

הנחיות כלליות לדיווח בעת אירוע בטיחות

1. כללי:

על פי סעיפים 106 ו-138 לחוק הטיס, התשע"א-2011, חובה על אדם שהיה מעורב באירוע בטיחותי לדווח על האירוע הבטיחותי לרשות לחקירה בטיחותית ולמנהל רת"א. מטרת הדיווח הנה להגביר את בטיחות הטיסה, מתוך כוונה ששיתוף באירועים יאפשר ללמוד זה מהאירוע של האחר ולסייע בהעלאת המודעות לנושא הבטיחותי.

2. הגדרות:

- א. "אירוע בטיחותי" – תאונת טיס או תקרית טיס לרבות תקרית חמורה.
- ב. "אירוע בטיחותי חמור" – תאונת טיס או תקרית חמורה.
- ג. "תאונת טיס" – אירוע הקשור בהפעלת כלי טיס או, שהתרחש בזמן הפעלה של כלי הטיס, ובמהלכו אירע אחד מאלה, הכל כפי שקבע השר לפי סעיף 129(3):
 - 1) אדם נהרג או נפגע באורח חמור;
 - 2) נגרם לכלי הטיס נזק חמור או כשל מבני;
 - 3) כלי הטיס נעדר או שלא ניתן להגיע אליו.
- ד. "תקרית חמורה" – תקרית טיס בנסיבות שבהן כמעט התרחשה תאונת טיס. ניתן לראות דוגמאות לסוגי תקריות חמורות בציוד האחורי של טופס ההודעה (נספח ב'),
- ה. "תקרית טיס" – אירוע שאינו תאונת טיס, הקשור בהפעלת כלי טיס או בפעולות בדק בכלי טיס, שהתרחש בזמן הפעלה או תחזוקה של כלי הטיס והשפיע או עלול היה להשפיע על בטיחות הפעלתו.
- ו. "זמן הפעלה" – כל אחד מפרקי הזמן המפורטים להלן, לפי העניין:
 - 1) בכלי טיס מאויש – פרק הזמן מרגע עלייתו של אדם לכלי טיס בכוונה לטוס בו ועד לרדתו של האדם האחרון מכלי הטיס;
 - 2) בכלי טיס בלתי מאויש – פרק הזמן מהרגע שכלי הטיס מוכן לתזוזה לצורך טיסה ועד לעצירתו המלאה בסוף הטיסה וכיבוי מערכת ההנעה העיקרית שלו;

3. פעולות ודיווחים בעקבות אירוע בטיחותי

א. דיווח

- 1) חובת הודעה על "אירוע בטיחותי", חלה על כל מי שהיה מעורב באירוע הבטיחותי (ואם נבצר ממנו וכל עוד נבצר ממנו, על המפעיל האווירי, אם ישנו).
 - 2) הדיווח ימסר בכתב תוך 24 שעות רשות לחקירה בטיחותית. היה אדם מעורב ב"אירוע בטיחותי" שאינו "תאונת טיס", ימסור הודעה כאמור גם למנהל.
 - 3) על "אירוע בטיחותי חמור", בנוסף לדיווח בכתב, יש לדווח על כך בעל פה, בעצמו ובלא דיחוי לרשות לחקירה בטיחותית.
- ב. ניתן למלא הודעה על תאונה או תקרית לכלי טיס, באמצעות טופס דיווח מקוון.
- הטופס המקוון ניתן למילוי באתר רת"א או באתר הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה, דרך הקישור הבא: [טופס מקוון להודעה ודיווח על תאונה/תקרית לכלי טיס](#).
- במידה וישנה התלבטות באשר למילוי הדו"ח והפרטים בו, יש לפנות לרשות לחקירה בטיחותית או לתחום בטיחות טיסה ברת"א לקבלת ייעוץ והנחיות.