

מדינת ישראל



הוראה מס' 20-7181 מתאריך 27.01.20

תאריך: ב' שבט, תש"פ
28 ינואר, 2020
סימוכין: 4000-0406-2020-085046
תיק: אריה קופרשטיין נגרים

הוראה מס' 20-7181**הנדון: אישור רישום גרור תוצר אריה קופרשטיין נגרים בע"מ (ישראל)**

1. באפשרותכם לרשום את כלי הרכב שפרטיו כדלהלן לשנה הקלנדרית 2020:

א. פרטי רכב כלליים:

| מס' גלגלים | מס' סרנים | משקלים מותרים [ק"ג] | | | סוג רכב (O2) | דגם הרכב |
|------------|-----------|---------------------|------|------|-----------------------------|----------|
| | | כף רתום | כללי | סרן | | |
| 2 | 1 | 120 | 1250 | 1250 | גרור זעיר לדלק (סולר) (408) | RK1250M |

ב. **מידות הרכב:** בהתאם לשרטוט **RK1250M/1-20** של י.ג. דורמן המצ"ב ומהווה חלק בלתי נפרד מהוראה זו.ג. **ציוד הרכב:** בהתאם לתקנות התעבורה והוראות האגף.**ד. זיהוי רכב לפי מספר השלדה (דוגמא):**

| 1-3 | 4 | 5 | 6-7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12-14 | 15-17 |
|--------------|----------|----------|-----------|------------------|------------|-----------------|------------|------------|------------|
| K G 9 | 2 | X | 16 | B | A | L | B | 142 | XXX |
| תוצר (ישראל) | קוד משקל | סוג מרכב | קוד דגם | סוג סרנים ובלמים | ללא משמעות | קוד שנה קלנדרית | ללא משמעות | קוד יצרן | מספר רץ |

ה. תנאי הרישיון:

| קוד | תנאים והגבלות |
|-----|--|
| 150 | קיבול המיכל עד 0.99 מ"ק . |
| 182 | מיכל סולר. |
| 601 | ייגור ע"י רכב המורשה לגרירה שמשקלו העצמי לצורכי גרירה 1662 ק"ג לפחות. |
| 602 | ייגור ע"י רכב משא בעל משקל כולל מותר 2400 ק"ג לפחות, או בהתאם לרשום ברישיון הרכב הגורר. |
| 604 | רוחב הגרור לא יעלה על רוחב הרכב הגורר מעבר ל- 20 ס"מ מכל צד. |
| 917 | משקל סגולי מקסימאלי לחומר המובל עד 0.8 גרם/סמ"ק . |
| - | הנסיעה מותרת במילוי חלקי של עד 20% או מעל 80% - 97% . |

ו. הערות:

1. אב-טיפוס של הגרור נבדק ע"י הטכניון, תעודת בדיקה מס' ב/173699 מיום 27.01.2019.
2. תווית הזיהוי צמודה למרכב מקדימה.
3. מס' השלדה טבוע מקורית, ע"ג קורת הייצול הימנית.

בברכה,
מהנדס ג'מיל אבו חלא
ראש תחום תקינה

העתק: יצרן גרור

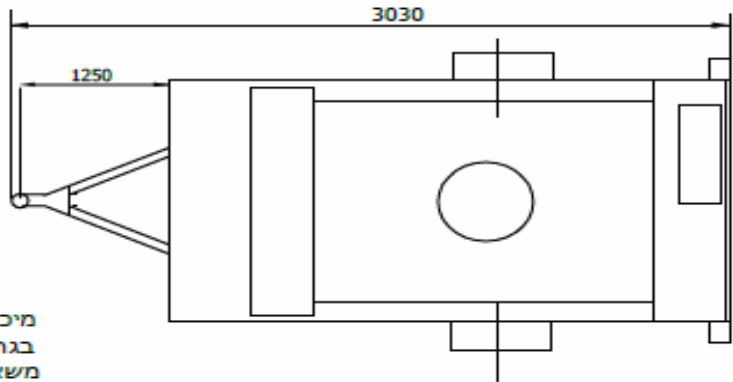
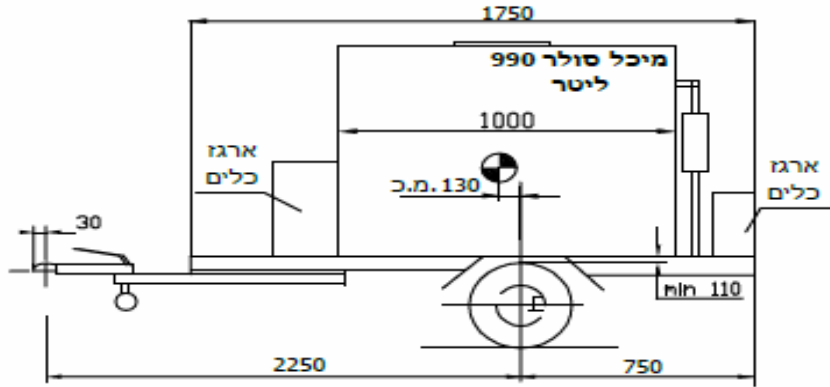
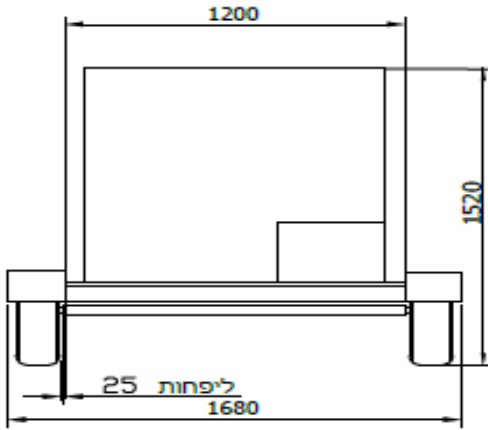
תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

משרד התחבורה – אגף הרכב ושירותי תחזוקה – תחום תקינה, רח' המלאכה 8 תל-אביב, ת"ד 57031, ת"א 61570
טל' 03-5657122, פקס 03-5657123, אתר האינטרנט של משרד התחבורה:

www.mot.gov.il
www.gov.il/he/departments/ministry_of_transport_and_road_safety



הוראה מס' 20-7181 מתאריך 27.01.20



הערות:

מיכל סולר בגרור מותקן: מיכל סולר, 2 ארגזי כלים משאבת סולר תוצר- PIUSI נפח מיכל 990 ליטר מילוי מיכל 90% משקל סגולי 0.80 מטען מרבי 90 ק"ג משקל כולל 1250 ק"ג גובה כף ריתום 430 ± 35 מ"מ סיבולת כללית למידות ± 50

מפרט:

צמיגים:

- 185R14C(102/100R)
- 195R14C(106/104Q)
- 185/70R14C(100N)
- 195R15C(106N)

סרן:

- VGB13M - KNOTT דגם
- B1200-5 - ALKO

בלמים:

- עם בלם דחיפה מכני
- KF20: דגם - KNOTT
- 2515 - ALKO

| טבלת עומסים | | | |
|-------------|----------|------|------|
| פירוט | כף גרירה | סרן | כללי |
| עצמי | 30 | 370 | 400 |
| סולר | 41 | 672 | 713 |
| סה"כ | 71 | 1042 | 1113 |
| מותר | 120 | 1250 | 1250 |

איני אחשב חייב
 Michael Kramovitz - Dipl. Ing.
 489964

| הנדס: גרור מיכל סולר 1250 kg דגם: RK-1250M | | י.ג.דורמן שרותים הנדסיים בע"מ | | | |
|--|-----------------------------|-------------------------------|-------|-------|------------|
| קנה מידה ללא | תאור הרכב ו/או מתקן | תאריך | חתימה | שם | תפקיד |
| שרטוט מס': RK1250M/1-20 | ארניה קופרשטיין נגררים בע"מ | 10.01.2020 | | | מנהל טכני |
| | | 10.01.2020 | | מיכאל | אישר |
| 1 'דף מס' - | מס' שלדה: KG92X16BALB142xxx | | | | מס' רישיון |
| 1 מתוך - | | 10.01.2020 | | מיכאל | שרטט |

תקיפות הוראה זו כשהיא חתומה מקורית או נאמן למקור

משרד התחבורה – אגף הרכב ושירותי תחזוקה – תחום תקינה, רח' המלאכה 8 תל-אביב, ת"ד 57031, ת"א 61570
 טל' 03-5657122, פקס 03-5657123, אתר האינטרנט של משרד התחבורה: