

הובלת מטען – תקנה 85

(א) לא יוביל אדם מטען ברכב או עליו ולא יניח לאחר להובילו כאמור, אלא אם מבנה הרכב על כל חלקיו ואביזריו מתאים להובלת המטען בבטיחות וכאשר –

(1) המטען אינו חורג

א. מחוץ לדפנות הצדדיים ואינו גורם להרחבתם ובאין דפנות לרכב – מחוץ לצדי הקרקעית המיועדת למטען, ובאין קרקעית – מחוץ לרוחב הכולל של הרכב.

ב. יותר ממטר אחד מחוץ לנקודה קיצונית ביותר של החלק הקדמי והאחורי של הרכב כפי שקבעם יצרן הרכב, ובלבד שבמטען שאורכו חורג עד מטר אחד מן החלק הקדמי או האחורי של הרכב – יהיה המטען יחידת אורך אחת ואם היו שתי יחידות לא יפחת אורך כל אחת מהן מ-6 מטרים.

(2) המטען מסודר באופן

א. שגובהו מפני הדרך ועד הנקודה הגבוהה ביותר של המטען אינו עולה על-

1. 2.50 מטר – ברכב שמשקלו הכולל

המותר עד 1500 ק"ג.

2. 3.00 מטר – ברכב שמשקלו הכולל המותר מ- 1501 ק"ג עד 3500 ק"ג.
3. 3.50 מטר – ברכב שמשקלו הכולל המותר מ- 3501 ק"ג עד 8000 ק"ג.
4. 4.00 מטר – ברכב שמשקלו הכולל המותר מעל 8000 ק"ג.

ב. שהמטען או מכסהו לא יחסום ולא יגביל את שדה ראייתו של הנוהג ברכב מלפניו ולצדדיו, לא יסתיר מעיני הנהג את מראות התשקיף, למעט כאשר הרכב שמוביל את המטען מלווה כל העת על ידי רכב אחר ולא יחסום את הכניסה לתא הנהג והיציאה ממנו.

(3) חלוקת המשקל של המטען של הרכב וסידורו מאפשרים הובלת המטען בבטיחות וביציבות.

(4) המטען, מכסהו ומכסה הרכב, מחוזקים היטב באופן שלא יישמטו ולא יתרופפו עקב הנסיעה או מחמת הרוח.

(5) משקל הכולל של הרכב והמטען המובל בו לא יעלה על המשקל הכולל המותר ועל המטען המורשה לפי רישיון הרכב והעומס על הסרנים לא יעלה על העומס המרבי שנקבע לפי תקנות אלה או בידי יצרן הרכב, לפי הנמוך יותר.

(6) גובה המטען בתפזורת אינו עולה על גובה דפנות הארגז של הרכב לרבות הסולמות שהותקנו כדין ברכב והמטען מכוסה בכיסוי מתאים שיש בו כדי לקיים את הוראות חלק זה.

(ב) כלי רכב המחוברים זה לזה והמובילים מטעם שמחמת ארכו אין אפשרות להובילו בכלי רכב אחד ומפאת צורתו אינו ניתן לחלוקה, רואים אותם לעניין תקנה זו כרכב אחד.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (א) מותר להוביל ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר 15,000 ק"ג ויותר מטען רכב חורג כמפורט להלן:

1. היה רוחב המטען מעל 2.50 מטר ועד 3.40 מטר, יוצב

שלט לפני הרכב ומאחוריו ובו מילים "זהירות – מטען רכב", ובלבד שהמטען מהווה יחידה אחת ואינו חורג יותר מ-45 ס"מ מעבר לדפנות הרכב מכל צד ובזמן תאורה יותקנו בנקודות הקיצוניות של המטען מלפני ומאחורי פנסי רוחב כאמור בתקנה 340 ובצדי המטען תאורה היקפית כמשמעותה בתקנת משנה (ז).

2. עלה רוחב המטען על 3.40 מטר יותקנו שלטים ותאורה

כאמור בפסקה (1) ובלבד שהרכב ילווה בכל עת על ידי רכב אחד לפחות, שיסע מאחוריו בכביש חד סטרי ומלפניו בכביש דו סטרי.

3. עלה רוחב המטען על 3.40 מטר – לא יובילו אדם ברכב

אלא אם קיבל היתר לכך מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר.

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (א) מותר להוביל ברכב מסחרי

שמשקלו הכולל המותר עולה על 15,000 ק"ג מטען שהוא יחידה אחת שאינה ניתנת לחלוקה או שהוא מכולה המשמשת להובלה ימית והוא חורג בגובה כמפורט להלן:

1. עד 4.80 מטר – בכפוף להוראות התמרורים ולמעט בדרכים ובקטעי דרכים שהודיע עליהם המפקח על התעבורה ברשומות.

2. עלה גובה המטען על 4.80 מטר – לא יובילו אדם ברכב אלא אם כן קיבל היתר לכך מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר, בתקנת משנה זו "גובה מטען" – גובה הנמדד מפני הדרך עד לנקודה הגבוהה יותר של המטען או של הרכב.

(ה) על אף האמור בתקנת משנה (א') מותר להוביל ברכב מסחרי מטען שאורכו עולה על אורך הרכב כמפורט להלן:

1. המטען אינו חורג יותר משליש אורכו של משטח ההטענה ובלבד שהמטען מהווה יחידת אורך אחת וחלוקת העומס על הסרנים תהיה לפי תקנות אלה, בכפוף לאמור בתקנת משנה (א) (1) (ב).

2. ברכב שאורכו יחד עם המטען החורג עד 20 מטרים – כאמור בפסקה (1) ובתנאי שהרכב יסומן בשלטים לפני הרכב ומאחוריו ובהם המילים "זהירות מטען ארוך" והותקנו ברכב מחזירורים כאמור בתקנה 345 (ג) שיותקנו בקצוות המטען מאחור, אם המטען חורג מאחורי הרכב ומלפנים, עלה אורך המטען החורג על מטר אחד יותקנו שני מחזירורים כאמור.

3. עלה אורכו של הרכב יחד עם המטען החורג על 20 מטרים לא יוביל בו אדם את המטען החורג אלא אם קיבל היתר מכך מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר.

(ו) נדרש רכב ליווי לפי הוראות תקנה זו, יותקן בו שלט מלפניו ומאחוריו ובו המילים "זהירות – מטען חורג" והנוהג ברכב הליווי יסע במרחק המאפשר לו קשר עין עם הרכב המוביל את המטען החורג.

(ז) בתקנה זו –

"תאורה היקפית" – מערכת תאורה על ידי פנסיים מסביב למטען החורג שיהיו מחבורים זה לזה במרחק שלא יעלה על 100 ס"מ ואורם צהוב ושייראו במזג אויר נאה למרחק של 150 מטרים לפחות.

"קצין משטרה" – ראש לשכת התנועה או מי שהוא הסמיכו וכן קצין משטרה צבאית ראשי או מי שהוא הסמיכו לגבי רכב של צבא הגנה לישראל.

"שלט" – שלט מהסוג האמור בחלק ג' בתופסת השניה.

הובלת מכולות - תקנה 85 (א)

(א) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל מכולה (container) ברכב אלא אם מותקנים ברכב התקני חיבור טובב (twist loocs) לפי הוראות תקנה זו.

(ב) לא יותקנו התקני חיבור טובב למכולה ברכב אלא אם כן הם מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה.

(ג) לא יותקנו התקני חיבור טובב אלא ברכב מסחרי, למעט גורר או נתמד, שמשקלו הכולל המותר אינו לפחות מ- 16,000 ק"ג, אולם מותר להתקין התקני חיבור טובב בגרור שמשקלו הכולל המותר הוא 15,000 ק"ג לפחות.

(ד) לאף האמור בתקנה משנה (ג) מותר להתקין –

1. בנתמד בעל סרן אחד לפחות התקני חיבור טובב למכולה שאורכה 6.10 מטר (20 רגל), ובלבד שמשקלו הכולל המותר הוא 15,000 ק"ג לפחות.

2. בנתמד בעל 2 סרנים או יותר התקני חיבור טובב למכולה בכל הגדלים, ובלבד שמשקלו הכולל המותר 29,000 ק"ג לפחות.

(ה) מספר התקני חיבור טובב ודרך התקנתם ברכב יהיו כלהלן:

1. 4 התקני חיבור טובב שיותקנו בארבע פינות המסגרת או המשטח של הרכב ושיוצמדו למכולה ברכב המותאם להובלת מכולה אחת.

2. 8 התקני חיבור טובב שיותקנו במסגרת או במשטח הרכב שארבעה מהם יוצמדו לכל מכולה ברכב המותקנים להובלת שתי מכולות.

(ו) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל מכולה ברכב אלא אם נתקיימו כל אלה:

1. הרכב אושר ברשיונו להוביל מכולות ובהתאם לתנאי האישור.

2. המכולה לא תבלוט מן החלק האחורי של הרכב.

3. לא יהיו בארגז הרכב דפנות או דלתות בשעת הובלת המכולות, אולם מותר להוביל מכולה כאשר אחת משתי הדפנות – הקדמית או האחורית – של הרכב סגורה, ובלבד שמשטח הרכב ארוך מהמכולה המובלת ברכב.

4. בשעת הובלת המכולה יהיו התקני החיבור הסובב צמודים למכולה ונעולים כך שימנעו הזזתה או הישמטותה בכל תנאי הדרך והנסיעה בה.

(ז) לא יינתן אישור להובלת מכולה שאורכה עולה על 6.10 מטר אלא בנתמך.

(ח) לא יינתן אישור לרכב להובלת מכולה אלא אם אישרה רשות הרישוי את התקנת התקני חיבור סובב או ובכפוף לתנאי האישור.

(ט) בתקנה זו "מכולה" – מכיל או ארגז משלוח אל כל אמצעי דומה, למעט רכב או חמרי אריזה, שנתקיימו בו כל אלה.

1. הוא בעל אופי של קבע ומתוכנן במיוחד להקל על הובלת טובין באמצעי תובלה אחד או יותר ללא צורך בטעון נוסף.

2. מצוייד במתקנים המאפשרים העברה נוחה מאמצעי תובלה אחד למשנהו ולהצמדתו לרכב על ידי התקני חיבור טובב.
3. רחבו אינו עולה על 250 ס"מ.

הובלת ארגז מתחלף - תקנה 85 (ב)

א. בתקנה זו-

"ארגז מתחלף" – מיכל או ארגז או אמצעי אחר להובלת טובין המתוכנן לטעינה ופריקה על ידי מגבה נוע ומצוייד באמצעי ריתום מתאימים שקבע יצרן מגבה הנוע או שאישרה מעבדה מוסמכת.

"מגבה נוע" – מתקן המחובר לרכב דרך קבע והמיועד להטעין או לפרוק ארגז מתחלף מהסוג המותאם לו.

ב. לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל ארגז מתחלף אלא אם כן מותקן ברכב מגבה נוע מסוג שאישרה רשות הרישוי, והרכב מצוייד באמצעי ריתום המותאמים לארגז המתחלף וברישיון הרכב אושרה הובלת ארגז מתחלף בלבד.

הובלת מטען ברכב שאין בו תא נהג

נפרד - תקנה 85 (ג)

לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל מטען ברכב שאין בו תא נהג נפרד, אלא אם כן הופרד תא המטען מהמושבִים במחיצה מתאימה להגנת מושבי הנהג והנוסעים או ננקט כל אמצעי אחר להגנת הנוסעים.