

הפעלת טרנספונדר (זע"ט)

1. כלי טיס מורשה לטוס במרחב האווירי של מדינת ישראל רק בתנאי שמותקן ומופעל בו טרנספונדר (זע"ט) תקין, כנדרש בתקנות 21-25 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981.

2. משך כל זמן הטיסה יופעל הטרנספונדר בקבוצת הקודים הבאים :

10	(1001-1037)	- טיסות כלי טיס חקלאיים
42	(4200)	- טיסות בינלאומיות הנכנסות ל-Tel Aviv FIR ואינן מצליחות ליצור קשר עם SOUTH CONTROL
50	(5001-5067)	- טיסות פנים ארציות בנתיבי ATS בבקרת נתב"ג
50	(5070-5077)	- טיסות פנים ארציות בנתיבי ATS בבקרת "פיקוח דרום"
51	(5100)	- טיסות פנים ארציות בנתיבי CVFR (אם לא ניתן קוד ספציפי).
51	(5101-5113)	- טיסות באזורי האימון של הרצליה
51	(5114-5115&5120-5137)	- טיסות פנים ארציות בנתיבי CVFR בבקרת "פלוטו"
51	(5116-5117)	- טיסות מקומיות במרחב פיקוח חיפה
51	(5140-5157)	- טיסות פנים ארציות בנתיבי CVFR בבקרת נתב"ג
51	(5160-5177)	- טיסות פנים ארציות בנתיבי CVFR בבקרת "חגב"
52	(5220-5236)	- טיסות מטוסי כיבוי אש
52	(5237-5250)	- טיסות מטוסי משטרת ישראל
52	(5251-5253)	- טיסות במרחב פיקוח אילת ע"ש אילן ואסף רמון
52	(5270-5277)	- טיסות פנים ארציות בנתיבי ATS בבקרת "פלוטו"
64	(6401-6407)	- טיסות בינלאומיות היוצאות מ-Tel Aviv FIR בפיקוח SOUTH CONTROL לפיקוח קהיר
64	(6410-6477)	- טיסות בינלאומיות בין בקרת נתב"ג לבקרת "עמאן"
56	(5630-5677)	- טיסות חציה בינלאומיות מערבה ל-NICOSIA FIR
74	(7400)	- במקרה של תקלת תקשורת ו/או קשר לכטב"ם
75	(7500)	- במקרה של חטיפת כלי טיס
76	(7600)	- בעת תקלת קשר בכלי הטיס
77	(7700)	- בעת מצוקה או מצב חרום בכלי הטיס

3. טיסה במרחב האווירי של מדינת ישראל ללא טרנספונדר (זע"ט), או עם טרנספונדר (זע"ט) לא שמיש - אך ורק על פי הוראת תקנות 24 ו-25 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981.