

ELEV ALT IN FEET DIST IN NM BRG ARE MAG

הערה:

הערה במפה זו כל סימון לכבלי טלפון, כבלי מתח חשמלי נבנה או עליון וכל מכשול אחר שגובהו אינו עולה על 100 מטר מעל פני השטח

נהל אובדן קשר מתוך פרק ג' 01 (סעיף 2):

בעת אובדן קשר יפעל הטייס וינקוט בצעדים הראשוניים הבאים:

א. אם אובדן הקשר אירע בתחום הפיקוח של שדה ההמראה (CTR/CTA) – יחזור לנחיתה כאותו שדה תעופה. אם דבר זה אינו ניתן לביצוע, ימשיך בטיסתו כמפורט בהמשך ובהתאם לסוג הטיסה.

הערה: כל החלטה של הטייס לגבי המשך הטיסה תתקבל בתנאי שבטיחות הטיסה לא תיפגע.

ב. יפעיל טרנספונדר על קוד 7600 ויוודא שמוד C מופעל.

ג. ינסה להקים קשר בתדרים המתאימים (כולל 121.5) עם יחידת נתיאי כלשהי, אם וע כלי טיס אחרים, או בטלפון נייד.

ד. אם לא הצליח ליצור קשר, יחזור לתדר המתאים להנכיב טיסתו ויוודח בשידור עיוור על מיקומו ובכל נקודת דיווח שבנתיב טיסתו.

1) השידור העיוור יבוצע פעמיים ויחל כבמילים "שידור עיוור" (TRANSMITTING BLIND).

השידור יכלול גם את שם יחידת הנתיא, אליה מיועד השידור.

2) השידור העיוור יבוצע גם בתדר המשני של יחידת הנתיא.

3) לפני כל החלפת תדר, ישדר הטייס את התדר שאליו הוא עובר.

רשות החופה האזרחית – תחום חקיקה | טיאוב הפקה: סטודיו ומכון לדעון זן לרנטגורפיה,ירושלים.

טיסה בדרום מתוך פרק כי 08

טיסת אדים בימי השבוע דרומית לקו באר שבע

1. הסעיף מיועד לטיסות במהלך ימי השבוע, ללא סופי שבוע וחגים, כעיתות בהם חיל האוויר מתאמן באינטנסיביות במרחב שמדרום לכאר שבע ונדרש תיאום מיוחד עבור טיסת אדים במרחב זה תוך שמירה על רמת הבטיחות המקובלת.

2. הגשת בקשה למרשה טיסה:

א. 120 דקות לפני המראה (לכניגוד למונדר בפמ"א פרק א-11) יגיש הטייס למודיעין טיס בקשה למרשה טיסה לאחד מהנתיבים המפציפים המפורטים בסעיף 3. מרשה טיסה זה אינו מרשה טיסה המאושר מראש, אלא דורש אישור, כמפורט בסעיף 4 במסמך זה.

ב. טיסות שמתוכננות להתבצע מאור ראשון עד שעה 11:00 יוגשו ביום שלפני הטיסה עד שעה 13:00.

3. נתיבי טיסה:

מרשה הטיסה יוגש לאחד משני הנתיבים הבאים (כפי שהם מפורטים בסנפח א' לפרק זה - מפת הגובה הנמוך):

א. נתיב צפוני - "בית קמרי" - צומת שוקת" - יערד" - "ינוה זוהר" והמשך לאורך כביש הערבה דרומה ולהיפך.

ב. נתיב דרומי: "בית קמה" - "צומת שרה" - "טלילים" - "שרה בוקר" - "צומת הרוחות" - "הר בבסי" - "צופר" - והמשך לאורך כביש הערבה דרומה/צפונה ולהיפך.

4. אישור מרשה הטיסה:

א. באחריות מודיעין טיס להעביר את הבקשה לגך מרכז סנכרון בחי"א ולקבל את האישור העקרוני לביצוע הטיסה.

ב. מרכז סנכרון בחי"א יעביר את האישור למודיעין טיס ובמקביל יעדן את יחידת הבקרה של חי"א.

ג. חובה על הטייס לאשרר טלופנית, עד 30 דקות לפני ההמראה, את המרשה שהגיש במודיעין טיס.

5. תיאום הטיסה עם יחידת הנתיא:

א. בהמראה ממנחתי הערבה צפונה : 10 דקות לפני זמן ההמראה באחריות הטייס ליצור קשר טלפוני עם יחידת הנתיא "חבני", לקבלת אישור המראה ונתיב טיסה המאושר.

ב. בהמראה ממנחתי המרכז (כל מנחת צפונית לקו מנחת תימן, כולל) בדרך דרומה למנחתי הערבה: רשאי הטייס להמריא במידה ומרשה הטיסה אושר ע"י מודיעין טיסי ללא צורך בתאום טלפוני מול יחידת הבקרה של חי"א. (האישור ינתן באוויר בהתאם לכתוב בסעיף 4.5.ד.).

ג. לאחר המראה דרומית לקו "נעם":

1) יצור הטייס קשר עם הבקר ויקבל אישור לביצוע הטיסה בנתיב שאושר, וכן יקים קשר דו כיווני רציף עם יחידת הבקרה.

ד. לאחר המראה צפונית לקו "מחלף קרית נת":

1) יבצע הטייס את הטיסה עד לקו "מחלף קרית נת" ע"פ הנהלים הקיימים.

2) בנקודה "מחלף קרית נת" יצור הטייס קשר עם יחידת הבקרה ("חבני") ויקבל אישור להמשך הטיסה בנתיב המפציפי מתוך הנתיבים המפורטים לעיל בסעיף 3.

3) במידה ומבוצע הנתיב הצפוני רשאי הבקר לעכב את המטוס בנקודה "יערד" עקב פעילות של חי"א שאינה מאפשרת את המשך הטיסה לאורך הערבה, ו/או להורות על ביצוע נחיתה ביניים במנחתים במרחב (מנחת שדה תימן, מנחת מצפה רמון).

4) במידה ומבוצע הנתיב הדרומי רשאי הבקר לעכב את המטוס ביצומת הנגבי" עקב פעילות של חי"א שאינה מאפשרת את המשך הטיסה לאורך הערבה, ו/או להורות על ביצוע נחיתה ביניים במנחתים במרחב (מנחת שדה בוקר, מנחת מצפה רמון).

ה. קשר: יש לקרוא ל"חבני" בהמראה (ולטיסה בכיוון צפון) או בנקודה "מחלף קרית נת" (ולטיסה בכיוון דרום) ולקבל אישור פוזיטיבי לגך שקיים קשר דו כיווני. הטייס יאשר עם "חבני" את נתיב טיסה מנוקש (דרומי / צפוני) ויבצע את צומת עמיעד.
הנבהים המפורטים בסנספח א' לנהול זה. כל נקודה בנתיבי אליה מנחה הבקר את כלי הטיס, תחשב נקודת דיווח חובה ואין לעבורה אלא עם קבלת אישור מפורש לגך ע"י הבקר ("חבני").

6. פעילות החי"א ובין אם מתוכננת או בזמן-אמת) יכולה לנרום בכל שלב של ביצוע הנהול לביטול הטיסה.

א. על הטייס לקחת בחשבון (שיקולי דלק וזמן טיסה) שיחכן ויאילץ להמתין עד 15 דקות בכל נקודה בנתיבי.

ב. על בקר "חבני" לעדכן את הטיס בהקדם במידה וצפויה המתנה של מעל ל-15 דקות.

שם	סוג דיווח	East	North	5 Letter Code	שם	סוג דיווח	East	North	5 Letter Code
נחל בישור	חובה	35°29′35″E 34°16′28″N﻿ / ﻿35.49306°N 34.27444°E﻿ / 35.49306; 34.27444	31°16′28″N 34°47′36″E﻿ / ﻿31.27444°N 34.79333°E﻿ / 31.27444; 34.79333	NBSOR	נחל בישור	חובה	35°29′35″E 34°16′28″N﻿ / ﻿35.49306°N 34.27444°E﻿ / 35.49306; 34.27444	31°16′28″N 34°47′36″E﻿ / ﻿31.27444°N 34.79333°E﻿ / 31.27444; 34.79333	ZLHAV
נחלה	דררשה	33°48′33″E 31°39′23″N﻿ / ﻿33.80917°E 31.65639°N﻿ / 33.80917; 31.65639	31°39′23″N 34°48′33″E﻿ / ﻿31.65639°N 34.80917°E﻿ / 31.65639; 34.80917	NAHLA	נחלה	דררשה	33°48′33″E 31°39′23″N﻿ / ﻿33.80917°E 31.65639°N﻿ / 33.80917; 31.65639	31°39′23″N 34°48′33″E﻿ / ﻿31.65639°N 34.80917°E﻿ / 31.65639; 34.80917	ZMGID
נסעים	חובה	51°46′51″E 31°56′37″N﻿ / ﻿51.78361°E 31.94361°N﻿ / 51.78361; 31.94361	31°56′37″N 34°46′51″E﻿ / ﻿31.94361°N 34.78361°E﻿ / 31.94361; 34.78361	NTAIM	נסעים	חובה	51°46′51″E 31°56′37″N﻿ / ﻿51.78361°E 31.94361°N﻿ / 51.78361; 31.94361	31°56′37″N 34°46′51″E﻿ / ﻿31.94361°N 34.78361°E﻿ / 31.94361; 34.78361	ZMSDA
נצנץ*	חובה	14°34′14″E 31°43′27″N﻿ / ﻿14.57222°E 31.72167°N﻿ / 14.57222; 31.72167	31°43′27″N 34°34′14″E﻿ / ﻿31.72167°N 34.57222°E﻿ / 31.72167; 34.57222	NITZA	נצנץ*	חובה	14°34′14″E 31°43′27″N﻿ / ﻿14.57222°E 31.72167°N﻿ / 14.57222; 31.72167	31°43′27″N 34°34′14″E﻿ / ﻿31.72167°N 34.57222°E﻿ / 31.72167; 34.57222	ZNYMN
נצינים	דררשה	40°37′40″E 31°42′50″N﻿ / ﻿40.62778°E 31.71389°N﻿ / 40.62778; 31.71389	31°42′50″N 34°37′40″E﻿ / ﻿31.71389°N 34.62778°E﻿ / 31.71389; 34.62778	NIZNM	נצינים	דררשה	40°37′40″E 31°42′50″N﻿ / ﻿40.62778°E 31.71389°N﻿ / 40.62778; 31.71389	31°42′50″N 34°37′40″E﻿ / ﻿31.71389°N 34.62778°E﻿ / 31.71389; 34.62778	NCSHN
נר אליהו	דררשה	19°57′19″E 32°11′32″N﻿ / ﻿19.95528°E 32.19222°N﻿ / 19.95528; 32.19222	32°11′32″N 34°57′19″E﻿ / ﻿32.19222°N 34.95528°E﻿ / 32.19222; 34.95528	ELYAU	נר אליהו	דררשה	19°57′19″E 32°11′32″N﻿ / ﻿19.95528°E 32.19222°N﻿ / 19.95528; 32.19222	32°11′32″N 34°57′19″E﻿ / ﻿32.19222°N 34.95528°E﻿ / 32.19222; 34.95528	ZAMID
נרי פיה	דררשה	56°14′56″E 32°32′58″N﻿ / ﻿56.24889°E 32.54944°N﻿ / 56.24889; 32.54944	32°32′58″N 34°14′56″E﻿ / ﻿32.54944°N 34.24889°E﻿ / 32.54944; 34.24889	NIRYA	נרי פיה	דררשה	56°14′56″E 32°32′58″N﻿ / ﻿56.24889°E 32.54944°N﻿ / 56.24889; 32.54944	32°32′58″N 34°14′56″E﻿ / ﻿32.54944°N 34.24889°E﻿ / 32.54944; 34.24889	ARRAD
נמל אשדוד*	דררשה	37°31′53″E 31°48′55″N﻿ / ﻿37.53167°E 31.81528°N﻿ / 37.53167; 31.81528	31°48′55″N 34°37′53″E﻿ / ﻿31.81528°N 34.63167°E﻿ / 31.81528; 34.63167	NMADD	נמל אשדוד*	דררשה	37°31′53″E 31°48′55″N﻿ / ﻿37.53167°E 31.81528°N﻿ / 37.53167; 31.81528	31°48′55″N 34°37′53″E﻿ / ﻿31.81528°N 34.63167°E﻿ / 31.81528; 34.63167	FRDIS
נעמה	דררשה	45°27′45″E 31°54′31″N﻿ / ﻿45.46250°E 31.90833°N﻿ / 45.46250; 31.90833	31°54′31″N 35°27′45″E﻿ / ﻿31.90833°N 35.46250°E﻿ / 31.90833; 35.46250	NAAMA	נעמה	דררשה	45°27′45″E 31°54′31″N﻿ / ﻿45.46250°E 31.90833°N﻿ / 45.46250; 31.90833	31°54′31″N 35°27′45″E﻿ / ﻿31.90833°N 35.46250°E﻿ / 31.90833; 35.46250	ZPLGT
נפח	דררשה	45°04′05″E 33°03′26″N﻿ / ﻿45.06806°E 33.05722°N﻿ / 45.06806; 33.05722	33°03′26″N 35°04′05″E﻿ / ﻿33.05722°N 35.06806°E﻿ / 33.05722; 35.06806	NAFCH	נפח	דררשה	45°04′05″E 33°03′26″N﻿ / ﻿45.06806°E 33.05722°N﻿ / 45.06806; 33.05722	33°03′26″N 35°04′05″E﻿ / ﻿33.05722°N 35.06806°E﻿ / 33.05722; 35.06806	FAZEL
נצר סרני	דררשה	48°49′48″E 34°55′41″N﻿ / ﻿48.82722°E 34.92806°N﻿ / 48.82722; 34.92806	34°55′41″N 34°49′48″E﻿ / ﻿34.92806°N 34.82722°E﻿ / 34.92806; 34.82722	SIRNI	נצר סרני	דררשה	48°49′48″E 34°55′41″N﻿ / ﻿48.82722°E 34.92806°N﻿ / 48.82722; 34.92806	34°55′41″N 34°49′48″E﻿ / ﻿34.92806°N 34.82722°E﻿ / 34.92806; 34.82722	ZZHOR
נפורלנד	דררשה	30°30′44″E 31°58′35″N﻿ / ﻿30.51222°E 31.97639°N﻿ / 30.51222; 31.97639	31°58′35″N 34°44′30″E﻿ / ﻿31.97639°N 34.74333°E﻿ / 31.97639; 34.74333	SUPER	נפורלנד	דררשה	30°30′44″E 31°58′35″N﻿ / ﻿30.51222°E 31.97639°N﻿ / 30.51222; 31.97639	31°58′35″N 34°44′30″E﻿ / ﻿31.97639°N 34.74333°E﻿ / 31.97639; 34.74333	KEDUM
סכר	דררשה	24°56′08″E 31°07′31″N﻿ / ﻿24.93556°E 31.12528°N﻿ / 24.93556; 31.12528	31°07′31″N 34°56′08″E﻿ / ﻿31.12528°N 34.93556°E﻿ / 31.12528; 34.93556	SECHR	סכר	דררשה	24°56′08″E 31°07′31″N﻿ / ﻿24.93556°E 31.12528°N﻿ / 24.93556; 31.12528	31°07′31″N 34°56′08″E﻿ / ﻿31.12528°N 34.93556°E﻿ / 31.12528; 34.93556	ZKADR
סמר	דררשה	43°01′43″E 29°49′53″N﻿ / ﻿43.02861°E 29.83167°N﻿ / 43.02861; 29.83167	29°49′53″N 35°01′43″E﻿ / ﻿29.83167°N 35.02861°E﻿ / 29.83167; 35.02861	SAMAR	סמר	דררשה	43°01′43″E 29°49′53″N﻿ / ﻿43.02861°E 29.83167°N﻿ / 43.02861; 29.83167	29°49′53″N 35°01′43″E﻿ / ﻿29.83167°N 35.02861°E﻿ / 29.83167; 35.02861	KTORA
עבדה	דררשה	18°56′18″E 29°56′56″N﻿ / ﻿18.93833°E 29.94889°N﻿ / 18.93833; 29.94889	29°56′56″N 34°56′18″E﻿ / ﻿29.94889°N 34.93833°E﻿ / 29.94889; 34.93833	LLOW	עבדה	דררשה	18°56′18″E 29°56′56″N﻿ / ﻿18.93833°E 29.94889°N﻿ / 18.93833; 29.94889	29°56′56″N 34°56′18″E﻿ / ﻿	