

## מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה  
אגף הרכב ושירותי תחזוקה  
תחום - יבוא  
רח' המלאכה 8, תל - אביב  
ת.ד. 57031, ת"א 61570  
טל': \*5678 או 12225678  
פקס: 03 - 5618260  
תאריך: כב' בתמוז, תשע"ז  
16 ביולי 2017  
סימוכין: 09079417

10.7.2017 בתוקף מתאריך	תנאים לקבלת רישיון יבואן ישיר או עקיף לרכב הפטור מחובת רישום ורישוי, גרור, נתמך, טרקטור, טרקטור משא, מכונה ניידת (למעט עגורן נייד שהוא מכונת הרמה בעלת זרוע המורכבת על שלדה משולבת שכושר ההרמה שלה עולה על 150 טונות)	הוראת נוהל מספר 01/17
------------------------	---	-----------------------

### בסיס חוקי

חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016.

חוק רישום ציוד הנדסי, תשי"ז-1957.

תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייבוא רכב ושיווקו, תיווך בייבוא אישי ואגרות), התשע"ז-2016.

תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (יבוא רכב, שיווק רכב וסחר ברכב), התשע"ו-2016.

תקנות רישום ציוד הנדסי, תשי"ט-1959.

צו יבוא חופשי, התשע"ד-2014 על עדכוניו.

תקנות התעבורה, התשכ"א-1961.

## הגדרות

"אופניים עם מנוע עזר" – אופניים בעלי שני גלגלים המורכבים זה אחרי זה, שמותקן בהם מנוע חשמלי ;

"יבואן ישיר" – מי שעוסק בייבוא רכב ושיווקו ומייבא כלי רכב בהתאם להסכם עם יצרן רכב במדינת חוץ והוא בעל רישיון לפי סעיף 41 ;

"יבואן עקיף" – מי שעוסק בייבוא רכב ושיווקו ומייבא כלי רכב בהתאם להסכם עם סוכן מורשה והוא בעל רישיון לפי סעיף 42 ;

"רישיון ייבוא" – רישיון ייבוא, אישור ייבוא או עמידה בתנאים, בהתאם להוראות לפי פקודת הייבוא והייצוא ;

"אחריות" – מתן שירות, בלא תשלום, לאחר מכירת רכב או מוצר תעבורה, הכולל תיקון, טיפול או החלפה של הרכב או של מוצר תעבורה, כדי להבטיח את תקינותם ;

"גלגינוע" – התקן דו-גלגלי או תלת-גלגלי שמותקן בו מנוע חשמלי, עומד בתקן ישראלי 6230 "גלגינוע (קורקינט חשמלי) – דרישות בטיחות ושיטות בדיקה" (להלן – תקן גלגינוע), כתוקפו מזמן לזמן, שעותק שלו מופקד לעיון הציבור במשרדי מכון התקנים הישראלי, והפניה אליו מצויה באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים שכתובתו [www.mot.gov.il](http://www.mot.gov.il), ואשר התקיימו בו כל אלה :

(1) הספקו המרבי של המנוע אינו עולה על 250 וואט ;

(2) המנוע מופעל באמצעות מצערת יד ;

(3) המנוע מפסיק את פעולתו כאשר מופעלים הבלמים ;

(4) מהירותו המרבית אינה עולה על 25 קמ"ש ;

(5) משקלו העצמי של ההתקן לא עולה על 30 ק"ג ;

"דגם רכב" – סדרת כלי רכב מתוצר מסוים שיש להם נתונים טכניים משותפים, שיצרן הרכב קבע לה שם המורכב מאותיות או מספרות ומתועד במסמכי התקינה של הרכב וברישיון הרכב ;

"דרישות תקינה אירופית" – דירקטיבה או תקנה של האיחוד האירופי, כתוקפן מעת לעת ;

"דרישות תקינה אמריקאית" – תקן או תקנה פדרליים של ארצות הברית, כתוקפם מעת לעת ;

"ייבוא" – הבאה או גרם-הבאה של רכב או של מוצר תעבורה לישראל, בים, ביבשה, או באוויר ;

"יצרן רכב במדינת חוץ" – יצרן רכב שתכנן וייצר רכב מחוץ לישראל, בין בעצמו ובין בשיתוף עם יצרנים אחרים, או מי שיצרן כאמור הסמיכו בכתב לפעול מטעמו ולמכור רכב מתוצרתו ;

"מוצר תעבורה" – אבזר, חלק, מערכת חלקים, מכשיר למעט מכשיר שהוא כלי עבודה המשמש מוסך או יצרן בלבד, מיתקן או חומר נוזלי, מוצק או גז המשמשים או המיועדים לשמש להרכבתו, לתחזוקתו או לפעולתו התקינה של רכב או להבטחת בטיחותו או להבטחת בטיחות המשתמש בו או לנוחיותו, וכן כל אחד מהם אם עליו להימצא ברכב על פי דין ;

"מכונה ניידת" - רכב מנועי שלפי מבנהו מיועד לביצוע עבודות ואינו מיועד לגרירה ;

"מלגזה" – מכונה ניידת בעלת תורן או זרוע שליפה, שלהם מחובר מזלג או התקן אחר המיועדים להרמה ולשינוע של משאות, אשר צוינה ברישיונה כמלגזה ;

"מכונה ניידת רגלית" – מכונה ניידת שהתקיימו בה שני אלה :

- (1) מכוונת בידי אדם האוחז בה ;
- (2) אינה מיועדת, על פי המבנה שלה, להסעת נהג או נוסעים על גביה ;

"מסמך תקינה" – מסמך המעיד על עמידת רכב או מוצר תעבורה בדרישות תקינה ;

"עגורן נייד" - מכונת הרמה בעלת זרוע המורכבת על שלדה משולבת שכושר ההרמה שלה עולה על 150 טונות ;

"קורקינט חשמלי" – רכב בעל שני גלגלים המורכבים בזה אחרי זה, המונע במנוע חשמלי, שהספקו אינו עולה על 100 ואט, משקלו העצמי אינו עולה על 12 קילוגרם ומהירות נסיעתו אינה עולה על 12 קילומטר לשעה ;

"קלנועית" - רכב מנועי בעל שלושה או ארבעה גלגלים המונע באמצעות מנוע חשמלי שנתקיימו בו כל אלה :

- (1) רוחבו הכולל אינו עולה על מטר אחד ;
  - (2) ההיגוי שבו נעשה באמצעות כידון או מוט היגוי בלבד ;
  - (3) הוא מיועד לנוסע אחד או שניים בלבד ;
  - (4) מהירות נסיעתו המרבית המתוכננת על ידי יצרנו אינה עולה על 12 קילומטר לשעה ;
  - (5) הוא עומד בדרישות תקן ישראלי ת"י 1279 חלק 2 כיסאות גלגלים : כיסאות גלגלים מונעים חשמלית קלנועיות והמטענים שלהם ;
  - (6) הוא עומד בדרישות טכניות נוספות המפורטות בנוהל העומד לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה בשעות העבודה הרגילות של המשרד.
- "רכב", "רכב מנועי" ו"רשות הרישוי" – כהגדרתם בפקודת התעבורה ;
- "רכב חדש" – רכב שטרם נרשם לראשונה לתנועה בדרכים בישראל או במדינת חוץ ;
- "רכב הפטור מחובת רישום ורישוי" – אופניים עם מנוע עזר, גלגלנוע, מכונה ניידת רגלית, קורקינט חשמלי, קלנועית, רכינוע, רכב תפעולי.

"רכב תפעולי" - רכב כמשמעותו בפקודה למעט רכב פרטי ורכב ציבורי, בין אם מותקן עליו ציוד דרך קבע ובין אם לאו, בין אם הוא מוביל מטען ובין אם הוא מסיע נוסעים, אשר ניתן היתר להפעלתו, לפי סימן זה, באיזור רכב תפעולי;

"רכינוע" – רכב מנועי בעל זוג גלגלים המחוברים בציר אחד המונע באמצעות מנוע חשמלי שנתקיימו בו כל אלה:

- (1) רוחבו הכולל אינו עולה על 90 ס"מ;
- (2) ההיגוי, העצירה והייצוב שלו נעשים באמצעות הטיית הגוף ומערכת ייצוב גירוסקופית חשמלית;
- (3) הוא מיועד לנוסע אחד בלבד;
- (4) מהירותו המרבית המתוכננת בידי היצרן אינה עולה על 13 קילומטר לשעה;
- (5) משקלו העצמי אינו עולה על 60 ק"ג;
- (6) משקלו הכולל המותר אינו עולה על 160 ק"ג;

"רשות מוסמכת לייבוא" – מי שהשר הסמיך לשמש רשות מוסמכת לפי פקודת הייבוא והייצוא;

"תוצר" – כל רכב שמייצר יצרן רכב בשם משותף שקבע, המתועד במסמכי התקינה של הרכב וברישיון הרכב;

"תקלת בטיחות סדרתית" – תקלה סדרתית ברכב הקשורה לפעולת הרכב, שלדעת יצרן הרכב עלולה לגרום סיכון בטיחותי למשתמשים בו או לכלל הציבור ולפיכך הודיע עליה היצרן, למעט יצרן שהוא בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו;

"המנהל" – עובד המשרד המכהן בו כסגן המנהל הכללי לתנועה;

"השר" – שר התחבורה והבטיחות בדרכים.

## **א. תחום יבוא**

### **תנאים לקבלת רישיון יבוא לתוצר המיובא על ידי יבואן ישיר או עקיף, למעט רכב הפטור מחובת רישום ורישוי**

על היבואן להגיש מכתב בקשה לאישורו כיבואן ישיר או עקיף אליו יצורפו המסמכים והאישורים הנדרשים ממבקש הרישיון בהתאם להוראות סעיפים 41 ו-42 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 (להלן-החוק) בהתאמה והתקנות הרלוונטיות כדלקמן:

א. מסמכי תאגיד שונים של המבקש הכוללים:

- ❖ תעודת רישום תאגיד ונסח חברה עדכני מרשם החברות.
- ❖ העתק מתעודות הזהות של מנכ"ל התאגיד ובעלי המניות. אם בעלי המניות הם תאגידיים – תדפיס רשם חברות עדכני ביחס לתאגיד בעל המניות.

ב. **אם הוא יבואן ישיר** – הסכם עם יצרן רכב במדינת חוץ המציין את סוג הרכב, שמות תוצריו ותקופת ההסכם או אישור יצרן הרכב במדינת חוץ לפיו הוא קשור בהסכם עם היבואן המציין את סוג הרכב, שמות תוצריו ותקופת ההסכם או הצהרת מורשה חתימה מטעם היבואן, מאומתת על ידי עו"ד לפיה היבואן קשור בהסכם עם יצרן הרכב במדינת חוץ ובציון סוג הרכב, שמות תוצריו ותקופת ההסכם. **יודגש כי במידה וההסכם כאמור יהא לתקופה של פחות מ-6 שנים, רישיון היבואן יינתן בהתאמה לתקופה הנקובה בהסכם.**

**אם הוא יבואן עקיף** – הסכם עם סוכן מורשה, המציין את סוג הרכב, שמות תוצריו ותקופת ההסכם, או אישור הסוכן המורשה, מאומת על ידי עו"ד מטעם הסוכן המורשה, לפיו הוא קשור בהסכם עם היבואן, המציין את סוג הרכב, שמות תוצריו ותקופת ההסכם או הצהרת מורשה חתימה מטעם היבואן, מאומתת על ידי עו"ד, לפיה היבואן קשור בהסכם עם סוכן מורשה מטעם יצרן הרכב במדינת חוץ ובציון סוג הרכב, שמות תוצריו ותקופת ההסכם. **יודגש כי במידה וההסכם כאמור יהא לתקופה של פחות מ-6 שנים, רישיון היבואן יינתן בהתאמה לתקופה הנקובה בהסכם.**

ג. כתב התחייבות מטעמו לספק לרכב שהוא מייבא שירותים אלה: מימוש אחריות יצרן, אם ניתנה, בהיקף ולתקופה שלא יפחתו מהאחריות שנתן היצרן ושירותי תיקון תקלת בטיחות סדרתית לפי סעיף 50 לחוק;

ד. מסמכים המעידים כי לרשותו מוסך אחד לפחות, אשר מחזיק ברישיונות להפעלת מוסך במקצועות המתאימים לטיפול בסוג הרכב שהוא מייבא כפי שהורה לו המנהל או כי הוא התקשר עם מוסך כאמור.

ה. אישור מרואה חשבון המעיד כי למבקש הון עצמי כפי שנקבע בהתאם לסוג הרכב שהוא מייבא.

ו. תשלום אגרה שנתית.

## תנאים לקבלת רישיון יבואן לתוצר המיובא על ידי יבואן ישיר או עקיף לרכב הפטור מחובת רישום ורישוי

על היבואן להגיש מכתב בקשה אליו יצורפו המסמכים והאישורים הנדרשים ממבקש הרישיון ו/או על צדדים נוספים הקשורים לתהליך בצירוף מכתב בקשה לאישורו כיבואן ישיר או עקיף.

א. מסמכי תאגיד שונים של המבקש הכוללים:

- ❖ תעודת רישום תאגיד ונסח חברה עדכני מרשם החברות.
- ❖ העתק מתעודות הזהות של מנכ"ל התאגיד ובעלי המניות. אם בעלי המניות הם תאגידיים – תדפיס רשם חברות עדכני ביחס לתאגיד בעל המניות.

ב. אם הוא יבואן ישיר – הסכם עם יצרן רכב במדינת חוץ המציין את סוג הרכב, שמות תוצריו ותקופת ההסכם או אישור יצרן הרכב במדינת חוץ לפיו הוא קשור בהסכם עם היבואן המציין את סוג הרכב, שמות תוצריו ותקופת ההסכם או הצהרת מורשה חתימה מטעם היבואן, מאוממת על ידי עו"ד לפיה היבואן קשור בהסכם עם יצרן הרכב במדינת חוץ ובציון סוג הרכב, שמות תוצריו ותקופת ההסכם. **יודגש כי במידה וההסכם כאמור יהא לתקופה של פחות מ-6 שנים, רישיון היבואן יינתן בהתאמה לתקופה הנקובה בהסכם.**

אם הוא יבואן עקיף – הסכם עם סוכן מורשה, המציין את סוג הרכב, שמות תוצריו ותקופת ההסכם, או אישור הסוכן המורשה, מאוממת על ידי עו"ד מטעם הסוכן המורשה, לפיו הוא קשור בהסכם עם היבואן, המציין את סוג הרכב, שמות תוצריו ותקופת ההסכם או הצהרת מורשה חתימה מטעם היבואן, מאוממת על ידי עו"ד, לפיה היבואן קשור בהסכם עם סוכן מורשה מטעם יצרן הרכב במדינת חוץ ובציון סוג הרכב, שמות תוצריו ותקופת ההסכם. **יודגש כי במידה וההסכם כאמור יהא לתקופה של פחות מ-6 שנים, רישיון היבואן יינתן בהתאמה לתקופה הנקובה בהסכם.**

ג. אישור מרואה חשבון המעיד כי למבקש הון עצמי כפי שנקבע בהתאם לסוג הרכב שהוא מייבא.

ד. תשלום אגרה שנתית.

### תקופת רישיון היבואן

לא תעלה על שש שנים.

## ב. תחום תקינה

### תנאים למתן חוות דעת טכנית לצורך קבלת רישיון יבוא לתוצר המיובא על ידי יבואן ישיר או עקיף

על היבואן לצרף לבקשתו את המסמכים והאישורים הבאים, המפורסמים לעיני הציבור באתר המשרד:

#### א. טרקטור משא T1

- ❖ יש לעמוד בדרישות חובה ישראליות לטרקטור משא, הוראת נוהל מס' 06/01.
- ❖ יש לעמוד בתקנות התעבורה בעניין טרקטור משא.

#### ב. רכב שטח – T2

- ❖ יש לעמוד בדרישות חובה ישראליות לרכב שטח, הוראת נוהל מס' 5/15.
- ❖ יש לעמוד בתקנות התעבורה בעניין רכב שטח.

#### ג. טרקטורון – T2

- ❖ יש לעמוד בקריטריונים לסיווג טרקטורון מס"ד 5015958.
- ❖ יש לעמוד בתקנות התעבורה בעניין רכב שטח.

#### ד. מכונה ניידת (צמ"ה/מלגזות)

- ❖ יש לעמוד בדרישות חובה ישראליות לצמ"ה (IMR).
- ❖ יש לעמוד בדרישות חובה ישראליות למלגזות.
- ❖ יש לעמוד בתקנות התעבורה בעניין מכונה ניידת.

#### ה. עגורן נייד

- ❖ יש לעמוד בדרישות חובה ישראליות לעגורן נייד (IMR) / RR.
- ❖ יש לעמוד בתקנות התעבורה בעניין עגורן נייד.

#### עגורן נייד מקטגוריה N

- ❖ יש לעמוד בדרישות חובה ישראליות לעגורן נייד (IMR) / RR.
- ❖ עגורן נייד בתקינה אירופאית - יש להגיש תעודת WVTa או תעודות תקנים נפרדים המוכיחים עמידת הרכב בדרישות הדירקטיבה האירופאית 2007/46EC. להגיש טופס RR לעניין דרישות חובה ישראליות חתום ע"י נוטריון מטעם היצרן. עגורן נייד בתקינה אמריקאית של ארה"ב – יש להגיש אישור NHTSA לדגם רכב, טופס IMR לעניין דרישות חובה ישראליות מלא וחתום ע"י נוטריון מטעם היצרן.
- ❖ יש לעמוד בתקנות התעבורה בעניין עגורן נייד.

#### ד. גרור או נתמך מקטגוריה O

במקרה של יבואן ישיר תוצר הרכב המבוקש ליבוא, מיובא מהיצרן ישירות וממדינה בעלת יחסים דיפלומטיים עם מדינת ישראל.

במקרה של יבואן עקיף תוצר הרכב המבוקש ליבוא, מיובא מהסוכן המורשה ישירות וממדינה בעלת יחסים דיפלומטיים עם מדינת ישראל.

פנה מבקש להיות מוכר כיבואן רכב מתוצר חדש לצורך שיווקו בישראל לתחום יבוא, יונחה על ידי ראש תחום יבוא לפנות לתחום תקינה לבחינת ההיבטים הבאים:

- ❖ בחינת אפשרות יבוא לישראל של התוצר המבוקש מבחינת עמידתו בדרישות החובה הישראליות ותקנות התעבורה.
- ❖ הרכב יעמוד בדרישות תקני הקהילייה האירופאית (EC, EEC) או בדרישות התקינה האמריקאית של ארה"ב FMVSS, או של קנדה CMVSS בכפוף לאמור בתקנות התעבורה ובדרישות החובה הישראליות.
- ❖ לרכב העומד בדרישות התקינה האירופאית:
  - i. תעודת WTA בהתאם לדירקטיבה 2007/46EC.
  - ii. אישור C.O.C (CERTIFICATE OF CONFORMITY).
  - iii. טופס RR לעניין דרישות חובה ישראליות מלא וחתום ע"י נוטריון מטעם היצרן.
  - iv. שרטוט הנדסי הכולל מידות וחלוקת משקלים של הגרור או הנתמך.
- ❖ לדגם רכב העומד בדרישות התקינה האמריקאית של ארה"ב או קנדה ומשווק באחת ממדינות NEFTA:
  - v. אישור NHTSA לדגם רכב.
  - vi. טופס IMR לעניין דרישות חובה ישראליות מלא וחתום ע"י נוטריון מטעם היצרן.
  - vii. הערה: עפ"י דרישות חובה ישראליות גרור או נתמך בתקינה אמריקאית נדרשים לעמוד בדרישות התקינה האירופאית לעניין מערכת הבלמים ותאורה וחשמל (מפורט בטופס IMR).
  - viii. צילום טבלת הזיהוי המודבקת על הגרור או נתמך המוכיחה עמידה בתקינה האמריקאית של ארה"ב או קנדה, בהתאם לדרישות החובה הישראליות.
  - ix. מסמך CERTIFICATE OF ORIGIN.

לא יאושר תוצר גרור/נתמך חדש בישראל בשני המקרים הבאים:

- אם אינו רשום באחת ממדינות הקהילה האירופית ואין לגביו מסמך COC.
- אם אינו מיוצר באחת ממדינות NEFTA ואינו עומד בתקינה אמריקאית או קנדית.

#### קריאה חוזרת (RECALL)

יבואן שהתגלתה תקלת בטיחות סדרתית ברכב שהוא מייבא יפעל בהתאם לסעיף 50 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 ולתקנה 8 לתקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (יבוא רכב ושיווקו, תיווך ביבוא אישי ואגרות) התשע"ז-2016.

## ד. תהליך ההרשאה כיבואן ישיר/עקיף

- עומד המבקש בכל הדרישות המפורטות לעיל, יונפק לו רישיון יבואן מאת המנהל.
- מבלי לגרוע מן האמור לעיל, המנהל רשאי לסרב לתת רישיון למבקש אף עם התקיימו לגבי המבקש התנאים לקבלת הרישיון, אם המבקש הורשע בעבירה פלילית או בעבירת משמעת, שמפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה אין הוא ראוי לעסוק במתן שירות רכב שלגביו ביקש את הרישיון, או אם הוגש נגדו כתב אישום בעבירה פלילית כאמור וטרם ניתן פסק דין סופי בעניינו, ובלבד שנתן לו הזדמנות לטעון את טענותיו.
- היבואן הישיר/עקיף המורשה יגיש בקשה לרישיון יבוא רכב לדגם הרכב המבוקש בכפוף לדרישות ולהנחיות תחום תקינה.
- תחום תקינה יבדוק את הבקשה ובהתאם לנתונים שבידו ייתן חוות דעת ל"רשות המוסמכת לייבוא".

## ה. תחולת הנוהל

יום תחילתו של נוהל זה הינה מיום פרסומו.

רשמה : כרמית אפלמן