08 נובמבר 2022
י״ד חשון תשפ״ג

צמצום מדורי רישום לעמידה בתנאי סף להכשרה ולרישום בפנקס מורשי נגישות (מתו״ס (מבנים, תשתיות וסביבה) ושירות

בתאריך 22.2.2009, קבע רשם המהנדסים והאדריכלים, דאז, מר **אברהם מונל**, כי מהנדס/ אדריכל הרשאי להירשם לקורס הכשרה למורשים לנגישות מתו״ס ולקורס להכשרת מורשים לנגישות השירות, כתנאי סף לרישום בפנקס המורשים, הוא מי שרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים לפי הפירוט שלהלן:

1. **מדור הנדסה אזרחית:**
   - הנדסת מבנים
   - הנדסת הסביבה
   - הנדסת תעבורה
   - הנדסת מערכות תברואה
   - הנדסה אזרחית כללית
   - הנדסת תחזוקת מבנים ומערכות בניין
   - הנדסת ניהול וביצוע
   - הנדסת תחבורה
   - הנדסת ניהול הבניה
   - הנדסה עירונית
   - הנדסת כבישים ומסלולים
   - הנדסת מסילות ברזל
2. **אדריכלות**
3. **אדריכלות נוף**
4. **בטיחות אש ומניעתה במבנים**

לאחר בדיקה חוזרת שנערכה עלי ידי, לצורך בחינת התאמת מדורי הרישום לקורס ההכשרה הנ״ל ולרישום בפנקס המורשים בהמשך, תוך היוועצות עם נציג הנציבות לשוויון הזדמנויות לבעלי מוגבלות, הגעתי לכל דעה כי רשימת המדורים הנ״ל אינה הולמת במלואה את הידע המקצועי הנדרש ממורשה נגישות, ולהלן נימוק החלטתי:

מורשה נגישות (מתו״ס) נחשב לפונקציה עיקרית בתהליך תכנון מבנים ומרחבים ציבוריים, ומהווה נדבך בסיסי שאין להתעלם ממנו הן בשלבי התכנון והן בשלבי הביצוע, ואישורו של המורשה נדרש כתנאי סף לקבלת היתר בניה ובהמשך גם לתעודת גמר בתום ביצוע הבניה.

ככלל, מורשה הנגישות מהווה יועץ למתכנן הראשי באותה מידה שהוא שמשמשים שאר היועצים המהנדסים המעורבים בתהליך התכנון והביצוע (כגון: קונסטרוקטור, אינסטלציה, מיזוג, כבאות, קרקע ועוד), להבטחת התאמת התכנון והביצוע על דרישות החוק והתקנות. חוות דעתו של המורשה מביאה, לרוב, להתערבותו בתכנון המבנה ויכולה לשנות ואף להשפיע על התכנון הסופי ועל תפקודו של המבנה וסביבתו, וזאת מאחר והאלמנטים הנדרשים להנגשה הינם בעלי אופי מרחבי וארכיטקטוני שיכול לקבוע מיקום כניסות בבניין, מפלסים, רוחב מעברים ודלתות, מעלונים ומעליות, שילוט והכוונה, מרחקים, שיפועים, רמפות, תנועה בתוך המבנה והסביבה, ועוד.

ע״מ לבצע את עבודתו בצורה מקצועית וראויה, נדרש מורשה הנגישות לגלות הבנה בסיסית בתכנון האדריכלי של מבנים ומרחבים סביבתיים, קריאת תכניות ובחינתן, ראיה מרחבית, ניתוח מערכת התנועה במבנה, בקרה, הצעת פתרונות תכנוניים ופיקוח על ביצוע ההנחיות שהוא קבע, בעת הבניה.

<u>על כן, מתוך הרשימה הנ"ל המדורים הבאים אינם מהווים בסיס מקצועי מתאים לאמור:</u>

- הנדסת הסביבה
- הנדסת תעבורה
- הנדסה אזרחית כללית
- הנדסת תחבורה
- הנדסת מערכות תברואה
- הנדסת תחזוקת מבנים ומערכות בניין
- הנדסת תחבורה
- הנדסה עירונית
- הנדסת כבישים ומסלולים
- הנדסת מסילות ברזל

לעומתם, המדורים הבאים עונים על דרישות הסף לקורס ההכשרה ולרישום בפנקס המורשים, כפי שפורטו לעיל

(להלן: "**מדורים לרישום בפנקס המורשים לנגישות**"):

1. **מדור הנדסה אזרחית:**
   הנדסת מבנים
   הנדסת ניהול וביצוע
   הנדסת ניהול הבניה
2. **אדריכלות**
3. **בטיחות אש ומניעתה במבנים**

<u>סיכום:</u>

בהתאם לאמור, אני קובע כי המהנדסים והאדריכלים הרשאים להירשם לקורס הכשרה למורשים לנגישות מתו"ס ולקורס להכשרת מורשים לנגישות השירות, ובהמשך, לרישום בפנקס המורשים, בכפוף לתנאים שנקבעו לכך, הם מי שרשומים בפנקס המהנדסים והאדריכלים באחד מהמדורים לרישום בפנקס המורשים לנגישות, כפי שקובע מסמך זה.

<u>תחולה:</u>

האמור לא יחול על מי שטרם פרסום מסמך זה, התקבל/ נרשם לקורס הכשרת מורשי נגישות.

בברכה;

אדריכל ומהנדס
סטפן אבו חדרה
רשם המהנדסים והאדריכלים