



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

אגף א' רישוי ופיקוח

טל: 03-5657154

פקס: 03-5613583

י"ג אדר, תשפ"ג

6 מרץ, 2023

סימוכין: 4000-0408-2023-001632/017997

**לכבוד: יצרנים/ יבואנים נגררים
מעבדות מוסמכות לרכב**

פורסם מיום 01/09/2003 עדכון מספר 1 – 08.03.2023	רישום ראשוני ורישוי ו/או רישום ראשוני לנגררים חדשים במפעל היצרן/היבואן	הוראת נוהל מספר 33/2003
--	---	------------------------------------

1. מבוא / מטרה

- א. הוראת נוהל זו מתייחסת לנהלים ודרישות לביצוע בדיקות טכניות ורישום ראשוני של נגררים חדשים במפעל היצרן / היבואן.
- ב. העדכון הינו הרחבה של הנוהל המתייחס גם לרישום ראשוני וכן תוספת של הוראות כלליות לאופן ואופי הבדיקה.
- בנוסף לכך, החלטנו להקל ולבטל את הדרישה שבמקצוע רישום ראשוני ורישוי (סמל מקצוע 188) שבוחן הרכב יחזיק בנוסף לתעודת בוחן כתב הסמכה לניהול מוסך למכונאות רכב על מנת לשמש כמנהל מקצועי. אי לכך החל מהיום שהנוהל יכנס לתוקף מנהל מקצועי יוכל להיות אדם המחזיק בתעודת בוחן רכב בתוקף.
- ג. עמידה בנהלים אלו יאפשרו מתן כתב הרשאה ורישיון לרישום ראשוני ורישוי ו/או לרישום ראשוני בלבד של נגררים חדשים במפעל היצרן/ היבואן.

2. הבסיס החוקי

תקנה 271

- "בעליו של רכב מנועי, גרור או נתמך המבקש רישיון רכב, חידושו או רישום העברת בעלות הרכב, יגיש בקשה לרשות הרישוי או למי שהיא הסמיכה לכך בטופס שנקבע".

מדינת ישראל

תקנה 273

- א. "המבקש רישיון רכב או חידושו יביא את הרכב למשרד רשות הרישוי שאליו הגיש את הבקשה או לתחנת בדיקה שאישרה רשות הרישוי או למקום אחר שתורה רשות הרישוי ובמועד שתורה".
- ב. "הרכב יבדק ויבחן על ידי בוחן רכב או על ידי מעבדה מוסמכת כפי שתורה רשות הרישוי כדי לברר אם נתקיימו בו כל התנאים שנקבעו ואם הינו ראוי לשימוש".

תקנה 273 (ב1)

- "על אף האמור בתקנות משנה (א) ו-(ב), מבקש רישיון לרכב מדגם שרשות הרישוי נתנה את אישורה לאב טיפוס שלו לפי תקנה 282 (א)(2) או למוסך של בעל הרישיון לייצור רכב שיוצר על ידי בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו כהגדרתו בחוק הרישוי וטרם נרשם, יביא את הרכב לבדיקה במוסך שירות של היבואן שייבא אותו או למוסך של בעל הרישיון לייצור רכב ושיווקו כאמור שייצר אותו; הרכב יבדק ויבחן בידי בוחן בפיקוח מעבדה מוסמכת לפי הנחיות היצרן שאישר מנהל אגף הרכב וכדי לברר אם התקיימו בו הוראות תקנות אלה".

תקנה 311

- "רשות הרישוי רשאית לפי שיקול דעתה להזמין רכב לשם בירור כל ענין הקשור בשימוש בו או במצבו או בדיקה נוספת, ובעליו או מחזיקו יביאו לבדיקה נוספת במקום ובמועד שנקבעו בהזמנה"

הגדרות 3.

- א. רשות הרישוי - עובד משרד התחבורה שמונה כדין להיות סגן מנהל כללי לתנועה במשרד התחבורה לרבות עובד מדינה אחר שהוא אצל לו מסמכותו כרשות רישוי לשטח המדינה כולה או חלק ממנה לעניין פלוני או לסוג של עניינים.
- ב. המנהל - עובד המשרד המכהן בו כסגן המנהל הכללי לתנועה.
- ג. "מעבדה מוסמכת" - מעבדה מוסמכת לרכב שאישר מנהל אגף הרכב.
- ד. "יבואן מסחרי נגררים" - כהגדרתו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו - 2016 .
- ה. "יצרן נגררים" - כהגדרתו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו - 2016 .
- ו. "מפעל נגררים" - כהגדרתו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו - 2016 .
- ז. "דגם נגרר" -
- 1) המאושר ליבוא ע"י תחום התקינה והיבוא שבאגף הרכב.
- 2) המאושר ליצור ע"י תחום סחר ויבוא.
- ח. "מנהל מקצועי" - אדם המחזיק בידו תעודת בוחן רכב בתוקף .

4. הגורמים המעורבים

- א. רשות הרישוי – שבאגף הרכב / משרד התחבורה
- ב. אגף טכנולוגיה ומידע דיגיטלי במשרד התחבורה
- ג. המנהל ו/או מי שהואצל לו סמכות על פי חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו-2016.
- ד. תחום תקינה שבאגף הרכב/ משרד התחבורה.
- ה. מעבדות מוסמכות לרכב.
- ו. יצרני ויבואני גרורים.
- ז. מרכזיים מחוזיים/מפקחים בתחום שירותי תחזוקה, מפקחים בתחום יצור סחר ויבוא, עובדי מחלקת/ תחום תקינה ועובדי תחום יבוא.

5. תנאי יסוד לקבלת רישיון וכתב הרשאה לרישום ראשוני ורישוי נגררים חדשים

- א. רישיון יבואן מסחרי בתוקף מטעם משרד התחבורה תחום יבוא (במקרה של יבואן).
- ב. רישיון ליצור גרורים בתוקף מטעם משרד התחבורה תחום יצור סחר ויבוא (במקרה של יצרן).
- ג. חוזה התקשורת שנתי בין היצרן/ יבואן לבין מעבדה מוסמכת.
- ד. מתקיים פיקוח על ידי מעבדה מוסמכת לרכב כנדרש בנספח א'.
- ה. במפעל היצרן / יבואן מועסק מנהל מקצועי שאושר על ידי רשות הרישוי / מנהל שיהיה אחראי מקצועית לביצוע הליך הרישום הראשוני והרישוי.
- ו. דגם הנגרר אושר ליצור / יבוא ע"י תחום תקינה (קיימת הוראות רישום בתוקף)
- ז. עמידה בתקן חובה כאמור בנספח ב'.
- ח. קיימת תוכנה על פי הוראות אגף טכנולוגיה ומידע דיגיטלי לרישום הגרור ולהנפקת רישיונות רכב.
- ט. האחראי למילוי הוראות נוהל זו ונספחיו הינו היצרן/ יבואן הנגרר.
- י. הגשת בקשה ל"רשות הרישוי" תכלול צילום תעודת זהות של המבקש/ת וכן את המסמכים לעיל בצירוף מסמכים נוספים על פי דרישות המפקח / מרכז מחוזי בדבר עמידה בתנאים של מבנה ציוד כ"א, מסמכי התאגיד, תרשים המגרש והמבנה והוכחה על בעלות השטח.
- יא. המבקש ו/או אחד מהמבקשים (במידה ומדובר בשותפות) חייבים להיות תושבי ישראל ובעל אזרחות ישראלית. ולפיכך יש לצרף צילום של תעודת זהות של המבקש/ים.
- יב. במעמד הבקשה ימסור המבקש למפקח/ מרכז מחוזי את התצהיר והטפסים הנדרשים (אותם יקבל מהמפקח / מרכז מחוזי) לרכישת טוקן על פי נוהל קבלת טוקן.

מדינת ישראל

6. שלבי הטיפול בבקשה לקבלת אישור עקרוני

א. יצרן / יבואן הנגררים יעביר לתחום שירותי תחזוקה את המסמכים הבאים:

1. בקשה לקבלת כתב הרשאה ורישיון לרישום ראשוני ורישוי ו/או רישום ראשוני של נגררים חדשים ובין היתר את משקלם הכללי המותר.
 2. רישיון ליצור נגררים בתוקף מטעם תחום יצור סחר ויבוא שבאגף הרכב (לגבי יצרנים).
 3. רישיון יבוא בתוקף לנגררים מטעם תחום יבוא שבאגף הרכב (לגבי יבואנים).
 4. פירטי המנהל המקצועי בוחן / בודק רכב בצירוף צילום תעודת בוחן רכב/בודק רכב-רישוי בתוקף.
 5. התחייבות לעמידה בתקני החובה כמפורט בנספח ב'.
 6. כתב התחייבות – נספח ד'.
- ב. לאחר קבלת המסמכים ובדיקתם, ביקור במתחם/ שטח ועמידה בכל התנאים והקריטריונים יונפק למבקש/ים רישיון וכתב הרשאה.
- ג. העתק מרישיון וכתב ההרשאה בציון פירטי היבואן/ יצרן וכל פרט אחר על פי דרישת אגף התקשוב, יועבר באימייל על ידי המפקח / מרכז מחוזי לאגף הרישוי ולאגף טכנולוגיה ומידע דיגיטלי אשר יחבר/ יאפשר כניסה של היבואן / יצרן למערכת המחשובית לצורך הנפקת רישיונות רכב.

7. מסמכים שיש לצרף לתיק רכב

- א. העתק צילום מטופס ההזמנה של הרוכש בצירוף צילום תעודת זהות של הרוכשים.
- ב. העתק צילום של חשבונית התשלום בגין רכישת הנגרר.
- ג. הוראת רישום בתוקף
- ד. תעודות / אישורים נלווים כמתחייב בתקנות התעבורה הרלוונטיים.
- ה. תעודת ביטוח חובה בתוקף.
- ו. טופס בדיקה (טסט ראשוני) של הנגרר במכון הרישוי ו/או טופס בדיקה של הנגרר במוסך המחזיק ברישיון גם לרישוי.
- ז. נספח לבקשה לרישום ראשוני כולל תעודת שקילה של הנגרר.
- ח. העתק / צילום מהרישיון הרכב הזמני והרישיון הקבוע כפי שנמסר לרוכש
- ט. נספח לרישיון הרכב במידה ונדרש- הנספח ייחתם בחותמת מלבנית 4/3 ס"מ שתכלול את שם העסק, כתובת, עוסק מורשה/ ח.פ, מספר רישיון, שם בודק הרישוי ומספר תעודה.
- י. ייפוי כוח כדין אם נדרש.
- יא. בקשה לרישום רכב + נספח לבקשה לרישום – נספח ג'
- יב. **יש לצלם את הנגרר ולצרף תמונה של מספר השלדה המוטבע על הנגרר ושל הנגרר עם מספר הרישוי שניתן וזאת טרם מסירת הנגרר ללקוח.**
- בכל תיק רכב יצורף טופס בציון כל המסמכים שיש לצרף לתיק אשר ייחתם על ידי בודק הרישוי/רכב בצירוף חותמת של שם הבודק ומספר התעודה.

8. הוראות כלליות

מדינת ישראל

- א. ביטוח- עריכת ביטוח לטובת "רשות הרישוי" כמפורט בסעיף 7 (א) לתנאי כתב ההרשאה. הביטוח יהיה לשנה קלנדרית וימסר על פי דרישת המפקח/מרכז מחוזי עם חידוש כתב ההרשאה.
- ב. חובה לדווח למעבדה המפקחת על כל הפרה/חריגה ו/או טעות ברישום הראשוני באופן מידי ולא יאוחר מ-48 שעות מיום האירוע.
- ג. חלה אחריות כללית ומורחבת של היצרן/יבואן על כל עובדיו ופקידיו בכל הקשור לקיום הנהלים, הוראות הנהל והעמידה בדרישות ובתנאי הרישיון וכתב ההרשאה.
- ד. את הצידוד הנלווה לדוגמא פסים זוהרים/לוחות זוהרים יש להתקין בהתאם לסוג הנגרר בכפוף להוראת הרישום ולתקנות התעבורה.
- ה. בכל תיק רכב נגרר/עגלה יש לצלם ולצרף העתק מביטוח החובה כנדרש בתקנה 275 לתקנות התעבורה.
- ו. על המחזיק ברישיון וברישום ראשוני בלבד למסור לרוכש מוצר מוגמר קרי כולל רישוי של הנגרר/עגלה במכון רישוי מורשה.
- ז. יש לנהל רישום ממוחשב של הנגררים/עגלות שעברו רישום ורישוי ושיהיה ניתן בכל עת להוציא פלט מחשב לעניין כמות ופירוט של הנגררים שעברו רישום לפי סוגים ומועדים מספר רישוי ומספר שלדה.
- ח. הרישום יהיה לצורך בקרה ומעקב. הדוחות/תיק הרכב וכל מסמך אחר הקשור לרישום והרישוי, יהיו זמינים ונגישים וימסרו על פי דרישה **לנציגי "רשות הרישוי" תוך 24 שעות לכל המאוחר**.
- ט. לכל עגלה/נגרר יפתח תיק רכב שבו יתויקו כל המסמכים הרלוונטיים וישמרו במשרדי היצרן/יבואן לתקופת שלא תפחת מ-7 שנים ולאחר מכן יש לסרוק את המסמכים **ולשומרם לתקופה שלא תפחת מ-10 שנים נוספות סה"כ 17 שנים**.
- י. אין לבצע רישום ו/או רישוי כאשר הוראת הרישום לשנה קלנדרית, רישיון המוסך, כתב ההרשאה, תעודת הבוחן ו/או בודק הרישוי, הסכם פיקוח של המעבדה המוסמכת אינם בתוקף.
- הרישום יתבצע אך ורק במידה וישנה תעודת אב טיפוס ותיק מוצר בתוקף לגבי ייצור הכולל בתוכו שרטוטים טכניים, מידות ומשקלים של הגרור ומס' Vin.
- לעניין יבוא נגררים יש צורך במסמכי יבוא, רישיון יבואן ורישיון יבוא לדגם הנגרר.

מדינת ישראל

- יא. תדירות הפיקוח של מעבדת הרכב המוסמכת למחזיקים ברישיון למקצוע 188 רישום ראשוני ורישוי תתבצע אחת לכל רבעון ארבע פעמים בשנה קלנדרית. הדוחות יועברו אחת לרבעון למזמין הבדיקה (הגורם המפוקח) וכן במקרה של הפרה ו/או ליקוי, הדוח יועבר ל"רשות הרישוי"/המפקח המחוזי וזאת תוך 15 ימים מיום גילוי הליקוי / ההפרה.
- יד. הדוחות יתויקו בקלסר נפרד במשרדי החברה ו/או בחדרו של בודק/ בוחן הרכב והיו זמינים ונגישים בכל רגע נתון בעת הביקורת.
- יב. חובה לפעול על פי הוראת הרישום והוראות תחום התקינה המופצות מעת לעת.
- יג. **המעבדות מחויבות לדווח לרשות הרישוי על כל הפרה/חריגה/שינוי ו/או הפסקת השירות וזאת תוך 15 ימים.**
- יד. המבקשים/ים כתב הרשאה לרישום ראשוני סמל מקצוע 187 ו/או למקצוע רישום ראשוני ורישוי סמל מקצוע 188, חייבים להחזיק ברישיון למקצועות אלו על פי חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו – 2016.
- טו. על היצרן / יבואן לדאוג לאבטחת מידע וגיובי של מערכות המחשב במשרדו וזאת בכדי למנוע מצב שחומרים יעלמו ו/או ימחקו ושלא יהיה תיעוד לגבי פעולות ו/או מסמכים כלשהם.
- טז. מתחייב לבצע רישום ראשוני לנגררים מתוצרתו בלבד, לא יבוצע רישום ראשוני עבור יצרן אחר. מתחייב שדגמי הנגררים ירשמו ברישום ראשוני וברישיון קבוע יהיו תאומים לפרטים המופיעים בהוראת רישום שבתוקף ובתיק מוצר- שם היצרן, שם הדגם סוג הנגרר, משקלים, מידות, פירוט שלדה, סוג ודגם.
- מועד הרישום של הנגרר יהיה עד 12 חודשים ממועד הייצור של הנגרר בכפוף לתקנה 282 (א) לתקנות התעבורה.**
- יז. **היבואן / יצרן יסגור את הבקשה לרישום רכב בתוך 48 שעות** ממועד מסירת הגרור ללקוח וישדר באופן ממוחשב לאגף התקשוב.
- יח. אין לבצע כל שינוי בפרטי ונתוני הגרור לאחר שהונפק לגרור רישיון זמני.
- יט. נוהל זה מתייחס גם ליצרנים ויבואנים של קראוונים.
- כ. הכשרת בודק רכב לרישום ראשוני תתבצע ע"י בוחן/ מפקח אגף הרכב בתיאום עם המפקח / מרכז מחוזי בתום ההכשרה ולאחר שהמבקש יעבור את ההשתלמות בהצלחה ובכפוף לקבלת הרישיון וכתב ההרשאה תונפק למבקש תעודת בודק רכב.
- כא. בעת מסירת הנגרר ללקוח יש להקפיד שגיל הצמיגים (תאריך הייצור) לא יעלה על 18 חודשים (הוראת הנוהל מס' 1/16 מיום 04/05/2021)
- כב. הרישום הראשוני ו/או הרישוי והרישום יתבצעו אך ורק במקום בו ניתן הרישיון.

מדינת ישראל

כג. רישיון זמני יש להנפיק לאחר הייצור, את הנגרר יש לרשום על שם הרוכש ובמידה ועברו 12 חודשים מיום הייצור, יש לרשום את הנגרר על שם בעל הרישיון ולהנפיק רישיון קבוע. כשימצא רוכש לנגרר יש לבצע העברת בעלות כמקובל.

כד. הנפקת רישיון רכב לגרור שלא כדין ו/או שאין ליצרן/ יבואן רישיון תקף ו/או הוראת רישום בתוקף, תגרום לכך שהיצרן/ יבואן יאלץ לזמן את כל הגרורים על חשבונו לבדיקה אצל מעבדה מוסמכת לרכב, אחרת תאלץ רשות הרישוי לזמן את הגרורים ו/או לבטל את רישיונות הרכב וזאת מתוקף סמכותה עפ"י תקנה 311 ו- 308 (א) לתקנות התעבורה תשכ"א 1961. במקביל המשרד ינקוט בצעדים כנגד המפר במסגרת עיצום כספי ו/או בכל דרך אחרת כפי שימצא לנכון.

כה. רשות הרישוי תשקול ביטול הרישיון בעת ביצוע הפרה חוזרת.

9. חידוש כתב הרשאה

א. תנאי לחידוש הרישיון וכתב ההרשאה יותנה בהגשת בקשה בסוף כל שנה בצירוף אישור מאת המעבדה המוסמכת לרכב למחזיקים ברישיון לרישום ראשוני ורישוי על עמידה בנהל והסכם פיקוח חדש לשנה הבאה ויכלול את דוחות הביקורת של שנה קודמת.

רצ"ב רשימת מעבדות מוסמכות לרכב מאושרות נכון להיום על ידי על אגף הרכב במשרד התחבורה.

ב. המפקח / מרכז מחוזי לא יחדש את הרישיון וכתב ההרשאה אם המבקש / בעל הרישיון לא עומד בכל הקריטריונים והתנאים שנקבעו בנהל זה כולל רישיון יצור / יבואן, הסכם פיקוח והוראת רישום בתוקף.

10. שינויים בתהליך הבדיקה

לא ישנה היבואן/יצרן דבר בתהליך הבדיקה המאושר, אלא אם קיבל את אישור "רשות הרישוי".

אם ברצון היבואן לשנות את תהליך הבדיקה, יפנה תחילה למעבדה מוסמכת שתחוה דעתה למשרד התחבורה לגבי השינויים המוצעים ומשמעויות השינוי.

11. שימוש בתוכנה ייעודית

בנושא רישום רכבים באמצעות תוכנה ייעודית יש לפעול בהתאם להוראת אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע.

12. אחריות

בעל/י החברה/יצרן/יבואן ובוחן/בודק רכב. יובהר כי על היצרנים / יבואנים לפעול להטמעת כל הוראות ונהלי "רשות הרישוי" בקרב העובדים ולהנחותם לפעול על פי ההוראות הנ"ל באופן מלא. הוראה זו באה להוסיף ולא לגרוע מההוראות ומהנהלים הקיימים, במידה וקיימת סתירה באחד מסעיפי הנהל אזי ההוראה האחרונה היא הקובעת והמחייבת. מכל מקום והיה וישנה סתירה בין הוראת נוהל זו בתקנות התעבורה, הרשום בתקנות התעבורה הוא הקובע.

13. פיקוח ואכיפה

א. הפיקוח / הביקורת של מפקחי המשרד במתחם היבואן / יצרן הינן ביקורי פתע ולפיכך אינם מתואמים עם הגורם המפוקח ועל כן אני מוצא לנכון להזכיר את הוראות החוק והדין ולצטט את סעיף 6 (ב) לכתב ההרשאה ואת סעיף 11 לתנאי הרישיון.

"המוסך יתיר ויאפשר למפקחי המשרד ומי שהוסמך לכך לבקר במוסך בכל עת בשעת העבודה על מנת לוודא קיום תנאי הרישיון. לבצע את עבודתם ולדרוש ידיעות, דוגמאות, פנקסים ושאר מסמכים. לערוך חקירות ולבצע תפיסות והכל לפי העניין והצורך ובהתאם לחקיקה הרלוונטית.

ב. משרדינו ישקול להפסיק לאלתר פעילות באמצעות חסימה מיחשובית להפסקת הדפסת רישיונות רכב של יבואן/יצרן שפעל שלא על פי דין ו/או לא על פי ההיתר והנהלים ו/או שלא על פי תנאי הרישיון, כתב הרשאה והוראות "רשות הרישוי" עד למילוי של כל ההוראות ותיקון כל הליקויים וזאת במקביל לשימוע שיערך אם וכאשר לבעל הרישיון ומחזיק כתב ההשראה לאחר מכן בכפוף לנסיבות העניין וחומרת הליקויים.

13. נספחים

נספח א' - 1 מפרט בדיקה של המעבדה המוסמכת במתחם/מוסך היבואן/יצרן.
נספח א' - 2 טיפול בליקויים ותדירות הבדיקה.
נספח ב' - 1 תקן חובה לרישום ורישוי.
נספח ג' (ג'1+ג'2) - בקשה לרישום + נספח לבקשה לרישום.
נספח ד' - התחייבות.

הנספחים לנוהל זה הם חלק בלתי נפרד מהנוהל.

15. תחולה

נוהל זה על נספחיו יכנס לתוקף החל מתאריך 20/03/2023.

בברכה,



משה קירמאיר
מנהל אגף א' רישוי ופיקוח

העתקים:

אינג' אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר רכב
מהנדסת עינת סגל – מנהלת בכירה אגף הרכב
מר רפי אלישע- ראש תחום שירותי תחזוקה
מר אביאל אמיר – רכז בכיר בוחני רכב ומכוני רישוי
מר יוסי שנלר – מנהל מחלקת ניידות
אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע
המחלקה המשפטית
מפקחים/מרכזים מחוזיים