי

בתוקף סמכותה לפי חוק משק החשמל, התשנ"ו - (להלן: "החוק") 1996, ויתר סמכויותיה על-פי דין, מחליטה בזאת רשות החשמל (להלן – "הרשות") על מתן רישיונות להספקת חשמל באמצעות עמדות טעינה לרכב חשמלי, לתאגידים המפורטים בטבלה מטה:

מס"ד	מספר רישיון	בעלת הרישיון
1.	712526	אי.וי אדג' בע"מ
2.	712626	זאן אנרגיה טעינה בע"מ
3.	712726	נופר אי וי שותפות מוגבלת
4.	712926	סונול אי.וי. איי. פתרונות לרכב חשמלי בע"מ
5.	713026	סקאלה אנרגיה חכמה בע"מ
6.	713126	אי וי אדג' - אינובה טעינה חשמלית שותפות מוגבלת
7.	713226	דור-אלון אנרגיה בישראל (1988) בע"מ
8.	713326	טסלה מוטורס ישראל בע"מ
9.	713426	גרינספוט פרויקט צפון 2017 בע"מ
10.	713526	פז קמעונאות ואנרגיה בע"מ
11.	713626	אפקון תחבורה חשמלית בע"מ

1. לאחר שקילת שיקולי תחרותיות ענפית ופנייה להתייעצות עם הממונה על התחרות, אין מניעה להעניק את הרישיונות למבקשות.
2. הרישיון ייכנס לתוקף עם הפקדת ערבות כדין.
3. נוסח הרישיון מצורף כנספח להחלטה זו.

ביאורים:

1. סעיף 3(א) לחוק קובע כי פעילות של מכירת חשמל לאחר טעונה קבלת רישיון הספקה. בסעיף 3(ב)(1)(ז) לחוק נקבע כי רשות החשמל, באישור שר האנרגיה והתשתיות (להלן: "השר"), רשאית לקבוע בכללים תנאים למתן פטור מרישיון למכירת חשמל לאחר.
 2. במסגרת תיקון מס' 16 לחוק נקבעה הוראת שעה המעניקה פטור מחובת רישיון הספקה למכירת חשמל באמצעות עמדות לטעינת כלי רכב חשמלי (להלן: "הרישיון") למשך 8 שנים מיום תחילתו של תיקון 16 לחוק, היינו, עד ליום 26.7.2026.
 3. רשות החשמל קבעה בהחלטה מס' 73006 מיום 31.12.2025 את פעילות ההספקה מעמדות טעינה, וכן המליצה לשר, לתקן מכוח סמכותו לפי סעיף 7(א) לחוק, את תקנות משק החשמל (תנאים ונהלים למתן רישיון וחובות בעל רישיון), תשנ"ח-1997 בנוגע לתנאים לקבלת הרישיון, תיקון לתקנות אלו פורסם ברשומות ביום 26.5.2026. כמו כן, באותה החלטה קבעה המליאה את נוסח הרישיון שינתן להספקת חשמל באמצעות עמדות טעינה. להחלטה זו מצורף נספח הכולל את נוסח הרישיון הסופי.
 4. כמו כן קבעה הרשות כללי פטור למי שאינו נדרש ברישיון, בכללי משק החשמל (פטור מחובת רישיון להספקת חשמל באמצעות עמדות טעינה) התשפ"ו-2026. כללים אלו פטרו מרישיון כל מי שאינו מפעיל עמדת טעינה במקום ציבורי (כהגדרתו בחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, תשנ"ח 1998 (להלן: "עמדות טעינה ציבוריות"), ושההספק המצטבר של עמדות הטעינה שבניהולו הוא לפחות 8 מגה-וואט. כללים אלו פורסמו ברשומות ביום 15.7.2026.
 5. **עמידת מבקשי הרישיונות בתחרותיות הענפית:** מאחר שמתן רישיון להספקת חשמל מופיע ברשימת הזכויות שהקצאתן מחייבת התייעצות עם הממונה על התחרות (להלן: "הממונה") מכוח החוק לקידום התחרות ולצמצום הריכוזיות, תשע"ד-2013, פנה הצוות המקצועי ברשות בהתייעצות כאמור תוך פירוט עמדת הרשות לפיה, בשלב זה של האסדרה, אין צורך לקבוע כללים מגבילים בעניין ריכוזיות של מפעילי עמדות טעינה ציבוריות לצורך עמידה בכשירות הנדרשת לקבלת רישיון, זאת לאור היקף, גיוון וביזור של מפעילים ועמדות טעינה. הרשות סבורה, כי חסמי הכניסה לשוק עמדות הטעינה נמוכים וכי עמדות הטעינה הציבוריות המשרתות צרכנים אקראיים, ללא צורך בהתחייבות ארוכת טווח עם המפעילים, כמו גם האפשרות של צרכנים להתקין עמדות טעינה פרטיות, מקטינים באופן משמעותי את החששות התחרותיים. בנוסף, האסדרה אוסרת על אפליה בתמחור או בתיעדוף הגישה לעמדות ומחייבת שקיפות מחירים והצגת מידע עדכני בצמוד לעמדת הטעינה. צעדים אלו נועדו להגן על האינטרס של הצרכן, להגביר את חופש הבחירה של הצרכנים ולעודד את התחרות בשוק בין העמדות השונות. תשובת הממונה מיום 31.5.2026 הייתה כי אין בכוונת הממונה על התחרות לייעץ ביחס לשיקולים של קידום התחרותיות הענפית בטרם הענקת רישיונות לעמדות טעינת רכב חשמלי.
 6. בהחלטה זו מעניקה רשות החשמל רישיונות ל-11 מבקשות אשר פועלות בשוק עמדות



רשות החשמל

- הטעינה הציבוריות לרכבים החשמליים ועומדות בתנאים שנקבעו לחייבים ברישיון.
7. מבקשות הרישיונות עמדו בכל התנאים הדרושים לשם קבלת הרישיון, כולל בבחינת התחרות הענפית.
8. פעילות בעלות הרישיונות תתבצע בהתאם לכל דין, כפי עדכנו מעת לעת.
9. הרשות תפקח על קיום כל תנאי הרישיון ועל עמידה בתנאיו בהתאם להוראות כל דין.