

טיסות כלי רחיפה

1. הגדרות

לצורך נוהל זה מוגדרים המושגים הבאים:

א. כלי רחיפה

גילשון אוויר, גילשון אוויר עם מנוע עזר, מצנח רחף, מצנח רחף עם מנוע עזר ומצנח ממונע – בהתאם להגדרתם בפיסקאות (1) עד (5) בהגדרת המונח "כלי רחיפה" בסעיף 1 לחוק הטיס, התשע"א – 2011. יודגש כי נוהל זה לא יחול על כלי מסוג טיסון ממונע נהוג רדיו שאינו מאויש, אף-על-פי שהינו כולל בהגדרת המונח "כלי רחיפה" בסעיף 1 לחוק הטיס, התשע"א-2011.

ב. כלי רחיפה ממונע

כלי רחיפה מסוג מצנח ממונע גלגלי (ממ"ג)- מתקן הכולל מנוע, כן נסע ומושב לכל מרחף, שמחוברת אליו כנף גמישה וטיסתו תלויה באופן בלעדי במנוע.

ג. כלי רחיפה לא ממונע

כלי רחיפה מסוג גילשון אוויר או מצנח רחף, שאינו נעזר בהמראתו או במהלך הפעלתו במנוע או במנוע - עזר ואשר טיסתו אינה תלויה בשום אופן במנוע או במנוע עזר.

ד. כלי רחיפה עם מנוע עזר

כלי רחיפה מסוג מצנח רחף או גילשון אוויר אשר מחובר אליו או מנוע עזר או שמפעילו נושא על גופו מנוע עזר, כאשר הפעלת הכלי אינה תלויה באופן בלעדי במנוע עזר.

ה. בועת אז"ם

מרחב אווירי שמאפייניו מוגדרים בנוהל פמ"ת ב-08 (טיסת אז"ם) ובנספח א' לנוהל ב-08 (מפת גובה נמוך לתעופה הספורטיבית), המיועד לביצוע טיסות אז"ם בזמנים בנהלים ובגבהים שנקבעו לאותו מרחב. הטיסה בבועה תיעשה על ידי אז"ם לפי כללי טיסת ראייה (כטי"ר - VFR).

ו. אזור אז"ם

אזור מוגדר ומפורט המשוך לשדה תעופה או מנחת שמאפייניו מוגדרים בנוהל פמ"ת ב-08 (טיסת אז"ם) ובנספח א' לנוהל ב-08 (מפת גובה נמוך לתעופה הספורטיבית), המיועד לביצוע טיסות אז"ם ואשר הטיסה בו חייבת בנהלים שנקבעו עבורו ומפורטים בנוהל הפמ"ת של המנחת/שדה התעופה הרלוונטי.

ז. נתיב טיסה לתעופה ספורטיבית (נתיבי אז"ם)

נתיב המיועד לטיסת אז"ם בין שדות תעופה, מנחתים, אזורים ובועות. נתיבי הטיסה לאז"ם מפורטים בנספח א' לנוהל ב-08. נתיבים אלו תוכננו על בסיס תשתית תעופת הגובה הנמוך המסחרית והצבאית.

- ח. נתיב טיסה לתובלה נמוכה לפי CVFR (נתיבי CVFR) נתיב המיועד לטיסת מטוסי התעופה הכללית בין שדות תעופה, מנחתים ואזורים.
נתיבי הטיסה מפורטים בנספח א' לנוהל ב-03.
- ט. אזור דאיית מרחק
אזור מוגדר שמאפייניו מוגדרים בנוהל פמ"ת ב-06 (דאייה) נספח ד' (מפת דאיית מרחק).
גובה
- י. כל הגבהים המפורטים בנוהל זה הינם מעל פני הים (מעפ"י/QNH), אלא אם צוין אחרת.
- יא. ימי סוף שבוע
בכל מקום בנוהל זה ובנספח א' "ימי סוף שבוע" פירושם ימי שישי החל משעה 1400, ערבי חג החל משעה 1400 וימי שבת וחג - במשך כל היום.
- יב. רחיפה חריגה
בנוהל זה, רחיפה חריגה הינה פעילות רחיפה של כל אחד מסוגי הכלים שפרק זה חל עליהם, החורגת בזמן, במרחב או בכללי הפעלתה, מהתנאים המוגדרים בפרק זה. סעיף 13 – עניינו בפירוט התנאים לביצוע רחיפה חריגה.
2. כללי
- א. מטרת פרק זה הינה להוות נדבך בהסדרת פעילות הרחיפה במרחב האווירי של מדינת ישראל, תוך שמירה על רמת הבטיחות המקובלת בקרב מפעילים של כלי רחיפה (ללא תלות בסוג ההפעלה: בין אם מסחרית, לצרכי הדרכה או הפעלה כללית) ושאר המשתמשים במרחב, באופן יעיל, גמיש ותוך התייחסות לצרכים ביטחוניים.
- ב. פרק זה הינו חלק בלתי נפרד מפרסומי המידע התעופתי הפנים ארצי (domestic), והוא מכיל מידע, כללים והוראות לביצוע פעילות רחיפה במרחב האווירי של מדינת ישראל. האמור בפרק זה נועד לפרט ולהרחיב על האמור בחקיקה הראשית ובתקנות הטיס, והוא אינו מחליף אותם.
- ג. היכן שקיימות בפרק זה הפניות לפרקי פמ"ת אחרים, מפות או קבצי תקנות, ניתן למצוא תכנים אלו באתר האינטרנט של רת"א, תחת לשונית פמ"ת, או לקבלם בעותק קשיח.

3. נתונים והגבלות לביצוע טיסות כלי רחיפה

- א. טיסות כלי רחיפה מותרות לביצוע:
- (1) בשעות אור יום;
 - (2) בתנאי טיסת ראייה (VMC) בלבד;
 - (3) בסופי שבוע, החל מימי שישי (וערבי חג) ב-14:00 (אלא אם נקבע נוהל מפורש אחר) וכלה ברדת החשיכה בשבתות וחגים.
- ב. אין לטוס מעל אזור מאוכלס או מעל התקהלות בני אדם (אלא בהתאם למוגדר בסעיף 5 בפרק זה).
- ג. מגבלות מזג אוויר:
- (1) כמפורט בפמ"ת נוהל א-02 (כט"ר - VFR) סעיף 6, ובנוסף;
 - (2) יש להימנע מטיסה מעל עננים או בין עננים וערפילים – בכל כמות שהיא.
 - (3) יש להימנע מטיסה בתנאי מזג אוויר מסוכנים.
 - (4) אין לבצע המראה כאשר עוצמת הרוח בפועל עולה על מהירות של 30 קמ"ש, או במידה וישנה תחזית מטאורולוגית לא מתאימה ו/או מסוכנת.

4. כללי טיסה

- א. כלי רחיפה יפעלו בהתאם לחוק הטיס, התשע"א-2011 ובהתאם לתקנות הטיס (כלי רחיפה), התשע"ה - 2015.
- ב. טיסות כלי רחיפה תבוצענה בהתאם לכט"ר – VFR, ככל שכללי טיסה אלו ישימים. אחריות מפעיל כלי הרחיפה היא לראות ולמנוע (See and Avoid) קרבת יתר לכלי טיס, כלי רחיפה או מכשולים. בנוסף חלה על מפעיל כלי הרחיפה החובה ליידיע את יחידת הנת"א הרלוונטית באשר לפעילותו ברחיפה בתשתית המחייבת זאת, על פי הפירוט בנוהל זה.

5. גבהי טיסה

- א. גובה מזערי
לא תבוצע רחיפה מעל התקהלות או ריכוז אוכלוסייה מתחת גובה 300 רגל מעפ"ש.
הערה: הגבהים האמורים הינם מעל העצם הגבוה ביותר ברדיוס של 200 מטר מכלי הרחיפה.
- ב. גובה מרבי
גובה מרבי לטיסה בבועות ואזורי דאייה – על פי המגבלות המפורסמות לכל אזור ובועה, כמפורט בפרסומי המידע התעופתי הרלוונטיים לעניין (AIC, NOTAM, ונוהלי פמ"ת רלוונטיים נוספים – כגון ב-06, ב-08 ו-א-02).

6. מרחב הטיסה – אזורים מותרים ואסורים לרחיפה

- א. האזורים המותרים לפעילות כלי רחיפה ממונעים (ממ"ג) מתוארים בנוהל פמ"ת ב-08 נספח א' (מפת גובה נמוך לתעופה הספורטיבית). פעילות מחוץ למרחבים אלו (בועות ואזורים) ומעבר בין בועות ואזורים שאינם משיקים תיעשה על פי נהלים שיפורטו בהמשך פרק זה.
- ב. האזורים המוגדרים כאזור אסור לטיסה, אזור מסוכן לטיסה, אזור מוגבל לטיסה, נתיב אוויר מוגדר מראש (ראה להלן סעיף ז'), אזור פיקוח, אזור פיקוח טרמינלי, אזור פיקוח שדה, אזור שדה ואזור אימונים - האסורים לפעילות כלי רחיפה עם מנוע עזר (גילשון אוויר עם מנוע עזר, ומצנח רחף עם מנוע עזר) - מתוארים בנוהל פמ"ת ב-08 נספח א' (מפת גובה נמוך לתעופה הספורטיבית). פעילות בתוך מרחבים אלה תיעשה על פי נהלים שיפורטו בהמשך פרק זה.
- ג. האזורים המוגדרים כאזור אסור לטיסה, אזור מסוכן לטיסה, אזור מוגבל לטיסה, נתיב אוויר מוגדר מראש (ראה להלן סעיף ז'), אזור פיקוח, אזור פיקוח טרמינלי, אזור פיקוח שדה, אזור שדה ואזור אימונים - האסורים לפעילות כלי רחיפה מסוג גילשון אוויר ללא מנוע עזר, ומצנח רחף ללא מנוע עזר (כלים לא ממונעים) - מתוארים בנוהל פמ"ת ב-06 נספח ד' (מפת דאיית מרחק).
- ד. רחיפת כלי רחיפה תבוצע בימי סוף שבוע בלבד, אלא אם כן נקבעו נהלים המאפשרים רחיפה בימי שבוע בנוהל זה או בנוהל ב-08 לפמ"ת.
- ה. אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה מופיעים על גבי מפת הגובה הנמוך (פמ"ת נוהל ב-08 נספח א') ומפת דאיית מרחק (פמ"ת נוהל ב-06 נספח ד') ובפמ"ת נוהל א-17. סגירות רט"ג מופיעות באופן ויזואלי על גבי "מפה אווירית לניווט" (באתר רת"א ובאתר רט"ג). במידה ויש סתירה בין הנתונים יהיה נוהל א-17 מוסיף על הנהלים האחרים.
- איסור טיסה בסגירות רט"ג אינו חל על מצנחי רחיפה לא ממונעים וגילשוניים.
- ו. אסורה פעילות ב-CTR של בסיסי חיל האוויר לכל כלי הרחיפה.
- ז. הימנעות מרחיפה בנתיבים :
- (1) לא תבוצע רחיפה בנתיבי ה-ATS (IFR), כהגדרתם בפמ"ת נוהל ב-01 נספח א'. רוחב נתיב ATS הינו 5 מ"מ ממרכז הנתיב לכל צד וגבהי הנתיב הם 1,000 רגל מעל הגובה המרבי ו-1,000 רגל מתחת הגובה המזערי המוגדר לנתיב.
 - (2) לא תבוצע רחיפה בנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR), כהגדרתם בפמ"ת נוהל ב-03 נספח א'. רוחב נתיב CVFR הינו 1 ק"מ ממרכז הנתיב לכל צד וגבהי הנתיב הם 500 רגל מעל הגובה המרבי ו-500 רגל מתחת לגובה המזערי.

- 3) ניתן לבצע חצייה של נתיבי התעופה הספורטיבית (אז"ם) כפי שהם מוגדרים בפמ"ת פרק ב-08 נספח א'. אין לטוס על תוואי נתיבים אלו אלא לשם חצייה מתשתית אחת לאחרת. גובה החצייה לכלי רחיפה ממונע יהיה 200 רגל מעפ"ש, ככל שהדבר אפשרי תוך שמירה על רמת בטיחות מקובלת.
- ח. ניתן לבצע רחיפה מחוץ לתשתיות המתוארות בסעיף 6 א', ב' ו-ג' ובזמנים החורגים מאלו המתוארים בנוהל זה, על פי המוגדר בסעיף 13 בפרק זה, להלן.
- ט. התעדכנות ב-NOTAM: באחריות מפעיל כלי הרחיפה להתעדכן באתר רשות שדות התעופה באשר ל-NOTAM המשותפת מגבלות נוספות על המרחב. כתובת האתר הינה: <http://brin.iaa.gov.il/aeroinfo>
- אסורה רחיפה במרחק הקטן מ-5 מייל ימי (9 ק"מ) מגבולות המדינה, אלא אם נקבע נוהל מפורש המתיר זאת לגבי אתרי המראה/נחיתה ספציפיים.

7. רחיפות מקומיות

א. רחיפות מקומיות לאורך חופי נתניה:

- 1) יתבצעו לאורך קו החוף, הן באמצ"ש והן בסופ"ש, במרחב שמערבית לבעת שרון דרום מתקיימות רחיפות מקומיות על ידי מצנחי רחיפה.
- 2) מצנחי רחיפה המשויכים לחברות מסחריות, פועלים באזור זה תחת התנאים הבאים:
 - א) הפעילות תתבצע באור יום / VMC בלבד.
 - ב) הפעילות תוגבל לגובה 50 מטר מעפ"ש, ולמרחק של עד 100 מטר מזרחית ומערבית לקו החוף.
 - ג) אסורה פעילות במרחק של פחות מק"מ מנתיבי המסוקים "אולגה" – "צומת נחל חדרה" ו- "נתניה" – "גן שמואל".
 - ד) על המסוקים הטסים במרחב יש להקפיד לשמור על תוואי הנתיב – 1 ק"מ מערבית לקו חוף, בגובה 400 רגל (ובלבד שמסוק חד מנועי יוכל להגיע אל החוף במתאר של אובדן מנוע/ני"א [תקנה 301]).
- ב. רחיפות מקומיות לאורך חופי אשדוד- אשקלון:
 - 1) יתבצעו לאורך קו החוף בסופי שבוע בלבד.
 - 2) נקודת ציון אזור הרחיפה:

גבול צפוני: 343703 E 314622 N

גבול דרומי: 343429 E 314215 N
 - 3) אזור הרחיפה יופעל על ידי טייסי הממ"ר תחת התנאים הבאים:

א) הפעילות תתבצע באור יום/ VMC בלבד.

ב) הפעילות תוגבל לגובה 70 מטר מעפ"ש, ולמרחק של עד 100 מ' מזרחית ומערבית לקו החוף, וזאת בשל נתיב המסוקים, העובר כק"מ מערבית לקו החוף בין נמל אשדוד לחוף ניצנים, וכן נתיב המסוקים בין דרום חוף ניצנים, לצומת ברכיה - שניהם בגובה 800 רגל (כ-250 מטר).

ג) תועבר הודעה (טלפונית/ טופס "תכנית רחיפה") לגורמי הפיקוח/בקרה הרלוונטיים (מגדל חצור ו"חגבי") ע"י הטייס הראשון באזור להפעלתו וע"י הטייס האחרון לסיום השימוש באזור.

8. מעבר כלי רחיפה ממונע מתשתית הגובה הנמוך לתשתית דאיית מרחק TBD

9. תקשורת והודעה טלפונית

א. רחיפה בבועות, אזורי אז"מ ואזורי דאייה מחויבת בהודעה טלפונית בסמוך לפני ולאחר מועד ביצוע הרחיפה (יידוע מראש ובדיעבד) ליחידת הנת"א שבמרחב שלה נמצאת התשתית. מטרת ההודעה הינה קבלת אישור להפעלת התשתית. העברת ההודעה הינה באחריות מפעיל כלי הרחיפה.

ב. הערה: במידה והרחיפה מתוכננת להתבצע במרחב של יותר מיחידת נת"א אחת, יש לעדכן את כל היחידות הרלוונטיות.

ג. יחידת הנת"א רשאית שלא לאשר את הפעלת התשתית כתלות באילוצי תעבורה במרחב וצרכים ביטחוניים.

ד. על תוכן ההודעה לכלול את פרטי הקשר של מפעיל כלי הרחיפה (מספר טלפון), מאפייני כלי הרחיפה (סוג וצבע עיקרי) זמני הפעילות ופרטי התשתיות הנדרשות לביצוע הרחיפה (יש לעשות שימוש בשמות המוגדרים במפות המוגדרות בסעיף 6 בנוהל זה). במידה ותתבקש הודעה בכתב, ניתן להיעזר בטופס תכנית הרחיפה (נספח א' לנוהל זה).

ה. הערה: בעת השימוש במספר אזורים/בועות יש לציין זאת בהודעה. יש להודיע טלפונית ליחידת הנת"א על תחילת הרחיפה, בעת מעבר מבועה לבועה ובעת סיום הרחיפה.

ו. מספרי טלפון של יחידות נת"א רלוונטיות מופיעות על גבי מפות האזורים/בועות שפורטו בנוהל זה, לרבות גבולות תחומי האחריות של כל יחידת נת"א.

ז. בסיום פעילות הרחיפה יעביר מפעיל כלי הרחיפה הודעה על סיום השימוש בתשתית ליחידת הנת"א שקיבלה את הודעת ההפעלה.

10. רחיפה בתחומי שדות תעופה ומנחתים

- א. לא יפעיל אדם כלי רחיפה באזור המתוחם סביב מנחת, אלא אם כן ניתן לכך אישור מפעיל המנחת.
- ב. לא יפעיל אדם כלי רחיפה בתחום פיקוח של שדה תעופה, אלא אם כן ניתן לכך אישור יחידת הנת"א הרלוונטית.

11. הגשת תוכניות רחיפה ואישורן

- א. תוכנית רחיפה תוגש בפורמט המוצג בנספח א' לפרק זה, עבור פעילות רחיפה המחויבת בתוכנית רחיפה, כפי שמפורט בסעיף זה.
- ב. פעילות רחיפה המחויבת בהגשת תוכנית רחיפה:

- 1) פעילות כלי רחיפה מסוג ממ"ג כאשר מבקש לרחף מחוץ לבועות האז"ם.
(הערה: מעבר בין בועות צמודות אינו נחשב לפעילות מחוץ לבועות אז"ם ומפורט בסעיף ג' להלן).
 - 2) פעילות כלי רחיפה מסוג גילשון אוויר ומצנח רחף (עם ובלי מנוע עזר), במרחב אווירי שפורסם במסגרת שירותי המידע התעופתי כאזור אסור לטיסה, אזור מסוכן לטיסה, אזור מוגבל לטיסה, נתיב אוויר מוגדר מראש, אזור פיקוח, אזור פיקוח טרמינלי, אזור פיקוח שדה, אזור שדה ואזור אימונים (ראה גם סעי' 14 לנוהל זה. יש לצרף לתכנית הרחיפה את האישורים המתאימים).
 - 3) כל פעילות רחיפה בזמנים השונים מהזמנים המוגדרים לפעילות בתשתית הרלוונטית. להוראות נוספות בדבר רחיפה במועדים השונים מאלו שמוגדרים לתשתית ראה סעיף 13 בפרק זה.
- הערה: בעת טיסה באזור שאינו בתוך 'אזור פיקוח שדה' (CTR), טייסי מצנחים ממונעים העושים שימוש במערכת ניטור ותקשורת (כגון יישומון) המקובלת על חיל האוויר, ופועלים בהתאם לכללים המוסכמים שנקבעו לשימוש במערכת, אינם מחויבים בהגשת תכנית רחיפה. על המערכת להיות פעילה לאורך כל הפעילות.

- ג. פעילות רחיפה שאינה מחויבת בהגשת תוכנית רחיפה, אלא בהודעה בלבד, טרם הפעילות ובסיומה:

- 1) פעילות ממ"גים בתוך תחום בועות אז"ם (30 דקות טרם מועד ההמראה, ומיד לאחר נחיתה), לרבות מעבר בין בועות צמודות (מעבר בין בועות צמודות מחייב הודעה טלפונית ליח' הנת"א בעת המעבר).
- 2) פעילות כלי רחיפה מסוג גילשון אוויר ומצנח רחף (עם ובלי מנוע עזר) מחוץ למרחב אווירי שפורסם במסגרת שירותי המידע התעופתי כאזור אסור לטיסה, אזור מסוכן לטיסה, אזור מוגבל

לטיסה, נתיב אוויר מוגדר מראש, אזור פיקוח, אזור פיקוח טרמינלי, אזור פיקוח שדה, אזור שדה ואזור אימונים.
הערות –

א) פעילות באמצע שבוע, בתוך בועת אז"מ/ממ"ג הפעילה באמצע שבוע, אינה דורשת הודעה טלפונית. יש להקפיד שלא לחרוג לתשתיות האוויריות האחרות בתוך הבועה (כגון מרחב מנחת תנובות), ומעליה (אזורי האימון, נתיבי התובלה השונים וכו').

ב) הודעה משותפת של מספר כלי רחיפה ליח' הנת"א תתאפשר ככל שייקבעו נהלים מתאימים עם יחידות הנת"א הרלוונטיות.

ג) על אף האמור לעיל, תתאפשר פעילות בבועת גוברין גם בימי ראשון, מאור ראשון ועד השעה 08:30, לממ"גים/ממ"רים העושים שימוש במערכת ניטור ותקשורת המקובלת על ח"א.

ד. אופן הגשת תוכנית רחיפה :

תוגש לפחות 7 ימי עבודה לפני הפעילות המתוכננת, בהתאם לנוהל א-11 לפמ"ת ("תכנית טיסה ואישורה"), למשרד נוטאם בכתובות מייל הבאות: NOFAM@IAA.GOV.IL ; NOTAMOFFICE@IAA.GOV.IL על גבי טופס כמפורט בנספחים לפרק א-11.

ה. מפעיל כלי הרחיפה יהיה אחראי בלעדית לכל אלה :

- היה ופועל במנחת – תיאום עם בעלי רישיון המפעיל.
- היה ופועל בתחום פיקוח של שדה תעופה – תיאום עם יחידת הנת"א הרלוונטית.
- במידה ופועל במנחת חקלאי – קבלת אישור ומידע על פעילות הטיסות החקלאיות, ישירות מן החברות החקלאיות (פירוט בנוהל ב-07).
- הצטיידות במידע מטאורולוגי הנדרש לצורך טיסתו.

ו. מודגש בזאת שתכנית רחיפה שאושרה אינה מקנה עדיפות לכלי רחיפה על פני כלי טיס אחר, לרבות בפעילות חקלאית או פעילות מצילת חיים (כביוי/פינוי רפואי).

ז. הגשת תכניות רחיפה באמצעים טכנולוגיים נוספים תתאפשרנה בהתאם לפרסומים תעופתיים מתאימים.

12. שירותי ניהול תעבורה וחיפוש והצלה

א. במרבית המרחב התעופתי בישראל ניתנים שירותי ניהול תעבורה על ידי יחידות נת"א. לטיסות כט"ר המבוצעות על ידי כלי טיס ניתנים

שירותי ייעוץ מבוססי מכ"ם, לבקשת הטייס וכתלות ביכולת הפקח/בקר לתת שירותים אלו.

בשל מאפייני פעילותם של כלי רחיפה שירותים אלו לא יכולים להינתן להם.

ב. לא יופעל מערך חיפוש והצלה לכלי רחיפה שנחת בשטח, למעט במקרים בהם יהיה ידוע בוודאות כי יש סיכון למפעיל כלי הרחיפה או על פי בקשת עזרה מפורשת.

13. פעילות אווירית אחרת בגבהי טיסה ובמרחבי טיסה

א. באתרים שונים ברחבי הארץ אושרו פעילויות אוויריות שונות המבוצעות במרחב אווירי שבחלקו חופף לבועות ואזורים המותרים לפעילות כלי רחיפה. במקרים של חפיפה יש להימנע מטיסה בקרבת כלי טיס אחרים תוך שמירה על כללי הבטיחות.

ב. חפיפה זו מתקיימת עם הפעילויות הבאות:

(1) פעילות כדורים פורחים (ראה פמ"ת נוהל ב-05).

(2) פעילות דאייה (ראה פמ"ת נוהל ב-06).

(3) כלי טיס חקלאיים (מטוסים ומסוקים).

(4) פעילות אימון של מטוסי התעופה הכללית, תעופה ספורטיבית ושל מטוסי ומסוקי חה"א.

(5) פעילות מבצעית של מסוקי משטרה וכלי טיס של חה"א.

(6) פעילות כלי טיס בלתי מאוישים (כטב"ם).

14. פעילות רחיפה חריגה

א. רחיפה חריגה הינה, כאמור, רחיפה השונה מהותית באופייה מפעילות הרחיפה השגרתית. דוגמאות לרחיפה חריגה הינן – שימוש בתשתיות רחיפה במועדים שונים מאלו שפורסמו עבורן (למשל, פעילות רחיפה בימי אמצע השבוע), רחיפה בתחומים אוויריים המוגדרים כאסורים לרחיפה (למשל, בקרבת גבולות מדינותיים) או רחיפה על פי כללי הפעלה החורגים מהמוגדר בפרק זה, בפמ"ת או מהוראות מנהל רשות התעופה האזרחית.

ב. רחיפה חריגה מחויבת בהגשת תוכנית רחיפה לפחות מ-7 ימי עבודה לפני הפעילות המתוכננת, למשרד נוטאם בכתובות מייל הבאות:

NOTAMOFFICE@IAA.GOV.IL; NOFM@IAA.GOV.IL על גבי טופס כמפורט בנספחים לפרק א-11.

ג. בתוכנית הרחיפה יש לפרט את המאפיין החריג של הפעילות, בנוסף לנתונים המופיעים בתבנית תוכנית הרחיפה. יש לצרף מפה המתארת את תכנון הטיסה.

- ד. ביצוע רחיפה חריגה מחייב קבלת אישור מפורש על תוכנית הרחיפה שהוגשה עבור הפעילות. האישור יהיה בתוקף רק עבור פעילות התואמת את המאפיינים שהוגשו בתוכנית הרחיפה.
- ה. פעילות רחיפה רבת משתתפים, כגון מטס מאורגן (מעל 10 כלי רחיפה) תוגש במועד שלא יאוחר מ-30 ימים לפני המועד המתוכנן לפעילות, למשרד נוטאם בכתובות מייל הבאות: NOFM@IAA.GOV.IL; NOTAMOFFICE@IAA.GOV.IL על גבי טופס כמפורט בנספחים לפרק א-11.

15. נספחים:

נספח א' – תוכנית רחיפה