

תנאים לשינוע שמנים משומשים

כללי

- 1) בעל היתר הרעלים ידריך את כל הנהגים הפועלים מטעמו בהוראותיהם של תנאים אלה.
- 2) השמן המשומש הנאסף על ידי בעל היתר הרעלים או מי מטעמו יועבר אך ורק לאחד מהיעדים המפורטים להלן

- 1) מפעל מחזור או אחסון שמן משומש שיש לו היתר רעלים תקף לעיסוק בשמן משומש.
- 2) המפעל לטיפול בפסולת מסוכנת ברמת חובב

לא יעשה כל טיפול בשמן משומש במהלך האיסוף וההובלה ועד למסירתו ליעדו

אריזה

- 1 שמן משומש יובל רק כשהוא ארוז באריזות סגורות שאינן דולפות או חלודות או מנופחות.
- 2 אריזות של שמן משומש מסוג של חביות, קוביות או אריזה אחרת תאובטחנה ותיקשרנה היטב לפני שינוען על מנת למנוע כל תזוזה במהלך השינוע, בין אם הן אריזות ריקות ובין אם הן אריזות מלאות.

הצהרת יצרן

כל שינוע של שמן משומש ילווה בהצהרת יצרן (לפי הדוגמא המצורפת ומסומנת א), שתימסר לבעל ההיתר מהמפעל אליו מיועד השמן המשומש. מילוי הצהרת היצרן יעשה כמפורט להלן :

עותק מס' 1 ממולא ע"י יצרן השמן המשומש ועל ידי בעל ההיתר בזמן שיגור השמן המשומש ויושאר אצל יצרן השמן (מוסד, מפעל וכד') .

עותק מס' 2 ממולא ע"י היעד הקולט ישאר בידי המשנע (בעל ההיתר).

עותקים 3,4 ימסרו ליעד השמן המשומש .

אמצעים לטיפול בשפך או בשריפה

בעל ההיתר יחזיק ברשותו בכל רכב המשמש להובלת שמן משומש אמצעי ספיגה (חול, ורמיקוליט), מטף כיבוי אש וציוד מגן אישי. במקרה של שפך שמן משומש יש לספוג את השפך ולפנות את חומר הספיגה המזוהם למפעל לטיפול בפסולת מסוכנת ברמת חובב.

דיווח

בעל ההיתר יעביר דיווח אחת לשלושה חודשים למרכז המידע לחומרים מסוכנים עם העתק לממונה, בדיווח האמור ימסרו הנתונים הבאים : מקור ממנו שונע השמן המשומש, כמויות ששונעו יעד השמן המשומש (לפי הדוגמא המצורפת ומסומנת ב').

נוהל חירום

בעל ההיתר יכין נוהל חירום כתוב שיגדיר את האחריות, הסמכויות והפעולות לביצוע במקרה של שפך שמן משומש או שריפה, ויכלול רשימת בעלי תפקידים ודרכי תקשורת עימם ורשימת גופי חירום ויפעל על פיו.