עדכון מס' 2/25 תאריך כניסה לתוקף 02 אוקטובר 2025

ה - ◀הוסף עמוד ◀- ב הוצא/בטל עמוד החלף את שאר העמודים
מפות ותרשימים מצורפים לאחר עמודי המלל

ביקורת
ביקורת – 1/2
ביקורת – 3/4
ביקורת – 5/6

פרק א' - כללי
א-01 – 1/2
א-01 – 3/4
א-01 – 5/ריק
א-02 – 1/2
א-02 – 3/4
א-07 – 3/4
א-07 – 5/ריק
א-11 – 5/6
א-11 – 7/ריק
א-17 – 3/4
א-17 – 7/8
א-17 – 9/10
א-17 – 11/12
א-17 – 17/18
א-17 – 19/20
א-17 – 21/22
א-17 – נספח א'

פרק ב' - טיסות
ב-01 – נספח א'
ב-03 – 1/2
ב-03 – 5/6
ב-03 – 7/ריק
ב-03 – גיליון צפוני
ב-03 – גיליון דרומי
ב-03 – גיליון אחורי
ב-08 – 3/4
ב-08 – 5/6
ב-08 – 7/8
ב-08 – 9/10
ב-08 – 11/12
ב-08 – 13/14
ב-08 – 15/16
ב-08 – 17/ריק
ב-08 – גיליון צפוני
ב-08 – גיליון דרומי

פרק ד' – שדות תעופה

הרצליה
הרצליה – 3/4
הרצליה – 5/6
הרצליה – 7/8
הרצליה – 9/10
הרצליה – 11/12
הרצליה – 13/14
הרצליה – 15/16
הרצליה – 17/18
הרצליה – נספח ג'
הרצליה – נספח ה'
הרצליה – נספח ז'
◀- ב הרצליה – נספח ז'-1
הרצליה – נספח ח'
הרצליה – נספח ט'
הרצליה – נספח י'
הרצליה – נספח יא'-1
הרצליה – נספח יא'-2
הרצליה – נספח יב'
הרצליה – נספח יג'

חיפה
חיפה – 1/2
חיפה – 3/4
חיפה – 7/8
חיפה – 9/10
חיפה – 11/12
חיפה – נספח ב'

ראש פינה
ראש פינה – 5/6
ראש פינה – 7/8
ראש פינה – 9/10
ראש פינה – 11/12
ראש פינה – נספח ד'
ראש פינה – נספח ה'
ראש פינה – נספח ז'

פרק ה' – מנחתים

באר שבע
באר שבע – נספח א'

מגידו
מגידו – 3/4
מגידו – 5/6
מגידו – 7/8
מגידו – 9/10
מגידו 11/ריק
מגידו – נספח א'

עין יהב
עין יהב – נספח א'

פיק
פיק – 1/2
פיק – 3/4
פיק – 5/ריק
פיק – נספח א'

קציעות
קציעות – 1/2
קציעות – נספח א'

קרית שמונה
קרית שמונה – 1/2

ראשון לציון
ראשון לציון – 11/12
ראשון לציון – נספח ה'

פרק ו' – משטחי נחיתה למסוקים

בילינסון
בילינסון – 1/2
בילינסון – 3/ריק

יוספטל
יוספטל – 1/2
יוספטל – 3/4

עדכון מס' 2/25 תאריך כניסה לתוקף 02 אוקטובר 2025

ה - ◀הוסף עמוד ◀- ב הוצא/בטל עמוד החלף את שאר העמודים
מפות ותרשימים מצורפים לאחר עמודי המלל

<u>עיקרי העדכון:</u>

✓ <u>פרק א'</u> - כללי:

- א'-01 – הסרת תדרים צבאיים מהפרק.
- א'-02 – הסרת נושא כללי טיסת CVFR בלילה.
- א'-07 – עדכון טבלת טלפונים ועדכון תדרים.
- א'-11 – הוספת הגדרות למטס .
- א'-17 – עדכון פרטי קשר לסגירות LLU, LLR37 שונה לLLD31 + שינוי גובה, LLR35 שונה לLLD35, LLD45 בוטל, שינוי גובה ושם לסגירת LLD50, עדכון הערות בסעיף ב' פסקת מגבלות קרבה לגבול.
  - עדכון נספח א'.

✓ <u>פרק ב'</u> - טיסות:

- ב'-01 – עדכון מפת ATS Route
- ב'-03 – תיקוני מלל קלים, עדכון מנהל מודיעין טיס בנוגע לקבלת אישור מחיל האוויר לטיסה במפת נתיבי המסוקים.
  - עדכון מפת נתיבי התובלה.
- ב'-08 – עדכון בועות אלמוג וקציעות, מחיקת טלפונים יחידות צבאיות, שינוי השם של מרכז סנכרון, הטמעת פיילוט קו חוף, הטמעת נוטאם בנוגע לאפליקציית Olympia-Zappos, עדכון סעיף 6, הטמעת נתיב עזריאל-צומת אדם, נהלים למעבר בין בועות סמוכות.
  - עדכון מפת תעופה ספורטיבית.

✓ <u>פרק ד'</u> – שדות תעופה:

- הרצליה:
  - מחיקת איזכור לקווי עזר לבנים בשליש מסלול, מחיקת התייחסות לטיסות חקלאיות, עדכון עזיבה על מסלול 10 לכיוון דרום, עדכוני התייחסויות לנתיבים לאורך הפרק כולו, עדכון סעיף תוכנית טיסה, שינוי תדר CPT בכלל הדפיות, עדכון שמות דפיות.
    - עדכון נספחים – מחיקת תרשים ז'-1 ואיחודו לנספח ז', ג', ה', ח', ט', י', יא'-1,יא'-1, יב' ו-יג'.

- חיפה:
  - עדכון נתון MEHT, הוספת הערה לערב פסח לשעות הפעילות, עדכון שעות פעילות, עדכון הוראות לעמדות, עדכון קו ריסון, עדכון כולל של רחבה החניה A.
    - עדכון נספח ב'.

- ראש פינה:
  - עדכון גבהי ההקפה, עדכון נתונים לרחבה K, הסרת הגבלות על הפעלת גליל הצנחה, הוספת הגבלה להמראה על מסלול 15 לכרי דשא, עדכון כניסה בתנאי IFR בהתאם לשינוי של J14.
    - עדכון נספחים – ד', ה' ו-ז'.

✓ <u>פרק ה'</u> – מנחתים:

- באר שבע:
  - הוספת רחבות חניה לתרשים השדה.
    - עדכון נספח א'.

- מגידו:
  - עדכון סימוני מסלול, עדכון לגבי הפרדות ושימוש באזורי מגידו המזרחיים.
    - עדכון נספח א'.

- עין יהב:
  - הוספת רחבות חניה ושק רוח בנספח א'.
    - עדכון נספח א'.

- פיק:
  - עדכון עצמים בולטים, נתוני מסלול, מפתן מוזז ותאורות, עדכון אנשי קשר.
    - עדכון נספח א'.

- קציעות:
  - עדכון סימני מסלול, הסרת תדר המנחת.
    - עדכון נספח א'.

- קרית שמונה:
  - עדכון סעיף שירותי כיבוי והצלה.

- ראשון לציון:
  - עדכון כניסה למז"מ מנתיבי התובלה.
    - עדכון נספח ה'.

עדכון מס' 2/25 תאריך כניסה לתוקף 02 אוקטובר 2025

ה - ◀הוסף עמוד ◀- ב הוצא/בטל עמוד החלף את שאר העמודים
מפות ותרשימים מצורפים לאחר עמודי המלל

- ✓ <u>פרק ו'</u> – משטחי נחיתה למסוקים:
  - בילינסון:
    - עדכון הפעלת מסוקים.
  - יוספטל:
    - עדכון הפעלת מסוקים.

- ✓ <u>NOTAM שהוטמעו:</u>
  - C0033/25, C0034/25, C0035/25, C0036/25, C0037/25, C0042/25, C1312/25, C1324/25, C1326/25, C1473/25, C1704/25, C1313/25.

- ✓ <u>תוספים שהוטמעו:</u>
  - 1/25, 3/25

- ✓ <u>AIC שהוטמעו:</u>
  - 10/24, 2/25

עדכון דברי המלל מודגש על ידי קו שחור מצד ימין של פסקת המלל ששונתה.
במידה ולא קיים קו שחור אך תאריך העדכון שונה בעמוד - העמוד כולו שונה בין אם במלל שהועבר אליו מעמוד סמוך ובין אם בעיצוב.

רשימת ביקורת דפים

לאחר ביצוע עדכון מס' 2/25 על-ידך, אנא בדוק את תכולת קובץ הפמ"ת בהתאם לרשימת ביקורת הדפים שלהלן:

עדכון	תאריך	עדכון
	עדכון 2/25	
ביקורת		
ביקורת 1	02 אוק' 25 ●	2/25
ביקורת 2	02 אוק' 25 ●	2/25
ביקורת 3	02 אוק' 25 ●	2/25
ביקורת 4	02 אוק' 25 ●	2/25
ביקורת 5	02 אוק' 25 ●	2/25
ביקורת 6	02 אוק' 25 ●	2/25
פרק א' –כללי		
א - 01 - 1	22 אפר' 21	2/21
א - 01 - 2	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 01 - 3	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 01 - 4	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 01 - 5	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 02 - 1	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 02 - 2	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 02 - 3	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 02 - 4	19 מאי 22	2/22
א - 02 - 5	19 מאי 22	2/22
א - 02 - 6	19 מאי 22	2/22
א - 03 - 1	25 מאי 17	1/17
א - 05 - 1	15 מאי 25	1/25
א - 07 - 1	19 מאי 22	2/22
א - 07 - 2	19 מאי 22	2/22
א - 07 - 3	19 מאי 22	2/22
א - 07 - 4	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 07 - 5	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 10 - 1	31 אוק' 24	3/24
א - 10 - נספח א'-1	(ריק)	
א - 11 - 1	18 מאי 23	1/23
א - 11 - 2	15 מאי 25	1/25
א - 11 - 3	15 מאי 25	1/25
א - 11 - 4	18 מאי 23	1/23
א - 11 - 5	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 11 - 6	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 11 - 7	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 11 נספח א'	15 מאי 25	1/25
א - 11 נספח ב'	18 מאי 23	1/23
א - 11 נספח ג'	15 מאי 25	1/25

	תאריך	עדכון
א - 12	19 מאי 22	2/22
א - 13	15 מאי 25	1/25
א - 14 - 1	11 דצמ' 14	3/14
א - 14 - 2	12 דצמ' 13	3/13
א - 14 - 3	08 נוב' 18	4/18
א - 14 - 4	08 נוב' 18	4/18
א - 16 - 1	31 אוק' 24	3/24
א - 16 - 2	31 אוק' 24	3/24
א - 16 - 3	31 אוק' 24	3/24
א - 16 - 4	31 אוק' 24	3/24
א - 17 - 1	31 אוק' 24	3/24
א - 17 - 2	18 מאי 23	1/23
א - 17 - 3	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 17 - 4	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 17 - 5	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 6	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 7	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 17 - 8	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 17 - 9	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 17 - 10	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 17 - 11	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 17 - 12	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 17 - 13	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 14	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 15	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 16	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 17	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 18	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 17 - 19	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 17 - 20	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 17 - 21	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 22	02 אוק' 25 ●	2/25
א - 17 - 23	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 24	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 25	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 26	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 27	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 28	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 29	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 30	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 31	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 32	15 מאי 25	1/25

א - 17 - 33	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 34	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 35	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 36	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 37	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 38	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 39	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 40	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 41	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 42	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 43	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 44	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 45	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 46	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 47	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 48	15 מאי 25	1/25
א - 17 - 49	15 מאי 25	1/25
א - 17 - נספח א'	02 אוק' 25 ●	2/25

<u>פרק ב'- טיסות</u>

ב - 01 - 1	19 מאי 22	2/22
ב - 01 - נספח א'	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 03 - 1	02 נוב' 23	3/23
ב - 03 - 2	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 03 - 3	02 נוב' 23	3/23
ב - 03 - 4	02 נוב' 23	3/23
ב - 03 - 5	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 03 - 6	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 03 - 7	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 03 - נספח א'	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 03 - נספח ה'	22 אפר' 21	2/21
ב - 04 - 1	19 מאי 22	2/22
ב - 04 - 2	19 מאי 22	2/22
ב - 05 - 1	03 דצמ' 20	4/20
ב - 05 - 2	03 דצמ' 20	4/20
ב - 05 - 3	18 מאי 23	1/23
ב - 05 - 4	18 מאי 23	1/23
ב - 05 נספח א'	18 יוני 20	3/20
ב - 05 נספח ב'	26 מרץ 20	2/20
ב - 06 - 1	04 נוב' 21	4/21
ב - 06 - 2	07 נוב' 19	4/19
ב - 06 - 3	22 אפר' 21	2/21
ב - 06 - 4	22 אפר' 21	2/21
ב - 06 - 5	22 אפר' 21	2/21
ב - 06 - 6	22 אפר' 21	2/21
ב - 06 - 7	22 אפר' 21	2/21
ב - 06 נספח א'	03 אפר' 14	1/14
ב - 06 נספח ג'	18 יוני 20	3/20
ב - 06 נספח ד'	29 מאי 14	2/14
ב - 07 - 1	04 נוב' 21	4/21
ב - 07 - 2	11 דצמ' 14	3/14
ב - 07 - 3	04 נוב' 21	4/21
ב - 07 - 4	03 נוב' 22	3/22
ב - 07 - 5	04 נוב' 21	4/21
ב - 07 - 6	04 נוב' 21	4/21
ב - 07 - 7	04 נוב' 21	4/21
ב - 07 - 8	04 נוב' 21	4/21
ב - 07 - 9	04 נוב' 21	4/21
ב - 07 נספח א' - תפוצה מצומצמת		
ב - 07 נספח ב' - תפוצה מצומצמת		
ב - 08 - 1	07 נוב' 19	4/19
ב - 08 - 2	18 מאי 23	1/23
ב - 08 - 3	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 08 - 4	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 08 - 5	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 08 - 6	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 08 - 7	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 08 - 8	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 08 - 9	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 08 - 10	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 08 - 11	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 08 - 12	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 08 - 13	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 08 - 14	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 08 - 15	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 08 - 16	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 08 - 17	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 08 - נספח א'	02 אוק' 25 ●	2/25
ב - 09 - 1	31 אוק' 24	3/24
ב - 09 - 2	15 מאי 25	1/25
ב - 09 - 3	31 אוק' 24	3/24
ב - 09 - 4	15 מאי 25	1/25
ב - 09 - 5	31 אוק' 24	3/24
ב - 09 - 6	31 אוק' 24	3/24
ב - 09 - 7	15 מאי 25	1/25
ב - 09 - 8	31 אוק' 24	3/24
ב - 09 - 9	18 מאי 23	1/23
ב - 09 - 10	18 מאי 23	1/23
ב - 09 - 11	22 אפר' 21	2/21
ב - 09 - 12	19 מאי 22	2/22
ב - 09 - 13	02 נוב' 23	3/23
ב - 09 - 14	02 נוב' 23	3/23

ב - 09 - 15	18 מאי 23	1/23
ב - 09 - 16	18 מאי 23	1/23
ב - 09 - 17	18 מאי 23	1/23
ב - 09 - נספח א'	02 נוב' 23	3/23
ב - 10 - 1	08 נוב' 18	4/18
ב - 10 - 2	08 נוב' 18	4/18
ב - 10 - 3	08 נוב' 18	4/18
ב - 10 - 4	18 מאי 23	1/23
ב - 10 - 5	18 מאי 23	1/23
ב - 10 - 6	18 מאי 23	1/23
ב - 10 - 7	04 נוב' 21	4/21
ב - 10 - 8	04 נוב' 21	4/21
ב - 10 - 9	04 נוב' 21	4/21
ב - 10 - 10	04 נוב' 21	4/21
ב - 10 - נספח א'	18 מאי 23	1/23

<u>פרק ג' -נוהלי חירום</u>

ג - 01 - 1	11 דצמ' 14	3/14
ג - 01 - 2	11 דצמ' 14	3/14
ג - 01 - 3	11 דצמ' 14	3/14
ג - 02 - 1	15 מאי 25	1/25
ג - 02 - 2	15 מאי 25	1/25
ג - 03 - 1	26 אפר' 18	2/18
ג - 03 - 2	26 אפר' 18	2/18
ג - 03 - 3	26 אפר' 18	2/18
ג - 03 - 4	26 אפר' 18	2/18
ג - 03 - 5	26 אפר' 18	2/18

<u>פרק ד' - שדות תעופה</u>

<u>הרצליה</u>

הרצליה 1	31 אוק' 24	3/24
הרצליה 2	31 אוק' 24	3/24
הרצליה 3	02 אוק' 25 ●	2/25
הרצליה 4	15 מאי 25	1/25
הרצליה 5	02 אוק' 25 ●	2/25
הרצליה 6	02 אוק' 25 ●	2/25
הרצליה 7	02 אוק' 25 ●	2/25
הרצליה 8	02 אוק' 25 ●	2/25
הרצליה 9	02 אוק' 25 ●	2/25
הרצליה 10	02 אוק' 25 ●	2/25
הרצליה 11	02 אוק' 25 ●	2/25
הרצליה 12	02 אוק' 25 ●	2/25
הרצליה 13	02 אוק' 25 ●	2/25
הרצליה 14	02 אוק' 25 ●	2/25
הרצליה 15	02 אוק' 25 ●	2/25
הרצליה 16	02 אוק' 25 ●	2/25
הרצליה 17	02 אוק' 25 ●	2/25
הרצליה 18	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח א'	15 מאי 25	1/25
נספח ג'	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח ה'	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח ז'	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח ח'	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח ט'	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח י'	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח י"א	15 מאי 25	1/25
נספח י"א-1	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח י"א-2	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח י"ב	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח י"ג	02 אוק' 25 ●	2/25

<u>חיפה</u>

חיפה 1	02 אוק' 25 ●	2/25
חיפה 2	02 אוק' 25 ●	2/25
חיפה 3	02 אוק' 25 ●	2/25
חיפה 4	02 אוק' 25 ●	2/25
חיפה 5	02 אוק' 25 ●	2/25
חיפה 6	02 אוק' 25 ●	2/25
חיפה 7	02 אוק' 25 ●	2/25
חיפה 8	02 אוק' 25 ●	2/25
חיפה 9	02 אוק' 25 ●	2/25
חיפה 10	02 אוק' 25 ●	2/25
חיפה 11	02 אוק' 25 ●	2/25
חיפה 12	02 אוק' 25 ●	2/25
חיפה 13	15 מאי 25	1/25
חיפה 14	15 מאי 25	1/25
חיפה 15	15 מאי 25	1/25
חיפה 16	15 מאי 25	1/25
חיפה 17	15 מאי 25	1/25
חיפה 18	31 אוק' 24	3/24
נספח א'	15 מאי 25	1/25
נספח ב'	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח ב'-1	31 אוק' 24	3/24
נספח ב'-2	31 אוק' 24	3/24
נספח ב'-3	15 מאי 25	1/25
נספח ג'	31 אוק' 24	3/24

נספח ד'	31 אוק' 24	3/24
נספח ה'	31 אוק' 24	3/24
נספח ז'	15 מאי 25	1/25
נספח ח'	31 אוק' 24	3/24
נספח ט'	31 אוק' 24	3/24

ראש פינה

ראש פינה 1	15 מאי 25	1/25
ראש פינה 2	31 אוק' 24	3/24
ראש פינה 3	15 מאי 25	1/25
ראש פינה 4	31 אוק' 24	3/24
ראש פינה 5	02 אוק' 25 ●	2/25
ראש פינה 6	02 אוק' 25 ●	2/25
ראש פינה 7	02 אוק' 25 ●	2/25
ראש פינה 8	02 אוק' 25 ●	2/25
ראש פינה 9	02 אוק' 25 ●	2/25
ראש פינה 10	02 אוק' 25 ●	2/25
ראש פינה 11	02 אוק' 25 ●	2/25
ראש פינה 12	02 אוק' 25 ●	2/25
ראש פינה 13	31 אוק' 24	3/24
נספח א'	15 מאי 25	1/25
נספח ב'	18 מאי 23	1/23
נספח ג'	02 נוב' 23	3/23
נספח ד'	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח ה'	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח ו'	18 מאי 23	1/23
נספח ז'	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח ח'	18 מאי 23	1/23
נספח י'	18 מאי 23	1/23
נספח יא'	18 מאי 23	1/23
נספח יב'	15 מאי 25	1/25

פרק ה' – מנחתים

באר שבע

באר שבע 1	18 יוני 20	3/20
באר שבע 2	18 יוני 20	3/20
באר שבע 3	02 נוב' 23	3/23
באר שבע 4	02 נוב' 23	3/23
באר שבע 5	02 נוב' 23	3/23
באר שבע 6	02 נוב' 23	3/23
באר שבע 7	02 נוב' 23	3/23
באר שבע 8	31 אוק' 24	3/24
באר שבע 9	02 נוב' 23	3/23
באר שבע 10	02 נוב' 23	3/23
נספח א'	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח ב'	18 מאי 23	1/23
נספח ג'	18 מאי 23	1/23
נספח ד'	18 מאי 23	1/23

הבונים

הבונים 1	31 אוק' 24	3/24
הבונים 2	31 אוק' 24	3/24
הבונים 3	31 אוק' 24	3/24
הבונים 4	31 אוק' 24	3/24
הבונים 5	31 אוק' 24	3/24
הבונים 6	31 אוק' 24	3/24
נספח א'	(ריק)	
נספח ב'	18 יוני 20	3/20
נספח ג'	18 יוני 20	3/20

מגידו

מגידו 1	18 יוני 20	3/20
מגידו 2	03 דצמ' 20	4/20
מגידו 3	02 אוק' 25 ●	2/25
מגידו 4	02 אוק' 25 ●	2/25
מגידו 5	02 אוק' 25 ●	2/25
מגידו 6	02 אוק' 25 ●	2/25
מגידו 7	02 אוק' 25 ●	2/25
מגידו 8	02 אוק' 25 ●	2/25
מגידו 9	02 אוק' 25 ●	2/25
מגידו 10	02 אוק' 25 ●	2/25
מגידו 11	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח א'	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח ב'	19 מאי 22	2/22
נספח ג'	19 מאי 22	2/22
נספח ד'	02 נוב' 23	3/23
נספח ה'	19 מאי 22	2/22

מצדה

מצדה 1	31 אוק' 24	3/24
מצדה 2	02 נוב' 23	3/23
מצדה 3	03 דצמ' 20	4/20
מצדה 4	03 דצמ' 20	4/20
מצדה 5	03 דצמ' 20	4/20
מצדה 6	03 דצמ' 20	4/20
מצדה 7	03 דצמ' 20	4/20
נספח א'	02 נוב' 23	3/23
נספח ב'	18 מאי 23	1/23
נספח ג'	18 מאי 23	1/23

עין יהב

עין יהב 1	15 מאי 25	1/25
עין יהב 2	15 מאי 25	1/25
עין יהב 3	15 מאי 25	1/25
עין יהב 4	15 מאי 25	1/25
נספח א'	02 אוק' 25 ●	2/25

נספח ב'	04 יוני 09	23
נספח ג'	04 יוני 09	23
עין שמר		
עין שמר 1	15 מאי 25	1/25
עין שמר 2	15 מאי 25	1/25
עין שמר 3	15 מאי 25	1/25
עין שמר 4	15 מאי 25	1/25
עין שמר 5	15 מאי 25	1/25
נספח ג'	18 יוני 20	3/20
פיק		
פיק 1	02 אוק' 25 ●	2/25
פיק 2	02 אוק' 25 ●	2/25
פיק 3	02 אוק' 25 ●	2/25
פיק 4	02 אוק' 25 ●	2/25
פיק 5	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח א'	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח ב'	11 דצמ' 14	3/14
נספח ג'	11 דצמ' 14	3/14
נספח ה'	11 דצמ' 14	3/14
קציעות		
קציעות 1	02 אוק' 25 ●	2/25
קציעות 2	02 אוק' 25 ●	2/25
קציעות 3	04 נוב' 21	4/21
קציעות 4	04 נוב' 21	4/21
נספח א'	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח ב'	19 מאי 22	2/22
קרית שמונה		
קרית שמונה 1	02 אוק' 25 ●	2/25
קרית שמונה 2	19 מאי 22	2/22
קרית שמונה 3	02 נוב' 23	3/23
קרית שמונה 4	02 נוב' 23	3/23
קרית שמונה 5	02 נוב' 23	3/23
נספח א'	19 מאי 22	2/22
נספח ב'	04 נוב' 21	4/21
ראשון לציון		
ראשון לציון 1	04 נוב' 21	4/21
ראשון לציון 2	19 מאי 22	2/22
ראשון לציון 3	04 נוב' 21	4/21
ראשון לציון 4	31 אוק' 24	3/24
ראשון לציון 5	18 מאי 23	1/23
ראשון לציון 6	18 מאי 23	1/23
ראשון לציון 7	18 מאי 23	1/23
ראשון לציון 8	18 מאי 23	1/23

ראשון לציון 9	03 נוב' 22	3/22
ראשון לציון 10	03 נוב' 22	3/22
ראשון לציון 11	02 אוק' 25 ●	2/25
ראשון לציון 12	18 מאי 23	1/23
ראשון לציון 13	16 מאי 24	2/24
ראשון לציון 14	18 מאי 23	1/23
ראשון לציון 15	18 מאי 23	1/23
ראשון לציון 16	18 מאי 23	1/23
ראשון לציון 17	18 מאי 23	1/23
ראשון לציון 18	18 מאי 23	1/23
נספח א'	31 אוק' 24	3/24
נספח ב'	31 אוק' 24	3/24
נספח ג'	18 מאי 23	1/23
נספח ד'	18 מאי 23	1/23
נספח ה'	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח ו'	18 מאי 23	1/23
מנחתים נוספים		
מנחתים נוספים	15 מאי 25	1/25
פרק ו' – משטחי נחיתה למסוקים		
איכילוב		
איכילוב 1	31 אוק' 24	3/24
איכילוב 2	31 אוק' 24	3/24
איכילוב 3	31 אוק' 24	3/24
נספח א'	22 אפר' 21	2/21
אסותא - אשדוד		
אסותא-אשדוד 1	28 פבר' 19	1/19
אסותא-אשדוד 2	31 אוק' 24	3/24
אסותא-אשדוד 3	18 יוני 20	3/20
אסותא-אשדוד 4	18 יוני 20	3/20
נספח א'	18 יוני 20	3/20
נספח ב'	18 יוני 20	3/20
בלינסון		
בלינסון 1	02 אוק' 25 ●	2/25
בלינסון 2	02 אוק' 25 ●	2/25
בלינסון 3	02 אוק' 25 ●	2/25
נספח א'	22 אפר' 21	2/21
הדסה עין כרם		
הדסה עין כרם 1	28 פבר' 19	1/19
הדסה עין כרם 2	28 פבר' 19	1/19
הדסה עין כרם 3	28 פבר' 19	1/19
הדסה עין כרם 4	28 פבר' 19	1/19
נספח א'	25 יוני 15	1/15

הלל יפה

הלל יפה 1	18 מאי 23	1/23
הלל יפה 2	15 מאי 25	1/25
הלל יפה 3	15 מאי 25	1/25
נספח א'	25 יוני 15	1/15

יוספטל

יוספטל 1	02 אוק' 25 ●	2/25
יוספטל 2	02 אוק' 25 ●	2/25
יוספטל 3	02 אוק' 25 ●	2/25
יוספטל 4	02 אוק' 25 ●	2/25

סורוקה

סורוקה 1	02 נוב' 23	3/23
סורוקה 2	23 מאי 19	2/19
סורוקה 3	28 פבר' 19	1/19
נספח א'	18 יוני 20	3/20

פוריה

פוריה 1	02 נוב' 23	3/23
פוריה 2	02 נוב' 23	3/23
פוריה 3	02 נוב' 23	3/23
נספח א'	25 יוני 15	1/15

רמב"ם

רמב"ם 1	31 אוק' 24	3/24
רמב"ם 2	31 אוק' 24	3/24
רמב"ם 3	31 אוק' 24	3/24
נספח א'	18 יוני 20	3/20

תל השומר

תל-השומר 1	19 מאי 22	2/22
תל-השומר 2	31 אוק' 24	3/24
תל-השומר 3	19 מאי 22	2/22
נספח א'	19 מאי 22	2/22

תפן (ישקר)

תפן 1	03 נוב' 22	3/22
תפן 2	28 אפר' 16	1/16
תפן 3	28 אפר' 16	1/16
נספח א'	18 יוני 20	3/20

פרק א' - כללי

א'-01	שרותי פיקוח ובקרה על תנועה אווירית במרחב מדינת ישראל
א'-02	כללי טיסת ראיה(VFR/CVFR)
א'-03	טיסה לפי כללי טיסת ראייה מבוקרת מיוחדת(SCVFR)
א'-04	ריק
א'-05	כללי טיסת מכשירים(IFR)
א'-06	ריק
א'-07	ניהול תעבורה אווירית
א'-08	ריק
א'-09	ריק
א'-10	נוהל אישור הגעת כלי טיס לישראל
א'-11	תכנית טיסה ואישורה
א'-12	משרדי מודיעין טיס – שעות פעילות
א'-13	הפעלת טרנספונדר
א'-14	נוהל פעילות במנחתים
א'-15	ריק
א'-16	טבלאות זריחה ושקיעה (נתב"ג, אילת-רמון וחיפה)
א'-17	אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה

שרותי פיקוח ובקרה על תנועה אווירית במרחב מדינת ישראל

1. מרחב הפיקוח התעופתי (FIR) של ישראל - הגדרה על פי חוק הטיס, התשע"א-2011

מרחב הפיקוח התעופתי של ישראל TEL-AVIV F.I.R (Flight Information Region) הינו המרחב האווירי בשטח ישראל ומחוץ לשטח ישראל, הנתון לפיקוחה האווירי של ישראל ושניתנים בו שירותי נת"א ותחומיו מפורסמים במסגרת שירותי המידע התעופתי.

1א. סמכות אישור או חריגה מהוראות הפמ"ת

מנהל רת"א או מי שהוסמך מטעמו יכול לאשר חריגה או סטייה מהוראות הפמ"ת, בנסיבות מיוחדות, כאשר ההוראה אינה מתאימה או אינה סבירה בנסיבות העניין, בכפוף לבקשה בכתב שתוגש במועד סביר טרם ביצוע הטיסה בפועל, והוכחת רמת בטיחות שוות ערך.

לרבות:

(1) נוהל א-11 לעניין אישור טיסות חריגות;

(2) אישור טיסה בנתיבי התובלה הנמוכים למטוס המונע במנוע סילון.

2. חלוקת מרחב הפיקוח התעופתי של ישראל

א. מרחב הפיקוח התעופתי של ישראל מחולק לארבעה סוגים של אזורי פיקוח/בקרה על תנועה אווירית:

1) אזורי בקרה מרחבית ACC - AREA CONTROL CENTER
2) אזורי בקרה טרמינליים TMA - TERMINAL CONTROL AREA
3) אזורי פיקוח שדות תעופה CTR - CONTROL ZONE
4) אזורי פיקוח CTA - CONTROL AREA

ב. יחידות הפיקוח/בקרה הבאות מספקות לכלי טיס את שרותי הפיקוח/בקרה הבאים:

1) שרות בקרה מרחבית (ACC) - לכלי הטיס הטסים במרחב שבאחריות היחידה (מחוץ לאזורי פיקוח שדה וה-TMA) בנתיבי טיסת המכשירים (ATS Routes), בנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR Routes) ובאזורי האימון.
2) שרות פיקוח שדה - לכלי טיס הממריאים והנוחתים בשדות תעופה או הטסים באזור הפיקוח של השדה (CTR).
3) שרות בקרת מכ"מ - ניתן באזורי ה- ACC ובאזור TMA נתב"ג.

3. אזורי הבקרה המרחבית (ACC)

הבקרה המרחבית בישראל מחולקת לשני מרחבים, מרחב צפוני ומרחב דרומי. נתוני המרחבים מפורטים להלן (ראה גם מפת ATS Routes):

א. מרחב צפוני

1) המרחב המשתרע מקו המחבר את נקודות הציון הבאות וצפונה, (למעט מרחב TMA נתב"ג):

- 315600N 340000E
- 315600N 344200E (פלמחים)
- 315500N 345300E (רמלה)
- 314600N 350800E (אבן ספיר)
- 314200N 353100E (גבול ירדן)

2) המרחב מבוקר על ידי שתי יחידות בקרה על פי החלוקה הבאה:

א) בקרה צבאית

שרות בקרת מכ"מ לטיסות פנים ארציות המבוצעות בנתיבי ה-ATS ומתן מידע תעבורתי לכלי טיס הטסים בנתיבי התובלה הנמוכים, באזורי טיסה/אימון אזרחיים ובאותם אזורים שאינם מבוקרים על ידי מגדל פיקוח.

אות קריאה - "פלוטו מזרח"/"פלוטו מערב".

תדר - תדרים צבאיים ראה פרק א'-07.

ב) בקרה אזרחית

שרות בקרת מכ"מ לטיסות הבינלאומיות.

אות קריאה - Tel-Aviv Control / פיקוח תל אביב.

תדר - 121.400 מ"ה (משני 122.150 מ"ה).

תדר - 132.050 (משני 122.150 מ"ה) - לחצייה (Overflight).

ב. מרחב דרומי

1) המרחב המשתרע מקו המחבר את נקודות הציון הבאות ודרומה:

- 315600N 340000E
- 315600N 344200E (פלמחים)
- 315500N 345300E (רמלה)
- 314600N 350800E (אבן ספיר)
- 314200N 353100E (גבול ירדן)

2) המרחב מבוקר על ידי שתי יחידות בקרה על פי החלוקה הבאה:

א) בקרה אזרחית

שרות בקרת מכ"מ לטיסות בנתיבי ה- ATS שבמרחב, המיועדות לשימוש אזרחי (נתיבים שאינם "כחולים").

אות קריאה - בקרה דרום / South Control.

תדר - 120.900 מ"ה (משני 134.875 מ"ה).

ב) בקרה צבאית

הבקרה הצבאית מחולקת לשני סקטורים. גבולות הסקטורים מתוארים במפת נתיבי התובלה הנמוכים (CVFR).

הבקרה הצבאית מספקת שירות בקרת מכ"מ לטיסות פנים ארציות המבוצעות בנתיבי ה-ATS ה-"כחולים", ומתן שרות

מידע תעבורתי לכלי טיס הטסים בנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) ובאזורי טיסה/אימון אזרחיים שאינם מפוקחים על ידי מגדל פיקוח.
אות קריאה - "חגב צפוני"/"חגב דרומי".
תדר - תדרים צבאיים ראה פרק א'-07.

4. מרחב TMA נתב"ג

א. גבולות המרחב וחלוקתו הפנימית מתוארים בפרק ENR 2.1 ב-AIP הבינ"ל.

ב. במרחב זה ניתנים שרותי בקרת מכ"מ טרמינלי, להוציא כלי טיס הטסים באזורי הפיקוח (CTR, CTA) של שדות הרצליה ונתב"ג ובנתיבי התובלה הנמוכים.

ג. מרחב ה-TMA מחולק לשתי גזרות פיקוח מבחינת בקרת מכ"מ:
1) פיקוח גישה ועזיבה (Approach/Departure)
אות קריאה - Ben-Gurion Approach/Departure
תדר - 120.500 מ"ה
2) פיקוח TMA
אות קריאה - Ben-Gurion TMA
תדר - 119.500 מ"ה (משני 133.600 מ"ה).

5. טיסה במרחב הפיקוח התעופתי של ישראל

טיסה במרחב הפיקוח התעופתי של ישראל תבוצע באזורים המוגדרים ומפורסמים בפמ"ת, או בנתיבים הקבועים בפמ"ת, כלהלן:

א. אזורים מוגדרים ומפורסמים בפמ"ת:
1) אזור אימונים של התעופה האזרחית.
2) אזור דאייה.
3) אזורי טיסה של מטוסים זעירי משקל (מז"מים).
4) אזור פיקוח של שדה תעופה (CTR).
5) אזור פיקוח טרמינלי (TMA).
6) מרחבי אויר מוגדרים לדאיות מרחק.

ב. נתיבים בהתאם לסוג הטיסה או סוג כלי הטיס:
1) נתיבי טיסה לפי כטר"מ (CVFR Routes).
2) נתיבי טיסת מכשירים (ATS Routes).
3) נתיבי טיסה למטוסים זעירי משקל (מז"מים).
4) נתיבי טיסה חקלאיים.
5) נתיבי טיסה מיוחדים, המיועדים והמפורסמים למורשים בלבד.

ג. טיסה מחוץ לנתיבים או לאזורים המפורטים לעיל ניתנת לביצוע על פי התנאים המוגדרים בנהלים ב-03, א-11 ו- א-09.

ד. טיסה לשדה תעופה צבאי
לא יפעיל אדם כלי טיס אל שדה תעופה צבאי או ממנו אלא אם קיבל אישור לכך מרשות התעופה האזרחית ובהתאם לנהלים שאושרו.

ה. דאיות מרחק יבוצעו על פי התנאים המוגדרים בנוהל ב-06.

ו. התנאים לביצוע טיסה בנתיבי ATS ו- CVFR מפורטים בטבלה להלן:

טייס / נתיב	בעל רשיון טיס ישראלי בתוקף *	בעל רשיון טיס זר בלבד בתוקף **	בעל רשיון טיס זר בתוקף, עם תיקוף ישראלי (Validation) ***
נתיבי ATS	כן	כן	כן
נתיבי CVFR	כן	כן****	כן

* רשאי להטיס רק כלי טיס ברישום ישראלי.

** רשאי להטיס רק כלי טיס זר שבבעלותו או שהוא שכור על ידו, והטיסה בנתיב ATS מבוצעת בכללי טיסת מכשירים IFR.

*** רשאי להטיס כלי טיס ברישום ישראלי או כלי טיס ברישום זר שבבעלותו, או שהוא שכור על ידו.

**** במטוס ימצא טייס בעל רישיון טיס ישראלי.
במקרה של מטוס בעל מושב יחיד, המטוס הזר ילווה על ידי מטוס ישראלי.
במקרה של מספר מטוסים זרים אשר יטוסו בשיירה, במטוס המוביל ובמטוס המאסף ימצא טייס בעל רישיון טיס ישראלי.

ז. לעניין אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה, ראה נוהל א-17.

ח. טייס מפקד של טיסה בהפעלה כללית ישלח רשימת הנוסעים הנמצאים איתו בכלי הטיס לכתובת המייל pilot@iaa.gov.il לפני ביצוע הטיסה.

6. מידע תעופתי ותוכניות טיסה

א. טרם הפעלת כלי טיס, יתעדכן הטייס במידע מטאורולוגי ומידע תעופתי עדכני ורלוונטי בפרסומי המידע התעופתי לרבות נוטאמים.

ב. כל טיסה במרחב הפיקוח התעופתי של ישראל מחויבת בהגשת תוכנית טיסה למשרד מודיעין טיס וקבלת מרשה טיסה לתוכנית שהוגשה, בהתאם לנוהל א-11, וכמו כן בשמירת קשר אלחוט דיבור רציף עם יחידת ניהול התעבורה האווירית (נת"א) שבתחומה מבוצעת הטיסה.

7. האמור בסעיף 6ב לעיל אינו חל על סוגי טיסות מסוימים, באזורים מסוימים, המוגדרים והמפורסמים בפמ"ת, ושבהם ניתן לבצע טיסה ללא הגשת תוכנית טיסה וללא קיום קשר אלחוט דיבור כאמור.

8. הגבלות בימי זיכרון (כל הזמנים בזמן מקומי)

א. בעת צפירה לציון: יום השואה בשעה 10:00, ערב יום הזכרון לחללי מערכות ישראל בשעה 20:00 ויום הזכרון לחללי מערכות

ישראל בשעה 11:00, יחול איסור על המראת או נחיתת מטוסים בתחום הזמן שבין חמש דקות לפני הצפירה וחמש דקות אחרי הצפירה.

ב. בערב יום הזכרון לחללי מערכות ישראל, בין השעות 20:00-21:00, תופסקנה הטיסות בנתב"ג והתחום המערבי של ה-TMA (מנתב"ג ועד קו החוף), כולל טיסות אימונים אזרחיות וצבאיות.

ג. ביום הזכרון לחללי מערכות ישראל, בין השעות 11:00-12:00, תופסקנה הטיסות בנתב"ג, הרצליה, חיפה, ראש פינה ואילת-רמון, ובתחום המערבי של ה-TMA (מנתב"ג ועד קו החוף), כולל טיסות אימון אזרחיות.

9. הגבלות ביום הכיפורים (כל הזמנים בזמן מקומי)

ביום הכיפורים ייסגר המרחב האווירי (FIR) של ישראל בערב החג משעה 15:00 ועד מוצאי החג בשעה 20:00.

כללי טיסת ראיה מבוקרת (כטר"מ - CVFR)

1. באופן כללי טיסת ראיה במדינת ישראל היא טיסה המתבצעת תחת שירותי פיקוח או בקרה ונקראת טיסת ראיה מבוקרת.

2. כללי טיסת ראיה (VFR) רגילים החלים על טיסות במרחבי אויר בלתי מבוקרים, כפי שהם מוגדרים ע"י ארגון התעופה הבינלאומי (ICAO) - אינם ישימים במדינת ישראל. כללים המותאמים למרחב האווירי בישראל מפורסמים בפמ"ת בפרק זה, להלן כללי טיסת ראיה (כט"ר-VFR), וישימים לאזורים מצומצמים ומוגדרים בלבד.

3. כללי טיסת ראיה מבוקרת, להלן כטר"מ (CVFR) מפורטים להלן (וכן בפרק ב-03 לפמ"ת)

א. הטיסה מבוצעת בשעות אור יום, שהן לעניין זה חלק היממה מתחילת דמדומי הבוקר (Civil morning twilight) עד גמר דמדומי הערב (Civil evening twilight). טבלאות זמני דמדומים, זריחה ושקיעה מופיעות בפרק א-16.

ב. הטיסה מבוצעת כטיסה בנתיבי התובלה הנמוכים (כאמור בפרק ב-03 לפמ"ת), או כטיסת מרחב (כאמור בפרק א-11 בפמ"ת).

ג. טיסה בנתיבי הגובה הנמוך (תעופה ספורטיבית) תבוצע ככלל בהתאם להוראות פרק זה. יחד עם זאת, בשל אופייה השונה, לטיסה זו נקבעו לעיתים הסדרים ספציפיים, בפרקים ייעודיים (א-11, ב-03, ב-08) הגוברים על ההוראות הכלליות בפרק זה.

4. במשך כל זמן טיסתו יוודא מפעיל כלי הטיס כל אלה

א. קיום קשר ראייה מתמיד עם הקרקע;

ב. הימנעות מטיסה מעל לעננים או ביניהם, כאשר העננים מכסים יותר ממחצית פני השמים;

ג. הימנעות מטיסה מעל לעננים בכל כמות שהיא או ביניהם, כאשר הטיסה מתבצעת באיזור פיקוח שדה תעופה;

ד. הימנעות מכניסה לעננים;

ה. שמירת מרחק אנכי של לפחות אלף רגל בין כלי הטיס לבין שכבת עננים המכסה יותר ממחצית פני השמים;

ו. שמירת מרחק אופקי של לפחות ק"מ וחצי בין כלי הטיס לבין עננים בודדים;

ז. קיום ראות טיסה של לפחות חמישה ק"מ עד לגובה של 10,000 רגל (AMSL) ושמונה ק"מ בגובה של 10,000 רגל (AMSL) ומעלה.

הערה: מינימות מזג אוויר כטר"מ להמראה ולנחיתה לכלי טיס הפועלים מכוח הוראות הפרק השלושה עשר לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), תשמ"ב – 1981, מפורטות בתקנה 525 לאותן התקנות והן מאושרות לביצוע בכפוף לביצוע תהליך המפורט בדפית הנמכה או עזיבה מהשדה.

5. תנאי מזג אויר

אין להגיש תוכנית טיסה ואין לבצע טיסה לפי כטר"מ אלא אם תנאי מזג האויר מאפשרים ביצוע הטיסה כולה, כולל המראה ונחיתה בשדה היעד בהתאם להגבלות שפורטו מעלה.

6. גבהי טיסה

הגובה המזערי בטיסה לפי כטר"מ, למעט בהמראה או בנחיתה, יהיה כלהלן:

א. מעל אזורים מאוכלסים או מעל ריכוזי בני אדם בשטח פתוח:

1) ביום – גבוה יותר מגובה המאפשר נחיתה במקרה חירום, ללא פגיעה בבני אדם או ללא גרימת נזק לרכוש על פני הקרקע, אולם בכל מקרה לא נמוך מאלף רגל מעל העצם הגבוה ביותר ברדיוס של 600 מטרים ממקום הימצאו של כלי הטיס;

2) בלילה – פרט אם פורסם אחרת בפרסומי פמ"ת פנים ארצי – באזור שבו גובה פני הקרקע אינו עולה על 5000 רגל מעל פני הים – לפחות 1000 רגל מעל לעצם הגבוה ביותר ברדיוס של 3 ק"מ ממקום הימצאו של כלי הטיס, ובאיזור שבו גובה פני הקרקע עולה על 5000 רגל – לפחות 2000 רגל מעל לעצם הגבוה ביותר ברדיוס של 3 ק"מ ממקום הימצאו של כלי הטיס.

ב. מעל אזורים ושטחים אחרים:

1) ביום – לפחות 500 רגל מעל לעצם הגבוה ביותר ברדיוס של 600 מטר מכלי הטיס;

2) בלילה – לא פחות מהאמור בפסקת משנה א(2).

גובה מירבי לטיסה לפי כטר"מ יהיה 20,000 רגל (AMSL) באזורים יבשתיים או רום טיסה (FL) 200 מעל לים;

7. מהירות טיסה (מכשירית) מירבית

א. בנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) 180 קשר;

טיסה במהירות מעל 180 קשר תותר רק באישור יחידת הבקרה בהתאם למוגדר בפרק ב-03 בפמ"ת;

ב. מתחת לגובה 10 000 רגל - 250 קשר;

ג. בתחומי אזור פיקוח של שדה תעופה:

1) כלי טיס ממונע בוכנה - 156 קשר;

2) כלי טיס ממונע טורבינה - 200 קשר.

8. הגבלות על ביצוע תרגולים באזור הקפה

תרגול תקלה בהורדת גלגלים:

א. לחניך טיס או לטייס בטיסת הסבה יעשה התרגול רק כשהמדריך נמצא בכלי הטיס ולאחר שהמדריך הודיע מראש למגדל על כוונתו לבצע את התרגול וקיבל אישור על כך מראש מהמגדל.

ב. בכל מקרה התרגול יסתיים בהליכה סביב בגובה מזערי של 200 רגל מעפה"ש, גם אם הגלגלים הורדו בפועל וננעלו במצב מטה.

9. שמירה על כללי הטיסה

טייס אשר נוכח לדעת שהמשך טיסתו יביא להפרת אחת מההגבלות שפורטו לעיל או כל הוראה אחרת המופיעה בפמ"ת או בדין ורלוונטיות לטיסתו, ידווח על כך מיידית ליחידת הפיקוח עמה הוא נמצא בקשר ויתאם איתה אחד מאלה:

א. שינוי נתיב טיסתו.

ב. שינוי גובה טיסתו (אך לא נמוך מהגובה המזערי).

ג. הפסקת משימתו וחזרה לנחיתה בשדה היציאה או בשדה תעופה קרוב ומורשה אחר.

כללי טיסת ראיה (כט"ר - VFR)

1. כללי טיסת ראיה (VFR) חלים על הפעלת כלי טיס במרחבי אויר בלתי מבוקרים, בשונה מכללי טיסת ראיה מבוקרת (CVFR) בישראל ובמאפיינים השונים מכללי טיסת ראיה (VFR) המקובלים בעולם. כללים אלו נועדו אך ורק לאזורים ייחודיים במרחב, בהם שרותי יחידת הנת"א אינם ניתנים. אזורים אלו מפורטים בפרקי הפמ"ת הרלוונטיים.

2. כלי טיס הפועל בכט"ר יעדכן את יחידת הנת"א הרלוונטית בנוגע לפעילותו בהתאם להגדרה המפורטת עבור המרחב בו מתקיימת הטיסה. כלי הטיס הפועל בכט"ר הטס במרחב המיועד לכך לא יקבל מיחידת הנת"א שירותים, למעט במקרים חריגים בהם נדרשות אזהרות או הודעות מיוחדות, שתועברנה ע"י יחידת הנת"א בשידור עיוור (ללא אישור הצד המקבל) על התדר שבשימוש.

3. טייס הפועל בכט"ר יהיה אחראי להפרדות מתאימות מכל כלי טיס ומכשול במרחב הכט"ר בו הוא טס. לא יכנס כלי טיס הפועל בכט"ר למרחבים מבוקרים בלי שהגיש מרשה טיסה ע"פ הנהלים המפורטים בפמ"ת, ויצר קשר רדיו עם יחידת הנת"א הרלוונטית וקיבל את אישורה לכניסה למרחב.

4. כלי טיס הפועל בכט"ר יפעל לפי הוראות יחידת הפת"א, גם בתשתית ובמהלך טיסה המוגדרות לכט"ר, גם במקרה זה אחריות הטייס הפועל בכט"ר להפרדות המתאימות מכלי טיס ומהקרקע תוך הימנעות מחריגה מכללי הטיסה המפורטים בפמ"ת ובחקיקה.

5. כללי טיסת הראיה (להלן כט"ר/VFR)

א. טיסות בכט"ר מורשות לביצוע בשעות אור היום מעת הזריחה עד השקיעה בלבד (טבלאות זמני זריחה ושקיעה מופיעות בפרק א-16) למעט במקרים של טיסות מרחב המאושרת לביצוע בלילה או טיסות כטב"ם המאושרת לביצוע בלילה.

ב. טיסה בכט"ר לא תבוצע מעל הים.

6. במשך כל זמן טיסתו יוודא מפעיל כלי הטיס כל אלה

א. קיום תנאי VMC

ב. קיום קשר עין רצוף עם הקרקע

ג. הפעלת טרנספונדר כנדרש בפמ"ת ובחקיקה

ד. האזנה לתדר יחידת הפת"א, היכן שנדרש עבור התשתית שבשימוש וע"פ הפרק הרלוונטי בפמ"ת ובחקיקה

ה. קיום ראות אופקית של לפחות 5 ק"מ

ו. שמירת מרחק אופקי של 500 1 מטר לפחות מעננים

ז. שמירת מרחק אנכי של 1 000 רגל מעננים

ח. כאשר הטיסה מבוצעת בתחום אזור פיקוח של שדה תעופה (CTR) או בתחום אווירי של מנחת - הימנעות מוחלטת מטיסה מעל עננים, בכל כמות שהיא

ט. כאשר כמות העננים עולה על 4/8 מפני השמים:

1) שמירת מרחק אנכי של 1 000 רגל לפחות מתחת לגובה בסיס הענן.

2) אין להמריא או לנחות במנחת או שדה-תעופה אם בסיס הענן נמוך מגובה 1 500 רגל מעל פני השדה

7. תנאי מזג אויר

אין להגיש תוכנית טיסה ואין לבצע טיסה לפי כט"ר אלא אם תנאי מזג האויר מאפשרים ביצוע הטיסה כולה, כולל המראה ונחיתה בשדה/מנחת היעד בהתאם להגבלות שפורטו מעלה, בפמ"ת ובחקיקה.

8. גבהי טיסה

א. גובה מזערי: למעט לצרכי המראה ונחיתה, יהיה הגובה המזערי בטיסה בהתאם למפורט בפמ"ת ובחקיקה בפרק המיועד לטיסה.

ב. גובה שיוט

1) גובה השיוט יהיה על פי הגבהים המצוינים בפמ"ת או בחקיקה עבור התשתית בשימוש, או:

2) לפי הוראות יחידת נת"א.

ג. גובה מרבי

גובה מרבי לטיסה לפי כט"ר הינו 4 000 רגל (QNH) מדרום לקו רוחב 33°00′ (קו ראש-פינה שבי ציון)

גובה מרבי לטיסה לפי כט"ר הינו 5 000 רגל (QNH) מצפון לקו רוחב 33°00′ (קו ראש-פינה שבי ציון).

9. מהירות טיסה (מכשירית) מרבית

156 קשר.

10. מרשה טיסה

יש לפעול לפי הנחיות המפורטות בפרק א-11 "תוכנית טיסה ואישורה"

11. קשר

יש לפעול לפי ההנחיות המפורטות בפרק הפמ"ת הרלוונטי לטיסה, ככלל ישמר קשר עם יחידת הנת"א הרלוונטית למעט במקרים בהם צוין אחרת

12. שמירה על כללי הטיסה

טייס אשר נוכח לדעת שהמשך טיסתו מביא להפרת אחת מההגבלות שפורטו לעיל, או כל הוראה אחרת המופיעה בפמ"ת או בדין ורלוונטיות לטיסתו, יפעל כדלהלן:

א. יעשה כל שביכולתו להימנע מהפרת ההגבלות, ובנוסף;

ב. יודיע ליחידת הנת"א- ידווח על כך מיידית ויתאם איתה אחד מאלה: שינוי נתיב הטיסה, שינוי גובה (אך לא נמוך מהגובה המזערי) או חזרה לנחיתה בשדה או במנחת המתאים ביותר.

13. חיפוש והצלה

לא יופעל מערך חיפוש והצלה עבור כלי טיס הפועל בכט"ר (VFR), למעט במקרים בהם ידוע בוודאות שקיים סיכון לבטיחות או לביטחון הטייס, או ע"פ בקשת עזרה מהטייס או ממקור אחר כלשהו.

טיסה לפי כטר"מ מיוחד (SCVFR)

1. כאשר שורר מזג אוויר שהוא מתחת לתנאי מזג אוויר לטיסת ראיה מבוקרת [תקנה 93, הפעלת כלי טיס וכללי טיסה] יכולה הטיסה להתבצע לפי כטר"מ מיוחד [SCVFR] בתנאים אלו:

א. הטייס ביקש, ויחידת נת"א אישרה מראש, הפעלת הטיסה לפי כטר"מ מיוחד.

ב. הטיסה מבוצעת בשעות אור יום בלבד.

ג. הטייס המפקד הינו בעל ניסיון של 150 שעות טיסה לפחות.

ד. הטייס יוודא במשך כל זמן הטיסה כל אלה:

1) קיום קשר עין מתמיד עם הקרקע ועם מסלול הנחיתה.

2) קיום ראות אופקית של 1500 מטר לפחות.

3) שמירת מרחק אופקי של 1500 מטר מעננים, והימנעות מטיסה בתוך ענן.

4) הימנעות מטיסה מעל לעננים בכל כמות שהיא.

5) כאשר כמות העננים עולה על 4/8 מפני השמיים, שמירת מרחק אנכי של 200 רגל לפחות מתחת לגובה בסיס העננים.

ה. 1) הטיסה מבוצעת באזור פקוח שדה תעופה [אין הכוונה לטיסה העוזבת לנתיבי ה CVFR או לאזורי האימון של שדה התעופה], או:

2) הטיסה מתוכננת לנתיבי ה ATS , ולשדה מפורסם נוהל עזיבה לנתיבי ה ATS, או:

3) מטוס הטס על פי כללי טיסת ראיה מבוקרת [CVFR], ומצטרף לאזור פיקוח שדה תעופה, כשתנאי מזג האוויר הינם מתחת לתנאי VMC, רשאי לבקש לפעול לפי כטר"ם מיוחד, בתנאי שעומד בסעיפים אלו, ולצורך נחיתה בשדה.

2. לא יאשר מפעיל כלי טיס, ולא ימריא טייס לטיסה לפי כטר"מ מיוחד, אלא אם תנאי מזג האוויר מאפשרים ביצוע הטיסה כולה בהתאם להגבלות שפורטו לעיל.

3. אישור לטיסה יינתן ע"י יחידת נת"א בהסתמך על נהלי היחידה.

4. תנאי מזג האוויר יקבעו ע"י צופה מטאורולוגי, או מערכת אוטומטית, מאושרת ע"י השרות המטאורולוגי, ובהעדרם ע"י פקח הטיסה.

כללי טיסת מכשירים (כט"מ/IFR) ב-ATS Routes

1. הנחיות אלה מתווספות לחובות המוגדרות בתקנות הטיס בנושא:

א. טיסה בנתיבי ה- ATS מותרת על פי כללי טיסת מכשירים (IFR) בלבד, ובהתאם למפת ATS Routes, המפורסמת ב- AIP פרק ENR 6-1.

ב. הפרדה אנכית תקנית בין כלי טיס בכללי טיסת מכשירים הינה 1 000 רגל.

ג. המראה משדה תעופה, שלא מפורסם עבורו תהליך יציאה סטנדרטי לפי מכשירים (SID), מותנית בקיום תנאים מטאורולוגיים לטיסה לפי כט"ר (VMC), לפחות עד לגובה המזערי המפורסם לטיסה בנתיב ה- ATS, כמפורט בנוהלי היציאה של אותו השדה.

ד. גובה השיוט יבוצע לפי AIP פרק ENR 1.7, סעיף 5 (Table of cruising levels).

ה. מעבר מנתיב ATS לטיסה לפי כט"ר יבוצע בהתאם לפרק ב-04.

ו. עקיפת מזג אוויר סוער

1) טייס המבחין במזג אוויר סוער ידווח על כך, מוקדם ככל האפשר, ליחידת הנת"א, ויציין האם ברצונו לבצע עקיפה.

2) יחידת הנת"א תסייע לטייס, בהתחשב בבקשתו, במגבלות בטיחות הטיסה ובתנועה האווירית.

3) ההחלטה הסופית על ביצוע עקיפה הינה באחריות הטייס.

ז. הגבלות טיסה במרחב "בקרה דרום"

1) מרחב "בקרה דרום" כולל את הנתיבים:
J10, L609, Q163, Q30, Q31, Q32, T80, T84, T85, T94, Y62, Y63, Y64, Y65.

2) הגבלת שיעורי טיפוס והנמכה בין BGN VOR ל- ESHEL:

א) בעת ביצוע טיפוס או הנמכה במקטע זה, יש לשמור שיעור טיפוס מזערי של 500 רגל לדקה, ושיעור הנמכה מזערי של 1 000 רגל לדקה.

ב) אם הדבר אינו ניתן לביצוע, יש ליידע את יחידת הנת"א מראש.

ג) שיעור הטיפוס/הנמכה ב- 1 000 הרגל האחרונים לא יהיה גדול מ- 1 000 רגל לדקה.

3) במרחב "בקרה דרום" בדרך צפונה, תבוצע הטיסה לפי נוהל טיסה בהיסט (Offset), ראה AIP פרק ENR 1.3.

4) הפרדות בקשר עין בין תנועות רודפות במרחב "בקרה דרום" - ראה AIP, פרק ENR 1.3.

ניהול תעבורה אווירית

1. כללי

א. טייס הפועל במרחב מפוקח מחויב בקבלת הרשאה (Clearance) מיחידת הנת"א המתאימה לפני ביצוע כל פעולה הדורשת הרשאה.

ב. טייס שאינו יכול לטוס על פי המרשה שניתן לו, ידווח מידית ליחידת הנת"א ויבקש מרשה חלופי.

ג. יחידת הנת"א תעביר לטייס מידע לגבי מזג אוויר סוער הידוע לה, ותסייע לטייס המבקש לבצע עקיפה, בהתחשב בבקשתו, במגבלות בטיחות הטיסה ובתנועה האווירית.

ד. טיסת מבנה, טיסת כיול או טיסת צילום - מחייבת תאום עם יחידת הנת"א וקבלת אישורה טרם ביצוע הטיסה.

ה. ביצוע תרגול, ב-CTR או בנתיבי התעבורה, אשר עלול להשפיע על ניהול התעבורה האווירית, כגון: נחיתת אונס, בקשה לעדיפות, תקלת קשר, סיוע באבדן התמצאות וכדומה, מחייב תאום עם יחידת הנת"א וקבלת אישורה שמדובר בתרגול - טרם תחילתו.

ו. חניך בטיסת יחיד חייב להזדהות בקריאה הראשונה לכל יחידת נת"א תוך שימוש במילה "חניך בסולו".

2. רחבות חנייה

א. על הטייס להכיר את עמדות החניה ונהלים רלוונטיים בשדה לפני הפעלת כלי הטיס.

ב. נוסעים אינם מורשים להימצא או לנוע ברחבות חניית כלי הטיס אלא אם הם מלווים בעובדי חברת התעופה שהוסמכו לכך או על ידי הטייס המפקד עצמו. חריגה מהאמור מחייבת אישור הנהלת השדה/מרכז תאום.

ג. הקצאת עמדת החנייה תעשה על פי נוהלי השדה ובהעדר נוהל לשדה תעופה על בסיס מקום פנוי, באחריות הטייס.

ד. באחריות הטייס להחנות את כלי הטיס בעמדה אשר מתאימה לגודל כלי הטיס.

ה. על הטייס לעגן את כלי הטיס כנדרש.

3. התנעה

א. על הטייס לקרוא למגדל הפיקוח לקבלת אישור התנעה ולציין את עמדת החניה, את אות ה-ATIS, ואת יעד/מטרת הטיסה.

ב. אישור מגדל הפיקוח להתנעה ניתן מהיבטי תעבורה אווירית בלבד. האחריות על הבטיחות בסביבת המטוס חלה על המכוון/אחראי הרחבה ו/או צוות המטוס.

ג. אישור ההתנעה אינו מבטיח מתן עדיפות בהמראה ונתון לשיקול הפקח.

4. הרצת מנועים

א. הרצת מנועים מחייבת קבלת אישור מגדל הפיקוח, ותבוצע בהתאם לנוהל בכל שדה.

ב. ככלל, אין לבצע הרצת מנוע כאשר זנב כלי הטיס מופנה לאנשים, לכלי טיס אחרים, לכלי רכב, לבניין הטרמינל או לעצמים אחרים העלולים להינזק.

5. הסעה

א. הוראות הסעה יש לבקש ממגדל הפיקוח לפני תזוזת כלי הטיס.

ב. האחריות לבטיחות ולהפרדת כלי טיס מסיע ברחבת החניה, מכלי טיס אחר, כלי רכב, הולכי רגל ו/או מכשולים חלה על טייס המטוס המסיע. במקרה של ספק על הטייס לעצור ולבקש הנחיות/הכוונה ממגדל הפיקוח.

6. מסלול טיסה

א. טייס המבקש להתיישר יהיה מוכן להמראה מיידית. אין להתעכב על המסלול ללא אישור מוקדם ממגדל הפיקוח.

ב. עלייה על מסלול טיסה או חציית קו עצירה תעשה אך ורק לאחר קבלת אישור מפורש ממגדל הפיקוח לעליה על המסלול. אין לראות במרשה הסעה מנקודה מסוימת לנקודה אחרת בתור אישור עלייה על מסלול טיסה - אלא אם כן ניתן לכך אישור.

7. מרחב פיקוח השדה

א. כלי טיס הפועל במרחב פיקוח השדה, מחויב בקשר א"ד דו כיווני עם מגדל הפיקוח.

ב. בקריאה ראשונה למגדל הפיקוח בהצטרפות יש לדווח אות ATIS עדכנית.

ג. מגדל הפיקוח מספק לטייסים הוראות הסעה, מידע מטאורולוגי רלוונטי, מסלול בשימוש, אישורי המראה/נחיתה, הוראות הצטרפות וגובהי טיסה להפרדה ראשונית, מידע על מיקום וסוג תנועה רלוונטית וכן על תנועה שלפניו בהקפה, מספר לנחיתה, וסיוע במצבי חרום ומצבים חריגים.

ד. בטיסה לפי כללי טיסת ראיה, האחריות להפרדה בין כלי הטיס חלה על הטייסים עצמם.

8. מרחב מבוקר באמצעות מערכת מעקב (surveillance)

א. הפרדת המכ"ם האופקית לטיסות לפי כללי טיסת מכשירים (IFR):

1) במרחב "בקרה דרום", "בקרה צפון", ויחידות הבקרה האזורית הצבאיות ("פלוטו", "חגב") - 5 NM;

2) במרחב נתב"ג - 3 NM.

ב. בקרת מכ"ם יכולה להינתן לכלי טיס הטס ב- IMC ולכלי טיס הטס ב- VMC.

ג. שירות נת"א לטיסה בכללי טיסת ראייה (CVFR/VFR):

1) האחריות להפרדה בין כלי הטיס חלה על הטייסים עצמם.

2) למרות שיחידת הנת"א מודיעה לטייס "מגע מכ"ם"/"Radar Contact", השירותים שיחידת הנת"א תספק הינם "שירותים נוספים" (Additional-Services) ויכולים להינתן ("May be Provided") כדי לסייע לטייס בעת הצורך, או לפי בקשתו. השירות שניתן כאמור אינו משחרר את הטייס מאחריותו.
"שירותים נוספים" כוללים מתן מידע, אזהרות וסיוע כמפורט להלן:
- אזהרות בטיחות, לרבות מידע על כלי טיס אובד (Strayed Aircraft) בקרבה לכלי הטיס.
- מעקב מכ"ם, התראה לגבי סטייה מנתיב טיסה ומידע על מיקום כלי הטיס וכיווני טיסה מוצעים לתיקון.
- התראה כי כלי טיס בקטגוריית "Wake-Turbulence" גבוהה יותר צפוי לחלוף את כלי הטיס בהפרדה אנכית קטנה מ- 1 000 רגל.
- התראה כי כלי טיס אחד אמור לחצות גובה טיסה של מטוס אחר בקרבתו.
- התראה כי כלי טיס אחד מתכנס לנתיב טיסתו של כלי טיס אחר באותו הגובה.
- התראה כי כלי טיס מהיר משיג כלי טיס איטי באותו נתיב.
- מידע נוסף כגון: סכנת ציפורים, מזג אוויר וכו'.

3) "שירותים נוספים" הינם **אופציונליים** ויינתנו כתלות במגבלות מכ"ם, עומס התעבורה במרחב, עומס תקשורת, עומס העבודה המוטל על יחידת הנת"א וכדומה.

4) כלי הטיס המקבל שירות פיקוח על תעבורה אווירית באמצעות מערכת מעקב (surveillance) לא ידווח בנקודות דיווח "חובה" אלא אם הורתה לו יחידת הנת"א אחרת.

9. קודים לטיסות בעדיפות (לטיסות מורשות בהתאם לנהלי המפעיל)

א. "חץ כחול" – משטרה.

ב. "חץ כתום" – כיבוי אש.

ג. "אמבולנס"/"חץ אדום" – חילוץ רפואי.

ד. "חץ חשמל" – הזנקה לאיתור תקלה.

10. מספרי טלפון

יחידות אזרחיות	מספר טלפון	יחידות צבאיות	מספר טלפון
בן גוריון מגדל	03-9758666	פלוטו מערב	04-6926211
בן גוריון מכ"ם	03-9758110	פלוטו מזרח	04-6926239
בקרה צפון	04-6166222	עמדת רוקק	04-6926738
בקרה דרום	08-6833212	חגב	076-8834330
ראש פינה	04-6136210	קדם	08-9906168
חיפה	04-8476120	תל נוף	073-3636954
הרצליה	09-9719554/9	רמת דוד	04-6092960
אילת רמון	08-9553666	רמון	08-6505906
		פלמחים	03-9432929
		חצור	073-3485024
		עובדה	08-6359966
		נגב	08-6823080
		נבטים	08-6501402
		חצרים	08-9906320

11. קשר ותדרי רדיו

כלי הטיס נדרשים במכשיר רדיו שיעמוד בדרישות הבאות:

א. טווח התדרים שלו הוא מ-118.000 מגה-הרץ עד 136.975 מגה-הרץ לפחות.

ב. הפרדת התדרים שלו היא של 8.33 קילו-הרץ או של 25 קילו-הרץ.

12. תדרי יחידות צבאיות

יחידה צבאית	אות קריאה	תדר ראשי	תדר משני
יב"א 509	חגב צפוני	128.35	129.25
	חגב דרומי	121.15	
	שנון	122.90	
יב"א 506	פלוטו מערב	118.40	119.15
	פלוטו מזרח	123.85	134.65
	ליבה	132.85	
תל נוף	הקפה	128.15	
	אזורי מסוקים	112.05	
רמת דוד	רמת דוד	130.50	
רמון	רמון	124.60	
פלמחים	פלמחים	135.55	118.25
חצור	חצור	123.55	
עובדה	עובדה	129.90	
נבטים	נגב	132.40	
חצרים	חצרים צפון	125.35	
	חצרים דרום	130.80	
קדם	קדם - תעופה כללית	134.70	
	קדם - תעופה ספורטיבית	118.35	

13. שפת הדיבור

א. במרחב "בקרה צפון" (ACC) שפת הדיבור אנגלית בלבד.

ב. במרחבי TMA נתב"ג, "בקרה דרום" (ACC), נמלי התעופה "בן-גוריון" ו-"אילת-רמון": שפת הדיבור היא אנגלית. עם זאת, יחידת הנת"א רשאית לאשר כי עברית תהיה שפת הדיבור, ובלבד שבמרחב אין כלי טיס המוטס בידי טייס שאינו דובר עברית.

ג. במרחבי "חגב צפוני", "חגב דרומי", "פלוטו מזרח", "פלוטו מערב" ושדות התעופה "חיפה" ו-"ראש פינה": שפת הדיבור היא עברית. עם זאת, כאשר יש במרחב כלי טיס המוטס על ידי טייס שאינו דובר עברית, או בימים מסוימים בהם יפורסם אחרת בפרסומי המידע התעופתי, תהיה שפת הדיבור - אנגלית.

ד. בשדה התעופה "הרצליה": שפת הדיבור היא עברית בלבד.

נוהל אישור הגעת כלי טיס לישראל

1. על פי הוראת מנהל רת"א מספר 07-033 חל איסור מוחלט על ביצוע טיסה ישירה מישראל לקפריסין התורכית ומקפריסין התורכית לישראל.
2. הסבר על תהליך אישור הטסת כלי טיס מ/אל מדינת ישראל מפורט בפרק GEN1.2 ב-AIP (https://e-aip.azurefd.net/).
3. הסבר על אופן ביצוע טיסה מ/אל מדינת ישראל מפורט בפרק ENR1.5 ב-AIP (https://e-aip.azurefd.net/).

תוכנית טיסה ואישורה

1. כללי

לא יפעיל אדם כלי טיס אלא בהתאם למרשה טיסה שיינתן על בסיס תוכנית טיסה שהוגשה למודיעין טיס ואושרה, טרם ביצוע הטיסה.

הגשת תוכנית טיסה אינה חלה על סוגי הטיסות להלן:

א. טיסה מקומית (למעט בנמל התעופה אילת רמון).

ב. טיסות אז"מ בבועות המפורטות בנוהל ב-08.

ג. טיסות חקלאיות.

ד. טיסה משדה תעופה או מנחת לאיזורי האימון של השדה או המנחת, כפי שנקבע באופן פרטני לכל שדה או מנחת בפרקים ד' או ה'.

ה. טיסה מהרצליה לנקודת דיווח תל-יונה וחזרה פטורה מהגשת תוכנית טיסה. הפטור לא יחול על טיסה דרומית לנקודת הדיווח תל-יונה או צפונית להרצליה.

2. הגדרות

לצורך הוראה זו מוגדרים המושגים הבאים:

א. **תוכנית טיסה -** מידע כמפורט בתקנה 78(ב) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 המועבר ליחידות שירותי ניהול תעבורה אווירית והנוגע לביצוע טיסה עתידית. מידע זה יוגש למודיעין טיס לצורך קבלת מרשה לטיסה.

ב. **אמצע שבוע -** קטע הזמן המתחיל ביום א' בשעה 05:00 ועד ליום ו' בשעה 14:00 או עד לערב חג בשעה 14:00. לצורך הוראה זו, ימי חול המועד יחשבו כימי אמצע שבוע.

ג. **סוף שבוע -** קטע הזמן המתחיל ביום ו' בשעה 14:00 ועד ליום א' בשעה 05:00 או מערב חג בשעה 14:00 ועד ליום העבודה הראשון לאחר החג בשעה 05:00.

ד. **אישור טיסה -** לצורך נוהל זה, אישור שניתן על ידי מודיעין טיס לבצע טיסה על פי תוכנית טיסה שהוגשה, ובהתאם לתנאים המפורטים באישור.

ה. **טיסה משולבת -** טיסה הכוללת יותר מיעד אחד, או טיסה הכוללת טיסה הן בנתיבי התובלה הנמוכים והן בנתיבי ATS, כמפורט בנוהל ב-04.

ו. **טיסה מקומית -** טיסה המתוכננת להתבצע בתחום אזור הפיקוח של שדה תעופה ממנו המריא כלי הטיס.

ז. **טיסה באזורי אימון -** טיסה המתוכננת להתבצע באזורי אימון המבוקרים על ידי יחידת ניהול תעבורה אווירית.

ח. **טיסת מרחב -** טיסה המתוכננת להתבצע מחוץ לתשתית המפורסמת לשימוש אזרחי, ושלא בגבהי התשתית (כגון טיסה בנתיבים "מקווקווים" - BY ATC, בסגירה אווירית או טיסה לשטח הפעלה שאינו תחת נתיב אזרחי). טיסה מ/אל שטח הפעלה בתנאים הבאים אינה טיסת מרחב:

1) שטח ההפעלה מצוי ב-CTR אזרחי או צבאי;

2) הטיסה תואמה עם מגדל הפיקוח הרלוונטי והמטוס בקשר רדיו רציף עם המגדל;

3) קיים נתיב טיסה אזרחי קבוע ומאושר לשימוש בתוך/על גבול ה-CTR.

ט. **תשתית המפורסמת לשימוש אזרחי -** אזורי אימון, אזורי פיקוח של שדות תעופה או מנחתים אזרחיים, מפת נתיבי ה-ATS, מפת נתיבי התובלה לגובה נמוך (CVFR), מפת נתיבי הגובה הנמוך לתעופה הספורטיבית ומפת נתיבי המסוקים של חיל האוויר.

3. הגשת תוכנית הטיסה

א. טרם הגשת תוכנית טיסה, יתעדכן מגיש התוכנית במידע מטאורולוגי ומידע תעופתי עדכני ורלוונטי בפרסומי המידע התעופתי לרבות נוטאמים.

ב. <u>אופן הגשת תוכנית הטיסה:</u>

1) <u>תוכנית טיסה בנתיבים</u> - תוגש בטלפון, או באמצעות כתובת דוא"ל ais@iaa.gov.il ועל פי הדוגמה שבנספח א' לנוהל זה.

2) <u>תוכנית לטיסת מרחב -</u>

א) תוכנית לטיסת מרחב תוגש בדואר אלקטרוני בלבד לכתובת fpl@iaa.gov.il, על פי הדוגמה שבנספח ב' לנוהל זה.

ב) תוכנית הטיסה תכלול את פירוט כל הנקודות מעליהן מתוכננת הטיסה להתבצע (כגון יישובים, צמתים או נ.צ. ברשת WGS-84).

ג) המבקש לבצע טיסת מרחב במרחב פיקוח אזרחי יפנה למנהל היחידה הרלוונטית או לראש משמרת ביחידה זו, לקבלת אישור לביצוע הטיסה ולמועדה.

ד) המבקש לבצע טיסת ניסוי או צילום יעביר למודיעין טיס, בנוסף לטפסי בקשת תוכנית הטיסה, גם תרשים או מפה בהם מצוינים הנתיבים המבוקשים.

ה) המבקש לבצע טיסה בתחום שטחי אש, לרבות טיסה לפי בקשת גורם צה"לי, יקבל אישור בכתב של קצין הדרכה במרכז תיאום האימונים המרחבי (מתא"מ) או קצין תיאום פיקודי/צה"לי הבאים (בהתאם למיקום הטיסה) -

מתא"מ פיקוד דרום - באר שבע ודרומה: 08-9902926/8;

מתא"מ פיקוד מרכז - באר שבע עד חדרה: 02-5305042/1;

מתא"מ פיקוד צפון - חדרה צפונה (לא כולל רמת הגולן): 073-3483007 או במייל – pakmaz64@gmail.com;

מתא"מ 210 - רמת הגולן: 04-6977808;

אישור זה אינו נדרש אם הטיסה מתוכננת להתבצע בפרק הזמן שבין יום חמישי משעה 21:00 ועד יום ראשון בשעה 6:00 או ערב חג עד מוצאי החג.

את האישור הכתוב יש להעביר למרכז סנכרון בחה"א (דרך מודיעין טיס).

3) בתוכנית לטיסה משולבת יש לציין את זמני ההמראה המשוערים מכל שדה/מנחת בנפרד, וכן את נקודת המעבר מנתיב תובלה נמוך לנתיב ATS ולהיפך.

4) טייס מפקד או מפעיל אווירי של כלי טיס, המתכנן לשהות בנמל תעופה אילת/רמון מעל 30 דקות מרגע הנחיתה, יגיש תוכנית טיסה חדשה, למודיעין טיס אילת/רמון, לאישור הטיסה היוצאת מאילת/רמון. האמור לעיל אינו חל על חברות המפעילות טיסות קו סדירות לאילת/רמון, או טיסות מרחב.

ג. בקשה לטיסה החורגת מהנחיות הפמ"ת או התקנות:

1) בקשה לטיסה החורגת מהנחיות הפמ"ת יש למלא בטופס ANS 4.7.004 באתר רת"א. את הבקשה יש להפנות לאגף פיקוח אווירי ברת"א, בדואר אלקטרוני לכתובת: caai-charigot@mot.gov.il.

2) לגבי חריגות ממגבלות נוהל א-17 בפמ"ת "אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה" (הכולל גם מגבלות קרבה לגבול), ראה נוהל א-17.

3) בקשה לטיסה החורגת מתקנות הטיס מחייבת קבלת פטור בהתאם לנוהל קבלת פטורים (באתר רת"א).

ד. מועדי הגשת תוכנית טיסה:

1) תוכנית טיסה בנתיבים תוגש לאישור מודיעין טיס בהתאם למועדים הבאים:

א) לא יאוחר מ- 60 דקות לפני זמן ההמראה המתוכנן.

ב) לטיסות הממריאות עד השעה 17:00, ניתן להגיש לא מוקדם משעה 18:00 ביום שלפני הטיסה; לטיסות אחרות יש להגיש באותו היום.

2) לגבי פעילות הדורשת את אישור רת"א, יש לוודא קבלת האישור **טרם** פנייה למודיעין טיס.

3) תוכנית לטיסת מרחב תוגש לאישור מודיעין טיס במועדים הבאים:

א) לטיסה המתוכננת להתבצע באמצע השבוע, תוגש תוכנית טיסה ביום הקודם לביצועה, עד השעה 15:00.

ב) לטיסה המתוכננת להתבצע בסוף שבוע, תוגש תוכנית טיסה לא יאוחר משעה לפני זמן ההמראה המתוכנן.

ג) על אף האמור בסעיף א), לטיסה המתוכננת להתבצע בימי א', או ביום שלמחרת חג, תוגש תוכנית טיסה ביום ה', או ביום העבודה האחרון לפני החג, עד השעה 15:00.

ד) במידה ולא התאפשר לטייס או למפעיל האווירי להגיש תוכנית טיסה אשר מיועדת לביצוע ביום א', או ביום שלאחר חג כמוכתב מעלה, ניתן יהיה להגישה ביום הביצוע החל מהשעה 09:00; אישור טיסה כאמור אינו מובטח ומותנה במגבלות המערכת.

ה) ניתן להגיש תוכנית טיסה גם לטיסה שמיועדת להתבצע במועדים מאוחרים יותר מהאמורים לעיל, אך לא יותר משבוע ימים מראש, בדואר אלקטרוני לכתובת: fpl@iaa.gov.il.

4) בקשה לפעילות הדורשת את אישור חטיבת המבצעים ברש"ת, ו/או חיל האוויר, בהתאם למרחב האווירי בו מבוצעת הפעילות, תוגש למשרד נוטאם (notamoffice@iaa.gov.il ולכתובת nofm@iaa.gov.il) לפחות 7 ימי עבודה לפני המועד המתוכנן לביצוע הטיסה (כמפורט בנספח ג' בנוהל זה, וכמפורט בנוהל ב-05). יש להגיש את התכנית בשנית למודיעין טיס יום טרם ביצוע הטיסה במייל fpl@iaa.gov.il:

- 5 כלי טיס או יותר במסגרת מטס או מופע אווירי, בכל ימות השנה למעט ביום העצמאות;
- טיסה שביצועה יהווה צורך בהגבלות תפעוליות אחרות, המצריכה פרסום נוטאם.
- עבודות אוויר שאינן ריסוס או צילום.
- טיסות ניסוי, כדורים פורחים מחוץ לאזורי טיסה מוגדרים, בלונים קשורים, פעילות כטב"מ ומיני כטב"מ מחוץ לאזורי טיסה מוגדרים, כל טיסה שדורשת תיאום אזורי טסה של חה"א, טיסות כיול מכ"מ, כיול מכשירי ניווט.

ה. בקשות לביצוע מטס (5 כלי טיס או יותר) וכן בקשה לביצוע מופע אווירי, אשר מתוכננים ליום העצמאות יוגשו למשרד הנוטאם לפחות 10 ימי עבודה מראש.

ו. שינוי פרט כלשהו בתוכנית הטיסה מחייב את הטייס המפקד או המפעיל האווירי לדווח על השינוי המבוקש למודיעין טיס על ידי שיחת טלפון ולקבל אישור חדש לטיסה לפחות שעה טרם המראת הטיסה.

ז. <u>טיסה לשדה תעופה צבאי</u>

1) לא יפעיל אדם כלי טיס אל שדה תעופה צבאי או ממנו אלא אם קיבל אישור לכך מרשות התעופה האזרחית ובהתאם לנהלים שאושרו.

2) באחריות הטייס המפקד או המפעיל האווירי להשיג את כל האישורים הנדרשים לביצוע הטיסה (בין היתר, אישור רת"א).

3) תוכנית טיסה לשדה תעופה צבאי תוגש לפחות 7 ימי עבודה לפני מועד הטיסה המתוכנן למודיעין טיס ועותק נוסף למשרד נוטאם, אשר יעביר את הבקשה לאישור עקרוני של מרכז סנכרון (חה"א).

4) עם קבלת עם קבלת האישור העקרוני של חיל האוויר, וטרם קבלת אישור סופי של חיל האוויר, נדרש הטייס המפקד או המפעיל האווירי לחתום על הסכם שיפוי עם משרד הביטחון. מודיעין טיס/משרד נוטאם יפנה את הטייס המפקד או את המפעיל האווירי לגורם המתאים לשם חתימה על הסכם כאמור.

5) במקביל, נדרש הטייס המפקד לתאם עם מגדל הפיקוח של הבסיס את נהלי השדה, לרבות נתיבי הכניסה והיציאה, אופן ההסעה ועמדות החנייה בשדה.

6) טיסה סדירה אל שדה תעופה צבאי או ממנו אשר מאושרת ע"י רשות התעופה האזרחית, וטסה בנתיבים המפורסמים בפמ"ת או מאושרים מראש ע"י רת"א לא תידרש בהגשת תכנית טיסת מרחב.

ח. בהתייחס לאמור בתקנה 78 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981, בשדות הבאים הטייס המפקד אינו נדרש להודיע על גמר ביצוע הטיסה: נתב"ג, אילת-רמון, ראש פינה, הרצליה וחיפה.

4. אישור תוכנית טיסה

א. טייס שהגיש תוכנית טיסה **חייב לקבל אישור לתוכנית ממודיעין טיס**.

ב. <u>טיסת מרחב</u> - ערב קודם הטיסה המתוכננת, יפנה מגיש הבקשה למודיעין טיס החל מהשעה 18:00 בכדי לקבל פרטים על הטיסה. מודיעין טיס ימסור למבקש את הפרטים הבאים:

i. אישור לביצוע הטיסה.

ii. הגבלות על ביצוע הטיסה, נכון לשעת הפנייה.

5. תוקף תוכנית טיסה

ניתן להמריא בחלון הזמן שבין 30 דקות לפני מועד ההמראה, שאושר בתוכנית הטיסה, ועד 30 דקות לאחר המועד האמור - למעט בטיסות פנים ארציות תחת כללי טיסת ראיה, בהן ניתן להמריא עד 60 דקות לאחר המועד האמור.
המראה שלא במסגרת זמן זה מחייבת הגשת בקשה חוזרת למודיעין טיס וקבלת אישור חדש לטיסה.

6. סגירה אווירית

א. לפעילויות אשר עבורן נדרשת סגירה אווירית במרחב, יש להגיש בקשה לסגירה אווירית למשרד נוטאם בכתובות המייל הבאות: nofm@iaa.gov.il, notamoffice@iaa.gov.il על גבי טופס כמפורט בנספח ג' לנוהל.

ב. בקשה לסגירה אווירית תוגש לא פחות מ-7 ימי עבודה לפני המועד המתוכנן לביצוע הטיסה.

7. על אף האמור בפרק זה, במרחבי בקרה המבוקרים על ידי חיל האוויר, משטרת ישראל רשאית להגיש תכניות טיסה ובקשות לסגירות ישירות לחיל האוויר, בהתאם לנוהל עליו יוסכם בין הצדדים.

8. נספחים

נספח א' - דוגמה לתוכנית טיסה, על פי הוראות ICAO.
נספח ב' - דוגמת טופס תוכנית טיסת מרחב.
נספח ג' - דוגמת טופס בקשה לסגירה אווירית.

דוגמא לפורמט תכנית טיסה לפי ICAO:

(FPL-4XHLH-VG
-ULAC/L-S/C
-LLRS1100
-N0090VFR NTAIM NSHRM SHLVM REUTE LAPID MCZVA SSOMR YARHV ZNYMN ELYAU MEYAL BSARS GSHML PRHNA EIRON ARRAA ZMGID
-LLMG0100
-DOF/220929 RMK/PIC ISRAEL ISRAELI LICENSE 1234 CELL 0541234567
-E/0400 P/002)

מקרא לתכנית הטיסה:

אות קריאה (רישום כלי טיס)	4XHLH
סוג כלי הטיס	ULAC (מז"מ)
שדה המוצא (לפי קוד שדה LOCATION INDICATOR)	LLRS
שעת המראה (UTC)	11:00
מהירות מכשירית בקשרים	N0090 (לפי יכולות כלי הטיס)
גובה טיסה	VFR
נתיב טיסה	NTAIM NSHRM SHLVM REUTE LAPID MCZVA SSOMR YARHV ZNYMN ELYAU MEYAL BSARS GSHML PRHNA EIRON ARRAA ZMGID יוזן לפי קודים נקודות הדיווח באנגלית כפי שמופיעות בגב מפות הנתיבים
שדה יעד (לפי קוד שדה LOCATION INDICATOR)	LLMG
משך הטיסה	0100
יום ביצוע הטיסה (DOF) בפורמט (YYMMDD)	220929 (29.09.2022)
שם טייס מפקד	ISRAEL ISRAELI
מספר רישון	1234
מספר טלפון	0541234567
דלק בכלי הטיס (בשעות)E	0400
נפשות בכלי הטיס	002

לתאריך:

אות קריאה	רישום מטוס	סוג מטוס	שם הטייס	מס' הרישיון	שם החברה	מטרת הטיסה

זמן המראה משוער	זמן נחיתה סופית	שדה יעד סופי	שדה משנה	זמן דלק	מהירות בקשר IAS	מס' נפשות במטוס	יש חריגה מהפמ"ת	יש אישור רת"א	עבודות אוויר

שדה יציאה/ אתר	זמן		פירוט הנתיבים (יש לפרט מיקום וגובה טיסה משוער - ישובים, צמתים, נ.צ רשת WGS-84, שעה משוערת)
	המראה	נחיתה	

כללי טיסה:

אישורים מצורפים:

תיאומים שבוצעו ע"י המפעיל/טייס:

הערות מודיעין טיס והגבלות:

טלפון נייד לבירורים:

חתימת הטייס:	**חתימת התדריכן:**

נספח ג' - טופס בקשה לסגירה אווירית

מס' נוטאם (ימולא ע"י משרד נוטאם)	
שם המבקש	
סוג כלי הטיס או מכשול כטמ"מ או רב להב= לציין קשר עין/ללא קשר עין	
מהות הפעילות המבוקשת	
מיקום קרקעי (שם ישוב או תשתית אווירית קרובה)	
מועדי הפעילות (יום, תאריך, שעות בזמן מקומי)	
סגירה/הגבלה במקרה של פוליגון או מיקום נקודתי יש לציין תשתיות אוויריות מושפעות נ"צ גאוגרפי דאטום WGS84-מעלות/דקות/שניות (DMS) (חובה לצרף תרשים או מפה של הסגירה)	
רדיוס הסגירה (אם רלוונטי) רדיוס ביחידות מטר או ק"מ או מייל ימי (רדיוס בק"מ/1.852 = רדיוס במייל)	
גבהי הטיסה או גובה המכשול: מטרים או רגל (m/feet) מעפ"ש או מעפ"י (AGL/AMSL) (גובה במטר x 3.28084 = גובה ברגל)	
מבקש הבקשה + מס' טלפון	
אנשי קשר בשטח בעת הפעלת הסגירה 2 אנשי קשר + טלפונים	
אות קריאה (אם רלוונטי)	
מס' רישום כלי הטיס (אם קיים)	
גודל וצבע הבלון (רלוונטי לבלון מעוגן)	
סימוני אזהרה לתעופה: (לגבי מכשולים בלבד) סימוני יום, תאורת לילה	
זמן קיפול מנוף בחירום (אם רלוונטי)	

חובה לצרף מפה/תצ"א

*את הבקשה יש להגיש לכתובות המייל: nofm@iaa.gov.il, notamoffice@iaa.gov.il

משרדי מודיעין טיס - שעות פעילות

קיימים שני משרדי מודיעין טיס המטפלים בתוכניות טיסה.להלן מספרי הטלפון וזמני הפעילות של משרדים אלה:

1. מודיעין טיס נתב"ג

א. זמני פעילות: כל ימות השנה, 24 שעות ביממה.

ב. טלפונים:

1) רמ"ח מרכז מבצעים- 03-9756210, 03-9756240

2) רמ"ח מודיעין טיס - 03-9756209

3) משרד נוטאם - 03-9756218, 03-9756220

4) מודיעין טיס - 03-9756215/6

5) מרכז תיאום - 03-9756242/3/4

6) עמדת תדרוך בינלאומי - 03-9756217

ג. כתובות דוא"ל:

1) רמ"ח מודיעין טיס - SonyGr@iaa.gov.il

2) עמדת מודיעין טיס - fpl@iaa.gov.il

ais@iaa.gov.il

3)משרד נוטאם - nofm@iaa.gov.il, notamoffice@iaa.gov.il

ד. AFS: LLADZPZX

2. מודיעין טיס אילת ע"ש אילן ואסף רמון

א. זמני פעילות: כל ימות השנה, למעט יום כיפור, בשעות הבאות:

בימים א'-ה': בשעות 0530-2330;

בימי שישי וערב חג: בשעות 0600-1800;

בימי שבת וחג: בשעות 0700-2330.

ב. טלפונים: 08-9553600

ג. פקס: 08-9553619

ד. SITA: ETMELXH

ה. כתובת דוא"ל: computerte@iaa.gov.il

ו. אתר אינטרנט: www.iaa.gov.il

הפעלת טרנספונדר (זע"ט)

1. כלי טיס מורשה לטוס במרחב האווירי של מדינת ישראל רק בתנאי שמותקן ומופעל בו טרנספונדר (זע"ט) תקין, כנדרש בתקנות 25-21 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981.

2. משך כל זמן הטיסה יופעל הטרנספונדר בקבוצת הקודים הבאים:

(1001-1037)	10	- טיסות כלי טיס חקלאיים
(4200)	42	- טיסות בינלאומיות הנכנסות ל-Tel Aviv FIR ואינן מצליחות ליצור קשר עם SOUTH CONTROL
(5001-5067)	50	- טיסות פנים ארציות בנתיבי ATS בבקרת נתב"ג
(5070-5077)	50	- טיסות פנים ארציות בנתיבי ATS בבקרת "פיקוח דרום"
(5100)	51	- טיסות פנים ארציות בנתיבי CVFR (אם לא ניתן קוד ספציפי).
(5101-5113)	51	- טיסות באזורי האימון של הרצליה
(5114-5115& 5120-5137)	51	- טיסות פנים ארציות בנתיבי CVFR בבקרת "פלוטו"
(5116-5117)	51	- טיסות מקומיות במרחב פיקוח חיפה
(5140-5157)	51	- טיסות פנים ארציות בנתיבי CVFR בבקרת נתב"ג
(5160-5177)	51	- טיסות פנים ארציות בנתיבי CVFR בבקרת "חגב"
(5220-5236)	52	- טיסות מטוסי כיבוי אש
(5237-5250)	52	- טיסות מטוסי משטרת ישראל
(5251-5253)	52	- טיסות במרחב פיקוח אילת ע"ש אילן ואסף רמון
(5270-5277)	52	- טיסות פנים ארציות בנתיבי ATS בבקרת "פלוטו"
(6401-6407)	64	- טיסות בינלאומיות היוצאות מ- Tel Aviv FIR בפיקוח SOUTH CONTROL לפיקוח קהיר
(6410-6477)	64	- טיסות בינלאומיות בין בקרת נתב"ג לבקרת "עמאן"
(5630-5677)	56	- טיסות חציה בינלאומיות מערבה ל- NICOSIA FIR
(7400)	74	-במקרה של תקלת תקשורת ו/או קשר לכטב"ם
(7500)	75	- במקרה של חטיפת כלי טיס
(7600)	76	- בעת תקלת קשר בכלי הטיס
(7700)	77	- בעת מצוקה או מצב חרום בכלי הטיס

3. טיסה במרחב האווירי של מדינת ישראל ללא טרנספונדר (זע"ט), או עם טרנספונדר (זע"ט) לא שמיש - אך ורק על פי הוראת תקנות 24 ו-25 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981.

נוהל פעילות במנחתים

1. כללי

א. תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה - 1975, מפרטות את נושא המנחתים הכולל: מתן רשיון הפעלה למנחת, הדרישות המבצעיות, התנאים להפעלתו, אחריות בעל הרשיון להפעלת המנחת, אחריות הטייס הפועל במנחת ועוד.

ב. בשונה משדות תעופה המופעלים ע"י רשות שדות התעופה, בהם ניתנים שרותים תעופתיים קבועים (כגון: פיקוח טיסה, קשר, כיבוי אש, עזרה ראשונה וכד'), השרותים האמורים למעט פיקוח טיסה, ניתנים במנחתים ע"י בעל רשיון ההפעלה של המנחת ובאחריותו, על פי האמור בתקנות המנחתים ובתוספת המבצעית לרשיון ההפעלה של המנחת.

ג. הפעילות במנחתים מוגבלת לסוגים מסויימים של כלי טיס והדבר רשום ברשיון ההפעלה של המנחת, בספר העזר המבצעי של בעל רשיון ההפעלה, בפטורים ובאישורים הניתנים על ידי רשות התעופה האזרחית.

2. מטרה

מטרת נוהל זה הינה מתן מידע והנחיות כלליות, כדי לסייע לטייסים בתכנון ובביצוע הטיסה אל המנחתים ומהם.

3. פירוט

א. בפרק ה' (מנחתים) של קובץ זה מפורסמים רק חלק מהמנחתים הקיימים בארץ, עם פירוט מיוחד ומורחב, בשל מגוון וריבוי הפעילות בהם.

בנוהל ב-07 (טיסות חקלאיות) מפורסמת רשימת המנחתים החקלאיים.

לגבי יתר המנחתים שאינם מפורסמים בקובץ הפמ"ת, מפורטות בהמשך נוהל זה הנחיות כלליות המתאימות לכל מנחת, ויש לפעול על פיהן - זאת כדי להבטיח ביצוע אחיד ע"י כל המשתמשים באותו מנחת וכדי לשמור על הפעלה בטוחה באזור בלתי מבוקר.

ב. ההנחיות הכלליות המפורטות בהמשך נוהל זה ונוהלי הטיסה המפורטים לאותם מנחתים המפורסמים בפרק ה', אינם משחררים את הטייסים מאחריותם על פי כל דין ובעיקר מהסתכלות סביב באזור המנחת כדי להימנע מסכנת התנגשות עם כלי טיס באויר או עם כלי טיס ומכשולים על הקרקע, במנחת.

4. תנאים להפעלת המנחת

לא יופעל מנחת אלא אם נתקיימו בו כל אלה:

א. בעת הפעלת המנחת ימצאו בו ציוד כיבוי אש, הצלה ועזרה ראשונה כמפורט בתקנות.

ב. בעת ההמראה והנחיתה במנחת יהיה נוכח בו אדם שקיבל אישור המנהל כאמור בתקנות. אותו אדם ימצא בכוננות ליד ציוד כיבוי האש וההצלה בקירבת מסלול המנחת, בצורה אשר לא תפגע בבטיחות הטיסה.

ג. בעת ההמראה והנחיתה קיים במנחת קשר קווי או אלחוטי תקין בינו לבין מתקן פיקוח של תנועה אוירית.

ד. אם לא אושר אחרת על ידי רשות התעופה האזרחית ברשיון ההפעלה של מפעיל המנחת, יופעל המנחת בשעות אור יום ובתנאי מזג אויר לטיסת ראיה (VMC) בלבד.

5. אחריות מפעיל המנחת

מפעיל המנחת יהיה אחראי לכל אלה:

א. הבטחת כשירותו של המנחת ומתן כל המידע הקשור בהפעלתו.

ב. קיום הוראות בטיחות כלי הטיס על הקרקע.

ג. מסירת מידע לכל אדם המעוניין להשתמש במנחת, בדבר שמישות המנחת (בטיחותו ונוהלי הטיסה המקומיים).

ד. לאשר הגעת כלי טיס אורחים למנחת, על פי תאום מראש עם מפעילי כלי הטיס, לוודא שהמנחת כשיר ומצויים בו בכוננות האמצעים הקרקעיים הנדרשים להפעלת המנחת על פי האמור בתקנות.

ה. לנהל רישום המראות ונחיתות של כלי טיס הפועלים במנחת, כולל רשימת נוסעים המצטרפים לטייס.

ו. לתאם את הפעילות בין כל המשתמשים והפועלים האחרים באותו מנחת, אם קיימים.

6. אחריות הטייס המבצע טיסה למנחת או ממנו

א. לתאם מראש את הפעילות במנחת עם בעל רשיון ההפעלה של המנחת

ב. לציין בתוכנית הטיסה המוגשת לאישור מודיעין טיס, את שם בעל רשיון ההפעלה או מפעיל המנחת מטעמו, איתו תואמה הטיסה למנחת.

ג. לוודא שנתוני המנחת, האמצעים והתנאים שבו מתאימים לסוג כלי הטיס בו הוא טס ולביצוע נחיתה והמראה מהמנחת בביטחה.

ד. לא לנחות במנחת ולא להמריא ממנו אלא אם מפעיל המנחת אישר לו כי המנחת כשיר להמראה ולנחיתה.

לפעול על פי נוהלי הטיסה או ההנחיות הכלליות המפורסמות בנוהל זה ו/או על פי המגבלות שיוכתבו לטיסה ע"י מודיעין טיס בעת אישור הטיסה ועל ידי מפעיל המנחת, איתו תואמה הטיסה למנחת ו/או על פי ההוראות המתאימות המופיעות בספר העזר המבצעי של בעל רשיון ההפעלה שבו רשום כלי הטיס.

7. הנחיות

ההנחיות הכלליות המפורטות להלן מתייחסות למנחתים שאינם מפורסמים בפרק ה')מנחתים(בספר זה.

א. אם לא נאמר אחרת, תחום אזור מנחת פעיל מוגדר ברדיוס של 3 ק"מ ממרכז מסלול המנחת.

ב. הצטרפות להקפה ונחיתה

1(עזיבת נתיב הטיסה תעשה בנקודת הדיווח האחרונה שבנתיב הטיסה או בנקודה אחרת כפי שיורה הפקח/בקר בזמן אמיתי.

2(עם עזיבת הנתיב ובאישור הבקר/פקח יש להנמיך לגובה של 800 רגל מעל גובה המנחת)במנחת לאוירונים זעירים יש להישאר בגובה הנתיב או בגובה המירבי שאושר לאותו מנחת(ולדווח לו על מועד ההמראה המשוער מהמנחת.

3(אין לבצע גישה ישירה לנחיתה, אלא לבצע מעבר מעל המסלול לבחירת כוון נחיתה מתאים וכניסה לצלע עם הרוח תוך ביצוע הקפה מלבנית, כל זאת במידה והאחראי על המנחת לא קבע את כיוון המסלול שבשימוש באותו זמן.

4(במשך כל זמן התהליך יש לשים לב לאפשרות של תנועת כלי טיס אחרים באזור המנחת או מעליו, ועל ניקיון המסלול ממכשולים.

5(יש לתת זכות קדימה לכלי טיס אחרים שלפניך בהקפה או בשלבי המראה / נחיתה.

6(לאחר הנחיתה, פינוי המסלול, עגינת כלי הטיס ושמירתו יעשו בהתאם לנוהל או להוראות של האחראי על המנחת.

ג. המראה ועזיבת אזור המנחת

1(עליה למסלול תעשה רק לאחר שאחראי המנחת נתן אישור לכך.

2(על הטייס לוודא לפני העליה על המסלול שאין כלי טיס אחרים בשלבי המראה / נחיתה ו/או בהקפה לקראת נחיתה.

8. שידור עיוור

על הטייס לשדר שידור עיוור על תדר היחידה המבקרת)או על תדר מפעיל המנחת, במידה וצויין(ולדווח על מיקום ומגמת הטיסה.

להלן דוגמאות:

א. בהצטרפות:)א. קריאה(מצטרף להקפה במנחת ..... בגובה .....
- נכנס לצלע עם הרוח/סופית.
- נוחת על מסלול ..... במנחת .....

ב. בהמראה:)א. קריאה(מתיישר על מסלול .... במנחת ..... להמראה.
- ממריא ממסלול ..... במנחת .....

9. הערות

א. ההנחיות הנ"ל משמשות השלמה לדרישות המפורטות בתקנות הטיס)מנחתים(, התשל"ה - 1975 ואינן באות במקומן.

ב. רשימת מעודכנת של בעלי רשיון הפעלה למנחתים, נמצאת במודיעין טיס.

ג. מרשה הטיסה המתקבל ממודיעין טיס מתייחס לתעבורה אוירית בנתיב הטיסה בלבד.

ד. תוקף המרשה - כמוגדר בנוהל א - 11.

טבלאות זריחה ושקיעה

1. כללי

הטבלה מטה מציגה את מועדי הזריחה והשקיעה של השמש בישראל עבור השנים 2022-2030. הטבלאות מחושבות לשנת 2026, שמשמשת כשנה הממוצעת לשנים אלו. החריגה המקסימלית עבור כל שנה בטווח שנים זה תהיה לא יותר מ-2 דקות מהזמנים המוצגים בטבלה.

הזמנים בטבלאות מוצגים ב-UTC והם מציגים את הנתונים הבאים:

א. Twil From – זמן תחילת דמדומי בוקר

ב. SR – זמן זריחת השמש

ג. SS – זמן שקיעת השמש

ד. Twil To – זמן סיום דמדומי ערב

2. בן גוריון

הטבלה בסעיף זה מחושבת עבור נמל התעופה בן גוריון.

TEL-AVIV/BEN GURION – LLBG
32° 00′ 34″N
034° 52′ 37″E

Month	Day	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO	Month	Day	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO
Jan	1	0415	0442	1447	1514	Feb	2	0409	0434	1515	1541
	5	0415	0442	1450	1517		6	0406	0432	1519	1544
	9	0416	0443	1453	1520		10	0403	0428	1522	1547
	13	0416	0442	1457	1523		14	0400	0425	1526	1551
	17	0415	0442	1500	1527		18	0356	0421	1529	1554
	21	0414	0441	1504	1530		22	0352	0417	1532	1557
	25	0413	0439	1508	1534		26	0348	0413	1536	1600
	29	0411	0437	1511	1537		29	0345	0409	1538	1603

TEL-AVIV/BEN GURION – LLBG
32° 00′ 34″N
034° 52′ 37″E

Month	Day	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO	Month	Day	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO
Mar	2	0342	0407	1540	1604	Apr	3	0302	0327	1602	1627
	6	0338	0402	1543	1607		7	0257	0322	1605	1630
	10	0333	0357	1546	1610		11	0252	0317	1608	1633
	14	0328	0352	1548	1613		15	0247	0312	1610	1636
	18	0323	0347	1551	1616		19	0242	0307	1613	1639
	22	0318	0342	1554	1618		23	0237	0303	1616	1642
	26	0312	0337	1557	1621		27	0233	0259	1619	1645
	30	0307	0332	1559	1624		30	0230	0256	1621	1647
May	4	0226	0252	1624	1650	Jun	1	0208	0235	1642	1710
	8	0222	0249	1627	1653		5	0207	0235	1645	1713
	12	0219	0245	1630	1656		9	0206	0234	1646	1715
	16	0216	0243	1632	1659		13	0206	0234	1648	1716
	20	0213	0240	1635	1702		17	0206	0234	1649	1718
	24	0211	0238	1638	1705		21	0207	0235	1650	1719
	28	0209	0237	1640	1708		25	0208	0236	1651	1719
							30	0209	0238	1651	1719
Jul	3	0211	0239	1651	1719	Aug	4	0232	0258	1635	1702
	7	0213	0241	1650	1718		8	0235	0301	1632	1658
	11	0215	0243	1650	1717		12	0238	0304	1628	1654
	15	0218	0245	1648	1716		16	0240	0306	1624	1649
	19	0220	0248	1646	1714		20	0243	0309	1619	1645
	23	0223	0250	1644	1711		24	0246	0311	1615	1640
	27	0226	0253	1642	1708		28	0249	0314	1610	1635
	31	0229	0256	1639	1705						

TEL-AVIV/BEN GURION – LLBG
32° 00′ 34″N
034° 52′ 37″E

Month	Day	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO	Month	Day	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO
Sep	1	0251	0316	1605	1630	Oct	3	0312	0336	1523	1547
	5	0254	0319	1600	1624		7	0314	0339	1518	1542
	9	0257	0321	1555	1619		11	0317	0342	1513	1537
	13	0259	0324	1549	1614		15	0320	0345	1508	1533
	17	0302	0326	1544	1608		19	0323	0348	1504	1528
	21	0304	0329	1539	1603		23	0326	0351	1459	1524
	25	0307	0331	1533	1558		27	0329	0354	1455	1520
	29	0309	0334	1528	1552		31	0332	0357	1452	1517
Nov	4	0335	0400	1448	1514	Dec	2	0358	0425	1436	1503
	8	0338	0404	1445	1511		6	0401	0428	1436	1503
	12	0342	0407	1443	1508		10	0404	0431	1437	1504
	16	0345	0411	1440	1506		14	0407	0434	1438	1505
	20	0348	0414	1439	1505		18	0409	0436	1439	1506
	24	0352	0418	1437	1504		22	0411	0438	1441	1508
	28	0355	0421	1436	1503		26	0413	0440	1443	1510
							30	0209	0238	1651	30

3. חיפה/אילת-רמון

הטבלה בסעיף זה מציגה את זמני זריחת ושקיעת השמש בנמלי התעופה חיפה ואילת-רמון. זמנים אלו מוצגים ביחס לזמני השקיעה והזריחה בנמל התעופה בן גוריון (הטבלה שבסעיף 2).

הסימון מינוס (-) פירושו מספר הדקות לפני הזמן המוצג בטבלת בן גוריון.

הסימן פלוס (+) פירושו מספר הדקות לאחר הזמן המוצג בטבלת בן גוריון.

Month	HAIFA LLHA		EILAT/Ilan & Asaf Ramon LLER	
	32° 48′ 30″N 035° 02′ 34″E		29° 43′ 38″N 035° 00′ 51″E	
	SR	SS	SR	SS
Jan	+1	-3	-6	+5
Feb	0	-2	-3	+2
Mar	-1	-1	-1	0
Apr	-2	0	+2	-3
May	-3	+1	+4	-5
Jun	-4	+2	+6	-7
Jul	-4	+2	+5	-6
Aug	-3	0	+3	-4
Sep	-1	-1	0	-1
Oct	0	-2	-2	+2
Nov	+1	-3	-5	+4
Dec	+2	-4	-6	+5

אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה

תחומי האזורים האסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה מופיעים כמפה בנספח א' לפרק זה וכטבלת קואורדינאטות בנספח ב' לפרק זה.
במקרה של סתירה בתחומי אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה בין פרסומי הפמ"ת יהווה פרק א-17 (מלל) הפרסום הקובע.
למען הסר ספק, הגובה המזערי הניתן לטיסה מעל הסגירות הינו הגובה המרבי המצוין לסגירה.
סגירות רט"ג מפורטות בנספח ה'. השכבות מוצגות על גבי "מפה אווירית לניווט" (קישור). שכבות גיאוגרפיות זמינות להורדה מאתר רת"א (קישור) ואתר רט"ג (קישור).
בכל מקום שתשתית הנתיבים המפורסמת נמצאת בסתירה לסגירה – תשתית הנתיבים גוברת.
רט"ג רשאית לאשר טיסה בסגירות אלו בהתאם לנהליה. במידה והתקבל אישור רט"ג לטיסה בסגירה, האישור ייחשב גם כאישור מטעם רת"א (לא נדרש גם אישור רת"א בנוסף לאישור רט"ג).
איסור הטיסה בסגירות רט"ג (בהיבט האווירי) אינו חל על מצנחי רחיפה לא ממונעים, גילשונים ובלונים. יש לשמור על מרחק אנכי של 100 מטר ומרחק אופקי של 600 מטר ממצוקים כפי שמפורטים באתר רט"ג.
סגירות רט"ג בפרק זה הינן הסגירות האוויריות, וגבולותיהן, בחלק מהמקרים, אינם זהים לגבולות הקרקעיים של השמורות והגנים הלאומיים. הגבולות הקרקעיים של הגנים הלאומיים ושמורות הטבע מתפרסמים באופן מדויק רק בפרסומי רט"ג (רשומות, אתר רט"ג, אתר govmap ועוד). האחריות לוודא אישור המחזיק בקרקע, טרם הנחיתה, הינה על הטייס.
הגבלות נוספות מתפרסמות בפרסומי המידע התעופתיים הזמניים (NOTAM, AIC).
כל ההנחיות חלות גם על כטב"מים (כל המשקלים) וטיסנים נהוגי רדיו בהתאם לתקנה 180ז.(ג) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), אלא אם צוין אחרת.

1. אזורים אסורים (LLP) :

א. LLP01, האזור האסור מעל שמורת הטבע "החולה" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים.
ב. LLP02, האזור האסור מעל שמורת הטבע "גמלא" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 3500 רגל מעל פני הים.
ג. LLP03, האזור האסור "מכון דוד" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים, לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם מב"ט אבטחה מכון דוד בטלפון 050-3384198.
ד. LLP04, האזור האסור "בתי הזיקוק" בחיפה : מגובה פני הקרקע ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים.

ה. LLP05, האזור האסור "עתלית": מגובה פני הקרקע/הים ועד גובה 2000 רגל מעל פני הים.
ו. LLP06, האזור האסור "קיסריה": מגובה פני הקרקע ועד גובה 2000 רגל מעל פני הים.
ז. LLP07, האזור האסור "תחנת כוח חדרה": מגובה פני הקרקע/הים ועד גובה 2000 רגל מעל פני הים.
ח. LLP08, האזור האסור "רמת השרון": מגובה פני הקרקע ועד גובה 1100 רגל מעל פני הים.
ט. LLP09, האזור האסור "המכון למחקר ביולוגי" בנס ציונה: מגובה פני הקרקע ועד גובה 1100 רגל מעל פני הים.
י. LLP10, האזור האסור "משמר איילון": מגובה פני הקרקע ועד גובה 900 רגל מעל פני הים. אין לבצע המתנה מעל האזור האסור.
יא. LLP11, האזור האסור "הר הבית" בירושלים: בכל גובה ולכל כלי הטיס למעט לכלי טיס בטיסות מסחריות בנתיבים שחוצים את אזור זה בתחום BEN GURION TMA, לגביהם תקפה הסגירה מגובה פני הקרקע ועד גובה 8000 רגל מעל פני הים.
יב. LLP12, האזור האסור "שטח אש 209": מגובה פני הקרקע ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים.
יג. LLP13, האזור האסור "ירושלים": מגובה פני הקרקע ועד גובה 4000 רגל מעל פני הים.

הערות:

- בחלק החופף לאזור האסור "הר הבית" LLP11 תהיה ההגבלה המחמירה הקובעת - זו של LLP11.
- טיסה פרטית: טיסה בתחום אזור זה מאושרת לכלי הטיס הממריא משדה תעופה שבהפעלת רשות שדות התעופה. היה ולא ניתן להמריא משדה תעופה שבהפעלת רשות שדות התעופה יש לעדכן את מרכז המבצעים לאבטחת התעופה בדוא"ל asoc@int.gov.il.
- טיסה מסחרית: טיסה בתחום אזור זה מאושרת לכלי הטיס הממריא משדה תעופה שבהפעלת רשות שדות התעופה.
אם לא המריא משדה תעופה שבהפעלת רשות שדות התעופה יש לקבל אישור בטחוני לטיסה ממרכז המבצעים לאבטחת התעופה.
יש להגיש בקשה מיוחדת בכתב למרכז המבצעים לאבטחת התעופה לפחות יום עבודה אחד לפני מועד ההמראה המתוכנן בטלפון 09-9599800 ובדוא"ל asoc@int.gov.il.
הבקשה תכלול את נתוני הטיסה (מועד הטיסה, רישום כלי הטיס, שם הטייס, נתיב הטיסה, פרטי הנוסעים) וזאת בהתאם לנוהל טיפול בטחוני לנוסע בטיסות פנים ארציות).

- עבור טיסות רב להב בקשר עין, יש לאשר תכנית טיסה מול אחראית מידע ותעופה משרד התחבורה, אביטל שלס בטלפון 050-6212003.
- במידה ומפורסם מעל האזור האסור לטיסה LLP13 נתיב לטיסת ראיה מבוקרת (CVFR) במסגרת מפת נתיבי התובלה הנמוכים (פרק ב-03, נספח א') מהווה הפרסום אישור לטיסה במגבלות המפורטות על גבי מפת הנתיבים – וללא צורך בהודעה או אישור כפי שמוגדרים בסעיף זה, המיועדים למקרה של טיסה מחוץ לתשתית הנתיב.

יד. LLP14, האזור האסור "רמת בקע": מגובה פני הקרקע ועד גובה 7000 רגל מעל פני הים.
טרם הגשת בקשה לטיסת מרחב, לטיסה באזור אסור זה יש לתאם עם (ע"פ סדר העדיפות):
1) משה ישראל: 054-3390262
2) יוסי שמש: 052-5773105
3) ניר כהן: 052-8686406
4) אריה גלוטמן: 052-3678550

טו. LLP15, האזור האסור "דימונה": בכל גובה.

טז. LLP16, האזור האסור מעל שמורת הטבע "עין עבדת": מגובה פני הקרקע ועד גובה 2700 רגל מעל פני הים.

יז. LLP171/LLP173, האזור האסור "יהודה ושומרון" (מקטע צפוני ומקטע דרומי): מגובה פני הקרקע ועד גובה 6000 רגל מעל פני הים.
איסור זה אינו חל על כטב"מ וטיסן ובתנאי שתיאם את פעילותו מול הגורם הצבאי הרלוונטי בהתאם לאמור בפרק א-11 (3)(ב)(2)(ה).
טיסות מרחב מאושרות לביצוע מעל גובה 6,000' רגל מעפ"י, לכלי טיס ממונע שאינו כלי רחיפה, בעל מכשיר טרנספונדר שמיש ומופעל וקשר רציף עם יחידת הנת"א, בטיסה שאינה טיסת קו.
במפת הגובה הנמוך לתעופה הספורטיבית מפורסם נתיב העובר באזור אסור זה (במקטעים שבין 'עזריאל' ל-'צומת אדם'). הטיסה בנתיב אינה מחייבת אישור קודם מרת"א, אך מחייבת טרנספונדר שמיש ופועל, קשר דו כיווני עם יחידת הנת"א ותכנית לטיסת מרחב. הנתיב עובר באזורים בעלי סיכונים ביטחוניים, על טייס הבוחר לעשות שימוש בתשתיות אלו להביא בחשבון שיקולים אלו, ולשקול טיסה בנתיבים אחרים. באזורים אלו לא קיים מידע מלא באשר למכשולי טיסה, ועל כן על הטייסים לשמור מרחק בטיחותי מתאים מהקרקע בכל עת.

יח. LLP172, האזור האסור "יהודה ושומרון" (מקטע מרכזי): מגובה פני הקרקע ועד גובה 6000 רגל מעל פני הים.
איסור זה אינו חל על כטב"מ וטיסן ובתנאי שתיאם את פעילותו מול הגורם הצבאי הרלוונטי בהתאם לאמור בפרק א-11 (3)(ב)(2)(ה).

מרחב זה משמש את BEN-GURION TMA ובו ניתן לטוס בהתאם להוראות התעבורה המפורסמות בפרק נתב"ג ב-AIP.
באזורים אלו לא קיים מידע מלא באשר למכשולי טיסה, ועל כן על הטייסים לשמור מרחק בטיחותי מתאים מהקרקע בכל עת.
במפת הגובה הנמוך לתעופה הספורטיבית מפורסמים נתיבים העוברים באזור זה. טיסה בנתיבים אלו אינה מחייבת אישור קודם מרת"א.
הנתיב עובר באזורים בעלי סיכונים ביטחוניים, על טייס הבוחר לעשות שימוש בתשתיות אלו להביא בחשבון שיקולים אלו, ולשקול טיסה בנתיבים אחרים.
הערות לסעיפים י"ז ו- י"ח:

1. התיחום הקרקעי של האזורים האסורים לטיסה
LLP171/LLP172/LLP173 נקבע לפי מרחק של כ-2 קילומטרים מתוואי גדר ההפרדה (מאיו"ש כלפי חוץ), היכן שזו קיימת.
עבור כלי טיס מסוג מז"ם, ממ"ג וכלי רחיפה (דאון, מצנח רחף, גילשון אוויר, לרבות מצנחים וגילשונים עם מנוע עזר), הטס בסמוך לתוואי גדר ההפרדה תהווה הגדר תחום האזור האסור לטיסה. במידה ולא קיים תוואי או שלא ניתן להבחין בו בבירור יש לשמור את תחום האזור האסור המפורסם בנספחים א' ו-ב' לפרק זה.
2. ההגבלות המצוינות בסעיפים י"ז ו-י"ח אינן חלות על מטוסי כיבוי אש בפעילות מבצעית באזורים אלו (LLP171, LLP172, LLP173).

יט. LLP18, האזור האסור "יריחו": למובילים אווריים מגובה פני הקרקע ועד גובה 6000 רגל מעל פני הים, לשאר כלי הטיס מגובה פני הקרקע ועד גובה 4000 רגל מעל פני הים.
איסור זה אינו חל על כטב"מ וטיסן ובתנאי שתיאם את פעילותו מול הגורם הצבאי הרלוונטי בהתאם לאמור בפרק א-11 (3)(ב)(2)(ה).

כ. LLP19, האזור האסור "עזה": בכל גובה.

כא. LLP21, האזור האסור "לשם": מגובה פני הקרקע ועד גובה 2000 רגל מעל פני הים.

כב. LLP22, האזור האסור "מפעל יצחק": מגובה פני הקרקע ועד גובה 2000 רגל מעל פני הים, לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם קב"ט המתקן בטלפון: 054-9992044, 052-3678155.

כג. LLP23, האזור האסור "הר קרן": מגובה פני הקרקע ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים.

כד. LLP24, אזור אסור "שורק": מגובה פני הים ועד גובה 4000 רגל מעל פני הים.

כה. LLP25, האזור האסור אסדת "תמר/ים טטיס": מגובה פני הים ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים.

כו. LLP26, האזור האסור אסדת "גט"ן": מגובה פני הים ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים.

כז. LLP27, האזור האסור "גלילות": מגובה פני הים ועד גובה 800 רגל מעל פני הים.
כח. LLP28, האזור האסור אסדת "לוויתן": מגובה פני הים ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים.
כט. LLP30, האזור האסור "תחנת אשדוד": מגובה פני הקרקע ועד גובה 1700 רגל מעל פני הים.
ל. LLP39, האזור אסור לטיסה "אשלים": מגובה פני הקרקע ועד לגובה 4000 רגל מעל פני הים.
לא. LLP41, האזור אסור לטיסה "פלוגות", מגובה פני הקרקע ועד לגובה 1100 רגל מעל פני הים.
לב. LLP42, האזור אסור לטיסה "בלון צופר", מגובה פני הקרקע ועד לגובה 2000 רגל מעל פני הים.
לג. LLP43, האזור אסור לטיסה "בלון אבשלום", מגובה פני הקרקע ועד לגובה 2500 רגל מעל פני הים.
לד. LLP44, האזור אסור לטיסה "תחנת אתגל", מגובה פני הקרקע ועד לגובה 1500 רגל מעל פני הים.

1א. אזורים אסורים לטיסה (LLU) לכטב"ם וטיסן שמשקל ההמראה המרבי שלהם (MTOW) נמוך מ-25 ק"ג, המוטס בקשר-עין (VLOS) ולתעופה ספורטיבית ומסוקים הטסים מחוץ לנתיבי הטיסה המפורסמים:

א. האזורים אסורים לטיסה ברדיוס 500 מטר ובגובה 000 1 רגל מעל פני השטח, למעט אם צוין אחרת. בנוסף, בכל מקום שתשתית הנתיבים המפורסמת נמצאת בסתירה לסגירה זו – תשתית הנתיבים גוברת.
גורם המעוניין להגיש בקשה לטיסה בתוך מרחבים אלו מחויב ליצור קשר עם שירות בתי הסוהר (מטה ארצי- 074-7833333 ; מחוז צפון – 074-7834080 ; מחוז מרכז – 074-7836000 ; מחוז דרום – 074-7839000) ולקבל אישור בכתב לגבי ביצוע הפעילות (לאזור LLU21 לטלפון 03-5038875).
ב. אזורים שאינם תחת אחריות שירות בתי הסוהר, יש לתאם מול הגורם המצוין תחת האזור האסור הרלוונטי.
ג. אזורים LLU59-LLU72 הינם בגובה מירבי 300 רגל מעפ"ש.
1) LLU01, האזור האסור "איילון-מעשיהו".
2) LLU02, האזור האסור "אשל".
3) LLU03, האזור האסור "אשקלון".
4) LLU04, האזור האסור "דמון".
5) LLU05, האזור האסור "השרון".
6) LLU06, האזור האסור "חיפה".
7) LLU07, האזור האסור "ירושלים".

8) LLU08, האזור האסור "ירושלים-משטרת גילה".
9) LLU09, האזור האסור "כרמל".
10) LLU10, האזור האסור "מגידו".
11) LLU11, האזור האסור "גנות".
12) LLU12, האזור האסור "נתניה".
13) LLU13, האזור האסור "עופר".
14) LLU14, האזור האסור "פתח-תקווה".
15) LLU15, האזור האסור "צלמון".
16) LLU16, האזור האסור "קישון".
17) LLU17, האזור האסור "קציעות".
18) LLU18, האזור האסור "שיטה-גלבוע".
19) LLU19, האזור האסור "שיקמה".
20) LLU20, האזור האסור "תל אביב".
21) LLU21, האזור האסור "גלילות", בגובה 3000 רגל מעפ"י.
22) LLU22, האזור האסור "ירוחם".
23) LLU23, האזור האסור "נגבה".
24) LLU24, האזור האסור "מפקדת מג"ב ירושלים".
25) LLU25, האזור האסור "מרחב אילת".
26) LLU26, האזור האסור "מרחב דוד".
27) LLU27, האזור האסור "מחוז מרכז".
28) LLU28, האזור האסור "תחנת ראשון לציון".
29) LLU29, האזור האסור "מרחב נתב"ג".
30) LLU30, האזור האסור "נקודת גשר אלנבי".
31) LLU31, האזור האסור "מחוז דרום".
32) LLU32, האזור האסור "מחוז תל אביב".
33) LLU33, האזור האסור "מחוז צפון".
34) LLU34, האזור האסור "מחוז ש"י".
35) LLU35, האזור האסור "מחוז ירושלים".
36) LLU36, האזור האסור "אגף התנועה".
37) LLU37, האזור האסור "מחוז חוף".
38) LLU38, האזור האסור "להב 433".
39) LLU39, האזור האסור "מטה ארצי ירושלים".
40) LLU40, האזור האסור "המכללה הלאומית לשוטרים".
41) LLU41, האזור האסור "נקודת נמל תעופה אילת רמון".
42) LLU42, האזור האסור "מטה מג"ב לוד".

43) LLU43, האזור האסור "בה"ד מג"ב בית חורון".
44) LLU44, האזור האסור "קריית הממשלה".
45) LLU45, האזור האסור "מעון בלפור".
46) LLU46, האזור האסור "אזור סחר תל אביב".
47) LLU47, האזור האסור "אזור סחר ראש העין".
48) LLU48, האזור האסור "אזור תעשייה מודיעין".
49) LLU49, האזור האסור "עיריית רעננה".
50) LLU50, האזור האסור " אזור סחר תל אביב".
51) LLU51, האזור האסור "מחנה זיקים".
52) LLU52, האזור האסור "אשל הנשיא".
53) LLU53, האזור האסור "השרות המטאורולוגי הישראלי".
54) LLU54, האזור האסור "מחנה בית ליד".
55) LLU55, האזור האסור "דור". לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם נציג חברת "שברון" במייל: itzik.Sardinas@chevron.com, tal.lapidot@chevron.com.
56) LLU56, האזור האסור "מתחם אשמורת".
57) LLU57, האזור האסור "אילת".
58) LLU58, האזור האסור "המכללה הלאומית למקצועות הכליאה".
59) LLU59 האזור האסור "מישר". לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר בטלפון 04-6975253.
60) LLU60 האזור האסור "ירקון". לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר בטלפון 073-3142501/052-9289403.
61) LLU61 האזור האסור "צניפים". לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם החמ"ל בטלפון 052-3410054/02-5917531.
62) LLU62 האזור האסור "ארסוף". לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר בטלפון 03-5487211.
63) LLU63 האזור האסור "הרצים". לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר בטלפון 052-9265944.
64) LLU64 האזור האסור "ברקאי". לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר בטלפון 052-9265944.
65) LLU65 האזור האסור "רמות". לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר בטלפון 052-9265944.
66) LLU66 האזור האסור "מפרסית". לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר בטלפון 052-9265944.
67) LLU67 האזור האסור "שישים". לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר בטלפון 052-9265944.

68) LLU68 האזור האסור "צפריר". לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר בטלפון 052-9265944.
69) LLU69 האזור האסור "מעריב". לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר בטלפון 052-9265944.
70) LLU70 האזור האסור "לינקולן". לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר בטלפון 052-9265944.
71) LLU71 האזור האסור "סרדין". לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר בטלפון 052-9265944.
72) LLU72 האזור האסור "תמנע". לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר בטלפון 052-9265944.
73) LLU73 האזור האסור "תחנת אגירה כוכב הירדן". לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם נציג החברה: בטחון תחנה (24/7) 04-9096525, יריב שלם 052-5222789.

2. אזורים מוגבלים לטיסה (LLR)

א. אין לבצע טיסה בשטחי אש המיועדים לירי תלול מסלול כל עת שהאזורים פעילים (שטחי האש פעילים במהלך השבוע מיום ראשון/צאת החג בשעה 06:00 עד יום חמישי בשעה 21:00/בערב חג בשעה 14:00 או בהתאם למפורסם מעת לעת ב-NOTAM). אזורים אלו מפורטים בנספח א' לפרק זה ומסומנים כ-LLR (Restricted).
גורם המעוניין להגיש בקשה לטיסה בתוך מרחבים אלו, שלא בשעות המותרות, מחויב ליצור קשר עם מתא"מ פיקוד דרום בטלפון 08-9902926/8 (אזור באר שבע ודרומה), מתא"מ פיקוד מרכז בטלפון 02-5305042/1 (באר שבע עד חדרה), מתא"מ פיקוד צפון בטלפון 073-3483007 או במייל pakmaz64@gmail.com (חדרה וצפונה לא כולל רמה"ג), מתא"מ 210 – רמת הגולן בטלפון 04-6977808.

ב. בקשה לתכנית טיסה באזורים LLR90/801/802/803/83 דורשת הגשת בקשה לחה"א לפחות 7 ימי עבודה מראש.

ג. LLR20, גליל ההצנחה "הבונים": מגובה פני הקרקע/הים ועד גובה 12000 רגל מעל פני הים, כפי שמפורט בפרק מנחת הבונים סעיף 23.
הערה: בסופי שבוע ובחגים תיתכן פעילות בגליל ההצנחה "הבונים" עד לגובה 16000 רגל מעל פני הים. לצורך תיאום טיסה בסגירה זו יש לפנות לפי הסדר:

עינב ליברמן סמנכ"ל תפעול	054-2518700	einavlib@gmail.com
אור אלרון מפעיל מנחת	052-5365141	orelron12@gmail.com
דן מוקדי מנכ"ל	054-2519100	danm@parardive.co.il.

ד. LLR24, האזור "שטחי אש 24": בכל גובה.

ה. LLR27, האזור האסור "אילת": מגובה פני הקרקע/הים ועד גובה 23000 רגל מעל פני הים, מופעל באמצעות נוטאם בלבד.

ו. LLR30, האזור האסור "שטח אש 30": בכל גובה.
ז. LLR36, האזור "שטחי אש 36": בכל גובה.
ח. LLR90, האזור "מטווח 90": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
ט. LLR100, האזור האסור "שטח אש 100": בכל גובה.
י. LLR309, האזור "שטחי אש 309": מגובה פני הקרקע ועד גובה 5000 רגל מעל פני הים.
יא. LLR500, האזור "שטחי אש 500": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים.
יב. LLR502, האזור "שטחי אש 502": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים.
יג. LLR504, האזור "שטחי אש 504": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים.
יד. LLR520, האזור "שטחי אש 520": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים.
טו. LLR589, האזור "שטחי אש 589": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים.
טז. LLR618, האזור "שטחי אש 618": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים.
יז. LLR801, האזור "מטווח 80 צפון מרכזי": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
יח. LLR802, האזור "מטווח 80 צפון מזרחי": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
יט. LLR803, האזור "מטווח 80 צפון מערבי": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
כ. LLR804, האזור "שטחי אש במטווח 80 דרום מערב": בכל גובה.
כא. LLR805, האזור "שטחי אש במטווח 80 דרום מזרח": מגובה פני הקרקע ועד גובה 12500 רגל מעל פני הים.
כב. LLR900, האזור האסור "שטח אש 900": בכל גובה.
כג. LLR921, האזור "שטחי אש 921": מגובה פני הקרקע ועד גובה 5000 רגל מעל פני הים.
כד. LLR83, האזור "שט"ן 83": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.

3. אזורים מסוכנים לטיסה (LLD)

א. LLD28, האזור המסוכן "גליל הצנחה חוף התמרים": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14000 רגל מעל פני הים.

ב. LLD29, האזור המסוכן "גליל הצנחה באר שבע": מגובה 5000 רגל מעל פני הים ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.

ג. LLD30, האזור המסוכן "טורבינות" בעמק הבכא: מגובה פני הקרקע ועד גובה 4500 רגל מעל פני הים.

ד. LLD31, האזור האסור "רמת חובב" מגובה הקרקע ועד 1,900 רגל מעל פני הים, הטסת הכטב"מ תעשה בהתאם להנחיות ניתוח מרחב אווירי תוך שמירה של 500 רגל מכל תשתית אחרת, לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם יוסי מעוז (קב"ט) בטלפון 054-2479323.

ה. LLD34, האזור המסוכן "מנחתי טיסנים אלישמע": מגובה פני הקרקע ועד גובה 600 רגל מעל פני הים.

ו. LLD36, האזור המסוכן "מחצבת חתרורים": מגובה פני הקרקע ועד גובה 1,900 רגל מעל פני הים.

ז. LLD35, האזור "אירובוטיקס ק.גת": מגובה פני הקרקע ועד גובה 900 רגל מעל פני הים. לצורך תיאום טיסה בסגירה זו יש לפנות למנהל חמ"ל אינטל בטלפון: 08-6121111.

ח. LLD37, האזור המסוכן "גליל הצנחה מחניים מערב": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.

ט. LLD38, האזור המסוכן "גליל הצנחה מחניים מזרח": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.

י. LLD39, האזור המסוכן "הטסת רחפנים גלילות": מגובה פני הקרקע ועד גובה 300 רגל מעל פני הים. לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם חמ"ל 9950 בטלפון: 052-3792937.

יא. LLD40, האזור המסוכן "הטסת רחפנים גלילות דרום": מגובה פני הקרקע ועד גובה 300 רגל מעל פני הים. לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם חמ"ל 9950 בטלפון: 052-3792937.

יב. LLD42, האזור המסוכן "הטסת רחפנים כי"ל ים המלח": מגובה פני הקרקע ועד גובה 530- רגל מתחת לפני הים. לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם שי חן בטלפון: 054-7302309 / 08-9977741.

יג. LLD43, האזור המסוכן "הטסת רחפנים עתלית": מגובה פני הקרקע ועד גובה 2000 רגל מעל פני הים.

יד. LLD44, האזור המסוכן "רמת דוד 1": מגובה פני הקרקע ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים, לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם מגדל רמת דוד בטלפון המפורסם בפרק א' 07.

טו. LLD46, האזור המסוכן "הטסת רחפנים פרספטו קרית גת": מגובה פני הקרקע ועד גובה 900 רגל מעל פני הים, טיסה בסגירה זו לא תחרוג לסגירת LLD35. לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם נציג החברה בטלפון: 052-8669537 / 054-9151539.

טז. LLD47, האזור המסוכן "מנחת טיסנים נגבה": מגובה פני הים ועד גובה 500 רגל מעל פני הים.

יז. LLD48, האזור המסוכן "רמת הכובש": מגובה פני הקרקע עד גובה 700 רגל מעל פני הים, הכטב"מ טס במרחב הסגירה עד לגובה 50 מטר מעפ"ש. לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם נציג חברת קנדו בטלפון: 054-2021535 (בועז צרפתי), 052-6909123 (גיל שטיבלמן).

יח. LLD49, האזור המסוכן "גזר": מגובה פני הקרקע ועד גובה 800 רגל מעל פני הים, הכטב"מ טס בנ.צ המרכזי ועד לגובה 20 מטר מעפ"ש. לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם נציג חברת פרספטו בטלפון: 052-8669537 / 054-9151539.

יט. LLD50, האזור המסוכן "אזור תעשיה קיסריה" מגובה פני הקרקע ועד גובה 700 רגל בין השעות 18:00 בערב ל-06:00 בבוקר, לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם נציג חברת קנדו בועז צרפתי בטלפון: 054-2021535.

4. מגבלות קרבה לגבול

א. אין לבצע טיסה צפונית לקו הרוחב 33°00'00"N (קו שבי-ציון ראש פינה) פרט לכלי טיס המקיים קשר אלחוט דיבור דו כיווני עם יחידת הנת"א הרלוונטית ומצויד במכשיר טרנספונדר תקין.

איסור זה אינו חל על כטב"מ וטיסן.

ב. אין לטוס בכל גובה ובמרחק של פחות:

1) מ- 6 ק"מ מגבול רצועת עזה (ראה LLP19 בנספח א').
2) מ- 3 ק"מ מגבול מצרים.
3) ניתן לטוס עד גבול ירדן.
4) מ- 6 ק"מ מגבול סוריה.
5) מ- 3 ק"מ מגבול לבנון.
6) הערות:

עמידה בתנאים לחריגה צפונית לקו הרוחב 33°00'00"N אינה מהווה אישור לטיסה בקרבה הפחותה משלושה קילומטרים מגבול לבנון, עבורה יידרש אישור גם לכלי טיס המקיים קשר אלחוט דיבור ומצויד במכשיר טרנספונדר תקין ומשדר.
בקשות הנוגעות לכטב"מ/טיסן, יש לקבל אישור מסנכרון חיל אוויר בלבד ללא צורך באישור רת"א במייל הבא: sinhrun5@gmail.com.

ג. הערות:

1) ההגבלות המפורטות בכל סעיף 4 אינן חלות על כלי טיס מאויש בטיסה חקלאית, כלי טיס בטיסת פינוי פצועים, כלי טיס בטיסת כיבוי אש, כלי טיס בטיסת פיזור פיתיונות ובטיסת פיזור זבובים
2) יש להדגיש כי עקב שינויים מהירים במצב הביטחוני, המרחקים המצוינים בסעיף זה מתעדכנים לעיתים קרובות בפרסומי המידע התעופתי הזמניים (NOTAM).

3) חלק מנתיבי התובלה (מסוקים/כטר"מ/תעופה ספורטיבית) עלולים להימצא במרחק מן הגבול, הנמוך מהמצוין בסעיף זה. קיומו של נתיב תובלה במרחק נמוך מהמצוין אינה פוטרת את הטייס מן החובה לפעול לפי המצוין בסעיף 5 להלן.

4) בשונה מהמוגדר בסעיף 4 (ב) (4) (מרחק מינימלי מגבול סוריה), מסוקי החברות המסחריות רשאים לטוס (באור יום, VMC) ל-"שטחי ההפעלה' בבנטל, ובחניון האוטובוסים בחרמון, ובנתיב האז"מ "צומת בית המכס – אביטל – מסעדה – הגושרים". יובהר כי אישור זה אינו גובר על פרסומים זמניים (NOTAM), הנחיות יחידת הנת"א או תקנות אחרות.

5. בקשה ואישור חריגה מן הכלל

בקשה לטיסה החורגת מהמגבלות המפורטות בסעיפים 1 ו-1א תופנה לאגף פיקוח אווירי ברת"א לדוא"ל: caai-charigot@mot.gov.il.

הערה: כאשר מצוין גורם יצירת קשר לסגירה מסוימת, במידה והתקבל אישור גורם זה לטיסה בסגירה, האישור מייתר את הצורך לפנות לרת"א (לא נדרש גם אישור רת"א בנוסף לאישור גורם זה).

א. **בקשה לטיסה החורגת ממגבלה בסעיף 4 תופנה לאגף פיקוח אווירי בדוא"ל לעיל**, בהתאם לנוהל רת"א לאישור טיסות חריגות ביטחוניות, ולטופס הבקשה הנלווה לו (קישור לטפסים באתר רת"א).

ב. טיסות מסחריות באזורים LLP171/172/173/13/18 פטורות מבקשת אישור קודם מרת"א.

ג. אישור שניתן לביצוע טיסה החורגת מהמגבלות המפורטות יועבר למודיעין טיס ואינו פוטר מהגשת תוכנית טיסה ואישורה כמוגדר בפרק א-11.

6. נספחים

נספח א' - מפת אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה

נספח ב'* - קואורדינאטות אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה

נספח ג'*- קואורדינאטות אזורים אסורים לטיסה לכטב"ם, טיסן ולתעופה ספורטיבית ומסוקים מחוץ לנתיבי הטיסה המפורסמים

נספח ד'* - מכשולים קבועים

נספח ה' - רשימת גנים לאומיים, אתרי קינון ושמורות הטבע

הערה – מפת הניווט ובה תיחומי הגנים לאומיים, אתרי קינון, שמורות טבע ואזורים מוגבלים ואסורים לטיסה או נחיתה) – נמצאת באתר רת"א, בלשונית "מידע תעופתי נוסף".

*הקואורדינאטות ברשת WGS-84 ובפורמט מעלות, דקות, שניות דצימליות, הגובה ניתן ברגל מעל פני הים (QNH).

נספח ב'* – קואורדינטות אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLP01	החולה	3000	GND	35° 35' 13.44" E	33° 07' 13.65" N
				35° 36' 43.44" E	33° 07' 05.65" N
				35° 37' 30.44" E	33° 06' 35.65" N
				35° 37' 25.44" E	33° 05' 40.65" N
				35° 36' 23.44" E	33° 05' 28.65" N
				35° 36' 22.44" E	33° 05' 08.65" N
				35° 37' 04.44" E	33° 04' 38.65" N
				35° 36' 35.44" E	33° 03' 44.65" N
				35° 36' 16.44" E	33° 03' 39.65" N
				35° 35' 24.44" E	33° 03' 39.65" N
				35° 34' 33.44" E	33° 04' 38.65" N
				35° 34' 32.44" E	33° 05' 51.65" N
				35° 35' 14.44" E	33° 06' 02.65" N
				35° 35' 06.44" E	33° 06' 59.65" N
				35° 35' 13.44" E	33° 07' 13.65" N
LLP02	גמלא	3500	GND	35° 46' 29.46" E	32° 53' 47.65" N
				35° 42' 43.46" E	32° 53' 16.65" N
				35° 42' 29.46" E	32° 53' 50.65" N
				35° 41' 07.46" E	32° 54' 13.64" N
				35° 45' 46.46" E	32° 55' 12.65" N
				35° 46' 29.46" E	32° 53' 47.65" N
LLP03	מכון דוד	3000	MSL/ GND	35° 05' 20.77" E	32° 51' 40.52" N
				35° 05' 01.17" E	32° 51' 24.62" N
				35° 03' 44.27" E	32° 51' 25.89" N
				35° 04' 25.74" E	32° 53' 35.06" N
				35° 05' 04.21" E	32° 53' 34.43" N
				35° 05' 20.77" E	32° 51' 40.52" N
LLP04	בתי הזיקוק	3000	GND	35° 04' 21.29" E	32° 47' 38.02" N
				35° 03' 34.28" E	32° 46' 59.84" N
				35° 03' 04.37" E	32° 47' 36.04" N
				35° 02' 57.13" E	32° 47' 55.64" N
				35° 03' 16.79" E	32° 48' 14.80" N
				35° 04' 21.29" E	32° 47' 38.02" N
LLP05	עתלית	2000	MSL/ GND	34° 56' 38.71" E	32° 40' 43.37" N
				34° 55' 10.45" E	32° 40' 44.73" N
				34° 55' 12.74" E	32° 42' 31.84" N
				34° 56' 41.03" E	32° 42' 30.48" N
				34° 56' 38.71" E	32° 40' 43.37" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLP06	קיסריה	2000	GND	34° 54' 13.41" E	32° 30' 19.60" N
				34° 53' 50.41" E	32° 30' 42.60" N
				34° 54' 12.41" E	32° 32' 04.60" N
				34° 54' 42.41" E	32° 32' 39.60" N
				34° 54' 53.41" E	32° 32' 36.60" N
				34° 54' 50.89" E	32° 31' 55.99" N
				34° 54' 37.41" E	32° 30' 48.60" N
				34° 54' 44.41" E	32° 30' 25.60" N
				34° 54' 13.41" E	32° 30' 19.60" N
LLP07	תחנת כוח חדרה	2000	MSL/ GND	מעגל שרדיוסו ק"מ אחד ומרכזו בנקודה:	
				34° 53' 11.05" E	32° 28' 13.29" N
LLP08	רמת השרון	1100	GND	34° 51' 08.73" E	32° 09' 38.17" N
				34° 51' 50.64" E	32° 09' 34.30" N
				34° 52' 15.43" E	32° 07' 59.78" N
				34° 52' 34.51" E	32° 07' 59.49" N
				34° 52' 41.67" E	32° 07' 36.66" N
				34° 52' 25.95" E	32° 07' 14.16" N
				34° 51' 47.87" E	32° 07' 17.97" N
				34° 51' 33.07" E	32° 07' 40.92" N
				34° 51' 44.85" E	32° 07' 56.98" N
				34° 50' 40.39" E	32° 08' 17.40" N
				34° 51' 08.73" E	32° 09' 38.17" N
LLP09	מכון למחקר ביולוגי - נ"צ	1100	GND	מעגל שרדיוסו חצי ק"מ ומרכזו בנקודה:	
				34° 47' 24.17" E	31° 55' 33.65" N
LLP10	משמר איילון	900	GND	מעגל שרדיוסו חצי ק"מ ומרכזו בנקודה:	
				34° 57' 23.11" E	31° 51' 48.92" N
LLP11	הר הבית	8000	GND	מעגל שרדיוסו 1.5 ק"מ ומרכזו בנקודה:	
				35° 14' 09.00" E	31° 46 '41.00" N
LLP12	שטח אש 209	3000	GND	34° 53' 47.00" E	31° 47' 26.00" N
				34° 52' 47.00" E	31° 44' 52.00" N
				34° 55' 22.00" E	31° 42' 23.00" N
				34° 56' 03.00" E	31° 42' 15.00" N
				34° 57' 25.00" E	31° 42' 36.00" N
				34° 58' 24.00" E	31° 44' 51.00" N
				34° 56' 13.00" E	31° 45' 33.00" N
				34° 51' 05.00" E	31° 44' 56.00" N
				34° 51' 24.00" E	31° 46' 23.00" N
				34° 52' 37.00" E	31° 48' 19.00" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLP13	ירושלים	4000	GND	מעגל שרדיוסו 6 ק"מ ומרכזו בנקודה:	
				35° 12' 34.00" E	31° 47' 04.00" N
LLP14	רמת בקע	7000	GND	34° 50' 00.00" E	31° 07' 57.00" N
				34° 52' 31.00" E	31° 08' 28.00" N
				34° 57' 40.00" E	31° 08' 06.00" N
				34° 58' 09.00" E	31° 07' 36.00" N
				34° 58' 01.00" E	31° 05' 53.00" N
				34° 57' 20.00" E	31° 05' 09.00" N
				34° 55' 58.00" E	31° 04' 28.00" N
				34° 51' 30.00" E	31° 04' 28.00" N
LLP15	דימונה	UNL	GND	35° 10' 48.91" E	31° 02' 58.77" N
				35° 10' 51.18" E	31° 02' 51.25" N
				35° 11' 00.37" E	31° 02' 53.31" N
				35° 11' 45.16" E	31° 01' 51.76" N
				35° 08' 45.20" E	30° 56' 25.16" N
				35° 06' 50.26" E	30° 56' 34.19" N
				מהנקודה הקודמת עוקב הגבול אחר קשת ברדיוס של 5 ק"מ שמרכזה בנקודה הבאה:	
				35° 04' 26.60" E	30° 58' 19.15" N
				הקשת מסתיימת בנקודה הבאה:	
				35° 03' 54.73" E	31° 00' 59.14" N
				35° 03' 58.80" E	31° 00' 59.60" N
				35° 04' 27.17" E	31° 01' 12.50" N
				35° 05' 01.56" E	31° 00' 56.28" N
				35° 05' 50.00" E	31° 02' 12.43" N
				35° 08' 31.81" E	31° 02' 17.10" N
LLP16	עין עבדת	2700	GND	34° 45' 23.22" E	30° 50' 28.29" N
				34° 45' 22.22" E	30° 49' 30.28" N
				34° 45' 52.22" E	30° 49' 00.28" N
				34° 46' 51.27" E	30° 49' 22.39" N
				34° 48' 36.53" E	30° 49' 05.00" N
				34° 50' 46.32" E	30° 49' 06.06" N
				34° 50' 59.77" E	30° 49' 12.93" N
				34° 50' 59.70" E	30° 49' 22.30" N
				34° 49' 48.72" E	30° 51' 15.45" N
				34° 49' 48.21" E	30° 51' 48.45" N
				34° 49' 11.48" E	30° 52' 12.52" N
				34° 48' 48.48" E	30° 52' 16.52" N
				34° 46' 39.22" E	30° 51' 16.29" N
				34° 50' 11.06" E	30° 49' 02.33" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLP18	יריחו	6000	GND	35° 27' 38.21" E	31° 54' 30.82" N
				35° 27' 53.32" E	31° 53' 12.77" N
				35° 30' 19.34" E	31° 52' 27.45" N
				35° 30' 44.52" E	31° 49' 43.80" N
				35° 29' 21.44" E	31° 48' 08.13" N
				35° 26' 05.06" E	31° 48' 03.10" N
				35° 24' 59.60" E	31° 48' 50.93" N
				35° 24' 54.56" E	31° 54' 25.78" N
				35° 27' 38.21" E	31° 54' 30.82" N
LLP19	רצועת עזה	UNL	GND	34° 29' 17.00" E	31° 38' 58.00" N
				34° 31' 15.97" E	31° 38' 36.08" N
				34° 37' 09.00" E	31° 34' 21.00" N
				34° 37' 40.00" E	31° 33' 05.00" N
				34° 37' 44.18" E	31° 31' 40.49" N
				34° 37' 21.99" E	31° 30' 37.47" N
				34° 36' 18.49" E	31° 29' 28.84" N
				34° 33' 47.72" E	31° 27' 34.57" N
				34° 32' 32.76" E	31° 27' 04.72" N
				34° 31' 09.40" E	31° 26' 02.04" N
				34° 29' 33.88" E	31° 24' 27.15" N
				34° 26' 09.66" E	31° 21' 44.28" N
				34° 25' 48.33" E	31° 20' 58.36" N
				34° 26' 13.00" E	31° 18' 17.00" N
				34° 25' 19.00" E	31° 15' 55.00" N
				34° 23' 21.89" E	31° 14' 23.21" N
				34° 19' 49.95" E	31° 11' 49.92" N
				34° 17' 04.22" E	31° 10' 23.17" N
				34° 16' 41.07" E	31° 11' 24.99" N
				34° 14' 07.81" E	31° 17' 46.90" N
				34° 13' 04.59" E	31° 19' 21.87" N
				34° 11' 55.00" E	31° 20' 32.00" N
				34° 11' 38.00" E	31° 21' 14.00" N
				34° 11' 25.00" E	31° 22' 17.00" N
				34° 17' 14.71" E	31° 27' 33.30" N
				34° 21' 48.00" E	31° 32' 10.40" N
				34° 25' 42.00" E	31° 36' 41.00" N
				34° 27' 35.00" E	31° 38' 34.00" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLR20	גליל הצנחה "הבונים"	12000	MSL/ GND	34° 57' 31.00" E	32° 39' 57.00" N
				34° 57' 22.00" E	32° 37' 53.00" N
				מהנקודה הקודמת עוקב הגבול אחר קשת ברדיוס של 3 ק"מ שמרכזה בנקודה הבאה:	
				34° 55' 58.00" E	32° 39' 00.00" N
				הקשת מסתיימת בנקודה הבאה:	
				34° 57' 31.00" E	32° 39' 57.00" N
LLP21	לשם	2000	GND	35° 18' 00.81" E	32° 50' 36.16" N
				35° 16' 19.52" E	32° 50' 47.69" N
				35° 16' 05.91" E	32° 51' 28.76" N
				35° 17' 05.27" E	32° 51' 28.91" N
				35° 18' 03.43" E	32° 51' 11.56" N
				35° 18' 00.81" E	32° 50' 36.16" N
LLP22	מפעל יצחק	2000	GND	מעגל שרדיוסו חצי ק"מ ומרכזו בנקודה:	
				35° 20' 07.05" E	32° 41' 58.97" N
LLP23	הר קרן	3000	GND	מעגל שרדיוסו חצי ק"מ ומרכזו בנקודה:	
				34° 29' 30.16" E	30° 59' 36.98" N
LLP24	שורק	4000	GND	מעגל שרדיוסו 500 מטר ומרכזו בנקודה:	
				34° 42' 09.00" E	31° 53' 56.94" N
LLP25	תמר/ים טטיס	3000	MSL	מעגל שרדיוסו 6.5 ק"מ ומרכזו בנקודה:	
				34° 18' 12.00" E	31° 44' 14.00" N
LLP26	אסדת "גט"ן"	3000	MSL	מעגל שרדיוסו 3.7 ק"מ ומרכזו בנקודה:	
				34° 46' 15.00" E	32° 27' 12.00" N
LLP27	גלילות	800	GND	מעגל שרדיוסו 350 מ' ומרכזו בנקודה:	
				34° 48' 23.00" E	32° 08' 38.00" N
LLR27	אילת	23000	MSL/ GND	34° 52' 02.00" E	29° 39' 56.00" N
				34° 56' 00.00" E	29° 40' 17.00" N
				34° 58' 49.00" E	29° 35' 22.00" N
				34° 57' 23.00" E	29° 32' 09.00" N
				34° 54' 15.00" E	29° 29' 31.00" N
				צפונה לאורך הגבול בין ישראל למצרים עד:	
				34° 52' 02.00" E	29° 39' 56.00" N
LLP28	אסדת "לוויתן"	3000	MSL	מעגל שרדיוסו 3 מייל ימי ומרכזו בנקודה:	
				34° 48' 19" E	32° 36' 01" N
LLD28	גליל הצנחה חוף התמרים	14000	MSL/ GND	חצי מעגל מצפון שמרכזה בנקודה הבאה ברדיוס 3 ק"מ:	
				35° 04' 51.00" E	32° 54' 47.00" N
				וקטום בחלקו המזרחי לאורך כביש 4 ותוואי מסילת הרכבת.	
LLD29	גליל הצנחה באר שבע	11000	5000	מעגל שרדיוסו 5 ק"מ ומרכזו בנקודה:	
				34° 43' .22 00" E	31° 17' .13 00" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLP30	תחנת אשדוד	1700	GND	מעגל שרדיוסו 700 מטרים ומרכזו בנקודה:	
				34° 40' 49.00" E	31° 51' 01.00" N
LLD30	טורבינות עמק הבכא	4500	GND	35° 47' 26.40" E	33° 11' 14.40" N
				35° 49' 53.40" E	33° 10' 40.80" N
				35° 50' 10.80" E	33° 10' 16.80" N
				35° 50' 09.60" E	33° 09' 48.00" N
				35° 49' 43.80" E	33° 08' 45.60" N
				35° 49' 00.60" E	33° 08' 49.20" N
				35° 48' 46.80" E	33° 08' 19.20" N
				35° 48' 10.20" E	33° 08' 13.80" N
				35° 47' 30.00" E	33° 08' 40.80" N
				35° 46' 45.00" E	33° 08' 38.40" N
				35° 46' 00.60" E	33° 08' 46.20" N
				35° 45' 45.00" E	33° 10' 18.60" N
				35° 46' 12.60" E	33° 10' 37.20" N
				35° 46' 42.00" E	33° 10' 38.40" N
				35° 47' 09.40" E	33° 11' 02.40" N
LLD34	מנחתי טיסנים אלישמע	600	GND	מעגל שרדיוסו 1.3 ק"מ ומרכזו בנקודה:	
				34° 55' 21.00" E	32° 08' 39.00" N
LLD35	אירובוטיקס ק.גת	900	GND	מעגל שרדיוסו 1 ק"מ ומרכזו בנקודה:	
				34° 47' 22.00" E	31° 35' 47.00" N
LLD36	מחצבת חתרורים	1900	GND	מעגל שרדיוסו 2 ק"מ ומרכזו בנקודה:	
				35° 16' 37.00" E	31° 09' 18.00" N
LLD37	גליל הצנחה מחניים מערב	11000	GND	גליל הצנחה שמרכזו בנקודה:	
				35° 34' 32.00" E	32° 58' 58.00" N
				רדיוסו 2.5 ק"מ והוא קטום בין הנקודות:	
				35° 35' 08.00" E	32° 57' 43.00" N
				35° 33' 33.00" E	33° 00' 02.00" N
				(נתחם מערבית למסלול 33/15)	
LLD38	גליל הצנחה מחניים מזרח	11000	GND	גליל הצנחה שמרכזו בנקודה:	
				35° 34' 32.00" E	32° 58' 58.00" N
				רדיוסו 2.5 ק"מ והוא קטום בין הנקודות:	
				35° 35' 08.00" E	32° 57' 43.00" N
				35° 33' 33.00" E	33° 00' 02.00" N
				(נתחם מזרחית למסלול 33/15)	
LLD39	הטסת רחפנים גלילות	300	GND	מעגל שרדיוסו 900 מטר ומרכזו בנקודה:	
				34° 49' 03.00" E	32° 09' 07.00" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLD40	הטסת רחפנים גלילות דרום	300	GND	34° 50' 17.60" E	32° 07' 47.50" N
				34° 50' 29.30" E	32° 07' 49.20" N
				34° 51' 11.00" E	32° 07' 30.40" N
				34° 51' 13.70" E	32° 07' 24.20" N
				34° 50' 55.90" E	32° 06' 26.70" N
				34° 50' 51.00" E	32° 06' 24.40" N
				34° 50' 37.30" E	32° 07' 17.30" N
				34° 50' 18.90" E	32° 07' 39.00" N
				34° 50' 01.00" E	32° 07' 43.10" N
				34° 50' 01.20" E	32° 07' 47.70" N
LLD42	הטסת רחפנים ים המלח	(-)530	GND	35° 26' 46.80" E	31° 05' 24.00" N
				35° 25' 01.80" E	31° 02' 12.00" N
				35° 24' 39.00" E	30° 58' 13.80" N
				35° 21' 46.80" E	30° 57' 52.20" N
				35° 21' 53.40" E	30° 59' 28.20" N
				35° 21' 26.60" E	31° 02' 01.20" N
				35° 23' 43.80" E	31° 03' 48.00" N
				35° 23' 40.80" E	31° 05' 43.20" N
LLD43	הטסת רחפנים עתלית	2000	GND	34° 56' 25.80" E	32° 42' 43.20" N
				34° 56' 42.00" E	32° 42' 03.00" N
				34° 56' 39.60" E	32° 40' 54.60" N
				34° 52' 05.40" E	32° 40' 55.20" N
				34° 52' 57.00" E	32° 42' 48.00" N
LLD44	רמת דוד 1	3000	GND	35° 08' 36.70" E	32° 35' 00.40" N
				35° 08' 24.70" E	32° 35' 10.20" N
				35° 08' 11.70" E	32° 35' 16.60" N
				35° 06' 32.20" E	32° 35' 40.60" N
				35° 06' 59.20" E	32° 35' 48.30" N
				35° 08' 20.70" E	32° 37' 06.20" N
				35° 08' 20.70" E	32° 37' 06.20" N
				מהנקודה הקודמת עוקב הגבול אחר קשת ברדיוס של 2 ק"מ שמרכזה בנקודה הבאה:	
				35° 09' 32.40" E	32° 37' 24.60" N
				הקשת מסתיימת בנקודה הבאה:	
				35° 09' 42.20" E	32° 36' 20.20" N
				35° 08' 36.70" E	32° 35' 00.40" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLD46	פרספטו קרית גת	900	GND	34° 46' 23.81"E	31° 35' 48.91"N
				34° 46' 27.08"E	31° 36' 02.66"N
				34° 46' 46.52"E	31° 36' 02.41"N
				34° 46' 58.15"E	31° 35' 51.58"N
				34° 46' 47.60"E	31° 35' 38.98"N
				34° 46' 30.68"E	31° 35' 41.89"N
LLD47	מנחת טיסנים נגבה	500	GND	34°41' 51.00"E	31°41' 24.60"N
				34°43' 36.60"E	31°40 '49.20"N
				34°43' 11.40"E	31°39' 55.80"N
				34°41' 25.20"E	31°40' 31.80"N
LLD48	רמת הכובש	700	GND	34° 56' 44.40"E	32° 12' 37.70"N
				34° 56' 55.50"E	32° 13' 25.20"N
				34° 56' 20.70"E	32° 13' 36.80"N
				34° 55' 40.60"E	32° 13' 39.70"N
				34° 55' 29.80"E	32° 12' 50.10"N
				34° 55' 55.10"E	32° 12' 39.10"N
LLD49	גזר	800	GND	מעגל שרדיוסו 300 מטר ומרכזו בנקודה:	
				34° 55' 16.10" E	31° 52' 28.20" N
LLD50	אזור תעשיה קיסריה	700	GND	34°55'56.00"E	32°28'19.00"N
				34°56'10.00"E	32°29'26.00"N
				34°57'11.00"E	32°29'30.00"N
				34°57'15.00"E	32°29'05.00"N
				34°57'14.00"E	32°28'45.00"N
				34°56'46.00"E	32°28'09.00"N
LLP39	אשלים	4000	GND	34° 44' 20.40" E	30° 58' 34.20" N
				34° 44' 59.40" E	30° 57' 54.60" N
				34° 44' 59.40" E	30° 57' 40.80" N
				34° 44' 31.20" E	30° 57' 18.00" N
				34° 43' 03.00" E	30° 56' 57.00" N
				34° 42' 50.40" E	30° 57' 03.00" N
				34° 42' 36.00" E	30° 57' 40.20" N
				34° 43' 24.60" E	30° 58' 12.00" N
LLP41	פלוגות	1100	GND	34° 45' 27.49" E	31° 37' 45.25" N
				34° 45' 30.20" E	31° 38' 32.21" N
LLP43	בלון אבשלום	2500	GND	מעגל שרדיוסו 1 ק"מ ומרכזו בנקודה:	
				34° 17' 07.00" E	31° 12' 09.00" N
LLP44	תחנת אתגל	1500	GND	מעגל שרדיוסו 100 מטר ומרכזו בנקודה:	
				34° 39' 32.76" E	31° 50' 16.80" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLP42	בלון צופר	2000	GND	34° 44' 24.08" E	31° 38' 49.52" N
				34° 44' 16.36" E	31° 38' 13.77" N
				מעגל שרדיוסו 1 ק"מ ומרכזו בנקודה:	
				35° 11' 55.00" E	30° 33' 06.00" N
LLP171	יהודה ושומרון צפון	6000	GND	35° 26' 50.54" E	32° 13' 46.68" N
				35° 22' 52.42" E	32° 03' 57.08" N
				35° 10' 02.42" E	32° 09' 26.15" N
				34° 59' 57.50" E	32° 13' 56.15" N
				35° 02' 13.01" E	32° 15' 12.81" N
				34° 59' 33.52" E	32° 17' 31.85" N
				34° 59' 55.77" E	32° 20' 18.86" N
				35° 01' 54.94" E	32° 22' 07.10" N
				35° 01' 40.07" E	32° 23' 42.22" N
				35° 03' 10.79" E	32° 27' 10.36" N
				35° 08' 28.85" E	32° 29' 15.77" N
				35° 08' 23.02" E	32° 30' 45.01" N
				35° 11' 18.83" E	32° 33' 13.25" N
				35° 13' 58.90" E	32° 34' 04.31" N
				35° 16' 08.44" E	32° 31' 49.61" N
				35° 21' 29.00" E	32° 32' 11.85" N
				35° 24' 38.83" E	32° 31' 03.63" N
				35° 26' 16.77" E	32° 27' 53.62" N
				35° 26' 50.54" E	32° 13' 46.68" N
LLP172	יהודה ושומרון מרכז	6000	GND	35° 15' 36.85" E	31° 49' 00.11" N
				מהנקודה הקודמת בקשת לאורך גבול LLP13 בכיוון מערב (נגד כיוון השעון) עד לנקודה הבאה:	
				35° 09' 02.48" E	31° 47' 44.56" N
				35° 05' 15.57" E	31° 48' 50.63" N
				35° 04' 12.60" E	31° 50' 17.47" N
				35° 02' 55.26" E	31° 50' 07.91" N
				35° 01' 20.64" E	31° 51' 33.80" N
				35° 01' 47.73" E	31° 55' 10.13" N
				34° 59' 26.05" E	31° 55' 01.86" N
				34° 58' 05.76" E	31° 58' 24.18" N
				34° 59' 25.95" E	32° 00' 29.50" N
				34° 58' 43.25" E	32° 03' 31.70" N
				34° 59' 34.95" E	32° 07' 13.55" N
				34° 57' 09.29" E	32° 09' 32.88" N
				34° 56' 30.12" E	32° 11' 58.71" N
				34° 57' 12.09" E	32° 12' 22.47" N
				34° 59' 57.50" E	32° 13' 56.15" N
				35° 10' 02.42" E	32° 09' 26.15" N
				35° 22' 52.42" E	32° 03' 57.08" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLP172 (המשך)	יהודה ושומרון מרכז	6000	GND	35° 19' 23.39" E	31° 55' 19.95" N
				35° 15' 36.85" E	31° 49' 00.11" N
				35° 10' 02.42" E	32° 09' 26.15" N
LLP173	יהודה ושומרון דרום	6000	GND	35° 10' 09.33" E	31° 44' 24.30" N
				מהנקודה הקודמת בקשת לאורך גבול LLP13 בכיוון מזרח (נגד כיוון השעון) עד לנקודה הבאה:	
				35° 15' 08.22" E	31° 44' 32.20" N
				35° 15' 25.26" E	31° 44' 42.63" N
				35° 19' 24.01" E	31° 43' 55.80" N
				35° 19' 38.48" E	31° 43' 08.58" N
				35° 17' 51.48" E	31° 39' 00.57" N
				35° 11' 43.48" E	31° 34' 07.57" N
				35° 12' 25.48" E	31° 31' 04.56" N
				35° 11' 39.49" E	31° 25' 16.56" N
				35° 04' 11.48" E	31° 20' 43.55" N
				34° 58' 08.47" E	31° 22' 01.55" N
				34° 54' 28.47" E	31° 20' 29.55" N
				34° 53' 02.46" E	31° 21' 19.55" N
				34° 52' 28.80" E	31° 25' 30.62" N
				34° 55' 14.45" E	31° 29' 40.30" N
LLR24	שטח אש 24	UNL	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק ENR5.1 ב-AIP	
LLR30	שטח אש 30	UNL	GND	34° 52' 05.00" E	32° 40' 54.70" N
				34° 52' 59.00" E	32° 42' 56.00" N
				34° 56' 35.00" E	32° 42' 55.00" N
				34° 55' 39.00" E	32° 40' 54.70" N
LLR36	שטחי אש 36	UNL	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק ENR5.1 ב-AIP	
LLD31	רמת חובב	1900	GND	34° 47' 32.80" E	31° 08' 30.12" N
				34° 46' 44.97" E	31° 08' 31.01" N
				34° 46' 51.99" E	31° 07' 22.94" N
				34° 47' 51.72" E	31° 07' 15.46" N
				34° 47' 53.28" E	31° 07' 43.14" N
				34° 47' 52.66" E	31° 08' 08.48" N
				34° 47' 33.13" E	31° 08' 11.40" N
LLR82	שטח אש 82	4000	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק ENR5.1 ב-AIP	
LLR83	שט"ן 83	11000	GND	35° 20' 54.00" E	32° 33' 02.00" N
				35° 28' 18.00" E	32° 30' 43.00" N
				35° 26' 42.00" E	32° 05' 02.00" N
				35° 13' 45.00" E	32° 11' 18.00" N
				35° 02' 56.00" E	32° 15' 40.00" N
				35° 03' 24.00" E	32° 17' 26.00" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLR90	מטווח 90	11000	GND	35° 14' 25.00" E	30° 55' 57.00" N
				35° 07' 12.00" E	30° 41' 22.00" N
				34° 55' 11.00" E	30° 49' 15.00" N
				35° 01' 20.00" E	30° 55' 26.00" N
				35° 09' 43.00" E	30° 56' 06.00" N
LLR100	שטח אש 100	UNL	GND	35° 1' 56.666" E	32° 37' 7.279" N
				34° 59' 12.892" E	32° 38' 1.840" N
				35° 0' 7.385" E	32° 38' 52.326" N
				35° 0' 32.382" E	32° 37' 54.283" N
				35° 0' 42.529" E	32° 39' 45.115" N
				34° 58' 3.363" E	32° 41' 7.499" N
				34° 59' 59.042" E	32° 41' 25.094" N
				35° 0' 55.754" E	32° 41' 48.456" N
				35° 1' 33.556" E	32° 40' 40.292" N
				35° 3' 21.261" E	32° 40' 33.479" N
				35° 3' 33.884" E	32° 38' 25.044" N
LLR309	שטח אש 309	5000	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק ENR5.1 ב-AIP	
LLR500	שטח אש 500	14500	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק ENR5.1 ב-AIP	
LLR502	שטח אש 502	14500	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק ENR5.1 ב-AIP	
LLR504	שטח אש 504	14500	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק ENR5.1 ב-AIP	
LLR520	שטח אש 520	14500	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק ENR5.1 ב-AIP	
LLR589	שטח אש 589	14500	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק ENR5.1 ב-AIP	
LLR618	שטח אש 618	14500	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק ENR5.1 ב-AIP	
LLR801	מטווח 80 צפון	11000	GND	34° 53' 12.32" E	30° 33' 42.60" N
				34° 42' 02.29" E	30° 29' 01.60" N
				34° 36' 31.27" E	30° 24' 25.59" N
				34° 38' 18.28" E	30° 23' 21.59" N
				34° 40' 11.28" E	30° 18' 22.59" N
				34° 57' 02.33" E	30° 20' 33.59" N
LLR802	מטווח 80 צפון	11000	GND	34° 57' 02.33" E	30° 20' 33.59" N
				34° 56' 00.33" E	30° 29' 41.60" N
				35° 03' 00.35" E	30° 26' 47.60" N
				35° 03' 00.35" E	30° 21' 17.59" N
LLR803	מטווח 80 צפון	11000	GND	34° 53' 12.32" E	30° 33' 42.60" N
				34° 42' 02.29" E	30° 29' 01.60" N
				34° 39' 30.28" E	30° 33' 42.61" N
				34° 35' 09.27" E	30° 31' 43.60" N
				34° 37' 37.27" E	30° 25' 20.59" N
LLR804	מטווח 80 דרום	UNL	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק ENR5.1 ב-AIP	
LLR805	מטווח 80 דרום	12500	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק ENR5.1 ב-AIP	

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLR900	שטח אש 900	UNL	GND	35° 26' 25.565" E	32° 24' 20.385" N
				35° 27' 12.927" E	32° 24' 44.942" N
				35° 30' 31.494" E	32° 21' 43.206" N
				35° 30' 27.146" E	32° 19' 48.556" N
				35° 32' 7.940" E	32° 19' 57.323" N
				35° 32' 47.679" E	32° 12' 33.380" N
				35° 30' 35.865" E	32° 9' 39.719" N
				35° 29' 25.272" E	32° 4' 51.363" N
				35° 25' 47.826" E	32° 2' 34.315" N
				35° 27' 1.831" E	31° 57' 0.000" N
				35° 23' 50.759" E	31° 57' 31.171" N
				35° 23' 27.307" E	31° 56' 48.457" N
				35° 24' 54.714" E	31° 55' 22.611" N
				35° 22' 13.423" E	31° 54' 59.712" N
				35° 20' 35.301" E	31° 56' 16.389" N
				35° 21' 26.269" E	31° 57' 37.991" N
				35° 20' 52.210" E	31° 58' 52.971" N
				35° 22' 16.426" E	32° 0' 11.646" N
				35° 21' 53.149" E	32° 9' 12.258" N
				35° 22' 18.092" E	32° 10' 1.688" N
				35° 23' 2.840" E	32° 9' 35.693" N
				35° 23' 29.398" E	32° 12' 20.136" N
				35° 28' 6.466" E	32° 14' 23.715" N
				35° 27' 26.923" E	32° 15' 58.029" N
				35° 24' 9.413" E	32° 17' 37.376" N
				35° 23' 28.831" E	32° 19' 3.507" N
				35° 24' 42.266" E	32° 21' 3.572" N
				35° 23' 51.007" E	32° 21' 31.058" N
				35° 24' 29.886" E	32° 22' 35.510" N
				35° 23' 12.169" E	32° 23' 30.860" N
				35° 24' 58.489" E	32° 25' 3.243" N
LLR921	שטח אש 921	5000	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק ENR5.1 ב-AIP	

נספח ג'* – קואורדינטות אזורים אסורים לטיסה (LLU) לכטב"ם וטיסן שמשקל ההמראה המרבי שלהם (MTOW) נמוך מ-25 ק"ג, המוטס בקשר-עין (VLOS) ולתעופה ספורטיבית ומסוקים הטסים מחוץ לנתיבי הטיסה המפורסמים

קוד זיהוי	שם האזור	רדיוס הסגירה	מזרח (X)	צפון (Y)
LLU01	איילון-מעשיהו	1000 מטר	34°52'50"E	31°56'06"N
LLU02	אשל	1500 מטר	34°48'37"E	31°12'24"N
LLU03	אשקלון	1000 מטר	34°33'43"E	31°39'56"N
LLU04	דמון	1500 מטר	35°01'19"E	32°43'58"N
LLU05	השרון	1000 מטר	34°53'03"E	32°14'27"N
LLU06	חיפה	500 מטר	34°59'25"E	32°49'30"N
LLU07	ירושלים	1000 מטר	35°13'24"E	31°46'53"N
LLU08	ירושלים-משטרת גילה	500 מטר	35°11'49"E	31°43'54"N
LLU09	כרמל	1000 מטר	34°58'05"E	32°42'48"N
LLU10	מגידו	1500 מטר	35°11'21"E	32°34'14"N
LLU11	גנות	2000 מטר	34°46'16"E	30°43'43"N
LLU12	נתניה	500 מטר	34°55'23"E	32°19'48"N
LLU13	עופר	1500 מטר	35°10'46"E	31°52'18"N
LLU14	פתח-תקווה	1000 מטר	34°53'18"E	32°05'32"N
LLU15	צלמון	1500 מטר	35°26'49"E	32°52'16"N
LLU16	קישון	1500 מטר	35°05'14"E	32°43'39"N
LLU17	קציעות	2000 מטר	34°27'08"E	30°53'12"N
LLU18	שיטה-גלבוע	1500 מטר	35°25'00"E	32°32'48"N
LLU19	שיקמה	500 מטר	34°35'42"E	31°39'49"N
LLU20	תל אביב	1000 מטר	34°48'09"E	32°06'21"N
LLU21	גלילות	500 מטר	34°48'18"E	32°08'38"N

קוד זיהוי	שם האזור	רדיוס הסגירה	מזרח (X)	צפון (Y)
LLU22	ירוחם	מרחב אווירי 1	34°55'51"E	30°58'30"N
			34°56'44"E	30°58'23"N
			34°57'08"E	30°58'03"N
			34°56'49"E	30°57'09"N
			34°56'24"E	30°56'36"N
			34°54'56"E	30°56'59"N
		מרחב אווירי מס' 2	34°55'51"E	30°58'30"N
			34°54'56"E	30°56'59"N
			34°53'46"E	30°57'16"N
			34°54'25"E	30°58'43"N
LLU23	נגבה	300 מטר	34°44'24"E	31°38'23"N
LLU24	מפקדת מג"ב ירושלים	100 מטר	35°13'41"E	31°47'39"N
LLU25	מרחב אילת	100 מטר	34°57'19"E	29°33'28"N
LLU26	מרחב דוד	100 מטר	35°13'42"E	31°46'31"N
LLU27	מחוז מרכז	150 מטר	34°52'09"E	31°55'48"N
LLU28	תחנת ראשון לציון	100 מטר	34°47'50"E	31°58'29"N
LLU29	מרחב נתב"ג	100 מטר	34°53'48"E	31°59'38"N
LLU30	נקודת גשר אלנבי	200 מטר	35°31'54"E	31°52'10"N
LLU31	מחוז דרום	150 מטר	34°46'54"E	31°14'45"N
LLU32	מחוז תל אביב	100 מטר	34°45'44"E	32°03'13"N
LLU33	מחוז צפון	100 מטר	35°18'12"E	32°42'37"N
LLU34	מחוז ש"י	150 מטר	35°17'31"E	31°47'53"N
LLU35	מחוז ירושלים	100 מטר	35°13'19"E	31°46'54"N
LLU36	אגף התנועה	200 מטר	34°49'24"E	32°00'02"N
LLU37	מחוז חוף	150 מטר	35°00'37"E	32°48'18"N
LLU38	להב 433	150 מטר	34°53'56"E	31°58'02"N
LLU39	מטה ארצי ירושלים	200 מטר	35°13'59"E	31°47'52"N

קוד זיהוי	שם האזור	רדיוס הסגירה	מזרח (X)	צפון (Y)
LLU40	המכללה הלאומית לשוטרים	500 מטר	34°56'58"E	31°44'14"N
LLU41	נקודת נמל תעופה אילת רמון	100 מטר	35°00'07"E	29°42'53"N
LLU42	מטה מג"ב לוד	150 מטר	34°53'52"E	31°56'56"N
LLU43	בה"ד מג"ב בית חורון	250 מטר	35°08'04"E	31°52'25"N
LLU44	קריית הממשלה	500 מטר	35°12'02"E	31°46'48"N
LLU45	מעון בלפור	500 מטר	35°13'02"E	31°46'25"N
LLU46	אזור סחר תל אביב	200 מטר	34°46'46"E	32°04'22"N
LLU47	אזור סחר ראש העין	200 מטר	34°58'28"E	32°05'40"N
LLU48	תעשייה מודיעין	200 מטר	35°00'22"E	31°54'23"N
LLU49	עיריית רעננה	200 מטר	34°53'05"E	32°11'07"N
LLU50	אזור סחר תל אביב	200 מטר	34°47'56"E	32°07'41"N
LLU51	מחנה זיקים	300 מטר	34°30'49"E	31°35'46"N
LLU52	אשל הנשיא	300 מטר	34°41'40"E	31°19'57"N
LLU53	השירות המטאורולוגי הישראלי	300 מטר	34°48'52"E	32°00'22"N
LLU54	מחנה בית ליד	300 מטר	34°55'19"E	32°19'50"N
LLU55	דור	מרחב אווירי	34°55'36"E	32°35'45"N
			34°55'36"E	32°36'17"N
			34°55'49"E	32°36'17"N
			34°55'49"E	32°35'45"N
LLU56	מתחם אשמורת	1000 מטר	34°54'10"E	32°19'22"N
LLU57	אילת	1000 מטר	34°57'04"E	29°34'10"N
LLU58	המכללה הלאומית למקצועות הכליאה	1000 מטר	34°47'38"E	31°45'42"N

קוד זיהוי	שם האזור	רדיוס הסגירה	מזרח (X)	צפון (Y)
LLU59	מישר	500 מטר	35°31'02"E	32°59'27"N
LLU60	ירקון	500 מטר	34°32'37"E	31°18'39"N
LLU61	צניפים	500 מטר	35°09'13"E	31°45'30"N
LLU62	ארסוף	500 מטר	34°49'14"E	32°08'42"N
LLU63	הרצים	500 מטר	34°48'48"E	32°08'36"N
LLU64	ברקאי	500 מטר	35°01'25"E	32°28'10"N
LLU65	רמות	500 מטר	34°49'11"E	31°16'48"N
LLU66	מפרסית	500 מטר	34°31'24"E	30°54'20"N
LLU67	שישים	500 מטר	34°48'05"E	32°03'53"N
LLU68	צפריר	500 מטר	34°55'24"E	32°05'02"N
LLU69	מעריב	500 מטר	34°47'05"E	32°04'01"N
LLU70	לינקולן	500 מטר	34°46'51"E	32°04'04"N
LLU71	סרדין	500 מטר	34°47'57"E	32°07'44"N
LLU72	תמנע	500 מטר	34°45'04"E	31°37'57"N
LLU73	תחנת אגירה כוכב הירדן	200 מטר	35°32'28"E	32°35'53"N

נספח ד'* – מכשולים קבועים

קוד	סוג המכשול	שם האזור	גובה מרבי	רדיוס במייל	מזרח (X)	צפון (Y)
LLP3000	בלון מעוגן	מוצב מפגש	2,800	0.54	342145E	305838N
LLP3001	בלון מעוגן	חלמיש	3,400	0.54	350800E	320042N
LLP3002	בלון מעוגן	רצועת עזה	2,700	0.54	343247E	313332N
LLP3003	בלון מעוגן	רצועת עזה	2,400	0.54	342815E	312702N
LLP3004	בלון מעוגן	רצועת עזה	2,800	0.54	341653E	311230N
LLP3005	בלון מעוגן	רצועת עזה	2,800	0.54	342009E	311426N
LLP3006	בלון מעוגן	רצועת עזה	2,400	0.54	343010E	312844N
LLP3007	בלון מעוגן	רצועת עזה	2,500	0.54	342329E	312202N

נספח ה' – רשימת גנים לאומיים, אתרי קינון ושמורות הטבע

קוד	שם אזור	סוג אזור	גובה מירבי מעפ"ש
LLP2329	אבוקה	שמורת טבע	300
LLP1098	אבל בית מעכה	גן לאומי	500
LLP1046	סובב שמורת החולה ואגמון החולה	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2328	אודים	שמורת טבע	300
LLP2327	אום א-תות	שמורת טבע	300
LLP2326	אום זוקא	שמורת טבע	300
LLP1086	אום זוקא	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה ושמורה	500
LLP2325	אופק	שמורת טבע	300
LLP2324	אורטל	שמורת טבע	300
LLP1099	אושה העתיקה	גן לאומי	500
LLP1027	אזור נחל מערות	אזור קינון שחפיות - אפריל עד אוגוסט	500
LLP2323	אחו גונן	שמורת טבע	300
LLP2322	אחו חיספיה	שמורת טבע	300
LLP2321	אחילוף החורן	שמורת טבע	300
LLP1202	איי חוף דור ומעגן מיכאל	מתוקף תקנה קיימת	600
LLP1201	איי חוף דור ומעגן מיכאל	מתוקף תקנה קיימת	600
LLP1203	איי חוף ראש הנקרה	מתוקף תקנה קיימת	600
LLP1204	איי חוף ראש הנקרה	מתוקף תקנה קיימת	600
LLP2319	אירוס ביצות נב	שמורת טבע	300
LLP2318	אירוס הגולן - חושניה	שמורת טבע	300
LLP2317	אירוס הגולן - תנוריה	שמורת טבע	300
LLP2316	אירוס ירוחם	שמורת טבע	300
LLP2315	אירוס נצרתי	שמורת טבע	300
LLP2314	איריס ארגמן	שמורת טבע	300
LLP2313	איריס הדור אילת	שמורת טבע	300
LLP1100	אכזיב	גן לאומי	500
LLP2312	אלונה	שמורת טבע	300

LLP2311	אלוני אבא	שמורת טבע	300
LLP2310	אלוני בלעין	שמורת טבע	300
LLP2309	אלוני יצחק	שמורת טבע	300
LLP2308	אלוני סיריס	שמורת טבע	300
LLP2307	אלוני עטרה	שמורת טבע	300
LLP2306	אלוני ציפורי	שמורת טבע	300
LLP2305	אלוני שמואל	שמורת טבע	300
LLP2304	אלוני תפוח	שמורת טבע	300
LLP2303	אלונים	שמורת טבע	300
LLP2302	אלות סירין	שמורת טבע	300
LLP1073	נחל רחף תחתון	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1101	אמת המים - ג'סר אזרקא	גן לאומי	500
LLP1102	אנדרטת חטיבת הנגב	גן לאומי	500
LLP1103	אפולוניה	גן לאומי	500
LLP1104	אפק הרחבה	גן לאומי	500
LLP2301	אקוה בלה	שמורת טבע	300
LLP1105	אקוה בלה ועין חמד	גן לאומי	500
LLP1106	ארבל	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה, שמורה וגן לאומי	500
LLP1107	אשכול והבשור	גן לאומי	500
LLP1108	אשקלון	גן לאומי	500
LLP1038	אתר בריכת המשושים	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1092	באר עדה	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2300	בוריקה	שמורת טבע	300
LLP2298	ביצת ואדי מלחה	שמורת טבע	300
LLP2297	ביצת זיתא	שמורת טבע	300
LLP1026	ביצת נחל דליה	אזור קינון שחפיות - אפריל עד אוגוסט	500
LLP2296	ביריניקי	שמורת טבע	300
LLP1109	ביריניקי	גן לאומי	500

LLP1110	בית גוברין	גן לאומי	500
LLP1111	בית ירח	גן לאומי	500
LLP1112	בית מירסם	גן לאומי	500
LLP1113	בית עיטאב	גן לאומי	500
LLP1114	בית שאן	גן לאומי	500
LLP1115	בית שערים	גן לאומי	500
LLP2295	ביתן אהרון	שמורת טבע	300
LLP2294	בלפוריה	שמורת טבע	300
LLP2293	בני-ציון	שמורת טבע	300
LLP2292	בקעת בית נטופה	שמורת טבע	300
LLP2291	בקעת תמנע	שמורת טבע	300
LLP2290	בריכת געש	שמורת טבע	300
LLP2289	ברכות צוריאל	שמורת טבע	300
LLP2288	ברכות שומרה	שמורת טבע	300
LLP2287	ברכת אלקוש	שמורת טבע	300
LLP2286	ברכת בראון	שמורת טבע	300
LLP2285	ברכת ברקת	שמורת טבע	300
LLP2284	ברכת דוב"ב	שמורת טבע	300
LLP2283	ברכת דיר חנא	שמורת טבע	300
LLP2282	ברכת הר מנור	שמורת טבע	300
LLP2281	ברכת זמורות	שמורת טבע	300
LLP2280	ברכת יער	שמורת טבע	300
LLP2279	ברכת משכנה	שמורת טבע	300
LLP2278	ברכת סינדינה	שמורת טבע	300
LLP2277	ברכת סמר	שמורת טבע	300
LLP2276	ברכת פסוטה	שמורת טבע	300
LLP2330	ברכת פרג	שמורת טבע	300
LLP2275	ברכת צרטה	שמורת טבע	300
LLP2274	ברכת קש	שמורת טבע	300
LLP2273	ברכת רוברטס	שמורת טבע	300
LLP2272	ברכת רחובות	שמורת טבע	300
LLP2271	ברכת תמסח	שמורת טבע	300
LLP1116	ברעם	גן לאומי	500
LLP2270	בתות תנינים רז	שמורת טבע	300

LLP2269	בתרונות רוחמה כורכר	שמורת טבע	300
LLP2268	גאון הירדן	שמורת טבע	300
LLP2267	גאון הירדן-כפר רופין	שמורת טבע	300
LLP2266	גבעות אלונים	שמורת טבע	300
LLP1117	גבעות אלונים	גן לאומי	500
LLP2265	גבעות גד	שמורת טבע	300
LLP2264	גבעות גומר	שמורת טבע	300
LLP1118	גבעות מרר	גן לאומי	500
LLP2263	גבעות צפית	שמורת טבע	300
LLP2262	גבעת המורה	שמורת טבע	300
LLP2261	גבעת כלניות	שמורת טבע	300
LLP2260	גבעת עצה	שמורת טבע	300
LLP2164	גברעם וכורכר גברעם	שמורת טבע	300
LLP2259	גוש אלונים - בסמת טבעון	שמורת טבע	300
LLP2258	גלבוע מזרחי	שמורת טבע	300
LLP1119	גן השלושה	גן לאומי	500
LLP2257	געש	שמורת טבע	300
LLP2256	גשר אדם	שמורת טבע	300
LLP2255	דלבים	שמורת טבע	300
LLP1043	דרגה עילי	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2254	הבטיחה ומגרסה	שמורת טבע	300
LLP2253	הבשור	שמורת טבע	300
LLP2252	הגלבוע	שמורת טבע	300
LLP2251	הדום שומרון	שמורת טבע	300
LLP2250	הדסים	שמורת טבע	300
LLP2249	החוף השקט	שמורת טבע	300
LLP1120	היפודרום קיסריה	גן לאומי	500
LLP1121	הירקון	גן לאומי	500
LLP1030	המכתש הגדול	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2248	המכתש הקטן	שמורת טבע	300
LLP1056	המכתש הקטן	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500

LLP2247	המסרק	שמורת טבע	300
LLP2246	הסלוודורה הפרס	שמורת טבע	300
LLP1122	הקסטל	גן לאומי	500
LLP2245	הר אביטל והר בנטל	שמורת טבע	300
LLP1051	הר אביתר	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2244	הר אמיר	שמורת טבע	300
LLP1123	הר בנטל	גן לאומי	500
LLP2243	הר ג'דיר	שמורת טבע	300
LLP2242	הר גודרים	שמורת טבע	300
LLP2241	הר גיורא	שמורת טבע	300
LLP2240	הר גמל	שמורת טבע	300
LLP2239	הר דוב"ב	שמורת טבע	300
LLP2238	הר ההר	שמורת טבע	300
LLP2237	הר הטייסים	שמורת טבע	300
LLP2236	הר הכרמל - נחל חרובים ומהר"ל	שמורת טבע	300
LLP1124	הר הכרמל ושוקף ונחל חרובים, נדר וקטע	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה, שמורה וגן לאומי	500
LLP2235	הר הכרמל נחל כלח גל ונחל מערות	שמורת טבע	300
LLP2234	הר הנגב	שמורת טבע	300
LLP2226	הר וברכת סאסא	שמורת טבע	300
LLP2233	הר חורשן	שמורת טבע	300
LLP1125	הר חרת	גן לאומי	500
LLP2232	הר טורען	שמורת טבע	300
LLP2231	הר טמון	שמורת טבע	300
LLP2230	הר יבנאל ומצפה אלות	שמורת טבע	300
LLP2229	הר כביר	שמורת טבע	300
LLP1017	הר כביר	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	500
LLP2228	הר כמון	שמורת טבע	300

LLP1003	הר לבן	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	500
LLP2227	הר מירון	שמורת טבע	300
LLP2225	הר סנה	שמורת טבע	300
LLP2224	הר עמיעד-אם החיטה	שמורת טבע	300
LLP2223	הר קוץ	שמורת טבע	300
LLP1206	הר שגיא	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	500
LLP2222	הר שיפון	שמורת טבע	300
LLP2221	הר שכניה	שמורת טבע	300
LLP2220	הר תבור	שמורת טבע	300
LLP1126	הר תבור	גן לאומי	500
LLP1127	הרודיון	גן לאומי	500
LLP1128	הרי יהודה	גן לאומי	500
LLP2219	התנור	שמורת טבע	300
LLP1048	ואדי אום סיירה	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2218	ואדי אל אחמר	שמורת טבע	300
LLP1065	ואדי אל אחמר	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1084	ואדי אל בקר	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2217	ואדי קרן	שמורת טבע	300
LLP2216	זומרה	שמורת טבע	300
LLP2215	זכרון יעקב	שמורת טבע	300
LLP2214	ח'רבת סעדים ועין סעדים	שמורת טבע	300
LLP2213	ח'רבת צ'רקס	שמורת טבע	300
LLP2212	חאן ומצודת דרכים	שמורת טבע	300
LLP2211	חבצלת השרון	שמורת טבע	300
LLP2210	חוטם הכרמל	שמורת טבע	300
LLP1129	חולדה	גן לאומי	500
LLP2209	חולות המפרץ	שמורת טבע	300
LLP2208	חולות זיקים	שמורת טבע	300

LLP2207	חולות משאבים	שמורת טבע	300
LLP2206	חולות נחל סכר	שמורת טבע	300
LLP2205	חולות ניצנים	שמורת טבע	300
LLP2204	חולות סמר	שמורת טבע	300
LLP2203	חולות עגור	שמורת טבע	300
LLP2202	חולות פלמחים	שמורת טבע	300
LLP2201	חולות שונרה, נחל לבן וכלח סיני	שמורת טבע	300
LLP1009	חולות שונרה, נחל לבן וכלך סיני	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	500
LLP1130	חוף-השרון ונחל פולג	גן לאומי	500
LLP2200	חוף גדור	שמורת טבע	300
LLP1131	חוף גדור ופארק השרון	גן לאומי	500
LLP2199	חוף גלים	שמורת טבע	300
LLP1132	חוף האקוודוקט ועתיקות קיסריה	גן לאומי	500
LLP1133	חוף וים ג'סר א-זרקא	גן לאומי	500
LLP2197	חוף כורסי	שמורת טבע	300
LLP1134	חוף כורסי	גן לאומי	500
LLP2196	חוף נחל תנינים	שמורת טבע	300
LLP1135	חוף פלמחים	גן לאומי	500
LLP2195	חוף ראש הנקרה	שמורת טבע	300
LLP2194	חורבת קרתא	שמורת טבע	300
LLP2193	חורש עדולם	שמורת טבע	300
LLP2191	חורשת זקום, מעוז חיים	שמורת טבע	300
LLP2192	חורשת זקום, וחוואר כפר רופין	שמורת טבע	300
LLP1136	חורשת טל	גן לאומי	500
LLP1033	חי בר יטבתה	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2190	חלמוניות ירוחם	שמורת טבע	300
LLP2189	חלמונית רכס בוקר	שמורת טבע	300
LLP2188	חמת גדר	שמורת טבע	300
LLP1137	חמת גדר	גן לאומי	500

LLP1138	חמת טבריה	גן לאומי	500
LLP2187	חניתה	שמורת טבע	300
LLP1139	חצור	גן לאומי	500
LLP2186	חרבת גממה	שמורת טבע	300
LLP2185	חרבת דרכמון	שמורת טבע	300
LLP2184	חרבת כוכים	שמורת טבע	300
LLP1140	חרבת מניה	גן לאומי	500
LLP2183	חרובה	שמורת טבע	300
LLP2182	טוף-מי עמי	שמורת טבע	300
LLP2181	טוף כרם מהר"ל	שמורת טבע	300
LLP1141	טיילת ירדנית	גן לאומי	500
LLP2180	טרשי צפת	שמורת טבע	300
LLP2179	יהודיה - אתר ברכת המשושים	שמורת טבע	300
LLP2178	יטבתה	שמורת טבע	300
LLP2177	ים גדור	שמורת טבע	300
LLP2336	ים דור הבונים	מרחק 150 מטר מקו החוף	300
LLP2198	ים וחוף האלמוגים	שמורת טבע	300
LLP1205	ים ראש הנקרה-אכזיב	מתוקף תקנה קיימת	600
LLP2176	ים שקמה	שמורת טבע	300
LLP2175	ימית אבטח דרום	שמורת טבע	300
LLP2299	ימית אבטח צפון	שמורת טבע	300
LLP2174	יער אום-ריחן	שמורת טבע	300
LLP2173	יער אום צפא	שמורת טבע	300
LLP2172	יער אל קרן	שמורת טבע	300
LLP2171	יער ברעם	שמורת טבע	300
LLP2170	יער דיר ניזם	שמורת טבע	300
LLP2169	יער הסוללים	שמורת טבע	300
LLP2168	יער מסעדה והג'ובה הגדולה	שמורת טבע	300
LLP2167	יפו - גבעת עלייה	שמורת טבע	300
LLP2166	יקום	שמורת טבע	300
LLP1142	ירוחם	גן לאומי	500
LLP1143	כוכב הירדן	גן לאומי	500

LLP2165	כור	שמורת טבע	300
LLP1144	כורזין	גן לאומי	500
LLP2163	כורכר ניר-עם	שמורת טבע	300
LLP1145	כורסי	גן לאומי	500
LLP2162	כפירה	שמורת טבע	300
LLP1019	כפר ברוך	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	500
LLP1146	כפר נחום	גן לאומי	500
LLP2161	כרי נעמן	שמורת טבע	300
LLP2160	כרם בן-זמרה	שמורת טבע	300
LLP2159	כרמיה	שמורת טבע	300
LLP2158	להב-צפון	שמורת טבע	300
LLP2157	להב דרום	שמורת טבע	300
LLP2156	להב צפון הרחבה	שמורת טבע	300
LLP2155	לימן - גבעת הצבעונים	שמורת טבע	300
LLP1023	מאגר בורגתא	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	500
LLP1024	מאגר בחן	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	500
LLP1025	מאגר ברק	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	500
LLP1022	מאגר חץ	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	500
LLP1020	מאגר מעיין צבי	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	500
LLP1021	מאגר משמר השרון	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	500
LLP1018	מאגר רמון	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	500
LLP1147	מבצר יחיעם	גן לאומי	500
LLP1148	מבצר נמרוד	גן לאומי	500

LLP2154	מדבר יהודה	שמורת טבע	300
LLP1034	מונפור	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה, שמורה וגן לאומי	500
LLP2153	מורדות רכס הרי נפתלי ועין אווזים	שמורת טבע	300
LLP1149	מזולאום מזור	גן לאומי	500
LLP2152	מזרח לכיש	שמורת טבע	300
LLP1089	מישורי אוביל	גובה מינימום 500 קינון עופות	500
LLP1088	מכלאת צבאים	שטח אישוש צבי ארץ ישראלי	500
LLP2151	מכתש בארי	שמורת טבע	300
LLP1002	מכתש גדול, מצלעות המכתש	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	500
LLP2150	מכתשים-עין יהב	שמורת טבע	300
LLP1031	מכתשים-עין יהב	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1150	ממשית	גן לאומי	500
LLP2149	מסדרון כזיב-ברז	שמורת טבע	300
LLP2331	מסיב אילת	שמורת טבע	300
LLP2148	מסיל עסניה	שמורת טבע	300
LLP1151	מעין חרוד	גן לאומי	500
LLP1152	מערות חזן	גן לאומי	500
LLP1153	מערות סמך	גן לאומי	500
LLP2147	מערת הנטיפים	שמורת טבע	300
LLP2146	מערת נשר	שמורת טבע	300
LLP2145	מערת פער	שמורת טבע	300
LLP2144	מערת שכניה	שמורת טבע	300
LLP2143	מפל סער	שמורת טבע	300
LLP2142	מפל עיט	שמורת טבע	300
LLP1036	מפלים בנחל עורבים	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2141	מצד אבירים	שמורת טבע	300

LLP1154	מצדה	גן לאומי	1000
LLP2140	מצוק ההעתקים	שמורת טבע	300
LLP1071	מצוק העתקים	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2139	מצוק הצינים	שמורת טבע	300
LLP1032	מצוק הצינים	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1090	מצוק הצינים	גובה מינימום 500 קינון עופות	500
LLP1058	מצוקי מכתש רמון	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1062	מצוקים מערביים מכתש רמון	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2138	מצלעות המכתש הגדול	שמורת טבע	300
LLP1081	מצפה אלות דרומי	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1067	מר-סבא	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2137	מרגליות	שמורת טבע	300
LLP2136	מתלול צורים	שמורת טבע	300
LLP2135	נאות הככר	שמורת טבע	300
LLP1155	נאות הככר	גן לאומי	500
LLP2134	נבי אסמעיל	שמורת טבע	300
LLP2133	נבי ינון	שמורת טבע	300
LLP1156	נבי סמואל	גן לאומי	500
LLP2132	נבי ע'ית	שמורת טבע	300
LLP2131	נבי רבח	שמורת טבע	300
LLP2130	נחל אבוב	שמורת טבע	300
LLP2129	נחל אדמון-ריחן	שמורת טבע	300
LLP1014	נחל אוג	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	500
LLP1045	נחל אוג	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2128	נחל אוכם	שמורת טבע	300

LLP2127	נחל אופקים	שמורת טבע	300
LLP1040	נחל אל-על	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה ושמורה	500
LLP1157	נחל אלכסנדר	גן לאומי	500
LLP2126	נחל אפעה	שמורת טבע	300
LLP1057	נחל אשבורן	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1028	נחל בוקק	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1053	נחל בזק	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2125	נחל בזק ועילי	שמורת טבע	300
LLP2124	נחל בית העמק	שמורת טבע	300
LLP2123	נחל בצת	שמורת טבע	300
LLP2122	נחל גמל	שמורת טבע	300
LLP2121	נחל גרר עליון	שמורת טבע	300
LLP1001	נחל גשרון	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	500
LLP2120	נחל דולב ומערת התאומים	שמורת טבע	300
LLP2119	נחל דישון	שמורת טבע	300
LLP1012	נחל דישון	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	500
LLP1083	נחל דישון מזרחי	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1050	נחל דישון מערבי	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2118	נחל דליה	שמורת טבע	300
LLP2117	נחל דלתון	שמורת טבע	300
LLP2116	נחל הבשור, קטע פארק האפיק	שמורת טבע	300
LLP2115	נחל הקיבוצים	שמורת טבע	300
LLP2114	נחל השופט	שמורת טבע	300
LLP2113	נחל זדים	שמורת טבע	300

LLP1037	נחל זוויתן	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1072	נחל חבר ונחל משמר	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2112	נחל חגל	שמורת טבע	300
LLP2111	נחל חילזון	שמורת טבע	300
LLP2110	נחל חימר	שמורת טבע	300
LLP1076	נחל חימר	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2109	נחל חצב	שמורת טבע	300
LLP2108	נחל חצור	שמורת טבע	300
LLP2107	נחל חרמון	שמורת טבע	300
LLP2106	נחל יבנאל	שמורת טבע	300
LLP1039	נחל יהודיה	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2105	נחל יחיעם	שמורת טבע	300
LLP1010	נחל ייטב	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	500
LLP1064	נחל ייטב	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2104	נחל יפתחאל	שמורת טבע	300
LLP2103	נחל יצהר	שמורת טבע	300
LLP2102	נחל ירמוך	שמורת טבע	300
LLP2101	נחל יששכר	שמורת טבע	300
LLP2100	נחל כזיב	שמורת טבע	300
LLP1075	נחל להט	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2099	נחל מאיר-נחל נחשון	שמורת טבע	300
LLP2098	נחל מהר"ל	שמורת טבע	300
LLP2097	נחל מיצר	שמורת טבע	300
LLP1042	נחל מיצר	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2096	נחל מכוך	שמורת טבע	300

LLP1063	נחל מכוך	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1082	נחל מערות	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2095	נחל משגב	שמורת טבע	300
LLP2094	נחל עורבים	שמורת טבע	300
LLP2093	נחל עזוז	שמורת טבע	300
LLP2092	נחל עמוד	שמורת טבע	300
LLP1013	נחל עמוד	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	500
LLP1097	נחל עמוד	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה ושמורה	500
LLP1007	נחל ערוגות	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	500
LLP1016	נחל ערוגות	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	500
LLP1061	נחל עתק ורחם	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2091	נחל פולג	שמורת טבע	300
LLP1085	נחל פרסה	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2090	נחל פרת	שמורת טבע	300
LLP1011	נחל פרת	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	500
LLP1080	נחל פרת	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה ושמורה	500
LLP1004	נחל צאלים	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	500
LLP1054	נחל צאלים	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500

LLP1006	נחל צאלים מזרח	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	500
LLP1055	נחל ציחור	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1158	נחל צלמון	גן לאומי	500
LLP1008	נחל קדים	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	500
LLP2089	נחל קדש	שמורת טבע	300
LLP1049	נחל קדש ומצודת כח	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה, שמורה וגן לאומי	500
LLP1074	נחל קידוד	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1005	נחל קינה	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	500
LLP2088	נחל קיני	שמורת טבע	300
LLP2087	נחל קנה	שמורת טבע	300
LLP2086	נחל ראש פינה	שמורת טבע	300
LLP1159	נחל רובין	גן לאומי (הוחרג כדי לאפשר נתיב טיסה)	300
LLP1041	נחל רוקד ונוב	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1029	נחל רחף	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2085	נחל שורק	שמורת טבע	300
LLP1160	נחל שורק	גן לאומי	500
LLP1015	נחל שיאון	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	500
LLP2084	נחל שיזף	שמורת טבע	300
LLP2083	נחל שילה	שמורת טבע	300
LLP1087	נחל שילה	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2082	נחל שילה עילי	שמורת טבע	300

LLP2081	נחל שניר	שמורת טבע	300
LLP2080	נחל שעל	שמורת טבע	300
LLP2079	נחל תבור ועין ונוה אור	שמורת טבע	300
LLP2078	נחל תות	שמורת טבע	300
LLP2077	נחל תנינים	שמורת טבע	300
LLP1161	נחל תנינים	גן לאומי	500
LLP2076	נחל תקוע	שמורת טבע	300
LLP1044	נחל תקוע ונוקדים	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1069	נחלי קצב וחיון	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1070	נחלי קצב, גירזי וצניפים	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2075	נחלים גדולים	שמורת טבע	300
LLP1093	נחלים גדולים	גובה מינימום 500 קינון עופות	500
LLP1162	ניצנה	גן לאומי	500
LLP2074	נמרוד	שמורת טבע	300
LLP2073	נס הרים	שמורת טבע	300
LLP2072	נשר	שמורת טבע	300
LLP2071	סוסיתא	שמורת טבע	300
LLP1163	סוסיתא	גן לאומי	500
LLP2070	סחלבים ואירוס הדור מנרה	שמורת טבע	300
LLP1164	סידני עלי	גן לאומי	500
LLP2069	סלמן אל פארסי	שמורת טבע	300
LLP2068	סלע הנמלה	שמורת טבע	300
LLP1096	סלע עכברה	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה ושמורה	500
LLP2067	סלעי אוליגוקן	שמורת טבע	300
LLP2066	סנסן	שמורת טבע	300
LLP2065	סרטבה	שמורת טבע	300
LLP1066	סרטבה	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500

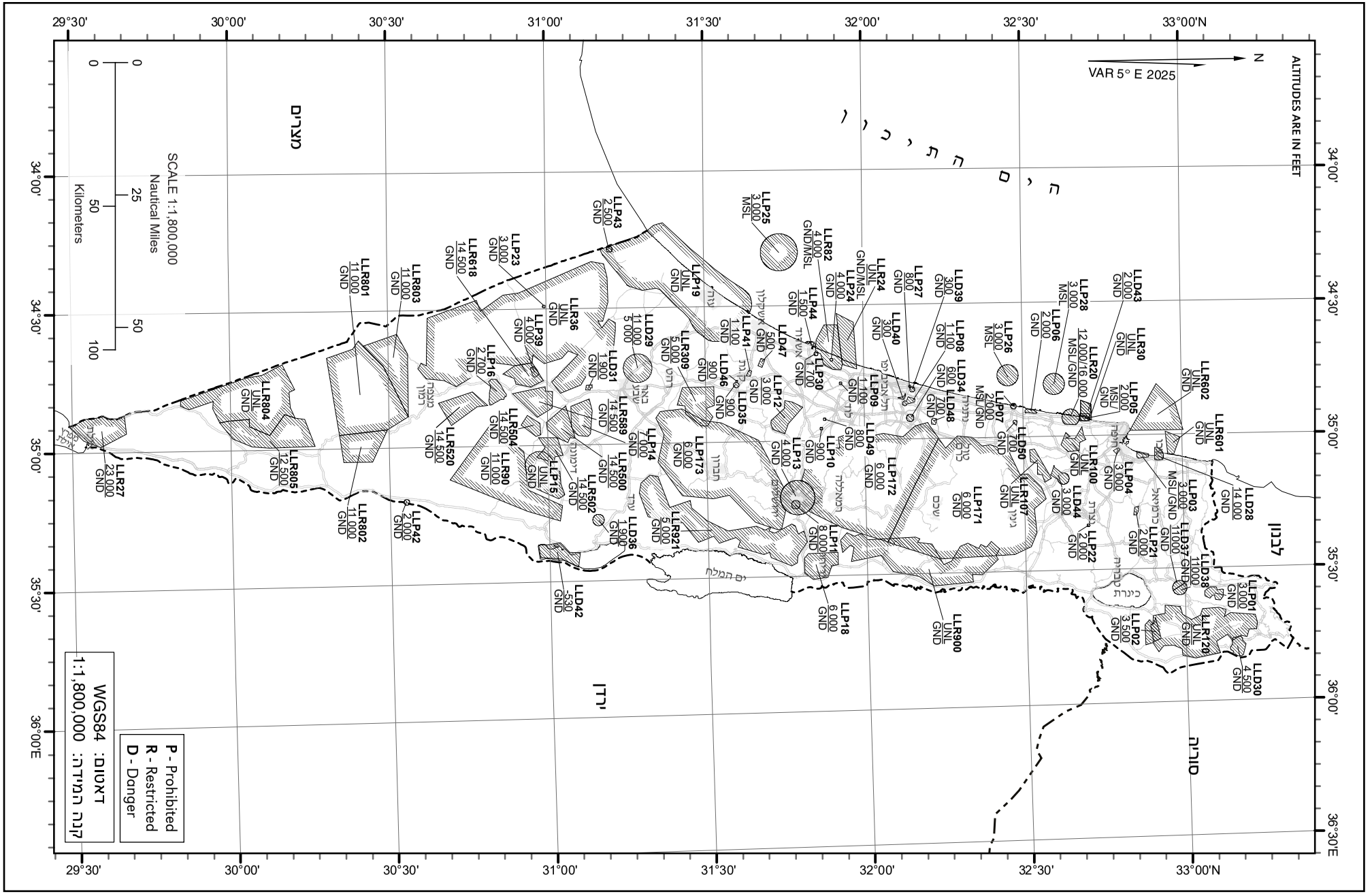
LLP1078	עבדת	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה וגן לאומי	500
LLP1059	עברונה	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1165	עובדיה	גן לאומי	500
LLP2064	עיינות עורבים	שמורת טבע	300
LLP2063	עין-גדי	שמורת טבע	2000
LLP2062	עין-יהודה	שמורת טבע	300
LLP1091	עין אום סלאח	גובה מינימום 500 קינון עופות	500
LLP2061	עין אל תינה ואל פגר	שמורת טבע	300
LLP2060	עין אלה	שמורת טבע	300
LLP2059	עין אפק	שמורת טבע	300
LLP2058	עין ארובות	שמורת טבע	300
LLP2057	עין בדולח	שמורת טבע	300
LLP2056	עין ג'ינדה	שמורת טבע	300
LLP2055	עין גונן - ואדי אל חמדי	שמורת טבע	300
LLP2054	עין דרא	שמורת טבע	300
LLP1060	עין חווה	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2053	עין טיון	שמורת טבע	300
LLP1166	עין יהודה	גן לאומי	500
LLP2052	עין כפתור	שמורת טבע	300
LLP2051	עין מלקוח	שמורת טבע	300
LLP2050	עין נמפית	שמורת טבע	300
LLP2049	עין עופרים	שמורת טבע	300
LLP1207	עין עקב, עין זיק ועין שביב	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2048	עין צנובר	שמורת טבע	300
LLP1167	עין צנובר	גן לאומי	500
LLP1047	עין שרב	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2047	עין תאו	שמורת טבע	300
LLP2046	עינון	שמורת טבע	300

LLP2045	עינות ומעיינות גיבתון	שמורת טבע	300
LLP2044	עינות זרקא	שמורת טבע	300
LLP1035	עינות כרכרה בנחל בצת	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2043	עינות פחם	שמורת טבע	300
LLP2042	עינות צוקים	שמורת טבע	300
LLP1168	עמק האלה	גן לאומי	500
LLP2041	ערבת עברונה	שמורת טבע	300
LLP2040	עשוש	שמורת טבע	300
LLP1169	עתיקות בית אלפא	גן לאומי	500
LLP1170	עתיקות סוסיא	גן לאומי	500
LLP1171	עתיקות עין גדי	גן לאומי	500
LLP2039	עתלית	שמורת טבע	300
LLP2038	עתלית שכונת הרכס	שמורת טבע	300
LLP2037	פארק הירדן	שמורת טבע	300
LLP2036	פארק הלס	שמורת טבע	300
LLP2035	פארק ממשית	שמורת טבע	300
LLP2034	פורה	שמורת טבע	300
LLP2033	פצאל	שמורת טבע	300
LLP2032	פרוד	שמורת טבע	300
LLP1172	צבעי מכתש רמון	גן לאומי	500
LLP1173	צובא	גן לאומי	500
LLP2031	צומת נחל הבשור	שמורת טבע	300
LLP1094	צוקי אוביל	גובה מינימום 500 קינון עופות	500
LLP2030	צוקי שיירות	שמורת טבע	300
LLP1174	צור נתן	גן לאומי	500
LLP1175	ציפורי	גן לאומי	500
LLP1176	קבר יתרו	גן לאומי	500
LLP2029	קדימה	שמורת טבע	300
LLP1177	קומראן	גן לאומי	500
LLP2028	קמין חסיף	שמורת טבע	300
LLP2027	קנה וסמר	שמורת טבע	300
LLP2026	קציר	שמורת טבע	300

LLP2025	קרית שמונה	שמורת טבע	300
LLP1178	קרן נפתלי	גן לאומי	500
LLP1179	קרני חיטין	גן לאומי	500
LLP1079	ראס אל-מוטיירידה	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1068	ראס אל-מנקושייה	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1180	ראש הנקרה	גן לאומי	500
LLP2024	ראש נחל מהר"ל	שמורת טבע	300
LLP2023	רכס אדמי	שמורת טבע	300
LLP2022	רכס בשנית	שמורת טבע	300
LLP2020	רכס וראש הנקרה	שמורת טבע	300
LLP2021	רכס לבנים	שמורת טבע	300
LLP2018	רמת הכובש	שמורת טבע	300
LLP1095	רמת הנדיב	פארק טבע גני רמת הנדיב	500
LLP2019	רמת וברכות דלתון	שמורת טבע	300
LLP2017	רצועת נחל הנעמן	שמורת טבע	300
LLP1077	רשם ספרת א-סניע	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1181	שבטה	גן לאומי	500
LLP2016	שדה עמודים	שמורת טבע	300
LLP1182	שדה עמודים	גן לאומי	500
LLP2015	שיח' זיד	שמורת טבע	300
LLP2014	שיטה מלבינה-אשדוד	שמורת טבע	300
LLP2013	שיטה מלבינה - עמק האלה	שמורת טבע	300
LLP2012	שימרון	שמורת טבע	300
LLP1183	שימרון	גן לאומי	500
LLP2333	שמורת טבע חי בר	שמורת טבע	1500
LLP2334	שמורת טבע עין גדי	שמורת טבע	2000
LLP2011	שמיר- נחל רחום ונחל ספר	שמורת טבע	300
LLP2010	שער העמקים	שמורת טבע	300

LLP2009	שפך הנעמן	שמורת טבע	300
LLP2337	שפך וביצל נחל דליה	שמורת טבע	300
LLP2008	שפך נחל עמוד	שמורת טבע	300
LLP2332	שקמונה	שמורת טבע	300
LLP1184	שקמונה	גן לאומי	500
LLP1052	ת.האכלה עין השופט	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP1185	תל-גזר	גן לאומי	500
LLP2007	תל-יצחק	שמורת טבע	300
LLP1186	תל-שבע	גן לאומי	500
LLP2006	תל אנפה	שמורת טבע	300
LLP1187	תל אשדוד	גן לאומי	500
LLP1188	תל דור	גן לאומי	500
LLP2335	תל דור	שמורת טבע	300
LLP2005	תל דן	שמורת טבע	300
LLP1189	תל הודים	גן לאומי	500
LLP1190	תל חי	גן לאומי	500
LLP1191	תל יודפת	גן לאומי	500
LLP1192	תל ירמות	גן לאומי	500
LLP1193	תל לכיש ותל מרשה	גן לאומי	500
LLP1194	תל מגידו	גן לאומי	500
LLP2004	תל מקנה נחל תמנה	שמורת טבע	300
LLP2003	תל מרווה	שמורת טבע	300
LLP2002	תל סהרון	שמורת טבע	300
LLP1195	תל ערד	גן לאומי	500
LLP2001	תל פארס	שמורת טבע	300
LLP1196	תל צפית	גן לאומי	500
LLP1197	תל צפצפות	גן לאומי	500
LLP1198	תל קאקון	גן לאומי	500
LLP1199	תל קדש	גן לאומי	500
LLP2000	תל קריות	שמורת טבע	300
LLP1200	תל רחוב	גן לאומי	500

CHANGES: LLR35 Changed to LLD35, LLR37 Changed to LLD31, LLD50 and LLD31 ALT Changed, LLD45 withdrawn.



פרק ב' – טיסות

ב'-01 טיסה ב-ATS ROUTES
ב'-02 ריק
ב'-03 טיסה בנתיבי תובלה נמוכים לפי כללי טיסת ראייה מבוקרת(CVFR)
ב'-04 מעבר בין ATS ROUTES לנתיבי התובלה הנמוכים
ב'-05 פעילויות אוויריות שונות
ב'-06 טיסות דאייה
ב'-07 טיסות חקלאיות
ב'-08 טיסות מטוסים זעירי משקל (מז"מ)
ב'-09 טיסות כלי טיס בלתי מאוישים (כטב"מ)
ב'-10 טיסות כלי רחיפה

טיסה ב- ATS ROUTES

פרק זה הוטמע בפרק א-05.

ENROUTE CHART- ICAO

ATS ROUTES

FIR TEL AVIV

Note: When flying over land below FL330
Aircraft shall remain under regional QNH.
TRANSITION LEVEL FL 200
TRANSITION ALTITUDE 18 000

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES IN NAUTICAL MILES

N
VAR 5° E 2025

A. REMARKS AND LIMITATIONS

1. SOME RESTRICTIONS APPLY SEE ENR 3.1
2. Arriving traffic to LLBG shall cross position KONFO or ABEAM KONFO (BGN 46 DME arc) between 10 000 - 11 000.
3. Routes to military AD's. Prior authorization from IAF required.
4. Route altitude see ENR 3.1
5. Enroute Holding - See ENR 3.6
6. Restricted airspace - See ENR 6.6

B. SPEED LIMITATION:

See ENR 1.3, Para. 1.3.

C. J10 RESTRICTIONS:

1. Strategic lateral offset procedure is applicable for all north bound traffic. see AIP ENR 1.3 (article 2.3). if unable, advise ATC.
2. In the last 1 000 ft, during climb and decent, vertical speed should not exceed 1 000 ft/min
3. Minimum ROC 500 ft/min & ROD 1 000 ft/min. If unable to comply, notify ATC in advance.
4. Formation flight, aerial photography flights and calibration flights only by prior approval from South Control ATC Manager.
5. Cruising levels do not comply with ICAO SARPS, see ENR 1.7-2 table 5-1.

D. FLEXIBLE USE OF AIRSPACE - CONDITIONAL ROUTES:

1. **CDR1** - Permanently plannable: routes are in general available for flight planning during times published in the relevant national Aeronautical Information Publication (AIP), ENR3.1.
2. **ONLY BY ATC** - Not Plannable: routes are not available for flight planning. however, ATC Units may issue tactical clearances on such route segments.

E. SECURITY IDENTIFICATION PROCEDURE

See ENR 1.5, Para 3.

COMMUNICATION FACILITIES

EILAT ILAN AND ASAF RAMON	ATIS	132.55
	TWR	119.00
		122.00
HAIFA	TWR	133.00
		127.80
	ATIS	135.40
ROSH PINA	ATIS	132.45
	TWR	118.45
		119.650
TEL AVIV/ BEN GURION		
ATIS ARRIVALS		132.50
ATIS DEPARTURES		132.80
APP		120.50
TMA		119.50
TWR		134.60
SOUTH CONTROL	ACC	120.90
		134.875
TEL AVIV CONTROL	ACC	121.40
		122.95

*Military units - see Domestic AIP, chapter A-7

LEGEND

- Aerodrome, Mil.
- Co-located VOR and DME navigation aids (VOR/DME)
- DME navigation aid
- Parachute jumping area
- ATS route
  - Conditional route — CDR1
  - Route designator — J10
  - Magnetic track — 004° / 184°
  - Distance in NM — 6.2
  - Upper limit — 37 000
  - Minimum Enroute altitude — 4 000
  - Minimum Enroute altitude — 092° / 40 / 6 000
  - Military Routes
- Reporting point
  - Compulsory
  - On request
  - Name — SIVAK
  - Geographical coordinates — 31°42'32"N 035°28'37"E
- Restricted airspace
  - Identification of area — LLP171 6 000 GND
  - Vertical limit
  - P = Prohibited
  - R = Restricted
  - D = Danger
- CTR/CTA
- TMA
- Area Minimum Altitude (AMA) (altitude in area of 30' x 30')
  - Hundreds of FEET
  - Thousands of FEET — 23

© Civil Aviation Authority. © Geographic Information: MAPA.
Design & Production: DAN Cartography Design Studio - www.studio-dan.co.il

CHANGES: J14, Y142 and Y143 Changed, Q17 and Y84 Updated, P68 Changed to Bidirectional Route, T232, Y155 and Y156 Added

טיסה בנתיבי התובלה הנמוכים, בנתיבי מפת הגובה הנמוך (תעופה ספורטיבית) ובטיסות מרחב

1. כללי

הערה: בכל מקום בפרק בו מופיעה הפניה למפת נתיבי הגובה הנמוך (תעופה ספורטיבית – נספח א' לנוהל ב'-08), הכוונה לנספח א' לנוהל ב-08 שבתוקף, בזמן פרסום הנוהל.

א. נתיבי התובלה הנמוכים ונתיבי הגובה הנמוך (תעופה ספורטיבית – נספח א' לנוהל ב'-08) (להלן '**הנתיבים**'), אלה המופיעים בנספחים לנוהל זה, תוכננו ומשמשים כנתיבים המקשרים בין שדות התעופה והמנחתים שבתחומי מדינת ישראל. נתיבים אלה מיועדים לשימוש התעופה האזרחית ולטיסות מטוסי ומסוקי חיל האוויר, כל זאת בכפוף להגבלות ולהוראות הרשומות בפרק א', בעיקר בסעיף א'-02 שבו ("כללי טיסת ראיה מבוקרת-כטר"מ (CVFR)").

ב. כללי הטיסה הרלוונטיים לטיסת מרחב (כהגדרתה בפרק א-11) הינם כטר"מ, כמפורט בפרק א-02 ולהלן.

נתיבי מפת נתיבי התובלה הנמוכים (CVFR - נספח א' לנוהל ב-03) מותרים לשימוש אווירון המונע במנוע שאינו מנוע סילון, דאון ממונע מסוג Touring וכן הליקופטר ואסורים לשימוש אווירון זעיר (מלבד בהתאם לתנאים ייעודיים המוגדרים בנוהל ב-08), דאונים, אווירון המונע במנוע סילון וכלי רחיפה (בפסקה זו: "אווירון", "הליקופטר" ו"אוירון זעיר", כהגדרתם בתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981; "דאונים" ו-"כלי רחיפה", כהגדרתם בחוק הטיס, התשע"א-2011". לגבי מטוסים המונעים במנוע סילון- ראה להלן הערה.

הנתיבים מחולקים לכמה סוגים:

1) נתיבים בצבע ירוק הינם נתיבי טיסה המשותפים לתעופה האזרחית ולצבאית.

2) נתיבים בצבע ירוק מקווקו הינם נתיבי By request (לפי דרישה). טיסה בנתיבים אלה באישור בקר בזמן אמת. טיסה אזרחית בנתיבים אלה אפשרית רק באישור מרכז תיאום ותכנון ח"א (באמצעות מודיעין טיס - על ידי הגשת טופס תוכנית טיסת מרחב). בהתאם לאמור בפרק א'-11 בפמ"ת.

3) נתיבים בצבע כחול הינם נתיבי טיסה צבאיים, המיועדים לטיסות מטוסי חיל-האוויר. טיסה אזרחית בנתיבים אלה אפשרית רק באישור מרכז תיאום ותכנון ח"א (באמצעות מודיעין טיס - על ידי הגשת טופס תוכנית טיסת מרחב). בהתאם לאמור בפרק א'-11 בפמ"ת.

4) נתיבי מפת הגובה הנמוך (תעופה ספורטיבית – נספח א' לנוהל ב'-08) מותרים לשימוש לאז"מים.
5) נתיבי מסוקים לאסדות בים התיכון – כפי שהם מפורסמים בנספח ה' לפרק זה.
6) כלי טיס במשימה חקלאית (כולל כיבוי) הפועל לפי הפרק ה- 11 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 וכן מסוקים, מורשים להשתמש גם ב-"מפת נתיבים וגובה נמוך למסוקים" המופקת ע"י חיל האוויר (ראה סעיף 5-ו' להלן).

הערה: אישורים חריגים למטוסי סילון לטוס בנתיבי הכטר"מ יכולים להינתן ע"י הגורמים הבאים ברת"א: רא"ג תשתיות תעופתיות, מנהל מחלקת תעבורה אווירית, או מנהל מחלקת תשתיות אוויריות. בקשות תתקבלנה בכתב בלבד לכתובות דוא"ל כפי שמופיעות באתר רשות התעופה האזרחית 10 ימי עבודה טרם ביצוע הטיסה המבוקשת לכל הפחות, ובהן המבקש יוכיח כי לא קיימת חלופה לקיום הטיסה באופן בטוח ויעיל וכי מתקיימת רמת בטיחות שוות ערך.
לאחר קבלת האישור מרת"א, באחריות הטייס לתאם את הגעתו מול מרכז המבצעים בשדה היעד או הנהלת שדה היעד ולהגיש טופס תכנית טיסת מרחב באמצעות מודיעין טיס בהתאם לאמור בפרק א'-11.

2. כללי הטיסה בנתיבים ובטיסות מרחב

א. הטיסה בנתיבים ובטיסות מרחב מורשת לביצוע בכללי טיסת ראיה מבוקרת – כטר"מ (CVFR) בלבד, כללים הרשומים בתקנות 93 ו-94 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), תשמ"ב- 1981 (להלן 'תקנות ההפעלה'), בנוהל א-02 ובנוהל א-08 שבקובץ זה.

ב. רוחב הנתיבים הינו 2 ק"מ (1 ק"מ מכל צד של מרכז הנתיב) אלא אם מצוין אחרת.

ג. מרבית הנתיבים מבוססים על תוואי קרקע בולטים (כגון: כבישים, מסילות ברזל, דרכים, ואדיות וכו'). בסוג זה של נתיבים יש לטוס, כעקרון, בצמוד ובצד ימין לאותו תוואי.

1) בנתיב לאורך קו חוף מ"בת גלים" ועד "תל אשקלון" יש לטוס מערבית לקו החוף, למעט עקיפת אזורים אסורים או מוגבלים לטיסה.
2) חשיבות יתרה לעקרון של טיסה בצמוד לכבישים קיימת במרחב הנגב שמדרום לבאר שבע ולאורך בקעת הירדן, משום הימצאותם של שטחי אש שטוחי ותלולי מסלול הממוקמים בצדיהם, במרחק הגדול מ-1 ק"מ ממרכז הנתיב.

ד. נתיבים המסומנים ע"ג המפה בקו מקוטע (כחול או ירוק) הינם נתיבי By request (לפי דרישה) שהשימוש בהם כפוף לתנאים מסוימים. רשימת התנאים לכל נתיב כזה מפורטת ע"ג המפה, בטבלת ההערות לנתיבים.

ה. מהירות הטיסה המרבית לטיסת כלי טיס אזרחיים בנתיבי התובלה הנמוכים ובטיסות המרחב הינה 180 קשר (מכשירית). מהירות גבוהה יותר מותנית באישור יחידת הבקרה למעט בנתיבים שבתחומי CTR, נתיבים בין אשקלון לנתניה ונתיבים בין חדרה לבצרה, בהם לא תתאפשר מהירות גבוהה מ-180 קשרים בשום מקרה.

ו. במידה ובכלי הטיס מותקן טרנספונדר, יש להפעילו כל זמן הטיסה. יש לכיילו על קוד 5100 אלא אם הוגדר אחרת בפרסומי המידע התעופתי (כגון בפרק הייעודי לאותו שדה תעופה), או ע"י יחידת הנת"א.

ז. במדינת ישראל קיימים שטחי אש, בהן מבוצעות פעולות שעלולות לסכן כלי טיס. פעילויות אלו אינן מבוצעות בסופ"ש (שישי מ-00:14 ועד צאת השבת). באמצע השבוע, ליחידת הנת"א אין מידע בזמן אמת על פעילויות בשטח אש, והיא עשויה להתריע לטייס המתקרב לשטח אש העלול להיות פעיל. טייס המתכנן טיסה באמצע השבוע (או בחול המועד), בתוך או בסמוך לשטחי אש, יכול להיעזר בסימונם המפורט במפת המסוקים של חיל האוויר ("מפת נתיבי המסוקים והתעופה הספורטיבית") המפורסמת באתר רת"א (לשונית תשתיות אוויריות).

ח. בפרק א'-11 בפמ"ת, סעיף 3, רשומות ההנחיות לטייס המבקש לתאם טיסה בשטח אש פעיל.

3. גבהי טיסה

א. מרבית נתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) נקבעו בגובה של לפחות 1000 רגל מעל פני השטח הגבוהים ביותר באותו קטע נתיב טיסה.

ב. ככלל, ההפרדה האנכית בין נתיבי טיסה נגדיים באותו קטע הינה של 500 רגל, אלא אם מצוין אחרת. ההפרדה האנכית בין נתיבי טיסה נגדיים

ג. בנתיבי מפת הגובה הנמוך (תעופה ספורטיבית– נספח א' לנוהל ב'-08) הינה ככל 300 רגל.

ד. עקב צפיפות נתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) באזור מרכז הארץ שונה הגובה המזערי מעל פני השטח וההפרדה האנכית מהאמור בסעיפים א ו-ב לעיל, כדלהלן:

1) הגובה המזערי של מרבית הנתיבים הינו כ- 700 רגל מעפ"ש.

2) ההפרדה האנכית בין נתיבי טיסה נגדיים הינה של 400 רגל.

ה. הטיסה בנתיבים תבוצע בגובה שנקבע לכל כוון והמצוין ע"ג המפה שבתוקף, והוא יימדד לפי לחץ QNH שנמסר ע"י יחידת הנת"א הרלוונטית למקטע הטיסה.

ו. הגובה הרשום ישמש לטיסה הן בשעות היום והן בשעות הלילה.

ז. ניתן לטוס בגובה שונה מזה המצוין במפה, בתנאי שיחידת הנת"א המבקרת את הנתיב והאחראית לאותו מרחב אווירי נתנה אישור לכך, אך בשום מקרה לא מתחת לגובה המזערי כמוגדר בנוהל א'-02.

ח. אם נדרש שינוי גובה במעבר בין קטע טיסה אחד למשנהו, הוא ייעשה מיידית עם מעבר נקודת הדיווח שבין הקטעים, אלא אם ניתנה הוראה אחרת ע"י יחידת הנת"א.

4. מגבלות מזג אויר

א. בנתיבי הטיסה מתנהלת תנועת כלי טיס צבאיים ואזרחיים כאחת. כלי הטיס הצבאיים טסים בנתיבים במגבלות מזג אויר הקיימות בחיל האוויר.

כלי טיס אזרחיים יטוסו בנתיבים במגבלות מזג אויר ובהתאם להוראת תקנות ההפעלה וכמפורט בנוהל א'-02.

ב. טייס אשר נוכח לדעת בעת הטיסה שתנאי מזג האויר השתנו ואינם מאפשרים את המשך הטיסה לשדה היעד במגבלות האמורות, ידווח על כך מיידית ליחידת הנת"א ויתאם איתה חזרה לנחיתה בשדה המוצא או בשדה מורשה אחר, כפי שמתאפשר מתנאי מזג האויר.

הערות:

1) יש לתאם ולשנות את גובה הטיסה בהתאם לנתיב הטיסה החדש, ובתנאי שלא מבוצעת חדירה לתוך העננים.

2) במידה ותבוצע נחיתה בשדה אחר - יידרש לדווח על כך למשרד מודיעין טיס.

5. בקרת הנתיבים וקשר

א. ראה פמ"ת פרק א'-07.

ב. בקרת הנתיבים וטיסות המרחב, מחוץ לתחומי פיקוח נתב"ג (TMA) ומחוץ לתחומי הפיקוח של שדות התעופה (CTR) האזרחיים, מבוצעת על ידי בקרים צבאיים.

ג. אין לצאת לטיסה ללא קשר א/ד תקין עם יחידת הנת"א.

ד. תכנית טיסה - ראה פמ"ת פרק א'-11.

ה. טיסה למנחת וממנו:

טייס המתכנן לנחות או להמריא ממנחת בו לא קיימים שרותי פיקוח טיסה יפעל כדלקמן:

1) לפני נחיתה - ידווח ליחידת הנת"א על מספר הדקות המשוער לנחיתה, ומועד ההמראה המתוכנן מהמנחת.

2) הצטרפות ועזיבת המנחת - כמפורט בנוהל א'-14.

3) אחרי המראה - מיד לאחר המראה יקים הטייס קשר עם יחידת הנת"א לדיווח על ההמראה ותאום הטיפוס וההצטרפות לנתיב הטיסה.

הערה: על הטייס לשים לב לאפשרות המצאות כלי טיס אחרים באזור המנחת והנתיב.

ו. טיסות מסוקים בנתיבי חיל האוויר

מסוקי חברות מסחריות יורשו לטוס במפת נתיבי מסוקים ותעופה ספורטיבית של חיל האוויר, בהגבלות הבאות:

1) רוחב נתיב הטיסה 1 ק"מ לכל צד.

2) אין לטוס בתחומי CTR של בסיסי ח"א, למעט המראה ונחיתה משטח הפעלה שתואם מראש מול המגדל.

3) אין לטוס באזורים הסגורים לתעופה האזרחית (ראה נוהל א - 17).

4) על החברות המסחריות לקבל אישורים קבועים מחיל האוויר לטיסה במפת נתיבי מסוקים ותעופה ספורטיבית של חיל האוויר ולעדכן את מנהל מודיעין טיס לגבי קבלת האישור.

5) בסמכות יחידת הנת"א לאשר או להנחות בזמן אמת, על מעבר מנתיבי ה-CVFR לנתיבי המסוקים.

ז. ככלל, במרחב התעופתי של ישראל לא ניתן לבצע שינוי של תכנית הטיסה באוויר. יחד עם זאת, בסמכות יחידת הנת"א לאשר את השינויים הבאים בנתיב הטיסה באוויר:

1) טיסה במרחק של עד 5 מיילים ימיים מנתיב הטיסה המתוכנן, המצוי במרחב הפיקוח של אותה יחידת נת"א באור יום ו ב-VMC;

2) ביצוע TOUCH AND GO שלא הוגש בתכנית הטיסה (באישור מגדל הפיקוח);

3) טיסה בנתיבי "By request" (לפי דרישה) במקום הנתיבים שאושרו בתכנית הטיסה.

4) לבקשת טייס, טיסה בגובה נמוך מן הגובה המתוכנן, באור יום וב-VMC. במקרה זה, לטייס אחריות בלעדית לשמירת הפרדה מפני הקרקע ומכלי טיס אחרים (חלקם לא בקשר עם יחידת הנת"א).

הערה: האישור מהווה אישור תעבורתי בלבד, ואינו מהווה אישור לחרוג מכל תקינה אחרת.

ח. תיעדוף בין טיסות מרחב פנים ארציות

תכנון פעילויות במרחב האווירי, וכן הניהול השוטף של מרחב אווירי צפוף, דורש מיחידות נת"א שונות לתעדף בין פעילויות שונות.

יובהר כי שיקולי בטיחות ויעילות המרחב האווירי של יחידת הנת"א עשויים לגבור על עדיפויות אלו.

להלן סדר העדיפויות העקרוני:

1) פעילויות מצילות חיים – משטרה, פינוי רפואי, אמבולנס, כיבוי אש מהאוויר;
2) פעילויות למטרות ציבוריות ופעילויות שזמן ביצוען קריטי Time Critical Activity – TCA (באותה עדיפות):
   א) פעילות משטרתית מתוכננת/לשמירה על הסדר הציבורי (בהתאם להגדרת קברניט);
   ב) ריסוס חקלאי;
   ג) זריעת עננים להגברת המטר;
   ד) פיזור פיתיונות לחיסון כלבת / זבובים מעוקרים.
   ה) עבודות תחזוקה/תיקון דחופות של חברת החשמל
3) עבודות אוויר מתוכננות (באותה עדיפות):
   א) צילום מהאוויר;
   ב) סיורים (כגון לאורך תוואי קצא"א, לאורך קווי חשמל);
   ג) כיול מערכות עזר לטיסה ותיקוף תהליכי טיסה;
   ד) ניסויי טיסה.
4) פעילות מסחרית של חברות:
   א) הצנחות;
   ב) מוניות אוויר.
5) פעילות פרטית/מסחרית פרטית (באותה עדיפות):
   א) טיסת מרחב פרטית;
   ב) טיסות סבב/הדרכה/היכרות.

6. הערות והגבלות

א. הפעלת טרנספונדר (זע"ט) - כמוכתב בנוהל א'-13.

ב. טייס המאבד קשר א/ד תוך כדי טיסתו יפעל בהתאם לנוהל ג'-01. הטייס ינחת בשדה התעופה המתאים הקרוב ביותר ויפעל בזמן ההצטרפות לנחיתה בהתאם לנוהלי ההצטרפות בתקלת קשר המפורסמים לאותו שדה.

ג. למעט במצב חירום או לצורך מניעת התנגשות, כל סטייה מנתיב טיסה תעשה אך ורק באישור יחידת הנת"א האחראית לאותו מרחב אווירי בו מבוצעת הטיסה.

ד. הנתיב בין "בית חנן" – "נשרים" – "שורש" מופיע בנספח ב' לנוהל ב'-08 בפמ"ת, תחת מגבלות מסוימות המצוינות באותו נספח (נתיב משותף לתעופה ספורטיבית, מסוקים ותעופה כללית).

ה. בנתיב המסוקים "צומת אשדוד" – "כנות" – "כפר מנחם" יש לטוס במרכז הנתיב ולא מימין לנתיב, חובת GPS שמיש.

ו. פירוט של נתיבי ונוהלי כניסה/יציאה לשדות תעופה ומנחתים - ראה בפרקים המתאימים בהמשך קובץ זה.

ז. <u>אזהרה:</u>

1) כשני ק"מ מצפון ליבנה קיים שדה אנטנות תקשורת המתנשאות לגבהים שונים, כולן מסומנות בסימוני אזהרה ליום ותאורות אזהרה ללילה.

2) האנטנה הגבוהה ביותר מתנשאת לגובה של 745 רגל והיא נמצאת כ- 800 מטר ממערב לקטע הנתיב שלאורך כביש בן זכאי - בית חנן (נ.צ. 31°54'00"N 034°45'00"E).

3) יש להקפיד בקטע נתיב זה לטוס במדויק לאורך ומעל תוואי הכביש האמור.

ח. בלונים פורחים מורשים להיכנס לתשתיות הכטר"מ (נתיבים/אזורי אימון) בסופי שבוע (כהגדרתו בפרק א'-11), ללא הגשת סגירה אווירית (באור יום, ובתנאי VMC) ובתנאי שיש ברשותם אמצעי קשר א/ד דו כיווני.
טייס הבלון יגיש תכנית טיסת מרחב בהתאם למוגדר בפרק א'-11.
ההפרדה הינה באחריות טייס המטוס מאויש, ומתבססת על חוקי טיסת ראייה. התראה תתקבל מיחידת הבקרה בהתאם ליכולת, לעומס בעמדת הבקרה ולשיקולים נוספים.
הערה: טיסה בתוואי נתיב כטר"מ הינה לצורך חצייה בלבד.

7. נספחים

נספח א' - מפת נתיבי תובלה נמוכים (CVFR)
נספח ב' - מפת נתיבי המסוקים של חיל האוויר (תפוצה מצומצמת)
נספח ה' - Area Chart, מפת נתיבי תובלה נמוכים למסוקים לאסדות בים התיכון

רשות התעופה האזרחית

מפת נתיבי תובלה נמוכים
CVFR

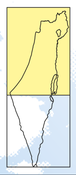
נספח א' לנוהל ב - 03

גליון צפוני

קנ"מ 1:250,000

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

רשות התעופה האזרחית
Israel Civil Aviation Authority



עדכון 2/25, 2 אוקטובר 2025

הטיסה בנתיבי מפה זו תבוצע בכללי טיסת ראיה מבוקרת CVFR בלבד

© כל הזכויות שמורות לרת"א.
הזכויות על המידע האווירי שייכות לחברת "מפה".
עיצוב והפקה:
מכון דגען דן לכרטוגרפיה
054-4406459
www.studio-dan.co.il

נוהל אובדן קשר מתוך פרק ג' 01 (סעיף 2):

בעת אובדן קשר יפעל הטייס וינקוט בצעדים הראשוניים הבאים:

א. אם אובדן הקשר בתחום הפיקוח של שדה ההמראה (CTR/CTA) – יחזור לנחיתה באותו שדה תעופה.
אם דבר זה אינו ניתן לביצוע, ימשיך בטיסתו כמפורט בהמשך ובהתאם לסוג הטיסה.
הערה: כל החלטה של הטייס לגבי המשך הטיסה תתקבל בתנאי שבטיחות הטיסה לא תיפגע.

ב. יפעיל טרנספונדר על קוד 7600 ויוודא שמוד C מופעל.

ג. יבוצה להקים קשר בתדרים המתאימים (כולל 121.5) עם יחידת נת"א כלשהי, או עם כלי טיס אחרים, או בטלפון נייד.

ד. אם לא הצליח ליצור קשר, יחזור לתדר המתאים לנתיב טיסתו וידווח בשידור עיוור על מיקומו ובכל נקודת דיווח שבנתיב טיסתו.

1) השידור העיוור יבוצע פעמיים ויחל במילים "שידור עיוור" (TRANSMITTING BLIND). השידור יכלול גם את שם יחידת הנת"א, אליה מיועד השידור.

2) השידור העיוור יבוצע גם בתדר המשני של יחידת הנת"א.

3) לפני כל החלפת תדר, יאשר הטייס את התדר שאליו הוא עובר.

הערות כלליות

א. אין במפה זו כל סימון לכבלי טלפון, כבלי מתח חשמלי גבוה או עליון וכל מכשול אחר שגובהו אינו עולה על 100 מטר מעל פני השטח.

ב. ראה הערות ייחודיות לנתיבים (מספר הערה מסומן על רקע עיגול שחור).

ג. מהירות טיסה מרבית בנתיבים:
- לכלי טיס אזרחיים – 180 קשר.
- לכלי טיס צבאיים – ע"פ הוראות הבקר/הפקח.

ד. טיפוס והנמכה (אם נדרשים) יש להתחיל רק לאחר מעבר נקודת הדיווח שבין קטעי הנתיבים.

ה. כווני הטיסה במפה זו הם מגנטיים וניתנים לעגר בלבד. הטיסה בפועל תבוצע לאורך התוואי הקרקעי מעליו עובר הנתיב, אלא אם ציין אחרת לקטע מסוים.

ו. טיסה בנתיבים, המסומנים במפה בקו מקוטע תבוצע בתנאים מסויימים, ורק באישור הבקר/הפקח.

ז. חלק מנתיבי התובלה עלולים להימצא במרחק מן הכבול, הנמוך מהמצוין בפרק א' 17 בפמ"ת. קיומו של נתיב תובלה במרחק נמוך מהמצוין אינה פוטרת את הטייס מן החובה לפעול לפי המצוין בפרק א' 17.

הערות לנתיבים

1. יש לטוס מזרחית לכביש, בשני הכיוונים.
2. הטיסה בנתיב צומת פרדים–כפר-חסידים–המוביל– צלמון בשני הכוונים, לשימוש בימי שישי וערבי חג משעה 14:00 ועד מוצאי שבת/חג, עד אור אחרון. במקום טיסה בנתיב חדרה–עירון–צומת מגידו–צומת עפולה –כפר תבור בשני הכיוונים.
3. טיסה בנתיב באישור בקר, כאשר ב-LLR24 מבוצע ירי למרחק שלא עולה על 17 ק"מ, ובכל מקרה שימוש בנתיב זה אינו מאושר למטוסים מן המנועיים.
4. יש לעקוף את LLR24 מצפון.
5. רק כאשר שטחי אש 24, 24א' ומטווח 82 אינם פעילים.
6. לביצוע בתיאום בין מגדלי פיקוח נתב"ג ופלמחים.
7. לביצוע בתיאום בין מגדלי פיקוח נתב"ג ותל-נוף.
8. לביצוע בתיאום בין מגדלי פיקוח תל-נוף וחצור.
9. כניסה ויציאה לאזורי אימון בלבד.
10. קטע הנתיב בית קמה - שובל - אשל הנשיא, הינו בתיאום ומיועד לטיסות שיעדן קדם או מנחת תימן.
11. יש להקפיד לטוס מזרחית לכביש 40 בין עומר/צמן העיר לבית קמה.
12. המראה מתימן ויציאה לבאר שבע או אשל הנשיא תעשה באישור מגדל "קדם" עקב תעבורת מסוקים באזור.
13. מטוסים שיעדם מנחת תימן יחלו בהנמכה לגובה 2500 רגל באישור חבג בלבד, בקו רמת חובב.
14. הנתיב קציעות–רמון מיועד למטוסי חיל האוויר בלבד, ויאושר לשימוש כאשר שטחי האש באזור אינם פעילים.
15. תחת הנתיב שבגובה 800 רגל, מתקיימות טיסות כלי טיס חקלאיים וספורטי-ביים בגובת השדון עד לגובה 700 רגל מעפ"י.
16. הטיסה בין חדרה לבצרה תעשה עד 500 מטר מימין לתוואי הנתיב. משני צידי הנתיב מתקיימת פעילות אימונים באזורי הרצליה.
17. גובה 3500 באישור פקח/בקר.
18. בטיסה דרומה יש להיות מיוצב בגובה 3000 רגל לפני הנקודה צומת להבים.
19. מערבית לנתיב קיימת חוות אנטנות - הגבוהה ביותר מתנשאת לגובה 745 רגל מעפ"י.
20. שימוש בנתיב זה באישור בקר/פקח, או כאשר נתיב "באר שבע"-"רמת חובב" סגור.
21. בקטע עפולה-צומת מגידו יש לטוס דרומית לכביש בשני הכוונים.
22. הערות לטיסה בנתיב נטעים - נצר סירני - מחלף נשרים - איילון - מחלף לטרון - שער הגיא - שורש:
א. הנתיב משותף למטוסי תעופה ספורטיבית, מסוקים ומטוסי תעופה כללית. יח' הנת"א תספק שירותי מידע בלבד, ללא הפרדות בין התנועות.
ב. שיעור טיפוס מזערי בנתיב - 500 רגל לדקה.
ג. הגבלת מהירויות בנתיב: 70 קשר - 140 קשר. מטוסים בעלי מהירות איטית יותר יציינו זאת במפורש בקריאה הראשונה.
ד. הגבלת Wake Turbulence בנתיב - Light בלבד.
ה. יבוצע באור יום בלבד (מסוקים רשאים לטוס בלילה).
ו. בדרום לטוס במרכז ומעט דרומית לנתיב בכל מקטעיו.
ז. לאחר מעבר נקודת דיווח, ובהנחה והלך החדד דורש גובה שונה, יש לבצע הטיפוס וההנמכה מיד לאחר מעבר אותה נקודת דיווח.
ח. כאשר מסלול 30 בבן גוריון בשימוש, הלך מחלף לטרון-שער הגיא- שורש, פתוח בכיוון מזרח בלבד.
ט. אין לבצע המתנה מעל האזור האסור LLP10.
י. יש לעקוף את נס ציונה מצפון.
23. הריתוקים בכפר תבור ועירון נועדו לאפשר ביצוע הנמכות לגישת מכשירים ברמת דוד. השימוש בריתוקים אלה יעשה בהתאם להוראות יחידת הנת"א בלבד.
24. מתחת למקטע נתיב זה, מתקיימת פעילות מצנחי רחיפה, עפ"י פרק ב'-10.
25. יציאה מהרצליה צפונה דרך הנקודה שפיים הינה BY ATC. במידה ולא נוצר קשר עם פלוטו על לנק' שפיים, יש להמתין בריתוק, ואין לשנות גובה או להמשיך טיסה לנק' הבאה.
26. בהמראה על מסלול 14 נדרש להיות ערניים לנתיב המסוקים המגיע לכובשים מכיוון מערב בגובה 2000 רגל.
27. מעל שמורת החולה יש לטוס במזערי 3 000.
28. טיסה בנתיב 'פרדס'-'נני עם' לשני הכיוונים דורש תיאום מול מגדל הרצליה ומגדל ב"ש.
29. בנתיב 'צומת אשדוד'-'יבנה'-'כפר הנגיד', למטוסים צבאיים בלבד, יש לטוס בחלקו המזרחי של הנתיב.

מקרא

נקודת דווח לפי דרישה (כל נקודות הדיווח הן מסוג VFR Fly-Over)

נקודת דווח חובה

גובה טיסה (בכוון החץ, כרגל) ולפי לחץ QNH

נתיב טיסה צבאי/אזרחי

נתיב טיסה צבאי

טווח בין נקודות (מייל ימי)

כוון טיסה מגנטי

באישור בקר/פקח בלבד

נתיב טיסה חד כווני

נקודת מעבר קשר בין יחידות מבקרות בציון אות הקריאה שלהן (דיווח חובה)

נקודת מעבר קשר בנתיב שבכוון החץ

נקודות קפיצה למשוערות

אזורי אימון

אזור כדורים פורחים

אזור הצנחה

ש"ת סגור

ש"ת צבאי

ARP

טורבינת רוח

טורבינת כוח

שדה תעופה

מנחת

חקלאי

מנחת מסוקים

מעגל המתנה (רגל) והגובה אסור לטיסה

VOR/DME

DME

המיקום להתמצאות בלבד

שמורת טבע ונובה אסור לטיסה

תחום פיקוח CTA/TMA

תחום פיקוח CTR בסוף שבוע

תחום פיקוח ATZ, CTR

אורך המסלול הארוך ביותר (מטרים)

מסלול קשיח, מתאים לכל מזג אויר

תאורה מינימלית

מאות רגל

אלפי רגל

גובה אזורי מרבי

ערך מספרי המסייתים למשבצת מאונרפית שפרידותיה 10' x 10'. ערך זה מייצג במאות רגל שלמות את הגובה הטופוגרפי המירבי ועוד 1000 רגל במשבצת זו.

עיר/ישוב/שטח בנוי

כביש דו-מסלולי

כבישים

נחלים

ימות ואגמים

מאגרי מים

גבול בינלאומי

גדר הפרדה

מסילת ברזל

נקודת גובה (רגל)

קווי גובה (רגל)

תדרי תקשורת (מ"ה) ואותות קריאה

היחידה	ראשי	משני	הסעה	ATIS	אות קריאה
תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת.					
ראש פינה	118.45	119.65		132.45	
חיפה	133.00	127.80		135.40	
הרצליה	122.20	129.40		121.70 CPT	
נתב"ג–מגדל	134.60		121.75 מע'	132.50	
נתב"ג–גישה/איכה	120.50				
נתב"ג–TMA	119.50				
אילת רמון	119.00	122.00	121.70	132.55	
קרית שמונה	126.90				
פיק	122.55				
הבונים	129.15				
מגידו	124.40				
עין שמר	------				
ראשון לציון	126.90				
באר שבע	122.50				
מצדה	122.55				
ערד	120.75				
עין יהב	122.10				
תדר חרום	121.50				

קוד טרנספונדר:
חטיפה 7500 | אובדן קשר 7600 | מצוקה 7700

אזור תדריך מרחבי נתניה
CVFR

נכון ליום ג׳ לחודש 03 - 2 בפברואר 2025

מרחב תדריך מרחבי נתניה
תרשים תדריך CVFR

1:250,000 מ״מ/ק״מ

רשות התעופה האזרחית
Israel Civil Aviation Authority

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
Ministry of Transportation and Road Safety

הנחיות לטיסה בתוך אזורי הבקרה של נתב״ג ושדה דב

1. **תיק טיסה:** תוכנית טיסה מלאה (כולל מסלול, גובה, זמן משוער) תוגש לפני הטיסה.
2. **גובה טיסה:** בהתאם לכיוון הטיסה:
   - לכיוון מזרח – 180 מטר (600 רגל).
   - לכיוון מערב – 300 מטר (1000 רגל).
3. **קשר רדיו:** יש לשמור קשר רדיו רציף עם מגדל הפיקוח (120.50 מגה׳) לפני הכניסה לאזור ובמהלך הטיסה.
4. **נתיב טיסה:** יש לטוס בקו ישר ככל האפשר, ללא שינויי כיוון פתאומיים.
5. **מהירות:** מהירות האוויר המרבית לא תעלה על 250 קשר (460 קמ״ש).
6. **נוהל חירום:** במקרה של תקלה או חירום, יש לפנות מיד לתדר 121.50 מגה׳ ולהודיע על מיקום המטוס, סוג התקלה ומספר האנשים על הסיפון.
7. **נחיתה בשדה דב:** נחיתה בשדה דב מותנית באישור מיוחד מראש ובתיאום עם מגדל הפיקוח בשדה.
8. **תאורת ניווט:** יש להדליק את תאורת הניווט בטיסה.
9. **ציוד חובה:** על הטייס להחזיק ברישיון טיסה תקף ובמסמכי המטוס הנדרשים.
10. **הפרת הנחיות:** הפרת הנחיות אלו עלולה לגרום לנקיטת צעדים משמעתיים ו/או פליליים נגד הטייס.

הערות כלליות

א. יש לבצע את כל טיסות הבקרה מלפני, בכל מזג אוויר, בהתאם לכללי הטיסה הנראית (VFR) ובשעות היום בלבד.

ב. הטיסות יבוצעו בגבהים המותרים (מפלס טרנזישן נמוך מגובה המעבר) על פי הכיוון המגנטי של הטיסה:
   - לכיוון מזרח – 180 מטר (600 רגל).
   - לכיוון מערב – 300 מטר (1000 רגל).

ג. הטיסות יבוצעו בהתאם לכללי הטיסה הנראית (VFR) ובשעות היום בלבד.

ד. הטיסות יבוצעו בגבהים המותרים (מפלס טרנזישן נמוך) על פי כיוון הטיסה המגנטי:
   - לכיוון מזרח – 180 מטר (600 רגל).
   - לכיוון מערב – 300 מטר (1000 רגל).

ה. הטיסות יבוצעו בקשר רדיו רציף עם מגדל הפיקוח בשדה דב (תדר 120.50 מגה׳) ובמהלך כל הטיסה באזור.

ו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

ז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

ח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

ט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

י. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

יא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

יב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

יג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

יד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

טו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

טז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

יז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

יח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

יט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

כ. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

כא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

כב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

כג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

כד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

כה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

כו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

כז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

כח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

כט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

ל. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

לא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

לב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

לג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

לד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

לה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

לו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

לז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

לח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

לט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

מ. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

מא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

מב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

מג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

מד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

מה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

מו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

מז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

מח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

מט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

נ. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

נא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

נב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

נג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

נד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

נה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

נו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

נז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

נח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

נט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

ס. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

סא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

סב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

סג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

סד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

סה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

סו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

סז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

סח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

סט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

ע. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

עא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

עב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

עג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

עד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

עה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

עו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

עז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

עח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

עט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

פ. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

פא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

פב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

פג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

פד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

פה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

פו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

פז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

פח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

פט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

צ. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

צא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

צב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

צג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

צד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

צה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

צו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

צז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

צח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

צט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

ק. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קי. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קיא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קיב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קיג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קיד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קטו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קטז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קיח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קיט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קכ. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קכא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קכב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קכג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קכד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קכה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קכו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קכז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קכח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קכט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קל. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קלא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קלב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קלג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קלד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קלה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קלו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קלז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קלח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קלט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קמ. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קמא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קמב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קמג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קמד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קמה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קמו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קמז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קמח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קמט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קנ. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קנא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קנב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קנג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קנד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קנה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קנו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קנז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קנח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קנט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קס. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קסא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קסב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קסג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קסד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קסה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קסו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קסז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קסח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קסט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קע. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קעא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קעב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קעג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קעד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קעה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קעו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קעז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קעח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קעט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קפ. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קפא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קפב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קפג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קפד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קפה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קפו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קפז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קפח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קפט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קצ. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קצא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קצב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קצג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קצד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קצה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קצו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קצז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קצח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

קצט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

ר. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רי. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

ריא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

ריב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

ריג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

ריד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

ריה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

ריו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

ריז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

ריח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

ריט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רכ. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רכא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רכב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רכג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רכד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רכה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רכו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רכז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רכח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רכט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רל. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רלא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רלב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רלג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רלד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רלה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רלו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רלז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רלח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רלט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רמ. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רמא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רמב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רמג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רמד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רמה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רמו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רמז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רמח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רמט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רנ. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רנא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רנב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רנג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רנד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רנה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רנו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רנז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רנח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רנט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רס. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רסא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רסב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רסג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רסד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רסה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רסו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רסז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רסח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רסט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רע. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רעא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רעב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רעג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רעד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רעה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רעו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רעז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רעח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רעט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רפ. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רפא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רפב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רפג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רפד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רפה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רפו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רפז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רפח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רפט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רצ. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רצא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רצב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רצג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רצד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רצה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רצו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רצז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רצח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רצט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רק. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רקא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רקב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רקג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רקד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רקה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רקו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רקז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רקח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רקט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רכ. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רכא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רכב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רכג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רכד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רכה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רכו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רכז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רכח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רכט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רל. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רלא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רלב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רלג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רלד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רלה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רלו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רלז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רלח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רלט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רמ. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רמא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רמב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רמג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רמד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רמה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רמו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רמז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רמח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רמט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רנ. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רנא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רנב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רנג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רנד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רנה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רנו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רנז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רנח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רנט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רס. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רסא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רסב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רסג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רסד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רסה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רסו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רסז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רסח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רסט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רע. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רעא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רעב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רעג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רעד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רעה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רעו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רעז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רעח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רעט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רפ. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רפא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רפב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רפג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רפד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רפה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רפו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רפז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רפח. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רפט. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רצ. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רצא. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רצב. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רצג. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רצד. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רצה. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רצו. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

רצז. הטיסות יבוצעו בהתאם לנוהל הפיקוח בשדה דב.

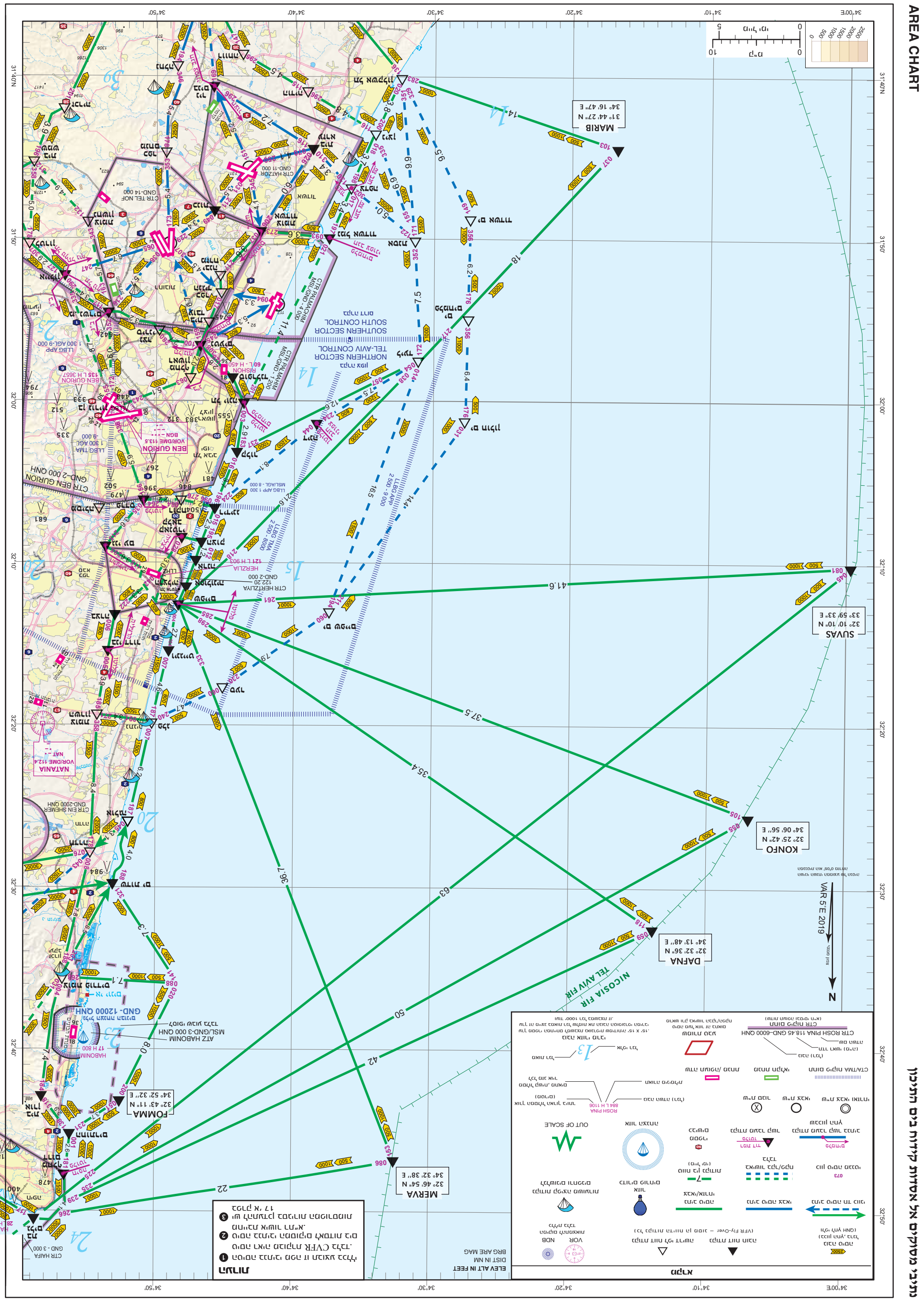
ELEV ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG

5 Letter Code	North	East	סוג דיווח	שם
EVLYM	32° 49' 26" N	35° 09' 05" E	דרישה	אבליים
OHLIM	31° 11' 28" N	34° 48' 17" E	חובה	אוהלים
OLGAH	32° 25' 53" N	34° 51' 57" E	חובה	אולגה
OFKIM	31° 19' 20" N	34° 37' 08" E	דרישה	אופקים
AHIUD	32° 54' 43" N	35° 10' 52" E	דרישה	אחיהוד
AYLON	31° 52' 18" N	34° 56' 37" E	חובה	איילון
LLER	29° 43' 38" N	35° 00' 51" E	ARP	אילן ואסף רמון
EILAT	29° 33' 30" N	34° 57' 32" E	דרישה	אילת
IKKEA	31° 57' 05" N	34° 46' 13" E	דרישה	איקאה
ALUMT	32° 42' 51" N	35° 32' 47" E	דרישה	אלומות
ALLON	32° 02' 29" N	35° 22' 00" E	דרישה	אלון
ALMOG	31° 47' 23" N	35° 27' 23" E	דרישה	אלמוג
AMNON	32° 54' 20" N	35° 34' 00" E	דרישה	אמנון
OSNAT	31° 49' 58" N	34° 31' 24" E	דרישה	אסנת
APOLN	32° 11' 28" N	34° 47' 50" E	דרישה	אפולוניה
AFFEK	32° 50' 25" N	35° 07' 40" E	חובה	אפק
ARGMN	32° 10' 23" N	35° 31' 57" E	דרישה	ארגמן
ARENA	32° 09' 53" N	34° 47' 08" E	דרישה	ארנה
NASIH	31° 19' 49" N	34° 41' 54" E	חובה	אשל הנשיא
ESTOL	31° 46' 46" N	35° 00' 41" E	דרישה	אשתאול
BRORA	29° 42' 29" N	34° 59' 50" E	דרישה	באר אורה
BMNUH	30° 18' 12" N	35° 08' 03" E	דרישה	באר מנוחה
BOREN	32° 42' 52" N	34° 58' 15" E	דרישה	בית אורן
GOVRN	31° 36' 22" N	34° 53' 34" E	דרישה	בית גוברין
HNINA	31° 49' 49" N	35° 12' 27" E	חובה	בית חנינא
BOVED	31° 55' 13" N	34° 46' 12" E	דרישה	בית עובד
BEZRA	31° 44' 29" N	34° 38' 45" E	חובה	בית עזרא
BKAMA	31° 26' 30" N	34° 45' 56" E	חובה	בית קמה
BSEMS	31° 45' 17" N	34° 58' 53" E	דרישה	בית שמש
LLBG	32° 00' 34" N	34° 53' 08" E	ARP	בן גוריון
DEROR	32° 15' 26" N	34° 53' 28" E	חובה	בני דרור
BAZRA	32° 13' 07" N	34° 52' 57" E	חובה	בצרה
BHAIL	31° 33' 28" N	34° 37' 57" E	דרישה	ברור חיל
GALIM	32° 50' 28" N	34° 58' 52" E	חובה	בת גלים
GVULT	31° 13' 39" N	34° 27' 37" E	ARP	גבולות
GVARM	31° 35' 36" N	34° 36' 37" E	דרישה	גברעם
ZGOAL	31° 18' 46" N	34° 47' 16" E	חובה	גורל
GILAM	32° 49' 17" N	35° 07' 57" E	חובה	גילעם
GILAT	31° 20' 14" N	34° 39' 11" E	חובה	גילת
GNYAM	32° 09' 01" N	34° 53' 39" E	חובה	גני עם
DUGIT	32° 51' 09" N	35° 03' 06" E	חובה	דוגית
DIMON	31° 04' 04" N	35° 00' 21" E	חובה	דימונה
DEENA	32° 01' 26" N	34° 38' 26" E	חובה	דינה
DALIA	32° 35' 49" N	35° 05' 00" E	חובה	דליה
LLBO	32° 39' 00" N	34° 55' 58" E	ARP	הבונים
HODYA	31° 40' 58" N	34° 39' 09" E	דרישה	הודיה
ZOREA	32° 38' 53" N	35° 07' 08" E	דרישה	הזורע
HOTRM	32° 45' 14" N	34° 56' 13" E	חובה	החותרים
MOVIL	32° 45' 33" N	35° 14' 00" E	חובה	המוביל
HTZUK	32° 08' 44" N	34° 46' 42" E	חובה	הצוק

5 Letter Code	North	East	סוג דיווח	שם
BEREC	29° 47' 35" N	34° 54' 37" E	חובה	הר ברך
HRGVS	30° 37' 22" N	34° 57' 00" E	דרישה	הר גבס
LLHZ	32° 10' 46" N	34° 50' 04" E	ARP	הרצליה
VINGT	32° 15' 20" N	34° 49' 01" E	דרישה	וינגייט
ZHRYA	31° 41' 59" N	34° 56' 42" E	דרישה	זכריה
HADRA	32° 27' 53" N	34° 54' 44" E	חובה	חדרה
HOLOT	30° 59' 39" N	34° 21' 37" E	דרישה	חולות
HULAT	33° 02' 37" N	35° 37' 46" E	חובה	חולתה
OVDAT	30° 48' 10" N	34° 47' 36" E	חובה	חורבות עבדת
LLHA	32° 48' 30" N	35° 02' 34" E	ARP	חיפה
HAZVA	30° 46' 24" N	35° 14' 11" E	דרישה	חצבה
LLHS	31° 45' 28" N	34° 43' 23" E	ARP	חצור
LLHB	31° 14' 36" N	34° 39' 18" E	ARP	חצרים
TIRAT	32° 25' 28" N	35° 31' 36" E	דרישה	טירת צבי
TLLIM	30° 59' 26" N	34° 45' 44" E	דרישה	טללים
YAVNE	31° 52' 19" N	34° 45' 25" E	דרישה	יבנה מזרח
YAHEL	30° 04' 56" N	35° 08' 00" E	דרישה	יהל
YOTVT	29° 54' 03" N	35° 04' 02" E	דרישה	יטבתה
YASDD	31° 48' 37" N	34° 27' 23" E	דרישה	ים אשדוד
YAHOL	32° 01' 21" N	34° 27' 38" E	דרישה	ים חולון
YAPAL	31° 54' 54" N	34° 27' 30" E	חובה	ים פלמחים
YASFA	32° 13' 07" N	34° 37' 29" E	דרישה	ים שפיים
YRUHM	30° 59' 23" N	34° 54' 39" E	דרישה	ירוחם
YATED	31° 12' 17" N	34° 20' 04" E	דרישה	יתד
KUVSH	31° 15' 31" N	34° 45' 49" E	חובה	כובשים
KOYAR	32° 35' 51" N	35° 32' 37" E	דרישה	כוכב הירדן
SHAHR	31° 57' 27" N	35° 20' 13" E	דרישה	כוכב השחר
DUMIM	31° 48' 14" N	35° 19' 29" E	דרישה	כפר אדומים
NAGID	31° 53' 23" N	34° 45' 21" E	דרישה	כפר הנגיד
HASID	32° 44' 48" N	35° 04' 40" E	חובה	כפר חסידים
HAROV	32° 45' 33" N	35° 40' 06" E	חובה	כפר חרוב
NAHEM	31° 44' 43" N	34° 49' 20" E	דרישה	כפר מנחם
TAVOR	32° 41' 25" N	35° 25' 12" E	דרישה	כפר תבור
DESHE	32° 52' 12" N	35° 31' 57" E	חובה	כרי דשא
LAHAV	31° 22' 57" N	34° 49' 37" E	דרישה	להב
BASAN	33° 08' 46" N	35° 38' 17" E	חובה	להבות הבשן
LTRUN	31° 50' 19" N	34° 59' 12" E	דרישה	לטרון
LIAAD	31° 57' 30" N	34° 30' 54" E	חובה	ליעד
LLMG	32° 35' 50" N	35° 14' 05" E	ARP	מגידו
MMORR	31° 15' 16" N	35° 22' 06" E	דרישה	מור
NIZAN	30° 45' 16" N	34° 33' 54" E	חובה	מלא ניצנה
DAROM	32° 47' 46" N	34° 56' 36" E	חובה	מחלף דרום
HAREL	31° 47' 55" N	35° 08' 46" E	דרישה	מחלף הראל
NSHRM	31° 54' 33" N	34° 53' 30" E	חובה	מחלף נשרים
MRISN	31° 58' 37" N	34° 47' 31" E	דרישה	מחלף ראשון
MYTAR	31° 18' 53" N	34° 56' 17" E	חובה	מיתר
MESAR	30° 30' 06" N	34° 56' 37" E	דרישה	מעלה מישר
MIHMS	31° 51' 16" N	35° 19' 46" E	חובה	מעלה מכמש
LLMZ	31° 19' 45" N	35° 23' 18" E	חובה	מצדה
MZDOT	31° 21' 23" N	35° 06' 27" E	חובה	מצודות

5 Letter Code	North	East	סוג דיווח	שם
YRIHO	31° 49' 10" N	35° 23' 15" E	חובה	מצפה יריחו
SHALM	31° 33' 31" N	35° 24' 09" E	דרישה	מצפה שלם
MEHOL	31° 57' 39" N	34° 45' 51" E	חובה	משולש חולות
MINGV	31° 22' 08" N	34° 42' 46" E	דרישה	משמר הנגב
EMMEK	32° 36' 54" N	35° 08' 30" E	דרישה	משמר העמק
MESEK	31° 15' 53" N	34° 41' 59" E	חובה	משק
METAH	31° 13' 32" N	34° 45' 18" E	חובה	מתח
LLNV	31° 12' 48" N	35° 01' 06" E	ARP	נבטים
LLNV	31° 11' 44" N	35° 02' 21" E	ARP	נגב
EITAN	32° 29' 44" N	35° 32' 01" E	חובה	נווה איתן
ZOHAR	31° 09' 03" N	35° 22' 21" E	חובה	נווה זוהר
NAHLA	31° 39' 23" N	34° 48' 33" E	דרישה	נחלה
NTAIM	31° 56' 37" N	34° 46' 51" E	חובה	נטעים
NITZA	31° 43' 27" N	34° 34' 14" E	חובה	ניצן
NMASD	31° 50' 00" N	34° 37' 31" E	חובה	נמל אשדוד
NOAAM	31° 34' 17" N	34° 46' 33" E	חובה	נעם
NAAMA	31° 54' 31" N	35° 27' 45" E	דרישה	נעמה
SIRNI	31° 55' 41" N	34° 49' 48" E	דרישה	נצר סירני
NTVOT	31° 25' 45" N	34° 35' 57" E	דרישה	נתיבות
SUPER	31° 58' 35" N	34° 44' 30" E	חובה	סופרלנד
SIGAL	31° 11' 42" N	34° 17' 34" E	חובה	סיגל
SAMAR	29° 49' 53" N	35° 01' 43" E	חובה	סמר
SAHAR	32° 17' 45" N	34° 45' 10" E	דרישה	סער
LLOV	29° 56' 06" N	34° 56' 27" E	ARP	עובדה
OMMER	31° 16' 29" N	34° 49' 42" E	חובה	עומר
AZOOZ	30° 48' 00" N	34° 28' 13" E	דרישה	עזוז
ENGDI	31° 27' 51" N	35° 23' 41" E	חובה	עין גדי
LLEV	32° 15' 54" N	34° 57' 06" E	ARP	עין ורד
LLEY	30° 37' 18" N	35° 12' 11" E	ARP	עין יהב
ZURIM	31°42' 06" N	34° 42' 54" E	חובה	עין צורים
LLES	32° 26' 29" N	35° 00' 12" E	ARP	עין שמר
ZUKIM	31° 42' 58" N	35° 26' 59" E	חובה	עינות צוקים
EIRON	32° 28' 51" N	35° 01' 28" E	דרישה	עירון
AAKKO	32° 55' 07" N	35° 05' 47" E	חובה	עכו
AMIOZ	31° 15' 24" N	34° 24' 10" E	דרישה	עמיעוז
ANATA	31° 49' 16" N	35° 16' 17" E	חובה	ענאתא
AFULA	32° 36' 13" N	35° 16' 55" E	חובה	עפולה
LLFK	32° 47' 07" N	35° 43' 02" E	ARP	פיק
PELEG	32° 19' 48" N	34° 50' 14" E	דרישה	פלג
LLPL	31° 53' 54" N	34° 41' 24" E	ARP	פלמחים
PARDS	32° 06' 10" N	34° 50' 52" E	חובה	פרדס
ZDAFA	31° 46' 54" N	34° 35' 59" E	חובה	צדפה
ZASHD	31° 49' 34" N	34° 42' 30" E	חובה	צומת אשדוד
NEGEV	31° 03' 58" N	34° 50' 17" E	דרישה	צומת הנגב
ARAVA	30° 59' 22" N	35° 18' 33" E	דרישה	צומת הערבה
RUHOT	30° 39' 36" N	34° 48' 32" E	חובה	צומת הרוחות
SHARO	32° 19' 23" N	34° 54' 14" E	דרישה	צומת השרון
HATRU	31° 13' 08" N	35° 14' 54" E	חובה	צומת חתרורים
ZYAAR	32° 24' 35" N	34° 54' 13" E	חובה	צומת יער
KANOT	31° 48' 15" N	34° 45' 48" E	חובה	צומת כנות

5 Letter Code	North	East	סוג דיווח	שם
ZLHAV	31° 22' 21" N	34° 47' 36" E	חובה	צומת להבים
ZMGID	32° 34' 22" N	35° 11' 28" E	חובה	צומת מגידו
ZMGEN	31° 17' 38" N	34° 25' 56" E	חובה	צומת מגן
NCSHN	31° 48' 56" N	34° 55' 01" E	חובה	צומת נחשון
ARRAD	31° 15' 16" N	35° 12' 35" E	חובה	צומת ערד
FRDIS	32° 35' 31" N	34° 56' 47" E	דרישה	צומת פורדיס
FAZEL	32° 02' 53" N	35° 27' 47" E	דרישה	צומת פצאל
ZZHOR	30° 16' 36" N	35° 01' 12" E	דרישה	צומת ציחור
ZAFIT	31° 02' 33" N	35° 11' 59" E	דרישה	צומת צפית
KTORA	29° 59' 22" N	35° 04' 35" E	חובה	צומת קטורה
SOKET	31° 18' 27" N	34° 54' 04" E	חובה	צומת שוקת
ZOFAR	30° 33' 35" N	35° 11' 12" E	חובה	צופר
TZHOT	31° 18' 28" N	34° 31' 47" E	דרישה	צלחות
ZALMN	32° 51' 12" N	35° 24' 42" E	דרישה	צלמון
NCITY	31° 17' 15" N	34° 47' 29" E	חובה	צפון העיר
KNTRY	32° 08' 27" N	34° 48' 05" E	חובה	קאנטרי קלאב
KKDEM	31° 15' 46" N	34° 39' 01" E	ARP	קדם
KRYON	32° 50' 36" N	35° 05' 20" E	חובה	קיריון
CLORE	32° 03' 11" N	34° 44' 09" E	דרישה	קלור
LLKZ	30° 51' 32" N	34° 26' 37" E	ARP	קציעות
LLKS	33° 12' 42" N	35° 35' 47" E	ARP	קרית שמונה
LLIB	32° 58' 50" N	35° 34' 15" E	ARP	ראש פינה
LLRS	31° 58' 03" N	34° 45' 13" E	ARP	ראשון לציון
REVAH	31° 38' 40" N	34° 43' 49" E	דרישה	רווחה
ROKCH	32° 06' 09" N	34° 48' 13" E	דרישה	רוקח
RIDNG	32° 06' 37" N	34° 45' 45" E	דרישה	רידינג
LLRM	30° 46' 30" N	34° 40' 00" E	ARP	רמון
LLRD	32° 40' 00" N	35° 11' 00" E	ARP	רמת דוד
HOVAV	31° 08' 08" N	34° 48' 18" E	חובה	רמת חובב
ZRANA	32° 10' 38" N	34° 53' 16" E	חובה	רעננה מרכז
RANNO	32° 11' 27" N	34° 53' 18" E	חובה	רעננה צפון
SZION	32° 58' 46" N	35° 05' 36" E	דרישה	שבי ציון
SEGEV	32° 51' 40" N	35° 15' 45" E	דרישה	שגב
BOKER	30° 52' 30" N	34° 47' 09" E	חובה	שדה בוקר
SDTYM	32° 29' 48" N	34° 53' 06" E	חובה	שדות ים
SDROT	31° 30' 24" N	34° 35' 08" E	חובה	שדרות
SOVAL	31° 24' 41" N	34° 44' 47" E	חובה	שובל
SORES	31° 47' 59" N	35° 04' 34" E	חובה	שורש
SIZFN	30° 02' 51" N	35° 00' 52" E	חובה	שזפון
SHRUT	29° 54' 28" N	35° 00' 12" E	חובה	שחרות
SITIM	30° 10' 33" N	35° 00' 52" E	דרישה	שיטים
SMRAT	32° 57' 06" N	35° 05' 24" E	דרישה	שמרת
SHARG	31° 49' 11" N	35° 01' 16" E	דרישה	שער הגיא
SFAIM	32° 12' 38" N	34° 48' 26" E	חובה	שפיים
LLBS	31° 17' 13" N	34° 43' 22" E	ARP	תימן
ASKLN	31° 39' 59" N	34° 32' 21" E	דרישה	תל אשקלון
TYONA	32° 00' 17" N	34° 43' 38" E	חובה	תל יונה
LLEK	31° 50' 12" N	34° 49' 06" E	ARP	תל נוף
TARAD	31° 16' 39" N	35° 07' 32" E	דרישה	תל ערד



CHANGES: New WPT FOMMA, routes, note 3.

מעבר בין נתיבי ATS לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)

1. טייס המתכנן טיסה הכוללת מעבר מנתיב ATS לנתיב תובלה נמוך לפי CVFR)להלן: נתיב CVFR(ולהיפך, יבצע את המעבר בין הנתיבים על פי התנאים והכללים המפורטים בנוהל זה.

2. חובת הטייס לשאת עמו מפת ה- LOWER ATS ROUTES (ATS) ומפת נתיבי התובלה הנמוכים.

3. מעבר מנתיב ATS לנתיב CVFR מותנה בקיום התנאים דלהלן:

א. בשכבת המעבר בין הנתיבים שוררים תנאי VMC ולטייס קשר עין עם הקרקע.

ב. הטייס הודיע על ביטול תוכנית טיסה לפי מכשירים (IFR).

ג. המעבר מבוצע באזור שבו שני הנתיבים (CVFR/ATS) חופפים אחד לשני, או שהם קרובים אנכית.

ד. יחידת הנת"א אישרה בזמן אמת את ביצוע המעבר.

ה. הטיסה בנתיבי ה- CVFR עומדת בתנאים המפורטים בנוהל א - 01)טבלת תנאים בסעיף 4(.

ו. טייס בעל רישיון טיס זר בלבד)ללא Validation(, אינו רשאי לעבור מנתיב ATS לנתיב CVFR)ראה נוהל א - 01 סעיף 4)ג((.

ז. נתיב הטיסה לשדה חיפה (J-15) המוגדר כנתיב CVFR בקטע שמנקודת ATLIT וצפונה)מסומן במפה קו מקוטע(:

1(הגעה לנקודת ATLIT בגובה מזערי של 4 000 רגל.

2(במידה ומזג האוויר מאפשר טיסה בכטר"מ, ינמיך כלי הטיס באישור "פלוטו" ובקשר עין עם הקרקע לגובה 1 500 רגל ויצטרף לנתיב CVFR להמשך טיסה לחיפה.

3(במידה ומזג האוויר אינו מאפשר טיסה בכטר"מ, ידווח הטייס על כך ל"פלוטו" ואם לא ניתן להנמיכו בראיה ליצירת קשר עין עם הקרקע, יתאם "פלוטו" איתו טיפוס לגובה 5 000 רגל ויחזירו דרומה בנתיב J-15 לשדה המוצא או לשדה משנה מתאים.

ח. המעבר מנתיב J10 לנתיב CVFR בדרך לאילת:

1(המטוס יהיה מיוצב בגובה נתיב התובלה)גובה 2 500 רגל(לפחות 5 מייל צפונית לנקודה קטורה.
הערה: על הטייס להודיע בקשר על ביטול טיסה לפי כללי טיסת מכשירים לכל המאוחר בנקודה SHAYO.

2(במידה ותנאי זה עשוי שלא להתקיים, חובה לקבל אישור מפורש לחריגה מיחידת הנת"א.

הערה: נתיב ה- CVFR בכוון דרום נמצא ב- Head On)פוטנציאל התנגשות(מול תנועות הממריאות מאילת ומחייב תיאום מיוחד בין יחידות הנת"א.

4. מעבר מנתיב CVFR לנתיב ATS מותנה בקיום התנאים דלהלן:

א. המעבר מנתיב ה- CVFR לנתיב ה- ATS צויין בתוכנית הטיסה שאושרה על ידי מודיעין טיס.

ב. בשכבת המעבר מגובה נתיב ה- CVFR ועד 1 000 רגל מעל גובה נתיב ה- ATS אליו מצטרף המטוס, שוררים תנאי VMC.

ג. המעבר מבוצע באזור שבו שני הנתיבים (CVFR/ATS) חופפים או קרובים אנכית.

ד. יחידת הנת"א אישרה בזמן אמת את ביצוע המעבר, כולל גובה ההצטרפות לנתיב ה- ATS.

5. העברת פיקוח

בחלק ממרחבי הטיסה נעשית בקרת הנתיבים השונים על ידי בקרים שונים ובערוצי תקשורת נפרדים. במקרה זה נדרשת העברת פיקוח מבקר אחד למשנהו, שתעשה בשיטה הבאה:

א. בעת מעבר מנתיב CVFR לנתיב ATS:

העברת הפיקוח על המטוס תבוצע 1 000 רגל מתחת לגובה הטיסה המזערי של קטע נתיב ה- ATS אליו מצטרף המטוס.

ב. בעת מעבר מנתיב ATS לנתיב CVFR:

העברת הפיקוח תבוצע 500 רגל מעל לגובה הטיסה הגבוה ביותר המצויין בקטע נתיב ה- CVFR אליו מצטרף המטוס.

פעילויות אוויריות שונות

1. מופע אווירי

הודעה לרת"א בדבר מופע אווירי תכלול את הפרטים המפורטים במסמך הודעה לציבור מספר AP 1.8.001 – הנחיות בדבר קיום מופע אווירי, המפורסם באתר רת"א, ובכלל זה -

א. תיאור של גבול ההפעלה של המופע האווירי, בפורמט גראפי וכן רשימת קואורדינטות גיאוגרפיות, שיכללו את כל אלה -

1) קווי יעפי הטיסה;

2) נתיבי הכניסה והיציאה אל יעפי הטיסה;

3) אזורי טיסה שישמשו כלי טיס, לצורך המתנה או חירום.

ב. טופס העברת מידע לגבי מופע אווירי - OPSF 1.8.001A-1, המפורסם גם הוא באתר רת"א, ומסמכים נלווים שיכילו, בין השאר, את הפרטים הבאים:

1) שמו ומענו של מארגן המופע האווירי וכן פרטי ההתקשרות עמו;

2) שמו ומענו של האחראי התעופתי על המופע האווירי וכן פרטי ההתקשרות עימו;

3) תאריך מבוקש ומיקום מבוקש לקיום המופע האווירי;

4) תוכנית מופע אווירי לפי הפירוט בהודעה לציבור AP 1.8.001.

2. אזורי כדורים פורחים

א. פעילות של כדורים פורחים מאושרת באזורים הבאים:

1) אזור "מולדת"

אזור רמות ישכר, שלוחת צבי, ליד מושב מולדת (נ"צ 32°36'00"N 035°25'00"E), ברדיוס של עד תשעה קילומטר, כשהגבול המזרחי לפעילות יהיה כוכב הירדן, והגבול הדרומי לפעילות יהיה 1 ק"מ צפונית לאזור אסור "יהודה ושומרון" כהגדרתו בפרק א'-17, סעיף 1 (י"ז), מפני הקרקע עד גובה 1500 רגל (QNH). הפעילות תתבצע בכל ימי השבוע, כולל סופי שבוע משעה 0500 עד 0900 ו/או משעה - 1500 עד אור אחרון.

חלקו המזרחי של האזור חופף עם תשתית אוויריות אחרת (אזור מסוקים יבניאל – זהה בתיחומו לאזור מגידו ב' מזרח), ויש להודיע לבקר לפני כניסה לחלק זה.

2) אזור "מולדת הרחבה דרומי וצפוני"

אזור תל עדשים, עפולה, מרחביה, מגן שאול, רם און. הגבול הדרומי לפעילות יהיה גדר ההפרדה.

הפעילות תתבצע בכל ימי השבוע, כולל סופי שבוע משעה 0500 עד 0900 ו/או משעה - 1500 עד אור אחרון.

תיחום אזורי ההרחבה על פי נקודות הציון הבאות:

אזור הרחבה דרומי	35° 20' 28.43" E	32° 31' 05.80" N
	35° 19' 58.48" E	32° 30' 54.65" N
	35° 18' 06.25" E	32° 30' 32.84" N
	35° 17' 28.05" E	32° 30' 36.50" N
	35° 15' 09.05" E	32° 31' 22.12" N
	35° 14' 10.98" E	32° 32' 09.72" N
	35° 13' 28.89" E	32° 33' 06.78" N
	35° 13' 07.58" E	32° 32' 56.54" N
	35° 12' 45.95" E	32° 32' 31.54" N
	35° 11' 35.39" E	32° 34' 26.77" N
	35° 17' 20.40" E	32° 36' 30.77" N
	35° 19' 19.00" E	32° 36' 29.09" N
	35° 19' 18.67" E	32° 35' 36.88" N
	35° 19' 29.32" E	32° 34' 45.45" N
	35° 19' 50.61" E	32° 33' 56.45" N
	35° 20' 23.76" E	32° 33' 09.21" N
	35° 20' 28.43" E	32° 31' 05.80" N
אזור הרחבה צפוני	35° 17' 20.40" E	32° 36' 30.77" N
	35° 17' 48.57" E	32° 40' 38.71" N
	35° 20' 45.03" E	32° 41' 27.97" N
	35° 22' 28.91" E	32° 41' 19.16" N
	35° 23' 11.99" E	32° 40' 38.02" N
	35° 21' 42.49" E	32° 39' 59.36" N
	35° 20' 31.98" E	32° 39' 02.69" N
	35° 19' 41.75" E	32° 37' 49.08" N
	35° 19' 19.00" E	32° 36' 29.09" N
	35° 17' 20.40" E	32° 36' 30.77" N

3) אזור "רוחמה"

האזור שתחום בין מושב בית שקמה – קריית גת – לאורך כביש 40 - צומת בית קמה – נתיבות – חזרה למושב בית שקמה, על פי נקודות הציון הבאות:

31° 37' 57.19" N	34° 37' 32.40" E
31° 37' 11.04" N	34° 44' 41.14" E
31° 31' 37.57" N	34° 47' 07.03" E
31° 26' 23.46" N	34° 45' 36.22" E
31° 25' 45.94" N	34° 36' 39.39" E
31° 31' 45.35" N	34° 36' 43.01" E
31° 37' 57.19" N	34° 37' 32.40" E

מפני הקרקע ועד גובה 2000 רגל)QNH(. הפעילות תתבצע משעה 0500 עד 0900 ו/או משעה 1500 עד אור אחרון, בכל ימי השבוע, כולל סופי שבוע. הפעילות תבוצע אך ורק לאחר תיאום עם מגדל קדם. הערה: אין להיכנס לאזור כטמ"מ אשקלון ללא תיאום מוקדם)פירוט אזור כטמ"מ אשקלון – ראה פרק ב-09(.

4(יש לשמור הפרדה של 2 ק"מ ו/או 1000 רגל מנתיבי התובלה החוצים את אזורי הפעילות.
במידה ונדרש, חציית נתיבי התובלה תבוצע אך ורק לאחר קבלת אישור)שינתן בזמן אמת(, מיחידת נת"א הרלוונטית.

5(ניתן לבצע טיסה מעל הגובה המוגדר לאזור, וזאת לאחר קבלת אישור מראש בתוכנית טיסת מרחב או אישור בזמן אמת שיינתן מיחידת נת"א הרלוונטית.

ב. תוכנית טיסה חודשית לכדורים פורחים:

1(פעילות כדורים פורחים באזורים המפורטים בפרק זה תוגש לעמדת מודיעין טיס ולמשרד נוטאם לפני תחילת החודש.

2(יש להגיש תוכנית טיסה חודשית, עד יום שלישי בשעה 14:00 בשבוע הקודם לתחילת החודש הבא.

3(על תוכנית הטיסה החודשית לכלול: פרטי קשר של הגורם המבצע, שם האזור בו תתקיים הפעילות, אות/אותות קריאה, תאריכי ומשכי הפעילות.

4(התוכנית החודשית תאושר בהתאם לפעילויות האחרות המתוכננות במרחב. אישור התוכנית יישלח למבקש עד יום חמישי בשעה 16:00 בשבוע הקודם לשבוע הפעילות. ייתכן שבימים מסוימים, עקב פעילות אימונים של חיל האוויר, לא תתאפשר הפעילות.

5(הגשת תוכנית חודשית מבטלת את הצורך בהגשת תוכנית טיסה נפרדת לכל טיסה בבלון מאויש.

6(טיסה מחוץ לאזורים המוזכרים בסעיף 2, או בזמנים השונים מהמוזכר בסעיפים אלו, תתבצע כטיסת מרחב ומחויבת בהגשת תוכנית טיסה על פי ההנחיות בפרק א-11 בפמ"ת.

ג. הפעלת בלון מאויש, באזורים המיועדים לכך ומחוצה להם, מחייבת תיאום הטיסה מול יחידת ניהול התעבורה הרלוונטית לאזור הטיסה)יחידת נת"א(. יש לקבל אישור טלפוני מהיחידה קודם להמראה, וליצור

קשר רדיו מיד לאחר ההמראה לצורך עדכון מהלך הטיסה באזור. בסיום הטיסה יש להודיע טלפונית ליחידת הנת"א הרלוונטית על סיום הטיסה.

3. טיסות כלי הטיס של המשטרה בפעילות מבצעית

כלי הטיס של משטרת ישראל נדרשים תכופות לבצע את עבודתם המבצעית משטרתית במרחב האווירי בהתרעה בעלת קבועי זמן קצרים.

לעיתים, אופי העבודה אינו מאפשר התרעה מראש והקצאת המרחב הדרוש לעבודה.

להלן מנגנון הפעלת סגירת המרחב האווירי לטובת עבודתה המבצעית של המשטרה באמצעות כלי הטיס שלה:

א. מפקד כלי הטיס: עם ההגעה לזירה, בסמכות מפקד כלי הטיס לבקש מיחידת הנת"א הקצאה של מרחב לצורך עבודתו)הגדרת גובה ותחום גיאוגרפי([1].

ב. יחידת הנת"א: תקצה את המרחב בהתאם ליכולתה, באופן שימזער את הפגיעה בפעילות החיונית במרחב.

היחידה תגדיר את אופן השליטה והתקשורת עם הכלי – או, במידה ורלוונטי – בין הכלים הצפויים להגיע)תדרים, יכולת גמישות – העברת תנועות ועוד(.

ג. מודיעין טיס יפרסם נוטאם אך ורק אם הפעילות מתבצעת בתשתית אווירית אזרחית, ובהתראה שתאפשר לטייסים זמן לקרוא את הנוטאם, שאר המרחב האווירי אשר בבקרה צבאית ינוהל בזמ"א באחריות הבקרה הצבאית.

הערה: במידה ומדובר באירוע במרחב צבאי, הצפוי לשלב עבודה עם כלי טיס צבאיים, הגדרות הכלי המוביל בשטח יעשו ע"פ הנחיות הצבא. במידה והכלי המשטרתי אינו הראשון בשטח, מפקד הכלי המשטרתי ייצור קשר עם הכלי המוביל ויתאם עימו את העבודה המשותפת)"העברת מקל" – אופן עבודה משותף, האם הוקצה מרחב אווירי מופרד(. במידה ולא הוקצה מרחב אווירי, מפקדי הכלים יתאמו ביניהם את הצרכים ויבקשו מן המגדל את ההקצאה המשולבת.

4. נספחים

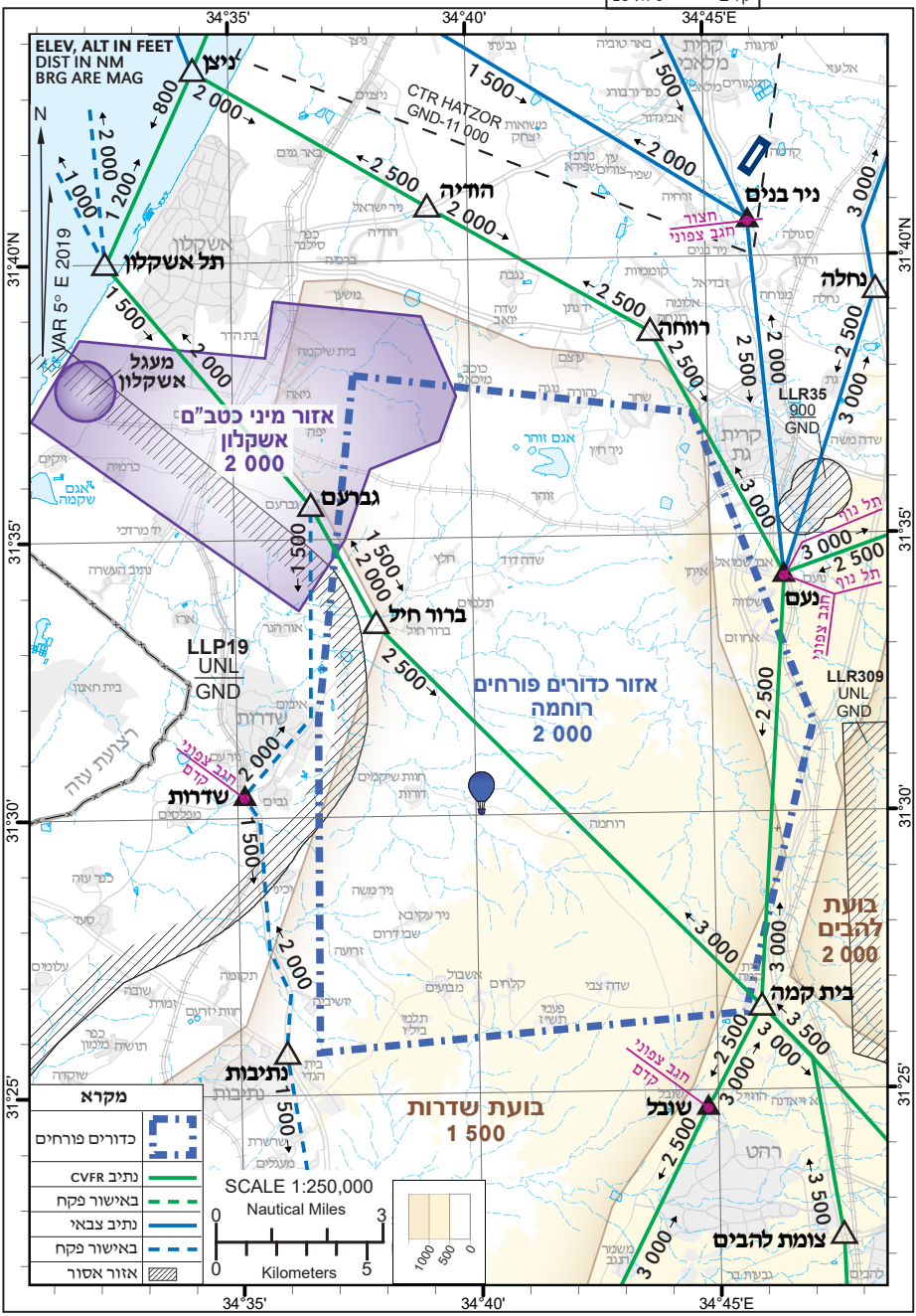
נספח א' – אזור כדורים פורחים רוחמה

נספח ב' – אזור כדורים פורחים מולדת

[1] במידה ומדובר ביחידת נת"א צבאית, היא תעביר את המידע למרכז סנכרון, שיעביר את המידע למודיעין טיס

אזור כדורים פורחים רוחמה

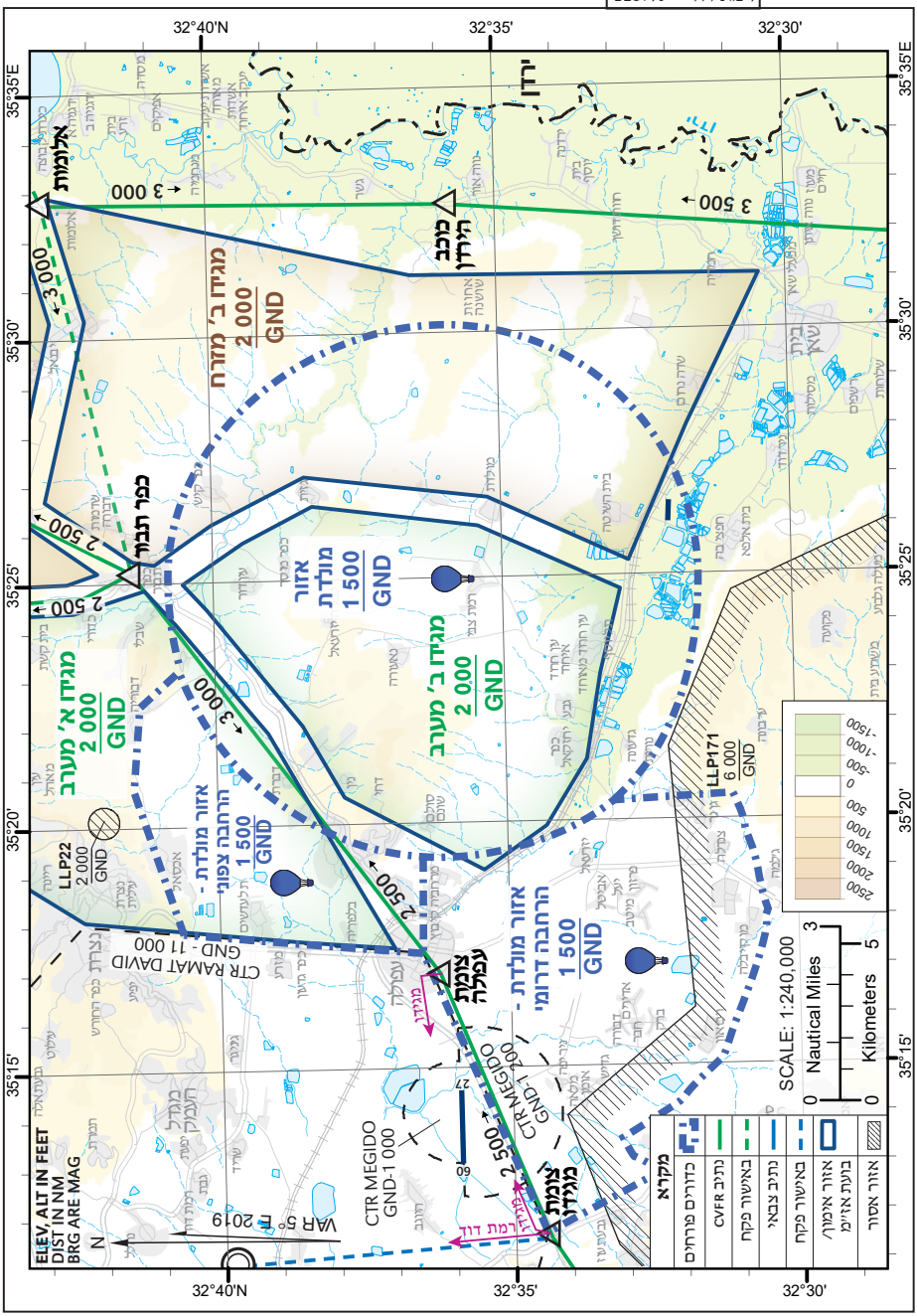
חגב צפוני	129.25
תל נוף	128.15
קדם	134.70



CHANGES: נתיב נעם - ניר בנים, נתיבי חיל אוויר במצור, תדרים, LLR35, נתיב שדרות - סעד בוטל

אזור כדורים פורחים
מולדת, מולדת הרחבה צפוני ודרומי

פלוטו	118.40
מגידו	124.40
רמת דוד	123.40



CHANGES: New chart

דאייה

1. הגדרות

א. אזורי דאייה - אזורים מוגדרים, המשמשים לדאייה בנתונים ובתנאים המפורטים בפמ"ת.

ב. גובה - כל הגבהים המצויינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צויין אחרת.

ג. דאייה מקומית - דאייה המבוצעת בתחומי אזור פיקוח שדה (CTR) של שדה תעופה או בתחומי אזור ההקפה של מנחתים כפי שמוגדרים בנוהל זה לכל מנחת.

ד. דאיית מרחק - דאייה המבוצעת מחוץ לתחומי דאייה מקומית ומחוץ לתחום אזורי הדאייה המוזכרים מעלה.

2. תנאים, מגבלות ונתונים כלליים לביצוע דאייה

א. כללי טיסה
דאיות תבוצענה בשעות אור יום בלבד, לפי כללי טיסת ראיה מבוקרת)כטר"מ(ובהתאם למגבלות מזג אוויר המפורטים בנוהל א - 02.
טיסה בנתיבי ATS Routes או חצייתם תיעשה בקשר רדיו רציף ובאישור הבקר בלבד.
שימוש בתשתיות CVFR מותרת לדאונים ממונעים מסוג TOURING בלבד)להבדיל מ-Sustainers או Self-Launch(. אין להטיס דאונים מכל סוג שהוא בתשתיות אחרות.

ב. הגשת תוכניות טיסה ואישורן

1(דאייה מקומית - אינה מחויבת בהגשת תוכנית טיסה, אך במקרים מסוימים כפי שיפורט בהמשך, יש לתאם את הדאייה ולקבל את אישור מגדל הפיקוח לכך.

2(דאייה באזורים ודאיית מרחק –

א(בסוף שבוע - מחויבת בהגשת תוכנית טיסה למודיעין טיס)נספח ב' לנוהל א-11 בפמ"ת(, וקבלת מירשה טיסה, 60 דקות לכל המאוחר לפני תחילת הדאייה.

ב(באמצע שבוע – מחויבת בהגשת תכנית טיסת מרחב, חמישה ימי עבודה טרם מועד הטיסה (כיוון שדורש הגבלת תשתיות אחרות ויצירת סגירה).

3(בתי ספר לדאייה)בראש פינה, במגידו או בשדה תימן(, המתכננים לבצע דאייה באזורים, יורשו להגיש בבוקר יום הטיסות, 60 דקות

לפני מועד ההמראה הראשונה, את תכנית הטיסות היומית המשוערת)עשויה לכלול מס' טייסים, מס' יעדים, מספר טיסות(. בעת שינוים משמעותיים, על בית הספר לשלוח תכנית מעודכנת.

4(דאיית מרחק לאילת תאושר בהתאם לתנאים נוספים כמפורט בסעיף 4-ה'.

ג. קשר
כל פעילות דאייה מחויבת בקיומו של קשר אלחוט דיבור דו-כיווני תקין בין הדואה לבין יחידת הנת"א בתחומה מתבצעת הדאייה.

ד. פעילות דאייה בימי חול או מחוץ לאזורי דאייה:
כל פעילות דאייה בימי חול, מעבר לזמנים המפורסמים בנוהל זה, או דאייה מחוץ לאזורי הדאייה הקבועים ומפורסמים בנוהל זה, תבוצע אך ורק בתיאום מראש ובהתאם לאישור הממונה על התעבורה האווירית ברש"ת.
בקשה כאמור תוגש לכל הפחות 30 ימים לפני מועד הפעילות המבוקשת.

ה. תיאום פעילות במנחתים

1(במנחתים המפורטים להלן, שמהם מבוצעת הדאייה, קיימים מספר בעלי רשיון הפעלה בנוסף למפעיל הראשי; ראה פרק מנחתים בספר זה.

2(מפעילי אותם מנחתים יתאמו את הפעילות ביניהם ויקפידו במיוחד כאשר הדאייה מתוכננת להתבצע)באישור מיוחד(מעבר לזמנים המוגדרים לדאייה באותו מנחת.

3. פירוט אתרי ואזורי דאייה

א. שדה תעופה ראש פינה

1(דאייה מקומית

א(דאייה מקומית הינה דאייה המבוצעת ברדיוס של 5 מייל ימי ממרכז השדה, עד גובה 6 000 רגל.

ב(דאייה מקומית מחייבת תאום עם מגדל הפיקוח ותבוצע כמפורט בפרק ראש פינה.

2(אזורי דאייה

א(קיימים שלושה אזורים הפעילים בסופי שבוע ומפורטים בנספח א'.

ב(הדאייה באזורים תבוצע עד גובה 10 000 רגל.

ג(השימוש באזור דאייה ג' מותנה בקיומם של כל הבאים:

)1(בקבלת אישור טלפוני מוקדם מ- "פלוטו")ניתן להיעשות באמצעות המגדל(.

)2(בקיום קשר אלחוט דיבור תקין ורציף עם "פלוטו" וקבלת אישורו לכניסה לאזור טרם הכניסה לאזור.

)3(בביצוע בדיקת קשר עם "פלוטו" כל 15 דקות בעת הדאייה באזור.

)4(בדיווח ל- "פלוטו" על עזיבת האזור בסיום הפעילות.
הערה: במקרה של תקלת קשר או חוסר אפשרות ליצור קשר בזמן הדאייה באזור, יש לפנותו מיידית, לחזור לנחיתה ולדווח טלפונית ל- "פלוטו" על פינוי האזור.

)5(אסורה כניסת דאונים מאזור דאייה למרחב ראש פינה, אלא בתיאום מראש ובהגשת תוכנית טיסה ובקיום התנאים המפורטים בפרק ראש פינה.

3(דאונים בעלי טרנספונדר שמיש מורשים לדאות צפונית לקו 33:00 באזור ראש פינה.

ב. CTR רמת דוד

1(הקטנת CTR רמת דוד הינה לטובת עזיבות והצטרפויות אל/מ מנחת מגידו בלבד.

2(אין אישור לתרגל במרחב אשר נמצא בתחומי CTR רמת דוד המקורי.

3(שינויים אלה יהיו בתוקף בימי שישי וערבי חג מהשעה 14:00 ועד מוצאי השבת או החג באור אחרון.

4(נ.צ CTR רמת דוד המוקטן:

	GEO E	GEO N
גשר טורקי	35° 06' 29"	32° 43' 19"
זרזיר	35° 12' 31"	32° 43' 51"
צומת עדשים	35° 17' 32"	32° 39' 31"
בלפוריה	35° 17' 24"	32° 37' 37"
היוגב	35° 12' 08"	32° 36' 53"
משמר העמק	35° 08' 30"	32° 36' 55"
הזורע	35° 07' 26"	32° 38' 40"

5(קיימים נהלים ביחידות חיל האוויר הרלוונטיות לתיאום בין מגדל פיקוח רמת דוד ויחידת הבקרה 506.

ג. מנחת מגידו

1) דאייה מקומית

א) דאייה מקומית טעונה קבלת אישור ממגדל רמת-דוד לתחילת פעילות (טלפון 04-6092960, 04-6093911, 04-6092320).

ב) הדאייה תוגבל לתחום ההקפה של המנחת כמפורט בפמ"ת בפרק מגידו, סעיף 20.

ג) באחריות סניף הדאייה לדווח למודיעין טיס על שעת תחילת הפעילות, כפי שהיא אושרה על ידי המגדל.

ד) בעת ביצוע דאיות, נתיב התובלה הנמוך בין עירון לכרי-דשא ייסגר לתנועה, למעט מטוסים המגיעים לנחות במנחת מגידו או הממריאים ממנו. טייסים אשר מבקשים לטוס מעירון לכרי-דשא או בכיוון ההפוך, יבצעו את הטיסה בנתיב העוקף את CTR רמת דוד מצפון, דרך כפר חסידים.

ד. מנחת באר שבע (תימן)

אזורי דאייה:

1) קיימים חמישה אזורים המתוארים בנספח ג'.

2) הדאייה באזורים מורשית עד גובה 10 000 רגל.

3) בימי שישי\ערב חג, שבת\חג, כאשר נתיב Q30 פעיל, אזורי הדאייה יהיו מוגבלים לגובה מקסימלי של 9000 רגל QNH מתחת למקטע נתיב ה-Q30 בין הנקודה המצויה בטווח של 5 מייל ימי צפונית לנקודה BOGER ועד לנקודה המצויה בטווח של 5 מייל ימי דרומית לנקודה BOFIR.
מגבלת ה- 9000 רגל תקפה החל ממקטע נתיב ה-ATS שצוין ועד לטווח של 5 מייל ימי מכל צד של מקטע נתיב זה. מעל טווח של 5 מייל ימי מכל צד של מקטע הנתיב שצוין, ניתן לטוס עד גובה 10000 רגל באישור בקר.
צפונית לנקודה המצויה בטווח של 5 מייל ימי דרומית לנקודה GIMIK אזורי הדאייה יהיו מוגבלים לגובה מקסימלי של 5000 רגל QNH מתחת לנתיב ה-ATS בגובה 6000 רגל QNH.
כמו כן, אזורי הדאייה יהיו מוגבלים לגובה מקסימלי של 5000 רגל QNH מהנקודה המצויה בטווח של 5 מייל ימי צפונית לנקודה BOFIR דרומה.

4) שעות פעילות:

א) בימי ששי או ערבי חג - משעה 1400 עד אור אחרון.
הערה: באישור "קדם" ו"חגב", ניתן לבצע אימוני דאייה לפני השעה 1400.

ב) בימי שבת או חג - כל היום.

5(חצייה של נתיב התובלה תתאפשר באישור בקר. על הטייס לבקש את בקשתו בזמן הולם, ולהיערך למצב בו הכניסה לנתיב לא תתאפשר ברגע הבקשה ,עקב תנועות אחרות בנתיב.

4. דאיות מרחק

א. דאיות מרחק מותרות לביצוע בסופי שבוע וחגים החל מהשעה 14:00)ביום שישי ובערב החג(בכל המרחב האווירי האזרחי]Tel Aviv FIR[, בכפוף למפת דאיית מרחק)נספח ד'(ושאר הוראות פרסומי המידע התעופתי. התחלת פעילות מוקדם יותר מהשעה 14:00 מחייבת אישור בקר. הדאייה באזורי פיקוח, אזורי אימונים, אזורי טיסה ובועות ובמרחב נתיב מפורסם)כטר"ם או כט"ם(אפשרית באישור יחידת הנת"א הרלוונטית. דאיית מרחק מחייבת קשר א/ד מלא ורציף עם יחידת הנת"א, והפעלת זע"ט, במידה ומותקן בכלי הטיס.

ב. על הטייס–

1(לפרט את פרטי טיסתו בתכנית טיסה שהוא מגיש לפי פרק א-11

2(לקבל מרשה טיסה מאת יחידת הנת"א המתאימה;

ג. דאייה מעל אזורי האימון של התעופה האזרחית המפורסמים בפמ"ת זה תתוכנן לביצוע בגובה שלא יפחת מ- 1 000 רגל מעל תקרת האזור ומעלה.

ד. חציית מרחב TMA נתב"ג, בחלקו המזרחי, תבוצע ביוזמת הטייס ולאחר תיאום בין "פלוטו" לבקרת ה-TMA, החל מיום שישי או ערב חג בשעה 14:00 לאורך סוף השבוע או החג ועד מוצאי השבת או החג באופן הבא:

1(המרחב שישמש את "פלוטו" לחציית דאונים הינו מגובה פני הקרקע עד 6 000 רגל)QNH(בתיחום הנ"צ הבאים:
320359N/352253E, 315519N/351923E,
315241N/351749E, 314402N/351946E, 314204N/353059E,
320022N/353118E.
הערה: גובה 6 000 רגל מושאל מבקרת ה-TMA.

2(מעבר קשר בין "פלוטו" לבין "חגב" הינו בחציית הגבול הדרומי של ה-TMA.
הערה: הסקטור המזרחי של ה-TMA, הנתיבים בו וה-J10 מהנקודה AMMIT וצפונה מוגבלים לגובה מזערי 7 000 רגל. דרומית לאזור זה עשויות להתבצע טיסות אזרחיות ב-J10 בגובה 5 000 רגל, לכן אין לחרוג בגובה זה לתחום הנתיב.

ה. דאיית מרחק לאילת

1(בשל מימדי מרחב האוויר המצומצם בשדה אילת ע"ש אילן ואסף רמון ובסביבתו, האישור לביצוע דאיית

מרחק לאילת מותנה בתנועה האווירית המתוכננת לשעת נחיתת הדאון בשדה, כפי שהוגשה בתוכנית הטיסה.

2) עם קבלת תוכנית טיסה הכוללת נחיתה בשדה, יבדוק מודיעין טיס עם מגדל אילת ע"ש אילן ואסף רמון האם ניתן)בהתחשב בתוכניות טיסה אחרות(לאשר את תוכנית הטיסה לדאיית מרחק לאילת.

3) אישור טרומי של המגדל לנחיתת הדאון בשדה, אם ניתן, מהווה אישור עקרוני בלבד לתוכנית הטיסה ואיננו מהווה אישור כניסה בזמן אמיתי למרחב הפיקוח של השדה.

4) באחריות טייס הדאון להקים קשר עם המגדל לפני הכניסה למרחב האווירי של השדה, לצורך קבלת אישורו הסופי להמשך הדאייה לכוון השדה.

5) בסמכות המגדל לא לאשר כניסת הדאון בזמן אמיתי למרחב הפיקוח אם חלו שינויים במצב התעבורה האווירית או מגבלות אחרות שאינן מאפשרות נחיתה בשדה. במקרה זה על טייס הדאון לפנות לנחיתה באזור אחר מחוץ לתחום הפיקוח של השדה.

<u>הערה</u>: מומלץ לתכנן דאיית מרחק לאילת לימי שבת או חג, בהם עומס התנועה לשדה קטן ביחס לימי ששי או ערבי חג.

6) חל איסור על דאון בתקלת קשר להיכנס למרחב הפיקוח של אילת ע"ש אילן ואסף רמון.

ו. קשר

1) דאון בדאיית מרחק יקים קשר על תדר יחידת הנת"א הרלוונטית, יקבל אישור לטיסה באזורים המבוקשים. יש לדווח בעת כניסה ויציאה מכל אזור.
דוגמא לדדיווח: "חגב, דאון GMD, לאחר המראה מתימן, מבקש להיכנס לאזור שדרות דרום".

2) הדאון יקים ביוזמתו קשר עם יחידת הנת"א במרווחי זמן שלא יעלו על 30 דקות בין התקשרות אחת לשניה.

3) תקלת קשר:
במקרה של תקלת קשר, ינחת הדאון בהקדם האפשרי בשדה או במנחת קרוב וידווח על כך טלפונית למודיעין טיס או ליחידת הנת"א איתה קוים הקשר לפני שארעה התקלה.

ז. נחיתה אונס/חרום

1(על כל נחיתת אונס או נחיתה לא מתוכננת אחרת, יש לדווח בקשר אלחוט דיבור ליחידת הנת"א, ואם לא התאפשר לדווח ישירות, יש לנסות להעביר את ההודעה באמצעות כלי טיס באוויר או כל גורם זמין אחר.

2(חיל האוויר לא יפעיל מערך חיפוש והצלה לדאון שנחת בשטח, אלא רק במקרה שקיים חשש לשלום ולביטחון הדואה, או אם התקבלה בקשת עזרה מפורשת.

ח. דאונים בעלי טרנספונדר שמיש, רשאים לטוס באזור "שומרון דרום", מעל סגירת LLP171 , בגובה מזערי 5,000 רגל מעפ"י. בנוסף, בתיחום הנ"צ הבא: 323156N351602E ,323000N351354E ,323000N352000E, 322255N352629E וחזרה לנ"צ הראשון לאורך גבול אזור "שומרון דרום", דאונים בעלי טרנספונדר שמיש רשאים לטוס בגובה מזערי 3,000 רגל מעפ"י.

דאונים בעלי טרנספונדר שמיש, רשאים לטוס באזור "שומרון צפון", מעל סגירת LLP171, בגובה מזערי 3,000 רגל מעפ"י. בנוסף יש להקפיד על עמידה בסעיף "2.א. תנאים, מגבלות ונתונים כלליים לביצוע דאייה".

5. אזורי טיסת אז"מים והצנחות חופשיות

א. נוהל ב – 08 מפרט אזורי טיסה מקומיים ואזוריים)"בועות"(, שבהם מבוצעות טיסות אז"מ בזמנים ובגבהים שונים, שמרביתן מבוצעות ללא קשר אלחוט דיבור.

ב. נוהל ב- 05 מפרט אזורי הצנחות חופשיות המבוצעות מגובה מירבי של 12 000 רגל ומטה.

ג. טייסי דאון נדרשים לשים לב לפעילות האז"מים ולהצנחות חופשיות באזורים האמורים, החופפים ואף חודרים לאזורי הדאייה המפורטים בנוהל זה.

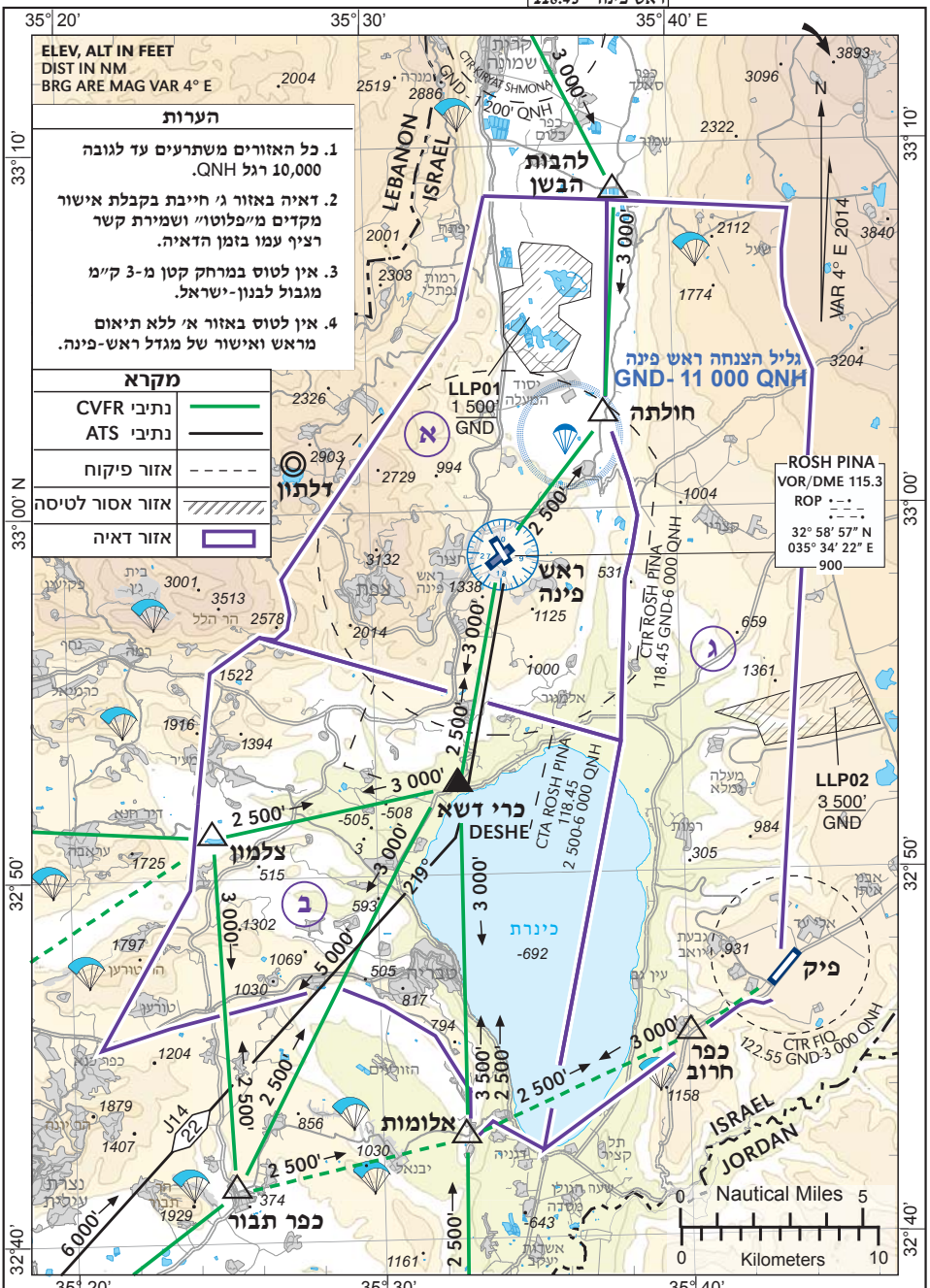
6. נספחים:

נספח א' – אזורי דאייה ראש פינה.
נספח ג' – אזורי דאייה באר שבע)תימן(.
נספח ד' – מפת דאיית מרחק.

ROSH PINA אזורי דאיה ראש פינה

AD ELEV **884 ft**

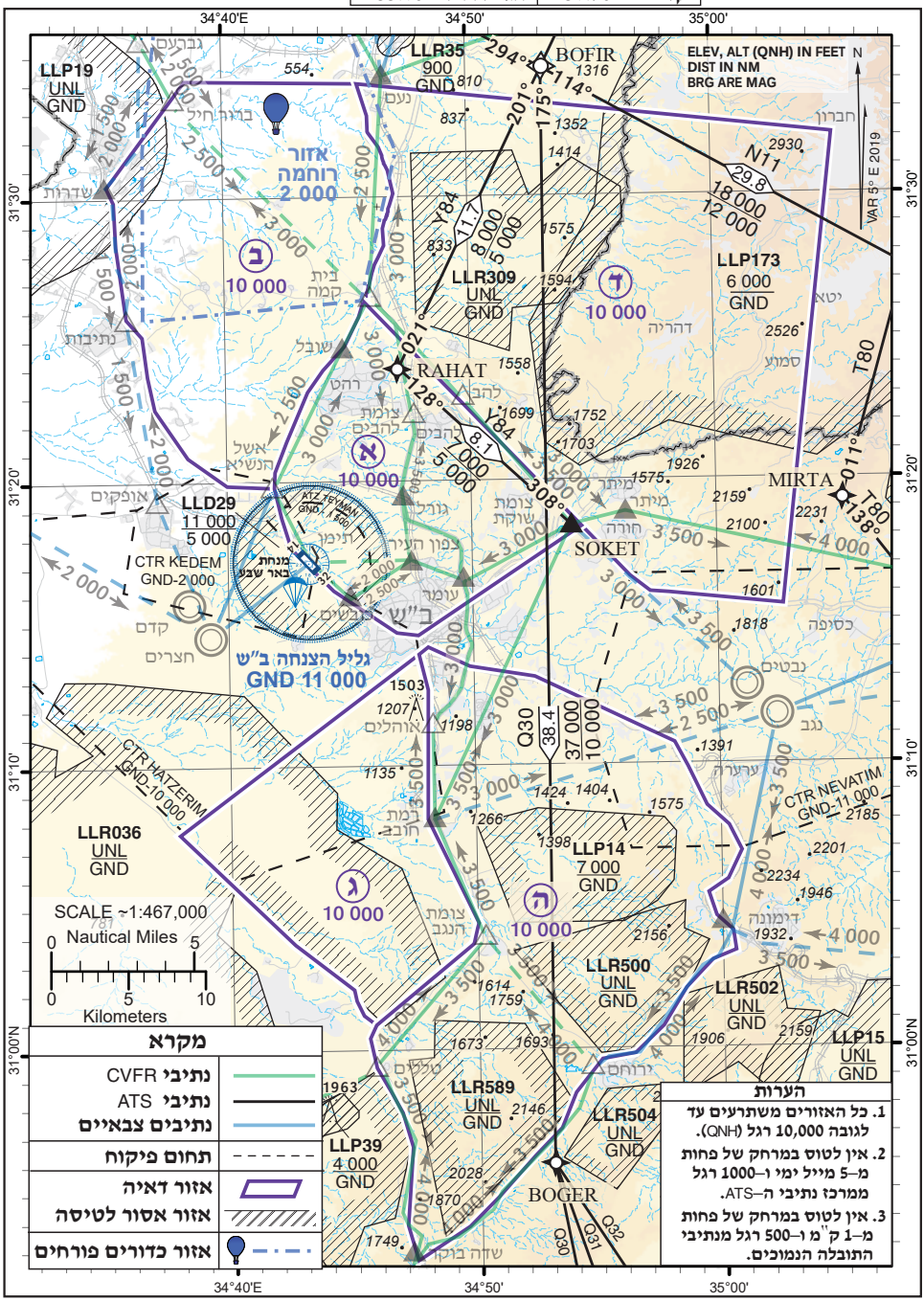
פלוטו	
118.40	
119.15	
118.45	ראש פינה



CHANGES:

BEER SHEVA (LLBS) אזורי דאיה באר שבע (תימן)

תימן	122.50	חגב צפוני	129.25
קדם	134.70	חגב דרומי	133.40



CHANGES: עדכון נתיבים, עדכון CTR קדם, עדכון תדר חגב

מפת תעופה אזורית

טיסה נמוכה ומהירה

דרום

06 - טבלת ת. קודמ 2

1:250,000 קנ"מ 0 5 10 20 40 km

0 ק"מ 5 10 20 40 NM

Datum WGS 84

קנה המידה 1:250,000 בקו המשווה

ELEV ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG

N

VAR 4°E 2014

שנתון סטייה מגנטית

מפה זו אינה מיועדת לניווט אווירי.
אין להשתמש בה לצורך תכנון טיסות.
יש לעיין ב-AIP ישראל ובעדכוני AIRAC.

מקור: רשות התעופה האזרחית

© כל הזכויות שמורות לרש"א, כל הזכויות על המידע המצוין, שייכות לחברת "מפות".
עיבוד ועריכה: מכון הנתיב לת"א, בפקולטה להנדסה בטכניון בחיפה.
www.derech-data-studio.biz

2014 ינו' 29 ,2/14 עדכון

הערות:

1. האזור כולו מוגבה מעל 1,000 רגל מעל פני הים.
2. הטיסה בגבהים נמוכים מאוד עלולה להיות מסוכנת. יש לתכנן את הטיסה מראש ולהתעדכן בהודעות לטייסים (NOTAM).
3. מפה זו:
   א. אינה כוללת את כל מגבלות הגישה והשימוש באזור. יש לעיין בפרסומים הרלוונטיים.
   ב. אינה מתייחסת לתנאי מזג האוויר, לשדות התעופה או לנתיבי הטיסה.
   ג. אינה מחליפה את ה-AIP ישראל ואת כל הפרסומים הרשמיים.
   ד. אינה מתייחסת לתקנות הטיסה, לנהלי הבקרה או לדרישות הציוד.
   ה. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בשטחים מוגבלים, באזורי אימונים או בשטחים צבאיים.
   ו. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.
   ז. אינה כוללת מידע על מכשירי ניווט, תדרי תקשורת או נהלי גישה.
   ח. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בשטחים הררים, בקניונים או בסביבת מבנים גבוהים.
   ט. אינה כוללת מידע על מזג האוויר, על תנאי הקרח או על סכנות אחרות.
   י. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.
   יא. אינה כוללת מידע על מזג האוויר, על תנאי הקרח או על סכנות אחרות.
   יב. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.
   יג. אינה כוללת מידע על מזג האוויר, על תנאי הקרח או על סכנות אחרות.
   יד. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.
   טו. אינה כוללת מידע על מזג האוויר, על תנאי הקרח או על סכנות אחרות.
   טז. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.
   יז. אינה כוללת מידע על מזג האוויר, על תנאי הקרח או על סכנות אחרות.
   יח. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.
   יט. אינה כוללת מידע על מזג האוויר, על תנאי הקרח או על סכנות אחרות.
   כ. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.
   כא. אינה כוללת מידע על מזג האוויר, על תנאי הקרח או על סכנות אחרות.
   כב. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.
   כג. אינה כוללת מידע על מזג האוויר, על תנאי הקרח או על סכנות אחרות.
   כד. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.
   כה. אינה כוללת מידע על מזג האוויר, על תנאי הקרח או על סכנות אחרות.
   כו. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.
   כז. אינה כוללת מידע על מזג האוויר, על תנאי הקרח או על סכנות אחרות.
   כח. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.
   כט. אינה כוללת מידע על מזג האוויר, על תנאי הקרח או על סכנות אחרות.
   ל. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.
   לא. אינה כוללת מידע על מזג האוויר, על תנאי הקרח או על סכנות אחרות.
   לב. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.
   לג. אינה כוללת מידע על מזג האוויר, על תנאי הקרח או על סכנות אחרות.
   לד. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.
   לה. אינה כוללת מידע על מזג האוויר, על תנאי הקרח או על סכנות אחרות.
   לו. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.
   לז. אינה כוללת מידע על מזג האוויר, על תנאי הקרח או על סכנות אחרות.
   לח. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.
   לט. אינה כוללת מידע על מזג האוויר, על תנאי הקרח או על סכנות אחרות.
   מ. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.
   מא. אינה כוללת מידע על מזג האוויר, על תנאי הקרח או על סכנות אחרות.
   מב. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.
   מג. אינה כוללת מידע על מזג האוויר, על תנאי הקרח או על סכנות אחרות.
   מד. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.
   מה. אינה כוללת מידע על מזג האוויר, על תנאי הקרח או על סכנות אחרות.
   מו. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.
   מז. אינה כוללת מידע על מזג האוויר, על תנאי הקרח או על סכנות אחרות.
   מח. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.
   מט. אינה כוללת מידע על מזג האוויר, על תנאי הקרח או על סכנות אחרות.
   נ. אינה מתייחסת לתנאי הטיסה בלילה או בתנאי ראות נמוכים.

הערות כלליות

שם	גבהה	הערות
שדה תעופה (ת"ת) ואזורי הדגה		
רמת תל	1,530	
רמת תל	1,640	
עין גדי	1,420	
עין גדי	1,450	
עין גדי	1,480	
עין גדי	1,510	
עין גדי	1,540	
עין גדי	1,570	
עין גדי	1,600	
עין גדי	1,630	
עין גדי	1,660	
עין גדי	1,690	
עין גדי	1,720	
עין גדי	1,750	
עין גדי	1,780	
עין גדי	1,810	
עין גדי	1,840	
עין גדי	1,870	
עין גדי	1,900	
עין גדי	1,930	
עין גדי	1,960	
עין גדי	1,990	
עין גדי	2,020	
עין גדי	2,050	
עין גדי	2,080	
עין גדי	2,110	
עין גדי	2,140	
עין גדי	2,170	
עין גדי	2,200	
עין גדי	2,230	
עין גדי	2,260	
עין גדי	2,290	
עין גדי	2,320	
עין גדי	2,350	
עין גדי	2,380	
עין גדי	2,410	
עין גדי	2,440	
עין גדי	2,470	
עין גדי	2,500	
עין גדי	2,530	
עין גדי	2,560	
עין גדי	2,590	
עין גדי	2,620	
עין גדי	2,650	
עין גדי	2,680	
עין גדי	2,710	
עין גדי	2,740	
עין גדי	2,770	
עין גדי	2,800	
עין גדי	2,830	
עין גדי	2,860	
עין גדי	2,890	
עין גדי	2,920	
עין גדי	2,950	
עין גדי	2,980	
עין גדי	3,010	
עין גדי	3,040	
עין גדי	3,070	
עין גדי	3,100	
עין גדי	3,130	
עין גדי	3,160	
עין גדי	3,190	
עין גדי	3,220	
עין גדי	3,250	
עין גדי	3,280	
עין גדי	3,310	
עין גדי	3,340	
עין גדי	3,370	
עין גדי	3,400	
עין גדי	3,430	
עין גדי	3,460	
עין גדי	3,490	
עין גדי	3,520	
עין גדי	3,550	
עין גדי	3,580	
עין גדי	3,610	
עין גדי	3,640	
עין גדי	3,670	
עין גדי	3,700	
עין גדי	3,730	
עין גדי	3,760	
עין גדי	3,790	
עין גדי	3,820	
עין גדי	3,850	
עין גדי	3,880	
עין גדי	3,910	
עין גדי	3,940	
עין גדי	3,970	
עין גדי	4,000	
עין גדי	4,030	
עין גדי	4,060	
עין גדי	4,090	
עין גדי	4,120	
עין גדי	4,150	
עין גדי	4,180	
עין גדי	4,210	
עין גדי	4,240	
עין גדי	4,270	
עין גדי	4,300	
עין גדי	4,330	
עין גדי	4,360	
עין גדי	4,390	
עין גדי	4,420	
עין גדי	4,450	
עין גדי	4,480	
עין גדי	4,510	
עין גדי	4,540	
עין גדי	4,570	
עין גדי	4,600	
עין גדי	4,630	
עין גדי	4,660	
עין גדי	4,690	
עין גדי	4,720	
עין גדי	4,750	
עין גדי	4,780	
עין גדי	4,810	
עין גדי	4,840	
עין גדי	4,870	
עין גדי	4,900	
עין גדי	4,930	
עין גדי	4,960	
עין גדי	4,990	
עין גדי	5,020	
עין גדי	5,050	
עין גדי	5,080	
עין גדי	5,110	
עין גדי	5,140	
עין גדי	5,170	
עין גדי	5,200	
עין גדי	5,230	
עין גדי	5,260	
עין גדי	5,290	
עין גדי	5,320	
עין גדי	5,350	
עין גדי	5,380	
עין גדי	5,410	
עין גדי	5,440	
עין גדי	5,470	
עין גדי	5,500	
עין גדי	5,530	
עין גדי	5,560	
עין גדי	5,590	
עין גדי	5,620	
עין גדי	5,650	
עין גדי	5,680	
עין גדי	5,710	
עין גדי	5,740	
עין גדי	5,770	
עין גדי	5,800	
עין גדי	5,830	
עין גדי	5,860	
עין גדי	5,890	
עין גדי	5,920	
עין גדי	5,950	
עין גדי	5,980	
עין גדי	6,010	
עין גדי	6,040	
עין גדי	6,070	
עין גדי	6,100	
עין גדי	6,130	
עין גדי	6,160	
עין גדי	6,190	
עין גדי	6,220	
עין גדי	6,250	
עין גדי	6,280	
עין גדי	6,310	
עין גדי	6,340	
עין גדי	6,370	
עין גדי	6,400	
עין גדי	6,430	
עין גדי	6,460	
עין גדי	6,490	
עין גדי	6,520	
עין גדי	6,550	
עין גדי	6,580	
עין גדי	6,610	
עין גדי	6,640	
עין גדי	6,670	
עין גדי	6,700	
עין גדי	6,730	
עין גדי	6,760	
עין גדי	6,790	
עין גדי	6,820	
עין גדי	6,850	
עין גדי	6,880	
עין גדי	6,910	
עין גדי	6,940	
עין גדי	6,970	
עין גדי	7,000	
עין גדי	7,030	
עין גדי	7,060	
עין גדי	7,090	
עין גדי	7,120	
עין גדי	7,150	
עין גדי	7,180	
עין גדי	7,210	
עין גדי	7,240	
עין גדי	7,270	
עין גדי	7,300	
עין גדי	7,330	
עין גדי	7,360	
עין גדי	7,390	
עין גדי	7,420	
עין גדי	7,450	
עין גדי	7,480	
עין גדי	7,510	
עין גדי	7,540	
עין גדי	7,570	
עין גדי	7,600	
עין גדי	7,630	
עין גדי	7,660	
עין גדי	7,690	
עין גדי	7,720	
עין גדי	7,750	
עין גדי	7,780	
עין גדי	7,810	
עין גדי	7,840	
עין גדי	7,870	
עין גדי	7,900	
עין גדי	7,930	
עין גדי	7,960	
עין גדי	7,990	
עין גדי	8,020	
עין גדי	8,050	
עין גדי	8,080	
עין גדי	8,110	
עין גדי	8,140	
עין גדי	8,170	
עין גדי	8,200	
עין גדי	8,230	
עין גדי	8,260	
עין גדי	8,290	
עין גדי	8,320	
עין גדי	8,350	
עין גדי	8,380	
עין גדי	8,410	
עין גדי	8,440	
עין גדי	8,470	
עין גדי	8,500	
עין גדי	8,530	
עין גדי	8,560	
עין גדי	8,590	
עין גדי	8,620	
עין גדי	8,650	
עין גדי	8,680	
עין גדי	8,710	
עין גדי	8,740	
עין גדי	8,770	
עין גדי	8,800	
עין גדי	8,830	
עין גדי	8,860	
עין גדי	8,890	
עין גדי	8,920	
עין גדי	8,950	
עין גדי	8,980	
עין גדי	9,010	
עין גדי	9,040	
עין גדי	9,070	
עין גדי	9,100	
עין גדי	9,130	
עין גדי	9,160	
עין גדי	9,190	
עין גדי	9,220	
עין גדי	9,250	
עין גדי	9,280	
עין גדי	9,310	
עין גדי	9,340	
עין גדי	9,370	
עין גדי	9,400	
עין גדי	9,430	
עין גדי	9,460	
עין גדי	9,490	
עין גדי	9,520	
עין גדי	9,550	
עין גדי	9,580	
עין גדי	9,610	
עין גדי	9,640	
עין גדי	9,670	
עין גדי	9,700	
עין גדי	9,730	
עין גדי	9,760	
עין גדי	9,790	
עין גדי	9,820	
עין גדי	9,850	
עין גדי	9,880	
עין גדי	9,910	
עין גדי	9,940	
עין גדי	9,970	
עין גדי	10,000	

תדרי תקשורת (ת"ת) ואזורי הדגה

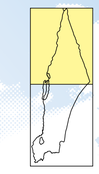
שם	תדר	הערות
תל אביב	118.45	128.45
ירושלים	119.15	128.95
באר שבע	120.05	129.65
אילת	120.95	129.95
מגדל	121.35	130.05
מגדל	121.70	130.50
מגדל	122.55	131.35
מגדל	123.40	132.25
מגדל	124.30	133.20
מגדל	125.15	134.05
מגדל	126.00	134.90
מגדל	126.90	135.80
מגדל	127.80	136.70
מגדל	128.70	137.60
מגדל	129.60	138.50
מגדל

מפת תעופה מרחבי
נמוך ד' לינוי 2 - 06

ערוץ תיירות
1:250,000 מ"ג

אגף התנועה האווירית
Israel Civil Aviation Authority

שירות הדיגום האווירי
Aeronautical Information Service



עדכון 29 מאי 2014 / 2/14

© כל הזכויות שמורות לרש"ת, כל הזכות על המידע הכלול במפה שייכת לחברת "נתיבי תעופה".
אין להשתמש במפה זו לניווט אווירי אלא אם כן היא מעודכנת.
www.ivao.co.il/charts

המשתמש במפה נדרש לעדכן את מפתו מעת לעת, בהתאם להודעות הנפרסמות מעת לעת.

ערוץ תיירות

1:250,000 מ"ג

Datum WGS 84

40 km 20 0

20 NM 10 0

הערות:

1. אין לבצע טיסה בגובה נמוך מעל שטחים מיושבים, בקרבת מתקנים צבאיים, בדרכי הגישה לשדות תעופה ובמקומות בהם קיים איסור טיסה.
2. בעת טיסה בגובה נמוך יש להתחשב בתנאי הסביבה, ובכלל זה בתנאי שדה, בתנאי מזג האוויר ובמכשולים.
3. מרחף חופי:
   א. יש להקפיד על מרחק בטיחות מהחוף ומאנשים הנמצאים במים.
   ב. בעת שהות בקרבת חופים יש להקפיד על מהירות נמוכה ועל מרחק מספיק מאנשים, בהתחשב בתנאי הים ובמיוחד בגלישת גלים.
   ג. בעת שהות בקרבת חופים יש להקפיד על מהירות נמוכה ועל מרחק מספיק מאנשים, בהתחשב בתנאי הים ובמיוחד בגלישת גלים.
   ד. בעת שהות בקרבת חופים יש להקפיד על מהירות נמוכה ועל מרחק מספיק מאנשים, בהתחשב בתנאי הים ובמיוחד בגלישת גלים.

חשוב:

תדר	שעות	מקום
134.70	135.20	תדר
120.15		נצניים
122.70		רמון
129.90		עיזרה
121.80	119.00	יתיר
122.50		ערוץ
122.55		ערוץ

תדר תדמיר (מ"ג) ואזורי תיאום

מקום	שעות	תדר	
ערוץ תיירות		118.40	119.15
ערוץ תיירות	2900	132.70	
מרחב חופי		129.05	
מרחב תמנע	1500	135.55	121.70
עיזרה		131.35	
מרחב חופי		129.05	
מרחב תמנע	1500	135.55	121.70
מרחב חופי		129.05	

תדר תדמיר: תדר 134.70 | נמוך 7500 | גבוה 7700

ערוץ תיירות: תדר 122.55 | נמוך 7500 | גבוה 7700

מרחב חופי: תדר 129.05 | נמוך 7500 | גבוה 7700

מרחב תמנע: תדר 135.55 | נמוך 1500 | גבוה 7700

מרחב תמנע: תדר 121.70 | נמוך 1500 | גבוה 7700

מרחב תמנע: תדר 132.70 | נמוך 2900 | גבוה 7700

מרחב תמנע: תדר 118.40 | נמוך 1500 | גבוה 7700

מרחב תמנע: תדר 119.15 | נמוך 1500 | גבוה 7700

מרחב תמנע: תדר 135.20 | נמוך 1500 | גבוה 7700

מרחב תמנע: תדר 134.70 | נמוך 1500 | גבוה 7700

מרחב תמנע: תדר 120.15 | נמוך 1500 | גבוה 7700

מרחב תמנע: תדר 122.70 | נמוך 1500 | גבוה 7700

מרחב תמנע: תדר 129.90 | נמוך 1500 | גבוה 7700

מרחב תמנע: תדר 121.80 | נמוך 1500 | גבוה 7700

מרחב תמנע: תדר 122.50 | נמוך 1500 | גבוה 7700

מרחב תמנע: תדר 122.55

טיסות חקלאיות

1. הגדרות

א. טיסה חקלאית - כהגדרתה בתקנות הטיס)רישוי עובדי טיס(.

ב. נתיב טיסה חקלאי - נתיבי טיסה מוגדרים ומיוחדים עבור טיס חקלאי אל אזורי הריסוס או בסביבתם ובחזרה, באזורים ספציפיים שעבורם נקבע הסדר מיוחד בתיאום עם יחידת הנת"א הרלוונטית.

ג. נתיבי טיסה - טיסת מטוסים במשימה חקלאית תתבצע ככלל על פי מפת נתיבי התובלה הנמוכים)CVFR(או, באישור בקר, בהתאם למפת נתיבים וגובה נמוך למסוקים של חיל האוויר. הטיסה בנתיבים תבוצע בגבהים שהוגדרו לאותו נתיב בפרסומי המידע התעופתי.

ד. אזור עבודה)ריסוס(- הוא השטח שבו מבוצעת פעולת הריסוס, לרבות האזור המשמש לצורך ביצוע תמרוני כניסה ויציאה מיעפי הריסוס.

ה. הפעילות באזור הריסוס תבוצע בשעות אור יום, מגובה פני הקרקע ועד גובה500 רגל מעפה"ש.

ו. טיסות העברה תבוצענה בנתיבי CVFR או, באישור בקר, בהתאם למפת נתיבים וגובה נמוך למסוקים של חיל האוויר. טיסה זו מחויבת בהגשת תכנית טיסה למודיעין טיס, ואישורה.

2. נתיבי טיסה

א. טיסה אל אזורי הריסוס/מנחתים חקלאיים ומהם, תבוצע בנתיבים המופיעים במפת נתיבי התובלה הנמוכים, או, באישור בקר, על פי מפת נתיבים וגובה נמוך למסוקים של חיל האוויר, בהתאם לכללי הטיסה בכל מפה. הטיסה יכולה להתבצע על גבולות אזורי הריסוס לאחר קבלת אישור הבקר / פקח, ולאחר תאום החצייה עם המטוסים המתאמנים או מרססים באזורים.

ב. עזיבת הנתיב לצורך כניסה לאזור הריסוס או למנחת ובחזרה תעשה בדרך הקצרה ביותר, בתנאי שלא מבוצעת חדירה לא מתואמת לתוך תשתית אווירית אחרת)אזור בשימוש, CTR, נתיב אוויר וכד'(, שטח אש פעיל, אזור מסוכן, מוגבל או מוגבל לטיסה.

ג. מודגש כי בחלק מהנתיבים מבוצעות טיסות אז"מים.

3. כיול מד גובה

הטייס יכייל מד הגובה לגובה המנחת / שדה ממנו מבוצעת ההמראה. בעת הטיסה בנתיבים או בתשתיות אוויריות אחרות, יכויל הלחץ בהתאם להוראת בקר, על פי הלחץ המקומי שיימסר ע"י הבקר.

4. תכנית טיסה

א. מאחר ופעילות מטוסי הריסוס נתונה לשינויים בזמן אמת, פטורות חברות הריסוס מהגשת תכנית טיסה)כהגדרתה בנוהל א - 11(.

ב. למרות האמור לעיל, מחובת חברות הריסוס לדווח לחיל האויר על תכנית העבודה)הפעילות(היומית, בתחילת יום העבודה או ערב לפניו.

ג. הדיווח יועבר ישירות ליחידת הנת"א שבתחום אחריותה מתוכננת להתבצע עבודת הריסוס, או ההמראה לעבודה, והוא יכלול:

1(או"ק.

2(הנתיבים הצפויים, מנחת המראה ומנחתי בינים.

3(אזורי העבודה)בהתאם לכינוי שלהם במפה(.

4(שעות העבודה הצפויות.

5(מספר מטוסים בכל אזור.

6(טיסות העברה.

ד. באחריות החברות לדווח או לסייע ליחידת הנת"א בפרטים הבאים:

1(דיווח על גמר עבודה בכל אזור.

2(מתן מידע בזמן אמיתי, על פי דרישת יחידת הבקרה, על מקום המצאות מטוסי הריסוס באזורי העבודה.

3(מתן מענה לבירורים נדרשים אחרים.

5. הוראות כלליות לטיסה מ/אל מנחתים חקלאיים

מנחתים חקלאיים יועדו ותוכננו לצורך טיסות חקלאיות ומשמשים באופן שוטף לטיסות אלו. כל משתמש שאינו טס על פי כללי טיסת ראייה חקלאית)כמוגדר בתקנות הטיס)הפעלת כלי טיס וכללי טיסה(, תשמ"ב - 1981, מחויב בקבלת אישור ומידע על פעילות במנחת האמור, ישירות ממפעיל המנחת.

המנחתים החקלאיים מפורטים בטבלה הבאה, הכוללת את שם המנחת, שם החברה/החברות אשר מפעילות את המנחת, ונקודת ציון מרכזית ARP .

שם מנחת	מפעיל/מפעילים	נ"צ ARP
אליעז)חפציבה(	כימניר	323208/352617
גבולות	כימניר	311339/342737
טל שחר	תלם	314724/345359
לב הנגב)אורים(	תלם	311604/343215
נען	כימניר	315305/345310
סן-ג'ין)שומרת(	תלם	325640/350615
סעד	כימניר	312816/343333
קדמה	כימניר	314152/344610
רוחמה	כימניר	312743/344312
רשות החולה	כימניר / תלם	330657/353452

5א. טלפונים ותדרי קשר של חברות ריסוס

להלן מובאים פרטים על חלק מחברות הריסוס. רשימה מלאה ומעודכנת ניתן לברר במשרד מודיעין טיס:

א. חברת "כימניר"

1(משרד מבצעים ראשי - טלפון 9520520 (09), פקס 9508708 (09).

2(תדרי עבודה – 128.60 מ"ה / 129.75 מ"ה.

ב. חברת "תלם"

1(משרד מבצעים ראשי – טלפון 9924310(08), פקס 9924304(08)

6. קשר ותקשורת

א. מטוס בטיסה חקלאית מחויב בהקמת קשר א/ד עם יחידת נת"א שבתחום אחריותה מבוצעת הטיסה, במקרים הבאים:

1(בעת טיסה באזור פיקוח שדה (CTR) וכמפורט בסעיף7 בהמשך.

2(בעת טיסה ברמת הגולן ו/או בקרבת גבול הצפון, וכמפורט בסעיף 9 בהמשך.

3(בעת טיסה בנתיבים כפי שמוגדר בסעיף 2 לנוהל זה.

אם נתיב הטיסה החקלאי נמצא מחוץ לתחומי פיקוח שדה, ניתן לעבור באזור יחידת הנת"א לאחר ההתקשרות הראשונה להאזנה על תדר החברה להמשך הטיסה בנתיב/באזור העבודה.

ב. קשר בתוך אזור הריסוס:

1) טיס הריסוס ישמור על קשר רדיו רציף עם יחידות הבקרה או מגדל הפיקוח בהתאם למיקום אזור הריסוס.

2) במידת הצורך, ולאחר קבלת אישור מהפקח/בקר, יעבור מטוס הריסוס לזמן קצר לערוץ חברת המרססים. מייד לאחר קבלת המשימה ישוב לערוץ הבקר/פקח.

3) במקרים בהם לא יצליח הבקר/פקח ליצוא קשר עם מטוס ריסוס, יממסרו מטוסי ריסוס אחרים את הודעות הבקר/פקח למטוס שאיתו אין קשר רדיו.

7. טיסות ריסוס המבוצעות בתחום אזור פיקוח שדה (CTR) או אזור אימון

א. טיסת ריסוס המתוכננת להתבצע באזור פיקוח שדה תעופה (CTR) או אזור אימון מחויבת בתיאום של עד 5 דקות בטרם המראה, שייעשה באחריות החברה, והיא אושרה לביצוע על ידי:

1) מגדל הפיקוח של שדה תעופה אזרחי או צבאי.

2) מרכז פיקוד כנפי של שדה תעופה צבאי.

ב. לפני הכניסה לאזור, יקים הטייס קשר עם מגדל הפיקוח כדי לקבל בזמן אמיתי את אישורו לכניסה לאזור הריסוס שתואם.

ג. משך כל זמן שהייתו באזור ה- CTR יישאר הטייס בהאזנה על תדר מגדל הפיקוח.

8. טיסות ריסוס בתחום אזורי הפיקוח והבקרה הצבאיים

א. נוהל זה מטרתו לפרט את סדרי העדיפויות, נהלי הטיסה ונהלי הבקרה/פיקוח על מטוסי הריסוס בעת שהותם במרחב המפוקח ע"י יחידת נת"א צבאית.

ב. סדרי עדיפויות שימוש במרחב:

1) להלן פעילות חה"א שתהיה בעדיפות על פעילות המרססים:

א. פעילות מבצעית.

ב. סגירות שפורסמו ע"י גף תיאום אווירי ושצוין במפורש שהן בעדיפות על פעילות המרססים:

1) תרח"טים ותראו"גים.

)2(תרגילים חיליים.

)3(מודלים וניסויים.

)4(סגירות שאושרו כמגבילות מרסיסים ע"י מפקד מערך הבקרה ,רמ"ח אימונים או מפקד ישי"מ.

ג. פעילות חה"א הרלוונטית להפעלת בסיס הטיסה בתוך תחומי הCTR של אותו הבסיס.

2(פעילות הריסוס שאינה נוגדת את הסעיפים הנ"ל ושמבוצעת בתוך אזורי הריסוס בלבד, תהיה בעדיפות על פעילות חה"א.

ג. תיתכן עבודה משותפת בין מסוקי חה"א, למעט מסוקי הביס"ט בטיסות "סולו", למטוסי ריסוס באזורי הריסוס)ראה סע' ה'-ו'-ז' תחת בכותרת זו(.

ד. תעבורה בדרך ובין אזורי הריסוס:

1(טייס מטוס הריסוס רשאי לחצות את אזור האימון של מסוקי חה"א באישור פקח/בקר לאחר שטייס מטוס הריסוס תאם זאת עם טייס המסוק של חה"א שמתרגל באותו האזור.

2(אישור המראה לאזור הריסוס:

א. בהמראה לאזור ריסוס החופף לתחום ה-CTR או אזור אימון של אחד או יותר מבסיסי חיל האוויר, יבקש טייס הריסוס 15 דקות לפני ההמראה אישור טלפוני ממגדל הפיקוח של אותו ה-CTR או אזור אימון, המראה תתבצע רק לאחר קבלת אישור ממגדל הפיקוח.

ב. הבקר, בהתאם לסדרי העדיפויות שהוגדרו בסע' 8 ב', יאשר או ידחה את הבקשה.

ג. המעבר של מרססים בין אזורי ח"א יבוצע בנתיבים על פי נוהל שיוגדר בין ח"א וחברות הריסוס.

3(יחידת הבקרה שממרחב אחריותה ממריא מטוס הריסוס, תמלא טופס טיסה במערכת ה"גלקסיה" שיכלול את א"ק של המטוס, נתיב טיסתו לאזור העבודה ואזורי העבודה המתוכננים.

ה. טיסה משותפת של מסוקי חה"א ומטוסי הריסוס באותו אזור:

1(כניסת מטוס ריסוס או מסוק של חה"א לאזור משותף למסוקי חה"א ולמטוסי הריסוס, תבוצע רק לאחר קבלת אשור המראה

מבקר/פקח טרם מועד ההמראה וקבלת אישור פוזיטיבי מהבקר/פקח ולאחר שהבקר/פקח עדכן את טייס הריסוס ואת טייס מסוק חה"א על עבודתם המשותפת באותו תא שטח.

2) באחריות הטייס האחרון שניכנס לאזור משותף שבשימוש, ליצור קשר עם הטייס שנימצא בתוך האזור, ולחלק בהסכמה את מרחבי הפעילות באזור המשותף. יצירת הקשר וחלוקת המרחב מהווים תנאי לטיסה בתוך המרחב המשותף.

3) כניסת מטוס ריסוס לאזור בו מתאמן מסוק של בית הספר לטיסה בטיסת סולו, תבוצע רק לאחר קבלת אישור פוזיטיבי מהבקר/פקח ולאחר שהבקר/פקח פינה את מסוק בית הספר מאזור הריסוס.

ו. בסיום העבודה באזור הריסוס, ידווח טייס הריסוס לבקר/פקח על סיום העבודה.

ז. הכללים המפורטים מעלה נכונים גם למקרה שבו מנחת ההמראה או נתיב הטיסה של מטוס הריסוס נמצא או חוצה את אזורי האימון של המסוקים.

ח. נוהל מנחת פעיל:

1) באחריות חברות הריסוס להודיע ליב"א/מגדל אשר בתחומן נמצא המנחת על הפעלתו.

2) באחריות היב"א/מגדל להודיע לטייסות המסוקים אשר מתאמנות בתחומי בקרתן על "מנחת פעיל", ולהפריד את כלי הטיס בהתאם.

9. טיסות ברמת הגולן ולאורך גבול הצפון

טיסות ריסוס המבוצעות באזור רמת הגולן והגליל, במרחק של 6 ק"מ מגבולות לבנון, סוריה ועזה וצפונית לקו הרוחב "33°00'00)קו שבי-ציון מחניים(, מחויבות בדברים הבאים:

א. לפני הכניסה לאזורים ידווח הטייס ל"פלוטו" על כניסתו לאזור.

ב. קיום קשר א/ד דו-כווני תקין עם "פלוטו" והאזנה מתמדת לתדר זה משך כל השהייה באזורים הנ"ל.

ג. זע"ט פועל ושמיש.

הערה: הכניסה לאזור רמת הגולן תבוצע דרך אחת מהנקודות הבאות בלבד:

תל קציר, גשר בנות יעקב או קיבוץ גונן.

ד. הטייס ידווח על סיום העבודה ועזיבת האזור.

ה. בדיקות קשר: באחריות טייס הריסוס, ליזום בדיקת קשר עם הבקר אחד ל-15 דקות. אם מסיבה כלשהיא לא הושג קשר עם "פלוטו" ינקוט הטייס בכל דרך אפשרית ומהירה אחרת כדי להעביר דווח על סיום העבודה ועזיבת האזור (כגון: מגדל ראש פינה, מטוס אחר באויר, הודעה טלפונית וכו').

ו. אם קיים מצב בטחוני שאינו מאפשר כניסה לאזור לא תאושר כניסה לאזורים המוזכרים בפסקה זו, בהתאם.

ז. האמור אינו תקף לגבי טיסות ריסוס בתוך תחומי CTR ראש-פינה

10. פעילות במנחת מגידו

א. ראה פירוט נרחב אודות המנחת בפרק מגידו, והגבלות טיסה החלות על מטוסים חקלאיים בעת פעילות במנחת של יחידות צבאיות, המפורטות בנוהלי המנחת.

ב. בכל מקרה, גם בהעדר שרות פיקוח טיסה במנחת, יש לשים לב לאפשרות של פעילות כט"ם אשר פועלים בתחום 700 מטר הראשונים של מסלול 09.

11. טיסות לשדה חיפה

טיסות אלה מחייבות תיאום ואישור מוקדם של הנהלת שדה חיפה.

12. מעבר מנתיב טיסה מסוקים לנתיבי התובלה הנמוכים ולהיפך

א. מעבר בין הנתיבים ניתן לביצוע בכל מקום שבו יש הפרדה אנכית בין נתיבי טיסת המסוקים לבין נתיבי התובלה הנמוכים (CVFR).

ב. המעבר בין הנתיבים מותנה בתיאום בזמן אמיתי (ביזמת הטייס) ובאישור יחידת הנת"א שבתחום אחריותה מבוצעת הטיסה.

ג. תנאי לטיסה בנתיבי התובלה הנמוכים הינו הימצאות טרנספונדר (זע"ט) שמיש במטוס, והפעלתו על הקוד שנקבע למטוס (אם לא נקבע קוד למטוס יש להפעיל קוד 5100 עד קבלת קוד אחר מיחידת הנת"א).

13. אזורי טיסה ואזורי אימון (בועות) לאז"מים

בועות האז"מים מפורטות ומוגדרות בנוהל ב - 08 בקובץ זה ובנספח לו (מפת גובה נמוך לתעופה ספורטיבית), והם משמשים (בין היתר) לטיסות אז"מ

בגבהים נמוכים)ככלל, עד גובה 500 רגל מעפה"ש(. בנוסף, אזורים אלו עשויים לשמש כלי טיס ורחיפה נוספים, חלקם אינם מצוידים במכשירי קשר.

אזורי טיסה ואימון לאז"מים מוגדרים בפרקי המנחתים הרלוונטיים.

יודגש כי כללי הטיסה באזורים אלו הינם VFR, ואחריות ההפרדה הינה על הטייסים.

14. אזורים סגורים לטיסה חקלאית

סעיף זה מתייחס לאזורים סגורים לטיסה חקלאית והוא בא להוסיף, אך אינו מבטל איסור טיסה באזורים אחרים המפורסמים במסגרת הפמ"ת)נוהלים, מפות ונספחים שלו(לרבות נספח א' לנוהל זה.

האזורים הסגורים הינם:

א. שטח603 בעמק זבולון – יש לעקפו ממזרח, לאורך הכביש שבין עכו לקריות.

ב. אזור בתי הזיקוק בחיפה – יש לעקפו בעת נחיתה ו/או לאחר המראה משדה תעופה חיפה, כמפורט בנוהלי השדה.

ג. שטח30 באזור עתלית - יש לעקפו ממזרח, לאורך הכביש המהיר שבין חדרה לחיפה.

ד. אזור שדה אנטנות בתל מראשה, מול רשפון)**(.

ה. אזור תע"ש ברמת השרון)**(- יש לטוס במדוייק לאורך הכביש שבין צומת רעננה לצומת מורשה.

ו. אזור תחנת הכח בחדרה.

ז. השטח המותחם בנקודות הציון הבאות סגור לטיסה מגובה פני הקרקע עד גובה300 רגלמעפה"ש:

הר בקע - גבעת שמן – דרומה 1.5 ק"מ מזרחית ומקביל לכביש עד ליד צומת הנגב)בור משש(- מזרחה משיק לגבול הצפוני של ש"א 500 וצפונה עד לגבעת יתנן - מערבה חזרה להר בקע.

ח. אזור ההצנחות החופשיות במנחת הבונים)ראה ב - 05(.

ט. מחנה סירקין סגור ברדיוס 1 ק"מ סביב נ"צ 32°05'38"N 034°54'35"E(*)מגובה פני הקרקע עד 300 רגל מעפה"ש.

)*(קואורדינטות הותמרו ממערכת ייחוס ED50 למערכת WGS84, ודיוק הנקודה המקורית)במערכת ED50(אינו ידוע או שאינו עומד בדרישות ICAO Annex 11, chapter 2–.

)**(ראה תחומי האזור בנספחים ג', ה', ו' של הרצליה.

15. טרנספונדר

מטוסים חקלאיים מחוייבים בהתקנת מכשיר טרנספונדר, כנדרש בפרק א - 13.

הערה: טיסה בנתיבי CVFR מחייבת בהימצאות המכשיר ובהפעלתו.

16. נספחים)ניתנים לצפייה במשרדי רת"א(:

נספח א' - מפת נתיבים וגובה נמוך למסוקים של חיל האוויר.

נספח ב' - אזורי אימון מסוקים בבסיס חצרים.

טיסות מטוסים זעירי משקל (מז"ם) ומצנחים ממונעים גלגליים ורגליים (ממ"ג, ממ"ר)

1. הגדרות

לצורך נוהל זה מוגדרים המושגים הבאים:

א. מטוס זעיר משקל (מז"ם)
אוירון חד-מושבי או דו-מושבי שמשקלו המרבי המותר להמראה אינו עולה על 390 ק"ג באוירון חד מושבי ו-600 ק"ג באוירון דו מושבי והמסוגל להטיס עד שני בני אדם, לרבות הטייס והוא אחד מאלה:
1) סוג א' - שמושב הטייס בו מחובר באופן קשיח לכנף;
2) סוג ב' - שמושב הטייס בו תלוי מתחת לכנף וניתן להטיה ביחס אליה.
מצנחים ממונעים, מצנחי רחף עם מנוע עזר, גלשון אוויר עם מנוע עזר (ייקראו בנוהל זה 'ממ"ג') – בהתאם להגדרתם בחוק הטיס (התשע"א-2011) ובתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), תשמ"ב 1981.

ב. בועה
מרחב אווירי מוגדר ומפורט, המיועד ומורשה לביצוע טיסות מז"ם וממ"ג בזמנים בנהלים ובגבהים שנקבעו לאותו מרחב. הטיסה בבועה תיעשה על ידי מז"ם וממ"ג לפי כללי טיסת ראיה (כט"ר - VFR) כפי שאלו מפורטים בפמ"ת נוהל א-02.

ג. אזור
אזור מוגדר ומפורט המשויך לשדה תעופה או מנחת, המיועד בעיקר לטיסות אימון ותחביב ואשר הטיסה בו חייבת בנהלים שנקבעו עבורו ומפורטים בנוהל הפמ"ת של המנחת/שדה התעופה הרלוונטי – לרבות הגשת תכנית טיסה, קבלת מרשה טיסה וכן חובת הקמת קשר דיבור אלחוטי עם יחידת נת"א.
חלק מאזורי האימון מיועדים רק למז"ם והטיסה בהם נעשית על פי כללי ראיה (לדוגמה – אזורי האימון של מנחת ראשון לציון),
חלק אחר מאזורי הטיסה מיועדים לתעופה הפועלת לפי כללי טיסת ראיה מבוקרת והשימוש בהם מותר גם למז"ם (לדוגמה – אזורי מגידו).
הטיסה באזור מסוג זה תיעשה על ידי מז"ם, בשונה מטיסה בבועה, על פי כללי טיסה מבוקרת כפי שאלו מוגדרים בפמ"ת נוהל א-02 ובנוהל ב-03.

ד. נתיב טיסה
נתיב המיועד לטיסת מז"ם בין שדות תעופה, מנחתים, אזורים ובועות. טיסה בנתיבים הנמצאים מחוץ לתחומי בועה מחייבת הגשה וקבלת אישור לתכנית טיסה, ובהקמת קשר דיבור אלחוטי עם יחידת נת"א כפי שיפורט בהמשך.

ה. תחום ההקפה
תחום ברדיוס של 2 ק"מ ממנחת מז"ם ועד לגובה 400 רגל מעפה"ש, למעט אם צוין אחרת בנוהל הייעודי של המנחת בפמ"ת (תחת נוהל ה' - מנחתים).

ו. גובה
כל הגבהים המפורטים בנוהל זה ובנספח א' הינם מעל פני הים (מעפ"י/QNH), אלא אם צוין אחרת.

ז. ימי סוף שבוע
בכל מקום בנוהל זה ובנספח א' "ימי סוף שבוע" פירושם ימי שישי החל משעה 06:00, ערבי חג החל משעה 14:00 וימי שבת וחג משך כל היום, אלא אם צוין אחרת לאזור/בועה מסוימים.
הערה:
1) לצורך הוראה זו, ימי חול המועד יחשבו כימי אמצע שבוע.
2) בועת שדרות דרום, בועת באר שבע, בועת מיתר ובכל מרחב הפיקוח של חצרים, (בועת להבים, והנתיבים בפיקוח קדם) סוף השבוע מתחיל ביום שישי בשעה 14:00.
3) בועת שדרות צפון, בועת ניצנים, בועת ים המלח, בועת זוהר, בועת שלם, ובועת אורן, סוף השבוע מתחיל ביום שישי בשעה 12:00.
4) יודגש כי שטחי האש פעילים עד השעה 12:00 בימי שישי (וערבי חג) ובאחריות הטייס להימנע מטיסה בהם עד לשעה זו.

2. נתונים והגבלות לביצוע טיסות מז"ם וממ"ג

א. טיסות מז"ם וממ"ג מותרות לביצוע בשעות אור יום ובתנאי טיסת ראיה (VMC) בלבד.

ב. אין לטוס מעל אזור מאוכלס או מעל התקהלות בני אדם.

ג. מגבלות מזג אויר:
1) כמפורט בפמ"ת נוהל א-02 סעיף 6, ובנוסף;
2) הימנעות מטיסה מעל עננים או בין עננים וערפילים – בכל כמות שהיא.
3) הימנעות מטיסה בתנאי ערבול טרמי או פיזי ידוע או צפוי.
4) אין לבצע טיסה כאשר עוצמת הרוח בפועל, או על פי התחזית המטאורולוגית, עולה על מגבלת הרוח המפורטת בספר ההפעלה של אותו כלי טיס.

ד. במידה ובכלי הטיס מותקן טרנספונדר, יש להפעילו כל זמן הטיסה. יש לכיילו על קוד 5100 אלא אם הוגדר אחרת בפרסומי המידע התעופתי (כגון בפרק הייעודי לאותו שדה תעופה), או ע"י יחידת הנת"א.

ה. במדינת ישראל קיימים שטחי אש, בהן מבוצעות פעולות שעלולות לסכן כלי טיס. פעילויות אלו אינן מבוצעות בסופ"ש (שישי מ-14:00 ועד צאת

השבת). באמצע השבוע, ליחידת הנת"א אין מידע בזמן אמת על פעילויות בשטח אש, והיא עשויה להתריע לטייס המתקרב לשטח אש העלול להיות פעיל. טייס המתכנן טיסה באמצע השבוע (או בחול המועד), בתוך או בסמוך לשטחי אש, יכול להיעזר בסימונם המפורט במפת המסוקים של חיל האוויר ("מפת נתיבי המסוקים והתעופה הספורטיבית"), באתר רת"א (לשונית תשתיות אוויריות).

ו. בפרק א-11 בפמ"ת, סעיף 3, רשומות ההנחיות לטייס המבקש לתאם טיסה בשטח אש פעיל.

ז. רשות הטבע והגנים (רט"ג) מפרסמת את תיחומי שמורות הטבע והגנים הלאומיים. ככלל, אסור לנחות בשטח שמורת טבע (או גן לאומי), וקיימות מגבלות הנוגעות לגובה הטיסה המזערי מעליהם. יש לעיין בפרסומי רט"ג. באתר המרשתת (אינטרנט) של רת"א מופיע חומר עזר נוסף בנושא.

2א. מגבלות לטיסה ללא טרנספונדר (זע"ט)

א. הטיסה ללא טרנספונדר שמיש ומופעל במודים A ו-C מותרת רק בבועות המז"מים;

ב. אין לטוס ללא טרנספונדר כאמור בנתיבים (תובלה נמוכים, תעופה ספורטיבית);

ג. אין לעבור בין בועות (צמודות או מרוחקות) ללא טרנספונדר כאמור, אלא אם המפעיל משתמש באופן פעיל באפליקציית "Olympia-Zappos", המשדרת את מיקומו;

ד. על אף האמור בפרק א-17:
1) אין לטוס ללא טרנספונדר כאמור במרחק הקטן מ-2 ק"מ מגבול ירדן, ובמרחק הקטן מ-10 ק"מ מגבולות עזה, מצרים, סוריה ולבנון;
2) אין לטוס ללא טרנספונדר כאמור במרחק הקטן מ-10 ק"מ מהאזור האסור דימונה (LLP15).

הערה: עבור כלי טיס ללא טרנספונדר כאמור, איסורים אלו גוברים על תיחומי בועות המז"מים ומגבילים את מרחב הבועות הרלוונטי בהתאם למיקום הבועה.

3. כללי טיסה

טיסות מז"ם וממ"ג תבוצענה בהתאם לכט"ר (או כטר"מ – למז"ם בנתיבים ובמרחב). אחריות הטייס לראות ולמנוע (See and Avoid) קרבת יתר לכלי טיס אחרים או מכשולים, בנוסף לחובה בהקמת קשר א/ד עם יחידת נת"א (למז"ם, בטיסה בתשתית המחייבת זאת).
ראה פירוט נוסף בנוהלים א-02 וב-03.

4. גבהי טיסה

א. גובה מזערי
פרט לצרכי המראה ונחיתה לא יטוס מז"ם או ממ"ג נמוך מגובה 300 רגל מעפ"ש, אלא אם פורסם אחרת בפרק הפמ"ת הרלוונטי.
גובה מזערי מעל ל-"גן לאומי" – 500 רגל מעפ"ש.

ב. גובה מרבי
גובה מרבי לטיסה בנתיבי הטיסה, אזורי הטיסה ובבועות – על פי המגבלות המפורסמות לכל נתיב, אזור ובועה, כמפורט בהמשך הנוהל, בנספח א' ושאר פרסומי המידע התעופתי הרלוונטיים לעניין (NOTAM, AIC, ונוהלי פמ"ת רלוונטיים נוספים – כגון א-02 וב-03).

5. מרחב הטיסה

א. מרחב הטיסה המאושר לתכנון הפעלת מז"ם וממ"ג מוגדר במפת הגובה הנמוך (ראה נספח א' לנוהל זה).
הערה: אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה מופיעים על גבי מפת הגובה הנמוך (נספח א') ובפמ"ת נוהל א-17. במידה ויש סתירה בין הנתונים יהיה נוהל א-17 הקובע בין השניים.

ב. ניתן לבצע טיסות מז"ם מחוץ לתשתיות המתוארות בנספח א' ובזמנים החורגים מאלו המתוארים בנספח א' ובנוהל זה, במקרים הבאים:
1) טיסת מרחב כמפורט בפרק א-11.
2) טיסות רבות משתתפים (מטסים) כמפורט בפרק א-11.

6. נתיבי טיסה למז"ם

א. מז"ם יטוסו בנתיבים המפורטים במפת הגובה הנמוך (ראה נספח א' לנוהל ב-08), ובצידם הימני.

ב. טיסה בנתיב תיעשה כברירת מחדל על פי הגובה מעפ"י/QNH המוגדר לכיוון הטיסה במפת הגובה הנמוך (נספח א'). רוב הנתיבים תוכננו כך שיספקו לכל הפחות 300 רגל הפרדה אנכית בין כלי טיס בכיוונים מנוגדים (באותו הנתיב), וגובה של 400 רגל מעפ"ש לפחות – לרוחב נתיב של 1 ק"מ מכל צד.
הערה1: קיימים נתיבים בודדים בהם לא קיימת הפרדה בין כלי טיס בכיוונים מנוגדים ו/או הגובה מעפ"ש נמוך מ-400 רגל.
הערה2: ניתן לבקש מיחידת הנת"א בזמן אמת לבצע את הטיסה בנתיב בגובה אחר מעפ"י. הפקח/בקר יאשר את הבקשה כתלות בשיקולי ניהול התעבורה והעומס בזמן הבקשה.
הערה3: בעת טיסה בנתיבים דו כיווניים (באותו גובה), יש לטוס עם אורות נחיתה דולקים. (כלים שלא הותקנו בהם אורות נחיתה, יפעילו את האורות החיצוניים הקיימים).

ג. טיסה ממנחת לנתיב הטיסה הקרוב ובחזרה:
1) אם קיימים נהלי טיסה למנחת במסגרת נוהל ה' בפמ"ת, תבוצע הטיסה על פי נהלים אלו. אחרת;
2) תבוצע הטיסה בדרך הקצרה בין המנחת לנתיב ובתנאי שהיא אינה חורגת לתחומי תשתית אווירית אחרת (ללא תיאום עם יחידת הנת"א), אזור אסור, מוגבל או מסוכן לטיסה.

ד. נתיבי הטיסה מותרים לשימוש בסופי שבוע וחגים (ראה סעיף "הגדרות" בנוהל זה), למעט קטעי הנתיב המסומנים בנספח א' כמותרים לשימוש בכל ימות השנה.

ה. נתיב המסומן בנספח א' לשימוש בסופי שבוע וחגים בלבד (או כנתיב "באישור פקח/בקר") יכול לשמש לטיסה גם בימי חול בהינתן אישור בזמן אמת על ידי יחידת הנת"א הרלוונטית או על ידי הגשת תוכנית טיסת מרחב כמפורט בסעיף 5.ב לנוהל זה.

ו. מודגש כי מרבית נתיבי הטיסה משמשים בימי חול למטוסים ולמסוקים צבאיים וכלי טיס חקלאיים באותם גבהים ובאותם תנאים. כל כלי הטיס יאזינו לתדר הפיקוח/בקרה של יחידת הנת"א שבמרחבה נמצא הנתיב. ייתכן מצב בו כלי טיס צבאי מקיים תקשורת (UHF) עם יחידת הנת"א ואינו נמצא על ערוץ התקשורת כשאר כלי הטיס האזרחיים, במצב זה ישמש הפקח/בקר למימסור והפרדה בין כלי טיס היכן שאלו נדרשים.

ז. חלק מנתיבי הטיסה סמוכים לאזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה. בטיסה לאורך נתיבים אלו יש להקפיד שלא לחדור לתחום אזורים אלו.

ח. חלק מהבועות חופפות לאזורי מיני כטב"מ, יש להתעדכן בגבולות האזורים כפי שמפורסמים בפרק ב-09.

ט. חלק מהנתיבים ו/או הבועות עלולים להימצא במרחק מן הגבול הנמוך מהמצוין בנוהל א-17 בפמ"ת. קיומו של נתיב במרחק נמוך מהמצוין אינה פוטרת את הטייס מן החובה לפעול לפי המצוין בנוהל א-17.

י. נתיב "מחלף אייל" – "ניר אליהו" – "לפיד" – "רעות" – "שער הגיא"/"מחלף נשרים" וכן הנתיב "עולש" – "מחולה" עוברים באזורים בעלי סיכונים ביטחוניים, על טייס הבוחר לעשות שימוש בתשתיות אלו להביא בחשבון שיקולים אלו.

יא. הטיסה בנתיב "עזריאל" – "צומת אדם" אינה מחייבת אישור קודם מרת"א, אך מחייבת טרנספונדר שמיש ופועל, קשר דו כיווני עם יחידת הנת"א והגשת תכנית טיסת מרחב.

יב. טיסת מז"ם בימי השבוע דרומית לקו באר-שבע:
1) סעיף זה מיועד להסדיר טיסות במהלך ימי השבוע, ללא סופי שבוע וחגים, בעיתות בהם חיל האוויר מתאמן באינטנסיביות במרחב שמדרום לבאר שבע ונדרש תיאום מיוחד עבור טיסת מז"ם במרחב זה תוך שמירה על רמת הבטיחות המקובלת.

2) הגשת בקשה למרשה טיסה:
א) 120 דקות לפני המראה (בניגוד למוגדר בפמ"ת נוהל א-11) יגיש הטייס למודיעין טיס בקשה למרשה טיסה לאחד מהנתיבים הספציפיים המפורטים בסעיף 3. מרשה טיסה זה אינו מרשה טיסה המאושר מראש, אלא דורש אישור, כמפורט בסעיף 4 במסמך זה.
ב) טיסות שמתוכננות להתבצע מאור ראשון עד שעה 11:00 יוגשו ביום שלפני הטיסה עד שעה 13:00.

3) נתיבי טיסה: מרשה הטיסה יוגש לאחד משני הנתיבים הבאים (כפי שהם מפורטים בנספח א' לנוהל זה – מפת הגובה הנמוך):

א) נתיב צפוני: "בית קמה" - "צומת שוקת" - "ערד" - "נווה זוהר" והמשך לאורך כביש הערבה דרומה ולהיפך.

ב) נתיב דרומי: "בית קמה" - "צומת שרה" - "טללים" - "שדה בוקר" "צומת הרוחות" - "הר גבס" - "צופר" - והמשך לאורך כביש הערבה דרומה/צפונה ולהיפך.

4) אישור מרשה הטיסה:

א) באחריות מודיעין טיס להעביר את הבקשה למרכז סנכרון בח"א ולקבל את האישור העקרוני לביצוע הטיסה.

ב) מרכז סנכרון בח"א יעביר את האישור למודיעין טיס ובמקביל יעדכן את יחידת הבקרה של ח"א.

ג) חובה על הטייס לאשרר טלפונית, עד 30 דקות לפני המראה, את המרשה שהגיש במודיעין טיס.

5) תיאום הטיסה עם יחידת הנת"א:

א) בהמראה ממנחתי הערבה צפונה: 10 דקות לפני זמן ההמראה באחריות הטייס ליצור קשר טלפוני עם יחידת הנת"א "חגב", לקבלת אישור המראה ונתיב טיסה המאושר.

ב) בהמראה ממנחתי המרכז (כל מנחת צפונית לקו מנחת תימן, כולל) בדרך דרומה למנחתי הערבה: רשאי הטייס להמריא במידה ומרשה הטיסה אושר על ידי מודיעין טייס ללא צורך בתאום טלפונית מול יחידת הבקרה של ח"א (האישור ינתן באוויר בהתאם לכתוב בסעיף 5.ד').

ג) לאחר המראה דרומית לקו "נעם":

יצור הטייס קשר עם הבקר ויקבל אישור לביצוע הטיסה בנתיב שאושר, וכן יקיים קשר דו-כיווני רציף עם יחידת הבקרה.

ד) לאחר המראה צפונית לקו "מחלף קריית גת":

1) יבצע הטייס את הטיסה עד לנקודה "מחלף קריית גת" על פי הנהלים הקיימים.

2) בנקודה "מחלף קריית גת" יצור הטייס קשר עם יחידת הבקרה ("חגב") ויקבל אישור להמשך הטיסה בנתיב הספציפי מתוך הנתיבים המפורטים לעיל בסעיף 3.

3) במידה ומבוצע הנתיב הצפוני רשאי הבקר לעכב את המטוס בנקודה "ערד" עקב פעילות של ח"א שאינה מאפשרת את המשך הטיסה לאורך הערבה, ו/או להורות על ביצוע נחיתת ביניים במנחתים במרחב (מנחת שדה תימן, מנחת ערד).

4) במידה ומבוצע הנתיב הדרומי רשאי הבקר לעכב את המטוס ב-"צומת הנגב" עקב פעילות של ח"א שאינה מאפשרת את המשך הטיסה לאורך הערבה, ו/או להורות על ביצוע נחיתת ביניים במנחתים במרחב (מנחת שדה בוקר, מנחת מצפה רמון).

ה) קשר: יש לקרוא ל"חגב" בהמראה (לטיסה בכיוון צפון) או בנקודה "מחלף קריית גת" (לטיסה בכיוון דרום) ולקבל אישור פוזיטיבי לכך שקיים קשר דו-כיווני. הטייס יאשר עם "חגב" את נתיב טיסה מבוקש (דרומי/צפוני), ויבצע את הטיסה על פי הגבהים המפורטים בנספח א' לנוהל זה. כל נקודה בנתיב אליה מנחה הבקר את כלי הטיס, תחשב נקודת דיווח חובה ואין לעוברה אלא עם קבלת אישור מפורש לכך על ידי הבקר ("חגב").

6) פעילות חה"א (בין אם מתוכננת או בזמן-אמת) יכולה לגרום בכל שלב של ביצוע הנוהל – לביטול הטיסה.

א) על הטייס לקחת בחשבון (שיקולי דלק וזמן טיסה) שיתכן ויאלץ להמתין עד 15 דקות בכל נקודה בנתיב.

ב) על בקר "חגב" לעדכן את הטיס בהקדם במידה וצפויה המתנה של מעל ל-15 דקות.

ג) טיסה בנתיב בין הנקודות "צומת מגידו" – "ניר יפה" – "מרחביה":

(1). כאשר מתקיימת פעילות דאייה במגידו, טיסה בנתיב המז"מ הינה באישור "פלוטו" ובגובה '700 רגל מעל פני הים (כ-300 רגל מעפ"ש) לשני הכיוונים.

יג. טיסה בנתיב קן חוף בין "תל יונה" לבועת שרון דרום באמצע שבוע:

(1). טיסה צפונה: יציאה ממנחת ראשון לציון 400 רגל ל"תל יונה", המשך טיסה עפ"י נתיב קו החוף בגובה 400 רגל וכניסה לבועת שרון דרום.

(2). טיסה דרומה: יציאה מבועת שרון דרום, בתיאום עם בקר "פלוטו מערב", טיפוס לגובה 800 רגל לפני יציאה מהבועה, וטיסה דרומה בנתיב קו חוף בנתיבי CVFR בחזרה למנחת ראשון לציון.

(3). טיסה בנתיב זה תתאפשר בהתאם לתנאים המפורטים להלן:

(א) עמידה בתנאים המפורטים בסעיף 6א.

(ב) צבר 100 שעות טיסה (במקום 500 שעות בסעיף 6א(ד)(1)).

(ג) קבלת הדרכה ייעודית ע"י מדריך טיסה ותיעוד ההדרכה בספר הטייס.

(ד) פירוט ההדרכה הנדרשת, מפורסמת באתר רת"א בקישור המצורף.

6א. הפעלת מז"ם בנתיבי התובלה הנמוכים (בהתאם לנספח א' לנוהל ב-03)

טיסת מז"ם בנתיבי התובלה הנמוכים תתאפשר בהתאם לתנאים המפורטים להלן:

א. טייס בעל רישיון טיס פרטי (לפחות) עם הגדר אווירון קבוצה א' (לפחות).

ב. טייס בעל תעודת רדיו/טלפון תעופתית.

ג. מז"מ המותקנים בו מד גובה, טרנספונדר ורדיו תעופתיים/תקניים ושמישים.

ד. טייס בעל הגדר מז"מ ללא הגדר אווירון יוכל להשתלב בנתיבי CVFR של התעופה הכללית אם יעמוד בדרישות להלן:

1) צבר 500 שעות טיסה כטייס, שמתוכן לפחות 50 שעות טיסה על מז"מ.

2) טס לפחות שש שעות טיסה עם מדריך בנתיבי CVFR, במסגרתן עבר פעמיים בנתיב "תל יונה" עד "שפיים", ונחת פעמיים בלפחות שני שדות שונים מבוקרים בארץ.

3) לא ביצע הפרה או ליקוי בתור טייס במשך שלוש השנים האחרונות לפני הגשת הבקשה.

ה. מהירות הטיסה הינה 85 קשרים לפחות (מהירות שיוט, ב-"ישרה ואופקית' לפי ספר המטוס).

ו. לא ניתן לבצע מעבר חוזר ונשנה בין נתיבי CVFR לבין נתיבי תעופה ספורטיבית.

1) ניתן לבצע מעבר אחד, במרחב יחידות הבקרה (חגב/פלוטו), לאחר אישור בקר.

2) כחריג לכלל זה, לצרכי המראה ונחיתה של מז"מים מ/אל מנחת ראשון לציון, מ/אל כיוון צפון בלבד, מאושר המעבר מ/אל תשתית ה-CVFR גם במרחב 'פלמחים' (בהתאם לנהלים בפרק מנחת ראשון לציון בפמ"ת).

ז. הטיסה בנתיבי התובלה הנמוכים תתבצע בהתאם לתקינה הרלוונטית – כגון תקנות 91-94 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס כללי טיסה, תשמ"ב-1981 - סימן ב' לפרק הרביעי), פרקים א-02 וב-03 בפמ"ת ועוד.

ח. מותרת חצייה של מרחבי שדות תעופה מפוקחים (CTR) אזרחיים. פרק ד' בפמ"ת מפרט נהלים ספציפיים לכל שדה תעופה – פרסום זה אינו גובר

על האמור בפרק ד' בפמ"ת, בהיבט החובות המוקדמות טרם ביצוע נחיתות, תרגולים, הקפות/touch and go וכדומה.

7. קשר

א. טיסה בבועות, באזורים ובנתיבים מחויבת בהקמת קשר עם יחידת נת"א, על פי הפירוט הבא:

1) מז"ם -

א) טיסה בקטע נתיב או אזור טיסה הנמצאים בתחום אזור פיקוח של שדה תעופה (CTR) או של מנחת (ATZ) מחויבת בהקמת קשר עם מגדל הפיקוח או מפעיל המנחת לפני הכניסה לאזור או לנתיב, ובשמירת קשר משך כל זמן הטיסה. במנחתים בהם אין המפעיל שומר על קשר דו כיווני פעיל יבוצעו ההודעות בהליך של "שידור עיוור" כל זמן הימצאות ב- ATZ.

ב) מחוץ לתחומי ATZ/CTR תבוצע הקמת קשר ראשונית עם יחידת הבקרה ("פלוטו/חגב") על תדר היחידה ולאחר מכן, באישורה, מעבר להאזנה על תדר מז"ם (123.700 מ"ה) להמשך הטיסה.

2) מז"ם וממ"ג – טיסת מז"ם בתחומי בועה תיעשה על תדר מז"ם (123.700 מ"ה). טרם ההמראה נדרש להתקשר ליחידת הנת"א (אלא אם התקבלה הנחיה אחרת מיחידת נת"א). במידה וטיסה מבוצעת ממנחת שנמצא בתחום בועה – תבוצע קריאה (שתכלול או"ק וזמן סיום משוער במידה ורלוונטי) ליחידת הנת"א עם תחילת הפעילות (ממ"ג – הודעה טלפונית ליחידת הנת"א). מטרת הקריאה להודיע על הפעלת הבועה ולקבל עדכון מיחידת הנת"א באם פעילות כלשהי מגבילה את הבועה.
יציאה מן הבועה מחייבת יצירת קשר עם יחידת הנת"א טרם עזיבת הבועה וככל שניתן, תבוצע לנקודת דיווח בהתאם לנספח א'.
הערה: טיסה בבועת השרון דרום אינה דורשת יצירת קשר עם יחידת נת"א.

3) טיסה בנתיב 'תל יונה'-'שפיים' (דו-כיווני) בסופ"ש אינו מחייב מעבר קשר ליחידת הנת"א. יש לעבור בנקודה תל-יונה לתדר מז"מ.
המעוניינים להמשיך לטוס צפונית לנקודה 'שפיים' יש לעבור ליחידת הנת"א בנקודה 'שפיים'.

ב. טיסה בנתיב מעיינות צוקים דרומה, לאורך כביש הערבה עד אילת, ובקטע הנתיב שבין עין יהב למצפה רמון, מחייבת בשמירת קשר עם "חגב" משך כל זמן הטיסה.

ג. על גבי מפת הגובה הנמוך (נספח א' לנוהל זה) מפורטות הנקודות בהן יש לעבור קשר בין יחידות נת"א, וכמו כן מפורטים תדרי התקשורת המשמשים כל יחידה.

8. טיסה לשדות תעופה

א. טיסת מז"ם לנתב"ג והרצליה במטרה לנחות בהם אסורה.

ב. אילת-רמון, ראש פינה וחיפה – הטיסה לשדות אלו למז"ם אפשרית בתנאים המתוארים בנוהל שדה-התעופה הרלוונטי בפמ"ת:

1) תכנית טיסה תוגש ביום הביצוע לאישור מודיעין טיס.

2) הקמת קשר עם מגדל הפיקוח לפני כניסת המז"ם לתחום אזור הפיקוח (CTR) של השדה.
הערה: במידת הצורך, ירתק מגדל הפיקוח את המז"ם מעל כל נקודה בתחום הפיקוח של השדה, על מנת ליצור הפרדה בינו ובין פעילות מטוסים אחרים בתחום השדה.

3) הצטרפות ללא קשר אסורה. אם לא נוצר קשר עם המגדל, או אם אירעה תקלת קשר בהיות המז"ם באוויר, יפעל הטייס על פי ההנחיות המפורטות בנוהל שדה-התעופה, או בהיעדרן:

א) ייכנס לתחום אזור הפיקוח דרך נקודות הכניסה המפורסמות לאותו שדה, ובתנאי שהגעתו תואמת לשעה שאושרה על ידי מגדל הפיקוח בטרם ההמראה;

ב) יעבור מעל המגדל מחוץ לצירי הגישה למסלולים תוך שימת לב לתנועת כלי הטיס באזור ההקפה ועל המסלולים;

ג) לאחר קבלת אור/זיקוקין ירוק יבצע הקפה למסלול המתאים לפי שק הרוח וינחת על פי אור/זיקוקין ירוק מהמגדל.

9. הגשת תכניות טיסה ואישורן

א. כל טיסה בנתיבי הטיסה הקבועים מחויבת בהגשת תכנית טיסה ממנו בהתאם לאמור בנוהל א-11 בפמ"ת.

ב. כל טיסה המתוכננת להתבצע מחוץ לבועות, מחוץ לאזורי טיסה ומחוץ לנתיבי הטיסה הקבועים – מחויבת בהגשת תכנית טיסה מראש, כמוגדר לטיסות מרחב בנוהל א-11 בפמ"ת.

ג. מעבר בין בועות סמוכות ובין בועה לנתיב טיסה מאושר בתנאי שהמרחק ביניהם אינו עולה על 3 קילומטר.

ד. טיסה בתחומי בועה אינה מחויבת בהגשת תכנית טיסה, אך מחייבת קבלת אישור המראה טרם ההמראה מיחידת הנת"א, ובקשר רדיו רציף עם יחידת הנת"א (מלבד בועת השרון דרום).

ה. טיסה באזור תיעשה על פי המוגדר לאזור בנוהל הפמ"ת של המנחת/שדה התעופה הרלוונטי.

ו. הטייס יהיה אחראי בלעדית לכל אלה:
- היה ופועל במנחת – תיאום עם בעלי רישיון המפעיל.
- היה ופועל בשטח הפעלה – שמישות שטח ההפעלה והתאמתו להפעלה בטוחה, לרבות וידוא שהשטח אינו נמצא באזור מאוכלס

או בקרבתו, שהשטח אינו נמצא בקרבת בני אדם בשטח פתוח, ושנתיבי ההמראה והגישה אינם נמצאים מעל אזור מאוכלס.

- במידה ופועל במנחת חקלאי – קבלת אישור ומידע על פעילות הטיסות החקלאיות, ישירות מן החברות החקלאיות (פירוט בנוהל ב-07).
- הצטיידות במידע מטאורולוגי הנדרש לצורך טיסתו.
- השארת שם הנוסע (אם הצטרף אליו) ביומן המנחת.

ז. מודגש בזאת שתכנית טיסה שאושרה אינה מקנה עדיפות למז"ם על פני כלי טיס אחר, בהתאם למוגדר בפרק ב-03, כגון כלי טיס בפעילות חקלאית או פעילות מצילת חיים (כיבוי/פינוי רפואי). מז"ם המבחין במטוס ריסוס בעבודה יפנה את איזור העבודה כך שהמטוס המרסס יוכל להמשיך בעבודתו בצורה בטוחה וללא הפרעה.

ח. תכנית טיסה לאזורים 302/304:

א) חברה מסחרית:

1) יש להגיש תכנית טיסה חודשית לכל כלי טיס למקטע "נטעים"-"שער הגיא". כניסה לאזורים אינה מצריכה תכנית טיסה ייחודית.

2) יש להתקשר למגדל תל-נוף טרם ההמראה.

ב) טיס פרטי:

3) יש להגיש תכנית טיסה למקטע "נטעים"-"שער הגיא". כניסה לאזורים אינה מצריכה תכנית טיסה ייחודית.

4) יש להתקשר למגדל תל-נוף טרם ההמראה.

הערה: אזור 302 יהיה זמין לטייסים פרטיים במהלך ימות השבוע בין אור ראשון ועד השעה 00:08.

כמוכן יתכן כי האזור יהיה בשימוש של מספר גורמים נוספים (מסוקי חיל אוויר, כטמ"מ, מטוסי ריסוס ועוד), לא יבוצעו הפרדות על ידי מגדל תל-נוף.

10. שירותי ניהול תעבורה וחיפוש והצלה

א. במרבית המרחב התעופתי בישראל ניתנים שירותי ניהול תעבורה על ידי יחידות נת"א. לטיסות כט"ר וכטר"ם ניתנים "שירותים נוספים" (Additional Services) בהתאם לבקשת טייס וכתלות ביכולת הפקח/בקר לתת שירותים אלו בזמן נתון (ראה פמ"ת נוהל א-02, א-07, וב-03).

מרבית ה"שירותים הנוספים" מבוססים על בקרת מכ"ם ובשל גובה טיסת המז"ם ומאפייניו, אינם יכולים להינתן לו.

מידע והוראות שינתנו על ידי יחידות נת"א למז"ם נועדו לסייע בטיסתו היכן שניתן ולהפרידו מתנועת כלי טיס אחרים הטסים באותו המרחב.

ב. לא יופעל מערך חיפוש והצלה למז"ם שנחת בשטח, למעט במקרים בהם יהיה ידוע בוודאות כי יש סיכון לטייס או על פי בקשת עזרה מפורשת.

11. פעילות אווירית אחרת בגבהי ובמרחבי הטיסה

א. באתרים שונים ברחבי הארץ אושרו פעילויות אוויריות שונות המבוצעות במרחב אווירי שבחלקו חופף לאזורי מז"ם/בועות מז"ם-ממ"ג. במקרים של חפיפה יש להימנע מטיסה בקרבת כלי טיס אחרים תוך שמירה על כללי הבטיחות.

ב. חפיפה זו מתקיימת עם הפעילויות הבאות:

1) פעילות כדורים פורחים (ראה פמ"ת נוהל ב-05).

2) פעילות דאייה (ובכללה דאונים מצנחי רחיפה וגלשונים): נספח א' לנוהל זה (מפת הגובה הנמוך) כולל נקודות יציאה משוערות של מצנחי רחיפה וגלשונים.

3) כלי טיס חקלאיים (מטוסים ומסוקים).

4) פעילות אימון של מטוסי התעופה הכללית ושל מטוסי ומסוקי ח"א.

5) פעילות מבצעית של מסוקי משטרה וכלי טיס של חיה"א.

ג. קדימות לפעילות אחרת:

1) יש להתרחק מהאזור בו מתבצעת פעילות כלי טיס חקלאיים.

2) אין להתקרב לכדורים פורחים.

3) יש לתת זכות קדימה לדאון, מצנח רחיפה וגלשון באוויר.

ד. בלון פורח רשאי להשתמש בבועת מז"מים, ועליו להתנהל בהתאם לכל האמור לגבי אותה בועה. באותו אופן, חוקי הטיסה וכללי הטיסה השגרתיים למז"מים יהיו גם כללי הטיסה התקפים בהקשר לבלון באותה בועה.

12. אזורי אימון המותרים לפעילות מז"ם וממ"ג

הערות:

- תיחומי האזורים מופיעים בנספח א' – מפת גובה נמוך לתעופה ספורטיבית.
- הגבהים הינם מגובה פני הקרקע ועד לגובה מרבי מעפ"י/QNH המצוין בטבלה.
- היכן שהאזור סגור לפעילות ניתן לבקש הפעלתו בנוהל המפורט בסעיף 5.ב בנוהל זה ונוהל א-11 בפמ"ת.

שם אזור	בימי חול	בימי סופ"ש	הערות
ראשון לציון	על פי המוגדר בנוהל ה' מנחתים – ראשון לציון		מעל האזור עובר נתיב כטר"ם בגובה 800 רגל מעפ"י/QNH
מגידו א'+ב' מערב	2000 רגל מעפ"י/QNH		באזורים מתקיימת פעילות תעופה כללית, חקלאית, תעופה דואה ובלונים פורחים
מגידו א'+ב' מזרח	האזור סגור לפעילות	2000 רגל מעפ"י/QNH	
302 – אזורי מסוקים תל נוף	*1500 QNH	1500 QNH	*טייס פרטי - אור ראשון עד השעה 08:00. באזורים מתקיימת פעילות מסוקי חיל אוויר, כטמ"מ, מטוסי ריסוס. לא יבוצעו הפרדות על ידי מגדל תל-נוף
304 – אזורי מסוקים תל נוף	3500 QNH	3500 QNH	באזורים מתקיימת פעילות מסוקי חיל אוויר, כטמ"מ, מטוסי ריסוס. לא יבוצעו הפרדות על ידי מגדל תל-נוף

13. מועד וגובה מרבי המאושרים לפעילות בבועות מז"ם וממ"ג

הערות:

- תיחומי הבועות מופיעים בנספח א' – מפת הגובה הנמוך לתעופה ספורטיבית (תיחום גאוגרפי ניתן למצוא בלשונית "מידע תעופתי נוסף" בעמוד הפמ"ת).
- הגבהים הינם מגובה פני הקרקע ועד לגובה מרבי QNH המצוין בטבלה.
- במקומות ובמועדים בהם הבועה סגורה לפעילות ניתן לבקש הפעלתה בנוהל המפורט בסעיף 5.ב בנוהל זה ונוהל א-11.

שם בועה (קוד)	ימי חול	ימי סוף שבוע	הערות
גוברין דרום וצפון (BGOVN/S)	הבועה סגורה לפעילות. בימי ראשון מא"ר עד השעה 08:30 תותר פעילות ממ"ג בבועה בתיאום מראש עם מגדל תל נוף ויב"א 509	1500/2000 רגל מעפ"י/QNH	יש להימנע מחדירה לאזור האסור לטיסה LLP12. טיסה צפונית לכביש 3 מרבי גובה 1500 רגל מעפ"י. טיסה דרומית לכביש 3 מרבי גובה 2000 רגל מעפ"י
השרון צפון (BSARN)	הבועה סגורה לפעילות	1000 רגל מעפ"י/ QNH	יש להימנע מחדירה לאזורים האסורים לטיסה LLP06, LLP07 ומשטח ההצנחות של מנחת הבונים
השרון דרום (BSARS)	700 רגל מעפ"י/QNH		-
זבולון (BZVUL)	500 רגל מעפ"י/ QNH		-
חריף (BHARF)	הבועות סגורות לפעילות	4000 רגל מעפ"י/QNH	-
ירוחם (BYERU)		2500 רגל מעפ"י/QNH	מנחת חצבה נכלל בתיחום בועת ירוחם, יחד עם זאת יש לגלות ערנות לתנועות בנתיב העובר מעל כביש 90

שם בועה (קוד)	ימי חול	ימי סוף שבוע	הערות
כרמיאל (BKRML)	הבועות סגורות לפעילות	4000 רגל מעפ"י/QNH	אסורה טיסה או רחיפה בזמן הפעלת גליל הצנחה "שמרת" בתוך בועת כרמיאל, בשטח גליל ההצנחה, או המראה מתחום זה, אלא אם בוצע תיאום מול המצניח ולא מתבצעת פעילות הצנחה
אורן (BOORN)		2100 רגל מעפ"י/QNH	פעילה מיום שישי ב-12:00
להבים (BLHAV)		2000 רגל מעפ"י/QNH	
נטופה (BNTOF)		2000 רגל מעפ"י/QNH	יש להימנע מחדירה לאזור האסור לטיסה LLP21
עין גדי (BNGDI)		3000 רגל מעפ"י/QNH	
פארן (BFRAN)		2500 רגל מעפ"י/QNH	מנחת פארן נכלל בתיחום בועת פארן, יחד עם זאת יש לגלות ערנות לתנועות בנתיב העובר מעל כביש 90
צניפים (BZNIF)		2500 רגל מעפ"י/QNH	
שבטה (BSVTA)		2000 רגל מעפ"י/QNH	יש להימנע מחדירה לאזור האסור לטיסה LLP23
שדרות צפון (BDRTN)		1000 רגל מעפ"י/QNH	פעילה החל מיום שישי ב-14:00. בבועה מתקיימת פעילות בלונים פורחים
שדרות דרום (BDRTS)		1500 רגל מעפ"י/QNH	פעילה החל מיום שישי ב-14:00. בבועה מתקיימת פעילות בלונים פורחים
שיטים (BSTIM)		2500 רגל מעפ"י/QNH	

שם בועה (קוד)	ימי חול	ימי סוף שבוע	הערות
זוהר (BZHAR)	הבועות סגורות לפעילות	2000 רגל מעפ"י/QNH	חובת קשר עם חגב דרומי בעת טיסה בבועה
באר שבע (BSHEV)		1700 רגל מעפ"י/QNH	
מיתר (BMTAR)		3000 רגל מעפ"י/QNH	
שלם (BSHLM)		3000 רגל מעפ"י/QNH	
ניצנים (BNZNI)		400 רגל מעפ"י/QNH	אין לטוס מעל כביש 4 בתחומי הבועה
ים המלח (BYMLH)		3000 רגל מעפ"י/QNH	חובת קשר רציף מול חגב דרומי בעת טיסה בבועה
נעמה (BNAMM)		2500 רגל מעפ"י/QNH	חובת קשר רציף מול פלוטו בעת טיסה בבועה
ערה (BARRA)		2000 רגל מעפ"י/QNH	בעת פעילות דאייה במגידו, יש להימנע ככל הניתן מלטוס גבוה מ-300 רגל מעפ"ש בקרבת הATZ
חרוד (BHROD)		1500 רגל מעפ"י/QNH	בעת פעילות דאייה במגידו, יש להימנע ככל הניתן מלטוס גבוה מ-300 רגל מעפ"ש בקרבת הATZ
כנרת (BKNRT)		2000 רגל מעפ"י/QNH	
רמת הגולן (BRGOL)		4000 רגל מעפ"י/QNH	חובת זע"ט וקשר רציף מול פלוטו בעת טיסה בבועה

שם בועה (קוד)	ימי חול	ימי סוף שבוע	הערות
החולה (BHULA)	הבועה סגורה לפעילות	2000 רגל מעפ"י/QNH	ערנות לאזורי האימון של ראש פינה (ראה נספח י' לפרק ראש פינה)
מגידו א' מערב (BMGWA)	2,000 רגל מעפ"י/QNH		השימוש באזורי א' ו-ב' המערביים של מגידו מותנה בכך שהטיסה אינה מהווה הפרעה לתעופה הכללית הפועלת גם כן באזורים אלו
מגידו א' מזרח (BMGEA)	הבועה סגורה לפעילות	2,000 רגל מעפ"י/QNH	
מגידו ב' מערב (BMGWB)	2,000 רגל מעפ"י/QNH		השימוש באזורי א' ו-ב' המערביים של מגידו מותנה בכך שהטיסה אינה מהווה הפרעה לתעופה הכללית הפועלת גם כן באזורים אלו
מגידו ב' מזרח (BMDEB)	הבועות סגורות לפעילות	2,000 רגל מעפ"י/QNH	
אלמוג (BLMOG)		3000 רגל מעפ"י/QNH	
קציעות (BKZOT)		4000 רגל מעפ"י/QNH	

14. נספחים:
נספח א' – מפת גובה נמוך לתעופה ספורטיבית.

מפת בדיקה דואל

לחימה מבוקרת ואוויר

מהדורה 2, 2/25 ביולי 2025

1:250,000 מרקטור הפוך

ELEV ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG

Datum WGS 84

מרחק מגנטי משתנה
VAR 5 E 2025

40 km 20 10 0
20 NM 10 5 0

מקרא

תדרי תקשורת (מ"ק) וגבהי מסירה

אזור מסירה	ATIS	מגדל	מבוא	קרקע	מרחב מרוחק
מבוא מערבי	132.45			119.65	118.45
מבוא מזרחי	135.40			127.80	133.00
מבוא צפוני	CPT 121.70			129.40	122.20
מבוא דרומי	132.50			121.75 מע'	134.60
מבוא ביניים					120.50
מבוא מזרחי–מערבי					119.50
מבוא צפוני–מזרחי				121.75	119.00
מבוא מערבי					126.90
מבוא מזרחי					122.55
מבוא צפוני					129.15
מבוא מזרחי					124.40
מבוא דרומי					122.50
מבוא מערבי					122.55
מבוא צפוני					120.75
מבוא מזרחי					122.10
מבוא מערבי					123.70
מבוא דרומי					121.50

תדרי תקשורת לטיסה בגבהים נמוכים

מבוא	תדר
מבוא מערבי	118.45
מבוא מזרחי	119.65
מבוא צפוני	121.75
מבוא דרומי	132.45

תדרי תקשורת נוספים

מגדל בן גוריון	118.70
מגדל רמון	118.10
מגדל עובדה	118.30
מגדל רמת דוד	118.00
מגדל מגידו	118.00
מגדל מצפה רמון	118.00
מגדל אילת	118.00
מגדל אופקים	118.00
מגדל שדה בוקר	118.00
מגדל נבטים	118.00
מגדל ראש פינה	118.00
מגדל חצור	118.00
מגדל מירון	118.00
מגדל רמת דוד	118.00
מגדל מגידו	118.00
מגדל מצפה רמון	118.00
מגדל אילת	118.00
מגדל אופקים	118.00
מגדל שדה בוקר	118.00
מגדל נבטים	118.00
מגדל ראש פינה	118.00
מגדל חצור	118.00
מגדל מירון	118.00

תדרי תקשורת (מ"ק) וגבהי מסירה

אזור מסירה	ATIS	מגדל	מבוא	קרקע	מרחב מרוחק
מבוא מערבי	132.45			119.65	118.45
מבוא מזרחי	135.40			127.80	133.00
מבוא צפוני	CPT 121.70			129.40	122.20
מבוא דרומי	132.50			121.75 מע'	134.60
מבוא ביניים					120.50
מבוא מזרחי–מערבי					119.50
מבוא צפוני–מזרחי				121.75	119.00
מבוא מערבי					126.90
מבוא מזרחי					122.55
מבוא צפוני					129.15
מבוא מזרחי					124.40
מבוא דרומי					122.50
מבוא מערבי					122.55
מבוא צפוני					120.75
מבוא מזרחי					122.10
מבוא מערבי					123.70
מבוא דרומי					121.50

תדרי תקשורת נוספים

מגדל בן גוריון	118.70
מגדל רמון	118.10
מגדל עובדה	118.30
מגדל רמת דוד	118.00
מגדל מגידו	118.00
מגדל מצפה רמון	118.00
מגדל אילת	118.00
מגדל אופקים	118.00
מגדל שדה בוקר	118.00
מגדל נבטים	118.00
מגדל ראש פינה	118.00
מגדל חצור	118.00
מגדל מירון	118.00

מקרא

מרחב אווירי מבוקר/מוגבל
מבוא אזור/מגדל/מרחב
שם, גבולות, גבהים
LLBP18 8,000 GND
מרחב מבוקר
שם, תדר
גבול מרחב מבוקר
מבוא מזרחי
מבוא מערבי
מבוא צפוני
מבוא דרומי
מרחב מבוקר נמוך
מרחב מבוקר נמוך
מבוא מזרחי
מבוא מערבי
מבוא צפוני
מבוא דרומי
מרחב מבוקר
מרחב מבוקר
מרחב מבוקר

מפת בדיקה טופוגרפית
מפה אזורית לטיסה

לשימוש הטייסים האזרחיים

08 - 2 אוקטובר 2025

רקיע תדמיר

1:250,000 קנ"מ

Israel Civil Aviation Authority
רשות התעופה האזרחית

הנמוסת הלאומית
לתעופה אזרחית

© כל הזכויות שמורות לרקיע.
הדפסה או העתקה ללא אישור מראש ובכתב אסורים בתכלית.
שימוש למטרות ניווט אסור בהחלט.
מפה זו נועדה לשימוש טייסים בלבד.
www.siud-dan.biz

מהדורה 2, 2/25 אוקטובר 2025

מקרא

גבולות, שטחים ומסלולים

- גבול מדינה
- גבול שטח אוויר מבוקר (CTA)
- גבול שטח אוויר מבוקר נמוך (CTR)
- מסלול טיסה מומלץ
- מסלול טיסה חלופי
- מסלול טיסה לא מומלץ
- מסלול טיסה לא מאושר
- מסלול טיסה לא מאושר לשעות הלילה

נקודות ציון

- נקודת דיווח חובה
- נקודת דיווח חובה (מדווח)
- נקודת דיווח חובה (לא מדווח)
- נקודת דיווח חובה (מדווח) – מעבר בגובה
- נקודת דיווח חובה (לא מדווח) – מעבר בגובה
- נקודת דיווח חובה – מעבר בגובה
- נקודת דיווח חובה – מעבר בגובה
- נקודת דיווח חובה

קוד	שם
BSHLM	תחנת שלם
BSTTM	תחנת שיטים
BSVTA	תחנת עתניה
BDRTN	תחנת שדרות צפון
BDRTS	תחנת שדרות דרום
BRGOL	תחנת רמת הגולן
BKZOT	תחנת קיבוץ
BINZF	תחנת צינפים
BFRAN	תחנת פארן
BARRA	תחנת ערבה
BNGDI	תחנת עין עדי
BMAMN	תחנת מעמן
BNZNI	תחנת נצניה
BNTOF	תחנת נתיפי
BRATM	תחנת ארתל
BMGWB	תחנת אפיעל ב, מערב
BMGEB	תחנת אפיעל ב, מזרח
BMGWA	תחנת אפיעל א, מערב
BMGEA	תחנת אפיעל א, מזרח
BLHAV	תחנת לחמים
BKRML	תחנת כרמית־אל
BKNRT	תחנת כינרת
BYERU	תחנת ירוחם
HYMLB	תחנת יד חצרון
BHARF	תחנת חרוב
BHROD	תחנת חורד
BZHAR	תחנת זוהר
BZVUE	תחנת זבולון הרחבה
BZVUL	תחנת זבולון
NRASB	תחנת חמרון צפון
SARSB	תחנת חמרון דרום
ALUHB	תחנת חוחיה
SVOGB	תחנת ורבלי (דרום)
NVOGB	תחנת ורבלי (צפון)
VEHSB	תחנת כאר שבע
BOVED	תחנת-שדה
BKAMA	תחנת כוכב השחר
BSEMS	תחנת כרם שלום
LLBG	כל הזהב
BNTAL	תחנת נטעל
BRAON	תחנת נהריאל
GALIN	תחנת עין גלים
BTSLM	תחנת עמק שלמה
GLAGV	תחנת עמקים
GOAOL	תחנת פלגות
GILAM	תחנת פלגים
GILAT	תחנת פלגלג
GILLE	תחנת פלגלגי תורה
GSHML	תחנת קיבוץ שלמי
GEFFN	תחנת קצין
DUGIT	תחנת רותם*
DOORS	תחנת שדה בוקר
DIMON	תחנת דימונה
DALIA	תחנת דליה
HAONN	תחנת הענבי
LLBO	תחנת הרודים
HOSRM	תחנת הסרים
HOTRM	תחנת התורמים
MOVIL	תחנת מבואות יריחו
HRGVS	תחנת הר הצופים
HOMMA	תחנת הר מירון
LHZ	תחנת הרצליה*
VINGT	תחנת ויצ'ו*
ZHRYA	תחנת זכריה
HADRA	תחנת חדרה

קוד	שם
ZOHAR	תחנת צוהר
LLNV	תחנת לבנים
MEHOL	תחנת מחולה
MRSBA	תחנת מרשבא
MRHVA	תחנת מרחביה
SHALM	תחנת שלם
LLMZ	תחנת לימן
MCORA	תחנת מכורה
MYTAR	תחנת מיתר
MCZVA	תחנת מצובה
MKGAT	תחנת מעגן חרבות ים
MNSZN	תחנת מנשה קיבוץ ומושב
DAROM	תחנת דרום
MEYAL	תחנת מעיל
MHOLA	תחנת מחולה
LLMG	תחנת לוחמי הגטאות
MIGDL	תחנת מגדל
HORON	תחנת חורון
NSHRM	תחנת נשר־רמלה
LAPID	תחנת לפיד
LTRUN	תחנת לטרון
BASAN	תחנת בשן
CNHRL	תחנת כנרת־רכבת
DESHE	תחנת דשא
TAVOR	תחנת תבור
KKAMA	תחנת כפר קאסם
KKANA	תחנת כפר קנא
HASID	תחנת חסידים
DUMIM	תחנת דומים
KNFHA	תחנת כנף־הארץ
KCUCH	תחנת כוכים
SHAHR	תחנת שחר
KUVSH	תחנת כובשים
YARHV	תחנת ירחיב
YRUHM	תחנת ירוחם
IZHRW	תחנת יזרעאל־מערב
IZHRE	תחנת יזרעאל־מזרח
YOTVT	תחנת יותבתה
YAHEL	תחנת יחיעם
KENED	תחנת קנדה־ד'
TLLIM	תחנת תלמי יוסף
TIRAT	תחנת טירת־צבי
HAROZ	תחנת חרוצים
LLHB	תחנת לוחמי הגיטאות
LHS	תחנת לוחמי השואה
HAZVA	תחנת אזבה
LLHA	תחנת לוחמי החיים
HTIVA	תחנת חיים־משה
OVDAT	תחנת עובדת

קוד	אזור זמן	East	North	5 Letter Code
ZLHAV	שעון הרים	34° 47′ 36″ E	31° 22′ 21″ N	
ZMIGD	שעון הרים	35° 11′ 28″ E	32° 34′ 22″ N	
ZMSDA	שעון ההרים	35° 45′ 06″ E	33° 13′ 59″ N	
ZNYMN	שעון ההרים	35° 57′ 31″ E	32° 10′ 20″ N	
NCSHN	שעון ההרים	35° 01′ 10″ E	31° 48′ 56″ N	
ZAMID	שעון ההרים	35° 32′ 32″ E	32° 54′ 48″ N	
ARRAD	שעון ההרים	35° 12′ 35″ E	31° 15′ 16″ N	
FRDIS	שעון הירדן	35° 47′ 56″ E	32° 35′ 31″ N	
ZPLGT	שעון הירדן	34° 45′ 24″ E	31° 37′ 32″ N	
FAZEL	שעון הנגב	35° 27′ 47″ E	32° 02′ 53″ N	
ZKHOR	שעון הנגב	35° 01′ 12″ E	30° 16′ 36″ N	
KTORA	שעון הנגב	35° 04′ 35″ E	29° 59′ 22″ N	
ZKADR	שעון הנגב	35° 28′ 26″ E	32° 54′ 34″ N	
KEDUM	שעון הנגב	35° 10′ 33″ E	32° 12′ 59″ N	
SOKET	שעון השפלה	34° 54′ 04″ E	31° 18′ 27″ N	
ZSARA	שעון השרון	34° 49′ 40″ E	31° 13′ 30″ N	
ZTHOT	שעון השרון	34° 31′ 47″ E	31° 18′ 28″ N	
ZEMAH	שעון העמקים	35° 35′ 09″ E	32° 42′ 16″ N	
NCITY	שעון ירושלים	34° 47′ 29″ E	31° 17′ 15″ N	
KKDEM	שעון כפר הדמים	34° 39′ 01″ E	31° 15′ 46″ N	
LLKZ	שעון כרמי קטיף	34° 26′ 37″ E	30° 51′ 32″ N	
LLKS	שעון כרמי שומרון	35° 06′ 48″ E	32° 14′ 42″ N	
KSMRN	שעון כרמי שומרון	35° 06′ 48″ E	32° 10′ 54″ N	
TAPUH	שעון תפוח	35° 14′ 46″ E	32° 07′ 32″ N	
TARAD	שעון תרד	35° 07′ 32″ E	31° 16′ 39″ N	
LLEK	שעון תל קציר	34° 49′ 06″ E	31° 50′ 12″ N	
TYONA	שעון תיאטרון	34° 43′ 38″ E	32° 00′ 17″ N	
LLBS	שעון תל בשור	34° 22′ 22″ E	31° 17′ 13″ N	
SHEFC	שעון תפן	34° 42′ 22″ E	31° 56′ 24″ N	
SHFAM	שעון תפרח*	34° 48′ 34″ E	32° 13′ 06″ N	
SSOMR	שעון תמר	34° 59′ 48″ E	32° 06′ 23″ N	
SHARG	שעון תרעם	35° 01′ 16″ E	31° 49′ 11″ N	
SHLVM	שעון תרצה	34° 59′ 01″ E	31° 52′ 24″ N	
SNNIR	שעון תרשיש	35° 40′ 33″ E	33° 14′ 18″ N	
SMRAT	שעון תשבי	35° 05′ 24″ E	32° 57′ 06″ N	
SHIKI	שעון תקומה	34° 50′ 07″ E	32° 11′ 07″ N	
SITIM	שעון תקוע	35° 00′ 52″ E	30° 10′ 33″ N	
SIZFN	שעון תקומה	35° 00′ 52″ E	30° 02′ 51″ N	
SORES	שעון תרום	35° 04′ 34″ E	31° 47′ 59″ N	
SOREK	שעון תירוש	34° 45′ 07″ E	31° 56′ 31″ N	
SDTYM	שעון תל יצחק*	34° 53′ 06″ E	32° 29′ 48″ N	
BOKER	שעון תל יצחק	34° 47′ 09″ E	30° 52′ 30″ N	
SELZR	שעון תל עדשים	35° 16′ 41″ E	33° 02′ 45″ N	
REUTE	שעון רמות	35° 01′ 28″ E	31° 52′ 42″ N	
RAMAT	שעון רמת גן	34° 52′ 20″ E	32°09′ 23″ N	
HOVAV	שעון רמת הובב	34° 48′ 18″ E	31° 08′ 08″ N	
LLRD	שעון רמת יוחנן	35° 00′ 11″ E	32° 40′ 00″ N	
LLRM	שעון רמות	34° 40′ 00″ E	30° 46′ 30″ N	
RSNIM	שעון רעננה	34° 48′ 07″ E	32° 11′ 58″ N	
LLRS	שעון רעים	34° 43′ 13″ E	31° 58′ 03″ N	
LLIB	שעון רעות	35° 13′ 15″ E	32° 58′ 50″ N	

קוד	אזור זמן	East	North	5 Letter Code
NBSOR	שעון באר שבע	34° 48′ 33″ E	31° 39′ 23″ N	
NAHLA	שעון נחלה	34° 48′ 33″ E	31° 16′ 28″ N	
NTAIM	שעון נתיב העשרה	34° 46′ 51″ E	31° 56′ 37″ N	
NITZA	שעון ניצנה	34° 37′ 40″ E	31° 43′ 27″ N	
NIZAN	שעון ניצן	34° 14′ 43″ E	31° 42′ 19″ N	
EYLAV	שעון עילבון	34° 57′ 19″ E	32° 11′ 32″ N	
NIRYA	שעון עירון	34° 56′ 14″ E	32° 33′ 58″ N	
NMADD	שעון נמל אשדוד*	34° 37′ 53″ E	31° 48′ 55″ N	
NAMMA	שעון נמל	34° 45′ 27″ E	31° 54′ 31″ N	
NAFCH	שעון נפחה	34° 44′ 05″ E	33° 03′ 26″ N	
SIRNI	שעון סירני	34° 49′ 48″ E	31° 55′ 41″ N	
SUPER	שעון סופר	34° 44′ 30″ E	31° 58′ 35″ N	
SECHR	שעון סחר	34° 56′ 08″ E	31° 05′ 24″ N	
SAMAR	שעון סמר	35° 01′ 43″ E	29° 49′ 53″ N	
LLOV	שעון עלוב	34° 56′ 18″ E	29° 56′ 24″ N	
AZRIL	שעון עזריאל	34° 58′ 48″ E	32° 15′ 09″ N	
ZUKIM	שעון עוקים	34° 58′ 59″ E	31° 42′ 58″ N	
ENGEV	שעון נגבה	34° 56′ 24″ E	32° 46′ 58″ N	
ENGDI	שעון עין גדי	35° 23′ 45″ E	31° 27′ 59″ N	
LLEV	שעון עלי זהב	34° 57′ 06″ E	32° 15′ 54″ N	
ZETIM	שעון עין זיתים	35° 28′ 58″ E	32° 59′ 19″ N	
ENHRD	שעון עין חרוד	35° 22′ 56″ E	32° 33′ 16″ N	
LLEY	שעון עלי יין	35° 12′ 11″ E	32° 37′ 18″ N	
ZYARK	שעון יערות הכרמל	34° 54′ 17″ E	32°07′ 21″ N	
ZKOCH	שעון כוכב יאיר	35° 13′ 34″ E	33° 07′ 31″ N	

קוד	אזור זמן	East	North	5 Letter Code
ZHNYA	שעון הניה	34° 50′ 04″ E	31° 41′ 59″ N	
ZHRTS	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTM	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTN	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTA	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTB	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTC	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTD	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTE	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTF	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTG	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTH	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTI	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTJ	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTK	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTL	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTM	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTN	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTO	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTP	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTQ	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTR	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTS	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTT	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTU	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTV	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTW	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTX	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTY	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	
ZHRTZ	שעון הרצליה	34° 50′ 15″ E	32° 09′ 41″ N	

קוד	עמוד
BOOKER	1
BOREN	1
BLMOG	1

ELEV ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG

הערה:

אין לשכפל או להפיץ ללא אישור מראש ובכתב.
המפה, הנתונים והשמות שייכים לצוות המחברים בלבד.
© כל הזכויות שמורות, 2025.

הוראות שימוש קצרות (עמוד 1 מתוך 2):

1. בחרו את שם היישוב שלכם ברשימה.
2) סמנו את הכוכב ליד השם.
3) כתבו את הקוד בטופס ההרשמה.

הוראות שימוש מפורטות (עמוד 2 מתוך 2):

1. **מטרת המפה.** מפה זו מרכזת את שמות היישובים, הקיבוצים והמושבים של אזור הנגב המערבי והשפלה הדרומית. היא נועדה לשמש את מורי הגיאוגרפיה, את מדריכי הטיולים ואת כל מי שמעוניין לדעת איך נכתב שם של יישוב בלי לנחש.

2. **מבנה הטבלה.** הטבלה מחולקת לשלוש עמודות: שם היישוב, הקוד בן חמש האותיות, ואזור הזמן. היישובים מסודרים לפי סדר הא'-ב' העברי, ולא לפי גודל או חשיבות.

3. **כללי כתיב.** (א) שמות המתחילים ב"בית" נכתבים ללא רווח אחרי המילה "בית". (ב) שמות המתחילים ב"כפר" נכתבים עם רווח. (ג) שמות המתחילים ב"תל" נכתבים עם רווח. (ד) שמות המסתיימים ב"ה" נכתבים ללא גרש.

4. **שמות מורכבים.** (א) שמות המורכבים משני מילות יחס (כגון "על יד", "בין נחלים") נכתבים ללא רווחים. (ב) שמות המורכבים משם פרטי ושם משפחה נכתבים ללא רווח ביניהם.

5. **שמות שנשתנו.** (א) יישובים שהוקמו מחדש על חורבות יישוב קודם נשמרו בשמם הקודם. (ב) יישובים שהוחלפו בהם שמות ערביים נשמרו בשמם הערבי. (ג) יישובים שנקראים בשני שמות נכתבו בשם הרשמי.

6. **שימוש במפה.** (א) אין להשתמש במפה לצורכי ניווט. (ב) אין להסיק מהמפה על מרחקים או על כיוונים. (ג) אין לראות במפה מסמך משפטי.

הוראות שימוש מפורטות (עמוד 2 מתוך 2):

1. **מטרת המפה.** מפה זו מרכזת את שמות היישובים, הקיבוצים והמושבים של אזור הנגב המערבי והשפלה הדרומית. היא נועדה לשמש את מורי הגיאוגרפיה, את מדריכי הטיולים ואת כל מי שמעוניין לדעת איך נכתב שם של יישוב בלי לנחש.

2. **מבנה הטבלה.** הטבלה מחולקת לשלוש עמודות: שם היישוב, הקוד בן חמש האותיות, ואזור הזמן. היישובים מסודרים לפי סדר הא'-ב' העברי, ולא לפי גודל או חשיבות.

3. **כללי כתיב.** (א) שמות המתחילים ב"בית" נכתבים ללא רווח אחרי המילה "בית". (ב) שמות המתחילים ב"כפר" נכתבים עם רווח. (ג) שמות המתחילים ב"תל" נכתבים עם רווח. (ד) שמות המסתיימים ב"ה" נכתבים ללא גרש.

4. **שמות מורכבים.** (א) שמות המורכבים משני מילות יחס (כגון "על יד", "בין נחלים") נכתבים ללא רווחים. (ב) שמות המורכבים משם פרטי ושם משפחה נכתבים ללא רווח ביניהם.

5. **שמות שנשתנו.** (א) יישובים שהוקמו מחדש על חורבות יישוב קודם נשמרו בשמם הקודם. (ב) יישובים שהוחלפו בהם שמות ערביים נשמרו בשמם הערבי. (ג) יישובים שנקראים בשני שמות נכתבו בשם הרשמי.

6. **שימוש במפה.** (א) אין להשתמש במפה לצורכי ניווט. (ב) אין להסיק מהמפה על מרחקים או על כיוונים. (ג) אין לראות במפה מסמך משפטי.

הוראות שימוש קצרות (עמוד 1 מתוך 2):

1. בחרו את שם היישוב שלכם ברשימה.
2) סמנו את הכוכב ליד השם.
3) כתבו את הקוד בטופס ההרשמה

טיסות כלי טיס בלתי מאוישים (כטב"ם)

1. הגדרות

אובדן תקשורת – אובדן תקשורת פיקוד ובקרה על כטב"ם הגורם לחוסר יכולת להטיס את הכטב"ם.

אזור מאוכלס – מתחם בשטח יישוב, המשמש בעיקר למטרות מגורים, תעשייה, מסחר או פנאי.

אזור נחיתת אונס – אזור בדוק, אשר בסבירות גבוהה אינו מיושב, ללא מכשולים ויכול לשמש כאזור לביצוע נחיתת אונס .

העברת שליטה (בין תחנות) – פעולה של העברת פיקוד ובקרה מתחנת הטסה מרחוק אחת לאחרת.

כטב"ם – כלי טיס המופעל בלא טייס בתוכו.

כטב"ם קטן – כטב"ם שמסתו בהמראה, כולל כל דבר שהוא נושא וכל דבר שמחובר אליו קטנה מ-25 קילוגרם.

מערכת כטב"ם – כאמור בתקנות הטיס, תיעוד כלי טיס וחלקיהם.

נתיב חזרה באובדן תקשורת פיקוד ובקרה (RH - Return Home)
נתיב לטיסה אוטונומית מוגדר מראש (ללא התערבות מטיס ותחנה) לנקודה מוגדרת (מקום הנחיתה או כל אתר חירום אחר) המופעל על-ידי הכטב"ם במקרה של **אובדן תקשורת פיקוד ובקרה.** נתיב זה מוגדר מראש, מופיע בתכנית הטיסה ומוטען לתוך הכטב"ם על-ידי המטיס. ניתן לעדכן את נתיב החזרה באובדן תקשורת פיקוד ובקרה במהלך הטיסה בהתאם לצרכים.

מטיס כטב"ם -

א. מטיס פנים - בעל הגדר מטיס פנים, המפעיל את פקודות ההטסה לכטב"ם מתחנת ההטסה.

ב. מטיס חוץ – בעל הגדר מטיס חוץ, המפעיל את פקודות ההטסה מתחנת ההטסה בקשר עין ואחראי על המראת ונחיתת הכטב"ם.

ג. מטיס בקשר עין - VLOS – בעל רישיון או היתר הטסת כטב"ם המוגבל להטסה בקשר עין בלבד.

מטיס מפקד – אחראי באופן ישיר על הפעלת הכטב"ם והוא גם הסמכות הסופית בכל הקשור להפעלת הכטב"ם.

תצפיתן – איש צוות אשר בעזרת שמירת קשר עין עם הכטב"ם מסייע למטיס הכטב"ם לשמור על בטיחות הטיסה.

תחנת הטסה מרחוק (Remote Pilot Station) - כאמור בתקנות הטיס, תיעוד כלי טיס וחלקיהם.

תקנות ההפעלה – תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981.

תקשורת פיקוד ובקרה (UAV Command and Control Link) - תקשורת הנתונים בין הכטב"ם לתחנת ההטסה מרחוק, המאפשרת הטסה מרחוק.

2. הגבלות לביצוע טיסות כטב"ם

א. טיסה מעל אזור אסור, מוגבל או מסוכן לטיסה, או טיסה בקרבת הגבול, תבוצע בהתאם להגבלות הקבועות בנוהל א-17.

ב. גובה הטיסה למעט לצרכי המראה או נחיתה יהיה בהתאם להוראות המתאימות בפרק הרביעי לתקנות ההפעלה ובהתאם לתקנות הטיס (הפעלת מערכת כטב"ם קטן), התשפ"ד 2024.

ג. טיסות כטב"ם, בעל תעודת כושר טיסה ניסיונית, יבוצעו לאחר אישור המנהל ובהגבלות שיוגדרו על ידו.

ד. לא יטיס מטיס כטב"ם יותר מכטב"ם אחד בעת ובעונה אחת מאותה תחנת הטסה מרחוק אלא באישור המנהל או לפי הרשאה להפעלה מיוחדת.

3. כללי טיסה

א. טיסת כטב"ם תבוצע, בהתאמות הנדרשות, על פי כללי טיסת מכשירים הקבועות בסימן ד' של הפרק הרביעי לתקנות ההפעלה ולנוהל א-05.

ב. הטסת כטב"ם באזור מסלול ההמראה והנחיתה, או באזור השיגור, באזור ההנצלה, בשלבי המראה, נחיתה והקפה, תבוצע, בהתאמות הנדרשות, על פי כטר"מ מיוחד, הקבועים בתקנה 94 לתקנות ההפעלה ובנוהל א-03. על מטיס הכטב"ם או התצפיתן להיות בקשר עין עם הכטב"ם וסביבתו, כך שיוכל לשלוט עליו ולהקפיד על ההפרדות הנדרשות מהקרקע ומכלי טיס אחרים.

ג. הטסת כטב"ם בתוך סגירה ייעודית מחייבת שמירת קשר עין בין המטיס לכטב"ם למעט אם מצוין הדבר בתעודת כושר הטיסה של כלי הטיס, או באישור המנהל.

ד. הטסת כטב"ם קטן תבוצע בהתאם לתקנות הטיס (הפעלת מערכת כטב"ם קטן), התשפ"ד 2024.

4. מרחב הטיסה

א. לא יופעל כטב"ם או טיסן במרחב מבוקר אזרחית אלא באישור המנהל, בנתיבים המוגדרים לכך או בתשתית מוגדרת (כדוגמת סגירה אווירית או CTR מוגדר). במרחבים האזרחיים שבהם מבוצעת טיסה של כלי טיס מאויש, לא תאושר בו-זמנית טיסת כטב"ם או טיסן, אלא אם כן פורט אחרת בפמ"ת.

ב. מרחב אזרחי בו ניהול התעבורה האווירית הועבר לאחריות יחידת נת"א צבאית (Delegation of airspace), לא יחשב מרחב מבוקר אזרחית.

ג. אזורי הטיסה המיועדים להפעלת כטב"ם מפורטים בנספח א' - מפת אזורי טיסה לכטב"ם.

ד. נהלי הצטרפות ועזיבת מנחתים ושדות תעופה לכטב"ם ניתן למצוא בפרקי המנחתים ושדות התעופה הרלוונטיים.

5.נהלי טיסה

א. כללי

1) ככלל, אלא אם הוגדר אחרת לשדה התעופה או המנחת, לא תבוצע טיסה של כטב"ם או טיסן באזור פיקוח השדה (CTR) או באזור השדה (ATZ) בו-זמנית עם טיסת כלי טיס מאויש באזור זה.
2) המרחק המרבי בין הכטב"ם לבין תחנת ההטסה מרחוק לא יעלה על טווח המאפשר תקשורת האלחוט-דיבור בין הכטב"ם ליחידת הנת"א וכלי הטיס הטסים בסביבתו. הוראה זו לא תחול אם על הכטב"ם מותקן ממסר תקשורת אלחוט-דיבור או קיים ממסר אלחוט דיבור קרקעי בטווח האמור.
3) טיסת כטב"ם במבנה תבוצע בהתאם לתקנה 67 לתקנות ההפעלה, בהתאמות הנדרשות. טיסה מסוג זה תבוצע רק באישור המנהל.
4) לא תבוצע העברת שליטה בין תחנת הטסה מרחוק אחת לאחרת בנתיב תעבורה שפורסם בפמ"ת.(ההעברה תבוצע בסגירה אווירית בלבד)
5) המטיס המפקד יוודא הפעלת תאורה בכטב"ם בהתאם לקבוע בתקנה 72 לתקנות ההפעלה.

ב. הפרדות באזורי אימון, בנתיבים, באזור פיקוח שדה (CTR) ובאזור שדה (ATZ)

אלא אם נכתב אחרת, ההפרדות תבוצענה בהתאם לתקנות ההפעלה, ולמעט האמור להלן:

1) **הפרדה אנכית**

א) בתשתית אווירית בה טסים ע"פ כט"ם (IFR), המרחק האנכי בין כטב"ם לכלי טיס אזרחי מאויש לא יפחת מ- 2,000 רגל.
המנהל רשאי להתיר במרחב טיסה מוגדר, הפרדה שלא תפחת מ-1,500 רגל בין כטב"ם לכלי טיס אזרחי מאויש.
הערה: בחלק המערבי של ה-TMA, מערבית לקו החוף ובנתיבים הסמוכים לו עד קו חיפה, הותרה הפרדה של 1,500 רגל מנתיבי כטב"ם בגבהים 9,500 רגל ו-3,500 רגל.

ב) בתשתית אווירית אחרת, המרחק האנכי בין כטב"ם לכלי טיס אזרחי מאויש, לא יפחת מ-1,500 רגל.
המנהל רשאי להתיר במרחב טיסה מוגדר, הפרדה שלא תפחת מ-1,000 רגל בין כטב"ם לכלי טיס אזרחי מאויש.

ג) המרחק האנכי בין כטב"ם לכלי טיס מאויש, שאינו כלי טיס אזרחי, או לכטב"ם אחר, לא יפחת מ-1,000 רגל.

ד) המרחק האנכי בין כטב"ם מסוג "רוכב שמיים" לכלי טיס אזרחי מאויש, הטס לפי CVFR או VFR, לא יפחת מ-1,000 רגל (מעליו או מתחתיו). בנוסף, הפרדת 1,500 רגל מאושרת כאשר כלי טיס אזרחי מאויש בטיסת IFR טס ***<u>מעל</u>*** "רוכב שמיים".

2) **הפרדה רוחבית/אורכית:**

א) בתשתית אווירית בה טסים ע"פ כט"ם (IFR), המרחק הרוחבי/אורכי בין כטב"ם לכלי טיס אחר לא יפחת מ-5 מייל ימי

ב) בתשתית אווירית אחרת, המנהל רשאי להתיר במרחב טיסה מוגדר, הפרדה שלא תפחת מ-5,000 מטר בין כטב"ם לכלי טיס אזרחי מאויש.

ג) המרחק האופקי בין כטב"ם מסוג "רוכב שמיים" לכלי טיס אזרחי מאויש הטס לפי IFR במרחב ה-TMA לא יפחת מ-3 מייל.

ג. הפרדות מופחתות לכטב"ם או טיסן המוטס בקשר עין

1) תנאים:

א) קיים קשר עין רצוף בין המטיס המפקד או התצפיתן לכטב"ם או לטיסן.

ב) הכטב"ם או הטיסן בגובה של עד 300 רגל מעפ"ש.

ג) מהירות הכטב"ם אינה עולה על 87 קשר.

ד) בסגירה אווירית, אם נדרשת, ההפעלה תתבצע: במרחק אנכי שלא יפחת מ-200 רגל מתקרת הסגירה שאושרה ובמרחק אופקי שלא יפחת מ-250 מטר מרדיוס הסגירה שאושרה.

2) לא יפעיל אדם כטב"ם או טיסן בקרבה לכלי טיס אחר שיש בה כדי ליצור סיכון להתנגשות ביניהם. מי שמפעיל כטב"ם או טיסן ייתן זכות קדימה לכל כלי טיס מאויש. אחריות על ההפרדה היא על מטיס הכטב"ם או הטיסן.

3) **הפרדה אנכית** – הפרדה אנכית בין כטב"ם או טיסן המוטס בקשר עין לכלי טיס מאויש, או תשתית אווירית (נתיב טיסה) לא תפחת מ-200 רגל.

4) **הפרדה רוחבית ואורכית** – הפרדה רוחבית ואורכית בין כטב"ם או טיסן המוטס בקשר עין לכלי טיס מאויש לא תפחת מ-250 מטר.

ד. פעילות במנחתים

אישור לפעילות במנחת לטיסות כטב"ם או טיסן שאינן חורגות מאזור המנחת יינתן ע"י מפעיל המנחת ויופעל על פי פרק המנחת בפמ"ת.

ה. פעילות בסגירה אווירית

לא תבוצע טיסה של כלי טיס בלתי מאויש בסגירה אווירית במקביל לטיסת כלי טיס מאויש באזור זה, ללא התיאום הנדרש וההפרדות המתאימות.

6. הגשת תוכנית טיסה ואישורה

א. כל טיסת מרחב של כטב"ם, בין אם טיסה בודדת או רצף טיסות באותם התנאים, מחויבת בהגשת תכנית טיסה, כאמור בתקנה 78 לתקנות ההפעלה.

ב. תוכנית הטיסה תוגש למודיעין טיס אשר יתאם אותה עם גורמי ח"א המתאימים במתכונת טיסת מרחב כנדרש בפרק א-11.

ג. באחריות המגיש תכנית טיסה לבדוק, טרם הגשת התכנית, את ההגבלות הישימות על המרחב האווירי, על פי פרסומי המידע התעופתי השונים (כגון NOTAMs).

ד. הפעלת כטב"ם באזור מנחת ממנו ממריא הכטב"ם אינה חייבת בהגשת תכנית טיסה. יחד עם זאת, לפני ביצוע הטיסה חייב מטיס הכטב"ם לקבל אישור מראש מיחידת הנת"א המתאימה. כמו כן, מטיס הכטב"ם ידווח ליחידת הנת"א לאחר נחיתת הכטב"ם.

ה. לכל תוכנית טיסת כטב"ם יוגדר על-ידי המטיס המפקד איזור נחיתת אונס, תוך התחשבות באילוצי תעבורה. נתיב הטיסה לאיזור נחיתת האונס לא יתוכנן כך שיעבור באזור פיקוח שדה (CTR), מעל איזור מאוכלס או בתשתית מבוקרת אזרחית כלשהיא.

ו. לכל תוכנית טיסת כטב"ם יוגדר על-ידי המטיס המפקד נתיב חזרה באובדן תקשורת תוך התחשבות באילוצי התעבורה. נתיב זה לא יעבור באזור פיקוח שדה (CTR) או בתשתית מבוקרת אזרחית למעט שדה הנחיתה.

ז. במידה והכטב"ם טס בסגירה ייעודית סביב שדה ההמראה/נחיתה או נ.צ שיגור – נתיב חזרה באובדן תקשורת לא יחרוג מהסגירה.

ח. הפרטים הבאים יכללו בטופס תכנית טיסה במקום הדרישות המפורטות בתקנה 78 לתקנות ההפעלה, או בנוסף להם, על פי אופי הטיסה של הכטב"ם:

1) שם המטיס המפקד, מספר רישום הכטב"ם (Registration Number) וטלפון נייד (שני מספרים שונים).
2) שעת השיגור.
3) נקודת השיגור או נקודת מרכז הפעילות להפעלה של כטב"ם בקשר עין.
4) שעת ההנצלה המתוכננת.
5) איזור ההנצלה המתוכננת
6) אתרי נחיתת אונס.
7) נתיב חזרה באבדן תקשורת (RH).

7. הפעלת כטב"ם

א. אזורי הפעילות של כטב"ם מוגדרים בנספח ב' לפרק זה.

ב. הפעלת כטב"ם מחייבת הודעה ליחידת הנת"א הרלוונטית.

טלפון ביב"א 506 ('פלוטו') להפעלת כלים לא מאוישים - 04-6926296/738.
הפעלת כטב"ם בקשר עין באזורי "קדם" דורשת את אישור המגדל בטלפון 08-9907913 ובהתאם לנוהל שיימסר ע"י המגדל.

ג. הפעלת כטב"ם תבוצע במרחק שלא יפחת מ-500 מטר מגבול אזור הפעילות שאושר (אופקי). במקרה של סגירה אווירית זמנית, יש לשמור גם הפרדה אנכית של 500 רגל מתחומה העליון (או התחתון) של הסגירה במידה ומופעל על פי כללי הפרדות מופחתות לכטב"ם המוטס בקשר עין ראה סעיף 5 ג'.
הבקשה תכלול:

1) נ.צ הסגירה המבוקשת.
2) גובה הסגירה האווירית.
3) רדיוס הסגירה.

אזור פיקוח שדה תעופה (CTR) או בתחום אווירי של מנחת (ATZ) או בתחום אווירי של אזור מסוכן, אסור, או מוגבל, יחשבו כסגירה אווירית.

ד. אסורה הטסת כטב"ם או טיסן המוטס בקשר עין בתחום אזור פיקוח שדה תעופה או בתחום אווירי של מנחת, אלא אם כן קיבל מפעיל הכטב"ם או הטיסן אישור לכך מאת מנהל יחידת הנת"א בשדה התעופה, או מנח"ט תעבורה אווירית רש"ת, או ממפעיל המנחת.
אין חובת הגשת סגירה אווירית במקרים שלהלן:

1) במרחק הגדול משני קילומטרים מכל נקודה על המסלול וההפעלה מבוצעת עד גובה המכשול הגבוה ביותר ברדיוס ההפעלה המותר.
2) במרחק הקטן משני קילומטרים מהמסלולים וללא הפרדה אנכית, באישור יחידת הנת"א.
3) נקבע אחרת בפמ"ת בפרק הרלוונטי לשדה התעופה או למנחת.

ה. הפעלת כטב"ם או טיסן בקשר עין אפשרית גם ללא סגירה אווירית והגשת תוכנית טיסה, ובלבד שהפעלת הכטב"ם או טיסן מתבצעת:

1) בגובה שאינו עולה על 100 מטר מעל פני הקרקע;
2) באזורים שאינם אזורים אסורים/מוגבלים/מסוכנים אלא אם קיבל אישור מאחראי האזור האמור, כפי שנקבעו בפמ"ת או בספר עזר מבצעי של מחזיק הרישיון;
3) במרחק הגדול מ-500 רגל מבסיס ענן;
4) בתנאי הראות אופקית העולים על שלושה קילומטרים;
5) מחוץ לתשתית תעופתית (נתיבים).

ו. הפעלת כטב"ם באזור מאוכלס אסורה למעט אם קיבל לכך המפעיל אישור בספר העזר המבצעי של מחזיק הרישיון, בתעודת כושר הטיסה של כלי הטיס או במסגרת הרשאה להפעלה מיוחדת;

ז. הפעלת כטב"ם למעט כטב"ם קטן בקשר עין בלילה:

1) תאורות נגד התנגשות – תאורות למניעת התנגשות בצבע אדום או לבן שהבהובן נראה למרחק של לפחות 5 ק"מ.

2) קיים קשר עין רצוף בין המטיס המפקד או התצפיתן לכטב"ם.
3) הטיסה תתבצע בטווח של עד 500 מטר בין תחנת ההטסה לכטב"ם ובגובה של עד 300 רגל מעפ"ש.
4) תאורות נגד התנגשות עובדות בצורה מלאה במשך כל זמן הטיסה.
5) צוות הפעלה מזערי של 2 אנשי צוות, אחד מהם יוגדר מטיס מפקד, והשני תצפיתן בטיחות.
6) אין לטוס ללא GPS. במקרה של תקלת GPS אין להמשיך בעבודה ויש לחזור לנחיתה באופן מידי.
7) יש לבצע סיור שטח מקדים של אזור הטיסה ביום. בסיור זה יש להכיר את אזור הטיסה, בדיקת מכשולים אשר לא ניתן יהיה לראותם בחושך (כבלי מתח, אנטנות, תוואי שטח, נקודות המראה ונחיתה וכו...)
8) הטיסות אשר יבוצעו באזור מאוכלס יבוצעו על פי "נוהל טיסה באזור מאוכלס" כפי שמופיע בסע"מ החברה אשר קיבל את אישור רת"א.
9) מערכת הכטב"ם מצוידת כך שניתן לגרום לכטב"ם לנחות או להחזירו לאתר ממנו המריא, באופן מיידי ואוטומטי והציוד האמור שמיש במשך כל ההפעלה.
10) כל חובות תיאום אזור הטיסה נשארות בתוקף וזהות לטיסות יום.
11) יש לסמן באמצעי תאורה את נקודות ההמראה ונחיתה ואת המכשולים בשטח ההפעלה.

ח. בנוסף להגשת תוכנית טיסה, נדרש תיאום לאזורים מסוימים כפי שמפורט בעמודת "הערות" שבטבלה המופיעה בנספח ג' 1 במסמך זה, כדלהלן:

קטגוריית תאום	סוג התאום	גורם התאום
סגירה אווירית עבור כטב"ם (יש לכלול את נ.צ. מרכז סגירה, טווח וגובה מירבי) – יש להגיש בקשה לסגירה אווירית	הגשת תוכנית טיסה עד 7 ימי עבודה קודם למועד הטיסה. תשובה תינתן למבקש לפחות יום עבודה לפני מועד ההפעלה.	מודיעין טיס.
קטגורית תיאום A	הגשת תוכנית טיסה עד 90 דקות קודם לטיסה.	מודיעין טיס.
קטגורית תיאום B	הגשת תוכנית טיסה עד השעה 14:00 ביום שקודם לתאריך הטיסה.	מודיעין טיס.

8. מכשירים וציוד הדרושים להפעלת מערכת כטב"ם

לא תופעל מערכת כטב"ם אלא אם נמצאים בה המכשירים והציוד המפורטים להלן, ואלא אם מכשירים ופרטי ציוד אלה הם במצב פועל ושמיש:

א. בכטב"ם (למעט כטב"ם קטן)

1) טרנספונדר תקני ב-Mode C או ב-Mode S, כמפורט בתקנות 21 עד 23 או 281 לתקנות ההפעלה.
הערות:
א) לכל טיסת כטב"ם יוגדר אות קריאה וקוד לזיהוי הטרנספונדר המופעל בו.
ב) טיסה בסגירה אווירית או בקשר עין אינה מחייבת טרנספונדר.
2) מערכת ניווט שמישה ופועלת.
3) ציוד נדרש לרב-להב בהפעלה בלילה:
א) "אורות" - שתי מנורות בצבע אחד, המסמנות את חזית הכטב"ם, ושתי מנורות בצבע אחר, המסמנות את חלקו האחורי של הכטב"ם, שמטרתן לסייע בזיהוי כיוון הטיסה שלו .להטסה מחוץ לקשר עין (במידה ואושר) נדרש נצנץ לבן אשר נראה מ-360 מעלות מסביב לכלי.

ב. בעמדת ההטסה

1) שני קווי טלפון. במידה וקיימים שני קווי טלפון סלולרי, עליהם להיות קווים של שני מפעילים סלולריים שונים.
2) מספרי הטלפון של יחידת הנת"א, המשטרה, מגן דוד אדום וכיבוי אש, המתאימים לאזור הטיסה.
3) מפות תעבורה - נספח א' לפרק זה - מפת אזורי טיסה לכטב"ם , נספח ב' לפרק זה - מפת אזורי טיסה כטב"ם, מפת מסוקים ותעופה הספורטיבית, מפת טיסה בנתיבי התובלה הנמוכים לפי CVFR, מפת גובה נמוך לתעופה הספורטיבית, מפת ניווט, מפת אזורים אסורים מוגבלים ומסוכנים לטיסה, מפת ATS ROUTES.
4) מפת אזורים מועדפים לנחיתת אונס/אזורי ריסוק.
5) רשימת תדרי התעבורה הרלוונטית למרחב בו מתבצעת הטיסה.
6) ספר טיסה זמין (Flight Manual).
7) לטיסת מרחב - מכשירי רדיו בעלי יכולת קליטה ושידור המאפשרים קיום קשר אלחוט כנדרש בתקנה 26 לתקנות ההפעלה ותקשורת בערוצי תעבורת הקשר באופן שבו המטיס שומע את דיווח אנשי יחידות הבקרה והטייסים במרחב.
הערה: כטב"ם הפועל בסגירה אווירית, וכטב"ם המופעל בקשר עין, פטורים מהוראות סעיף זה.

9. תקלות, חיפוש והצלה

לא יופעל מערך חיפוש והצלה לכטב"ם שנחת בשטח.
כטב"ם בתקלת תקשורת יפעיל קוד טרנספונדר 7400.

10. נספחים

נספח א' - מפת אזורי טיסה לכטב"ם
נספח ב'-1 – נתונים גיאוגרפיים וסיווג – מפת כטב"ם
נספח ב'-2 – נתונים גיאוגרפיים מפת כטב"ם
נספח ב'-3 – נתונים גאוגרפיים אזורי בראשית במפת נתיבי תובלה ובמפת גובה נמוך לתעופה ספורטיבית

נספח ב' -1 - נתונים גיאוגרפיים מפת-כטב"ם:

שם	מזרח	צפון	גובה מרבי[1] (רגל מעפ"י)	קטגוריית תיאום[2]	הערות
302	34°56'48"E	31°50'38"N	1 500	A	יש לתאם עבודה באזור עד השעה 20:00 יום קודם. התיאום יכלול: מיקום, גובה עבודה ואיש קשר. לאחר השעה 20:00 טיסות יאושרו בהתאם לשיקול דעת מגדל הפיקוח. טלפון מגדל תל נוף: 073-3636954/5
	34°54'37"E	31°50'03"N			
	34°53'59"E	31°52'45"N			
	34°54'52"E	31°52'48"N			
	34°56'48"E	31°50'38"N			
305	35°02'21"E	31°47'14"N	3 000	A	
	35°06'05"E	31°46'37"N			
	35°06'00"E	31°43'21"N			
	35°00'35"E	31°42'18"N			
	35°02'21"E	31°47'14"N			
אשכול	גליל בעל רדיוס של 2 קילומטר בין הנ"צים הבאים:		1 500 מז' לקו אורך 342310 ------- 2 000 מע' לקו אורך 342310	B	תכנון ההפעלה יבוצע מול מודיעין טיס. בתחום האזור מצויים שטחי אש של צה"ל - הפעלה תעשה בתיאום מיוחד עם תעופה חקלאית הפועלת באזור. אין להיכנס לאזור ללא תיאום עם מנחת גבולות. מבצעים כימניר 08-8587003 מבצעים תלם 08-9924310
	34°27'35"E	31°13'38"N			
	34°19'31"E	31°10'22"N			
	הגליל נקטם בחלקו המזרחי ב-ATZ של מנחת גבולות בנ"צים הבאים:				
	34°25'16"E	31°13'53"N			
	34°26'21"E	31°11'56"N			
אשקלון	34°30'35"E	31°36'56"N	2 000	B	תכנון ההפעלה יבוצע מול מודיעין טיס. האזור יוגבל כאשר הנתיב אשקלון – ברור חייל בשימוש. בתחום האזור מצויים שטחי אש של צה"ל
	34°31'19"E	31°38'02"N			
	34°31'48"E	31°38'38"N			
	34°35'42"E	31°38'17"N			
	34°35'53"E	31°39'18"N			
	34°39'00"E	31°39'00"N			
	34°39'42"E	31°37'33"N			
	34°39'20"E	31°36'44"N			
	34°37'53"E	31°36'16"N			
	34°37'19"E	31°34'59"N			
	34°36'20"E	31°33'43"N			

[1] גובה מרבי לטיסת כטב"ם. ממנו תפריד יחידת הנת"א הרלוונטית 1500 רגל אנכית מכלי טיס אזרחי מאויש או 1000 רגל הפרדה מכלי טיס צבאי מאויש.

[2] קטגוריות תאום על-פי סעיף 7.ב'.

שם	מזרח	צפון	גובה מרבי[1] (רגל מעפ"י)	קטגוריית תיאום[2]	הערות
מעגל אשקלון	מעגל בעל רדיוס של 1 קילומטר סביב הנ"צ הבא:		2 000	B	בתחום האזור מצויים שטחי אש של צה"ל
	34°31'55"E	31°37'44"N			
טייבה	מעגל בעל רדיוס של 1.5 קילומטר סביב הנ"צ הבא:		2 000	B	האזור סמוך לגדר ההפרדה בחלקו המזרחי, מחייב תיאום מיוחד עם מגדל נתב"ג
	35°01'56"E	32°15'14"N			
כוכב יאיר	34°59'25"E	32°12'21"N	2 000	B	האזור סמוך לגדר ההפרדה בחלקו המזרחי, מחייב תיאום מיוחד עם מגדל נתב"ג
	קשת ברדיוס 1 קילומטר סביב הנ"צ הבא:				
	35°00'26"E	32°12'37"N			
	35°01'02"E	32°11'53"N			
כרמל מרכז	35°01'51"E	32°38'21"N	3 000	B	בתחום האזור מצויים שטחי אש של צה"ל ופעילות רוכב שמיים
	35°05'10"E	32°37'12"N			
	35°04'30"E	32°36'12"N			
	35°02'34"E	32°34'44"N			
	35°00'25"E	32°36'35"N			
כרמל מערב	35°00'25"E	32°36'35"N	3 000	B	בתחום האזור מצויים שטחי אש של צה"ל ופעילות רוכב שמיים
	35°02'34"E	32°34'44"N			
	35°00'04"E	32°32'47"N			
	34°56'32"E	32°30'49"N			
	34°57'18"E	32°33'55"N			
	34°58'58"E	32°34'49"N			
כרמל מזרח	35°03'59"E	32°40'58"N	3 000	B	בתחום האזור מצויים שטחי אש של צה"ל ופעילות רוכב שמיים
	35°04'47"E	32°40'57"N			
	35°04'45"E	32°39'34"N			
	35°05'10"E	32°37'12"N			
	35°01'51"E	32°38'21"N			
כרמל צפון	34°58'58"E	32°34'49"N	3 000	B	בתחום האזור מצויים שטחי אש של צה"ל, פעילות רוכב שמיים ותשתית הניווט של חה"א. מחייב הגשת בקשה לסגירה אווירית 7 ימים מראש.
	34°57'18"E	32°33'55"N			
	34°57'16"E	32°34'34"N			
	34°57'52"E	32°35'05"N			
	35°02'38"E	32°40'59"N			
	35°03'59"E	32°40'58"N			
מיני לכיש	34°55'19"E	31°36'50"N	3 000	B	בתחום האזור מצויים שטחי אש של צה"ל האזור סמוך לגדר הפרדה בחלקו המזרחי ומתקיימת בו פעילות רוכב שמיים
	34°56'24"E	31°36'40"N			
	34°57'00"E	31°36'08"N			
	34°56'56"E	31°33'58"N			
	34°55'08"E	31°34'01"N			
	34°54'29"E	31°35'38"N			
	34°54'29"E	31°36'11"N			
	34°55'19"E	31°36'50"N			

שם	מזרח	צפון	גובה מרבי (רגל מעפ"י)	קטגוריית תיאום	הערות
מנחת גבולות	מעגל בעל רדיוס של 2 מייל ימי (3700 מטרים) סביב הנ"צ הבא:		1 500	B	הפעלה תעשה בתיאום מיוחד עם תעופה חקלאית הפועלת באזור מבצעים כימניר 08-8587003
	34°27'35"E	31°13'38"N			
נטף	35°02'31"E	31°49'54"N	3 000	B	אין
	קשת ברדיוס 1.5 קילומטר סביב הנ"צ הבא:				
	35°03'54"E	31°50'15"N			
	35°04'44"E	31°49'16"N			
עפולה מזרח	35°28'06"E	32°31'42"N	2 000	B	תכנון ההפעלה יבוצע מול מודיעין טיס. בתחום האזור מצויים אזור אימונים "יבניאל" של מסוקי חה"א. אזור עפולה מזרח מחייב הגשת בקשה לסגירה אווירית 7 ימים מראש. ומחייב תיאום מיוחד עם מפעיל מנחת מגידו
	35°25'16"E	32°32'46"N			
	35°26'39"E	32°35'14"N			
	35°27'01"E	32°37'50"N			
	35°28'23"E	32°37'08"N			
	35°28'06"E	32°31'42"N			
עפולה מערב	35°24'53"E	32°39'19"N	2 000	A	מחייב תיאום מיוחד עם מפעיל מנחת מגידו
	35°26'29"E	32°38'13"N			
	35°26'02"E	32°35'21"N			
	35°24'41"E	32°32'55"N			
	35°22'03"E	32°33'26"N			
	35°22'10"E	32°37'02"N			
	35°24'53"E	32°39'19"N			
קרן צפון/ דרום	גליל בעל רדיוס של 2 מייל ימי (3.7 קילומטר) בין הנ"צים הבאים:		קרן צפון – 1 500 קרן דרום – 3 000	B	תכנון ההפעלה יבוצע מול מודיעין טיס. בתחום האזור מצויים שטחי אש של צה"ל אין להיכנס ל-ATZ גבולות ללא תאום. אזור קרן דרום מחייב הגשת בקשה לסגירה אווירית 7 ימים מראש
	34°27'35"E	31°13'38"N			
	34°32'15"E	30°53'31"N			
	קו הפרדה בין קרן צפון לבין קרן דרום הינו בין הנ"צים הבאים:				
	34°33'12"E	30°59'22"N			
	34°28'32"E	30°59'01"N			
	קרן צפון נקטם בחלקו הצפוני ב-ATZ מנחת גבולות בנ"צים הבאים:				
	34°25'40"E	31°11'39"N			
	34°26'21"E	31°11'56"N			
	34°29'52"E	31°14'01"N			
	קרן צפון נקטם בחלקו הדרומי בנ"צים הבאים:				
	34°31'38"E	31°07'13"N			
	34°29'52"E	31°06'18"N			
	34°32'32"E	31°01'42"N			

נספח ב'-2 - נתונים גיאוגרפיים אזורי כטב"ם:

שם	מזרח	צפון	גובה מזערי	גובה מרבי	תיאום
401 א	34°54'11"E	32°34'37"N	9000 רגל מעפ"י	10 000 רגל מעפ"י	מרכז סינכרון (חה"א) דרך מודיעין טיס
	35°02'00"E	32°34'40"N			
	35°00'50"E	32°24'42"N			
	34°52'14"E	32°26'04"N			
401 ב	35°02'00"E	32°24'35"N	9 000 רגל מעפ"י	10 000 רגל מעפ"י	מרכז סינכרון (חה"א) דרך מודיעין טיס
	35°03'11"E	32°34'34"N			
	35°11'00"E	32°34'37"N			
	35°11'00"E	32°23'08"N			
401 ג	34°51'49"E	32°24'02"N	9000 רגל מעפ"י	10 000 רגל מעפ"י	מרכז סינכרון (חה"א) דרך מודיעין טיס
	35°00'29"E	32°22'40"N			
	34°59'24"E	32°16'21"N			
	34°56'27"E	32°17'36"N			
	34°50'35"E	32°19'30"N			
401 ד	35°01'39"E	32°22'31"N	9 000 רגל מעפ"י	10 000 רגל מעפ"י	מפ"כ פלמחים בטלפון 03-9432555
	35°11'01"E	32°21'02"N			
	35°11'00"E	32°11'22"N			
	35°00'38"E	32°15'49"N			
203	35°47'07"E	32°51'18"N	9 000 רגל מעפ"י	11 000 רגל מעפ"י	מרכז סינכרון (חה"א) דרך מודיעין טיס
	35°33'31"E	32°39'20"N			
	35°33'59"E	32°57'51"N			
	35°46'59"E	32°58'01"N			
מבקיעים	34°33'18"E	31°40'12"N	3 500 רגל מעפ"י	6 000 רגל מעפ"י	מפ"כ פלמחים בטלפון 03-9432555
	34°39'00"E	31°37'00"N			
	34°38'18"E	31°33'54"N			
	34°36'42"E	31°31'42"N			
	34°35'34"E	31°33'37"N			
	34°30'36"E	31°36'54"N			

שם	מזרח	צפון	גובה מזערי	גובה מרבי	תיאום
502א	34°45'42.1"E	32°05'11.3"N	11 000 רגל מעפ"י	12 000 רגל מעפ"י	מרכז סינכרון (חה"א) דרך מודיעין טיס
	34°52'42.7"E	32°03'00.3"N			
	34°55'19.0"E	32°11'41.6"N			
	34°48'48.7"E	32°13'45.7"N			
502ב	34°53'27.9"E	32°02'51.9"N	11 000 רגל מעפ"י	12 000 רגל מעפ"י	מרכז סינכרון (חה"א) דרך מודיעין טיס
	35°00'28.9"E	32°00'52.0"N			
	35°02'26.7"E	32°09'36.3"N			
	34°56'08.8"E	32°11'27.0"N			
502ג	34°41'46.8"E	31°56'22.2"N	11 000 רגל מעפ"י	12 000 רגל מעפ"י	מרכז סינכרון (חה"א) דרך מודיעין טיס
	34°50'17.5"E	31°55'31.4"N			
	34°52'17.9"E	32°01'15.5"N			
	34°44'59.3"E	32°03'28.8"N			
502ד	34°51'20.9"E	31°55'25.3"N	11 000 רגל מעפ"י	12 000 רגל מעפ"י	מרכז סינכרון (חה"א) דרך מודיעין טיס
	34°52'57.3"E	31°55'13.6"N			
	34°58'43.9"E	31°52'07.9"N			
	35°00'03.9"E	31°59'05.1"N			
	34°53'11.8"E	32°01'00.5"N			
701 א	34°40'12"E	31°52'14"N	12 000 רגל מעפ"י	14 000 רגל מעפ"י	מרכז סינכרון (חה"א) דרך מודיעין טיס
	34°51'05"E	31°49'05"N			
	34°45'56"E	31°40'19"N			
	34°35'23"E	31°43'52"N			
701 ב	35°03'19"E	31°45'33"N	12 000 רגל מעפ"י	14 000 רגל מעפ"י	מרכז סינכרון (חה"א) דרך מודיעין טיס
	34°58'36"E	31°35'54"N			
	34°46'59"E	31°39'51"N			
	34°52'12"E	31°48'46"N			

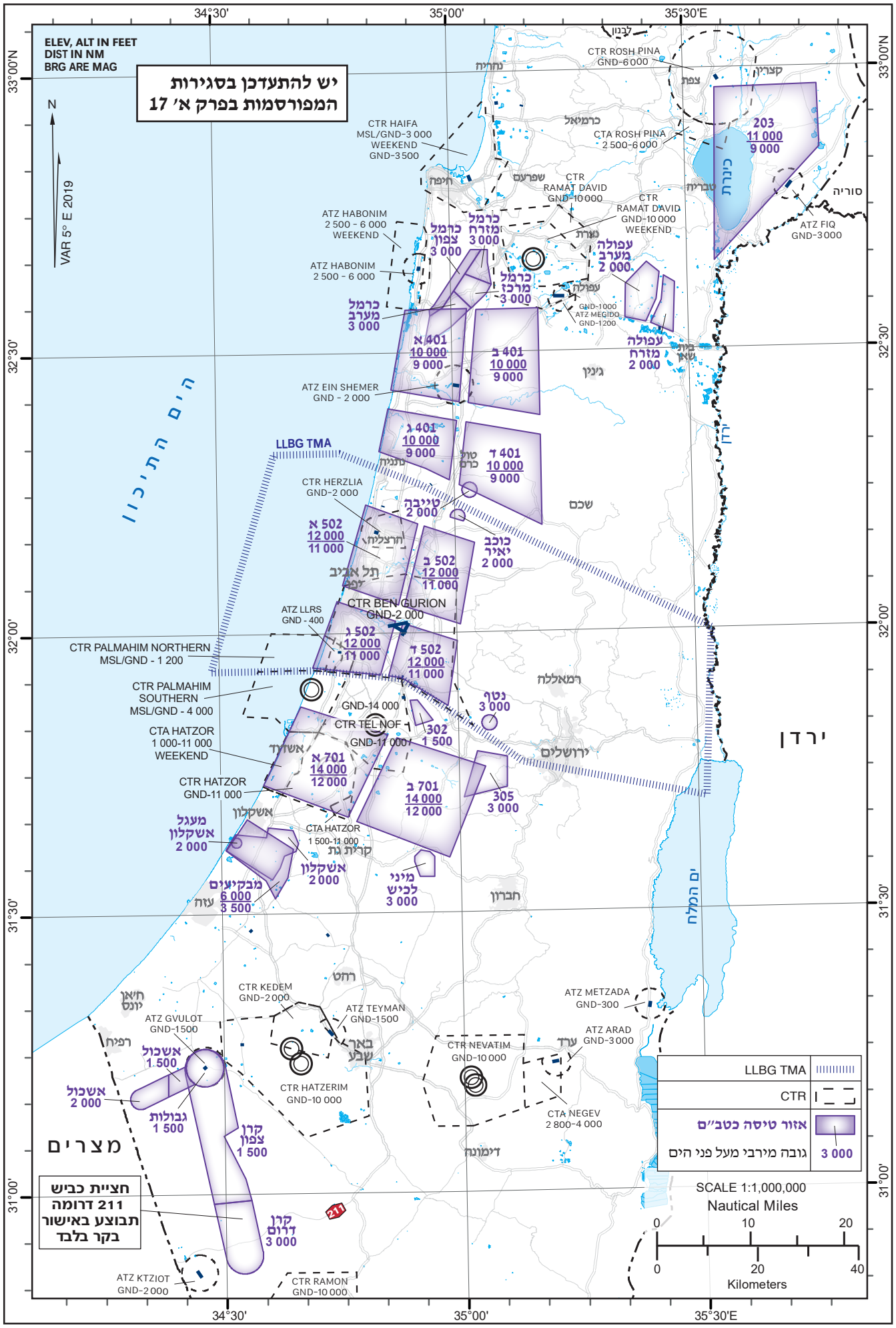
נספח ב'-3 - נתונים גיאוגרפיים אזורי בראשית:

שם	מזרח	צפון	גובה מזערי	גובה מרבי	תיאום
בראשית 101	35°13'43.2"E	31°42'45.6"N	GND	4 000 רגל מעפ"י	בתחום האזור מתקיימת פעילות צה"ל
	35°12'22.8"E	31°41'53.5"N			
	35°11'09.3"E	31°41'31.9"N			
	35°11'10.2"E	31°43'38.3"N			
	35°12'29.3"E	31°43'30.8"N			
	35°13'43.1"E	31°42'45.3"N			
בראשית 102	35°11'01.7"E	31°43'34.8"N	GND	4 000 רגל מעפ"י	בתחום האזור מתקיימת פעילות צה"ל
	35°11'02.8"E	31°40'54.1"N			
	35°09 25.1"E	31°39'48.5"N			
	35°05'39.2"E	31°41'37.3"N			
	35°06'42.2"E	31°42'57.8"N			
	35°09'35.3"E	31°44'32.0"N			
	35°10'43.4"E	31°43'38.3"N			
בראשית 233	35°19'17.8"E	31°52'42.0"N	GND	4 000 רגל מעפ"י	בתחום האזור מתקיימת פעילות צה"ל
	35°19'17.5"E	31°50'18.4"N			
	35°16'53.4"E	31°49'05.8"N			
	35°15'37.4"E	31°48'57.4"N			
	35°15'47.1"E	31°51'07.0"N			
בראשית 234	35°18'08.8"E	31°49'29.4"N	GND	4 000 רגל מעפ"י	בתחום האזור מתקיימת פעילות צה"ל
	35°19'28.6"E	31°50'02.8"N			
	35°19'08.7"E	31°48'13.2"N			
	35°18'03.9"E	31°47'11.8"N			
	35°15'20.8"E	31°47'06.5"N			
	35°15'26.6"E	31°48'41.1"N			
	35°17'07.9"E	31°48'58.0"N			
	35°18'08.7"E	31°49'29.4"N			

שם	מזרח	צפון	גובה מזערי	גובה מרבי	תיאום
בראשית 235	35°18'15.7"E	31°44'36.0"N	GND	4 000 רגל מעפ"י	בתחום האזור מתקיימת פעילות צה"ל
	35°20'28.4"E	31°44'03.3"N			
	35°20'30.1"E	31°43'17.9"N			
	35°19'37.0"E	31°43'02.4"N			
	35°18'28.0"E	31°43'24.6"N			
	35°17'21.6"E	31°43'31.3"N			
	35°16'27.1"E	31°43'04.8"N			
	35°15'46.3"E	31°43'29.5"N			
	35°15'22.7"E	31°44'08.3"N			
	35°15'44.4"E	31°44'59.8"N			
	35°15'19.2"E	31°46'11.5"N			
	35°15'32.3"E	31°46'52.8"N			
	35°17'06.3"E	31°46'55.9"N			
בראשית 236	35°11'15.3"E	31°45'18.2"N	GND	4 000 רגל מעפ"י	בתחום האזור מתקיימת פעילות צה"ל
	35°14'03.3"E	31°44'57.4"N			
	35°15'08.8"E	31°44'15.9"N			
	35°15'36.5"E	31°43'19.3"N			
	35° 16' 05.0"E	31°42'59.2"N			
	35°14'32.7"E	31°42'32.0"N			
	35°12'31.4"E	31°43'44.2"N			
	35°11'14.5"E	31°43'51.5"N			
	35°11'15.3"E	31°45'18.2"N			
בראשית 237	35°13'12.7"E	31°47'18.1"N	GND	4 000 רגל מעפ"י	בתחום האזור מתקיימת פעילות צה"ל
	35°13'13.6"E	31°47'18.3"N			
	35°15'20.5"E	31°46'58.3"N			
	35°15'07.9"E	31°46'12.6" N			
	35°15'29.9"E	31°44'58.4"N			
	35°15'08.8"E	31°44'15.9"N			
	35°14'03.3"E	31°44'57.4"N			
	35°13'00.9"E	31°45'07.4"N			
	35°13'11.9"E	31°47'16.9"N			
בראשית 238	35°13'13.3"E	31°47'25.2"N	GND	4 000 רגל מעפ"י	בתחום האזור מתקיימת פעילות צה"ל
	35°13'28.2"E	31°49'11.6"N			
	35°13'14.1"E	31°50'45.9"N			
	35°15'32.2"E	31°50'59.4"N			
	35°15'10.5"E	31°47'07.2"N			
	35°13'13.3"E	31°47'25.2"N			

שם	מזרח	צפון	גובה מזערי	גובה מרבי	תיאום
בראשית 239	35°11'18.0"E	31°48'45.1"N	GND	4 000 רגל מעפ"י	בתחום האזור מתקיימת פעילות צה"ל
	35°13 18.3"E	31°49'16.0"N			
	35°13'05.1"E	31°47'16.6"N			
	35°12'53.0"E	31°45'06.1"N			
	35°11'15.2"E	31°45'18.2"N			
בראשית 240	35°09'14.8"E	31°49'03.4"N	GND	4 000 רגל מעפ"י	בתחום האזור מתקיימת פעילות צה"ל
	35°10'50.9"E	31°49'09.7"N			
	35°11'17.1"E	31°48'51.5"N			
	35°07'19.9"E	31°47'09.6"N			
	35°06'24.9"E	31°47'46.2"N			
	35°06'06.6"E	31°49'55.1"N			
	35°06'59.1"E	31°49'37.4"N			
	35°07'39.9"E	31°50'17.4"N			
	35°08'18.8"E	31°50'00.8"N			
	35°08'23.9"E	31°49'21.0"N			
בראשית 241	35°11'09.0"E	31°48'42.1"N	GND	4 000 רגל מעפ"י	בתחום האזור מתקיימת פעילות צה"ל
	35°11'05.1"E	31°45'58.8"N			
	35°08'01.0"E	31°45'57.3"N			
	35°07'22.7"E	31°47'02.4"N			
בראשית 242	35°07'56.1"E	31°45'51.4"N	GND	4 000 רגל מעפ"י	בתחום האזור מתקיימת פעילות צה"ל
	35°11'15.7"E	31°45'51.1"N			
	35°11'14.5"E	31°43'51.5"N			
	35°10'48.8"E	31°43'53.2"N			
	35°09'38.5"E	31°44'48.6"N			
	35°08'48.9"E	31°44'22.1"N			

CHANGES: Training Area Names, Areas 701 Added



טיסות כלי רחיפה

1. הגדרות

לצורך נוהל זה מוגדרים המושגים הבאים:

א. כלי רחיפה

גילשון אוויר, גילשון אוויר עם מנוע עזר, מצנח רחף, מצנח רחף עם מנוע עזר ומצנח ממונע – בהתאם להגדרתם בפיסקאות (1) עד (5) בהגדרת המונח "כלי רחיפה" בסעיף 1 לחוק הטיס, התשע"א – 2011. יודגש כי נוהל זה לא יחול על כלי מסוג טיסן ממונע נהוג רדיו שאינו מאויש, אף-על-פי שהינו כלול בהגדרת המונח "כלי רחיפה" בסעיף 1 לחוק הטיס, התשע"א- 2011.

ב. כלי רחיפה ממונע
כלי רחיפה מסוג מצנח ממונע גלגלי (ממ"ג)- מתקן הכולל מנוע, כן נסע ומושב לכל מרחף, שמחוברת אליו כנף גמישה וטיסתו תלויה באופן בלעדי במנוע.

ג. כלי רחיפה לא ממונע
כלי רחיפה מסוג גילשון אוויר או מצנח רחף, שאינו נעזר בהמראתו או במהלך הפעלתו במנוע או במנוע - עזר ואשר טיסתו אינה תלויה בשום אופן במנוע או במנוע עזר.

ד. כלי רחיפה עם מנוע עזר
כלי רחיפה מסוג מצנח רחף או גילשון אוויר אשר מחובר אליו או מנוע עזר או שמפעילו נושא על גופו מנוע עזר, כאשר הפעלת הכלי אינה תלויה באופן בלעדי במנוע עזר.

ה. בועת אז"ם
מרחב אווירי שמאפייניו מוגדרים בנוהל פמ"ת ב-08 (טיסת אז"ם) ובנספח א' לנוהל ב-08 (מפת גובה נמוך לתעופה הספורטיבית), המיועד לביצוע טיסות אז"ם בזמנים בנהלים ובגבהים שנקבעו לאותו מרחב. הטיסה בבועה תיעשה על ידי אז"ם לפי כללי טיסת ראיה (כט"ר - VFR).

ו. אזור אז"ם
אזור מוגדר ומפורט המשויך לשדה תעופה או מנחת שמאפייניו מוגדרים בנוהל פמ"ת ב-08 (טיסת אז"ם) ובנספח א' לנוהל ב-08 (מפת גובה נמוך לתעופה הספורטיבית), המיועד לביצוע טיסות אז"ם ואשר הטיסה בו חייבת בנהלים שנקבעו עבורו ומפורטים בנוהל הפמ"ת של המנחת/שדה התעופה הרלוונטי.

ז. נתיב טיסה לתעופה ספורטיבית (נתיבי אז"ם)
נתיב המיועד לטיסת אז"ם בין שדות תעופה, מנחתים, אזורים ובועות. נתיבי הטיסה לאז"ם מפורטים בנספח א' לנוהל ב-08. נתיבים אלו תוכננו על בסיס תשתית תעופת הגובה הנמוך המסחרית והצבאית.

ח. נתיב טיסה לתובלה נמוכה לפי CVFR (נתיבי CVFR)
נתיב המיועד לטיסת מטוסי התעופה הכללית בין שדות תעופה, מנחתים ואזורים.
נתיבי הטיסה מפורטים בנספח א' לנוהל ב-03.

ט. אזור דאיית מרחק
אזור מוגדר שמאפייניו מוגדרים בנוהל פמ"ת ב-06 (דאייה) נספח ד' (מפת דאיית מרחק).

י. גובה
כל הגבהים המפורטים בנוהל זה הינם מעל פני הים (מעפ"י/QNH), אלא אם צוין אחרת.

יא. ימי סוף שבוע
בכל מקום בנוהל זה ובנספח א' "ימי סוף שבוע" פירושם ימי שישי החל משעה 1400, ערבי חג החל משעה 1400 וימי שבת וחג -במשך כל היום.

יב. רחיפה חריגה
בנוהל זה, רחיפה חריגה הינה פעילות רחיפה של כל אחד מסוגי הכלים שפרק זה חל עליהם, החורגת בזמן, במרחב או בכללי הפעלתה, מהתנאים המוגדרים בפרק זה. סעיף 13 – עניינו בפירוט התנאים לביצוע רחיפה חריגה.

2. כללי

א. מטרת פרק זה הינה להוות נדבך בהסדרת פעילות הרחיפה במרחב האווירי של מדינת ישראל, תוך שמירה על רמת הבטיחות המקובלת בקרב מפעילים של כלי רחיפה (ללא תלות בסוג ההפעלה: בין אם מסחרית, לצרכי הדרכה או הפעלה כללית) ושאר המשתמשים במרחב, באופן יעיל, גמיש ותוך התייחסות לצרכים ביטחוניים.

ב. פרק זה הינו חלק בלתי נפרד מפרסומי המידע התעופתי הפנים ארצי (domestic), והוא מכיל מידע, כללים והוראות לביצוע פעילות רחיפה במרחב האווירי של מדינת ישראל. האמור בפרק זה נועד לפרט ולהרחיב על האמור בחקיקה הראשית ובתקנות הטיס, והוא אינו מחליף אותם.

ג. היכן שקיימות בפרק זה הפניות לפרקי פמ"ת אחרים, מפות או קבצי תקנות, ניתן למצוא תכנים אלו באתר האינטרנט של רת"א, תחת לשונית פמ"ת, או לקבלם בעותק קשיח.

3. נתונים והגבלות לביצוע טיסות כלי רחיפה

א. טיסות כלי רחיפה מותרות לביצוע:

1) בשעות אור יום;

2) בתנאי טיסת ראיה (VMC) בלבד;

3) בסופי שבוע, החל מימי שישי (וערבי חג) ב-14:00 (אלא אם נקבע נוהל מפורש אחר) וכלה ברדת החשיכה בשבתות וחגים.

ב. אין לטוס מעל אזור מאוכלס או מעל התקהלות בני אדם (אלא בהתאם למוגדר בסעיף 5 בפרק זה).

ג. מגבלות מזג אויר:

1) כמפורט בפמ"ת נוהל א-02 (כט"ר - VFR) סעיף 6, ובנוסף;

2) יש להימנע מטיסה מעל עננים או בין עננים וערפילים – בכל כמות שהיא.

3) יש להימנע מטיסה בתנאי מזג אוויר מסוכנים.

4) אין לבצע המראה כאשר עוצמת הרוח בפועל עולה על מהירות של 30 קמ"ש, או במידה וישנה תחזית מטאורולוגית לא מתאימה ו/או מסוכנת.

4. כללי טיסה

א. כלי רחיפה יפעלו בהתאם לחוק הטיס, התשע"א-2011 ובהתאם לתקנות הטיס (כלי רחיפה), התשע"ה - 2015.

ב. טיסות כלי רחיפה תבוצענה בהתאם לכט"ר – VFR, ככל שכללי טיסה אלו ישימים. אחריות מפעיל כלי הרחיפה היא לראות ולמנוע (See and Avoid) קרבת יתר לכלי טיס, כלי רחיפה או מכשולים. בנוסף חלה על מפעיל כלי הרחיפה החובה ליידע את יחידת הנת"א הרלוונטית באשר לפעילותו ברחיפה בתשתית המחייבת זאת, על פי הפירוט בנוהל זה.

5. גבהי טיסה

א. גובה מזערי

לא תבוצע רחיפה מעל התקהלות או ריכוז אוכלוסייה מתחת גובה 300 רגל מעפ"ש.

הערה: הגבהים האמורים הינם מעל העצם הגבוה ביותר ברדיוס של 200 מטר מכלי הרחיפה.

ב. גובה מרבי

גובה מרבי לטיסה בבועות ואזורי דאייה – על פי המגבלות המפורסמות לכל אזור ובועה, כמפורט בפרסומי המידע התעופתי הרלוונטיים לעניין (NOTAM, AIC, ונוהלי פמ"ת רלוונטיים נוספים – כגון ב-06, ב-08 ו-א-02).

6. מרחב הטיסה – אזורים מותרים ואסורים לרחיפה

א. האזורים המותרים לפעילות כלי רחיפה ממונעים (ממ"ג) מתוארים בנוהל פמ"ת ב-08 נספח א' (מפת גובה נמוך לתעופה הספורטיבית). פעילות מחוץ למרחבים אלו (בועות ואזורים) ומעבר בין בועות ואזורים שאינם משיקים תיעשה על פי נהלים שיפורטו בהמשך פרק זה.

ב. האזורים המוגדרים כאזור אסור לטיסה, אזור מסוכן לטיסה, אזור מוגבל לטיסה, נתיב אוויר מוגדר מראש (ראה להלן סעיף ז'), אזור פיקוח, אזור פיקוח טרמינלי, אזור פיקוח שדה, אזור שדה ואזור אימונים - האסורים לפעילות כלי רחיפה עם מנוע עזר (גילשון אוויר עם מנוע עזר, ומצנח רחף עם מנוע עזר) - מתוארים בנוהל פמ"ת ב-08 נספח א' (מפת גובה נמוך לתעופה הספורטיבית).
פעילות בתוך מרחבים אלה תיעשה על פי נהלים שיפורטו בהמשך פרק זה.

ג. האזורים המוגדרים כאזור אסור לטיסה, אזור מסוכן לטיסה, אזור מוגבל לטיסה, נתיב אוויר מוגדר מראש (ראה להלן סעיף ז'), אזור פיקוח, אזור פיקוח טרמינלי, אזור פיקוח שדה, אזור שדה ואזור אימונים - האסורים לפעילות כלי רחיפה מסוג גילשון אוויר ללא מנוע עזר, ומצנח רחף ללא מנוע עזר (כלים לא ממונעים) - מתוארים בנוהל פמ"ת ב-06 נספח ד' (מפת דאיית מרחק).

ד. רחיפת כלי רחיפה תבוצע בימי סוף שבוע בלבד, אלא אם כן נקבעו נהלים המאפשרים רחיפה בימי שבוע בנוהל זה או בנוהל ב-08 לפמ"ת.

ה. אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה מופיעים על גבי מפת הגובה הנמוך (פמ"ת נוהל ב-08 נספח א') ומפת דאיית מרחק (פמ"ת נוהל ב-06 נספח ד') ובפמ"ת נוהל א-17. סגירות רט"ג מופיעות באופן ויזואלי על גבי "מפה אווירית לניווט" (באתר רת"א ובאתר רט"ג). במידה ויש סתירה בין הנתונים יהיה נוהל א-17 מוסיף על הנהלים האחרים.
איסור טיסה בסגירות רט"ג אינו חל על מצנחי רחיפה לא ממונעים וגילשונים.

ו. אסורה פעילות ב-CTR של בסיסי חיל האוויר לכל כלי הרחיפה.

ז. הימנעות מרחיפה בנתיבים:

1) לא תבוצע רחיפה בנתיבי ה-ATS (IFR), כהגדרתם בפמ"ת נוהל ב-01 נספח א'. רוחב נתיב ATS הינו 5 מי"מ ממרכז הנתיב לכל צד וגבהי הנתיב הם 1,000 רגל מעל הגובה המרבי ו-1,000 רגל מתחת הגובה המזערי המוגדר לנתיב.

2) לא תבוצע רחיפה בנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR), כהגדרתם בפמ"ת נוהל ב-03 נספח א'. רוחב נתיב CVFR הינו 1 ק"מ ממרכז הנתיב לכל צד וגבהי הנתיב הם 500 רגל מעל הגובה המרבי ו-500 רגל מתחת לגובה המזערי.

3) ניתן לבצע חצייה של נתיבי התעופה הספורטיבית (אז"ם) כפי שהם מוגדרים בפמ"ת פרק ב-08 נספח א'. אין לטוס על תוואי נתיבים אלו אלא לשם חצייה מתשתית אחת לאחרת. גובה החצייה לכלי רחיפה ממונע יהיה 200 רגל מעפ"ש, ככל שהדבר אפשרי תוך שמירה על רמת בטיחות מקובלת.

ח. ניתן לבצע רחיפה מחוץ לתשתיות המתוארות בסעיף 6 א', ב' ו-ג' ובזמנים החורגים מאלו המתוארים בנוהל זה, על פי המוגדר בסעיף 13 בפרק זה, להלן.

ט. התעדכנות ב-NOTAM: באחריות מפעיל כלי הרחיפה להתעדכן באתר רשות שדות התעופה באשר ל-NOTAM המשית מגבלות נוספות על המרחב. כתובת האתר הינה: http://brin.iaa.gov.il/aeroinfo
אסורה רחיפה במרחק הקטן מ-5 מייל ימי (9 ק"מ) מגבולות המדינה, אלא אם נקבע נוהל מפורש המתיר זאת לגבי אתרי המראה/נחיתה ספציפיים.

7. רחיפות מקומיות

א. רחיפות מקומיות לאורך חופי נתניה:

1) יתבצעו לאורך קו החוף, הן באמצ"ש והן בסופ"ש, במרחב שמערבית לבועת שרון דרום מתקיימות רחיפות מקומיות על ידי מצנחי רחיפה.

2) מצנחי רחיפה המשויכים לחברות מסחריות, פועלים באזור זה תחת התנאים הבאים:

א) הפעילות תתבצע באור יום/ VMC בלבד.

ב) הפעילות תוגבל לגובה 50 מטר מעפ"ש, ולמרחק של עד 100 מטר מזרחית ומערבית לקו החוף.

ג) אסורה פעילות במרחק של פחות מק"מ מנתיבי המסוקים "אולגה" – "צומת נחל חדרה" ו- "נתניה" – "גן שמואל".

ד) על המסוקים הטסים במרחב יש להקפיד לשמור על תוואי הנתיב – 1 ק"מ מערבית לקו חוף, בגובה 400 רגל (ובלבד שמסוק חד מנועי יוכל להגיע אל החוף במתאר של אובדן מנוע/נ"א [תקנה 301]).

ב. רחיפות מקומיות לאורך חופי אשדוד- אשקלון:

1) יתבצעו לאורך קו החוף בסופי שבוע בלבד.

2) נקודת ציון אזור הרחיפה:
גבול צפוני: N 314622 E 343703
גבול דרומי: N 314215 E 343429

3) אזור הרחיפה יופעל על ידי טייסי הממ"ר תחת התנאים הבאים:

א) הפעילות תתבצע באור יום/ VMC בלבד.

ב) הפעילות תוגבל לגובה 70 מטר מעפ"ש, ולמרחק של עד 100 מ' מזרחית ומערבית לקו החוף, וזאת בשל נתיב המסוקים, העובר כק"מ מערבית לקו החוף בין נמל אשדוד לחוף ניצנים, וכן נתיב המסוקים בין דרום חוף ניצנים, לצומת ברכיה - שניהם בגובה 800 רגל (כ-250 מטר).

ג) תועבר הודעה (טלפונית/ טופס "תכנית רחיפה") לגורמי הפיקוח/בקרה הרלוונטיים (מגדל חצור ו"חגב") ע"י הטייס הראשון באזור להפעלתו וע"י הטייס האחרון לסיום השימוש באזור.

8. מעבר כלי רחיפה ממונע מתשתית הגובה הנמוך לתשתית דאיית מרחק

TBD

9. תקשורת והודעה טלפונית

א. רחיפה בבועות, אזורי אז"מ ואזורי דאייה מחויבת בהודעה טלפונית בסמוך לפני ולאחר מועד ביצוע הרחיפה (יידוע מראש ובדיעבד) ליחידת הנת"א שבמרחב שלה נמצאת התשתית. מטרת ההודעה הינה קבלת אישור להפעלת התשתית. העברת ההודעה הינה באחריות מפעיל כלי הרחיפה.

ב. הערה: במידה והרחיפה מתוכננת להתבצע במרחב של יותר מיחידת נת"א אחת, יש לעדכן את כל היחידות הרלוונטיות.

ג. יחידת הנת"א רשאית שלא לאשר את הפעלת התשתית כתלות באילוצי תעבורה במרחב וצרכים ביטחוניים.

ד. על תוכן ההודעה לכלול את פרטי הקשר של מפעיל כלי הרחיפה (מספר טלפון), מאפייני כלי הרחיפה (סוג וצבע עיקרי) זמני הפעילות ופרטי התשתיות הנדרשות לביצוע הרחיפה (יש לעשות שימוש בשמות המוגדרים במפות המוגדרות בסעיף 6 בנוהל זה). במידה ותתבקש הודעה בכתב, ניתן להיעזר בטופס תכנית הרחיפה (נספח א' לנוהל זה).

ה. הערה: בעת השימוש במספר אזורים/בועות יש לציין זאת בהודעה. יש להודיע טלפונית ליחידת הנת"א על תחילת הרחיפה, בעת מעבר מבועה לבועה ובעת סיום הרחיפה.

ו. מספרי טלפון של יחידות נת"א רלוונטיות מופיעות על גבי מפות האזורים/בועות שפורטו בנוהל זה, לרבות גבולות תחומי האחריות של כל יחידת נת"א.

ז. בסיום פעילות הרחיפה יעביר מפעיל כלי הרחיפה הודעה על סיום השימוש בתשתית ליחידת הנת"א שקיבלה את הודעת ההפעלה.

10. רחיפה בתחומי שדות תעופה ומנחתים

א. לא יפעיל אדם כלי רחיפה באזור המתוחם סביב מנחת, אלא אם כן ניתן לכך אישור מפעיל המנחת.

ב. לא יפעיל אדם כלי רחיפה בתחום פיקוח של שדה תעופה, אלא אם כן ניתן לכך אישור יחידת הנת"א הרלוונטית.

11. הגשת תוכניות רחיפה ואישורן

א. תוכנית רחיפה תוגש בפורמט המוצג בנספח א' לפרק זה, עבור פעילות רחיפה המחויבת בתוכנית רחיפה, כפי שמפורט בסעיף זה.

ב. פעילות רחיפה המחויבת בהגשת תוכנית רחיפה:

1) פעילות כלי רחיפה מסוג ממ"ג כאשר מבקש לרחף מחוץ לבועות האז"ם.
(הערה: מעבר בין בועות צמודות אינו נחשב לפעילות מחוץ לבועות אז"ם ומפורט בסעיף ג' להלן).

2) פעילות כלי רחיפה מסוג גילשון אוויר ומצנח רחף (עם ובלי מנוע עזר), במרחב אווירי שפורסם במסגרת שירותי המידע התעופתי כאזור אסור לטיסה, אזור מסוכן לטיסה, אזור מוגבל לטיסה, נתיב אוויר מוגדר מראש, אזור פיקוח, אזור פיקוח טרמינלי, אזור פיקוח שדה, אזור שדה ואזור אימונים (ראה גם סע' 14 לנוהל זה. יש לצרף לתכנית הרחיפה את האישורים המתאימים).

3) כל פעילות רחיפה בזמנים השונים מהזמנים המוגדרים לפעילות בתשתית הרלוונטית. להוראות נוספות בדבר רחיפה במועדים השונים מאלו שמוגדרים לתשתית ראה סעיף 13 בפרק זה.

הערה: בעת טיסה באזור שאינו בתוך 'אזור פיקוח שדה' (CTR), טייסי מצנחים ממונעים העושים שימוש במערכת ניטור ותקשורת (כגון יישומון) המקובלת על חיל האוויר, ופועלים בהתאם לכללים המוסכמים שנקבעו לשימוש במערכת, אינם מחויבים בהגשת תכנית רחיפה. על המערכת להיות פעילה לאורך כל הפעילות.

ג. פעילות רחיפה שאינה מחויבת בהגשת תוכנית רחיפה, אלא בהודעה בלבד, טרם הפעילות ובסיומה:

1) פעילות ממ"גים בתוך תחום בועות אז"ם (30 דקות טרם מועד ההמראה, ומיד לאחר נחיתה), לרבות מעבר בין בועות צמודות (מעבר בין בועות צמודות מחייב הודעה טלפונית ליח' הנת"א בעת המעבר).

2) פעילות כלי רחיפה מסוג גילשון אוויר ומצנח רחף (עם ובלי מנוע עזר) מחוץ למרחב אווירי שפורסם במסגרת שירותי המידע התעופתי כאזור אסור לטיסה, אזור מסוכן לטיסה, אזור מוגבל

לטיסה, נתיב אוויר מוגדר מראש, אזור פיקוח, אזור פיקוח טרמינלי, אזור פיקוח שדה, אזור שדה ואזור אימונים.

הערות –

א) פעילות באמצע שבוע, בתוך בועת אז"מ/ממ"ג הפעילה באמצע שבוע, אינה דורשת הודעה טלפונית. יש להקפיד שלא לחרוג לתשתיות האוויריות האחרות בתוך הבועה (כגון מרחב מנחת תנובות), ומעליה (אזורי האימון, נתיבי התובלה השונים וכו').

ב) הודעה משותפת של מספר כלי רחיפה ליח' הנת"א תתאפשר ככל שייקבעו נהלים מתאימים עם יחידות הנת"א הרלוונטיות.

ג) על אף האמור לעיל, תתאפשר פעילות בבועת גוברין גם בימי ראשון, מאור ראשון ועד השעה 08:30, לממ"גים/ממ"רים העושים שימוש במערכת ניטור ותקשורת המקובלת על ח"א.

ד. אופן הגשת תוכנית רחיפה:

תוגש לפחות 7 ימי עבודה לפני הפעילות המתוכננת, בהתאם לנוהל א-11 לפמ"ת ("תכנית טיסה ואישורה"), למשרד נוטאם בכתובות מייל הבאות: NOFM@IAA.GOV.IL; NOTAMOFFICE@IAA.GOV.IL על גבי טופס כמפורט בנספחים לפרק א-11.

ה. מפעיל כלי הרחיפה יהיה אחראי בלעדית לכל אלה:

- היה ופועל במנחת – תיאום עם בעלי רישיון המפעיל.
- היה ופועל בתחום פיקוח של שדה תעופה – תיאום עם יחידת הנת"א הרלוונטית.
- במידה ופועל במנחת חקלאי – קבלת אישור ומידע על פעילות הטיסות החקלאיות, ישירות מן החברות החקלאיות (פירוט בנוהל ב-07).
- הצטיידות במידע מטאורולוגי הנדרש לצורך טיסתו.

ו. מודגש בזאת שתכנית רחיפה שאושרה אינה מקנה עדיפות לכלי רחיפה על פני כלי טיס אחר, לרבות בפעילות חקלאית או פעילות מצילת חיים (כיבוי/פינוי רפואי).

ז. הגשת תכניות רחיפה באמצעים טכנולוגיים נוספים תתאפשרנה בהתאם לפרסומים תעופתיים מתאימים.

12. שירותי ניהול תעבורה וחיפוש והצלה

א. במרבית המרחב התעופתי בישראל ניתנים שירותי ניהול תעבורה על ידי יחידות נת"א. לטיסות כט"ר המבוצעות על ידי כלי טיס ניתנים

שירותי ייעוץ מבוססי מכ"ם, לבקשת הטייס וכתלות ביכולת הפקח/בקר לתת שירותים אלו.

בשל מאפייני פעילותם של כלי רחיפה שירותים אלו לא יכולים להינתן להם.

ב. לא יופעל מערך חיפוש והצלה לכלי רחיפה שנחת בשטח, למעט במקרים בהם יהיה ידוע בוודאות כי יש סיכון למפעיל כלי הרחיפה או על פי בקשת עזרה מפורשת.

13. פעילות אווירית אחרת בגבהי טיסה ובמרחבי טיסה

א. באתרים שונים ברחבי הארץ אושרו פעילויות אווירות שונות המבוצעות במרחב אווירי שבחלקו חופף לבועות ואזורים המותרים לפעילות כלי רחיפה. במקרים של חפיפה יש להימנע מטיסה בקרבת כלי טיס אחרים תוך שמירה על כללי הבטיחות .

ב. חפיפה זו מתקיימת עם הפעילויות הבאות:

1) פעילות כדורים פורחים (ראה פמ"ת נוהל ב-05).

2) פעילות דאייה (ראה פמ"ת נוהל ב-06).

3) כלי טיס חקלאיים (מטוסים ומסוקים).

4) פעילות אימון של מטוסי התעופה הכללית, תעופה ספורטיבית ושל מטוסי ומסוקי חה"א.

5) פעילות מבצעית של מסוקי משטרה וכלי טיס של חה"א.

6) פעילות כלי טיס בלתי מאוישים (כטב"ם).

14. פעילות רחיפה חריגה

א. רחיפה חריגה הינה, כאמור, רחיפה השונה מהותית באופייה מפעילות הרחיפה השגרתית. דוגמאות לרחיפה חריגה הינן – שימוש בתשתיות רחיפה במועדים שונים מאלו שפורסמו עבורן (למשל, פעילות רחיפה בימי אמצע השבוע), רחיפה בתחומים אוויריים המוגדרים כאסורים לרחיפה (למשל, בקרבת גבולות מדינתיים) או רחיפה על פי כללי הפעלה החורגים מהמוגדר בפרק זה, בפמ"ת או מהוראות מנהל רשות התעופה האזרחית.

ב. רחיפה חריגה מחויבת בהגשת תוכנית רחיפה לפחות מ-7 ימי עבודה לפני הפעילות המתוכננת, למשרד נוטאם בכתובות מייל הבאות: NOTAMOFFICE@IAA.GOV.IL; NOFM@IAA.GOV.IL על גבי טופס כמפורט בנספחים לפרק א-11.

ג. בתוכנית הרחיפה יש לפרט את המאפיין החריג של הפעילות, בנוסף לנתונים המופיעים בתבנית תוכנית הרחיפה. יש לצרף מפה המתארת את תכנון הטיסה.

ד. ביצוע רחיפה חריגה מחייב קבלת אישור מפורש על תוכנית הרחיפה שהוגשה עבור הפעילות. האישור יהיה בתוקף רק עבור פעילות התואמת את המאפיינים שהוגשו בתוכנית הרחיפה.

ה. פעילות רחיפה רבת משתתפים, כגון מטס מאורגן (מעל 10 כלי רחיפה) תוגש במועד שלא יאוחר מ-30 ימים לפני המועד המתוכן לפעילות, למשרד נוטאם בכתובות מייל הבאות: NOFM@IAA.GOV.IL; NOTAMOFFICE@IAA.GOV.IL על גבי טופס כמפורט בנספחים לפרק א-11.

15. נספחים:

נספח א' – תוכנית רחיפה

לתאריך:

אות קריאה ממ״ג או ממ״ר ושם משפחת הטייס	**צבע הכלי** צבע תושבת\מסגרת	**צבע החופה**	**שם הטייס המוביל** שם ושם משפחה	**מס׳ טלפון נייד** ליצירת קשר בזמן הטיסה	**תדר טיסה** ממ״ך VHF 146600 ממ״ג VHF143562.5	**מס׳ הכלים באוויר כולל שלך**
לחץ כאן להזנת טקסט	לחץ כאן להזנת טקסט	לחץ כאן להזנת טקסט	לחץ כאן להזנת טקסט	לחץ כאן להזנת טקסט		לחץ כאן להזנת טקסט

זמן המראה התחלתי/ משוער	**זמן נחיתה סופית/ משוערת**	**זמן דלק** זמן אויר לפי כמות דלק	**מהירות טיסה** בקמ״ש	**גובה טיסה** במטרים מעפ״ש	**סוגי עזרי ניווט**	
	לחץ כאן להזנת טקסט	לחץ כאן להזנת טקסט	לחץ כאן להזנת טקסט	לחץ כאן להזנת טקסט	לחץ כאן להזנת טקסט	לחץ כאן להזנת טקסט

	קואורדינטות או שם שדה קבוע במפה	**נתיב הטיסה**
מיקום שדה המראה	לחץ כאן להזנת טקסט	לחץ כאן להזנת טקסט
מיקום שדה נחיתת ביניים במידה ומתוכנן	לחץ כאן להזנת טקסט	לחץ כאן להזנת טקסט
מיקום שדה נחיתה		לחץ כאן להזנת טקסט
		כללי טיסה :
		הערות והגבלות:
חתימת הטייס:		**טלפון נייד נוסף לבירורים:**
לחץ כאן להזנת טקסט		לחץ כאן להזנת טקסט

1. יש לשלוח למשרד הנוטאם 7 ימי עבודה מראש, לכתובות הדוא״ל: notamoffice@iaa.gov.il ,nofm@iaa.gov.il.
2. לאחר קבלת אישור משרד הנוטאם, יש לשלוח בשנית לעמדת מודיעין טיס (בקבועי זמן המוגדרים בפרק א-11) לכתובת הדוא״ל: fpl@iaa.gov.il.
3. חובה לצרף מפה של אזור הטיסה על גבי מפה תעופתית של רת״א .

פרק ג' – נוהלי חירום

ג'-01 אובדן קשר אלחוט דיבור
ג'-02 הנחיות כלליות לדיווח בעת אירוע בטיחותי
ג'-03 אותו הניתנים באירוע יירוט כלי טיס

אובדן קשר אלחוט דיבור

1. הכרזה על אובדן קשר אלחוט דיבור (להלן אובדן קשר) תעשה לגבי כל טיסה האמורה להתבצע בקשר ובשליטת שרות פיקוח טיסה/בקרה (להלן יחידת נת"א) כאשר:

א. לא נוצר קשר עם כלי הטיס לאחר המראתו, או

ב. נותק הקשר עם כלי הטיס במהלך טיסתו.

2. פעולות ראשוניות של הטייס (בכל סוגי הטיסות)

בעת אובדן קשר יפעל הטייס וינקוט בצעדים הראשוניים הבאים:

א. אם אובדן הקשר אירע בתחום הפיקוח של שדה ההמראה (CTR/CTA) – יחזור לנחיתה באותו שדה תעופה.

אם דבר זה אינו ניתן לביצוע, ימשיך בטיסתו כמפורט בהמשך ובהתאם לסוג הטיסה.

הערה: כל החלטה של הטייס לגבי המשך הטיסה תתקבל בתנאי שבטיחות הטיסה לא תיפגע.

ב. יפעיל טרנספונדר על קוד 7600 ויוודא ש-מוד C מופעל.

ג. ינסה להקים קשר בתדר הקודם או תדר מתאים (כולל 121.5) עם יחידת נת"א כלשהי, או עם כלי טיס אחרים, או בטלפון נייד.

ד. אם לא הצליח ליצור קשר, יחזור לתדר המתאים לנתיב טיסתו וידווח בשידור עיוור על מיקומו ובכל נקודת דיווח שבנתיב טיסתו.

1) השידור העיוור יבוצע פעמיים ויחל במילים "שידור עיוור" (TRANSMITTING BLIND). השידור יכלול גם את שם יחידת הנת"א, אליה מיועד השידור.

2) השידור העיוור יבוצע גם בתדר המשני של יחידת הנת"א.

3) לפני כל החלפת תדר, ישדר הטייס את התדר שאליו הוא עובר.

3. מדיניות המשך הטיסה

א. **מנתיבי התובלה הנמוכים ומכל טיסה ב- VMC**, על כלי הטיס:

להמשיך את הטיסה ב- VMC ולנחות בשדה המתאים הקרוב ביותר. על כלי הטיס להצטרף להקפה ולנחות בהתאם לנוהל ההצטרפות באובדן קשר מנתיבי ה- CVFR של אותו השדה.

ב. **מנתיבי ה- ATS Routes ומכל טיסה ב- IMC**, או בכל מקרה בו לא נראית אפשרות בטוחה להשלים את הטיסה כאמור בסעיף א' לעיל, על כלי הטיס:

1) בטיסה על פי SID יש להמשיך לפי נוהל תקלת קשר המפורט באותה דפית SID.
2) בטיסה בנתיב יש לשמור את המהירות והגובה המורשים האחרונים, זאת למשך 7 דקות מעת כישלון דיווח המיקום.
אם גובה זה נמוך מהגובה המזערי בנתיב (MEA), יש לטפס לגובה זה, או 1 000 רגל מעליו, זאת כדי לשמור על הכלל של טיסה בגובה זוגי או אי זוגי בהתאם למפורט ב AIP ISRAEL, ENR 3.1 & 3.3.
3) לחזור לגובה הטיסה ומהירות, בהתאם למירשה הטיסה האחרון (current flight plan).
4) לטוס לשדה היעד ולהצטרף לנחיתה בהתאם לנהלי הצטרפות ללא קשר של שדה היעד.

ג. בטיסה בבקרת מכ"מ, ב- IMC ומחוץ לנתיב טיסת מכשירים (ATS Routes), על כלי הטיס:
1) לטוס בכוון האחרון שאושר ולטפס לגובה האחרון שאושר לפני אובדן הקשר.
2) אם הגובה האחרון שאושר לו הינו נמוך מהגובה המזערי בנתיב (MEA) או גובה הבטחון הגזרתי (MSA) המצוין במפות נתיבי ה- ATS (הגבוה מבינהם), לטפס לגובה זה, או 1 000 רגל מעליו, זאת כדי לשמור על הכלל של טיסה בגובה זוגי או אי זוגי בהתאם למפורט ב AIP ISRAEL, ENR 3.1 & 3.3.
3) בהגעה לגובה זה להצטרף לנתיב הטיסה המקורי, המצוין בתוכנית הטיסה, אל נקודת הדיווח הקרובה הבאה.
4) לטוס לשדה היעד ולהצטרף לנחיתה בהתאם לנהלי הצטרפות ללא קשר של שדה היעד.

4. פעולת יחידת הנת"א

בעת אובדן קשר, יש להביא בחשבון אפשרות שתקלת הקשר הינה חלק מתקלה חמורה יותר. הפקח ינקוט בצעדים הבאים:

א. יבדוק האם המקלט במטוס שמיש, ובמידה וכן ימשיך לתת הוראות פיקוח, במידה ולא, יפעל כמפורט בהמשך.

ב. יבקש מיחידת נת"א רלוונטית אחרת לנסות ליצור קשר עם המטוס בתקלה.

ג. יבקש מכלי טיס אחר באוויר לנסות ליצור קשר ולשמש ממסר עם כלי הטיס שבאובדן הקשר.

ד. ימסור מידע על מיקומו וגובהו של כלי הטיס שבתקלת קשר לכלי טיס אחרים שבקרבתו או שבנתיב טיסתו הצפוי.

ה. יבצע הפרדה בין כלי טיס בתקלת קשר, הטסים ב- IFR, לבין כלי טיס אחרים.

ו. יודיע את פרטי כלי הטיס שבתקלת קשר ליחידת הנת"א הבאה, שאמורה לפקח עליו, ולשדות נוספים שבקרבת נתיב טיסתו הצפוי.

ז. כשכלי הטיס באובדן קשר טס בנתיבי התובלה הנמוכים, יפנה, במידת האפשר, כלי טיס אחרים מגובה נתיב הטיסה הצפוי של כלי הטיס שבתקלת קשר.

ח. כשכלי הטיס באובדן קשר טס בנתיבי טיסת מכשירים (ATS Routes):

1) ישדר לכלי הטיס שבאובדן הקשר שידור עיוור בתדרים המתאימים:
   א) גובה הטיסה שבו הוא אמור לטוס.
   ב) נתיב הטיסה.
   ג) זמן גישה צפוי (EAT).
   ד) תנאי מז"א בשדה היעד, שדה משנה מתאים ואזור מתאים להנמכה בתנאי ראיה דרך עננים.
2) בזמן המתאים, ייפנה את מעגל הריתוק בשדה היעד מכלי טיס אחרים, עבור כלי הטיס שבאובדן הקשר.

5. פעולות בגמר הטיסה

מיד לאחר הנחיתה ידווח הטייס או יוודא דיווח על מצבו ליחידת הפיקוח או הבקרה.

6. חזרה לפעילות רגילה ביחידת הנת"א

תהליך אובדן הקשר יימשך עד לחזרה לפעילות רגילה שתיעשה בקרות אחד מאלה:

א. נוצר קשר בין כלי הטיס שבאובדן הקשר ליחידת נת"א כלשהיא.
הערה: לצורך זה, על היחידה איתה נוצר הקשר להודיע על כך ליתר היחידות.

ב. התקבלה הודעה על נחיתת כלי הטיס.

הנחיות כלליות לדווח בעת אירוע בטיחותי

1. כללי:

על פי סעיפים 106 ו-138 לחוק הטיס, התשע"א-2011, חובה על אדם שהיה מעורב באירוע בטיחותי לדווח על האירוע הבטיחותי לרשות לחקירה בטיחותית ולמנהל רת"א.

מטרת הדיווח הנה להגביר את בטיחות הטיסה, מתוך כוונה ששיתוף באירועים יאפשר ללמוד זה מהאירוע של האחר ולסייע בהעלאת המודעות לנושא הבטיחותי.

2. הגדרות:

א. "אירוע בטיחותי" – תאונת טיס או תקרית טיס לרבות תקרית חמורה.

ב. "אירוע בטיחותי חמור" – תאונת טיס או תקרית חמורה.

ג. "תאונת טיס"- אירוע הקשור בהפעלת כלי טיס או, שהתרחש בזמן הפעלה של כלי הטיס, ובמהלכו אירע אחד מאלה, הכל כפי שקבע השר לפי סעיף 129(3):

1) אדם נהרג או נפגע באורח חמור;

2) נגרם לכלי הטיס נזק חמור או כשל מבני;

3) כלי הטיס נעדר או שלא ניתן להגיע אליו.

ד. "תקרית חמורה" - תקרית טיס בנסיבות שבהן כמעט התרחשה תאונת טיס.

ניתן לראות דוגמאות לסוגי תקריות חמורות בצידו האחורי של טופס ההודעה (נספח ב'),

ה. "תקרית טיס" – אירוע שאינו תאונת טיס, הקשור בהפעלת כלי טיס או בפעולות בדק בכלי טיס, שהתרחש בזמן הפעלה או תחזוקה של כלי הטיס והשפיע או עלול היה להשפיע על בטיחות הפעלתו.

ו. "זמן הפעלה" – כל אחד מפרקי הזמן המפורטים להלן, לפי העניין:

1) בכלי טיס מאויש – פרק הזמן מרגע עלייתו של אדם לכלי טיס בכוונה לטוס בו ועד לרדתו של האדם האחרון מכלי הטיס;

2) בכלי טיס בלתי מאויש – פרק הזמן מהרגע שכלי הטיס מוכן לתזוזה לצורך טיסה ועד לעצירתו המלאה בסוף הטיסה וכיבוי מערכת ההנעה העיקרית שלו;

3. פעולות ודיווחים בעקבות אירוע בטיחותי

א. דיווח

1) חובת הודעה על "אירוע בטיחותי", חלה על כל מי שהיה מעורב באירוע הבטיחותי (ואם נבצר ממנו וכל עוד נבצר ממנו, על המפעיל האווירי, אם ישנו).

2) הדיווח ימסר בכתב תוך 24 שעות רשות לחקירה בטיחותית. היה אדם מעורב ב"אירוע בטיחותי" שאינו "תאונת טיס", ימסור הודעה כאמור גם למנהל.

3) על "אירוע בטיחותי חמור", בנוסף לדיווח בכתב, יש לדווח על כך בעל פה, בעצמו ובלא דיחוי לרשות לחקירה בטיחותית.

ב. ניתן למלא הודעה על תאונה או תקרית לכלי טיס, באמצעות טופס דיווח מקוון.
הטופס המקוון ניתן למילוי באתר רת"א או באתר הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה, דרך הקישור הבא: טופס מקוון להודעה ודיווח על תאונה/תקרית לכלי טיס.
במידה וישנה התלבטות באשר למילוי הדו"ח והפרטים בו, יש לפנות לרשות לחקירה בטיחותית או לתחום בטיחות טיסה ברת"א לקבלת ייעוץ והנחיות.

אותות הניתנים באירוע יירוט כלי טיס

1. האותות הניתנים על ידי כלי טיס מיירט או אלו הניתנים על ידי כלי טיס מיורט ותגובות כלי הטיס המיורט או המיירט בהתאמה , יהיו כמפורט בטבלאות שלהלן:

א. אותות הניתנים על-ידי כלי טיס מיירט ותגובות כלי הטיס המיורט

מס' סידורי	אותות כלי הטיס המיירט	פירוש	תגובות כלי הטיס המיורט	פירוש
1	ביום או בלילה - נפנוף כנפיים ונצנוץ אורות הניווט בפרקים בלתי קצובים)וגם אורות נחיתה במקרה של הליקופטר(מנקודה מעט מעל ולפני כלי הטיס המיורט, ובדרך כלל משמאלו)או מימינו אם כלי הטיס המיורט הינו הליקופטר(, ואחרי קבלת אישור, פנייה אופקית, איטית, בדרך כלל שמאלה)או ימינה במקרה של הליקופטר(לכיוון הרצוי.	אני מיירט אותך ; טוס אחרי.	ביום או בלילה - נפנוף כנפיים, נצנוץ אורות הניווט בפרקים בלתי קצובים וטיסה בעקבות המיירט.	האות הובן ; אציית להוראה.

	הערה 1- תנאים מטאורולוגיים או תנאי פני השטח עשויים לגרום לכלי הטיס המיירט לשנות את המיקום ואת כיוון הפנייה. הערה 2 - אם כלי הטיס המיורט אינו יכול להדביק את כלי הטיס המיירט, יחוג כלי הטיס המיירט סביב כלי הטיס המיורט וינופף בכנפיו בכל פעם שהוא חולף ליד כלי הטיס המיורט.			
מס' סידורי	אותות כלי הטיס המיירט	פירוש	תגובות כלי הטיס המיורט	פירוש
2	ביום או בלילה - תמרון חד של ניתוק מכלי הטיס המיורט, המורכב מפניית נסיקה של 90 מעלות או יותר, מבלי לחצות את קו הטיסה של כלי הטיס המיורט.	אתה יכול להמשיך בדרכך.	ביום או בלילה - נפנוף כנפיים.	האות הובן; אציית להוראה.

מס' סידורי	אותות כלי הטיס המיירט	פירוש	תגובות כלי הטיס המיורט	פירוש
3	ביום או בלילה - הורדת גלגלים)אם ניתן(, הדלקת אורות נחיתה קבועים וטיסה מעל המסלול שבשימוש או, אם כלי הטיס המיורט הוא הליקופטר, טיסה מעל אזור הנחיתה. במקרה שכלי הטיס המיירט הינו גם כן הליקופטר, ההליקופטר המיירט יבצע הנמכה לקראת נחיתה, וירחף ליד אזור הנחיתה.	נחת בשדה תעופה זה.	ביום או בלילה - הורדת גלגלים)אם ניתן(, הדלקת אורות נחיתה קבועים וטיסה בעקבות כלי הטיס המיירט ואם, לאחר טיסה מעל המסלול בשימוש או מעל אזור הנחיתה להליקופטר הנחיתה נחשבת לבטוחה, המשך לנחיתה.	האות הובן ; אציית להוראה.

ב. אותות הניתנים על-ידי כלי הטיס המיורט ותגובות כלי הטיס המיירט

מס' סידורי	אותות כלי הטיס המיורט	פירוש	תגובות כלי הטיס המיירט	פירוש
4	יום או לילה - הרמת הגלגלים)אם ניתן(ונצנוץ אורות הנחיתה בעת המעבר מעל המסלול שבשימוש או מעל אזור הנחיתה להליקופטר בגובה שמעל 300 מטר)1000 רגל(אך לא יותר מ- 600 מטר)2000 רגל( )במקרה של הליקופטר, בגובה שמעל 50 מטר)170 רגל(אך לא יותר מ- 100 מטר)330 רגל((מעל פני שדה התעופה, והמשך הקפת שדה התעופה או במקרה של הליקופטר - אזור הנחיתה. אם לא קיימת אפשרות לנצנץ באורות הנחיתה, יש לנצנץ באורות אחרים.	שדה התעופה שבחרת לנחיתתי אינו מתאים.	יום או לילה - אם ברצונו של המיירט לאותת לכלי הטיס המיורט שיטוס אחריו לשדה תעופה אחר לנחיתה, יקפל כלי הטיס המיירט את גלגליו)אם ניתן(ויבצע את סימני האיתות המפורטים במס' סידורי 1 לכלי הטיס המיירט. אם רוצה המיירט לשחרר את כלי הטיס המיורט, יבצע כלי הטיס המיירט את סימני האיתות המפורטים במס'	האות הובן טוס אחרי. האות הובן; אתה יכול להמשיך בדרכך.

			סידורי 2.	
5	יום או לילה - הדלקה וכיבוי סדירים של כל האורות האפשריים באופן כזה שלא יראה כנצנוץ אורות.	לא יכול לציית.	יום או לילה - שימוש בסימני האיתות כמפורט במס' סידורי 2 לכלי הטיס המיירט.	האות הובן.
6	יום או לילה - נצנוץ לא סדיר של כל האורות האפשריים.	במצוקה.	יום או לילה - שימוש בסימני האיתות כמפורט במס' סידורי 2 לכלי הטיס המיירט.	האות הובן.

פרק ד' – שדות תעופה

שדות התעופה הכלולים בפרק זה הינם:

-הרצליה
-חיפה
-ראש פינה

שדה התעופה הרצליה ע"ש מודי אלון (LLHZ)

1. נקודת ציון מרכזית (ARP)
ברשת WGS-1984 - 034°50'04"E 32°10'46"N.

2. מיקום השדה
מערבית לרעננה, 3 ק"מ מזרחית לקו החוף.

3. גובה השדה
121 רגל מעל פני הים.

4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים
שדה התעופה הרצליה, הרצליה ב', ת.ד. 324, 46103.
רשות שדות התעופה / מנהל שדה התעופה הרצליה.
טלפונים ותקשורת:
מנהל השדה - טלפון: 09-9719558, 09-9719550
- פקס: 09-9508398
מגדל הפיקוח - 09-9719554, 09-9719559, פקס: 09-9719574
כיבוי אש והצלה - 09-9719553
מרכז תפעול - 09-9719580 דוא"ל- MerkazTi@iaa.gov.il
קב"ט השדה - 09-9719556
שער ראשי - 09-9719557
AFTN - LLHZZTZX

5. כללי הטיסה המורשים
השדה מוגדר לטיסה לפי כללי טיסת ראיה מבוקרת (CVFR).
(כל הגבהים המצוינים בנוהל הינם מעל גובה פני הים לפי לחץ QNH, אלא אם צוין אחרת).

6. שעות פעילות
א. בימי חול - החל מהשעה 07:00 עד 14:00, ומשעה 16:00 עד 10 דקות לפני גמר דמדומי הערב או עד 19:30, לפי המוקדם מביניהם.
1) למסוקים מותרת הפעילות גם בין השעות 14:00-16:00. פעילות זו אינה כוללת אימון הקפות.
2) בין השעות 14:00-16:00, תאושרנה התנעות והסעות לצורכי אחזקה.
3) בין השעות 15:45-16:00, תאושר התנעה והסעה לצורך המראה למטוסים קבועי כנף. אישור המראה/נחיתה יינתן מהשעה 16:00 בלבד.

ב. בימי שישי וערבי חג - החל מהשעה 07:30 עד 14:00, ומשעה 16:00 ועד 10 דקות לפני גמר דמדומי הערב או עד 19:30, לפי המוקדם מביניהם.

ג. בערב ראש השנה, סוכות, שמחת תורה, פסח ושבועות – עד שעה אחת לפני גמר דמדומי הערב.

ד. בימי שבת וחג - משעה 09:00 עד 14:00, ומשעה 16:00 ועד 10 דקות לפני גמר דמדומי הערב או עד 19:30, לפי המוקדם מביניהם.

ה. ביום כיפור - השדה ייסגר בערב החג החל משעה 13:00 ועד למחרת מוצאי החג.

הערה: גמר דמדומי הערב (ראה א-16-1, גמר דמדומי הערב עבור בן-גוריון).

7. שרותי השדה

א. תדלוק

שרותי התדלוק ניתנים על ידי חברת "שרותי תעופה בע"מ" בעמדות החנייה בלבד ובאמצעות מיכלים, והם כוללים:

1) בנזין תעופתי 100LL.

2) זמני השרות, בהתראה של 24 שעות:

א. בימי א' – ה': חצי שעה לפני פתיחת השדה לפעילות אווירית ועד סגירתו.

ב. בימי ו', שבת, ערבי חג, חג וחול המועד: מפתיחת השדה עד 14:00 ו מ-16:00 עד סגירת השדה.

3) טלפון "שרותי תעופה" - 053-7707781

4) קיים שרות לתדלוק עצמי (בנזין 100LL, משאבת דס"ל ומכלית דס"ל) לחתומים על הסכם עם "שרותי תעופה בע"מ".

ב. אחזקה

שרותי אחזקה ניתנים על ידי חברות התעופה המורשות הפועלות בשדה.

8. שרותי כיבוי אש והצלה

א. קטגורית השדה לכיבוי אש - קטגוריה 2.

ב. שרותי הצלה - עזרה ראשונה ל- 10 איש.

ג. פינוי כלי טיס תקוע

1) באחריות בעל כלי הטיס/הטייס לקבל את אישור החוקר הראשי לפני פינוי כלי טיס המעורב בתאונה, ממקום האירוע.

2) באחריות חברת התעופה לה שייך הכלי הטיס, או על ידי חברת תעופה אחרת, על חשבון בעל כלי הטיס.

9. נתוני המסלול (ראה נספח א')

א. מסלול טיסה

כינוי מסלול	כיוון אמיתי	אורך ורוחב (מטרים)	סוג וחוזק PCR	מפתני מסלול	
				גובה	נ.צ.
10	104.12°	18 x 903	3,200 kg/0.5 MPa. אספלט	94 רגל	N32° 10' 53.24" E34° 49' 50.44"
28	284.12°			117 רגל	N32° 10' 45.44" E34° 50' 16.89"

ב. מסלול הסעה

מסלול הסעה K מוגדר כ-APRON TAXIWAY (מהירות ההסעה לא תעלה על 10 MPH),ממוקם דרומית למסלול הטיסה ובמקביל לו, ברוחב 6 מטר עם מחברים למסלול. משקל מירבי מותר: 3,200 kg/0.5 MPa .

ג. רחבות חניה

משקל מירבי מותר למטוסי כנף קבועה : 3,200 kg/0.5 MPa .

משקל מירבי מותר ברחבות חניה למסוקים ולהסעה בנתיב המתואר בסעיף הוראות כלליות : 5,400 kg/1.25Mpa.

ד. מרחקים מוצהרים

RWY Designator	*TORA (M)*	*TODA (M)*	*ASDA (M)*	*LDA (M)*	*Remarks*
10	903	903	903	804	Nil
28	903	903	903	834	Nil

10. עצמים בולטים בשדה וסביבתו

א. אנטנת DF מעל מגדל הפיקוח, בגובה 149 רגל.

ב. מגדל מים מצפון לתחילת מסלול 28, בגובה 165 רגל.

ג. קו חשמל, מגדל מים ואנטנות מצפון לתחילת מסלול 10.

ד. קו מתח עליון (מונמך) בהמשך ציר מסלול 28 בכיוון כללי צפון-דרום; על כבלי המתח מורכבים כדורים בגוון אדום. גובה העמודים המצויים בהמשך ציר המסלול הנו 118 רגל במרחק 480 מטר מתחילת מסלול 10.

ה. דרומית לשדה קיימת בנייה גבוהה.

ו. ברדיוס של מייל מהשדה קיימים מנופים ("עגורנים"), בגובה מירבי של 404 רגל מעפ"י, המשמשים להקמת מבנים בעיר הרצליה.

11. תאורות ושק רוח

א. תאורת מסלול חשמלית במרווחים של 50 מטר, בעלת 3 דרגות עוצמה, המופעלת ממגדל הפיקוח.

ב. שק רוח: ממוקם צפונית למרכז המסלול (אינו מואר).

12. אזור פיקוח השדה (CTR - ראה נספח ג')

האזור המתוחם ברדיוס 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית (ARP) ובנוסף, הגזרה בין המשיק של הרדיוס ונקודת הדיווח "בצרה" (כפי שהיא מפורסמת במפת נתיבי התובלה הנמוכים) ובין המשיק הדרומי לנקודת הדיווח "גני עם" (כפי שהיא מפורסמת במפת נתיבי התובלה הנמוכים) ומשתרע מגובה פני הקרקע ועד גובה 2 000 רגל.

13. קשר

א. שפת דיבור - עברית.

ב. תדרים:

122.200 מ"ה – תדר פיקוח השדה וההסעה (אות קריאה "מגדל הרצליה" או "הרצליה"), תדר משני 118.55 מ"ה.
118.550 מ"ה - תדר **משני** פיקוח השדה וההסעה (אות קריאה "מגדל הרצליה" או "הרצליה").
129.400 מ"ה – תדר המגדל לקשר עם כלי טיס המתאמנים באזורי האימון שבפיקוח מגדל הרצליה ותדר משני ל- 122.20 מ"ה.
121.700 מ"ה –תדר התנעה והעברת מירשים (אות קריאה "הרצליה קלירנס"). תיאומים מבצעיים, בדיקת תכניות טיסה ופעילות מנהלתית ללא פיקוח על מטוסים בתנועה.
121.500 מ"ה – תדר מצוקה בינ"ל.

14. עזרי ניווט

אין.

15. הוראות כלליות

א. כניסה/שהייה/תנועה בשטח המבצעי מחייבת לבישת אפוד זוהר תקני מרגע הכניסה ועד לעזיבת שטח זה.

ב. כלי טיס הפועל במרחב הפיקוח של השדה מחויב לקבל הרשאה ממגדל הפיקוח. כמו כן, כלי הטיס מחויב בקשר א"ד דו כיווני.

למרות שהטיסה ב-CTR מבוצעת במרחב אויר מבוקר, האחריות להפרדה בין כלי הטיס הטסים בהקפה ו/או על הקרקע חלה על הטייסים עצמם. מגדל הפיקוח מספק לטייסים - אישורי המראה/נחיתה, הוראות הצטרפות וגבהי טיסה להפרדה ראשונית, וכאשר מטוס משולב להקפה מקבל מיקום התנועה שלפניו ומספר לנחיתה, מידע מטאורולוגי רלוונטי, סיוע במצבי חרום ומצבים חריגים כגון אבדן התמצאות. מטוסים חקלאיים ומסוקים מקבלים שרותי פיקוח טיסה באזור ההקפה (ראה 15-ב'), אולם בפעילות שמתחת לאזורי הטיסה (מתחת ל-QNH 700 רגל) לא ניתנים שרותי פיקוח. במקרים מסוימים תינתן הפרדה ראשונית של 300 רגל.

ג. חניך בטיסת יחיד חייב להזדהות בקריאה הראשונה למגדל תוך שימוש במילה "חניך" או "סולו".

ד. כניסת מטוסים אשר מוטת הכנף שלהם גדולה מ 14.9 מטר אסורה.

ה. כניסת מז"ם לשדה אסורה.

ו. חל איסור ניקוז דלק ישירות על האספלט, יש לאסוף את הדלק המנוקז בכלי ולשפוך אל תוך המכלים הייעודיים המותקנים ברחבות.

ז. חומרים מסוכנים – חל איסור על כלי טיס, כולל מטוסי ריסוס ומטוסי זריעת עננים, להגיע לשדה או לצאת ממנו עם חומרים מסוכנים.

ח. חניית כלי טיס - ראה סעיף חנייה 26.

חניית כלי טיס ברחבות תיעשה על בסיס מקום פנוי.

1) חניית קבע מותרת אך ורק על פי אישור מוקדם של מנהל השדה. באחריות הטייס להחנות את כלי הטיס בעמדת חנייה מסומנת, ובהתאם למוגדר ומותר בסימון גודל וסוג כלי הטיס, לוודא שקצה אף המטוס אינו חורג מהקו הלבן ולעגן את כלי הטיס כנדרש.

2) חניית כלי טיס אשר לא קיבל אישור לחניית קבע:

א) יורשה לנחות בשדה התעופה ולחנות בו לצורך כלשהו עד לפרק זמן שלא יעלה על שעה אחת.

ב) חנייה של מעל שעה אחת טעונה אישור מוקדם של מנהל השדה ותבוצע עם מרכז התפעול (בטרם המראה משדה המוצא, לרבות חניית לילה וחנייה לצורך אחזקה).

3) חניה בכלל העמדות תהיה בהתאם למגבלות עבור כל עמדה כמצוין בדפיות ובסעיף החניות. מטוסים שמוטת הכנפיים שלהם היא מעל 13.56 מ' יחנו רק ברחבת המוסכים התפעולית, בתאום עם מכון הבדק ובאישור בכתב ממנהל השדה, דרך מרכז התפעול.

4) אסורה חנייה של כלי טיס בעמדת הרצת מנועים, למעט חנייה לאחר סיום פעילות השדה ובאישור מוקדם של מרכז התפעול.

5) אסורה חנייה של כלי טיס בעמדת תדלוק A8, למעט חנייה לאחר סיום פעילות השדה ובאישור מוקדם של מרכז תפעול.

6) הטייס אחראי לתנועת נוסעיו ברחבת החניה. נוסעים אינם מורשים להימצא ברחבת החניה אלא אם הם מלווים בעובדי חברת התעופה או הטייסים עצמם.

7) חניית מסוקים ברחבה C:

א) עמדה H1 - מותרת להתנעת מסוק עד דגם R22 ואסורה לחנייה כלל.

ב) עמדה H2 - עמדת התנעה שיכולה לשמש כחניה לפרק זמן שאינו עולה על שעה, למעט באישור מנהל השדה.

ג) עמדות H3, H4, H5 - עמדות לכיבוי והתנעה בלבד. מתאים לאורך מירבי 13 מטרים=D.

ד) מסוקים לאחר נחיתה יפנו את המסלול ב- P.
ה) לאחר הפינוי המסוקים יסיעו דרך M (או K על פי הנחיות המגדל) ויתמקמו באחת מעמדות החניה H2, H3, H4, H5, לצורך כיבוי ומשם ייגררו לחניה.
ו) משקל מירבי מותר להסעה עבור מסוקים בנתיב המתואר בסעיפים ד, ה לעיל : 5,400 kg/1.25Mpa.
ז) התנעת והסעת מסוקים הינה באחריות טייס. כלומר, אישור המגדל ניתן בבחינת ניהול התעבורה בלבד.
ח) שני מסוקים בעמדות סמוכות לא ירחפו באותו הזמן.
ט) כניסה לעמדות המסוקים ויציאה מהן לאחר נחיתה וכיבוי תתבצענה בגרירה בלבד.
י) עלייה ל- M לצורכי גרירה מחייבת את אישור המגדל.
יא) התקשורת מול מגדל הפיקוח לצורך גרירה תיעשה על ידי קשר דו כיווני.

ט. התנעה

1) על הטייס לקרוא למגדל הפיקוח על ערוץ 121.700 מ"ה, לפני התנעה, לקבלת מרשה ואישור התנעה. יש לציין את מיקום כלי הטיס עם בקשת ההתנעה.
2) המגדל יעביר בקריאה ראשונה אינפורמציה על המסלול בשימוש ולחץ ברומטרי. אם הטייס מעוניין בנתונים נוספים/אחרים יבקש זאת מפקח הטיסה.
3) אסור להתניע מנוע כאשר זנב כלי הטיס מופנה לכיוון המסלול.
4) לא תאושר התנעה להסעה אחרי השעה 13:45 על מנת לא לגלוש להפסקת הפעילות שבין השעות 14:00-16:00.
5) אישור מגדל להתנעה הינו משיקולי תעבורה בלבד. האחריות על הבטיחות בעמדת ההתנעה מוטלת על הטייס או אחראי הרחבה.
6) אישור התנעה למסוק אינו מהווה אישור לרחף בעמדה.
7) שני מסוקים בעמדות סמוכות לא ירחפו באותו הזמן.
8) כניסה לעמדות המסוקים ויציאה מהן לאחר נחיתה וכיבוי תתבצענה בגרירה בלבד.
9) עלייה ל- M לצורכי גרירה מחייבת את אישור המגדל.
10) התקשורת מול מגדל הפיקוח לצורך גרירה תיעשה על ידי קשר דו כיווני.

י. הרצת מנועים ("נוהל הרצת מנועים" מצוי במשרדי הנהלת השדה)

1) הרצת מנועים מותרת אך ורק בעמדה הממוקמת ברחבה A.
2) הרצת מנועים למטרות אחזקה אסורה:

א) בימי חול: לפני השעה 08:00, בין השעות 16:00-14:00 ולאחר סגירת השדה.

ב) בימי שבת וחג: לפני השעה 09:00, בין השעות 16:00-14:00 ולאחר סגירת השדה.

3) באחריות מבצע ההרצה להציב אחראי/ ק. בטיחות/ מפעיל, אשר יורה לטייס/מכונאי להפסיק את ההרצה כאשר מטוס מסיע/אדם/רכב מתקרב לאזור עמדת הרצת המנועים.

4) אין לבצע הרצת מנועים ללא סגירת השטח מסביב למטוס וסימונו, כך שהחסימה תראה באופן ברור.

יא. הסעה

1) רוחב מסלול ההסעה בחלקו הצר ביותר הינו 5.90 מ'. מטוס שאינו יכול להסיע על מסלול ברוחב זה אינו רשאי לפעול בשדה התעופה.

2) יש לבקש אישור הסעה מהמגדל על תדר 122.200, כולל הסעה לצרכי אחזקה.

3) פקח הטיסה ידווח לטייס על המסלול בשימוש אליו עליו להסיע. ההסעה לנקודת ההמתנה של המסלול בשימוש תבוצע על מסלול ההסעה בלבד וללא חצייה או עליה על המסלול בשימוש.

4) יש לציין את מיקום כלי הטיס בעת קריאה בקשר לפני תחילת הסעה מרחבות החנייה צפונית למסלול 28 רחבה G (רחבת "שחף" לשעבר) ולפני קבלת אישור חציית מסלול.

5) כלי טיס המסיע מעמדת חנייה הגובלת עם הכביש הפנימי, יעלה על מסלול ההסעה בדרך הקצרה ביותר לאחר שווידא שעל הכביש אין תנועת כלי רכב.

6) אחריות במהלך הסעות:

א. בהסעה, ההפרדה בין המסיע כולל מסוק לבין כלי טיס חונים, כלי רכב, הולכי רגל ומכשולים אחרים הינה באחריות הטייס.

ב. ברחבות החניה ובנתיבי ההסעה העוברים ברחבות החניה, ההפרדה בין המסיע לכלי טיס אחרים חלה על הטייס.

ג. מסוקים מחויבים באישור המגדל לריחוף.

ד. ברחבה "A" זכות קדימה למסוק על פני מטוס.

ה. רחבה "A1" הינה רחבת טיפולים. ההסעה והחניה ברחבה זו הינה באחריות מכוני הבדק.

7) אסורה עצירה או חניה מול תחנת כיבוי האש וההצלה.

8) לאחר הנחיתה יש לפנות את המסלול בפינוי הקרוב האפשרי.

9) יש לתת זכות קדימה לכלי טיס המפנים את המסלול או הקרובים לפינוי. אם נוצר מצב של קונפליקט בין מטוס המפנה

את המסלול ומטוס מסיע אחר, פקח הטיסה יורה על מתן עדיפות לאחד המטוסים.

10) עמדת חניה H5 - בעדיפות למסוקים על מטוסים. באחריות טייס המבקש להסיע על M4 לוודא שעמדה H5 פנויה.

11) הסעה לצורך המראה חוזרת תבוצע על מסלול ההסעה בלבד.

12) כברירת מחדל ישמש ה-K להסעת מטוסים, וה-M להסעת מסוקים, אלא אם כן יתקבלו הנחיות אחרות ממגדל הפיקוח.

13) ניתן להסיע במקביל על ה- M ועל ה- K.

14) בזמן ריחוף מסוקים בעמדות H2, H3, H4 לא תתאפשר הסעת מטוסים על ה- M.

15) אסורה ההסעה למטוסים בתוך רחבה C. כניסה אל הרחבה ויציאה ממנה תעשה בתיאום מראש מול מנהל השדה ובין השעות 45:15-15:14 בימי חול.

16) גרירה – הטייס/המכונאי המבצע את הגרירה יקבל את אישור מנהל השדה ולאחר מכן יתאם את הגרירה עם מגדל הפיקוח ויפעל בהתאם להנחיותיו.

17) מעבר רגלי אסור בין רחבת ה-A לרחבות B,H בשני הכיוונים. המעבר יבוצע מחוץ לשטח האווירי בלבד.

16. תוכנית טיסה

א. בעזיבה לנתיבי ה- ATS יש להגיש תכנית טיסה מסוג CVFR - Z מהרצליה עד לנקודה 'SFAIM'.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

א. הגבלות טיסה להפחתת רעש

1) אזור כפר שמריהו

א) אזור כפר שמריהו סגור לטיסה בגובה הנמוך מ-800 רגל, למעט לכלי טיס בגישה הסופית למסלול 10.

ב) כלי טיס הממריא ממסלול 28 יטפס בנתוני שיעור טיפוס מרבי של אותו סוג כלי טיס, זאת על מנת להתייצב בכיוון צפון, במקביל ומזרחית למסילת הברזל (הישנה – תוואי מערבי). פניה מערבה (חציית המסילה) לנקודה 'שפיים' תבוצע בגובה שאינו נמוך מ-800 רגל.

2) נחלת עדה: אין לטוס בהקפה מעל נחלת עדה.

3) פארק רעננה: לאחר המראה ממסלול 10, בפניה מ"צלע צולבת" ל"עם הרוח", יש לטוס מעל פארק רעננה אלא אם התקבלה הוראה מהמגדל.

ב. תרגולי הקפה והליכה סביב

1) אין לתרגל המראה חוזרת לאחר נגיעה במסלול, בכלי טיס עם מטען או נוסעים וכלי טיס דו מנועיים.
לחניך טיס: תרגול המראה חוזרת לאחר נגיעה במסלול מותרת רק בטיסת הדרכה עם מדריך טיסה.

2) אין לבצע תרגולי הקפה בכלי טיס דו-מנועי.

3) אין לתרגל אובדן מנוע בהקפה בכלי טיס דו-מנועי.

4) אימוני הקפות בשדה, על ידי כלי טיס אורחים יבוצעו רק לאחר תיאום מוקדם עם מרכז התפעול בשדה.

5) מספר כלי הטיס המרבי לביצוע אימון הקפות לא יעלה על 3 כלי טיס מתרגלים בו-זמנית.

6) אישור המגדל לביצוע Touch & Go (אישור "לגעת"), הוא מבחינת תעבורה אווירית בלבד.

7) אין לבצע אימון הקפות בשדה בימי שישי, שבת, ערבי חג וחג.

ג. תרגול נחיתת אונס

1) אין לתרגל נחיתת אונס לאחר המראה או הליכה סביב.

2) בתרגול נחיתת אונס אין לבצע Touch & Go פרט לטיסות הדרכה/מבחן.

3) תרגול נחיתת אונס באזור ההקפה:

א) מחייב תיאום ואישור המגדל בטרם הביצוע.

ב) למסלול 28 תחילת התרגול תיעשה לא לפני סוף צלע "עם הרוח".

ג) למסלול 10, מצלע "עם הרוח", באופן שיבטיח כי בכל מקרה לא תבוצע טיסה מערבית למסילת הברזל (ישנה, תוואי מערבי), מרגע התחלת התרגול.

ד. חציית אזור הפיקוח (CTR)
טיסה בתחום אזור הפיקוח תעשה אך ורק לצורך נחיתה בשדה.
הערה: פקח הטיסה רשאי לאשר את חציית אזור הפיקוח משיקולי תעבורה בשונה מהאמור לעיל.

ה. הובלת נוסעים בתמורה, בטיסות שממריאות ונוחתות בשדה, מותרת למסוקים בלבד.

ו. טיסת מבנה באזור הפיקוח (CTR) מחייבת אישור מראש ממנהל מגדל הרצליה.

18. המראה

א. ריצת המראה, יש לבצע רק מתחילתו הפיזית של המסלול בשימוש, כאשר מד הגובה מכויל ללחץ QNH (קורא גובה 119 רגל בתחילת מסלול 28 וגובה 90 רגל בתחילת מסלול 10).

ב. לאחר המראה ממסלול 28 יש לפנות צפונה מבלי לחרוג ממערב לקו מסילת הברזל (ישנה, תוואי מערבי), כמפורט בסעיף 17 לעיל.

ג. לאחר המראה ממסלול 10 יש לפנות צפונה מבלי לחרוג מזרחית לכביש שבין הרצליה לרעננה.

ד. חניך טיס או טייס בעל רישיון עם ניסיון של 150 שעות טיסה או פחות, לא ימריא ממסלול 28 או 10 כאשר הטמפרטורה בשדה עולה על 29°C, מבלי שהתייעץ תחילה עם מדריך טיסה מוסמך על אותו סוג כלי טיס.

ה. טייס המבקש להתיישר להמראה יהיה מוכן להמראה מיידית. אין להתעכב בתחילת מסלול ההמראה ללא אישור.

ו. המראת מסוקים מאושרת גם לא מתחילתו הפיזית של המסלול.

ז. התיישרות מסוקים תתבצע מ-P והמראה לכיוון המסלול בשימוש, אלא אם אושר אחרת ע"י מגדל הפיקוח.

ח. כאשר מסלול 10 בשימוש, המתנת מסוק לפני התיישרות תהיה על הקרקע ולא בריחוף (לא תקף למסוקים מסוג רובינזון 22/44).

ט. בהמראת מסוק על מסלול 10, פינוי ציר המסלול יהיה בשליש הראשון של המסלול, ומבלי לעבור מעל העיר/נחלת עדה, אלא אם אושר אחרת על ידי המגדל.

19. נחיתה

א. אסור לבצע גישות נמוכות למסלול 10.

ב. מצלע עם הרוח למסלול 10 יש לתכנן פנייה כך ש-"צלע בסיס" תבוצע מעל כביש חיפה. כמו-כן יש לתכנן כניסה לתחילת "הצלע הסופית" לא נמוך מגובה 650 רגל (QNH) ולבצעה בגלישה בכוח מנוע מזערי האפשרי.

ג. צלע הבסיס למסלול 28 תבוצע מעל הכביש המחבר את הרצליה עם רעננה, - 'דרך ירושלים' (ראה נספח י"ב). אין לטוס מזרחית לכביש זה.

ד. במגדל קיימת מערכת DF. במקרה של אובדן התמצאות, המגדל יכול לתת לטייס כוון טיסה כללי אל השדה (אשר אינו הכוונת מכ"ם), באחריות הטייס לשמור VMC.

20. הקפה (ראה נספח י"ב)

א. גובה ההקפה - 800 רגל (כ-700 רגל מעל פני השטח).

ב. כיוון ההקפה - צפונית למסלול (ימנית ל-28, שמאלית ל-10).

ג. הצטרפות להקפה - תבוצע לצלע המתה של המסלול בשימוש מנקודת הכניסה של השדה או על פי הוראות המגדל.

ד. צלע מתה- מיקומה דרומית למסלול בשימוש ומקבילה אליו.

21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים והצטרפות מהם (CVFR)

א. יציאה

נקודות עזיבת CTR הרצליה הן: 'בני-דרור' ו'שפיים'. המשך טיסה מנקודות אלה ייעשה בהתאם למפת נתיבי התובלה הנמוכים (CVFR), או מפת אזורי האימון.

בעזיבה דרך "שפיים": הטייס יעבור לקשר עם בקרת "פלוטו מערב" לפני חציית כביש מס' 2. במידה ולא נוצר קשר עם "פלוטו מערב" עד לנקודה 'שפיים', יש להמתין בריתוק, ואין לשנות גובה או להמשיך טיסה לנקודה הבאה.

נתיב 'פרדס' – 'גני-עם' הינו נתיב ייעודי מנתב"ג להרצליה. שימוש בנתיב זה לעזיבת הרצליה דורש אישור פקח הרצליה בזמן אמת.

1) המראה ממסלול 10:

א) לצפון:

i. טיפוס דרך הצולבת ל'בצרה' לגובה 800 רגל ולאחר מכן צומת בני-דרור בגובה 800 רגל.

ii. טיפוס לגובה 800 רגל דרך הצולבת, בסוף צלע צולבת המשך בגובה 800 רגל לכיוון 'שפיים', לאחר חצית מסילת הרכבת המשך טיפוס לגובה 1 200 רגל.
ניתן לטוס צפונה דרך 'שפיים' בגובה 1 200 רגל בתאום מראש ובאישור פקח בלבד. מ'שפיים' יש לטפס לגובה 1 600 רגל לווינגייט בקשר עם "פלוטו מערב".

ב) לדרום ולנתב"ג: טיפוס לגובה 800 רגל דרך הצולבת, בסוף צלע צולבת המשך בגובה 800 רגל לכיוון 'שפיים', לאחר חצית מסילת הרכבת המשך טיפוס לגובה 1 200 רגל לשפיים והנמכה לגובה 800 רגל ל'אפולוניה'.

2) המראה ממסלול 28:

א) לצפון: בסוף הצלע הצולבת ל'בצרה' בגובה 800 רגל, ולאחר מכן 'צומת בני-דרור' בגובה 800 רגל.
ניתן לטוס צפונה דרך 'שפיים' בגובה 1 200 רגל באישור פקח בזמן אמת בלבד. מ'שפיים' יש לטפס לגובה 1 600 רגל ל'וינגייט' באישור "פלוטו מערב".

ב) לדרום ולנתב"ג: טיפוס לגובה 800 רגל בצלע צולבת. המשך

צפונה, מזרחית למסילה, בגובה 800 רגל עד מול הנקודה 'שפיים'. פניה מערבה, לנקודה 'שפיים', והמשך טיפוס לגובה 1 200 רגל רק לאחר חציית המסילה. אחרי חליפת הנקודה 'שפיים' הנמכה לגובה 800 רגל ל'אפולוניה'.
עזיבה דרך 'גני-עם', באישור פקח בזמן אמת – מסוף הצולבת טיפוס לאורך כביש 531, לגובה 1 200 רגל.

ב. כניסה

1) מהצפון: 'בני-דרור' גובה 2 000 רגל – 'בצרה' גובה 2 000 רגל (1 200 רגל מאזורי האימון).
2) מהמזרח ומנתב"ג: 'גני עם' גובה 1 200 רגל.
הערה: נתיב 'פרדס' – 'גני עם' הינו נתיב ייעודי בין נתב"ג להרצליה, שימוש בנתיב זה למטרות אחרות דורש אישור פקח הרצליה ובן גוריון בזמן אמת.
3) מהדרום: 'קאנטרי קלאב' גובה 1 200 רגל .
כאשר מסלול 28 בשימוש - יש להקפיד לטוס מזרחית למסילת הברזל הישנה (תוואי מערבי).
הערה: לאחר הצטרפות ל-CTR מכיוון הקאנטרי, במידה ותתקבל הוראת הנמכה, יש לבצעה לאחר חליפת מבנה BIG גלילות צפונה.

ג. מעגל המתנה

למקרה של תקלת קשר, נקבע מעגל המתנה לריתוק ב-'שפיים', בפניות ימניות במקביל וממערב לקו החוף (כיוונים 02/20), בגובה 1 200 רגל.
הריתוק ייעשה כאשר:

1) טייס שלא הצליח להקים קשר עם "פלוטו מערב" לפני הגיעו ל'שפיים' יכנס אוטומטית לריתוק במעגל ההמתנה עד ליצירת קשר עם "פלוטו מערב" לקבלת הוראותיו.
2) טייס שלא הצליח להקים קשר עם "פלוטו מערב" בגלל אובדן קשר יחזור לנחיתה בהרצליה, כמפורט בנספח י"ג.
הערה: כלי טיס המתקרב ל'שפיים' ישים לב לאפשרות הימצאות כלי טיס אחר בריתוק.

22. נתיבי יציאה וכניסה למסוקים (ראה נספח ה').

כלי טיס "חקלאיים" ישתמשו בתשתית ה- CVFR (סעיף 21).

א. יציאה

1) לצפון: בגובה 400 רגל ל'בצרה' ומשם על תדר בועת השרון (תדר אז"ם). יש לשים לב לכך שגובה ההצטרפות להרצליה מצפון זהה לגובה העזיבה, וקיימת הפרדה רוחבית בין הנתיבים.
2) למזרח: בגובה 700 רגל דרך 'רמתיים' ל'מחלף ירקון', ומשם בקשר עם מגדל "בן גוריון".

3) לדרום: לאחר המראה, פניה דרומה וטיפוס ל"גלילות" דרך "צומת איילון" ולאורך כביש איילון (כביש 20) לגובה 500 רגל, לאחר היציאה מה-CTR המשך טיפוס לגובה 700 רגל ל"גלילות".

ב. כניסה

1) מצפון: דרך 'חרוצים' בגובה 400 רגל והצטרפות להקפה בתוואי המתואר בתרשים. למסוקים, דרך הנקודה 'שיקי'. יש לשים לב לכך שגובה העזיבה מהרצליה לצפון זהה לגובה ההצטרפות, וקיימת הפרדה רוחבית בין הנתיבים.
מסלול 10: מ'שיקי' לצלע בסיס, מזרחית למסילה (ישנה, תוואי מערבי) ופינוי ב-P.
מסלול 28: מ'שיקי' כניסה לשליש האחרון של המסלול (השליש המערבי) ופינוי ב-P.

2) ממזרח: דרך 'מחלף ירקון' בגובה 400 רגל ל'רמתיים' והצטרפות להקפה בתוואי המתואר בתרשים.

3) מדרום: בגובה 700 רגל מ'גלילות מזרח', טיסה לאורך כביש איילון (כביש 20), הנמכה לגובה 500 רגל לפני כניסה ל-CTR, והצטרפות להקפה דרך הנקודה 'צומת איילון'.
מסלול 10: מ'צומת איילון', כניסה לבסיס ימנית למסלול 10 (מזרחית למסילה הישנה – תוואי מערבי) ובהתאם להוראות המגדל כניסה לנחיתה ופינוי ב-P.
מסלול 28: מ'צומת איילון', טיסה למעל מגדל הפיקוח ובהתאם להוראות המגדל נחיתה דרך המסלול ופינוי ב P.
הערה: 'צומת איילון' – היציאה מאיילון לדרך מנחם בגין "מחלף המעפילים".

23. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

א. יציאה (ראה נספח ח')

1) היציאה עד SFAIM, לאחר המראה ממסלולים 10 או 28, תיעשה כמפורט ביציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR), סעיף 21.

2) היציאה מהרצליה מותנית בקיומם של תנאי מזג אוויר כדלקמן:
א) בסיס עננים – לא נמוך מגובה 500 1 רגל מעפ"ש.
ב) ראות אופקית – לא פחותה מ-1500 מטרים. כאשר הראות פחותה מ-5 ק"מ מותרת היציאה רק בתנאי SCVFR .

3) על הטייס לשמור על קשר עין מתמיד עם הקרקע עד קו החוף.

4) 'שפיים' משמשת נקודת תחילת התהליך לטיסה בנתיבי ה-ATS.

ב. הצטרפות

אין הצטרפות מנתיבי ה-ATS.

24. אזורי אימון (ראה נספח ז')

א. קשר באזורי האימון

1) אזורים 3, 8 ו-9 בפיקוח מגדל הרצליה בשעות הפעילות של שדה הרצליה. בשאר שעות היממה, בבקרת "פלוטו מערב".

2) כל יתר האזורים בבקרת "פלוטו מערב".

ב. הפעלת טרנספונדר באזורים

כלי טיס הנמצא באזורי אימון מחויב בהפעלת טרנספונדר בהתאם לקודים הבאים:

אזור	3	8	9	11	12	13
קוד	5103	5102	5105	5111	5112	5113

ג. נתיבי הטיסה לאזורים ומהם

תוואי, קשר ובקרת הנתיבים - ראה בנספח ז'.

ד. הערות והגבלות

1) טיסה באזורי האימון מתחת לגובה 1 000 רגל הינה ב-VFR (See and Avoid), ואחריות הטייס להפרדה מפעילות אז"מ, מסוקים וכלי טיס חקלאים הטסים בבועת השרון דרום עד לגובה 700 רגל QNH.

2) אין לחרוג מאזור טיסה שהוקצה ואסור להתקרב לנתיבי טיסה (CVFR) למרחק הקטן מ-1 ק"מ, בכל גובה, למעט באישור פקח/בקר.

3) בהצטרפות מאזורים 3,8,9 יש לטפס או להנמיך לגובה נתיב החזרה ולבקש ממגדל הרצליה לעזוב את האזור בטווח של כ-2 דקות טיסה מבצרה. בשאר האזורים יש להודיע ל-"פלוטו מערב" "עוזב אזור" ולהקים קשר עם היחידה המפקחת על נתיב החזרה.

4) הטיפוס או ההנמכה לגובה תחילת אימון (אם נדרש) יבוצעו בתחומי האזור.

5) טיסה באזור 11 מחייבת הפעלת מערכת ניווט GPS.

ה. הקצאת אזורים

1) טיסה באזורים לצרכי אימון מחייבת הודעה של הטייס למגדל הרצליה ואישור המגדל לכך.

2) הקצאת אזורי אימון 3, 8, 9, 12 ו-13 תבוצע ע"י מגדל הרצליה.

3) הקצאת אזור אימון 11 מחויבת בתיאום טלפוני של מגדל הרצליה לבקרת "פלוטו מערב" טרם המראת המטוס לאזור.
4) בלון פורח רשאי לטוס באזורי הרצליה עד 10 דקות לפני שעת פתיחת השדה ללא צורך בהגשת תכנית טיסת מרחב (חובת טרנספונדר שמיש ופעיל, וקשר עם "פלוטו מערב").

ו. אזור אימון מסוקים (בועת "השרון")

1) כניסה ויציאה – בהתאם לנספח ג'.
2) מסוקים המתאמנים בבועת השרון יהיו ערניים לתנועה של אזמ"ים, מצנחים ממונעים, מסוקים אחרים וכלי טיס חקלאיים. הטיסה בבועת השרון היא בכללי טיסת ראיה לא מבוקרת (ראה ב-08-2 סעיף 3, ב-08-8 סעיף 11). יש לשים לב כי גובה 700 רגל (QNH) הוא הגובה המזערי בו מורשה אימון באזורי אימון 8, 9, 12 ו-13 של הרצליה.
3) משטחי נחיתה למסוקים – מסוקים המבצעים תרגול נחיתות בבועת השרון דרום ומבקשים לבצע נגיעה בקרקע, יבצעו זאת ללא חציה של קו גבול הבועה מערבה.
4) מסוקים הטסים באזורי אימון מסוקים יאזינו על תדר 123.700 (תדר האז"ם) לצורך תיאום עם כלי טיס אחרים הטסים בבועה.

25. הצטרפות לנחיתה עם אובדן קשר (השלמה לנוהל ג-01)

נסה ליצור קשר טלפוני עם מגדל הפיקוח 09-9719554 / 09-9719559.

א. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים (ראה נספח י"ג).

1) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לשדה ועם אורות נחיתה פועלים.
2) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי הטיס האחרים שבהקפה, בנחיתה או בהמראה.
3) עבור מעל המגדל, הכנס דרך ההקפה לצלע "עם הרוח" של המסלול בשימוש, תוך הנמכה לגובה 800 רגל.
4) בהעדר כלי טיס אחרים, בחר במסלול לנחיתה לפי כיוון שק הרוח.
5) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.
הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי טיס.

ב. הצטרפות מסוקים:

הצטרף לשדה עם אורות נחיתה פועלים.

הערה: בעת תקלת קשר תבוצע אך ורק כניסה מכיוון 'חרוצים'.

1) מהבועה - המשך ל'חרוצים'.
2) מ'רמתיים' - טיסה לכיוון 'חרוצים' מחוץ לגבולות ההקפה.

3) מ'גלילות' - יש להמשיך לקו החוף, להיכנס לבועה דרך 'שפיים' ומשם המשך ל'חרוצים'.
4) מ'חרוצים' - המשך לנקודה 'שיקי', זהה המסלול בשימוש ובצע 360 ב'שיקי' עד לקבלת אור ירוק מהמגדל.

26. חניות

א. רחבה A:

חל איסור לבצע פניית 180 בכוח מנוע בשטח הרחבה שבין עמדות החניה A1 ל-A3.

עמדת חניה	ייעוד העמדה	הערות
A1-A6	דו מנועי	
A7-A19	חד מנועי	

ב. רחבה B:

החניה בכל אחת מחניות B תתבצע כשאף המטוס דרומית לקו הלבן.
כאשר חונים בכל אחת מהחניות, יש לשים לב – יציאה ישירה למסלול ההסעה K.

עמדת חניה	ייעוד העמדה	הערות
B1	חד מנועי	החניה אסורה במידה וחונה מטוס בחניה B1A.
B1A	דו מנועי	החניה אסורה במידה וחונה מטוס בחניה B1 ו/או בחניה B2.
B2	חד מנועי	החניה אסורה במידה וחונה מטוס בחניה B1A ו/או בחניה B2A.
B2A	דו מנועי	החניה אסורה במידה וחונה מטוס בחניה B3 ו/או בחניה B2.
B3	חד מנועי	החניה אסורה במידה וחונה מטוס בחניה B2A.
B4	חד מנועי	

ג. רחבה D:

עמדת חניה	ייעוד העמדה, מוטת כנף מקסימלית	הערות
D1	Cessna 152, 10 מ'	
D2-D3	Cessna 337, 11.81 מ'	
D4	11.00 מ'	
D5		אין לחנות כאשר עמדה D6A תפוסה.
D6		אין לחנות כאשר עמדות D7A ו/או D6A תפוסות.
D7		אין לחנות כאשר עמדות D8A ו/או D7A תפוסות.
D8		אין לחנות כאשר עמדות D9A ו/או D8A תפוסות.
D9		אין לחנות כאשר עמדה D9A תפוסה.
D10		אין לחנות כאשר עמדה D6A תפוסה.
D11-D18		
D19-D20	Cessna 152, 10 מ'	
D6A	מטוס דו מנועי	מאושר רק כאשר עמדות D6 ו-D7 פנויות.
D7A		מאושר רק כאשר עמדות D7 ו-D8 פנויות.
D8A		מאושר רק כאשר עמדות D8 ו-D9 פנויות.
D9A	מטוס דו מנועי	מאושר רק כאשר עמדות D10 ו-D9 פנויות.

ד. רחבה E:

עמדות E1 עד E13 – מוטת כנף מקסימלית עד 11 מ'.

<u>סימון קו הפרדה כפול</u> מהווה קו הפרדה בין רחבת החניה לבין גבול מסלול הנסיעה המאושר לרכבים.

<u>סימון קו לבן מקוטע</u> מהווה קו ההפרדה מרחבת החניה למסלול ההסעה.

<u>סימון קו לבן רצוף</u> מהווה קו העמידה של קצה המטוס בחניה לצפון ואין לעבור אותו, בין הקווים תאושר תנועת רכבי שירות כגון תדלוק וכדומה.

ה. רחבה F:

בעת יציאה מעמדות F1-16 נדרשת זהירות רבה לאור הקרבה בין החניות ברחבה.

נדרשת תשומת לב יתרה בתמרון וגרירת כלי הטיס בתוך הרחבה.

עמדת חניה	ייעוד העמדה, מוטת כנף מקסימלית	הערות
F1-F2	Cessna 152, 10 מ'	
F3	עד 13.0 מ'	
F4-F5	11.00 מ'	
F6	עד 13.0 מ'	
F7-F8	11.00 מ'	
F9	עד 13.0 מ'	
F10-F11	11.00 מ'	
F12	עד 13.0 מ'	
F13-F14	11.00 מ'	
F15-F25	עד 13.0 מ'	

27. רשימת נספחים

א - תרשים השדה.
ב - הושאר ריק.
ג - כניסה ויציאה נתיבי CVFR.
ד - הושאר ריק.
ה - נתיבי יציאה וכניסה למסוקים.
ו - הושאר ריק.
ז - מפת אזורי האימון.
ח - Departure to ATS Route – RWY 28/10.
ט - עמדות חנייה ברחבות A, B, C.
י - עמדות חנייה ברחבה F.
י"א - עמדות חנייה ברחבה G.
י"א-1- עמדות חנייה ברחבת E.
י"א-2 - עמדות חנייה ברחבת D.
י"ב - תרשים ההקפה.
י"ג – הצטרפות באובדן קשר מנתיבי CVFR.

הרצליה

תרשים השדה

32°10'46"N
034°50'04"E

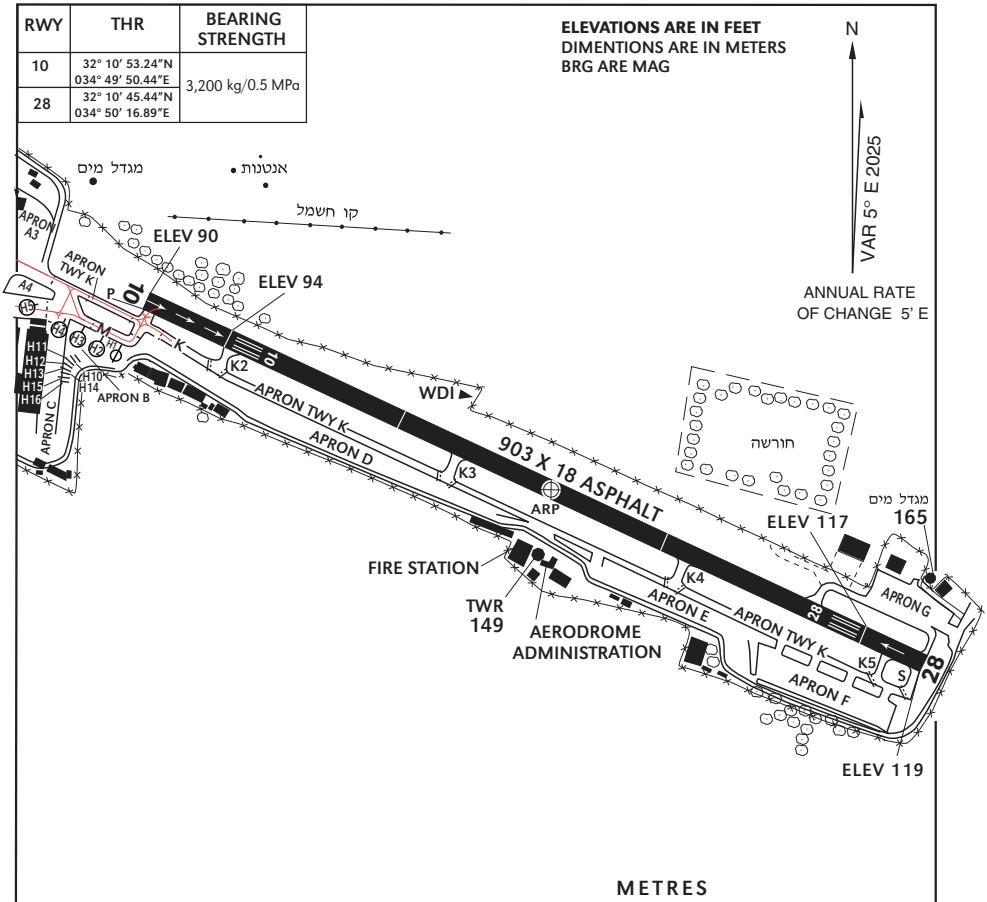
ELEV **121 ft**

CPT	121.70
TWR	122.20
	129.40

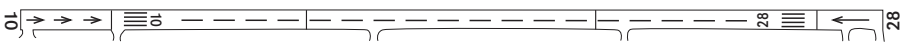
HERZLIA (LLHZ)

RWY	THR	BEARING STRENGTH
10	32° 10' 53.24"N 034° 49' 50.44"E	3,200 kg/0.5 MPa
28	32° 10' 45.44"N 034° 50' 16.89"E	

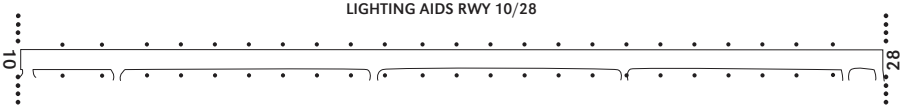
ELEVATIONS ARE IN FEET
DIMENTIONS ARE IN METERS
BRG ARE MAG



MARKING AIDS RWY 10/28



LIGHTING AIDS RWY 10/28

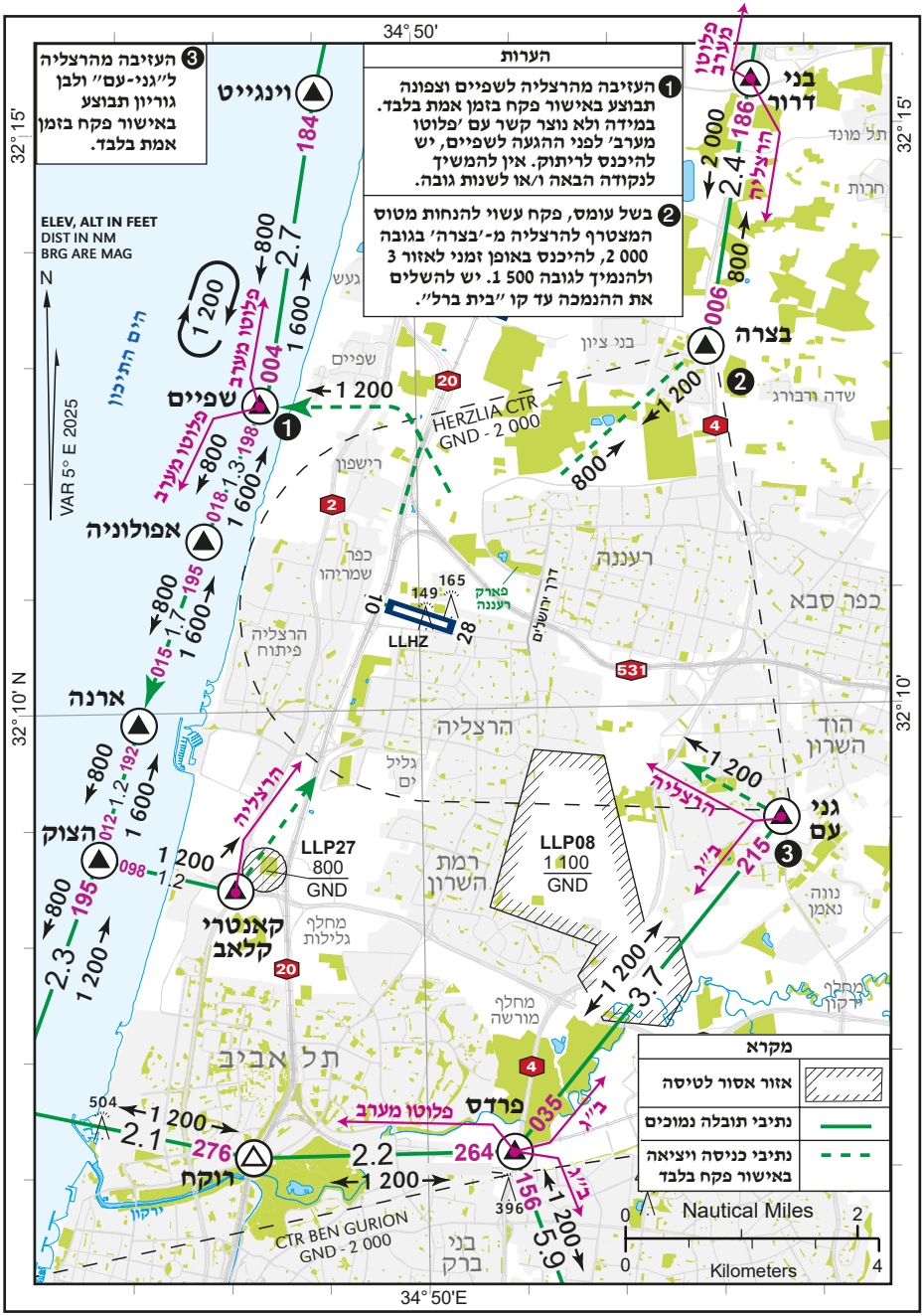


CHANGES: PCR Updated, CPT Frequency

HERZLIA (LLHZ)

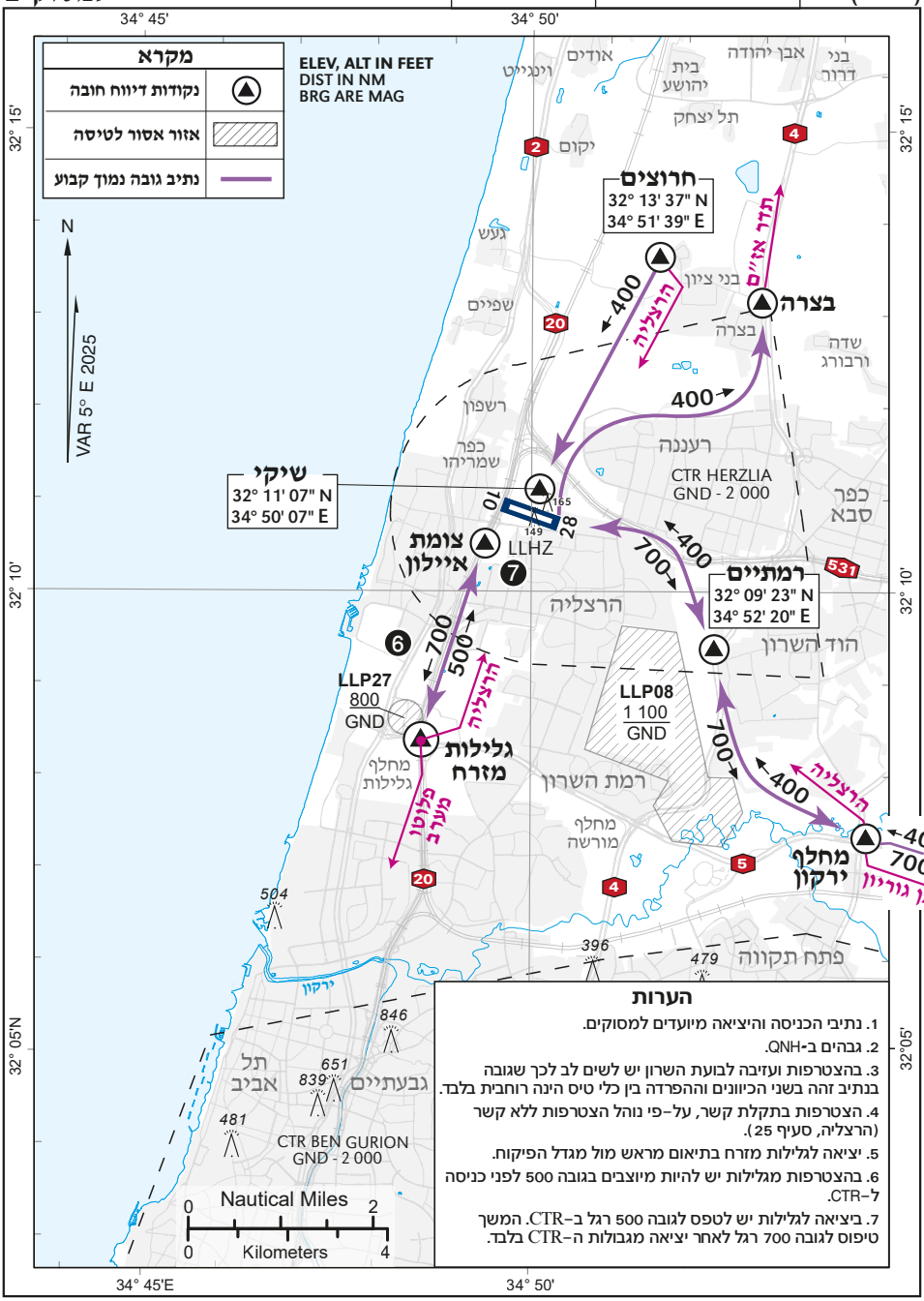
CPT	121.70	נתב"ג TMA	119.50
TWR	122.20	תדר אז"מ	123.70
אזורים	129.40	תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת	

כניסה ויציאה AD ELEV **121 ft**
נתיבי CVFR



CHANGES: New Note 3 ,CPT Frequency, Route from Ganei Am to North Cancelled, Freq. Change Fix.

HERZLIA (LLHZ)	CPT 121.70 תדר אז"ם 123.70	TWR 122.20 129.40	AD ELEV 121 ft	נתיבי יציאה וכניסה למסוקים



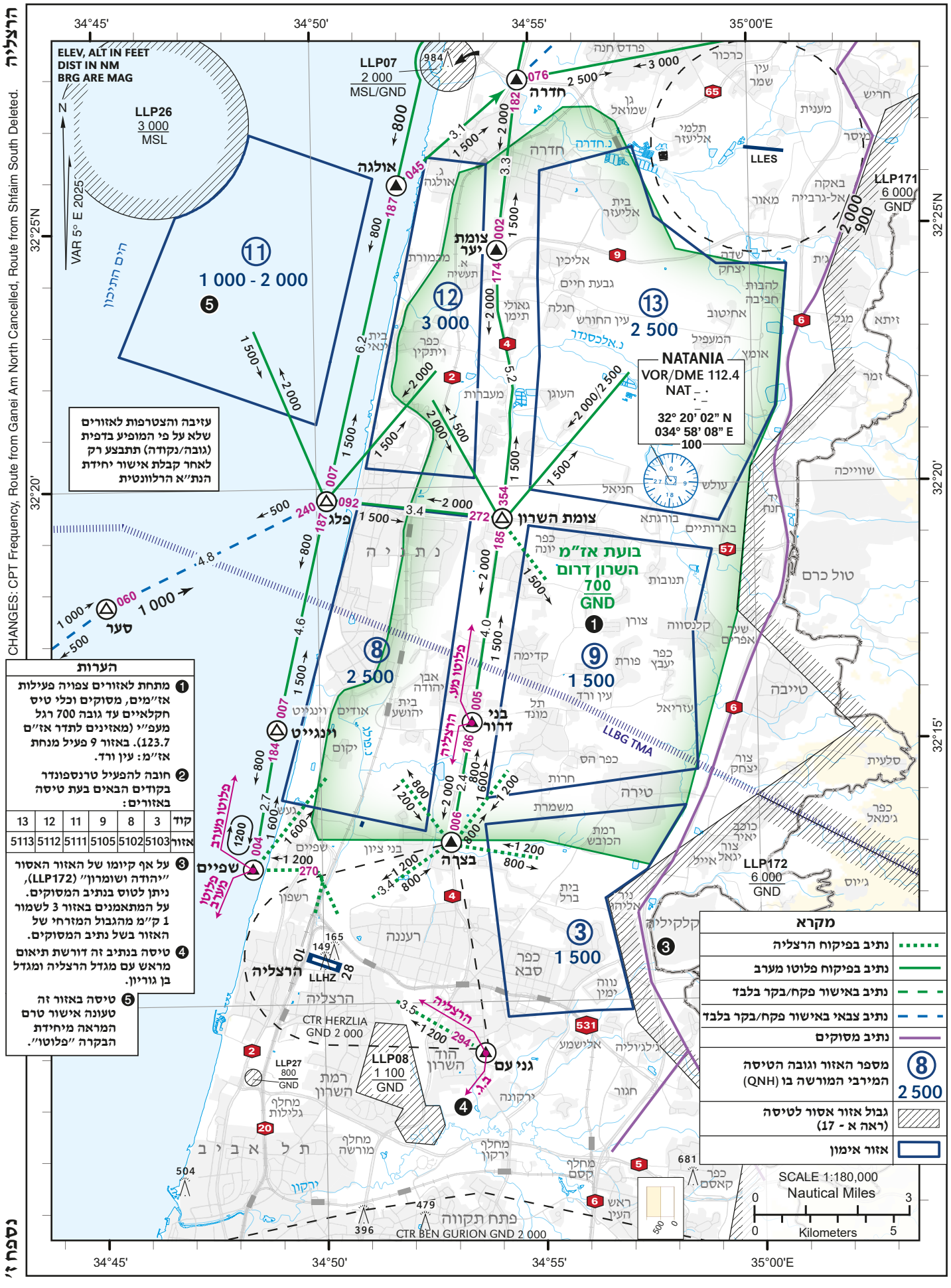
מפת אזורי אימון

AD ELEV **121 ft**

HERZLIA (LLHZ)

נתב"ג TMA	119.50	CPT	121.70
תדר אז"מ	123.70	TWR	122.20
		אזורים	129.40

תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת



CHANGES: CPT Frequency, Route from Ganei Am North Cancelled, Route from Shfaim South Deleted.

עדכון 2/25

רשות התעופה האזרחית

02 אוק' 2025

הרצליה

נספח ז'

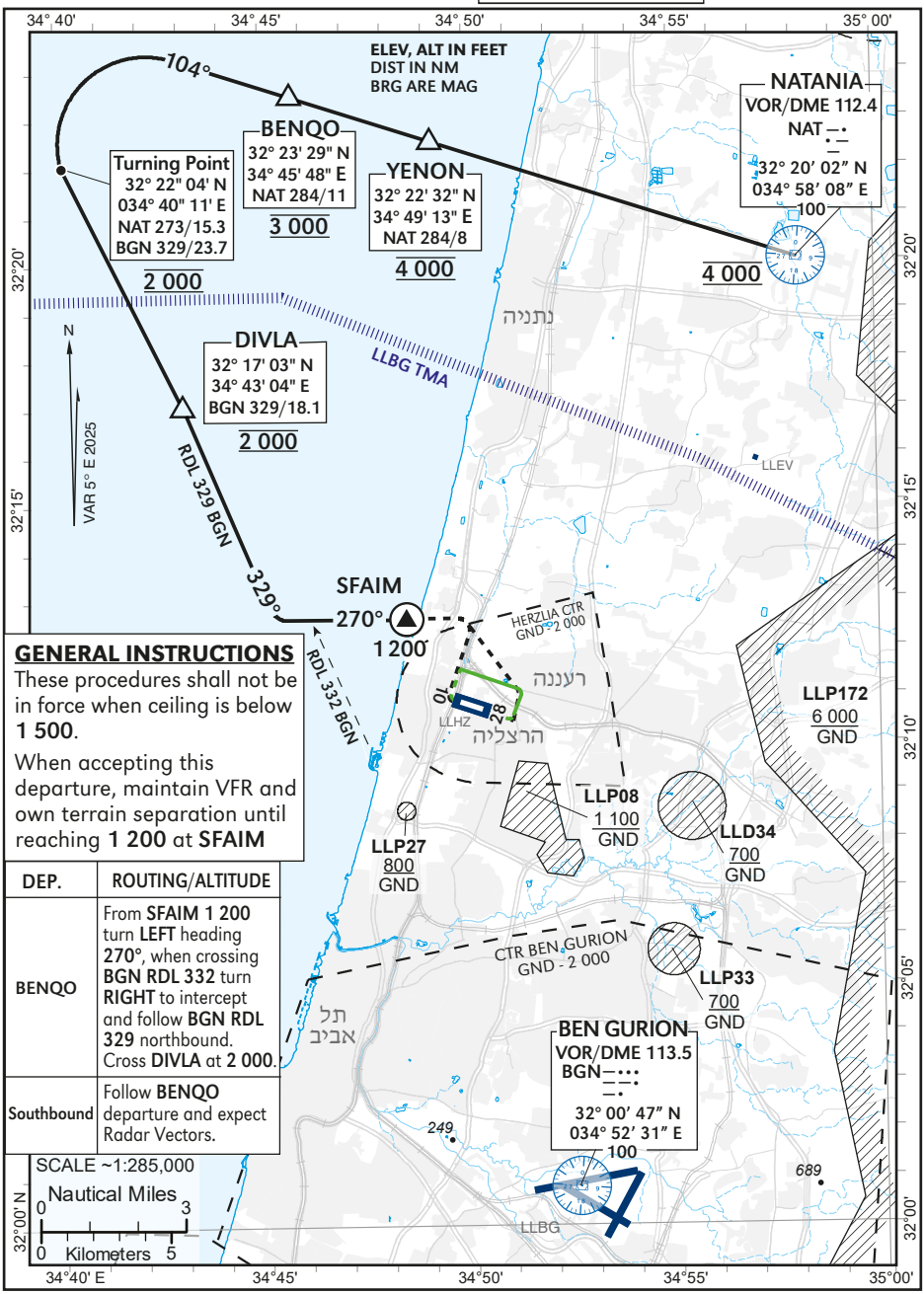
DEPARTURE TO ATS ROUTE - VISUAL

AD ELEV **121 ft**

CPT	121.70
HERZLIA TWR	122.20
BGN TMA	119.50

תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת

HERZLIA (LLHZ)
RWYs 28, 10
BENQO 1



GENERAL INSTRUCTIONS

These procedures shall not be in force when ceiling is below **1 500**.

When accepting this departure, maintain VFR and own terrain separation until reaching **1 200** at **SFAIM**

DEP.	ROUTING/ALTITUDE
BENQO	From **SFAIM 1 200** turn **LEFT** heading **270°**, when crossing **BGN RDL 332** turn **RIGHT** to intercept and follow **BGN RDL 329** northbound. Cross **DIVLA** at **2 000**.
Southbound	Follow **BENQO** departure and expect Radar Vectors.

CHANGES: CPT Frequency

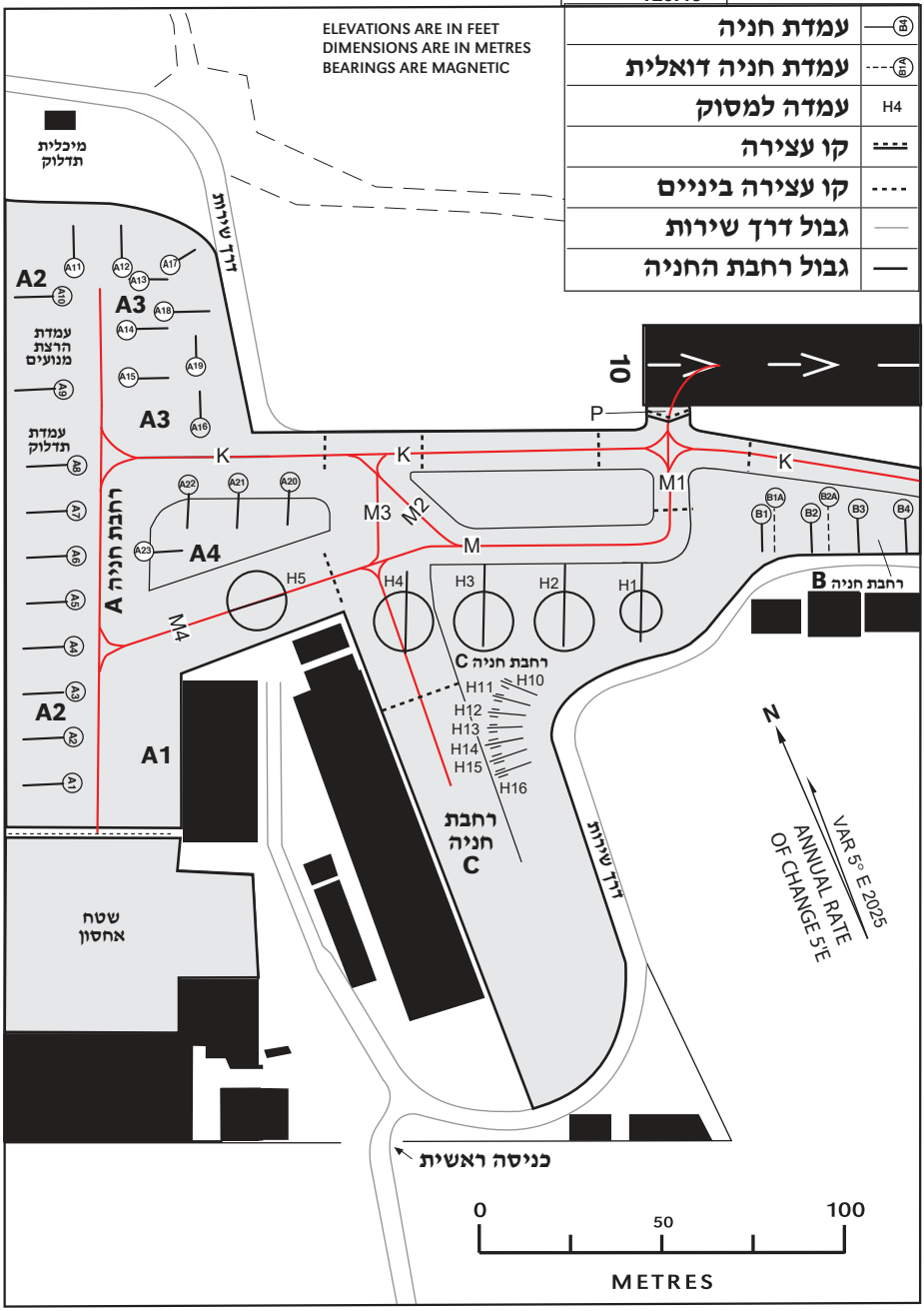
הרצליה

HERZLIA
(LLHZ)

CPT	121.70
TWR	122.20
	129.40

APRON ELEV **88 ft**

עמדות חניה
ברחבות A, B, C



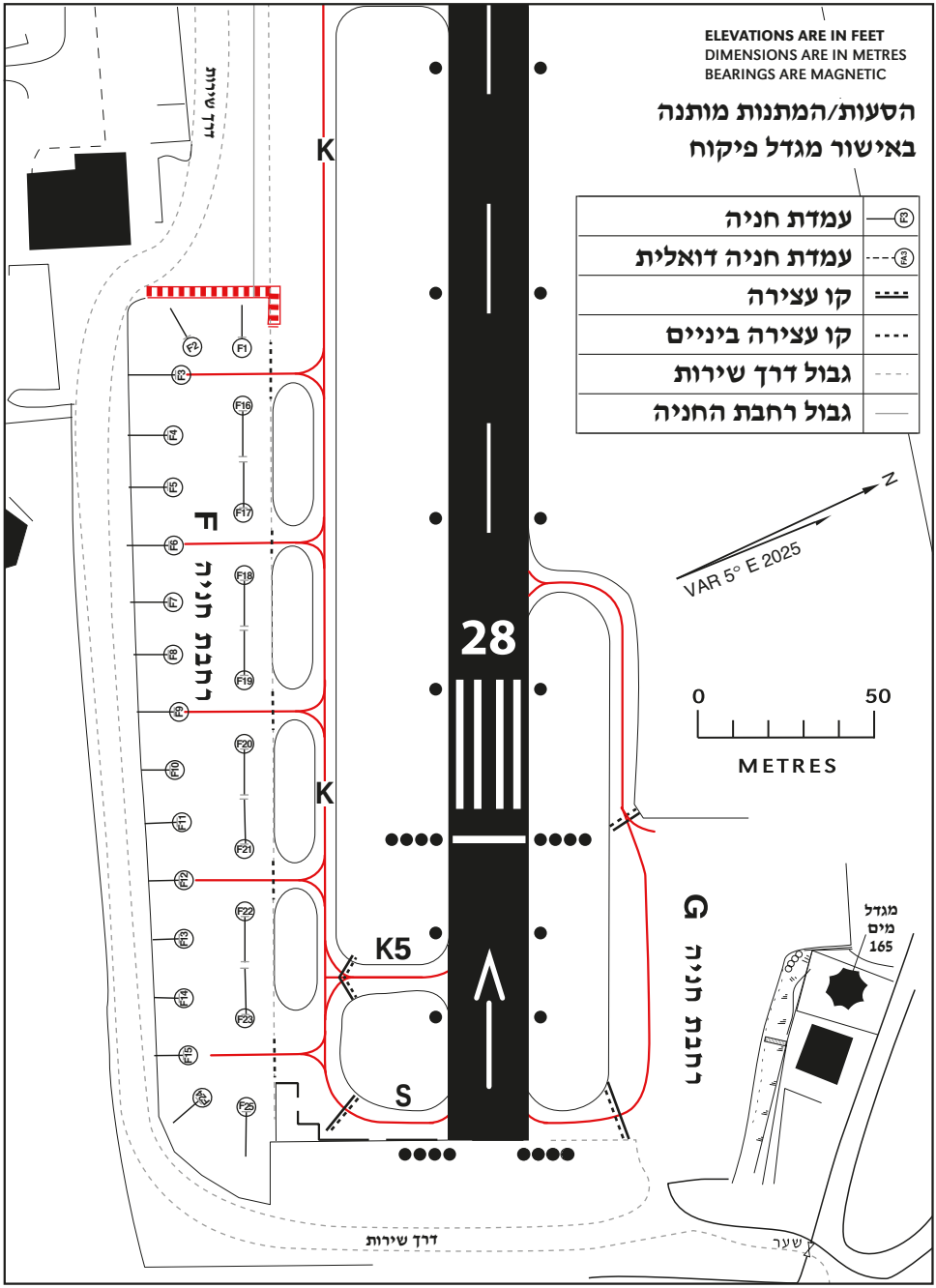
CHANGES: CPT Frequency

HERZLIA (LLHZ)

CPT	121.70
TWR	122.20
	129.40

APRON ELEV **120 ft**

רחבת חניה F



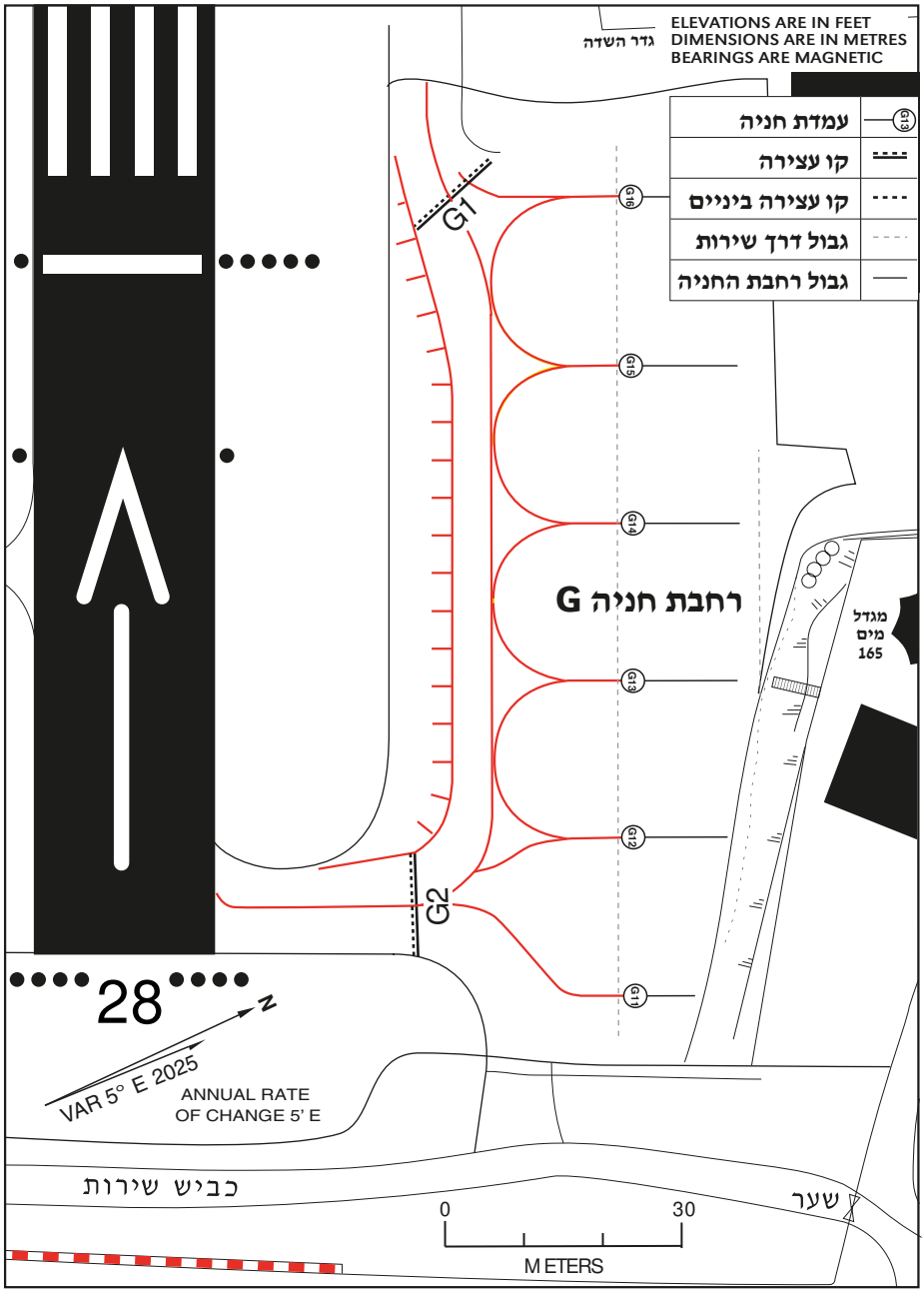
CHANGES: CPT Frequency

עמדות חניה
ברחבות G

APRON ELEV **119 ft**

CPT	121.70
TWR	122.20
	129.40

HERZLIA
(LLHZ)



CHANGES: G1-G6 Stands Renamed, CPT Frequency.

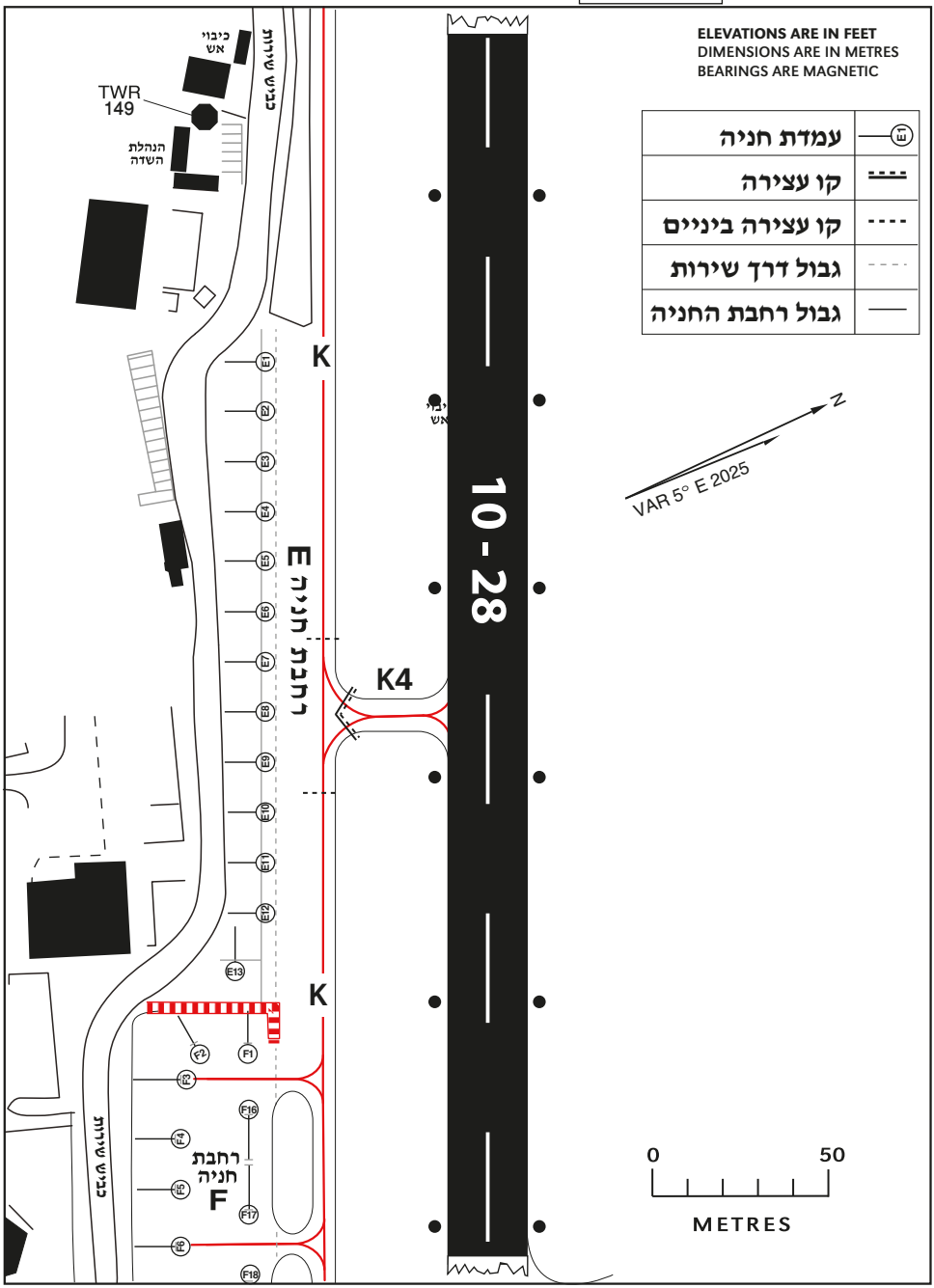
הרצליה

HERZLIA (LLHZ)

CPT	121.70
TWR	122.20
	129.40

APRON ELEV **110 ft**

רחבת חניה E



CHANGES: CPT Frequency

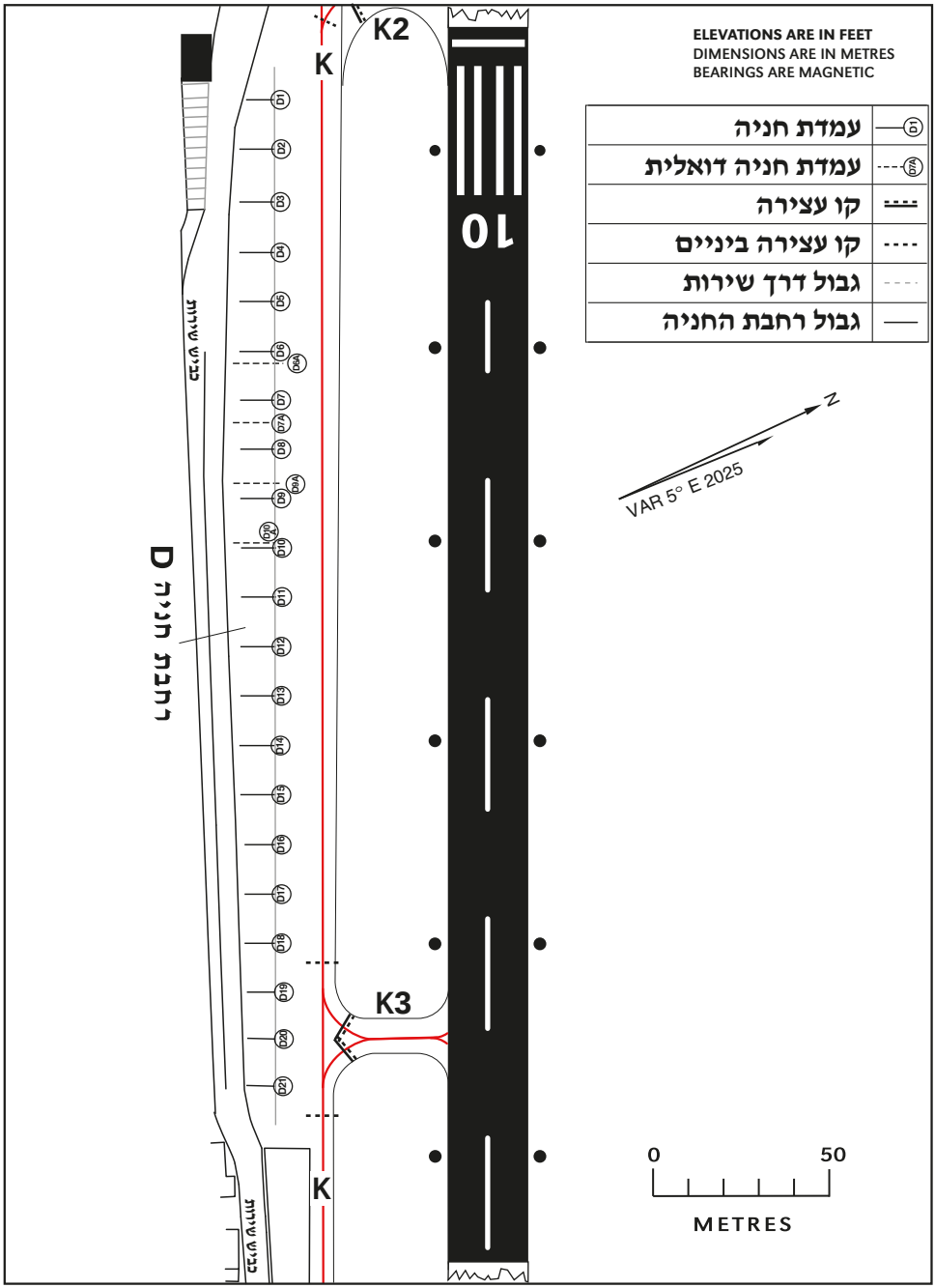
הרצליה

HERZLIA (LLHZ)

CPT	121.70
TWR	122.20
	129.40

APRON ELEV **100 ft**

רחבת חניה D



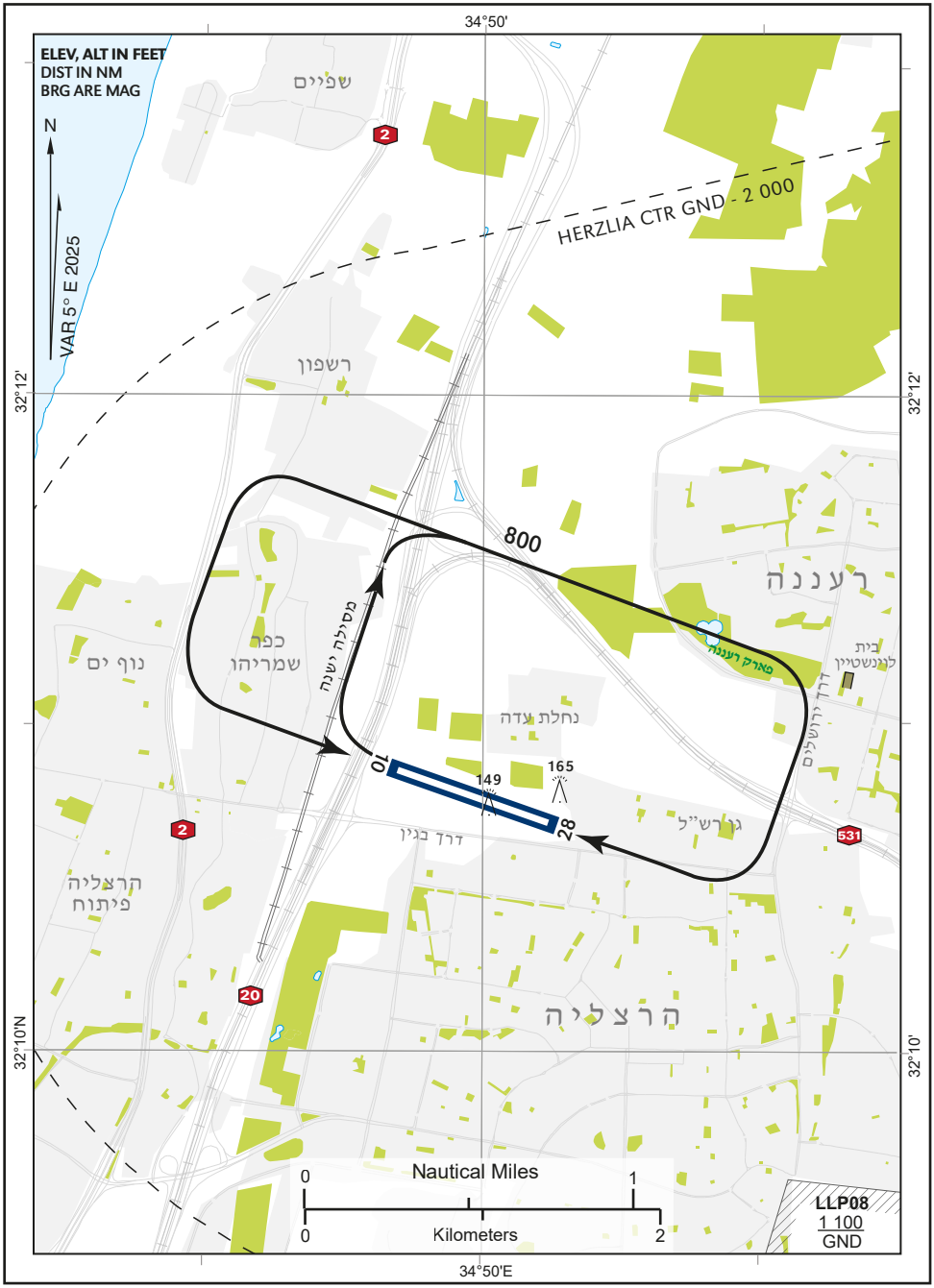
CHANGES: CPT Frequency

תרשים ההקפה

AD ELEV **121 ft**

CPT	121.70
TWR	122.20
	129.40

HERZLIA (LLHZ)



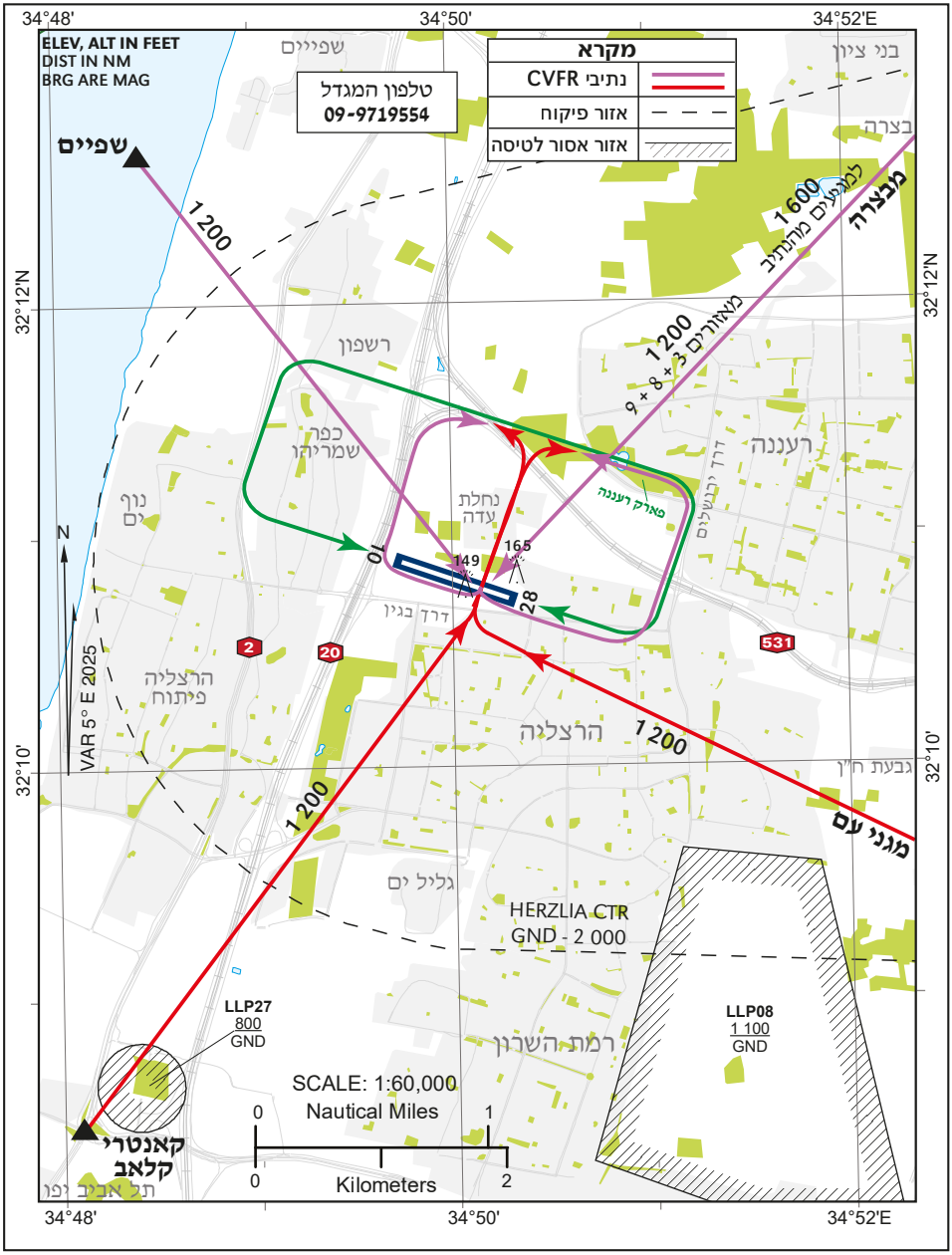
CHANGES: CPT Frequency

HERZLIA (LLHZ)

TWR	122.20
אזורים	129.40
CPT	121.70

AERODROME ELEV **121 ft**

הצטרפות באובדן
קשר מנתיבי CVFR



CHANGES: CPT Frequency

נמל התעופה חיפה (LLHA)

1. נקודת ציון מרכזית

ברשת WGS-84 : 035°02'38"E 32°48'35"N

2. מיקום השדה

כ- 12 ק"מ ממרכז העיר חיפה.

3. גובה השדה/טמפרטורה מייצגת לייחוס

28 רגל מעל פני הים/ 31.5 ^{o}c (אוגוסט).

4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים

נמל התעופה חיפה
רחוב יוליוס סימון 99, חיפה.
רשות שדות התעופה / מנהל נמל התעופה חיפה
טלפונים ותקשורת:
הנהלת הנמל - טל': 04-8476100/1 פקס: 04-8728657
לאחר השעה 16:00 : יחידת הביטחון - 04-8476106, 050-9753105/6
טל' מגדל הפיקוח: 04-8476120
טל' מגדל הפיקוח למקרה אבדן קשר **בלבד**: 04-8729361
דוא"ל הנהלת הנמל/מרכז תפעול וביטחון: mail_haifaairport@iaa.gov.il
דוא"ל מגדל הפיקוח: migdalha@iaa.gov.il
AFTN: LLHAZTZX

5. כללי הטיסה המורשים

א. השדה ותחום הפיקוח (CTR) מוגדרים לטיסה לפי כללי טיסת ראיה מבוקרת (CVFR).

ב. כל הגבהים המצוינים בנוהל הנם מעל גובה פני הים לפי לחץ QNH, אלא אם צוין אחרת.

6. שעות פעילות

בימים א', ה', בין השעות 0800-2200.

בימים ב', ג', ד', בין השעות 0800-2000, ובנוסף השדה יהיה פתוח בין השעות 2000-2200 לפעילות של תובלה אווירית מסחרית (הובלת נוסעים) בינלאומית ופנים-ארצית במטוסים המובילים 30 נוסעים או יותר בלבד.

בימי ו' וערב חג, בין השעות 0700-1900.

בימי שבת וחג, בין השעות 0800-2000, ובנוסף השדה יהיה פתוח בין השעות 2000-2200 לפעילות של תובלה אווירית מסחרית (הובלת נוסעים) בינלאומית ופנים-ארצית במטוסים המובילים 30 נוסעים או יותר בלבד.

בערב ראש השנה ובערב פסח א' ייסגר נמל התעופה בשעה 1800.
בערב יום כיפור ייסגר נמל התעופה בשעה 1400 ועד למחרת מוצאי החג.

בשעות בהן נמל התעופה סגור, אין אישור למטוסי כנף קבועה לנחות.
בקשות לביצוע טיסות מעבר לשעות הפעילות, יוגשו למרכז תפעול וביטחון חיפה לאישור, לפחות 24 שעות מראש.
נחיתות או המראות של מסוקים במשימות מצילות חיים, או של משטרת ישראל במשימות חירום בלבד, מאושרות מעבר לשעות הפעילות, לצורכי תדלוק, העלאת/ הורדת שוטרים/ פצועים בלבד, ובתיאום מראש עם הנהלת נמל התעופה.

7. שרותי נמל התעופה

א. תדלוק:
קיים שרות תדלוק עצמי בשעות פעילות השדה לבעלי הסדר מיוחד עם חברת "פז שרותי תעופה" (באמצעות כרטיס תדלוק אישי). חל איסור על העלאת/הורדת נוסעים בעמדת תדלוק כלי הטיס.
שרותי תדלוק באמצעות מיכלית של החברה בעמדת המטוס, ניתן לקבל בכל יום בין השעות 7:00 ל-15:00, או עד סיום טיסת הקו האחרונה.
סוגי הדלק המסופקים הם: דס"ל, JET A-1 ובנזין (100LL AVGAS).
תדלוק שלא במסגרת ההסדר הנ"ל או מחוץ לשעות הפעילות, יש לתאם 24 שעות מראש עם חברת "פז שירותי תעופה" במספר הטלפון 053-7211039.

ב. אחזקה למטוסים – חברת אחזקות 2000 – 035477891.

ג. שירותי הנדלינג – יש לפנות לחב' ההנדלינג הפועלות בנתב"ג.
1. QAS – 03-9751333
2. Laufer/GHI – 076-8880000
3. AEROHANDLING – 039754012

ד. 1) שירותי מטאורולוגיה:

1	Associated MET office	Israel Meteorological Service, Bet Dagan (LLBD)
2	Hours of service MET office outside hours	Observations commence one hour before AD resuming operation and continue until closure. Briefing available from LLBD 24H each day.
3	Office responsible for TAF preparation Periods of validity	Israel Meteorological Service 24 HR (Long TAF)
4	Type of landing forecast Interval of issuance	Nil
5	Briefing/consultation provided	Telephone briefing with the Meteorological Watch Office at Israel Meteorological Service, Bet Dagan, can be established in the aerodrome meteorological station.

6	Flight documentation Language(s) used	By request from the local MET station, a folder may be provided containing: Charts, OPMET information, SIGMET, Aerodrome Warnings and low-level forecasts for TEL-AVIV FIR available in ICAO abbreviated text or in English.
7	Charts and other information available for briefing or consulting	Low level and upper wind and temperature chart for standard isobaric surface. Significant weather chart (low level, medium and high level)
8	Supplementary equipment available for providing information	Meteorological information terminal available at meteorological station in the AD containing: weather radar, weather satellite image display and animation, Upper Air temperature & wind profiles derived from Israeli radiosonds and AMDAR reports, SIGWX and T+W charts and updated OPMET information
9	ATS units provided with information	Haifa Tower.
10	Additional information (limitation of service, etc.)	Tel: 972-4-8476132

2) ATIS כולל מידע מטאורולוגי באזור ההקפה (Local report).

8. שרותי כיבוי אש והצלה

א. קטגורית נמל התעופה לכיבוי אש - קטגוריה 5.

ב. שרותי הצלה - כבאית תעופתית עפ״י הקטגוריה, כולל ציוד פריצה וחילוץ, אמבולנס ועגלת אר״ן נגררת.

ג. פינוי כלי טיס תקוע:

באחריות הטייס/בעל כלי הטיס/חברת התעופה לה שייך כלי הטיס, לפנות את כלי הטיס המעורב בתאונה מאתר התאונה, לרבות מרצועת המסלול, זאת לאחר קבלת אישור מהחוקר הראשי. במקרה של אי פינוי המטוס בזמן שיורה מנהל נמל התעופה, תפעל הנהלת נמל התעופה על פי נהליה.

9. נתוני המסלולים (ראה נספח א׳)

Designations RWY NR	*True BRG*	*Dimensions of RWY (m)*	*Strength (PCR) and surface of RWY and SWY*	*THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	*THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*	*Slope of RWY-SWY*
1	2	3	4	5	6	7

15	159.80°	1 318 X 30	320/F/C/X/T	THR 324855.55N 0350229.26E; RWY END 324817.81N 0350245.71 E; GUND 20.5 M	THR 26 FT	-0.86%/+ Negligible (502 M) (785 M)
33	339.80°	1 318 X 30	320/F/C/X/T	THR 324821.41N 0350244.14E; RWY END 324857.04N 0350228.58E; GUND 20.5 M	THR 16 FT	Negligible /+0.86% (785 M) (502 M)
SWY dimensions (m)	*CWY Dimen-sions (m)*	*Strip dimensions (m)*	*Dimensions of RESA (m)*	*Location And Description Of Arresting System*	*OFZ*	*Remarks*
8	9	10	11	12	13	14
Nil	90 X 80	1 318 X 80	RESA RWY 15 – 30 X 42	Nil	Nil	RESA + CWY: PART OF THE RWY*
Nil	90 X 80	1 318 X 80	RESA RWY 33 – 16 X 60	Nil	Nil	RESA + CWY: PART OF THE RWY

* שימוש ב- CWY – נדרש תיאום עם מגדל הפיקוח לפני התיישרות.

* Aiming point למסלול 15 מסומן במרחק 250 מטר ממפתן המסלול, PAPI למסלול 15 ממוקם במרחק 300 מטר ממפתן המסלול.

9א'. מרחקים מוצהרים

RWY Designator	*TORA (M)*	*TODA (M)*	*ASDA (M)*	*LDA (M)*	*Remarks*
15	1 228	1 288	1228	1 177	Nil
15	1 228	1 318	1228	1 177	By prior coordination*
33	1 228	1 318	1228	1 119	Nil

* שימוש ב- CWY – נדרש תיאום עם מגדל הפיקוח לפני התיישרות.

9ב'. מרחקים מקוצרים - להמראה מצמתי המסלול

מחבר	TORA (מ')	
	מסלול 33	מסלול 15
N2	לא מאושר	1 098
N1	לא מאושר	1 076
G	175	1 002
A/Z	425	750
Y-1	615	560
Y-3	495	680
U	716	462

10. עצמים בולטים בנמל התעופה וסביבתו

א. בשטח בתי הזיקוק שהינו אזור אסור לטיסה והנמצא דרומית לנמל התעופה, מזרחה להמשך ציר המסלול, מצויים מספר עצמים שהבולטים מבניהם הינם:

1) מגדל קירור ("לבניה") שגובהו המרבי 270 רגל.

2) ארובה בגובה 276 רגל, הפולטת אש שגובהה עשוי להגיע עד גובה 740 רגל.

3) מבנה סמוך לארובה בגובה 253.2 רגל.

ב. הרי הכרמל דרומית/מערבית לנמל התעופה, משתרעים עד לגובה של 1 870 רגל, כ- 6 ק"מ מדרום לנמל התעופה.

ג. עגורנים בשדה הקישון בגובה 220 רגל, 500 1 מטר מערבית לתחילת מסלול 15, מוארים בלילה בתאורת אזהרה.

ד. 4 ארובות במפעל "בלו-בנד" בגובה 145 רגל, 260 מטר צפון מזרחית לציר ולתחילת מסלול 15.

ה. מגדל מים בגובה 130 רגל, 530 מטר מזרחית למגדל הפיקוח.

ו. מבנה גלילים ('סילו') בגובה 147 רגל, מעל מספנות ישראל, כ- 500 מטר דרום מערבית לתחילת מסלול 15.

ז. מנוף בגובה 151 רגל, 300 2 מטר מערבית לתחילת מסלול 15.

ח. מתחם ציוד תמיכה לוגיסטי, הכולל מיכלים בגובה 72 רגל ובמרחק של 385 מטר, מבנים בגובה 80 רגל ובמרחק של 415 מטר, עמודי תאורה בגובה של 88 רגל ובמרחק של 500 מטר מצפון מזרח לתחילת מסלול 15.

ט. משטחים בגובה 46 רגל, 117 מטר מערבית לציר ולתחילת מסלול 15.

י. מבנה תחנת משנה לחשמל בגובה 71 רגל ובמרחק 690 מטר מצפון לתחילת מסלול 15.

יא. 6 עגורני גשר במסוף כרמל א' בנמל חיפה עד גובה 348 רגל. העגורן הקרוב במרחק 270 2 מטר מערבית לתחילת מסלול 15 והעגורן הרחוק במרחק 460 2 מטר צפונית מערבית לתחילת מסלול 15. העגורנים מסומנים בצבע כתום לבן ומוארים בתאורת אזהרה מהבהבת ליום ולילה.

יב. מנופים ועמודי תאורה בנמל חיפה החדש ברדיוס של 0.7-2.3 ק"מ צפונית מערבית לתחילת מסלול 15 ובגובה מרבי של 475 רגל.

יג. תשומת לב נדרשת לריבוי מכשולים ברדיוס של 1.5 מייל ימי ממרכז השדה.

11. תאורות ושק רוח

א. תאורת מסלול - חשמלית.

ב. שילוט רחבות ומסלול - חשמלית.

ג. PAPI, מצד שמאל של מסלול 15, בזווית גלישה של 3°.

ד. PAPI, מצד שמאל של מסלול 33, בזווית של 4°.

ה. נתון MEHT, גובה עין טייס מעל קו המפתן של מסלול 15, 12.27 מטר.

ו. נתון MEHT, גובה עין טייס מעל קו המפתן של מסלול 33, 14.52 מטר.

ז. תאורת סוף מסלול (REIL) בשני קצוות המסלול.

ח. תאורה ירוקה בתחילת מסלול ותאורה אדומה בסוף מסלול, למסלולים 15 ו-33, בשני הכיוונים.

ט. שני שקי רוח ממערב למסלול, אחד מול סף מסלול 15 והשני מול אזור הנגיעה של מסלול 33.

12. אזור פיקוח השדה (CTR)

א. האזור המתוחם בין המקומות הבאים: "צומת יגור" (32°45′11″N 35°04′18″E) – "אפק" (32°50′25″N 35°07′40″E) – "מחלף ביאליק" (32°50′39″N 35°06′02″E) – "צומת עכו מזרח" (32°55′15″N 35°05′50″E) – מערבה לאורך רחוב "בן עמי" עד "צומת תל עכו" (32°55′25″N 35°04′55″E) – צפונה לאורך מסילת הרכבת (32°56′40″N 35°04′54″E) – "צפון מערב עכו" (32°56′44″N 35°04′21″E) – "מערבית לסטלה מאריס" (32°49′33″N 34°56′31″E) – "מערבית למחלף דרום" (32°47′40″N 34°56′31″E) – "צומת אוניברסיטה" (32°44′59″N 35°01′51″E).

ב. באמצע השבוע: מגובה הקרקע עד גובה 3 000 רגל מעפ"י.

ג. בסוף השבוע: מגובה הקרקע עד גובה 3 500 רגל מעפ"י.

הערה: הגדרות אמצע שבוע/סוף שבוע מפורטות בפרק א'-11.

13. קשר

א. שפת דיבור - עברית (ואנגלית כאשר יש על הערוץ טייס שאינו דובר עברית או באישור פקח).

ב. תדרים

133.000 מ"ה - ערוץ המגדל.

127.800 מ"ה - ערוץ מגדל משני.

135.400 מ"ה - שידורי ATIS.

121.500 מ"ה – ערוץ מצוקה בינלאומי.

14. עזרי ניווט

אין.

15. הוראות כלליות

א. למרות שהטיסה ב-CTR מבוצעת במרחב אויר מבוקר, האחריות להפרדה בין כלי הטיס הטסים בהקפה ו/או על הקרקע ברחבות החנייה חלה על הטייסים עצמם.

מגדל הפיקוח מספק לטייסים - אישורי המראה/נחיתה, הוראות הצטרפות וגבהי טיסה להפרדה ראשונית, מידע על מיקום התנועות האחרות בהקפה, מספר לנחיתה, מידע מטאורולוגי רלוונטי, סיוע במצבי חרום ומצבים חריגים כגון אבדן התמצאות.

ב. בקריאה ראשונה למגדל בהצטרפות, באחריות הטייס לדווח אות ATIS עדכנית (135.400 מ"ה).

ג. שטח מבצעי ורחבת חנייה

1. כניסה/שהייה/תנועה בשטח המבצעי מחייבת לבישת אפוד זוהר תקני מרגע הכניסה ועד לעזיבת שטח זה.
2. תנועת רכב בשטח המבצעי מחייבת הפעלת פנס מהבהב על גג הרכב.
3. חניית כלי טיס ברחבות "A", "N", "J", "L" ו-"Z" (ראה נספחים).
   א. באחריות הטייס לתאם מראש בדוא"ל עם מרכז תפעול ובטחון חיפה, הגעה וחניה של כלי טיס שבסיס האם שלו אינו חיפה.
   ב. עמדות A1, A2 ו-A4 מאושרות לכלי טיס בעלי מוטת כנף של עד 27.43 מ' בלבד. עמדה A3 מאושרת לכלי טיס בעלי מוטת כנף של 27.05 מ' בלבד. כניסה ויציאה מעמדות אלו תתבצע לפי הסימון. כניסה בליווי מכוון קרקעי.
   ג. חל איסור על ביצוע תדלוק, טיפולים ועבודות תחזוקה מכל סוג בעמדות A16-A18.
   ד. באחריות הטייס להחנות את המטוס אך ורק בעמדה המתאימה לגודלו. חניה בעמדה גדולה יותר מחייבת אישור ממרכז תפעול ובטחון חיפה.
   ה. רחבה J: בעמדות J1 ו-J2 חל איסור על העמדת מטוס אשר חורג מקו ריסון אחורי.
   ו. חל איסור על כניסה/יציאה בו זמנית של מטוסים משתי עמדות חניה צמודות, בהסעה ו/או בדחיפה לאחור.
4. חניית מסוקים:
   א. חניית מסוקים מותרת ברחבה G. באחריות הטייס לתאם מראש בדוא"ל את עמדת החניה עם מרכז תפעול וביטחון חיפה.
   ב. חל איסור על כניסה/יציאה בו זמנית של מסוקים משתי עמדות חניה צמודות, בהסעה ו/או בריחוף ברחבה G.

ג. רחבה G (ראה נספח ג'): מותרת למסוקים באורך של עד 17.12 מטרים.

ד. ברחבה G מותרת הסעה למסוק אחד בלבד בזמן נתון.

5. רחבה Z/N: גישת טייסים ונוסעים, לרבות הגעה לרחבה מהטרמינל ובחזרה – בתיאום מראש בדוא"ל עם מרכז תפעול וביטחון חיפה.

6. אין לבצע ריחוף מסוק לצורך בדיקה בתחום רחבות החניה.

7. אסורה כניסת מטוס לעמדת חניה בהסעה בכוח מנוע (למעט בחניות A1-4). יש לדומם מנוע ולדחוף את המטוס לאחור ידנית.

8. הזזת כלי טיס מעמדת החניה, לרבות בדחיפה, גרירה או הסעה, מחייבת תאום מוקדם עם מרכז תפעול ובטחון חיפה ותיאום עם המגדל לקבלת אישור לביצוע.

ד. התנעה

1. באחריות הטייס לקבל את אישור המגדל להתנעה.

2. בקריאה ראשונה על הטייס לציין את עמדת החניה בה נמצא כלי הטיס, ואת אות ה-ATIS הרלוונטית.

3. אישור מגדל להתנעה הינו משיקולי תעבורה בלבד. האחריות על הבטיחות בעמדת ההתנעה מוטלת על הטייס או אחראי הרחבה.

ה. הסעה

1. באחריות הטייס לבקש מהמגדל הוראות הסעה, לפני תחילת ההסעה.

2. ההסעה ברחבת החנייה הינה באחריות הטייס.

3. אסור לחצות קו עצירה בעמדת המתנה ללא אישור המגדל.

4. באחריות טייס המבקש להתיישר להמראה להיות מוכן להמראה מידית, אין להתעכב בתחילת מסלול ההמראה ללא אישור מוקדם.

5. רחבה N: כניסה לרחבה בהסעה דרך מחבר N1, יציאה מהרחבה בהסעה דרך מחבר N2, אלא אם פקח הטיסה הורה אחרת.

6. רחבה G: הסעת כלי טיס או ריחוף מסוק בתחום הרחבה, מותר לכלי טיס אחד בלבד בו-זמנית.

7. רחבה Z:

א. כניסה דרך מחבר Y3, עד סופו, ופניה לרחבה Z. באחריות הטייס לתת זכות קדימה לכלי טיס היוצא מהרחבה, אלא אם המגדל הורה אחרת.

ב. ביציאה מהרחבה באחריות הטייס להסיע דרך Z2 ומימין ל"כיכר", אלא אם המגדל הורה אחרת.

ו. הרצת מנועים

1. לצורך ביצוע הרצה יש לשלוח דוא"ל למרכז תפעול וביטחון ולקבל אישור והנחיות לגבי מיקום ההרצה.

2. אין ליצור קשר עם המגדל בנושא לפני אישור בכתב ממרכז תפעול וביטחון.
3. באחריות החברה / הטייס המריץ סגירת אזור ההרצה והעמדת צופה על מנת לוודא שאיש לא נכנס לאזור זה.

16. תכנון טיסה

א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס כמפורט בנוהל א-11.

ב. מטאורולוגיה:

1) נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.

2) ניתן לקבל נתוני מטאורולוגיה בתחנה המטאורולוגית בשדה, או בטלפון: 8476132 - 04, פקס מס' 8476133 - 04.

ג. תוכנית טיסה לחו"ל - ראה סעיף 22 בהמשך.

ד. תוכנית טיסה באזורי האימון:

1) כלי טיס שבסיס האם שלהם חיפה - אין צורך בבקשת תוכנית טיסה (למעט אזור ג' באמצע שבוע).

2) כלי טיס אחרים - באחריות הטייס להגיש תכנית טיסה, כאמור בנוהל א- 11.

ה. טייס המתכנן לבצע טיסה חריגה, טיסת מרחב או טיסת צילום ב -CTR, נדרש לתאם זאת מראש עם מגדל הפיקוח.

ו. מדריך טיסה יודיע לפקח הטיסה במגדל לפני טיסת סולו ראשון של חניך.

17. אזורים אסורים ומוגבלים לטיסה

א. אזורי "קריות" ו"בתי הזיקוק" הינם אזורים אסורים לטיסה מגובה פני הקרקע ועד 3 000 רגל (ראה LLP03 ו-LLP04 בפרק א-17). באחריות הטייס לעקוף אזורים אלה ולטוס בהתאם לנתיבי הטיסה והגישה.

ב. טיסה מחוץ לנתיבים, במרחב שצפונית לסגירת LLP03 ועד גבול ה-CTR בעכו, מוגבלת לגובה מזערי 1 500 רגל.

ג. פעילות הצנחה יכולה להתבצע בגליל הצנחה "חוף התמרים". בזמן הפעלת גליל ההצנחה מגדל הפיקוח יגביל תנועות אחרות בהתאם לצורך. כמו"כ אין להשתמש בתשתיות הבאות:

1) נתיב הכטר"ם (CVFR) "עכו" – "שמרת", "עכו" – "בת גלים", "עכו" – "קיריון", "עכו" – "דוגית", "עכו" – אחיהוד".

2) נתיבי המסוקים של חיל האוויר "עכו" – "שמרת" – "בצת", מלבד בעת פעילות מבצעית של חיל האוויר אשר לה תינתן עדיפות על פני פעילות ההצנחה.

3) נתיב תעופה ספורטיבית "עכו" – "צומת שמרת".

18. המראה

א. מטוס בעל כנף קבועה - ההמראה תבוצע מתחילת המסלול.
ב. מסוק - ההמראה תבוצע על מסלול הטיסה מקו המחבר ממנו התיישר.
ג. באחריות טייס המעוניין בהמראה ממחבר מסלול אחר, לבקש זאת מהמגדל לפני התיישרות.
ד. טבלת מרחקי המראה בסעיף 29'.

19. נחיתה

(ראה נספחים ג' ו- ד').
נחיתת מסוקים תבוצע על המסלול, אך מותרת גם לא דרך תחילתו הפיזית של המסלול.

20. הקפה

א. תבנית ההקפה הסטנדרטית בנמל התעופה, כמפורט בנספח ז', היא:
1) הקפה "ארוכה" בגובה 1 000 רגל העוקפת מדרום את אזור אסור לטיסה "בתי זיקוק" (LLP04), הן בגישה לנחיתה על מסלול 33 והן לאחר המראה ממסלול 15.
2) למסוקים – הקפה "קצרה" בגובה 500 רגל, בשעות אור יום בלבד, צפונית לאזור אסור לטיסה "בתי זיקוק" (LLP04), הן בגישה לנחיתה על מסלול 33 והן לאחר המראה ממסלול 15.
ב. אין לעבור צפונה את הגבול של שטח חוות מיכלי הדלק על מנת שלא לחרוג לשכונות הדרומיות מטעמי הפחתת רעש לתושבים.
ג. כיוון ההקפה - הקפה ימנית למסלול 33, ושמאלית למסלול 15. המגדל רשאי לאשר למסוקים, ביום בלבד, בגובה 500 רגל, להצטרף או לעזוב בהקפה מערבית, דרך נמל הקישון.
ד. גבול ה-CTR המזרחי נמצא בקרבת נתיב הטיסה בין "כפר חסידים" ו"גילעם"/"אבליים".
ה. הצטרפות להקפה
אין אישור להאריך את צלע צולבת לאחר המראה על 33 מעבר לנקודה A (אל מעבר לאזור המיושב).
ו. אסור לבצע פניה "קצרה"/מוקדמת, לאחר המראה ממסלול 15, צפונית לאזור אסור לטיסה "בתי זיקוק" (LLP04), ללא אישור המגדל.
ז. תרגולים בהקפה ועל המסלול:
1) אסור לבצע תרגולי משנה בהקפה, כולל תרגול נחיתת אונס או הפסקת המראה, ללא אישור המגדל.
2) אסור לבצע תרגול נחיתת אונס בצלע לאחר המראה ממסלול 15.
3) תרגול נחיתת אונס לאחר המראה ממסלול 33 מותר עד גובה מזערי 500 רגל מעל הים. באחריות הטייס להודיע למגדל "הולך סביב" בסיום התרגול. בהצטרפות להקפה באחריות הטייס לחצות קו חוף בגובה שאינו נמוך מ- 800 רגל.

4) תרגול נחיתת אונס מצלע "עם הרוח" לשני כיווני המסלול מותר עד נגיעה במסלול. הטייס יבקש מהמגדל בתחילת צלע "עם הרוח" לבצע תרגול וימתין לקבלת אישור לתרגול. לאחר קבלת האישור באחריות הטייס להודיע למגדל על תחילת ביצוע התרגול.
5) בעת תרגול נחיתת אונס מצלע "עם הרוח" למסלול 33 המגדל רשאי לאשר שימוש בתבנית ההקפה ה"קצרה".

21. עזיבה והצטרפות אל/מנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) ונתיבי הגובה הנמוך (ראה נספחים ג' ו-ד'):

א. עזיבה לנתיבי התובלה הנמוכים
לצפון – "עכו" 500 1 רגל דרך ה-"קיריון" או דרך "דוגית".
למזרח – "גילעם" 500 1 רגל.
לרמת דוד – "כפר חסידים" 500 1 רגל.
לנתיבים צפונה/דרומה בגובה 500 2 רגל ומעלה – באישור המגדל בלבד..
לדרום – "בת-גלים" 000 1 או 000 2 רגל ומ"בת-גלים" ל"מחלף דרום" 000 1 או 000 2 רגל, לפי הוראת פקח.

ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)
מצפון – "עכו" 000 2 רגל ומשם דרך ה-"קיריון" או דרך "דוגית".
ממזרח – "גילעם" 000 3 או 000 2 רגל למצטרפים מכיוון "אחיהוד".
מדרום מזרח – "כפר חסידים" 500 2 רגל.
מדרום – "מחלף דרום" 500 1 רגל.

ג. עזיבה לנתיבי הגובה הנמוך
לצפון – דרך "דוגית" 700 רגל לעכו.
לדרום – "מחלף דרום" 000 1 רגל.
למזרח – "אבליים" 300 1 רגל.

ד. הצטרפות מנתיבי הגובה הנמוך
מצפון – לאחר חליפת "עכו", דרך ה-"קיריון" 700 רגל.
ממזרח – "אבליים" 700 רגל.
מדרום – באישור פקח/בקר בלבד, דרך "מחלף דרום" ובגובה 500 1 רגל.

ה. בטיסה בנתיב עכו-חיפה מעל היבשה (בשני הכיוונים) באחריות הטייס להקפיד ולטוס מזרחית לאזור אסור לטיסה LLP03 .

ו. לאחר המראה ממסלול 15 באחריות הטייס לעקוף מדרום את האזור האסור של בתי הזיקוק LLP04 (אלא אם פקח אישר אחרת).

ז. עזיבה, הצטרפות וחצייה של טיסות חקלאיות ומסוקים – חריגה מנתיבי טיסה מותרת באישור פקח הטיסה בלבד.

21.א' נהלי הצטרפות ועזיבה, אז"ם

הטיסה בתחום פיקוח השדה (CTR) מבוצעת בכללי CVFR.

א. הפעלת אז"ם ב CTR חיפה מותרת בהתאם לסעיף 6א, בנוהל ב-08.

ב. על אז"מ המתכנן לפעול ב-CTR חיפה ובאזורי האימון, או להמריא/לנחות בשדה, להגיש תכנית טיסה כמפורט בפרק א'-11. אין להתקשר למגדל הפיקוח לתאם את הטיסה, אלא במקרה חריג. שירות נת"א לאז"מ מותנה בקבלת תכנית הטיסה שלו במגדל.

ג. לעיתים, עקב פעילות בעדיפות (כגון אימוני תעופה כללית אשר אינם מתוכננים מראש), ייתכן כי לא תתאפשר כניסת אז"ם לחיפה, גם במידה וטיסתו אושרה כאמור לעיל.

ד. ב-CTR חיפה תינתן עדיפות לתעופה המסחרית והכללית על פני פעילות האז"ם.

ה. יש להימנע מטיסה מעל אזור אסור או מוגבל לטיסת אז"ם (מאוכלס, ריכוזי קהל, וכד') וכן למזער את זמן שהותו באזור הגישה ועל המסלול.

הערה: פרק זה עוסק בטיסת אז"ם יחיד בחיפה. הגעת קבוצות או מספר אז"ם בו-זמנית לחיפה מחייבת הגשת בקשה ע"פ נוהל ב-05 בפמ"ת (פעילויות אוויריות שונות).

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

א. טיסה פנים ארצית

1) היציאה מהשדה לאחר ההמראה וההצטרפות לנחיתה בשדה יבוצעו בכללי טיסת ראיה מבוקרת ובתנאי VMC בלבד. במידה ובהצטרפות לנחיתה לא ניתן לעבור לטיסה ע"פ כטר"ם, יש להודיע ל-"פלוטו מערב" ולפעול ע"פ הנחיותיו.

2) הצטרפות לחיפה תעשה דרך הנקודה ATLIT.

א) במידה וניתן, יש לבטל IFR ב-ATLIT ולהמשיך דרך נתיב ה-CVFR ל"מחלף דרום".

ב) במידה ולא ניתן לבטל IFR ב-ATLIT, ניתן להמשיך לנקודה ZAHAV, ולא יאוחר ממנה, לבטל IFR.

3) עזיבת חיפה תבוצע דרך הנקודה ATLIT.
יציאה מהשדה דרומה בגובה 2/000 1 000 רגל למחלף דרום, משם טיפוס באישור "פלוטו מערב", לגובה 5 000 רגל ל- ATLIT. במידה ויוצאים בגובה 1 000 במחלף דרום, יש לשים לב לאפשרות קיומה של תנועה נגדית בגובה 1 500 רגל בנתיב לכיוון חיפה.

4) הפעלת טרנספונדר - כמפורט בנוהל א-13.

ב. טיסה לחו"ל

טיסות חו"ל מ/אל נמל התעופה חיפה ניתנות לביצוע בכל ימות השבוע, בשעות פעילות נמל התעופה.

1) טרום טיסה

א) באחריות הטייס לתאם עם מנהל נמל התעופה את היציאה המתוכננת, 24 שעות לפחות לפני זמן ההמראה המתוכנן. טיסה המתוכננת להמריא בימים שישי/ ערב חג, שבת/ חג יש לתאם לא יאוחר מיום החול האחרון, בשעה 15:00. דוא"ל לתאום: mail_haifaairport@iaa.gov.il.
בכל שינוי בלוח הזמנים יש להודיע באופן מידי למרכז תפעול וביטחון בדוא"ל המצוין לעיל.

ב) 3 שעות לפחות לפני זמן ההמראה המתוכנן, יגיש הטייס תוכנית טיסה לאישור מודיעין טיס.

ג) עם קבלת אישור מודיעין טיס לתוכנית הטיסה, יעביר מודיעין טיס את פרטי התוכנית למגדל הפיקוח.

ד) תדרוך, הגבלות טיסה (אם יש) ומידע מטאורולוגי יועברו לטייס ע"י מודיעין טיס.
הערה: ניתן לקבל מידע מטאורולוגי בנמל התעופה חיפה בלשכה המטאורולוגית בנמל בטל' 8476132–04 או בפקס' 8476133-04.

ה) כל ההכנות לטיסה כולל טיפולים ובדיקת המטוס, יבוצעו לפני ההגעה לביקורת גבולות/ מכס.
ביקורת גבולות/מכס תבוצע רק בסמוך לזמן ההמראה.

ו) בסיום הביקורת יעלו הטייס ונוסעיו למטוס ויתכוננו להמראה מידית.

2) באחריות הטייס להודיע למגדל 15 דקות לפני זמן ההמראה המתוכנן.

3) התנעה, מרשה והמראה

א) הטייס יבקש רשות להתנעה ממגדל הפיקוח.

ב) מרשה העזיבה יהיה דרך-GALIM.

4) גובה טיסה

לאחר ההמראה טיפוס עפ"י הוראת פקח. חציית GALIM בגובה 3000/5000 ר'.

5) קשר

א) מגדל חיפה יעביר את כלי הטיס לקשר עם פיקוח ת"א בנקודת דווח GALIM.

ב) תקלת קשר - כלי הטיס יחזור לנחיתה בנמל התעופה חיפה בגובה 3 000 רגל דרך GALIM, וימשיך עפ"י נוהל הצטרפות בתקלת קשר.

ג. טיסה מחו"ל לנחיתה בנמל התעופה חיפה.

1) טרום טיסה

א) לקבלת אישור הגעה בטיסה מחו"ל לישראל יש לפעול כמוכתב בנוהל א-10.

ב) לפני הגשת תוכנית טיסה מחו"ל, יגיש הטייס בקשת נחיתה למרכז תפעול וביטחון חיפה, לפחות 24 שעות לפני זמן הנחיתה המתוכננת בהתאם לרשום בסעיף ב', 1, א) – "טיסות לחו"ל" לעיל ויפעל עפ"י ההנחיות הרשומות שם.

ג) לאחר אישור הבקשה יגיש הטייס תוכנית טיסה.

ד) בעת הגשת תוכנית טיסה מחו"ל יוודא הטייס רישום כתובת LLHAZPZX בעמודה המתאימה.

ה) מרכז תפעול וביטחון חיפה יזמין ביקורת גבולות/ מכס לשעת הגעת כלי הטיס, כפי שצוינה בבקשה הראשונה.

ו) כלי טיס שיקדים ביותר מ-15 דקות או יאחר מעבר ל-30 דקות מזמן ההגעה לחיפה (זמן שצוין בבקשת התאום למרכז תפעול וביטחון), יופנה לנחיתה בנתב"ג.

2) זמן הגעה

פיקוח תל-אביב (ACC צפון) יודיע למגדל פיקוח חיפה זמן הגעה משוער ל GALIM (עפ"י דווח טייס באוויר ו/או עפ"י הודעה שתתקבל מפיקוח ניקוסיה).

3) גובה טיסה

גובה ההצטרפות בנקודה GALIM 3000/5000 ר', לפי הוראות בקר/פקח.

4) קשר

א) הטייס ידווח מוקדם ככל האפשר לפיקוח תל-אביב על זמן ההגעה המשוער לחיפה.

ב) הטיסה מגבול ה-FIR עד GALIM תבוצע בקשר עם פיקוח תל אביב, בתיאום עם "פלוטו מערב".

ג) כלי הטיס יועבר לקשר עם מגדל חיפה לא יאוחר מהנקודה GALIM.

ד) תקלת קשר - כלי הטיס ימשיך לנחיתה בנמל התעופה חיפה בגובה 3 000 רגל דרך GALIM, ויפעל עפ"י נוהל הצטרפות בתקלת קשר (להלן).

23. טיסות באזורי האימון

א. קיימים שלושה אזורי אימון לשימוש התעופה האזרחית, ראה נספח ה'.

ב. השימוש באזור ג':

1) הינו בסופי שבוע. שימוש באזור זה ביתר ימות השבוע יעשה בכפוף להגשת תכנית טיסה למודיעין טיס יממה לפני הטיסה ולאישור "פלוטו מזרח".

ג. האזורים מותרים לטיסה לכלי טיס אחד בו-זמנית בכל אזור.

גבהי האזורים הם כדלהלן:

1) בימי אמצע השבוע בגבהים 000 3 - 000 1 רגל.

2) בימי סוף השבוע בגבהים 500 3 - 000 1 רגל.

<u>הערה</u>: הגדרות אמצע שבוע/סוף שבוע מפורטות בפרק א'-11.

ד. הטיסה משדה התעופה לאזורי האימון וחזרה תבוצע בקשר עם מגדל חיפה ובנתיבים ובגבהים המצוינים בנספח ה'.

ה. הטיסה בתחומי אזור ג' תבוצע בקשר עם "פלוטו מזרח", הטיסה בתחומי אזורי אימון א' ו-ב' תבוצע בקשר עם מגדל חיפה בשעות הפעילות של השדה, אלא אם תואם אחרת בין היחידות. בשאר שעות היממה יהיו האזורים בבקרת "פלוטו מזרח".

ו. באחריות הטייס הפעלת טרנספונדר: באזור א' 5116, באזור ב' 5117.

ז. הערות והגבלות:

1) הקצאת אזורים א', ב', תבוצע בזמן אמת ע"י פקח המגדל, עפ"י סדר המטוסים המתוכננים להיכנס לאזורים.

2) טיפוס או הנמכה לגובה האימון (אם נדרש) יבוצעו בתחומי האזור.

3) הנמכה מאזור האימון לצורך תרגול נ"א, מתחת לגובה 000 1 רגל, מאושרת בכללי טיסת VFR (See and Avoid). אחריות הטייס לשמור מרחק מפעילות אז"מ, מסוקים וכלי טיס חקלאים הטסים בבועת זבולון עד לגובה מירבי 500 רגל QNH.

4) אחריות טייס באזור לשמור מרחק מכלי טיס אחר הנמצא באזור סמוך.

5) 2 דקות לפני סיום האימון נדרש לבקש אישור לעזיבת האזור (באזורים א' ו-ב' ממגדל חיפה, באזור ג' מ"פלוטו מזרח"), עם קבלת האישור יש לטפס/ להנמיך לגובה 000 2 רגל בתוך האזור.

6) באחריות טייס לא לחרוג מאזור טיסה שהוקצה ולא להתקרב לנתיבי טיסה (CVFR) למרחק הקטן מ-1 ק"מ, בכל גובה, למעט באישור פקח/בקר.

נתיבי טיסה (CVFR) הסמוכים לאזורים הינם:

- אזור א' - בגבהים 000 2 - 500 1 רגל בקטע הנתיב שדה התעופה חיפה-עכו על הגבול המערבי של האזור הנמצאים בקשר עם "מגדל חיפה".
- אזור ב' - בגבהים 000 2 - 500 1 רגל בקטע הנתיב גילעם-אחיהוד ובגובה 000 2 רגל מאחיהוד לעכו הנמצאים בקשר עם "פלוטו מזרח".
- אזור ג' - בגבהים 000 2 - 500 1 רגל בקטע הנתיב שבי ציון-עכו ובגובה 000 2 רגל מאחיהוד לעכו, הנמצאים בקשר עם "פלוטו מזרח".

ח. באחריות טייס של כלי טיס באזור האימונים, לבצע בדיקת קשר כל חצי שעה מזמן היכנסו לאזור.

24. פעילות הצנחה

א. פעילות ההצנחה תבוצע בגליל ההצנחה הנקרא "חוף התמרים" ומוגדר כחצי מעגל מצפון לנ.צ 32°54'47"N 35°04'51"E ברדיוס 3 ק"מ וקטום בחלקו המזרחי לאורך כביש 4 ותוואי מסילת הרכבת.

ב. הפעלת גליל ההצנחה "חוף התמרים" מאושרת לביצוע בסופי שבוע ובחגים כהגדרתם בפרק א-11 בפמ"ת, ובנוסף: קבלת אישור מראש עפ"י נוהל הגשת טיסה חריגה, אשר מותנה באישור מנהל מגדל פיקוח חיפה. בשאר ימי השבוע הפעלת הגליל מחייבת תיאום ואישור מאת "פלוטו מערב", ובנוסף: קבלת אישור מראש עפ"י נוהל הגשת טיסה חריגה, אשר מותנה באישור מנהל מגדל פיקוח חיפה.

ג. גובה מרבי המאושר לצניחה הינו 9 000 רגל מעפ"י.

1) ניתן לבצע פעילות הצנחה עד גובה 11 000 רגל מעפ"י באישור בקר.

2) בסופי שבוע וחגים ניתן לבצע פעילות הצנחה עד גובה 14 000 רגל מעפ"י באישור בקר.

ד. טיפוס והנמכת המטוס המצניח יתבצעו בין נהריה לעכו מערבית לקו החוף עד לטווח של 3 מי"מ מקו חוף.

ה. פעילות חיל אוויר הינה בעדיפות על הפעילות בגליל הצנחה "חוף התמרים", גליל ההצנחה יוגבל או ייסגר בזמן אמת בהתאם לפעילות המבוצעת.

ו. החברה המבצעת את ההצנחות נדרשת להעביר לאישור מודיעין טיס את תוכנית ההצנחות היומית ולאחר מכן לעדכן את מגדל חיפה בתוכנית זו.

ז. בזמן ביצוע הצנחות אסורה כניסת כלי טיס וכלי רחיפה מכל סוג, מלבד המצניח, לגליל ההצנחה, בהתאם לאמור בסעיף 17-ג'.

ח. החברה המבצעת את ההצנחות נדרשת לקבל אישור 30 דקות לפני המראה ראשונה מיחידת הבקרה האזורית "פלוטו מערב".

ט. בכל שלב הטיסה נדרש קשר רדיו רצוף דו-כיווני עם היחידה הרלוונטית, ועל המטוס המצניח לדווח "הגעה לגובה הצנחה", "חמש דקות להצנחה", "דקה להצנחה", "סיום הצנחה" ו-"צנחן אחרון על הקרקע", בשלב המתאים של הטיסה. בסיום ההצנחה היומית יש לדווח "יעף אחרון להצנחה".

י. פירוט הגבלות ואיסורים בעת פעילות הצנחה – ראה סעיף 17 בפרק זה.

25. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר (השלמה לנוהל ג' – 01 לפמ"ת)

במקרה של אבדן קשר ניתן להתקשר למגדל הפיקוח בטלפון 04-8729361. אם לא נוצר קשר טלפוני, פעל באופן הבא:

א. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים (ראה נספח ח'):

1) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לחיפה עם אורות נחיתה מופעלים.
2) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי טיס אחרים שבהקפה, בנחיתה או בהמראה. בהעדר כלי טיס אחרים, בחר את המסלול לנחיתה לפי שק הרוח.
3) עבור מעל המגדל, היכנס לצלע "עם הרוח" של המסלול שבשימוש. הנמך בצלע "עם הרוח" לגובה 1 000 רגל.
4) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.
הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי הטיס.

ב. הצטרפות מסוקים
הערה: בעת תקלת קשר אין לחצות את ציר מסלול 33/15 ממזרח למערב או להיפך, אלא לבצע את ההמתנה המפורטת להלן מזרחית או מערבית לציר המסלול, בהתאם לנקודה ממנה הצטרף המסוק.
1) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לחיפה עם אורות נחיתה מופעלים.
2) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי טיס אחרים שבהקפה, בנחיתה או בהמראה. בהעדר כלי טיס אחרים, בחר את המסלול לנחיתה לפי שק הרוח.
3) בשעות היום:
הצטרפות מאבליים/עכו - הצטרף לצלע "עם הרוח" למסלול בשימוש, בצע המתנות 360 בעם הרוח מול המגדל בגובה 500 רגל.
הצטרפות ממחלף דרום – המשך דרך בת-גלים לנמל חיפה, בצע המתנות 360 בין נמל הקישון לנמל חיפה בגובה 500 רגל.
4) בשעות החשכה:
הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לחיפה. עבור מעל המגדל. בצע הקפה בתבנית מטוסי כנף קבועה. היכנס לצלע "עם הרוח" של המסלול שבשימוש, הנמך בצלע "עם הרוח" לגובה 1 000 רגל.
5) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.
הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי הטיס.

ג. אז"ם, בתקלת קשר, אינו מאושר לנחות בחיפה.

26. רשימת נספחים

א'	- תרשים נמל התעופה	(AD 2 LLHA ADC)
ב'	- תרשים חנייה	(AD 2 LLHA APDC)
ב'1	- תרשים חנייה G	(AD 2 LLHA APDCG)
ב'2	- תרשים חנייה N	(AD 2 LLHA APDCN)
ב'3	- תרשים חנייה Z	(AD 2 LLHA APDCZ)
ג'	- נתיבי כניסה/ יציאה (CVFR)	
ד'	- נתיבי כניסה/ יציאה בגובה נמוך	
ה'	- אזורי אימון	
ז'	- תרשים הקפה	(AD 2 LLHA VCC)
ח'	- הצטרפות בתקלת קשר מנתיבי CVFR	
ט'	- מפת מכשולים למסלול 15/33 (TYPE-A)	(AD 2 LLHA AOC-15-33)

AERODROME CHART - ICAO

32° 48′ 35″N
035° 02′ 38″E

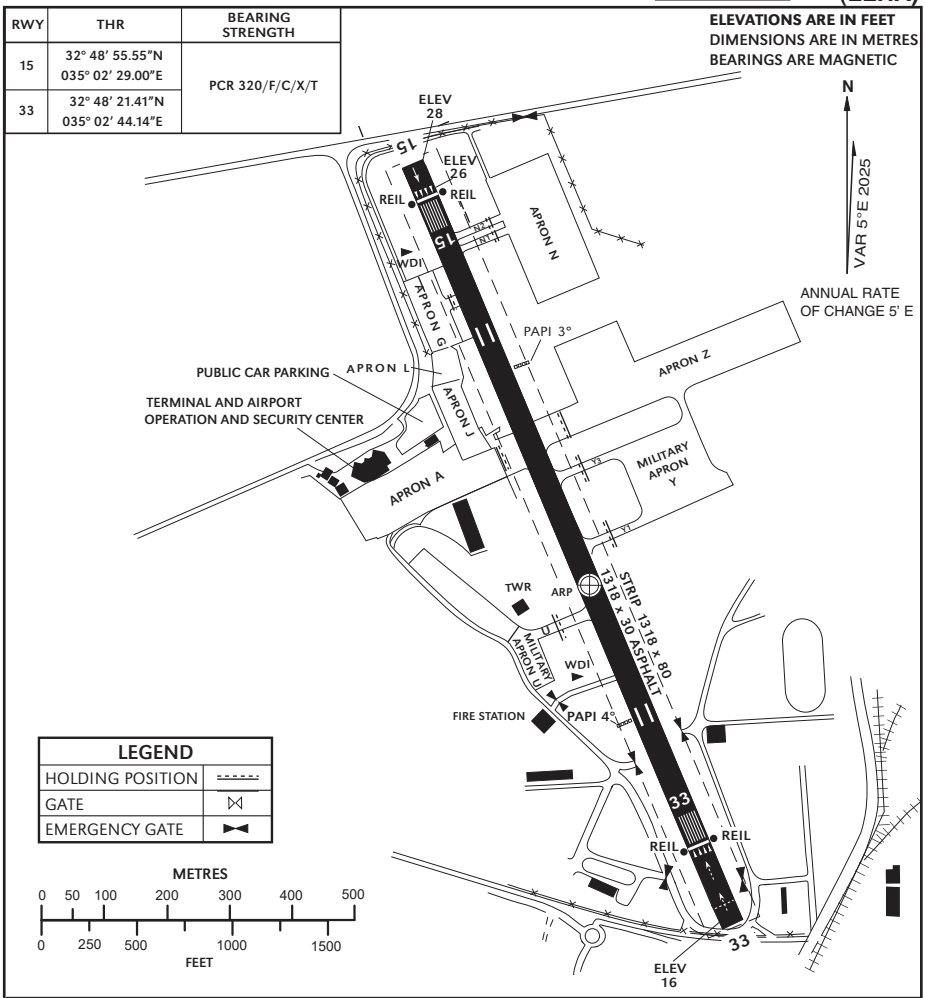
ELEV **28 ft**

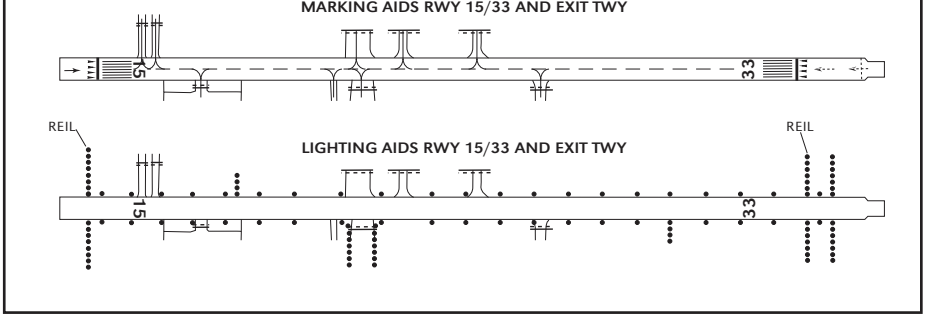
TWR	133.00
	127.80

HAIFA (LLHA)

RWY	THR	BEARING STRENGTH
15	32° 48′ 55.55″N 035° 02′ 29.00″E	PCR 320/F/C/X/T
33	32° 48′ 21.41″N 035° 02′ 44.14″E	

ELEVATIONS ARE IN FEET
DIMENSIONS ARE IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC





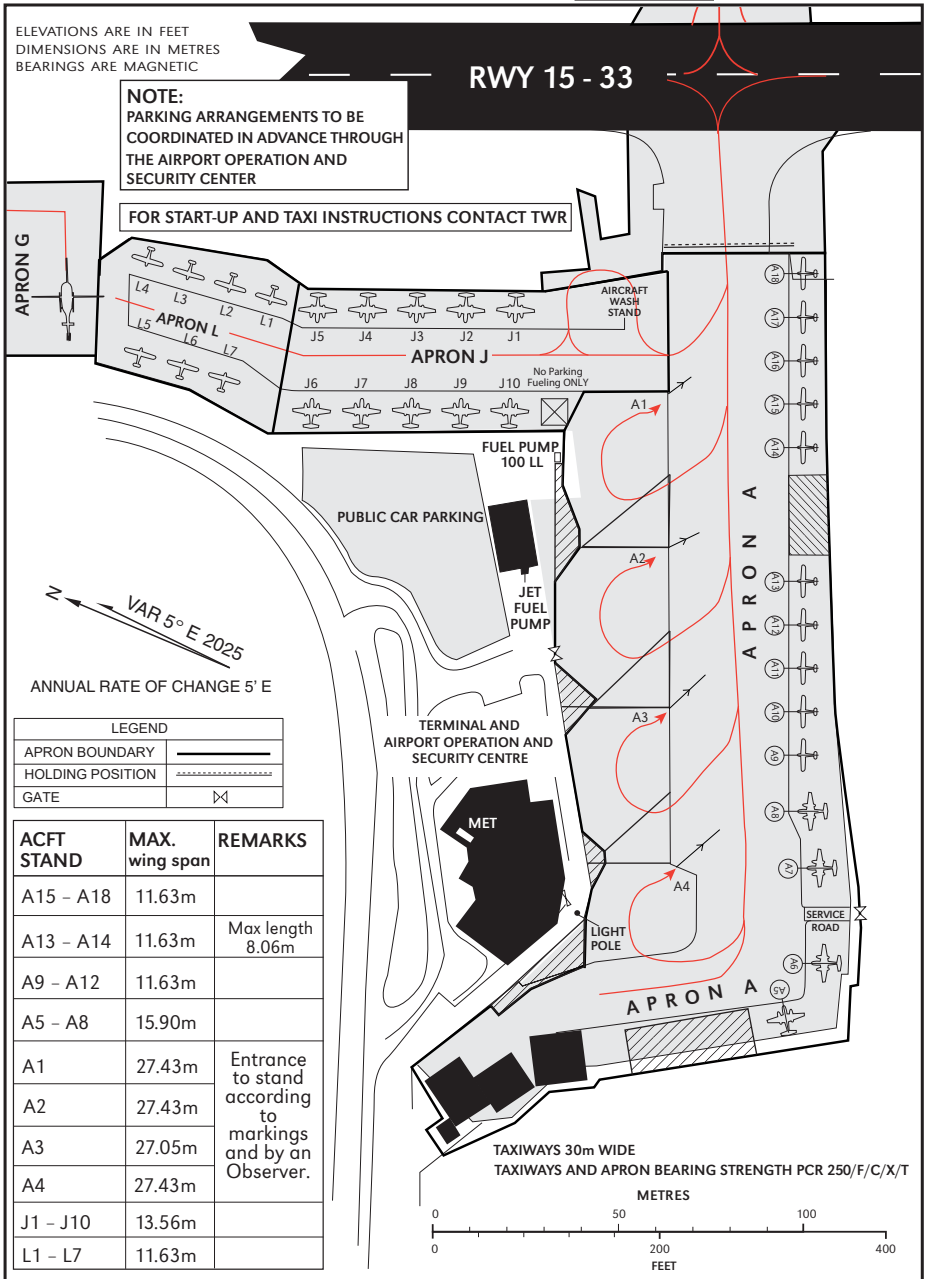
CHANGES: TXY Y2 Withdrawn, Lighting Aids Updated, PCR Updated, Note Withdrawn

AIRCRAFT PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV **28 ft**

ATIS	135.40
TWR	133.00
	127.80

HAIFA (LLHA)



ACFT STAND	MAX. wing span	REMARKS
A15 – A18	11.63m	
A13 – A14	11.63m	Max length 8.06m
A9 – A12	11.63m	
A5 – A8	15.90m	
A1	27.43m	Entrance to stand according to markings and by an Observer.
A2	27.43m	
A3	27.05m	
A4	27.43m	
J1 – J10	13.56m	
L1 – L7	11.63m	

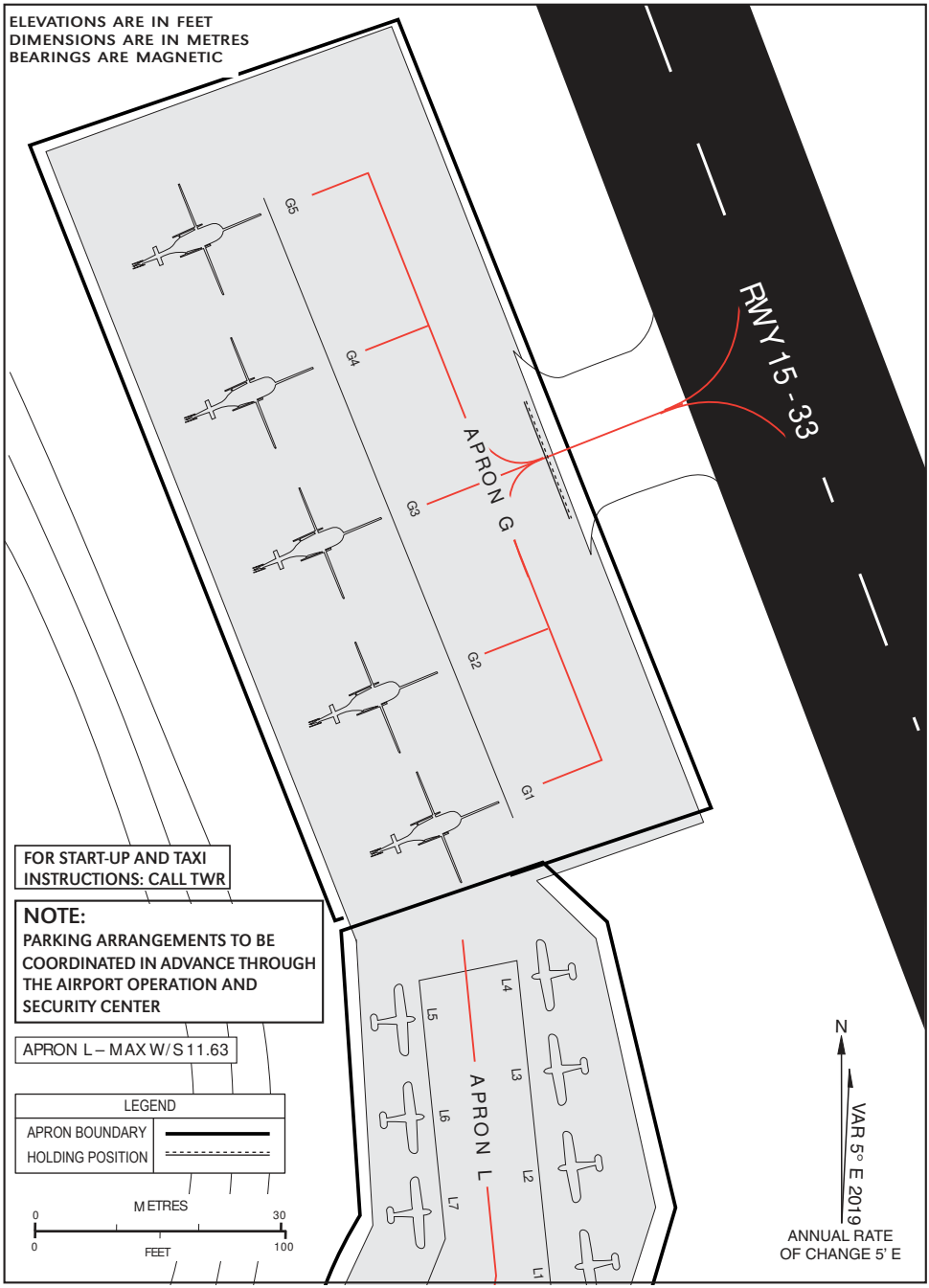
CHANGES: PCR, Apron A Updated, Aircraft MAX Wing Span.

AIRCRAFT PARKING CHART
APRON G - ICAO

APRON ELEV
28 ft

TWR 133.00
127.80

HAIFA (LLHA)



CHANGES: RWY Designator, Note Updated.

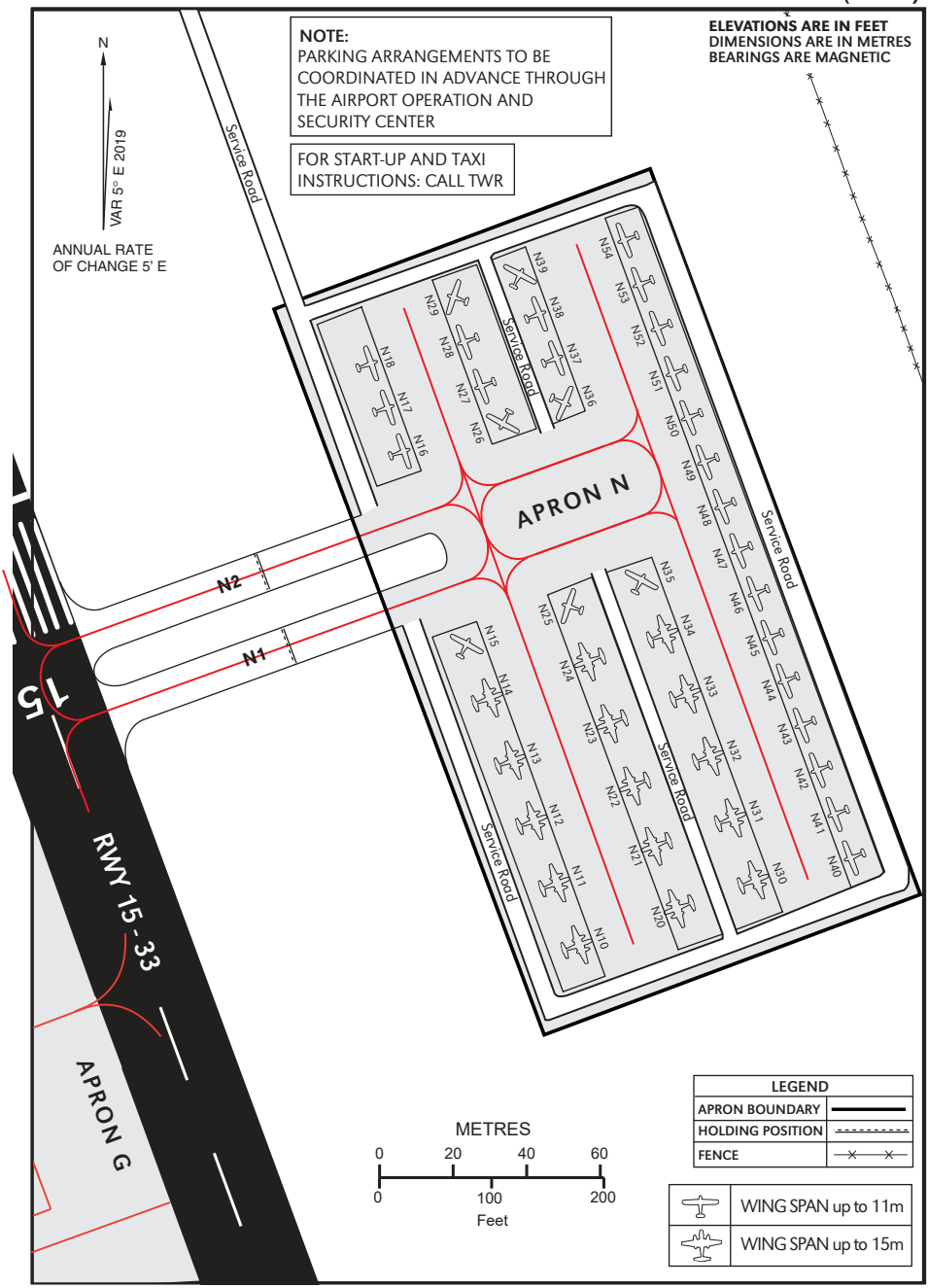
AIRCRAFT PARKING CHART
APRON N

32° 48′ 35″ N
035° 02′ 38″ E

APRON ELEV **28 ft**

TWR 133.00
127.80

HAIFA (LLHA)



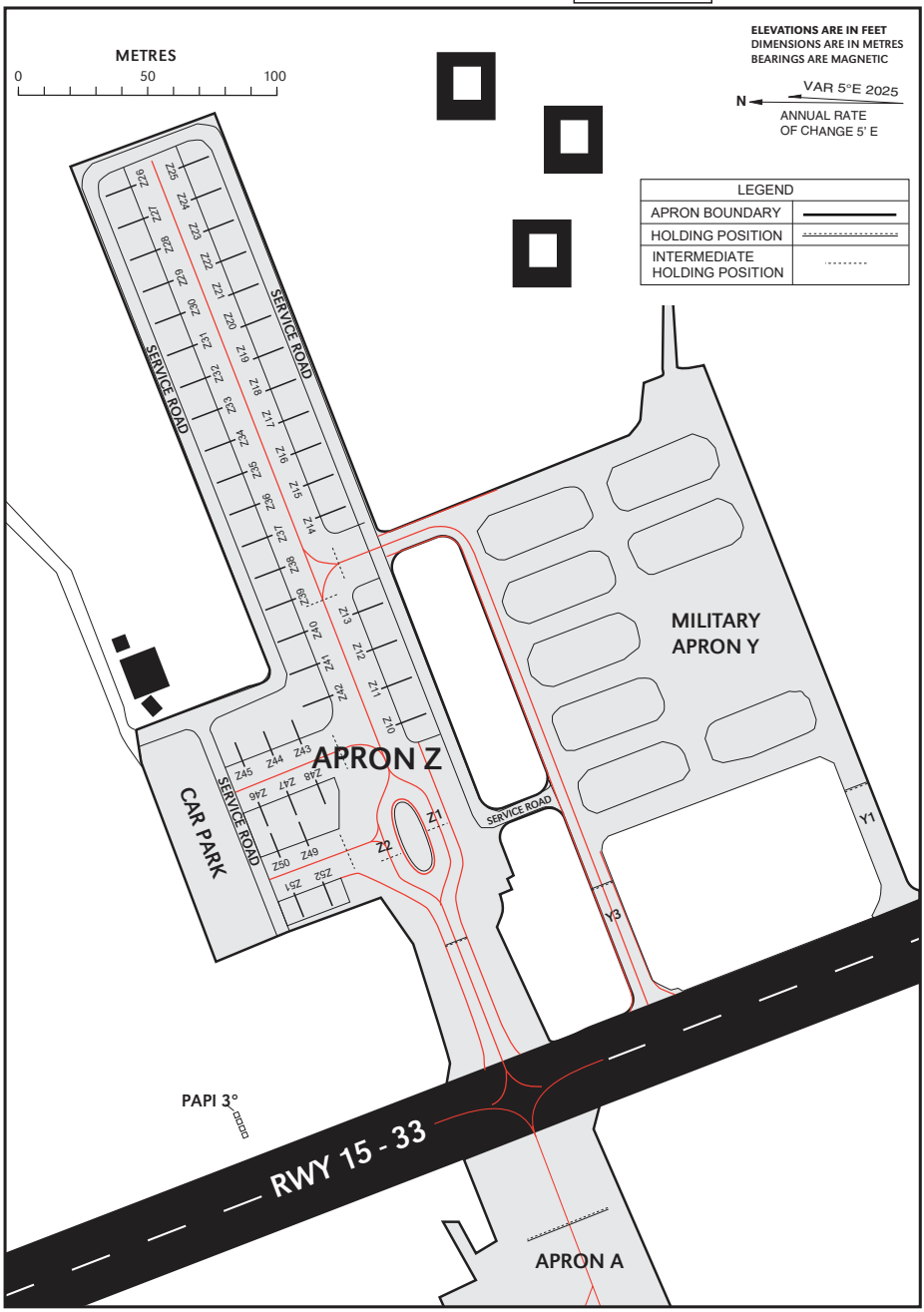
CHANGES: RWY Designator, ARP WayPoint, Annual Rate, Note Updated.

AIRCRAFT PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV **28 ft**

ATIS	135.40
TWR	133.00
	127.80

HAIFA (LLHA)



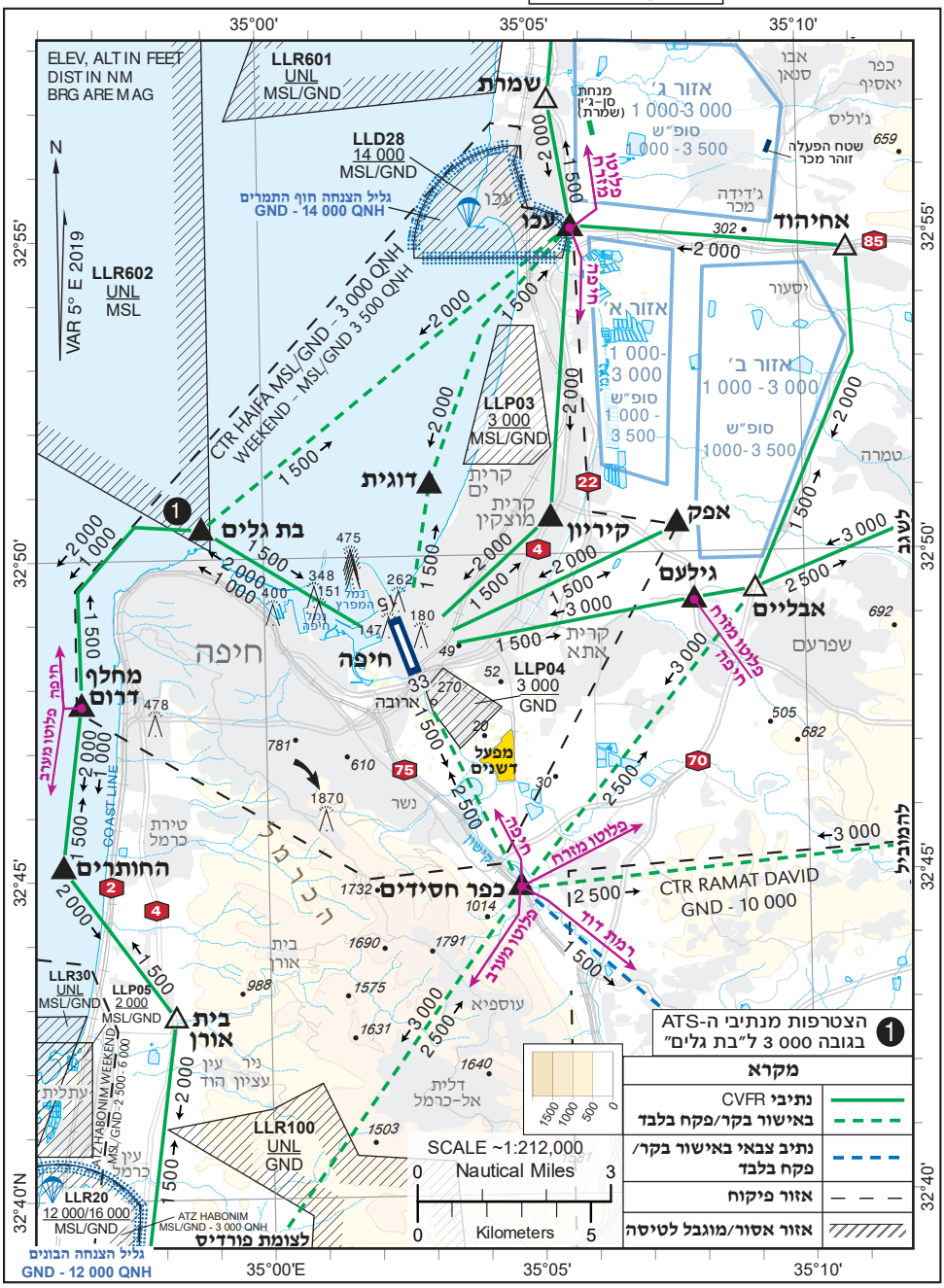
CHANGES: Y2 Withdrawn, Apron Z Stands Updated.

HAIFA (LLHA)

ATIS	135.40
TWR	133.00
	127.80
תדרים צבאיים	
ראה פרק א'-07 בפמ"ת	

AD ELEV 28 ft

נתיבי כניסה ויציאה CVFR



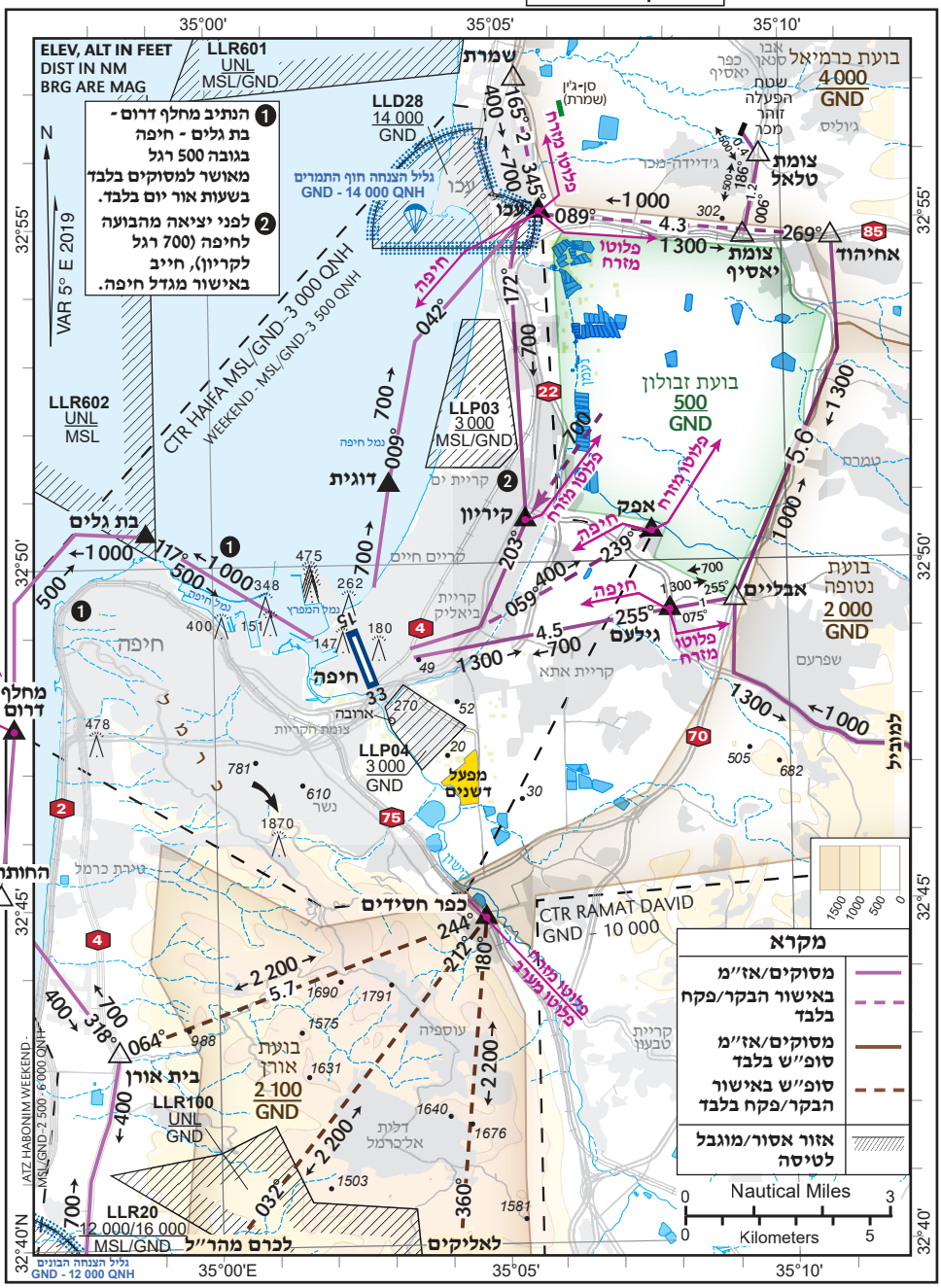
CHANGES: RWY Designator, LLP04 Updated.

נתיבי כניסה ויציאה בגובה נמוך

AD ELEV **28 ft**

ATIS	135.40
TWR	133.00
	127.80
תדרים צבאיים	
ראה פרק א'-05 בפמ"ת	

HAIFA (LLHA)



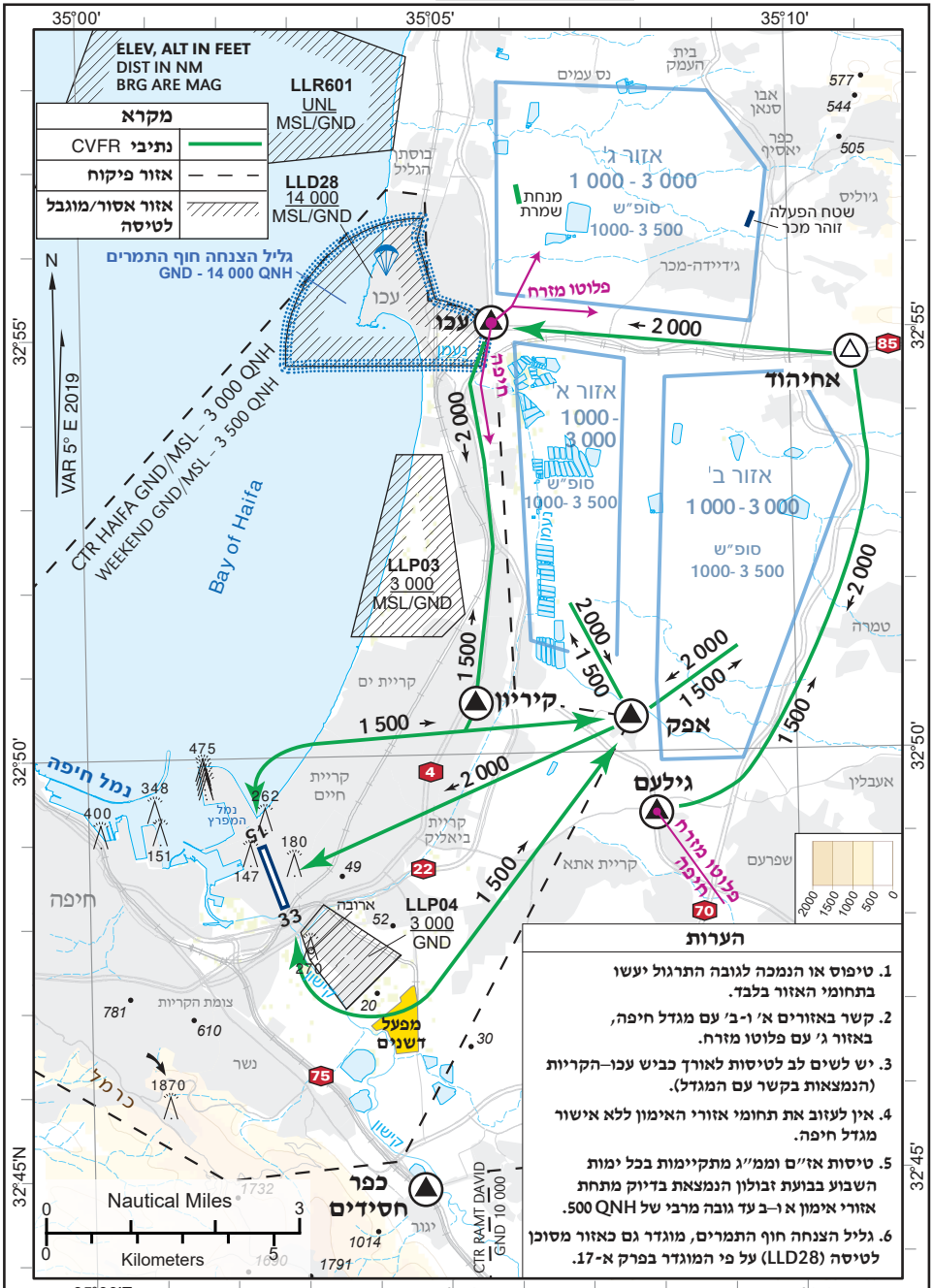
CHANGES : RWY Designator, LLP04 Updated.

HAIFA (LLHA)

ATIS	135.40
TWR	133.00
	127.80
תדרים צבאיים	
ראה פרק א'–07 בפמ"ת	

AD ELEV **28 ft**

אזורי אימון



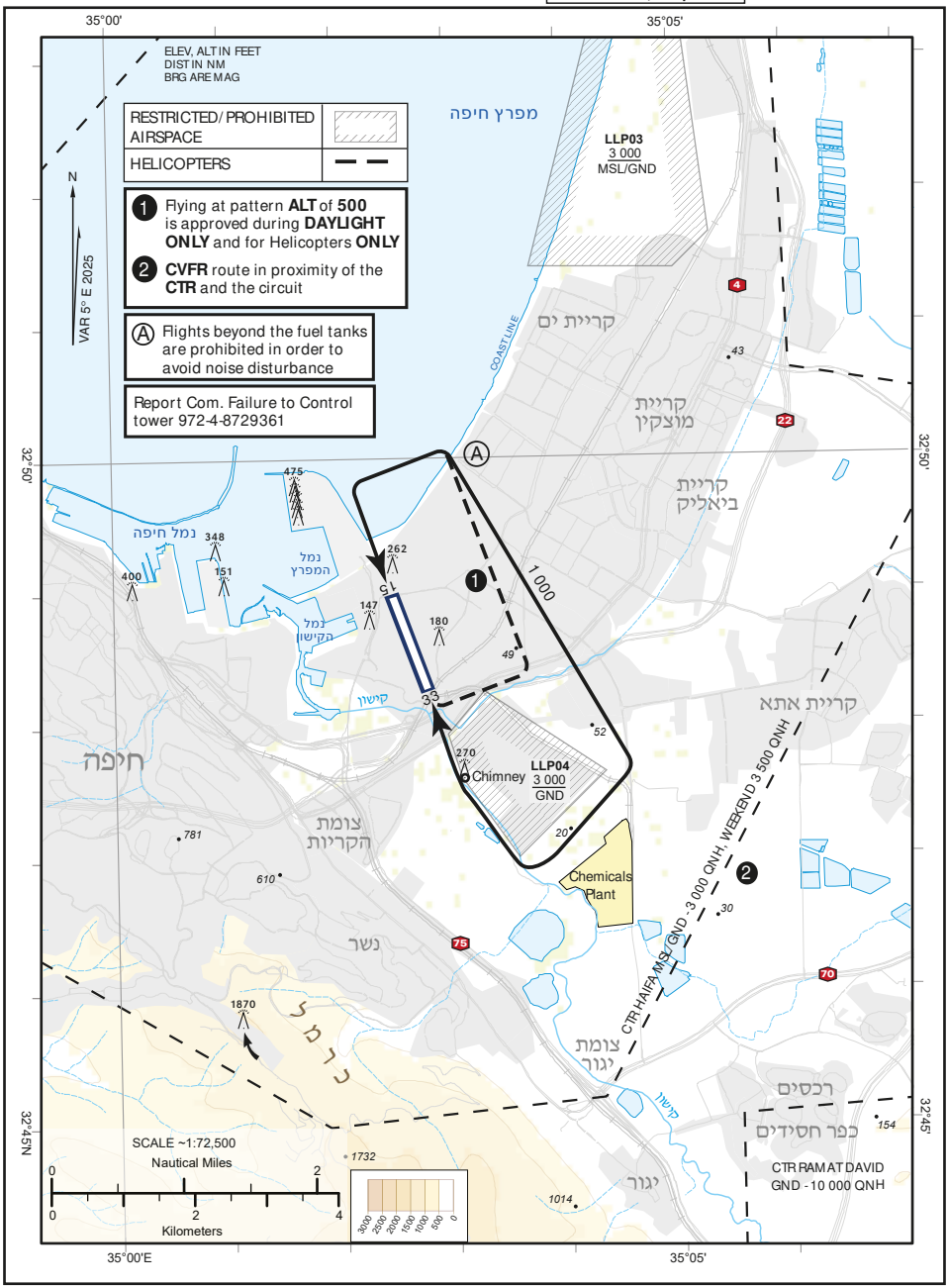
הערות

1. טיפוס או הנמכה לגובה התרגול יעשו בתחומי האזור בלבד.
2. קשר באזורים א' ו-ב' עם מגדל חיפה, באזור ג' עם פלוטו מזרח.
3. יש לשים לב לטיסות לאורך כביש עכו–הקריות (הנמצאות בקשר עם המגדל).
4. אין לעזוב את תחומי אזורי האימון ללא אישור מגדל חיפה.
5. טיסות אז"ם וממ"ג מתקיימות בכל יומות השבוע בבועת זבולון הנמצאת בדיוק מתחת אזורי אימון א ו–ב עד גובה מרבי של QNH 500.
6. גליל הצנחה חוף התמרים, מוגדר גם כאזור מסוכן לטיסה (LLD28) על פי המוגדר בפרק א-17.

VISUAL CIRCUIT CHART AD ELEV **28 ft**

ATIS	135.40
TWR	133.00 127.80
Military units - see Domestic AIP, chapter A-7	

HAIFA (LLHA)



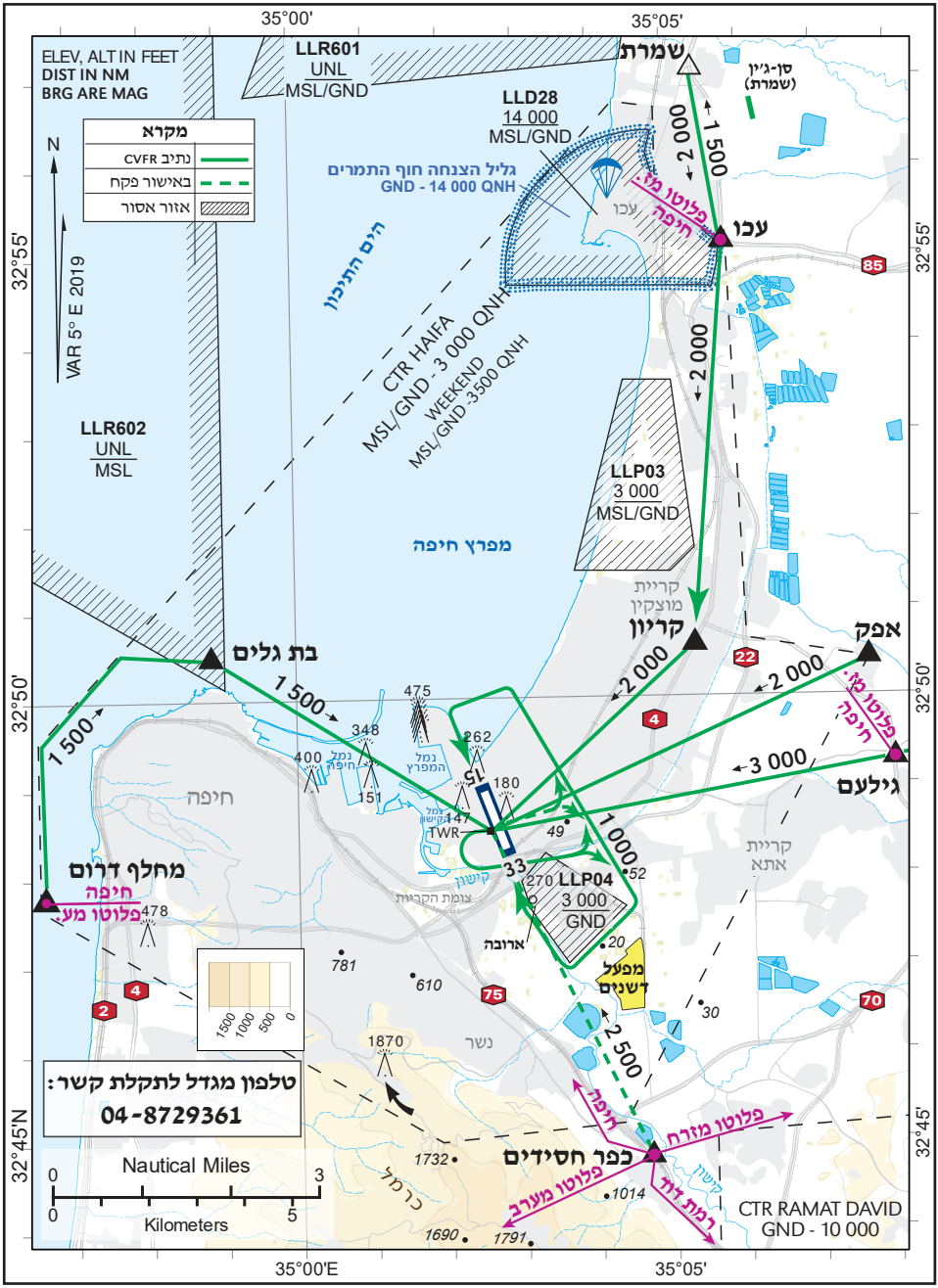
CHANGES: Note A.

HAIFA (LLHA)

AD ELEV **28 ft**

TWR	133.00
	127.80
תדרים צבאיים	
ראה פרק א'-07 בפמ"ת	

הצטרפות בתקלת קשר מנתיבי CVFR



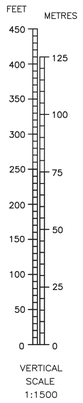
CHANGES: RWY Designator, LLP04 Updated.

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

AERODROME OBSTACLE CHART TYPE A

HAIFA
RWY 15/33

MAGNETIC VARIATION 5º EAST(2019)

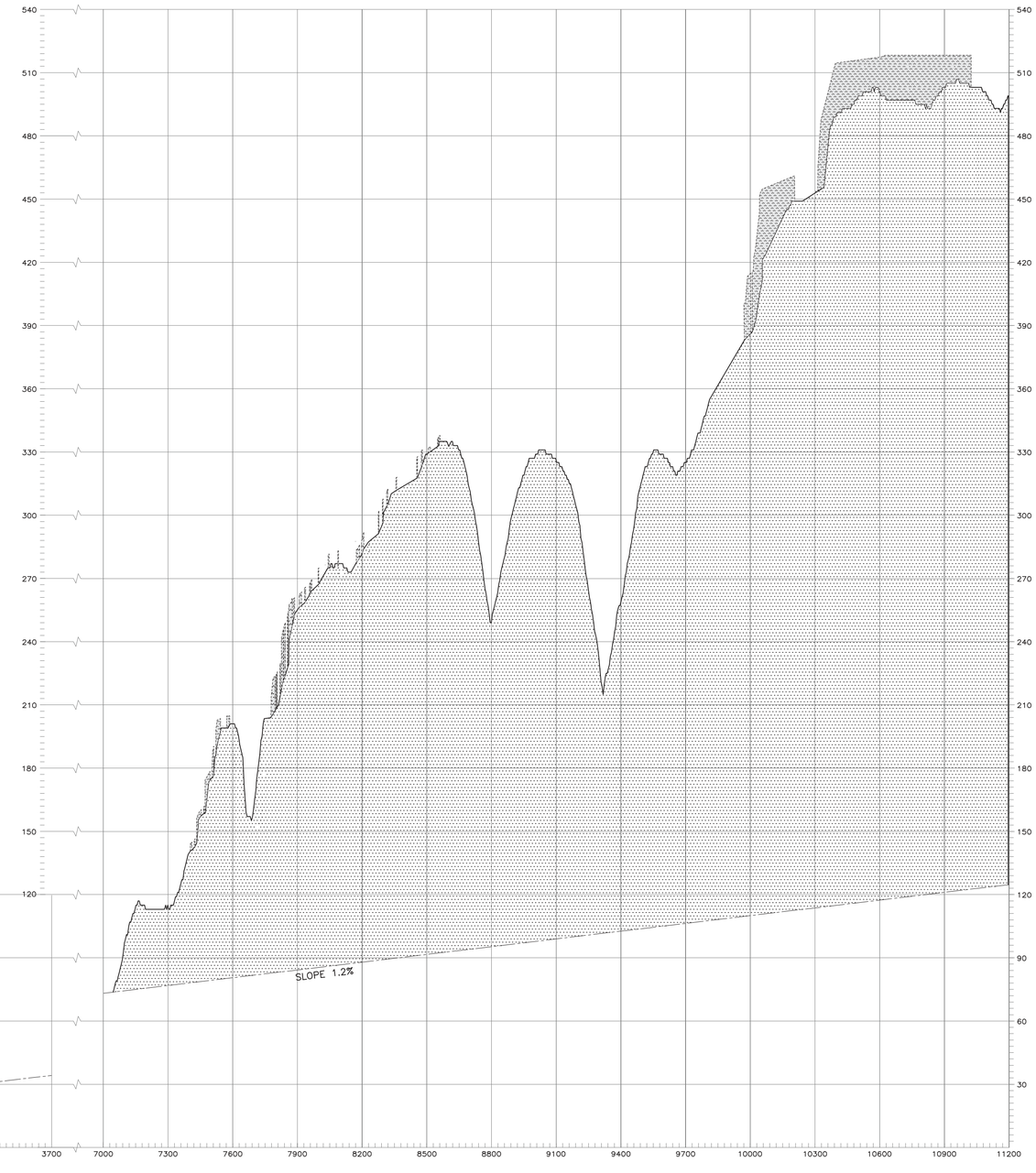


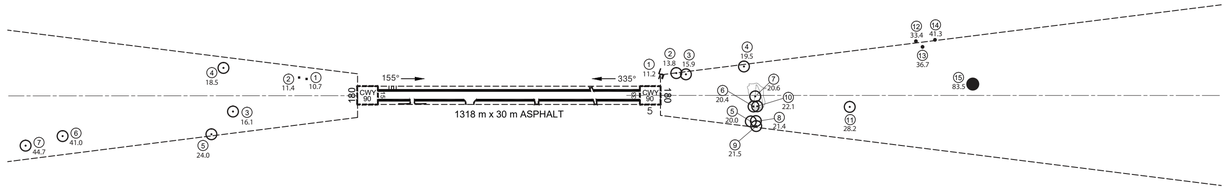
LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
BUILDING, SIGN OR LARGE STRUCTURE, REFINERY	▬
CHIMNEY, TANK	•
TERRAIN CONTOUR	
TERRAIN PENETRATION OBSTACLE PLANE	
WOODED AREA	
HIGH VOLTAGE LINE	

RWY 15/33

DECLARED DISTANCES		
RWY 15		**RWY 33**
1228	TAKE OFF RUN AVAILABLE	**1228**
1318*	TAKE OFF DISTANCE AVAILABLE	**1318**
1318	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	**1304**
1177	LANDING DISTANCE AVAILABLE	**1119**

***Use of CWY for RWY 15 - coordination with ATC after engine start-up is required prior Take-off**





HORIZONTAL SCALE 1:15000

METRES

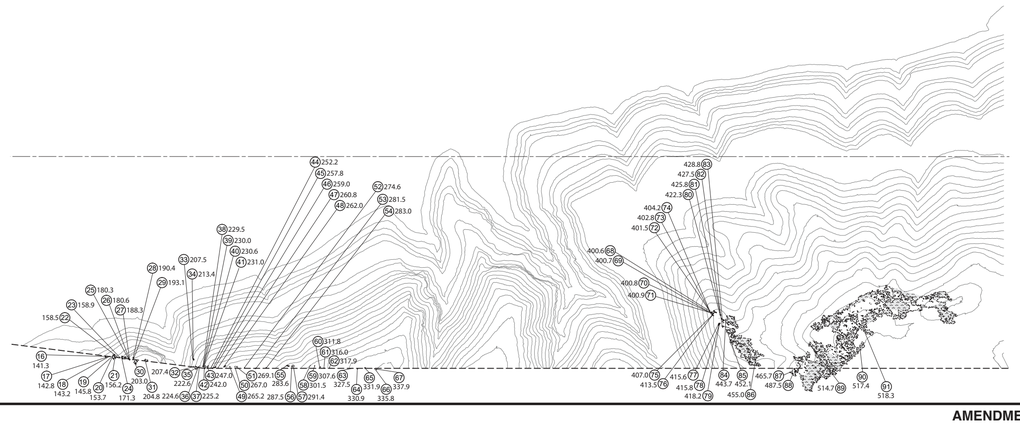
300 200 100 0 500 1000 1500 2000

FEET

1000 500 0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000

AMENDMENT RECORD		
No.	DATE	ENTERED BY

DATE OF SURVEY: 4 FEB 2023



CHANGES: Declared Distances, RWY Designator.

שדה התעופה ראש פינה (LLIB)

1. נקודת ציון מרכזית

ברשת WGS-84 : 32°58'51"N 035°34'19"E

2. מיקום השדה

10 ק"מ צפונית לכנרת, צמוד לקיבוץ מחניים.

3. גובה השדה

884 רגל מעל פני הים.
כל הגבהים המצוינים לעיל ולהלן הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH אלא אם צוין במפורש אחרת.

4. כתובת וטלפונים של הגורמים המפעילים

שדה תעופה ראש פינה, ת.ד. 73 ראש פינה, 12000.
טלפונים ותקשורת :

מנהל השדה	04-6136200/1 -	פקס :	04-6938208
מגדל הפיקוח	04-6136210 -		
מנהל מגדל הפיקוח	04-6136212 -		
ביטחון	04-6136202 -		
אחראי כיבוי אש	04-6136215 -		
מטאורולוגיה	03-9756230 -		
AFTN	LLIBZTZX -		

הערה: לקבלת נתוני מזג אוויר יש להתקשר למטאורולוגיה בלבד.

אחריות הפעלת השדה : מנהל שדה תעופה ראש פינה - רשות שדות התעופה.

5. כללי טיסה מורשים

א. השדה מורשה להפעלה בכללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR).

ב. ישנם מספר תהליכים של המראה והצטרפות לשדה המבוססים על טיסה בכטו"ם (IFR), ראה נספחים ו' ו- ז'. הגבהים המזעריים המורשים בתהליכים אלה גבוהים מהמינימות המותרות לטיסה בכטר"ם.

6. שעות פעילות

א. בימים א' - ה' : 07:00-18:30

ב. בימים שישי וערבי חג : 07:00-17:00

ג. בימי שבת וחג : 09:00-18:00
(בזמן הפעלת שעון קיץ : 09:00-19:00)

בקשת לביצוע טיסות מעבר לשעות הפעילות, יוגשו להנהלת שדה התעופה לאישור, לפחות 24 שעות מראש.

ד. בערב יום כיפור ייסגר שדה התעופה בשעה 13:00 ועד למחרת מוצאי החג.

הערה: נחיתות או המראות של מסוקים במשימות מצילות חיים, או משטרת ישראל במשימות חירום בלבד, מאושרות מעבר לשעות הפעילות, לצורכי תדלוק , העלאת/ הורדת שוטרים/ פצועים בלבד, ובתיאום מראש עם הנהלת השדה.

7. שרותי השדה

א. תדלוק - שירותי תדלוק בשירות עצמי ניתנים על ידי "שירותי תעופה" באמצעות כרטיס תדלוק ובשעות פעילות השדה.

1) דלק - דס"ל JET-A-1.

2) LL100 - בהתראה של 6 שעות מראש לנציג חברת שרותי תעופה מר שלום עייש 054-3222178.

ב. אחזקה - אין.

ג. תחבורה - שירות מוניות מראש פינה.

8. שרותי כיבוי אש והצלה

א. קטגורית השדה לכיבוי אש – קטגוריה 3.

1) תתאפשר הפעלת מטוסים עד קטגוריה 5, בתיאום ואישור מראש של מנהל השדה.

ב. שרותי הצלה:

1) כבאית תעופתית עפ"י קטגוריה 5 כולל ציוד פריצה וחילוץ.

2) אמבולנס ועגלת אר"ן נגררת.

ג. פינוי כלי טיס תקוע:
באחריות הטייס/ בעל כלי הטיס/ חברת התעופה לה שייך כלי הטיס, לפנות את כלי הטיס המעורב בתאונה/ תקרית מאתר התאונה/ תקרית, לרבות מרצועת המסלול, זאת לאחר קבלת אישור מהחוקר הראשי. במקרה של אי פינוי המטוס בזמן שיורה מנהל השדה, תפעל הנהלת השדה עפ"י נהליה.

9. נתוני המסלולים

א. מסלולי המראה/נחיתה:

Designations RWY NR	*TRUE BRG*	*Dimensions of RWY (M)*	*Strength (PCR) and surface of RWY and SWY*	*THR coordinates RWY end coordinates THR geoid Undulation*	*THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
15	150.22° GEO	1 105 X 30	315F/C/Y/U Asphalt	32°59'11.19"N 035°34'05.52"E 32°58'40.82"N 035°34'26.14"E GUND 22M	THR 884 FT
33	330.22° GEO	1 008 X 30	315F/C/Y/U Asphalt	32°58'43.60"N 035°34'24.24"E 32°59'11.99"N 035°34'04.98"E GUND 22M	THR 878 FT

ב. מסלולי הסעה - אין.

ג. PCR רחבות:

1) רחבה A: אספלט, 50/F/C/Z/U

2) רחבה K: אספלט, משקל מירבי מותר: 1,200 kg/0.5 MPa.

9א'. מרחקים מוצהרים

RWY Designator	*TORA (M)*	*TODA (M)*	*ASDA (M)*	*LDA (M)*	*Remarks*
15	1105	1105	1105	1080	Nil
33	1105	1105	1105	1008	Nil

10. עצמים בולטים בשדה ובסביבתו

א. עמודי מתח עליון ממוקמים כללית בכוון צפון - דרום, כ- 1 600 מטר מערבית לנ.צ. המרכזית של השדה. עמודי המתח אינם מוארים ומתנשאים לגובה של כ- 25 מטר (82 רגל) מעל פני הקרקע.

ב. הרים גבוהים ממערב לשדה. הקרוב והבולט ביניהם הינו הר ביירייה המתנשא לגובה 133 3 רגל, 5 ק"מ ממערב לשדה.

ג. מצלמה מותקנת על גבי עמוד פריק (Frangible), כ- 40 מטרים מערבית למסלול, צפונית לתאורת ה- PAPI, בגובה 11.5 רגל מעפ"ש.

ד. גדר קיבוץ מחניים חורגת לפינה הצפון מזרחית של רצועת המסלול.

11. תאורות ושק רוח

א. תאורת מסלול - תאורת מסלול חשמלית.

ב. תאורת קו גלישה - PAPI למסלול 33, בצדו השמאלי. זווית גלישה של 3.2°. נתון MEHT גובה עין טייס מעל קו המפתן 13.94 מטר.

ג. תאורת סוף מסלול בסוף מסלול 15 ובסוף מסלול 33.
ד. תאורת זיהוי מפתן מסלול (Runway threshold identification lights - תאורות לבנות מהבהבות, מכונה גם "RTIL") לצידי מפתן מסלול 33.
ה. שק רוח - ממוקם מערבית לשליש מסלול 33.
ו. משואת אור - ממוקמת על גג מגדל הפיקוח.

12. אזור הפיקוח

א. אזור פיקוח שדה (CTR) - האזור המתוחם ברדיוס 5 NM מנקודת הציון המרכזית של השדה, מגובה פני הקרקע ועד גובה 6 000 רגל, ומוגבל לאורך היקף המעגל בקו צומת בית המכס - צומת בית צידה, (לאורך כביש 888) בין הנ.צ. 33°01'39.91"N/035°39'09.26"E לנ.צ. 32°55'23.5"N/035°38'34.06"E.
הערה: טיסה לאורך הירדן, והכביש מזרחית לו, הינה בתחום הפיקוח של מגדל ראש פינה, ותיעשה על ערוץ פיקוח השדה.
ב. אזור פיקוח (CTA) - האזור המתוחם בנ.צ. הבאים: 32°51'14.48"N/035°34'55.44"E, 32°53'59.64"N/035°35'47.16"E, 32°55'15.99"N/035°30'04.66"E, 32°52'30.68"N/035°29'13.07"E, ולאורך היקף מעגל ה- CTR, בחזרה לנקודה הראשונה, מגובה 2 500 רגל ועד גובה 6 000 רגל.

13. קשר

א. שפת דיבור – עברית ואנגלית.
ב. תדרים
118.450 מ"ה - ערוץ פיקוח השדה, אות קריאה "ראש פינה".
119.650 מ"ה - ערוץ פיקוח משני לפיקוח השדה.
121.500 מ"ה - ערוץ מצוקה בינלאומי.
132.450 מ"ה - ערוץ ATIS באנגלית, מידע בעברית ניתן לקבל על ערוץ המגדל.

14. עזרי נווט

א. VOR/DME
נקודת ציון - 32°58'57.10"N 035°34'22.00"E.
תדר - 115.300 מ"ה.
אות זיהוי - ROP.

15. הוראות כלליות

א. כניסה/שהייה/תנועה בשטח המבצעי מחייבת לבישת אפוד זוהר תקני מרגע הכניסה ועד לעזיבתו.

ב. תנועת רכבים בשטח המבצעי מחייבת הפעלת פנס מהבהב על גג הרכב.

ג. חניית כלי טיס

1) החנייה תעשה בעמדות המסומנות ברחבות A ו- K הנמצאות ממערב לתחילת מסלול 33 (ראה נספח ב').

2) רחבה K מיועדת לכלי טיס חד מנועיים, בעלי מוטת כנף באורך 10.92 מ' ואורך גוף המטוס לא יעלה על 8.2 מ'.

3) הכניסה לעמדות ברחבה K ולעמדות A5/6 מורשית לאחר כיבוי המנוע ובדחיפה לאחור בלבד.

4) חניית לילה בשדה הינה על אחריות הטייס והחברה.

ד. בקריאה ראשונה למגדל, בהצטרפות או לפני התנעה, יש לדווח אות - ATIS עדכנית.

ה. התנעה

1) יש לבקש את אישור המגדל.

2) אישור המגדל להתנעה הינו משיקולי תעבורה בלבד. האחריות על הבטיחות בעמדת ההתנעה מוטלת על הטייס.

ו. הרצת ובדיקות מנועים

1) בדיקות מנועים מותרת בעמדות ההמתנה A/K ועמדות החניה A4/A1.

2) הרצת מנועים לצורכי אחזקה תותר באישור המגדל בלבד. יש לציין או"ק, עמדת חנייה, משך הרצה ועוצמת הרצה.

3) עמדות הרצת מנועים הינן A5/A6 או לשיקול המגדל.

ז. הסעה

1) לפני תחילת הסעה יש לבקש ולקבל אישור לפי הוראות המגדל.

2) הוראת הסעה תהיה להסיע לעמדת המתנה A או K.

3) אין לחצות קו עצירה בעמדת המתנה ללא אישור המגדל.

16. נוהלי טיסת אז"ם

הפעלת כלי טיס מסוג אז"ם ב-CTR ראש פינה תותר בכל ימות השבוע לכלל טייסי האז"ם ומותנית בתנאים הבאים:

1) תיאום טלפוני מראש מול מגדל הפיקוח משיקולי תעבורה.

2) טיסה בנתיב בין הנקודות 'בית צידה' ו'בית המכס' תתבצע בקשר עם מגדל ראש פינה בזמן אמת וללא צורך בתיאום מראש.
*כל חצייה אחרת מחייבת תיאום טלפוני מראש ואת אישור המגדל.

3) לעיתים, עקב פעילות בעדיפות (כגון אימוני תעופה כללית אשר אינם מתוכננים מראש), ייתכן כי לא תתאפשר כניסת אז"ם לראש פינה, גם במידה וטיסתו אושרה כאמור לעיל.

4) ב - CTR ראש פינה תינתן עדיפות לתעופה המסחרית והכללית על פני התעופה הספורטיבית.

17. תוכנית טיסה

א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.

ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.

18. הגבלות טיסה ואיסורים

א. טיסת מבנה במרחב האווירי של שדה התעופה, מחייבת את אישור מנהל המגדל ובתיאום מראש.

ב. אין לבצע אימוני הקפות למסלול 15 בימי שישי, שבת ערבי חג וחגים, בשעות 00:16-00:14.

ג. משיקולי איכות הסביבה יש להימנע ככל הניתן מטיסה מעל בתי קיבוץ כפר הנשיא והישוב טובא זנגריה.

19. המראה

א. כל המראה יש לבצע מתחילת המסלול בשימוש או בהתאם להוראות מגדל הפיקוח.

ב. לאחר ההמראה על מסלול 33 יש לעקוף את קיבוץ מחניים.

ג. לאחר המראה על מסלול 15 לכיוון כרי דשא, טיפוס דרך צלעות ההקפה יתבצע באישור המגדל בלבד.

ד. למסוקים ומטוסי כיבוי אש בלבד תותר פניה שמאלית אחרי המראה על מסלול 33, וזאת באישור המגדל ולפי שיקולי תעבורה אווירית.

20. נחיתה

א. למסוקים תתאפשר הצטרפות לצלע בסיס על ציר 05/23 בהתאם להוראת המגדל.

ב. למסוקים תתאפשר המראה/ נחיתה על מסלול חלקי בחלק שדרומית לצומת המסלולים, בהתאם להוראות המגדל.

ג. מערכת DF - במקרה של אובדן התמצאות, המגדל יכול לתת לטייס כוון טיסה כללי אל השדה (אשר אינו הכוונת מכ"ם). באחריות הטייס לשמור על תנאי VMC.

21. הקפה

א. גובה ההקפה

1) 1 700 רגל.

2) 2 500 רגל לבקשת טייס או עפ"י הוראת המגדל.

ב. ההקפה הסטנדרטית הינה הקפה מזרחית ל- 33/15 (ראה גם נספח ה').
ג. צלע מת - מיקומה מערבית למסלול או לפי הוראת המגדל.
ד. דאונים יבצעו הקפה מערבית - **ימנית** למסלול 15 **ושמאלית** למסלול 33.
ה. ההצטרפות להקפה תעשה **בגובה נקודת הכניסה לשדה**. הנמכה לגובה ההקפה – לפי הוראות המגדל.

22. יציאה לנתיבים, הצטרפות מהם וחצייה (נתיבי התובלה הנמוכים-CVFR, נתיבי מסוקים ונתיבי הגובה הנמוך- אז"ם) (ראה נספח ג')

א. יציאה
1) נתיבי התובלה הנמוכים - CVFR
א) לדרום - טיפוס לגובה 3 000 רגל ל'אמנון' ול'כרי דשא'.
1. טיפוס דרך צלעות ההקפה יתבצע באישור המגדל.
2. על הטייס להודיע מראש למגדל במידה ואינו עומד במגבלת הגובה.
ב) לצפון - טיפוס לגובה 2 500 רגל ל'חולתה'.
2) מסוקים ואז"ם
א) לדרום - 'צומת עמיעד' 1 700 רגל.
ב) לדרום מזרח - 'צומת בית צידה' 1 700 רגל.
ג) לצפון - 'שדה אליעזר' 2 000 או 1 200 רגל.
ד) לצפון מזרח - 'צומת בית המכס' 2 000 רגל או 1 300 רגל.
ה) למערב - 'צומת עין זיתים' 4 000 רגל.

ב. כניסה
1) נתיבי התובלה הנמוכים - CVFR
א) מהדרום - 'כרי דשא' ל'אמנון' 2 500 או 3 500 רגל.
ב) מהצפון - 'חולתה' 3 000 רגל.
2) מסוקים ואז"ם
א) מהדרום - 'צומת עמיעד' 2 000 רגל.
ב) מדרום מזרח - 'בית צידה' 2 000 רגל.
ג) מהצפון - 'שדה אליעזר' 1 700 או 900 רגל.
ד) מצפון מזרח - 'צומת בית המכס' 1 700 רגל.
ה) ממערב - 'צומת עין זיתים' 3 500 רגל.

ג. חצייה (מטוסים ומסוקים)
חצייה בנתיבי התובלה הנמוכים CVFR, נתיבי התעופה הספורטיבית ונתיבי מסוקים ח"א בגבהים המוגדרים בנספח ג'.

23. יציאה לנתיבי ה-ATS, הצטרפות מהם וחצייה (ראה נספח ו')

א. כניסה
1) ב-VMC בלבד - מהנקודה 'BARZI' הצטרפות בהתאם להוראות המגדל.
2) ב-IMC - הצטרפות לתהליך VOR כמפורט בנספח ז' ובאישור בזמן אמת בלבד של יחידת הבקרה.
הערות:
א) באחריות מגדל ראש פינה לעדכן את "פלוטו מזרח" בכל שינוי במצב מז"א בשדה המחייב ביצוע תהליך VOR.
ב) במז"א המחייב טיסה בכט"מ (IMC), בהתאם לבקשת המגדל, יפנה "פלוטו מזרח" את המרחב האווירי הנדרש לביצוע הגישה מכל תנועת כלי טיס אחרים.
ג) לצורך אימון בתהליך VOR, יש לתאם את מועד ההגעה טלפונית עם מגדל ראש פינה לפני הביצוע בפועל. הבקשה תאושר במידה ומצב התנועה האווירית יאפשר זאת.

ב. חצייה
1) מדרום לצפון - מנתיבי ה- ATS
א) בתנאי VMC בלבד - הנמכה תבוצע לפי הוראות מגדל ראש פינה לגובה 500 2 רגל והמשך צפונה בגובה זה בנתיב ה- CVFR דרך 'חולתה'.
ב) בתנאי IMC - הודע למגדל ראש פינה והצטרף לתהליך VOR בהתאם למפורט בנספח ז'. הנמך עד גובה 000 2 / 500 2 רגל להמשך טיסה צפונה בגובה זה בהתאם לנתיבים (בתנאי VMC).
* הערה: אם לא הגעת לתנאי VMC בגובה 000 2 / 500 2 רגל הודע למגדל ראש פינה על כך והמשך בהנמכה עד למינימה של התהליך, נחת בשדה תעופה ראש פינה והמתן עד לשיפור במזג האוויר.
2) מצפון לדרום - להצטרפות לנתיבי ה-ATS מ'חולתה', טיפוס לגובה 000 5 רגל לנקודה 'BARZI' לפי הוראות פקח (עפ"י תכנית טיסת IFR).

24. אזורי אימון לתעופה כללית

א. הכניסה והעזיבה לאזורים תהיה דרך נתיב התובלה ובגבהי הנתיב כפי שמפורסמים בפרק ב-03 נספח א'.

ב. לשדה ארבעה אזורי אימון: אזור 'א' גבוה ואזור 'ב' גבוה בגבהים 4 000 6 000 – רגל מעפ"י. ואזורים 'א' נמוך ו-'ב' נמוך 500 3 – 000 2 רגל מעפ"י, באזור 'ב' נמוך יש לטוס בהתאם למגבלות סגירת שמורת החולה (LLP01).

ג. כלל אזורי האימון יפוקחו על ידי "פלוטו מזרח".

ד. נ.צ אזורי האימון:

1) אזור "א" גבוה ו-"א" נמוך (קרית שמונה עד להבות הבשן)

35°34'15"E	33°13'14"N
35°37'54"E	33°13'26"N
35°38'28"E	33°13'04"N
35°38'55"E	33°12'35"N
35°39'17"E	33°11'39"N

35°38'33"E	33°10'26"N
35°38'26"E	33°09'43"N
35°38'40"E	33°09'28"N
35°38'17"E	33°08'46"N
35°34'12"E	33°10'11"N

2) אזור "ב" גבוה (להבות הבשן עד חולתה)

35°34'12"E	33°10'11"N
35°38'41"E	33°08'22"N
35°38'05"E	33°03'26"N
35°34'35"E	33°04'21"N

3) אזור "ב" נמוך

35°34'10"E	33°10'09"N
35°37'43"E	33°08'42"N
35°37'17"E	33°04'16"N
35°37'28"E	33°03'33"N
35°34'29"E	33°04'20"N

25. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר (השלמה לנוהל ג-01)

נסה ליצור קשר טלפוני עם המגדל 04-6136210.

א. מנתיבי ה-ATS

הערה: באחריות "פלוטו מזרח" לעדכן את מגדל ראש פינה אם זוהה כלי טיס בתקלת קשר הטס לכיוון ראש פינה.

1) ב- IMC

בצע ריתוק והנמכה על פי המפורסם בנספח ז.

בסוף התהליך (הגעה לתנאי VMC) הצטרף להקפה עם אורות נחיתה מופעלים.

המשך כמפורט בסעיף משנה 2) בתנאי VMC להלן.

2) ב- VMC (ראה נספח ד').

א) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לשדה עם אורות נחיתה מופעלים.

ב) עבור מעל המגדל והצטרף לצלע "עם הרוח" של המסלול בשימוש. הנמכה לגובה ההקפה תתבצע ב-"עם הרוח" בלבד.

ג) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי הטיס האחרים שבהקפה, בנחיתה או בהמראה.
בהעדר כלי טיס אחרים, בחר את המסלול לנחיתה לפי שק הרוח.
ד) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.

ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) (ראה נספח ג')
1) הצטרף להקפה מנתיבי וגבהי הכניסה לשדה עם אורות נחיתה מופעלים.
2) עבור מעל המגדל והצטרף לצלע "עם הרוח" של המסלול בשימוש. הנמכה לגובה ההקפה תתבצע ב-"עם הרוח" בלבד.
3) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי הטיס האחרים שבהקפה, בנחיתה או בהמראה.
4) בהעדר כלי טיס אחרים, בחר במסלול לנחיתה לפי כיוון שק הרוח.
5) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.
הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי הטיס.

26. דאיות מקומיות

א. ניתן לבצע באזור הפיקוח (CTR) של השדה דאיות מקומיות והדרכה.

ב. לדאיות מתוכננות לשבת וחג יש להודיע למגדל מראש.
לדאיות מתוכננות ליום שישי או ערב חג יש לתאם עם מנהל מגדל הפיקוח, לא יאוחר מיומיים מראש.

ג. הנחיות לדואים:
1) כניסת כלי רכב, דאונים ומפעילים תתבצע לפני שעת פתיחת השדה.
2) דואים שאינם מקומיים המעוניינים להגיע ל-CTR ראש-פינה, בטיסות מרחק, חייבים בהגשת תוכנית טיסת דאייה (לפי א-11). בנוסף, יש לתאם מראש את ההגעה מול מגדל הפיקוח.
3) תחנת קרקע עם קשר דו כיווני תוצב בתחילת מסלול בשימוש, ובמרחק מזערי של 40 מ' מציר המסלול.
4) הדואים הפועלים בשדה חייבים בקשר רדיו דו כיווני על תדר המגדל.
5) הימצאות דאונים, מטוס גורר, כלי רכב ואנשים ברחבה בתחילת מסלול 15 בשול המסלול מעבר לקו המסומן (40 מטר מציר מסלול), לבין הגדר המערבית, מותרת כאשר לא מתבצעות נחיתות של מטוסים מגודל 3C.

ד. CTR ראש פינה מחולק, לצורכי דאייה, ל-4 רבעים, כאשר צירי המסלול מהווים את הקווים המחלקים (ראה נספח ח'):
1) רביע 1: מערבי (איזור חצור), רביע 2: צפוני (איזור קיבוץ מחניים), רביע 3: מזרחי (איזור כפר הנשיא) ורביע 4: דרומי (איזור צח"ר).

2) עיקר פעילות הדאייה המקומית, כולל גרירת הדאונים, טיפוס וניתוק תבוצע ברביע מספר 1.
3) מעבר דאונים לרביעים 2, 3 ו-4 באישור המגדל.
4) גובה מזערי ברביעים 2, 3 ו-4 הינו 500 3 רגל, גובה נמוך יותר באישור המגדל. הפרדה מזערית בין דאון למטוס הינה של 000 1 רגל.
5) לאחר המראה המטוס הגורר יבצע הקפה מזרחית ויכנס לרביע מספר 1, מאמצע צלע עם הרוח או לאחר עקיפת קיבוץ מחניים.
6) איזור ניתוק הדאון מהמטוס הגורר יתבצע ברביע מספר 1 בגובה מזערי של 000 3 רגל.
7) מיד עם הודעת הדאון על ניתוק יבקש הטייס הגורר אישור הנמכה והוראות הצטרפות לנחיתה.
8) על טייס הדאון לדווח למגדל על חציית גובה 500 2 רגל בהנמכה.

ה. שחרור ופינוי כבל הגרירה באחריות הדואים בלבד. פינוי הכבל יבוצע באופן מידי ובאישור המגדל.

ו. נחיתת דאון על מסלול לא פנוי, כבל, דאון נוסף, ו/או כל דבר אחר, הינה באחריות טייס הדאון.

ז. דאונים בעלי טרנספונדר שמיש מורשים לדאות צפונית לקו 33:00N באזור ראש פינה.

ח. בהתאם לנהלי תעבורה סטנדרטיים:

- ראשון קורא - ראשון מקבל שירות,
- מטוס בנחיתה בעדיפות על ממריא,
- בהמראה – עדיפות תינתן למטוסים על פני מטוס גורר ודאון.
- עדיפות תינתן לתנועה אשר תשהה על המסלול בשימוש את פרק הזמן המינימאלי ובהתאם לשקול דעת המגדל.
- בעת שריפה ופעילות מטוסי כיבוי אש תופסק הדאייה.

ט. פעילות דאייה במהלך הפעלת גלילי ההצנחה שבתוך ה-CTR תוגבל בהתאם לאמור בפרק זה.

27. פעילות הצנחה

א. בתחום אזור הפיקוח (CTR) של השדה קיימים שני גלילי הצנחה הנקראים: 'מחניים מזרח' ו'מחניים מערב' בפירוט הבא:

1) גליל הצנחה 'מחניים מזרח' שמרכזו בנ"צ 325858N353432E, רדיוסו 2.5 קילומטרים והוא קטום בין הנ"צ 325743N353508E לבין הנ"צ 330002N353333E (נתחם מזרחית למסלול 33/15).

2) גליל הצנחה 'מחניים מערב' שמרכזו בנ"צ 325858N353432E, רדיוסו 2.5 קילומטרים והוא קטום בין הנ"צ 325743N353508E לבין הנ"צ 330002N353333E (נתחם מערבית למסלול 33/15).

ב. לא ניתן להפעיל את שני גלילי ההצנחה במקביל.

ג. בזמן ביצוע ההצנחות, אסורה כניסת כלי טיס לגליל למעט המטוס המצניח.

ד. הפעלת גלילי ההצנחה מאושרת לביצוע מאור ראשון ועד אור אחרון ובכל ימות השבוע.

ה. גובה מרבי המאושר לצניחה הינו 11 000 רגל מעפ"י.
הערה: ניתן לבצע הצנחות מעל לגובה זה באישור "פלוטו מזרח", כתלות באילוצי ניהול התעבורה האווירית במרחב.

ו. הפעלת גלילי ההצנחה תורשה רק לאחר קבלת אישור פוזיטיבי על ידי יחידות הנת"א "מגדל ראש פינה" ותיאום מראש מול "פלוטו מזרח".

ז. הפעלת גליל הצנחה 'מחניים מערב' תחול במגבלות הבאות: השדה, ההקפה וכל הנתיבים בו ייסגרו למעט חציות בין הנקודות עמיעד – אמנון, כרי דשא – בית צידה –בית המכס – חולתה בלבד, באישור המגדל ובזמן אמת.

ח. בזמן אירוע חירום של כלי טיס אחר ב-CTR - תופסק פעילות ההצנחה באופן מידי.

ט. ההצנחה תתבצע בקשר רדיו עם מגדל ראש פינה, למעט מקרים בהם "פלוטו מזרח" יבקש שהפעילות תתבצע בקשר אתו.

י. החברה המבצעת את ההצנחות נדרשת:
1) לתאם את פעילותה היומית לפחות 24 שעות קודם מול מנהל השדה ומגדל ראש פינה. מתארים גדולים פעילות לא שגרתית יש לתאם לפחות שבוע לפני המועד המתוכנן.
2) לקבל אישור פוזיטיבי מ"פלוטו מזרח" 30 דקות לפני המראה ראשונה.

יא. בכל שלב הטיסה נדרש קשר רדיו רצוף דו-כיווני עם היחידה הרלוונטית, ועל המטוס המצניח לדווח "הגעה לגובה הצנחה", "שתי דקות להצנחה", "צנחנים באוויר" ו-"צנחנים על הקרקע" בשלב המתאים של הטיסה. בסיום ההצנחה היומית יש לדווח "יעף אחרון להצנחה".

יב. במקרה של אובדן קשר באוויר:
1) יש להפסיק את הפעילות ולכייל את הטרנספונדר לקוד 7600.
2) יש לבצע הנמכה לנחיתה בשדה במרחק בטוח מנתיבי התובלה הנמוכים ומנתיבי ה-ATS ולפעול בהתאם לאמור בסעיף 25 בפרק זה.

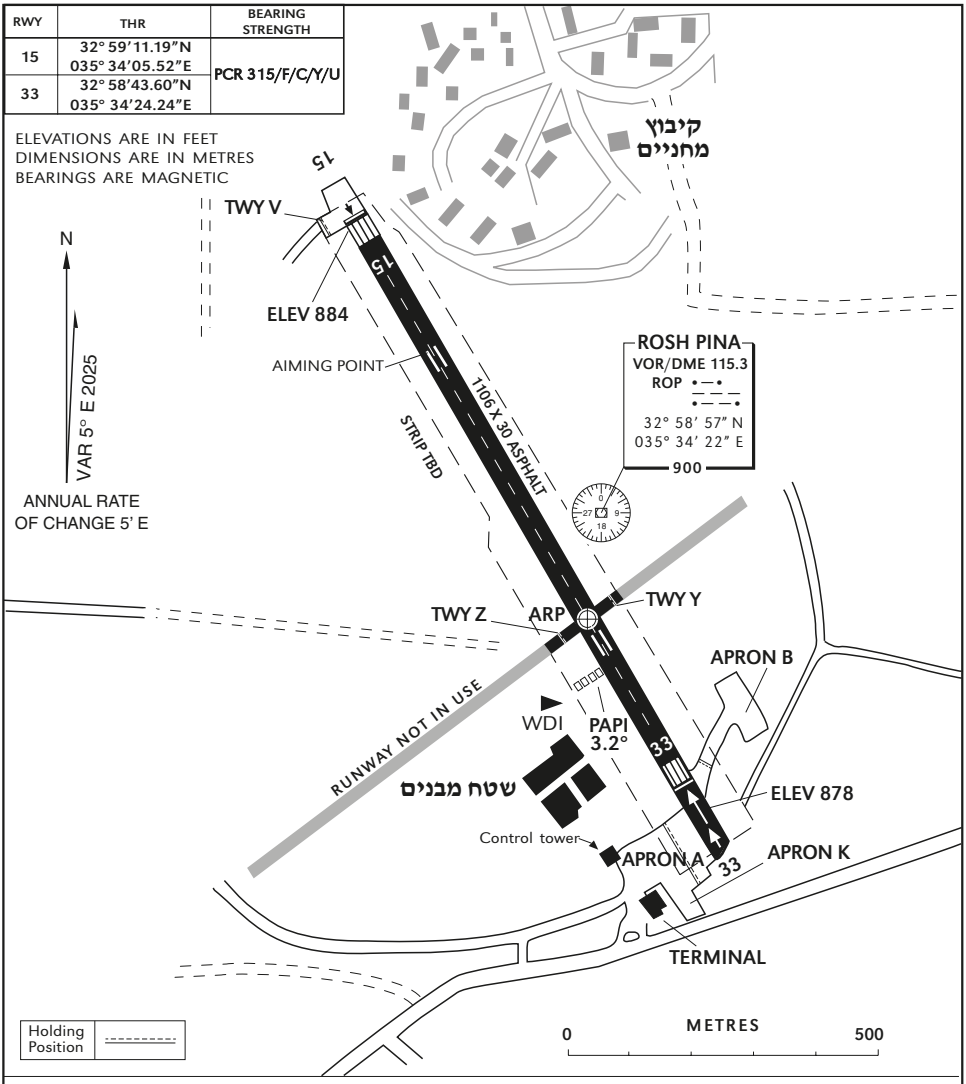
28. נספחים:

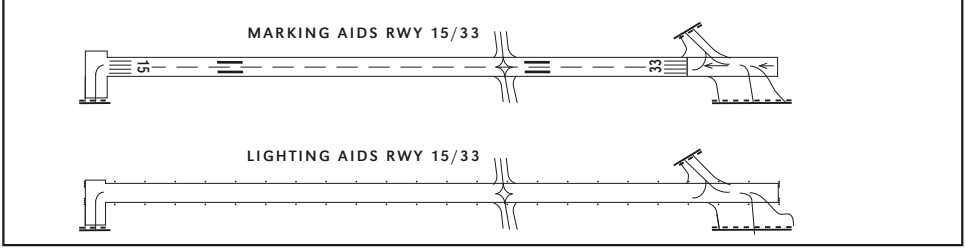
נספח א' - תרשים השדה
נספח ב' - תרשים עמדות חנייה
נספח ג' - נתיבי כניסה/יציאה
נספח ד' - הצטרפות בתקלת קשר מנתיבי CVFR
נספח ה' - תרשים ההקפה
נספח ו' - Standard Instrument Departure RWY 15 and 33
נספח ז' - Instrument Approach VOR RWY 33
נספח ח' - חלוקת המרחב לרביעי דאייה מקומית
נספח י' - אזורי אימון לתעופה כללית
נספח יא' - Visual Approach Chart
נספח יב' - Aerodrome Chart ROSH PINA – HOT SPOT

AERODROME CHART | **32°58'51"N 035°34'19"E** | ELEV **884 ft** | **TWR 118.45 119.65** | **ROSH PINA (LLIB)**

RWY	THR	BEARING STRENGTH
15	32° 59'11.19"N 035° 34'05.52"E	PCR 315/F/C/Y/U
33	32° 58'43.60"N 035° 34'24.24"E	

ELEVATIONS ARE IN FEET
DIMENSIONS ARE IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC





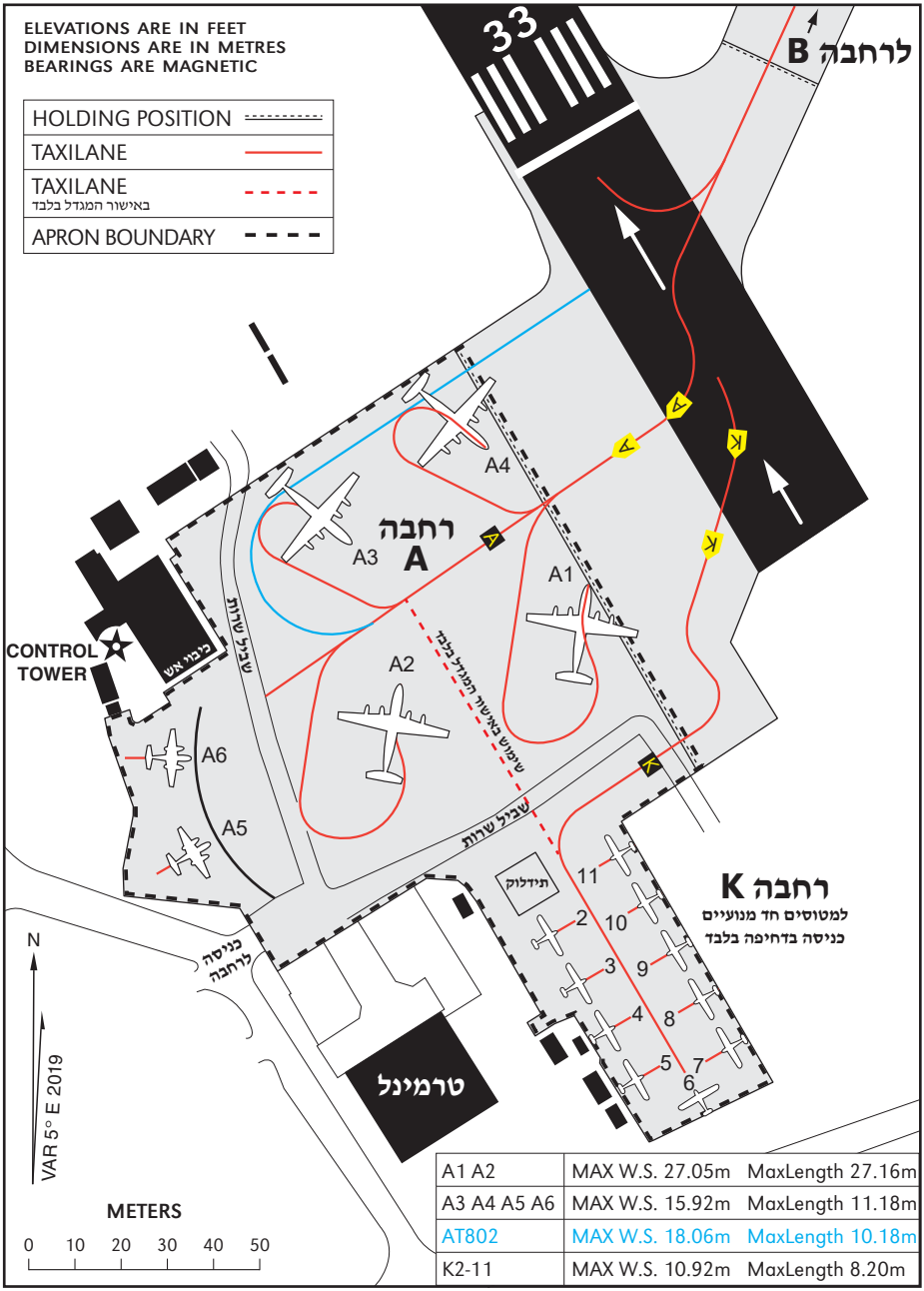
CHANGES: PCR Updated

AIRCRAFT PARKING CHART

APRON ELEV
876 ft

TWR	118.45
	119.65

ROSH-PINA
LLIB



A1 A2	MAX W.S. 27.05m	MaxLength 27.16m
A3 A4 A5 A6	MAX W.S. 15.92m	MaxLength 11.18m
AT802	MAX W.S. 18.06m	MaxLength 10.18m
K2-11	MAX W.S. 10.92m	MaxLength 8.20m

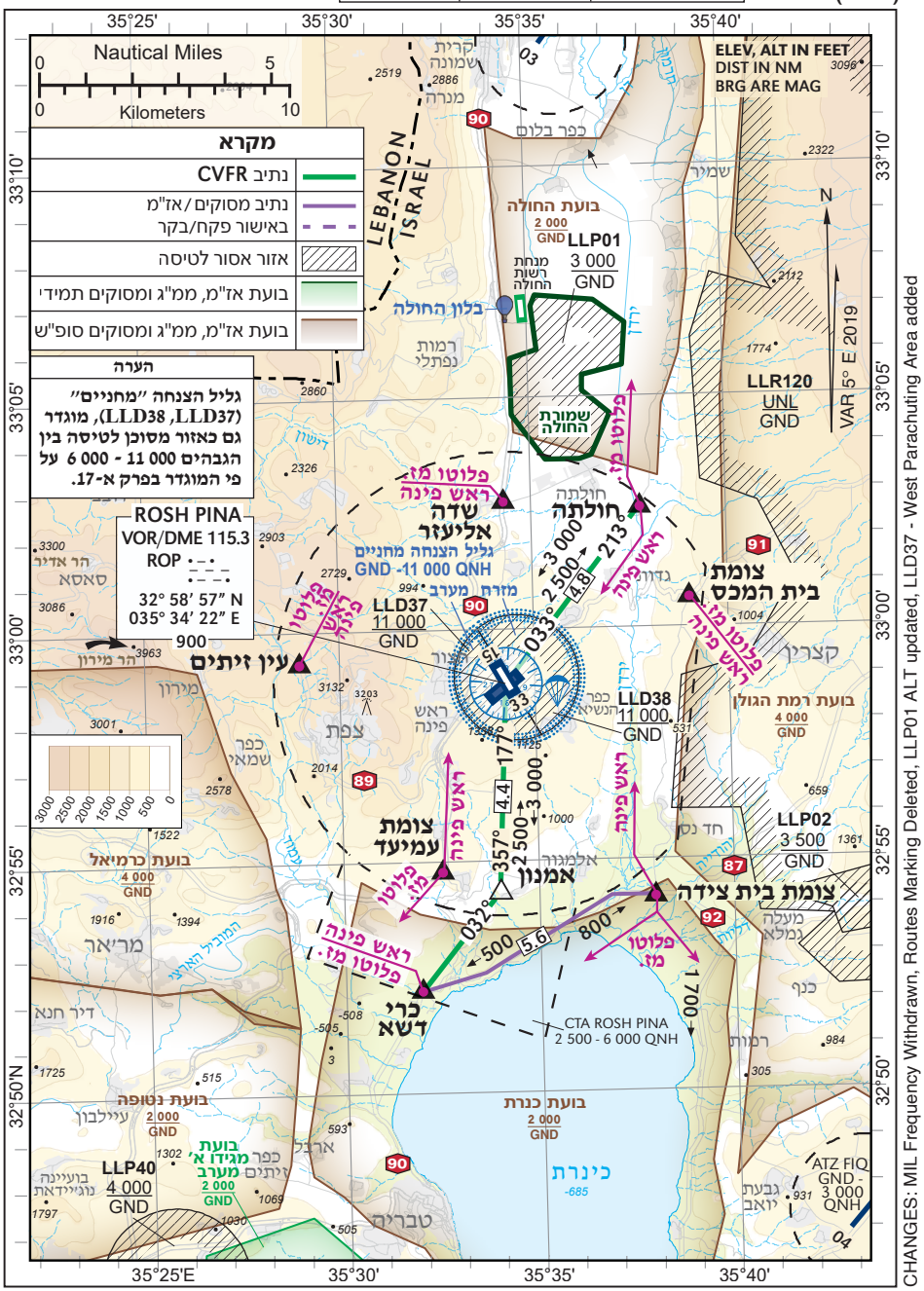
CHANGES: Secondary Frequency

ROSH PINA (LLIB)

תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת	TWR 118.45 119.65	ATIS 132.45

AD ELEV 884 ft

נתיבי כניסה/יציאה

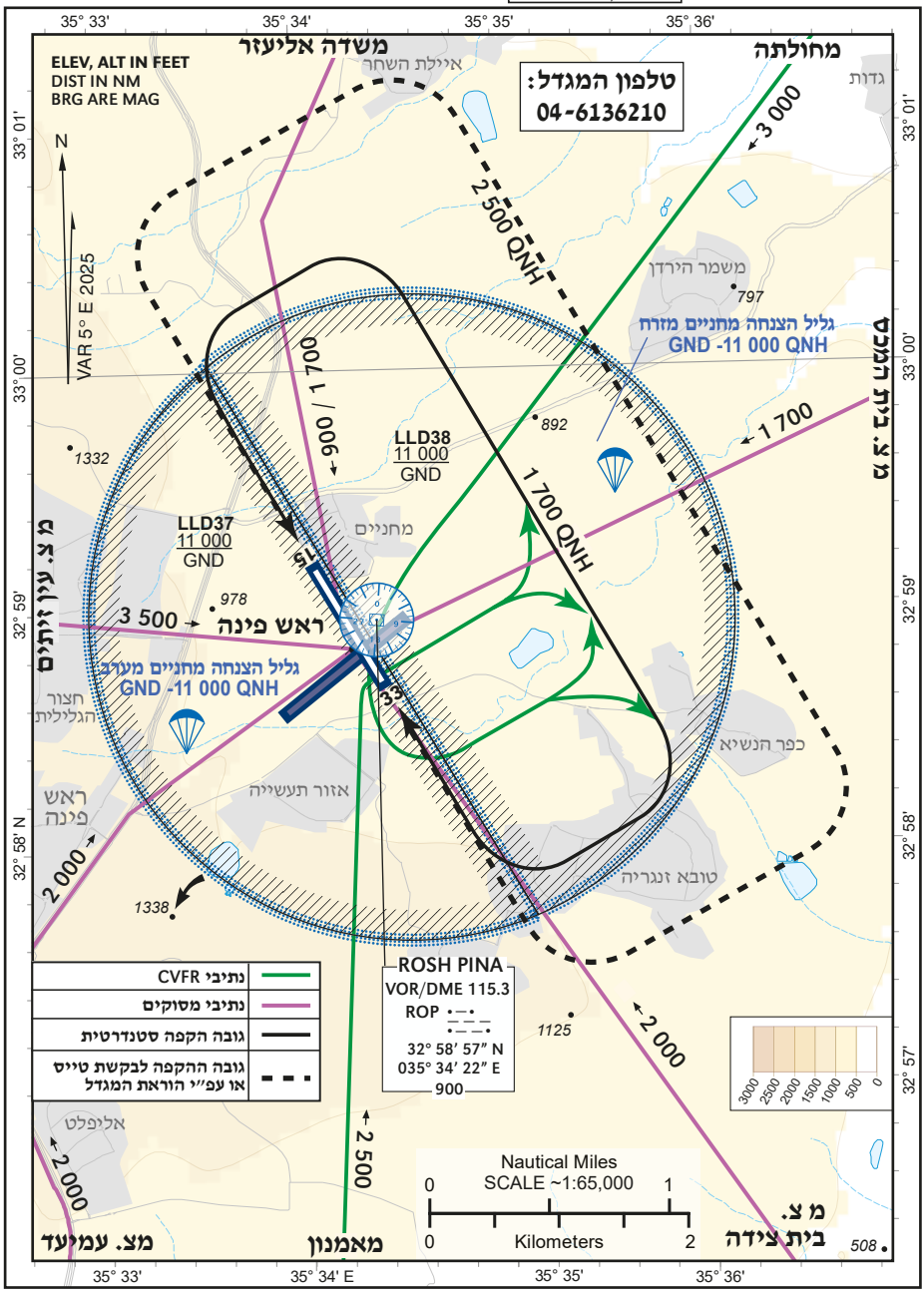


ROSH PINA (LLIB)

AD ELEV **884 ft**

מגדל	118.45
	119.65
תדרים צבאיים	
ראה פרק א'-07 בפמ"ת	

הצטרפות בתקלת
קשר מנתיבי התעבורה



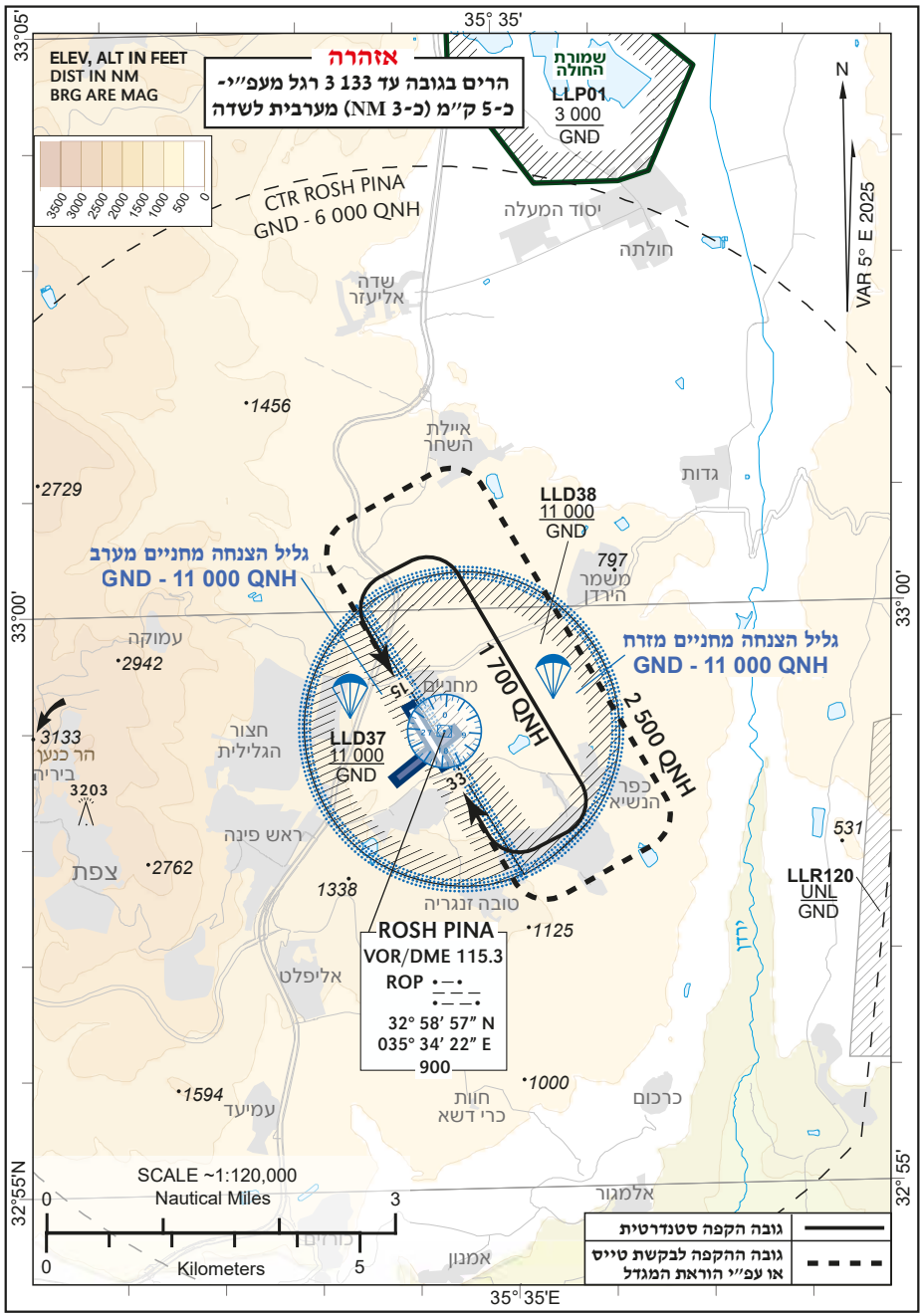
CHANGES: Note 1 Withdrawn, Legend Updated.

ROSH PINA/LLIB

תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת	TWR	118.45 119.65

AD ELEV 884 ft

VISUAL CIRCUIT



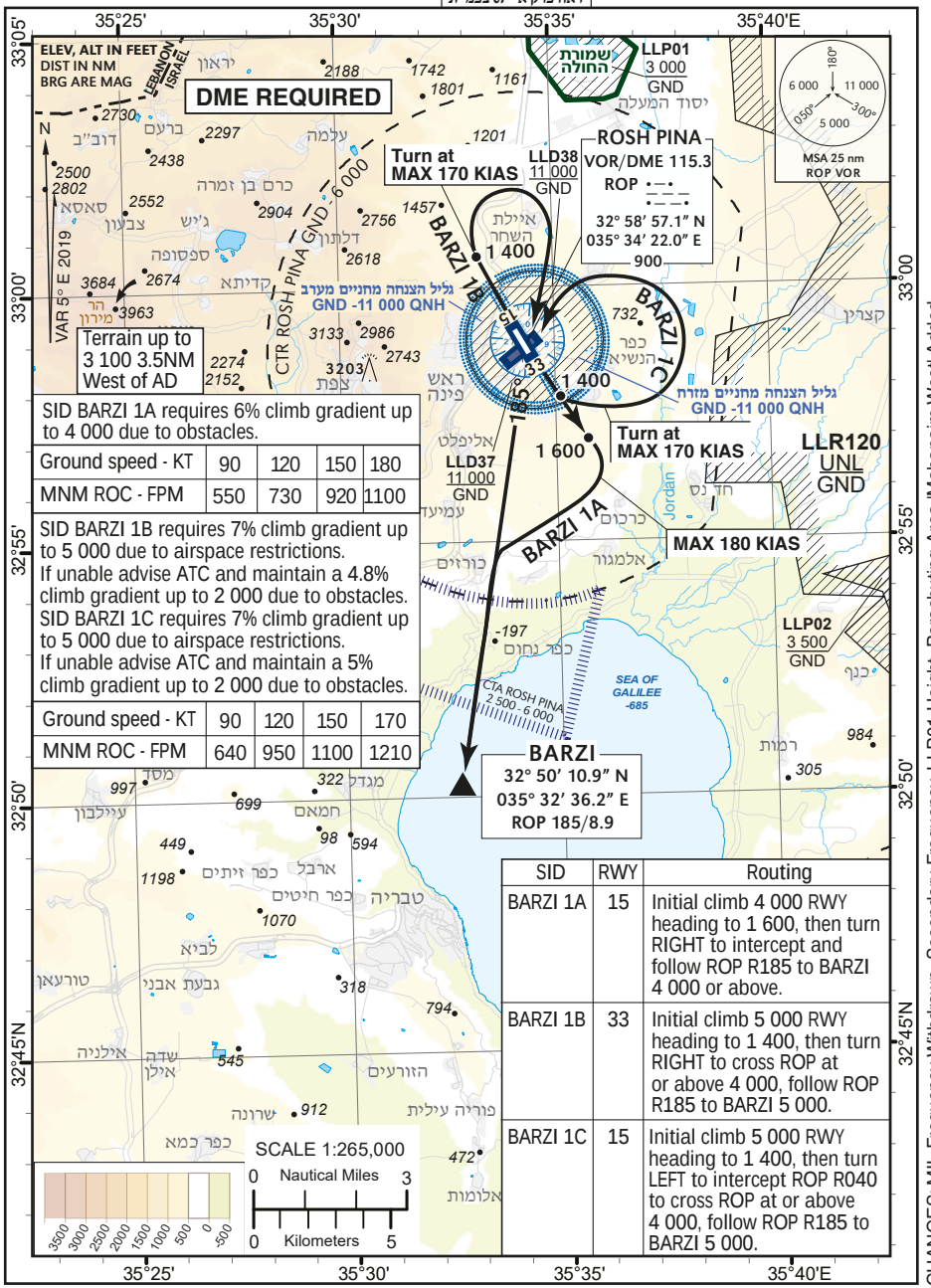
CHANGES: Note 1 Withdrawn, Legend Updated.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART - ICAO

TA BY ATIS

ATIS	132.45
TWR	118.45
	119.65
	תדרים צבאיים
	ראה פרק א'-07 בספ"ת

ROSH PINA (LLIB)
RWYS 15, 33
BARZI 1A, BARZI 1B, BARZI 1C



SID BARZI 1A requires 6% climb gradient up to 4 000 due to obstacles.

Ground speed - KT	90	120	150	180
MNM ROC - FPM	550	730	920	1100

SID BARZI 1B requires 7% climb gradient up to 5 000 due to airspace restrictions.
If unable advise ATC and maintain a 4.8% climb gradient up to 2 000 due to obstacles.
SID BARZI 1C requires 7% climb gradient up to 5 000 due to airspace restrictions.
If unable advise ATC and maintain a 5% climb gradient up to 2 000 due to obstacles.

Ground speed - KT	90	120	150	170
MNM ROC - FPM	640	950	1100	1210

SID	RWY	Routing
BARZI 1A	15	Initial climb 4 000 RWY heading to 1 600, then turn RIGHT to intercept and follow ROP R185 to BARZI 4 000 or above.
BARZI 1B	33	Initial climb 5 000 RWY heading to 1 400, then turn RIGHT to cross ROP at or above 4 000, follow ROP R185 to BARZI 5 000.
BARZI 1C	15	Initial climb 5 000 RWY heading to 1 400, then turn LEFT to intercept ROP R040 to cross ROP at or above 4 000, follow ROP R185 to BARZI 5 000.

CHANGES: MIL Frequency Withdrawn, Secondary Frequency, LLP01 Height, Parachuting Area 'Mahanaim West' Added

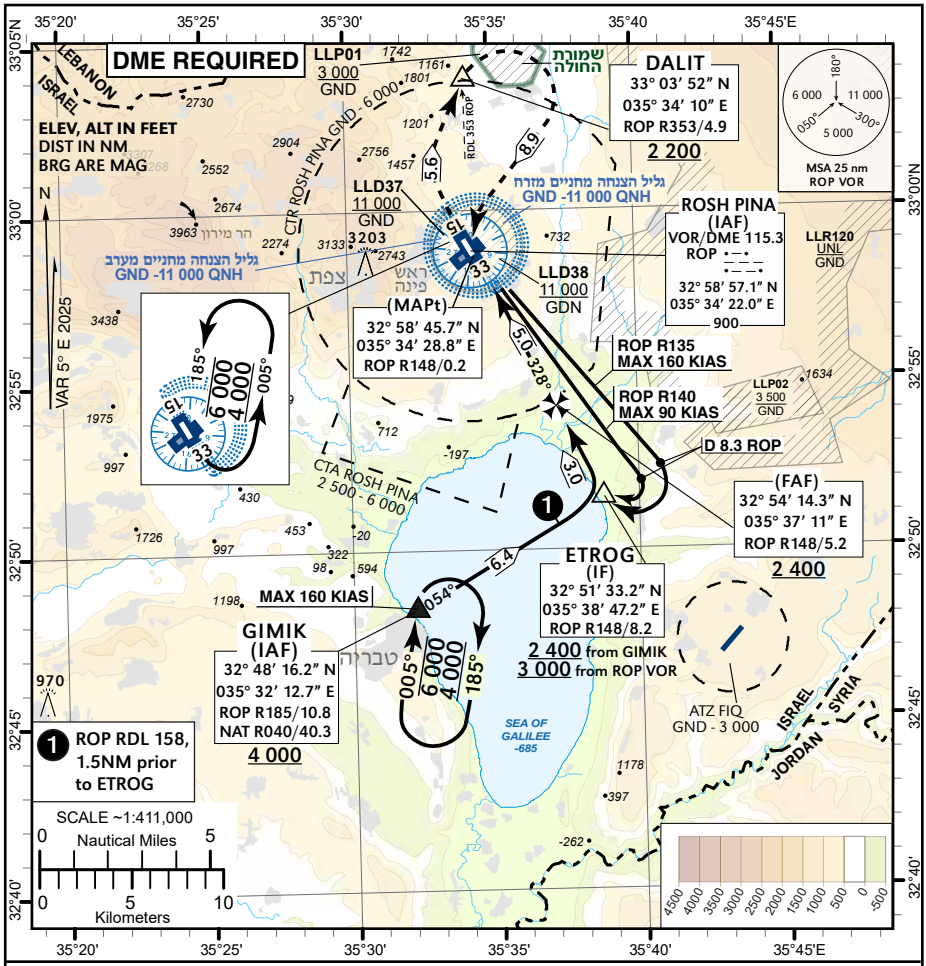
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AD ELEV **884 ft**

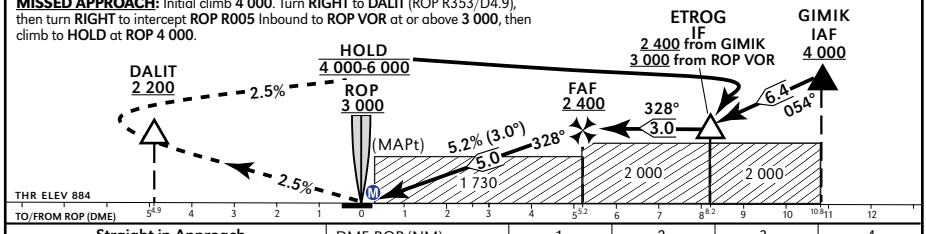
TA NIL

תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בממ"ת	ATIS 132.45 TWR 118.45 119.65

ROSH PINA (LLIB)
VOR RWY 33
CAT A/B only



MISSED APPROACH: Initial climb **4 000**. Turn **RIGHT** to **DALIT** (ROP R353/D4.9), then turn **RIGHT** to intercept **ROP R005** Inbound to **ROP VOR** at or above **3 000**, then climb to **HOLD** at **ROP 4 000**.



Straight-in Approach			DME ROP (NM)		1	2	3	4
OCA(H)	MAP	1730	DIST THR 33 (NM)		0.8	1.8	2.8	3.8
	2.5%	(846)	ALT (Ft)		1250	1560	1880	2200
	MAP	1430	Ground speed	kt	80	100	120	140	160	180
	4.5%	(546)	Rate of descent	ft/min	420	530	640	740	850	950

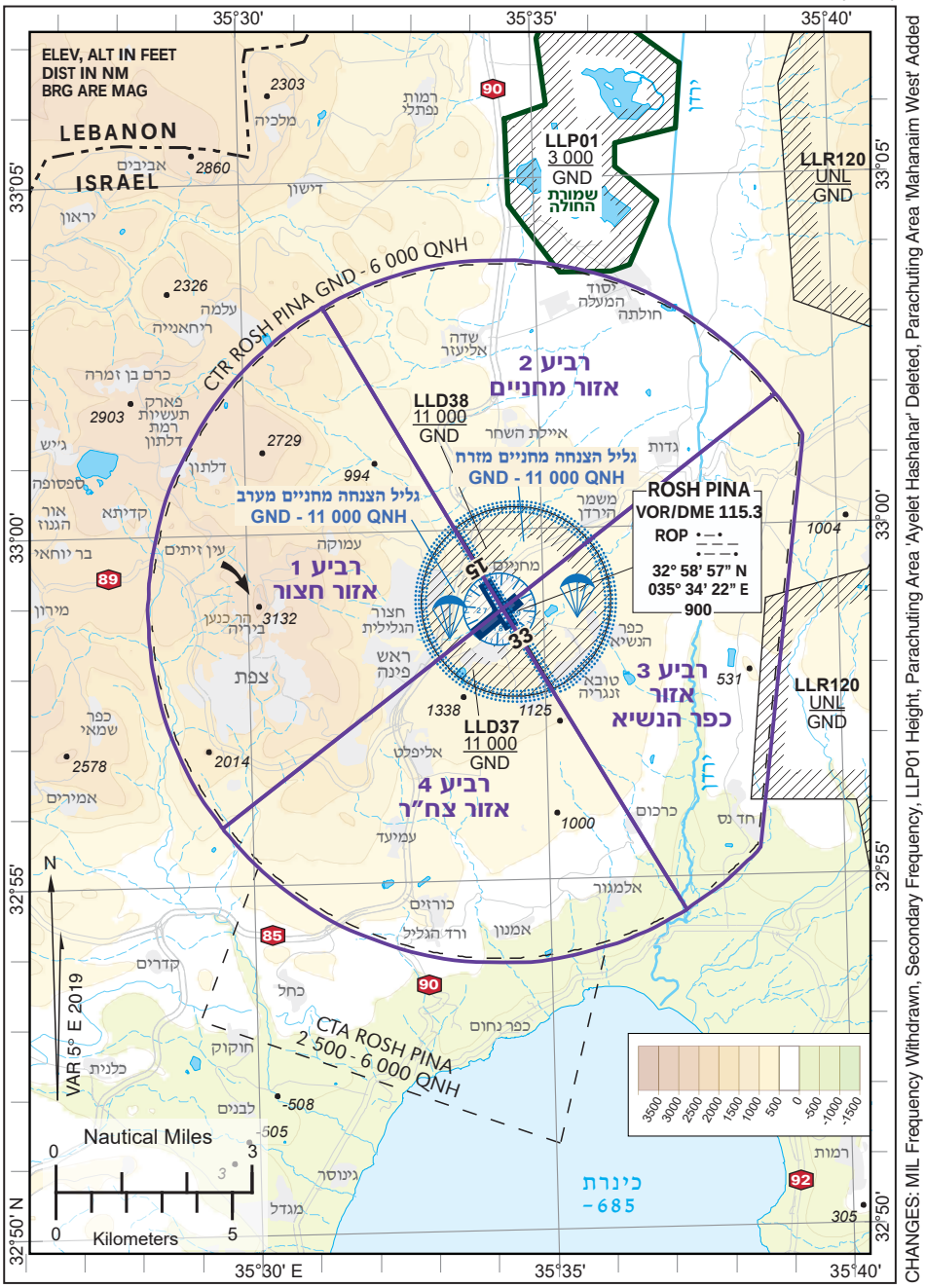
CHANGES: Revised Procedure.

ROSH PINA (LLIB)

תדרים צבאיים	
ראה פרק א'-07 בפמ"ת	
TWR	118.45
	119.65

AD ELEV **884 ft**

אזורי דאיה מקומית



CHANGES: MIL Frequency Withdrawn, Secondary Frequency, LLP01 Height, Parachuting Area 'Ayelet Hashahar' Deleted, Parachuting Area 'Mahanaim West' Added

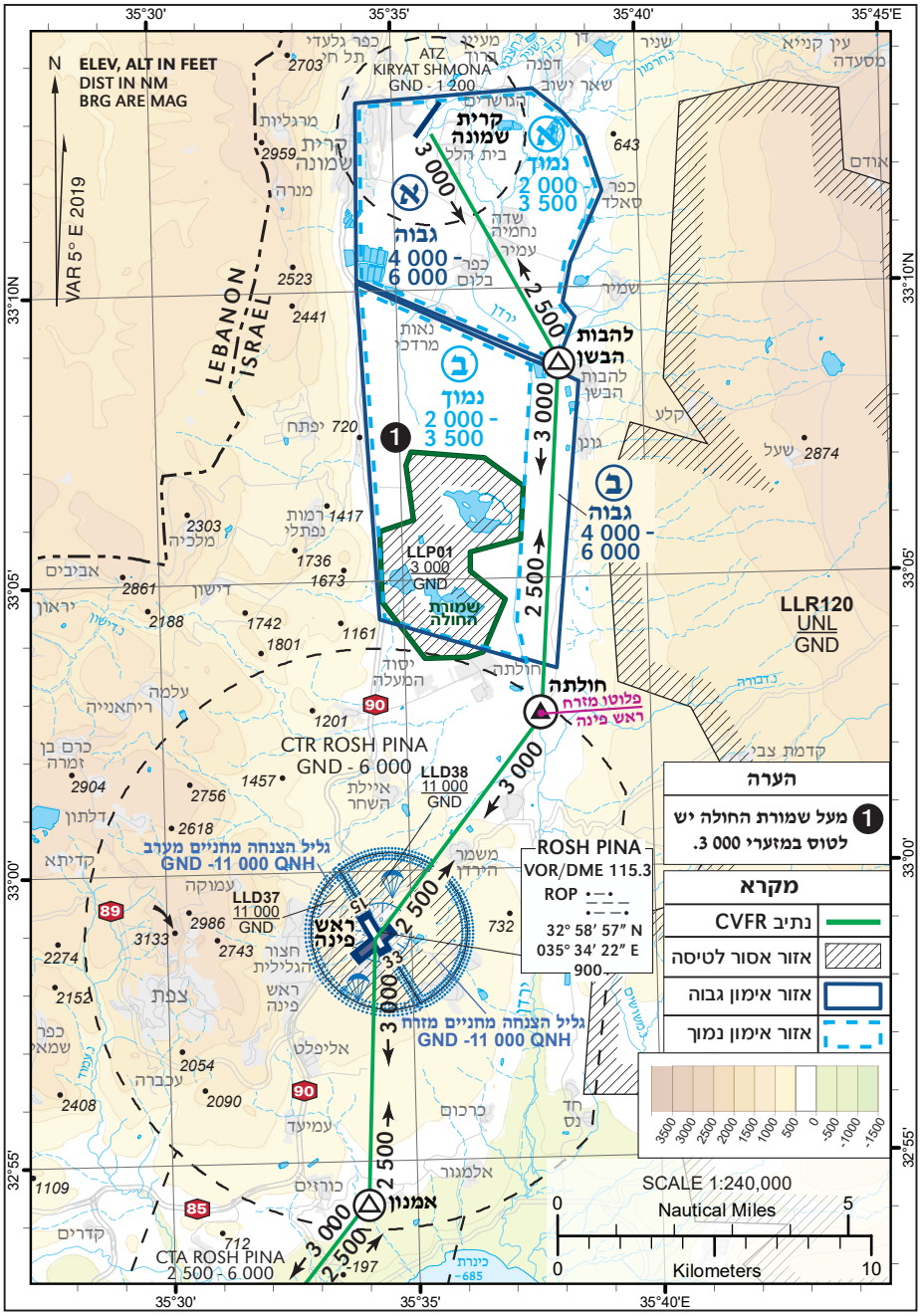
ראש פינה

ROSH PINA (LLIB)

תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת	TWR 118.45 119.65

AD ELEV **884 ft**

אזורי אימון



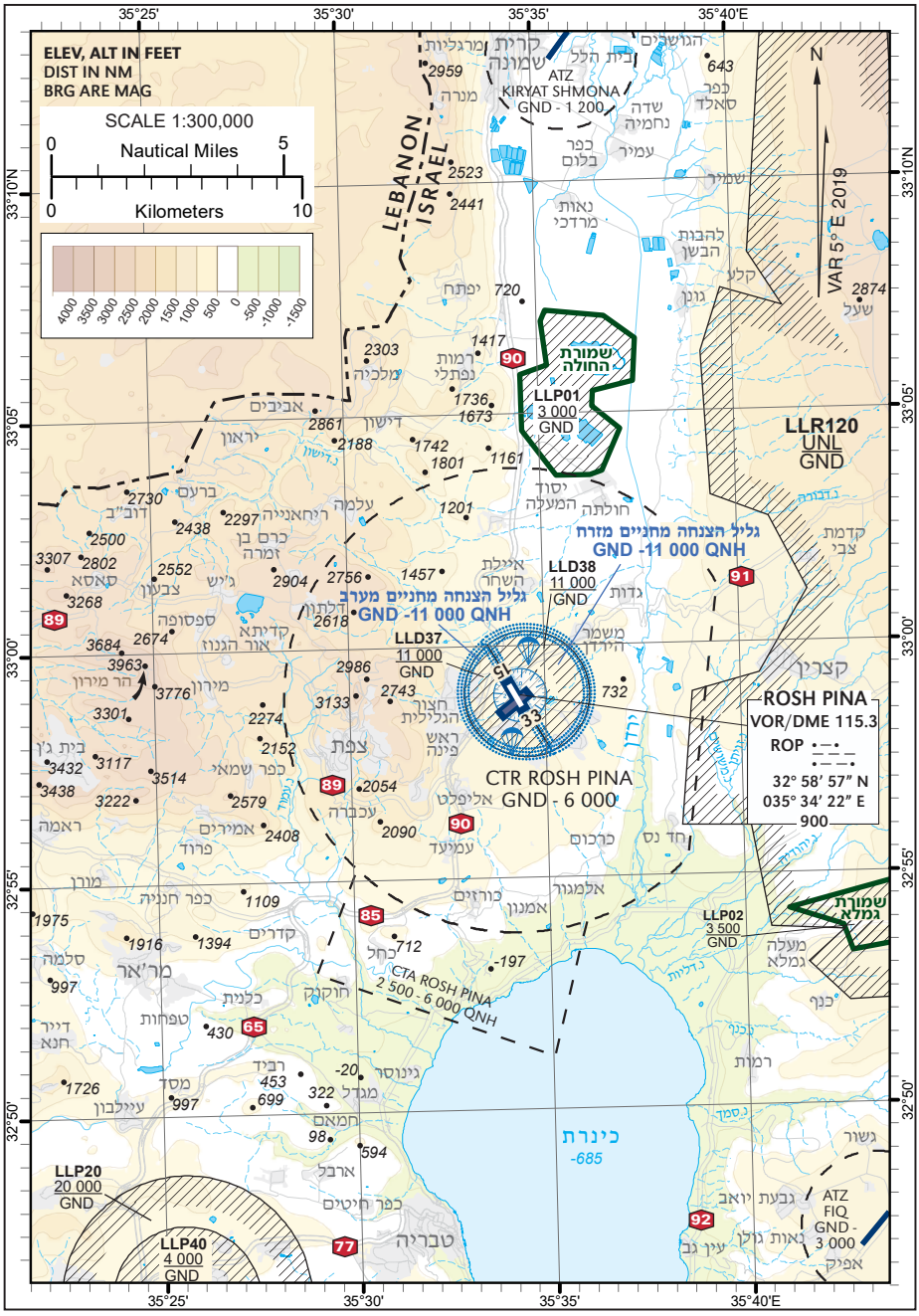
CHANGES: MIL Frequency Withdrawn, Freq. Transition Point to Pluto Changed, Secondary Frequency, LLP01 Height, Parachuting Area 'Ayelet Hashahar' Deleted, Parachuting Area 'Mahanaim West' Added, New Note

VISUAL APPROACH CHART AD ELEV **884 ft**

TWR	118.45
	119.65

תדרים צבאיים
ראה פרק א׳-07 בפמ״ת

ROSH PINA (LLIB)



CHANGES: MIL Frequency Withdrawn, Secondary Frequency, LLP01 Height, Parachuting Area 'Ayelet Hashahar' Deleted, Parachuting Area 'Mahanaim West' Added

AERODROME CHART
ROSH PINA - HOT SPOTS

32°58′51″N
035°34′19″E

ELEV **884** ft

TWR	118.45
	119.65

ROSH PINA (LLIB)

RWY	THR	BEARING STRENGTH
15	32° 59′11.19″N 035° 34′05.52″E	PCR 315/F/C/Y/U
33	32° 58′43.60″N 035° 34′24.24″E	

ELEVATIONS ARE IN FEET
DIMENSIONS ARE IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

N

VAR 5° E 2025

ANNUAL RATE OF CHANGE 5' E

קיבוץ מחניים

15

TWY V

ELEV 884

AIMING POINT

זהירות: מסלול לפנייך, אין לחצות את קו העצירה ללא אישור המגדל

1106 X 30 ASPHALT

ROSH PINA
VOR/DME 115.3
ROP
32° 58′ 57″ N
035° 34′ 22″ E
900

TWY Z

ARP

TWY Y

APRON B

2

WDI

PAPI 3.2°

33

RUNWAY NOT IN USE

0 METRES 500

שטח מבנים

ELEV 878

Control tower

APRON A

TERMINAL

1

Holding Position

CHANGES: PCR Updated

פרק ה' – מנחתים

המנחתים הכלולים בפרק זה הינם:

-באר שבע
-הבונים
-מגידו
-מצדה
-עין יהב
-עין שמר
-פיק
-קציעות
-קרית שמונה
-ראשון לציון
-מנחתים נוספים

מנחת באר-שבע (LLBS)

1. נקודת ציון מרכזית (ARP)

ברשת WGS 1984 : 31°17'13"N 034°43'22"E

2. מיקום המנחת

כ- 7 ק"מ צפון מערבית לעיר באר-שבע, מקביל לכביש אשל הנשיא- באר שבע, 170 מטר דרומית מערבית לו.

3. גובה המנחת

656 רגל מעל פני הים.

כל הגבהים המצוינים לעיל ולהלן הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.

4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים

מנחת באר שבע מופעל על ידי מפעילים אזרחיים קבועים, כלהלן :

חברת "עיט שירותי תעופה בע"מ", ת.ד.902, באר שבע 841108.

טלפון : 08-6104488, פקס : 08-6104489.

במקרים דחופים : מר אלי פרץ, טלפון : 050-4780097.

כתובת דואר אלקטרוני : Office@ayit.co.il

לתיאום נחיתה יש להתקשר בין השעות 08:00-17:00.

לפני הנחיתה במנחת, חובה לתאם נחיתה.

שליחת אי-מייל או הודעה למפעיל שבה לא התקבל אישור, אינה מהווה אישור נחיתה.

5. כללי הטיסה המורשים

המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראיה (VFR) בלבד.

6. שעות הפעילות

כל שעות היממה.

האחריות על השימוש במנחת חלה על הטייס, על מפעיל כלי הטיס ו/או על בעל המטוס בלבד.

האחריות לבדיקת ביצועי המטוס בהתאמה לנתוני המסלול לצורך נחיתה או המראה חלה על הטייס בלבד.

חובה לתאם ולקבל מראש את אישור המפעיל לפעילות יום או לילה.

7. שרותי המנחת

א. אחזקה:

שלוחה של מכון בדק "אחזקות 2000", טלפונים: 08-6434810, 09-9548448 פקס: 08-6104489.

ב. תדלוק:

דלק LL100 + דס"ל + דלק 95 לאז"מים.
טלפון: 08-6434810, פקס: 08-6104489.

8. שרותי הצלה וכיבוי אש

בהתאם להוראות תקנה 27(א)(1) ולתוספת לתקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975.

9. נתוני המסלול (ראה נספח א')

כנוי מסלול	כוון מגנטי מקורב	אורך		רוחב		נ.צ מפתן מסלול	סוג + PCN
		מטר	רגל	מטר	רגל		
14	136°	1 403	4 603	21	69	31°17'0.60"N 34°43'35.63"E	אספלט PCN - TBD
32	316°					31°17'25.20"N 34°43'08.95"E	

סף מסלול מוסט (סימון זברה) מתחילת מסלול 32 ב-165 מטר. ניתן להתיישר להמראה מתחילת מסלול.
סף מסלול מוסט (סימון זברה) מתחילת מסלול 14 ב-204 מטר. ניתן להתיישר להמראה מתחילת מסלול.

10. עצמים בולטים בשטח

א. בצד המזרחי של מסלול ההסעה קיימים מבנים לאחזקת מטוסים וגדרות.

ב. בגישה למסלול 14 במרחק של כ- 320 מטר צפונית לסף המסלול קיימים עמודי תאורה ומגדל שמירה בגובה כ- 25 רגל מעל פני השטח, בתוך מתחם הבסיס הצבאי.

ג. בגישה למסלול 32, קיימת גדר מקבילה למסלול במרחק של כ- 80 מטר ממזרח למסלול בגובה כ- 7 רגל מעל פני השטח.

ד. בגישה למסלול 32, כ- 3 עד 4 ק"מ דרום-מזרחית למנחת, קיימים בניינים ועגורנים עד גובה של כ- 1,100 רגל.

11. תאורות, שק רוח

א. תאורות (בתיאום מראש עם מפעיל המנחת):

תאורת מסלול חשמלית ניידת במרווחים של עד 60 מטר בין המנורות. אורך המסלול המואר 900 מ' לפחות.
תאורת קו נחיתה בתחילת כל צד של המסלול.

ב. שק רוח:

ממוקם מערבית למסלול, כ-300 מטר צפונית לתחילת מסלול 32.

12. אזור השדה (ATZ) (ראה נספח ג')

א. אזור השדה של המנחת מתוחם בחצי מעגל מנקודת הציון של "BEER SHEBA" - VOR/DME 31°17'10"N/034°43'18"E לכיוון צפון מזרח ברדיוס של 3 קילומטרים. חצי המעגל נקטם בנקודות הבאות: 31°15'34"N/034°45'00"E, 31°18'45"N/034°41'35"E, מגובה פני השטח עד גובה 1 500 רגל מעפ"י (כ- 800 רגל מעפ"ש).

ב. המנחת נמצא בתחומי אזור הפיקוח של שדה קדם, הנכלל באזור הפיקוח של שדה חצרים.

13. קשר

א. 122.500 מ"ה - ערוץ קשר של המנחת. ערוץ זה ישמש להאזנה ושידור עיוור לכל כלי טיס הנמצא בתחום אזור אבטחת המנחת.

ב. ערוץ גישה של שדה קדם ("קדם") לכלי טיס הטסים בנתיבי התובלה והמסוקים (תדרים צבאיים ראה פרק א'-07).

14. עזרי ניווט

VOR/DME

נקודת ציון: 31°17'10.10"N 034°43'17.50"E.

אות קריאה: BSA.

תדר: 114.300 מ"ה.

15. הוראות כלליות

מטוסים ומסוקים הפועלים משדה חצרים חוצים וטסים בקרבת אזור המנחת בגבהים שונים, מגובה 1 000 רגל ומעלה.

א. פעילות מסוקים לפינוי רפואי – המסוק וצוותו שוהים במנחת 24/7. יש לפעול על פי הנחיות מפעיל המנחת, נהלי המנחת והפעילות זמינים על פי בקשה ממנהל או מפעיל המנחת. תינתן עדיפות למסוק פינוי בהיטס.

ב. חניה – ברחבות החניה הממוקמות מזרחית למסלול (ראה נספח א').

ג. המראת ונחיתת מסוקים תתבצע על המסלול הראשי 32/14 בלבד. לאחר נחיתה או לפני המראה יש להסיע אל מסלול הטיסה תוך נקיטת אמצעי זהירות עד להגעת המסוק לעמדת החנייה וכיבוי המנועים.

ד. נוהלי תקשורת:

1) אין לבצע טיסות מ/אל המנחת ללא קשר אלחוט דיבור דו כווני תקין עם מגדל שדה קדם ("קדם").

2) עם ההגעה לאזור הפיקוח של המנחת ניתן לקבל מידע מייעץ (Advisory) על תדר המנחת לגבי המסלול שבשימוש.

3) כל טיפוס לאחר המראה ו/או כל הנמכה לקראת נחיתה, ייעשו בקשר עם "קדם" ולפי הנחיותיו.

4) בתחום המנחת יש לבצע שידור עיוור על תדר המנחת ולדווח על מיקום ומגמת טיסה.

ה. פעילות דאיה:

1) במנחת מתקיימת פעילות דאיה בסופי שבוע, ובאמצע שבוע בתיאום בזמן אמת עם מגדל קדם.

2) מודיעין טיס יודיע באם מתקיימת פעילות דאייה במנחת לכל טייס המגיש תוכנית טיסה למנחת.

3) במשך כל זמן פעילות הדאייה, יאזין מפעיל המנחת במנחת על תדר 122.500 MHz. כל מטוס שמבקש להמריא או להצטרף לנחיתה במנחת יקים קשר עם מפעיל המנחת (א.ק. "תימן") אשר ימסור דווח קיומה של פעילות הדאייה.

4) חובה על אחראי דאייה בקרקע להיות בהאזנה על ערוץ תימן במשך כל זמן פעילות הדאייה בתימן.

5) מפעיל המנחת אינו רשאי לבצע שירות פיקוח טיסה, אלא דיווח והעברת מידע כאמור על מצב פעילות הדאייה (דוגמא: "פעילות דאייה מתקיימת בהקפה ובאזורי ג' 1 וג' 2 עד גובה 7 000 רגל").

6) ההצטרפות להקפה תיעשה תוך מתן עדיפות לדאונים באוויר.

7) קשר באזורי דאייה (ראה פרק ב – 06 נספח ג'):

א) אזור א' – מזרחית לכביש 40 קשר עם חגב צפוני, מערבית לכביש 40 קשר עם קדם.

ב) אזור ב' – קשר עם קדם.

ג) אזור ג' – בתחום CTR קשר עם קדם. מחוץ לתחום CTR קשר עם חגב דרומי.

ד) אזור ד' – בתחום CTR נבטים קשר עם נבטים/נגב, מחוץ לתחום CTR קשר עם חגב צפוני.

ה) אזור ה' – בתחום CTR נבטים קשר עם נבטים/נגב, מחוץ לתחום CTR קשר עם חגב דרומי.

ו. פעילות הצנחה
במנחת מתקיימת פעילות הצנחה בסופי שבוע, ובאמצע שבוע בתיאום בזמן אמת עם מגדל קדם. פעילות זו מורשית ברדיוס של 5 ק"מ ממרכז המנחת (ARP), מגובה פני הקרקע ועד לגובה 11 000 רגל). פעילות הצנחה מתקיימת במהלך כל סוף שבוע, חג או חוה"מ ומתואמת עם יחידת הבקרה ('חגב צפוני'\'קדם').
חל איסור מוחלט לבצע טיסה מערבית למסלול מגובה פני הקרקע ועד לגובה 14 000 רגל. זהו אזור אסור לטיסה שמתקיימת בו פעילות צניחה בלבד.

ז. במנחת מתקיימת פעילות מטוסי ריסוס.

ח. הוראות לצורך מניעת מפגעי רעש לתושבי העיר באר שבע:

1) יש להימנע ככל הניתן מטיסה מעל שכונות סיגליות ושכונת כלניות בזמן הקפה למנחת.
2) אחרי המראה על מסלול 14 – יש לפנות בגובה בטוח לצלע צולבת ולשמור על טיפוס מיטבי עד לגובה 1500 רגל.
3) בזמן גישה למסלול 32 – יש להנמיך מתחת לגובה 1500 רגל בצלע סופית ("פיינל") בלבד.
4) אין לטוס מעל העיר באר שבע בגובה הנמוך מ-2000 רגל.

16. תוכנית טיסה

א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.

ב. טיסה באזורים אינה מחויבת בהגשת תכנית טיסה, אלא בתיאום ואישור המפורטים בסעיף 15 להלן.
יש לדווח למפעיל המנחת על קיום הפעילות המתוכננת באזורים ובמנחת.

ג. באחריות טייס מפקד לוודא קבלת נתוני מטאורולוגיה ונוטאמים ממודיעין טיס בעת אישור תכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

א. המראת ונחיתת מסוקים תתבצע על המסלול הראשי 32/14 בלבד. לאחר נחיתה או לפני המראה יש להסיע אל מסלול הטיסה תוך נקיטת אמצעי זהירות. הנעת וכיבוי המנועים תתבצע בעמדות החניה בלבד.

ב. מזרחית לכביש אשל-הנשיא/באר-שבע קיימים אזורי אימון של שדה קדם, המשמשים לתרגול מטוסים ומסוקים מגובה נמוך עד גובה 5 000 רגל (גם בימי שישי).

ג. אין לטוס לנקודה "אשל הנשיא" ללא אישור מגדל קדם.

ד. כלי טיס של שדה קדם עשויים לבצע תרגול במנחת בדרכם אל או חזרה מאזורי האימון שלהם.
כלי טיס אלה יודיעו על כוונתם זו על ערוץ "תימן".

ה. בעת פעילות הצנחה (כמפורט בסעיף 15 ד' לעיל):

1) נתיב תובלה נמוך באר-שבע – תימן – אשל-הנשיא, יהיה פתוח עבור מטוסים המתואמים מראש עם מפעיל המנחת בלבד.
2) אזורי אימון ג'-1, ג'-2 ישמשו לריתוקים וכניסות ויציאות מהמנחת.

ו. על מפעילי הדאונים להימנע מלחדור לתחומי הנתיבים החופפים לאזורי הדאייה – לפחות 500 רגל / 2 ק"מ מנתיב CVFR, לפחות 1 000 רגל / 5 מייל ימי מנתיב IFR.

ז. יש לשים לב להימצאות ציפורים בסביבת המנחת.

18. המראה

א. על פי הוראות מפעיל המנחת.

ב. לאחר המראה ממסלול 14 : פנייה לצלע צולבת בגובה מרבי 1000 רגל, ומעבר קשר למגדל קדם, המשך טיפוס לגובה 1500 רגל בצלע עם הרוח.

ג. כלי טיס הממריא לנתיבי התובלה הנמוכים יעבור קשר ל'קדם', כלי טיס הממריא לנתיבי המסוקים הצבאיים יעבור ל'קדם' גישה (תדרים צבאיים ראה פרק א'-07).

19. נחיתה

א. נחיתה בגישה ישירה למסלול הינה אסורה (למעט מרססים ומסוקים). יש לקבל נתוני עוצמה וכיוון הרוח ממגדל קדם ולהצטרף מזרחית לכביש באר שבע-אשל הנשיא, ל-'צלע מתה' ולהיכנס לאמצע צלע עם הרוח של המסלול בשימוש, לפי שק הרוח (למעט במקרה של הצנחות במנחת, ראה סעיף 17).

ב. כאשר אין רוח ינחתו כלי הטיס על מסלול 32.

20. הקפה (ראה נספח ב')

א. גובה ההקפה : 1 500 רגל (כ- 800 רגל מעפה"ש).

ב. מטוסים ממונעים (כולל אז"ם) יבצעו את ההקפה מזרחית למיכלי הדלק.

ג. דאונים יבצעו את ההקפה מערבית למיכלי הדלק.

ד. כיוון ההקפה : צפון מזרחית למסלול (הקפה ימנית למסלול 32 והקפה שמאלית למסלול 14). ראה נספח ג'.

21. כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)

א. כניסה (ראה גם סעיף 17, הגבלות ואיסורים)

1) מצפון : בנקודת דווח בית קמה מעבר לקשר עם "קדם", טיסה בגובה 2 500 רגל לאשל הנשיא ולאורך הכביש למנחת בהנמכה לגובה 2 000 רגל.

2) מדרום : טיסה צפונה לאורך הכביש מצומת הנגב בגובה 3 500 רגל, ל-'צומת אוהלים' – 'עומר'. בקו 'אוהלים', הנמכה

באישור "חגב צפוני" לגובה 3 000 רגל לעומר, מעבר לקשר עם "קדם". קבלת אישורו להמשך הנמכה להקפה במנחת.

3) ממזרח:

א)טיסה מצומת שוקת לאורך הכביש, לאחר חליפת 'עומר' הנמכה לגובה 2500 באישור 'חגב', ומעבר לקשר עם "קדם" ל'צפון העיר', הנמכה לגובה 2000 'כובשים'.

הערה: בכניסה למנחת מכיוון באר-שבע - יש לשים לב לתנועה נגדית מהמנחת לבאר-שבע בטיפוס לגובה 2 500 רגל.

ב) באישור מגדל קדם: הנמכה לגובה 2000 רגל ישירות לתימן.

4) טרם הצטרפות למנחת, ינסה הטייס לקבל מידע אודות כיוון הרוח ומסלול בשימוש במנחת ממפעיל המנחת, מכלי טייס אחר הנמצא בקשר עם תימן, או משדה קדם. במידה ואין רוח - מסלול 32 בשימוש.

5) הצטרפות למנחת כאשר אין פעילות הצנחה: כניסה לצלע מתה בגובה 2 000 רגל, במרחק של 200 מטר מזרחית לציר המסלול (מעל כביש באר שבע – אשל הנשיא). חובה לדווח על כל צלעות ההקפה על ערוץ תימן, הנמכה לגובה ההקפה בצלע עם הרוח בלבד.

6) הצטרפות למנחת כאשר יש פעילות הצנחה:
טיסה בגובה 2000 רגל מזרחית למכלים, הנמכה לגובה ההקפה תוך שידור עיוור על ההנמכה ומיקומו של כלי הטייס.

ב. יציאה

מיד לאחר ההמראה, בתחומי ה-ATZ ולא מעל גובה 500 1 רגל יש ליצור קשר עם "קדם", אין לעזוב את תחום ה- ATZ ללא אישור והנחיות מגדל קדם.
בהמראה על מסלול 14 נדרש להיות ערניים לנתיב המסוקים המגיע ל'כובשים' מכיוון מערב בגובה 2000 רגל.

1) צפונה: טיסה לאורך הכביש לאשל-הנשיא ולבית קמה בטיפוס לגובה 3 000 רגל. בנקודת דווח שובל מעבר לקשר עם "חגב צפוני".

2) מזרחה:
טיסה גובה 2000 מעל תימן, גובה 2000 ל'כובשים', המשך טיפוס לגובה 2500 רגל ל'צפון העיר' ומעבר לקשר עם "חגב צפוני".
הערה: באישור מגדל קדם טיסה ישירות לצפון העיר בטיפוס לגובה 2 500 רגל, ומעבר לקשר עם "חגב צפוני".

1. <u>המשך מזרחה</u>: לאורך הכביש ל-'עומר' - צומת שוקת, בטיפוס לגובה 3000 רגל.
2. <u>המשך דרומה</u>: לאורך הכביש ל-'עומר' - צומת אוהלים - רמת חובב, בטיפוס לגובה 3000 רגל.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

א. הצטרפות מנתיבי ATS:

עזיבת נתיב ה-J10 בנקודה VOR MZD הנמכה לנתיב CVFR לנקודה 'מור' - 'צומת ערד' – 'תל ערד' – 'מיתר' – 'צומת שוקת'. המשך טיסה בנתיבי CVFR בהתאם לסעיף 21 (א) (3).

ב. יציאה לנתיבי ATS:

המראה מזרחה לנתיב ה-CVFR בהתאם לסעיף 21 (ב) (2). המשך טיסה מ'צומת שוקת' – 'מיתר' - 'תל ערד' – 'צומת ערד' – 'מצדה'. טיפוס לנתיב ה-J10 בתיאום מול "חגב צפוני" מהנקודה 'מצדה'.

הערות להצטרפות ויציאה לנתיבי ATS:

1) יש להגיש תכנית טיסה משולבת בהתאם לאמור בפרק א-11 בפמ"ת.
2) הטיסה למנחת הינה לצרכי תחזוקה בלבד.
3) יש לתאם טלפונית מול מגדל קדם טרם נחיתה והמראה.
4) אין לטוס במהירות גבוהה בנתיב. יש לשמור מגבלת מהירות של 180 קשר.
5) נתיב זה, כולל קטעי ה-CVFR, יכול להיות מבוצע על ידי כל סוגי כלי הטיס (בוכנה, טורבו פרופ וסילון).

23. אזורי אימון

א. טיסות אימונים ניתן לבצע:

1) באזורי הדאיה:

בימי שישי וערב חג החל משעה 1400 ובימי שבת וחג כל היום - בתיאום עם מגדל קדם, תיאום מפעיל המנחת ובאישורו.

2) באזורי אימון שדה קדם (ראה נספח ד'):

א) השימוש באזורי האימון ג-1, ג-2 של שדה קדם בימי א'-ה' יעשה על פי תיאום בזמן אמיתי עם מגדל שדה קדם. לא ניתן לתאם השימוש באזורים מראש.

ב) אזור ג' 3 מבוטל.

ג) כל טיסת אימון תבוצע בקשר אלחוט דיבור עם מגדל שדה קדם בדרך לאזור, במשך כל זמן האימון באזור ובדרך חזרה מהאזור למנחת.

ד) טיסה באזור ג'-4 תבוצע בקשר אלחוט דיבור עם חגב צפוני.

ב. גבהי טיסה:

1) גובה מזערי:

א) מעל אזור מיושב - 1 000 רגל מעפה"ש.

ב) מעל אזור בלתי מיושב - 500 רגל מעפה"ש.

2) גובה מרבי - כפי שיוקצה ע"י מגדל שדה קדם.

ג. נתיבי הטיסה אל אזורי האימון ומהם:

1) לאזור ג - 1: מהמנחת ישירות לאזור ולפי הוראות המגדל.

2) לאזור ג - 2: בנתיב CVFR מתימן למשמר הנגב.

3) לאזור ג – 3: בנתיב CVFR מתימן לצפון באר-שבע.

4) לאזור ג – 4: בנתיב CVFR מתימן ל-'אשל הנשיא' ל-'שובל' (מחייב תיאום מראש עם מגדל 'קדם').

ד. הערות והגבלות:

1) יש לשים לב ולא להתקרב למרחק הקטן מ-2 ק"מ מנתיבי CVFR העוברים לאורך הכביש הישיר מבית-קמה לבאר-שבע, ולאורך הכביש מבית-קמה דרך אשל-הנשיא לבאר-שבע.
חציית הנתיבים תיעשה בהפרדה אנכית של 500 רגל מעל או מתחת לנתיבים.

2) חובת הדואים ובאחריותם לשמור מפעילות ההצנחה.

3) העדיפות לשימוש באזורים נתונה למטוסי חיל האויר.

4) אזורי קדם האמורים חופפים לאזור א' של סניף הדאיה ועל כן, בנוסף לתיאום הנדרש עם מגדל שדה קדם, יש לתאם את האימון (בימי ששי ושבת) גם עם אחראי הדאיה של סניף דאיה נגב. מטוס המתאמן באזור בו מבוצעות דאיות (לאחר תיאום) ייתן זכות קדימה לדאון.

ה. דאיות:

1) מרכז דאיה נגב מבצע דאיות מהמנחת באזורים, על פי המפורט בנוהל ב - 06.

2) בדאייה באזורים, יש להקפיד להימצא אך ורק,

א) בתחום שאינו קטן מ-1 ק"מ מנתיבי התובלה הנמוכים העוברים בתחומם ובגובה של לפחות 500 רגל מעליהם או מתחתיהם.

ב) 5 NM ממרכז נתיבי ה-ATS (ATS Routes) או 1 000 רגל מתחתיהם. חציית נתיבים אלה תעשה רק לאחר קבלת אישור יחידת הנת"א.

ג) מחוץ לתחום גליל ההצנחה (בעת ביצוע הצנחות) כפי שהוא שמוגדר בסעיף 15-ד' בפרק זה.

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר

יש לפעול בהתאם לנוהל ג-01.

25. נספחים

נספח א' - תרשים המנחת
נספח ב' - תרשים ההקפה
נספח ג' - נתיבי כניסה ויציאה
נספח ד' - אזורי אימון

AERODROME CHART

31°17′13″N
034°43′22″E

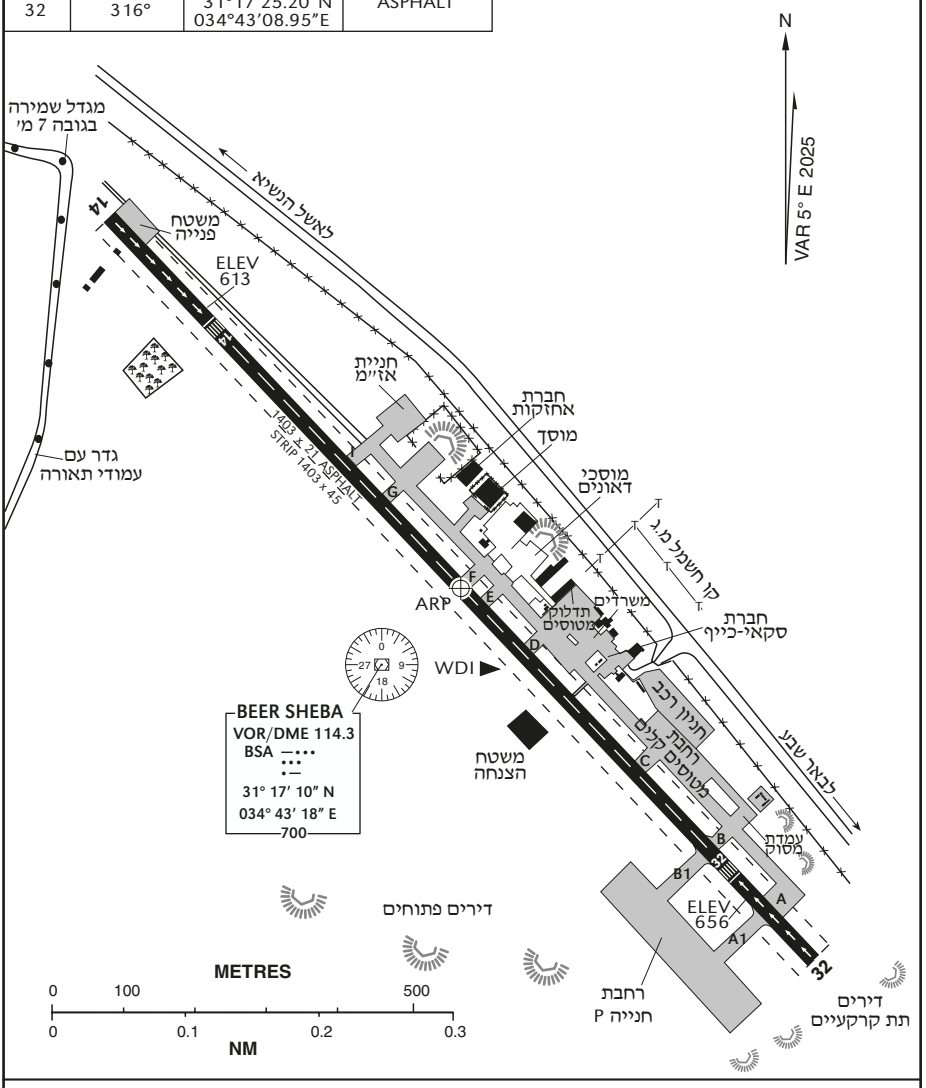
AD ELEV
656 ft

תימן	122.50
תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת	

BEER SHEVA (LLBS)

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
14	136°	31°17′00.60″N 034°43′35.63″E	PCN TBD ASPHALT
32	316°	31°17′25.20″N 034°43′08.95″E	

ELEVATIONS ARE IN FEET
DIMENSIONS ARE IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC



MARKING AIDS RWY 14/32

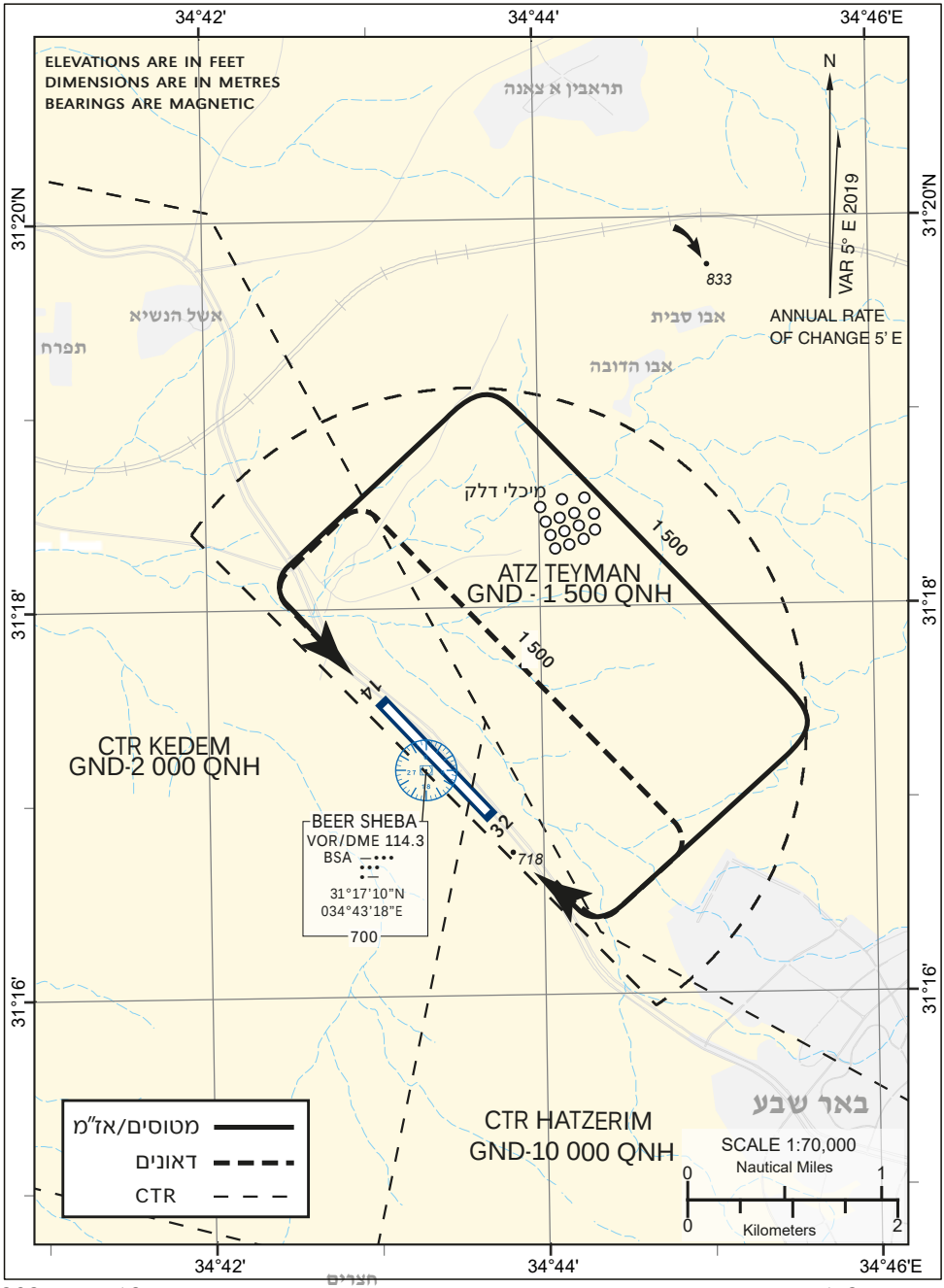
CHANGES: Apron Stand Markings Updated, Buildings Markings Updated and Added.

BEER SHEVA (LLBS)

122.50 תימן (+שידור עיוור)
תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת

AD ELEV 656 ft

תרשים הקפה



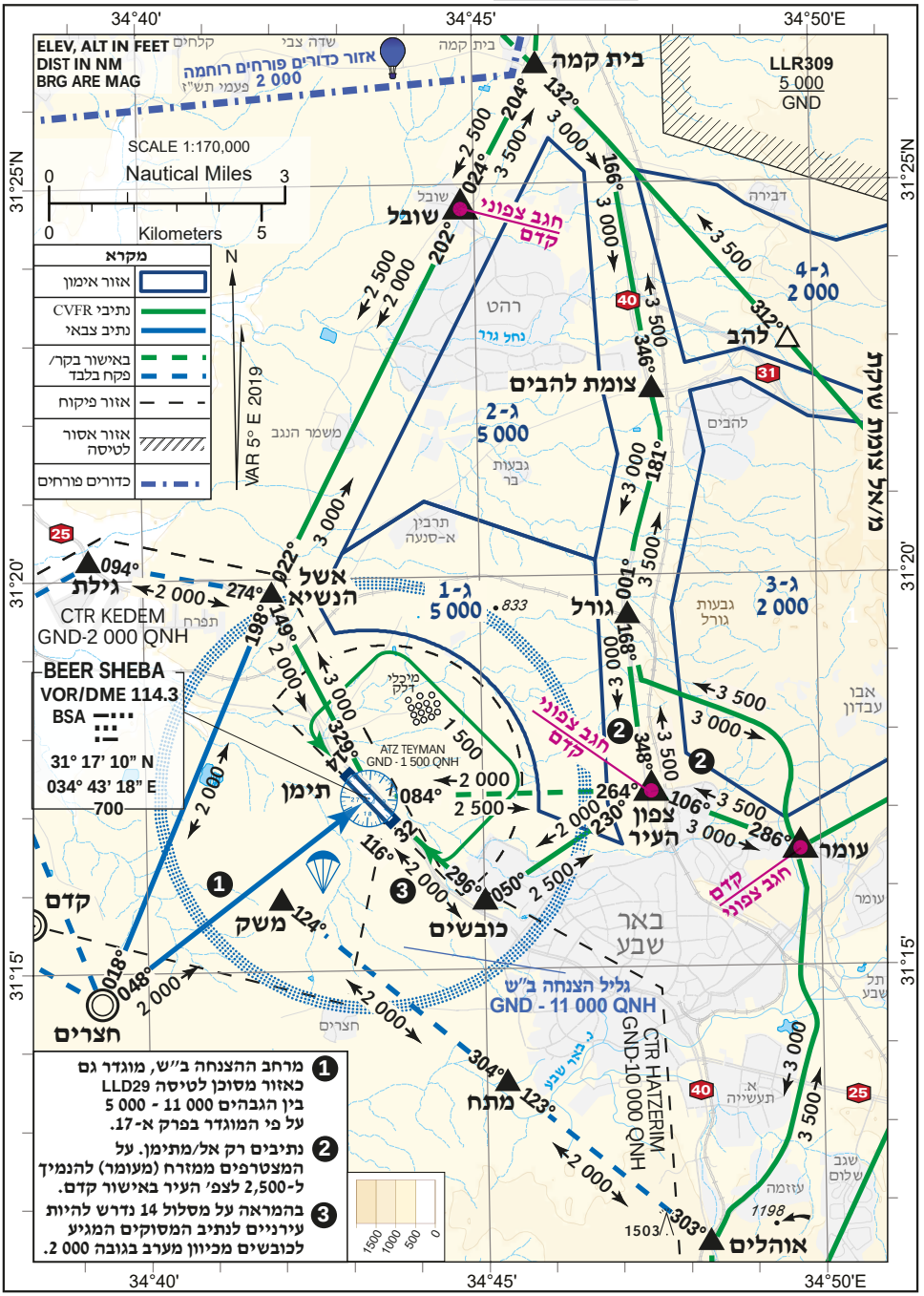
CHANGES: MIL Frequency Withdrawn

נתיבי כניסה ויציאה לפי CVFR

AD ELEV **656 ft**

תימן 122.50
תדרים צבאיים ראה פרק א׳-07 בפמ״ת

BEER SHEVA (LLBS)



1. מרחב ההצנחה ב״ש, מוגדר גם כאזור מסוכן לטיסה LLD29 בין הגבהים 11 000 - 5 000 על פי המוגדר בפרק א-17.
2. נתיבים רק אל/מתימן. על המצטרפים ממזרח (מעומר) להנמיך ל-2,500 לצפ׳ העיר באישור קדם.
3. בהמראה על מסלול 14 נדרש להיות עיריים לנתיב המסוקים המגיע לכובשים מכיוון מערב בגובה 2 000.

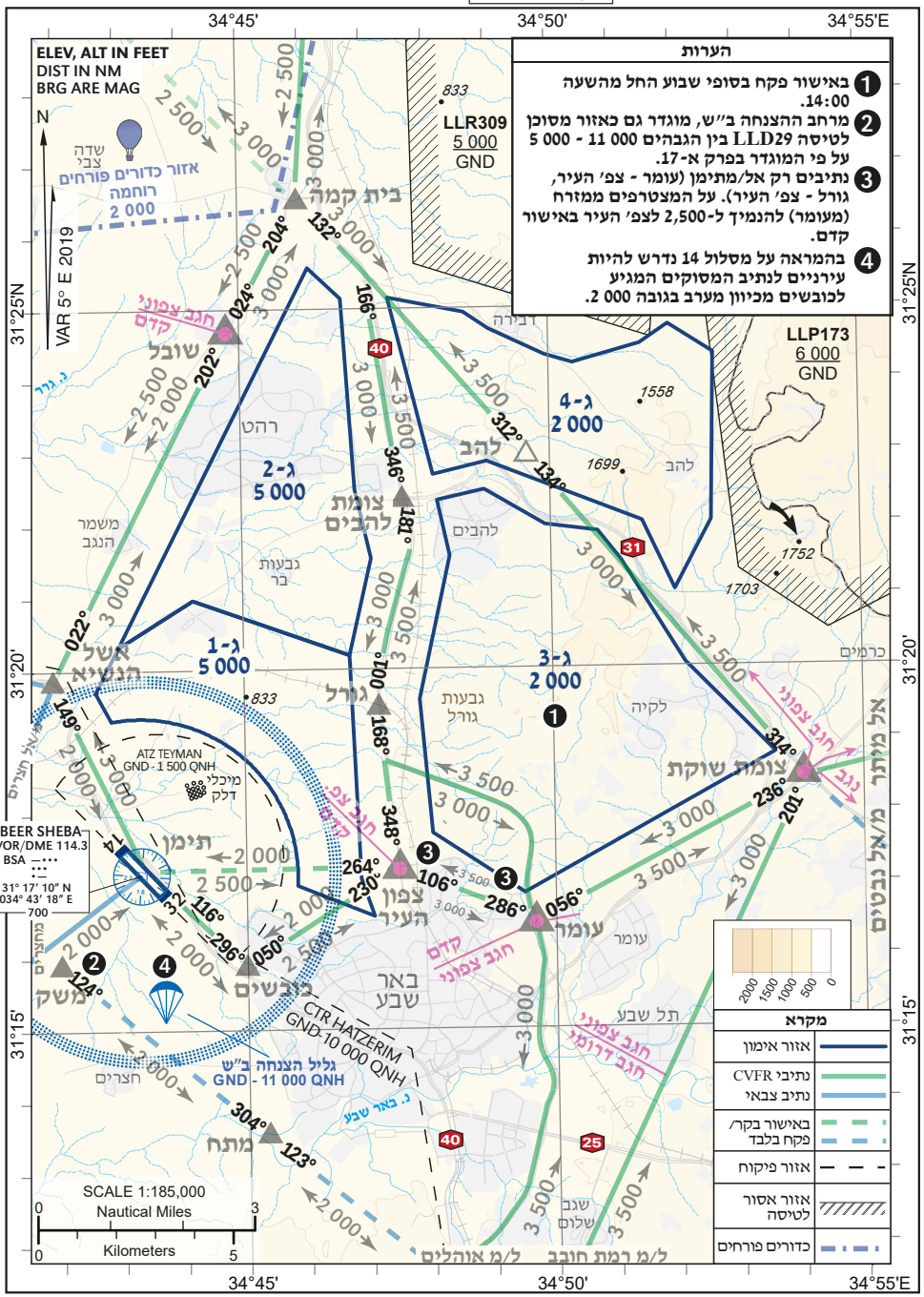
CHANGES: MIL Frequency Withdrawn, New Note

BEER SHEVA (LLBS)

AD ELEV 656 ft

אזורי אימון

תימן 122.50
תדרים צבאיים ראה
פרק א'-07 בפמ"ת



מנחת הבונים (LLBO)

1. נקודת ציון מרכזית (ARP)
ברשת WGS-84 : 32˚39'30"N 034˚56'04"E

2. מיקום המנחת
המנחת נמצא במרחק 1 ק"מ צפונית למושב הבונים וממוקם מזרחית, בסמיכות ובמקביל למסילת הרכבת.

3. גובה המנחת
17 רגל מעל פני הים.

4. כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת
א. מחזיק רישיון ההפעלה- חברת "אייר פרדייב בע"מ".
טלפון : 04-6391068/9,
פקס : 04-6391301.
ב. תיאום פעילות במנחת :
במנחת מבוצעות עבודות פיתוח. כל פעילות במנחת מחויבת בתיאום מראש עם מפעיל המנחת.

5. כללי טיסה במנחת
א. המנחת מורשה לטיסה לפי כללי ראיה מבוקרת (כטר"מ/CVFR) בשעות אור יום בלבד.
ב. כל הגבהים המפורטים בפרק הינם מעל פני הים QNH אלא אם מצוין אחרת.
ג. האחריות על השימוש במנחת חלה על הטייס, על מפעיל כלי הטיס ו/או על בעל כלי הטיס בלבד.
ד. האחריות להתאמת ביצועי כלי הטיס בהתאמה לנתוני המסלול והמכשולים לצורך נחיתה או המראה חלה על הטייס ומפעיל כלי הטיס בלבד.
ה. המנחת יהיה סגור להמראות ונחיתות לפי האמור בסעיף 10.א' להלן.

6. שעות פעילות
בשעות אור יום בלבד ובמשך כל השבוע.

7. שרותי המנחת
תדלוק, חניה ואחזקת מטוסים בתיאום מראש עם מפעיל המנחת.

8. שירותי כיבוי אש והצלה

בהתאם לרישיון ההפעלה והפטור שניתן למפעיל המנחת.

9. נתוני מסלול

כינוי מסלול	כוון מגנטי	אורך		רוחב		סוג
		מטר	רגל	מטר	רגל	
36	002º	*803	2634	19	62	PCN TBD ASPHALT
18	182º					

* מפתן מוזז – אורך מסלול להמראה ונחיתה על מסלול 18 ואורך לנחיתה על מסלול 36 – 803 מטר.
אורך מסלול להמראה על מסלול 36 – 895 מטר.

10. עצמים בולטים ומכשולים במנחת ובסביבתו

א. במנחת:

1) במנחת מתקיימות עבודות שיפוץ ושדרוג לרבות כלי צמ"ה וכלי רכב על המסלול ו/או בצמוד למסלול ו/או באופן המהווה מכשול טיסה בשעות בהן לא מתקיימת פעילות הצנחות במנחת. בשעות אלו המנחת יהיה סגור להמראות ונחיתות למעט באישור מפורש של מפעיל המנחת לגבי חלון זמן ספציפי ומוגבל בו העבודות הנ"ל לא יהוו מכשול טיסה.
2) רכבות העוברות על מסילת הברזל, הנמצאת במרחק כ-65 מ' מערבית לציר המסלול.
3) בריכת חמצון כ-1000 מ' דרומית למפתן מסלול 36.
4) ערוץ נחל מהר"ל כ-1000 מ' דרומית למפתן מסלול 36.
5) שלוחת גבעות מזרחית למסלול ומערבית לכביש חיפה- ת"א בגובה של כ-100 רגל.
6) מבנה האנגר כ-700 מ' מדרום לסף מסלול 36 וכ-70 מ' ממזרח להמשך ציר המסלול בגובה כ-8.5 מעל פני השטח.

ב. באזור השדה:

1) הפרדה מפלסית הבונים לרבות עמודי תאורה כ-1500 מ' מדרום לסף מסלול 36 בגובה 60 רגל.
2) תשתית חשמול מסילות הרכבת בגובה מרבי של כ-8.5 מ' מעל פני שטח המסלול במרחק של 61 מ' מערבית לציר המסלול. קצה עמודי החשמול מואר בתאורה אדומה מנצנצת.
3) אנטנת תקשורת (בסמוך לגשר קיבוץ נווה ים) במרחק 1660 מ' מצפון לסף מסלול 18 בגובה 190 רגל.
4) אנטנות תקשורת (במושב הבונים) במרחק של כ-1630 מ' דרומית מזרחית למסלול ומתנשאות לגובה של כ-226 רגל (QNH).

5) אנטנת תקשורת במרחק של כ- 320 מ' מזרחית למפתן מסלול 18.

11. תאורות וסימונים

א. תאורת מסלול- אין.

ב. שק רוח: במנחת שק רוח הממוקם כ- 30 מ' מערבית לחלקו הדרומי של המסלול.

ג. סימון T: אין.

12. אזור שדה (ATZ)

א. אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית, מגובה פני הקרקע ועד 11,000 רגל, למעט התחום שנמצא מזרחית לכביש 4. בתחום זה מוגדר גליל הצנחה. הגליל מסומן במפת נתיבי התובלה הנמוכים (ראה ב-03 טיסה בנתיבי תובלה נמוכים, נספח א' – גיליון צפוני).

ב. ניתן לבצע הצנחות מעל לגובה 11,000 רגל כמפורט בסעיף 23 בפרק זה.

ג. תחום המנחת בו ניתן לבצע טיסה מקומית כהגדרתה בפרק א-11 (תוכנית טיסה ואישורה) הינו על פי התיחום המוגדר בסעיף 12.א או בסעיף 12.ד בסופ"ש, מגובה פני הקרקע ועד לגובה 3,000 רגל.

ד. קיימות הרחבות של תחום ה- ATZ (מצומצמת- לשימוש באמצע שבוע בלבד, ומורחבת לשימוש בסופ"ש (כהגדרתם בפרק א' 11), ראה ב-03 טיסה בנתיבי תובלה נמוכים, נספח א' – גיליון צפוני. על מנת להפעיל את ההרחבה יקים הטייס קשר עם "פלוטו מערב" מיד לאחר ההמראה, ובאישורו בלבד יותר שימוש ב-ATZ מורחב בהתאם לימות השבוע. לאחר נחיתת המטוס שעבורו התקבל האישור לעיל הרחבות ה-ATZ מבוטלות.

13. קשר

א. ערוץ מנחת "הבונים" (אות קריאה "הבונים") – 129.150 מ"ה.

ב. "פלוטו מערב" – תדרים צבאיים ראה פרק א'-07.

14. עזרי ניווט

אין.

15. הוראות כלליות

א. כל פעילות באזור השדה לרבות כניסה ל ATZ, נחיתה והמראה מחייבת תיאום מראש עם מפעיל המנחת.

ב. חניה: בתאום מראש עם מפעיל המנחת.

ג. התנעה: אין הוראות מיוחדות.

ד. הסעה: בתאום עם מפעיל המנחת.

ה. קשר: יש ליצור קשר על תדר המנחת לצורך תאום כניסה ל ATZ, הצטרפות לנחיתה, עליה על המסלול או המראה.

16. תוכנית טיסה

א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א'-11, למעט:

1) פעילות הצנחה מקומית במסגרת פעילות חברת איר פרדייב בע"מ המפעילה את ההצנחות במנחת;

2) טיסה מקומית באישור מפעיל המנחת.

ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תכנית הטיסה.

17. הגבלות ואיסורים

א. אין להיכנס ל ATZ, להצטרף לנחיתה במנחת, לנחות בו, להמריא ממנו או לצאת ממנו ללא תאום עם מפעיל המנחת וללא קבלת אישור "פלוטו מערב".

ב. טיסה מקומית עד לגובה 1,000 רגל תבוצע על ערוץ המנחת, טיסה מקומית מעל לגובה זה חייבת בהקמת קשר עם "פלוטו מערב".

ג. אחרי המראה, בהליכה סביב או לפני נחיתה אין לעבור מעל מסילת הרכבת בגובה נמוך מ-150 רגל.

ד. בעת שצנחנים באוויר לא תורשה הצטרפות כלי טיס אורחים לאזור ההקפה.

ה. כלי טיס בעל אורות נחיתה יפעילם באופן קבוע בעת טיסתו בתחומי המנחת.

18. המראה

לאחר המראה על מסלול 36 או על מסלול 18 יש להקפיד על איסור המעבר מעל מסילת הרכבת בגובה נמוך מ-150 רגל. כמו כן אין לחצות את קו נחל מערות צפונה בגובה נמוך מ-500 רגל על מנת לשמור על מרווח בטיחות מהאנטנה הסמוכה לגשר נווה ים (ראה סעיף 10 ב' (3)).

19. נחיתה

אין לטוס מתחת גובה 500 רגל צפונית לקו נחל מערות על מנת לשמור על מרווח בטיחות מהאנטנה הסמוכה לגשר נווה ים (ראה סעיף 10 ב' (3)).

20. הקפה

א. כיוון ההקפה;
מערבית למסלול 18/36, הקפה ימנית למסלול 18 והקפה שמאלית למסלול 36.

ב. גובה ההקפה הינו 1000 רגל (QNH).

ג. כיוון וגובה ההקפה זהים לשתי ההקפות – הקפה קצרה בתוך ה-ATZ הקבוע שניתן לעשות בה שימוש בכל עת והקפה ארוכה לשימוש בעת הרחבת ה-ATZ (ראה סעיף 12 ד'). לתיאור ההקפה ראה נספח ב'.

21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) והצטרפות מהם

א. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים
לאחר קבלת אישור המראה, הצטרפות לנתיב באישור יחידת הבקרה ("פלוטו מערב"). אין לעזוב את תחום המנחת או לטפס מעל גובה 1500 רגל (QNH) ללא אישור "פלוטו מערב".

ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים
לאחר קבלת אישור מ"פלוטו מערב" נדרש להקים קשר על ערוץ המנחת, בהצטרפות מדרום – דרומית לקו נחשולים, ובהצטרפות מצפון – צפונית לקו החותרים.
לאחר הקמת קשר עם מפעיל המנחת וקבלת אישור הצטרפות להקפה, יש להיכנס לצלע מתה מעל המסלול בגובה 1500 רגל ולפנות מערבה להקפה תוך הנמכה לגובה 1000 רגל או לבצע גישה ישירה לנחיתה.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

אין.

23. ביצוע הצנחות חופשיות בתחום גליל ההצנחה

א. ההצנחות מורשות לביצוע אך ורק בתחום המנחת כרשום בפרק זה ובגליל ההצנחה המסומן במפת נתיבי התובלה הנמוכים (ראה ב-03 טיסה בנתיבי תובלה נמוכים, נספח א' – גיליון צפוני).

ב. גובה מרבי המורשה לביצוע הצנחה:

1) במהלך ימי השבוע הגובה המוקצה להצנחה הינו מפני הקרקע ועד 11,000 רגל.

2) בימי שישי וערבי חג החל מהשעה 14:00 ובימי שבת וחג (לאורך כל היום) הגובה המוקצה להצנחה הינו מפני הקרקע ועד 16,000 רגל.

ג. ניתן לטפס להצנחות ו/או לבצע הצנחות מעל לגובה המרבי המוקצה להצנחה באישור בקר "פלוטו מערב", כתלות באילוצי ניהול התעבורה האווירית בעת הטיפוס ו/או בעת ביצוע ההצנחה.

ד. המועדים המאושרים לביצוע ההצנחות:
משך כל השבוע ובכל שעות אור יום, מותנה באישור מוקדם של "פלוטו מערב" (באחריות מפעיל המנחת).

ה. בזמני ביצוע ההצנחות, יאסור "פלוטו מערב" על כל כלי טיס, למעט כלי הטיס המצניח, להימצא בגליל ההצנחה (האזור המוגדר כ-LLR20 בפרק א'-17 בפמ"ת). אין לטוס בתחומי גליל ההצנחה למעט במקרים עליהם יורה "פלוטו מערב" אחרת.

ו. טיסות בנתיב ה-J15 ATS, המתוכננות לחדור לגליל ההצנחה יקבלו עדיפות על פני ההצנחות. "פלוטו מערב" יעכב מתן אישורו לתחילת ביצוע הצנחה, החל מחמש דקות טרם החדירה האמורה ועד סיומה.

ז. הנחיות והגבלות לכלי הטיס המצניח

1) יש להודיע טלפונית ל"פלוטו מערב" חצי שעה לפי המראה ראשונה.

2) לאחר המראה ולא בגובה הנמוך מ-150 רגל, יש לפנות מערבה תוך כדי טיפוס.

3) יש להקים קשר עם "פלוטו מערב" מיד לאחר ההמראה לקבלת הוראות טיפוס לגובה ההצנחה, ולשמור על קשר רציף עד לנחיתה במנחת.

4) לאחר חציית קו החוף ובאישור "פלוטו מערב", ניתן להמשיך בטיפוס לגובה ההצנחה. יש להתרחק מנתיב J15 שחוצה את גליל ההצנחה בגבהים 4,000 רגל ו- 5,000 רגל (ראה מפת ENR6.1 – ATS).

5) לאחר ההודעה על ההמראה וקבלת אישור ראשוני, יש לדווח ל"פלוטו מערב" את הדיווחים הבאים:

א) שתי דקות להצנחה;

ב) סיום יציאת הצנחנים מכלי הטיס ("צנחנים באוויר");

ג) דקה לנחיתת המצניח וצפי לנחיתת אחרון הצנחנים.

הערה: בסיום ההצנחה היומית האחרונה ידווח המצניח על סיום פעילותו לאותו יום.

6) תחילת הצנחה בפועל תורשה רק לאחר קבלת אישור "פלוטו מערב".

7) ללא קשר עם "פלוטו מערב" אין לבצע את הטיסה ואת ההצנחה (ניתן לטפס לגובה 1500 רגל (QNH) לצורך יצירת קשר, אך אין לחרוג מעל גובה זה ללא אישור "פלוטו מערב").

8) במקרה של אבדן קשר באוויר:

א) יש להפסיק משימה ולהעביר את הטרנספונדר לקוד 7600.

ב) יש לבצע הנמכה לנחיתה במנחת זאת מרחק בטוח מנתיבי התובלה הנמוכים ומנתיבי ה- Lower ATS Routes.

24. הצטרפות לנחיתה באבדן קשר

אין להצטרף לנחיתה במנחת במקרה של אבדן קשר למעט המקרה המתואר בסעיף 23 ז' (8).

25. נספחים

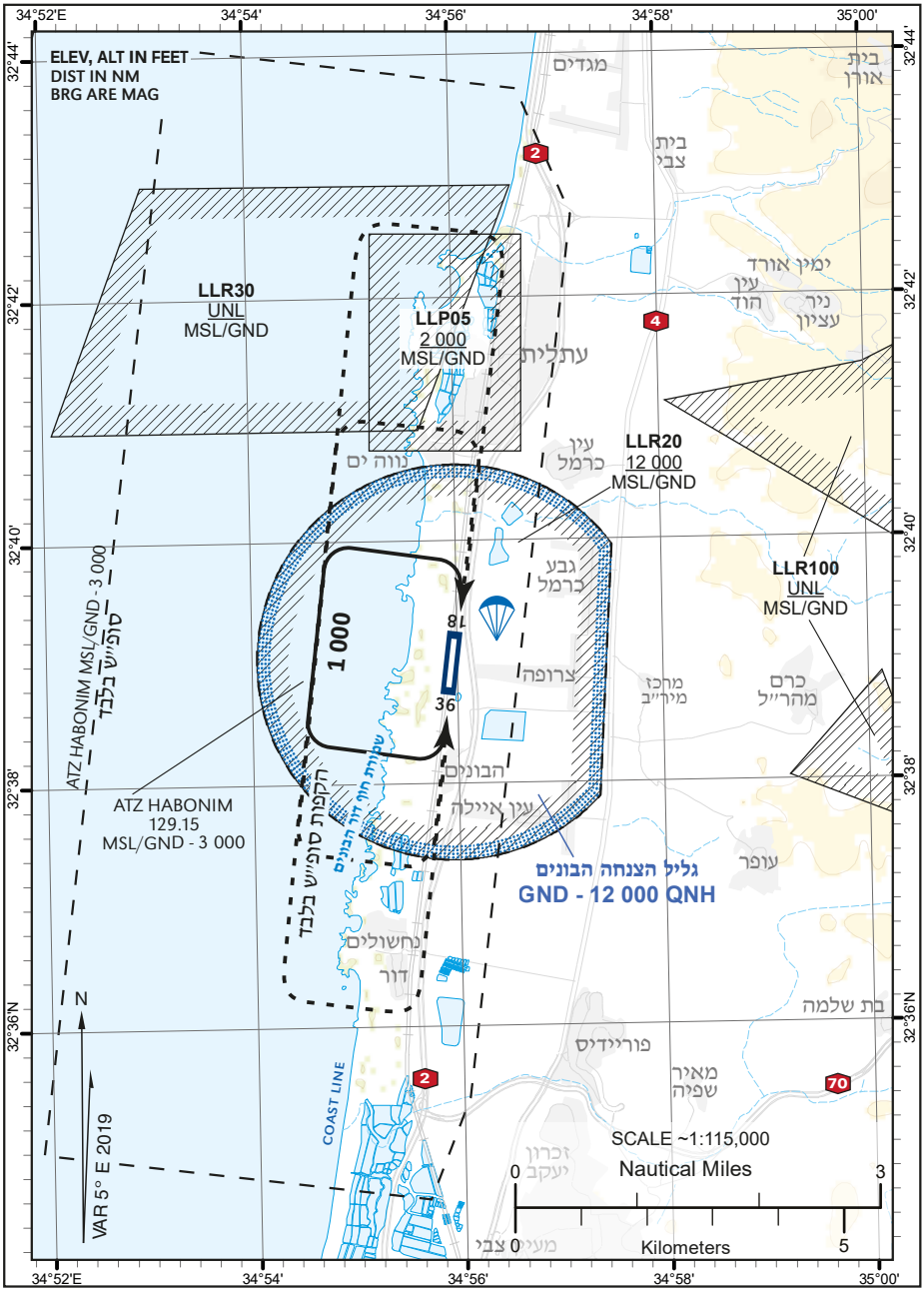
נספח א' - תרשים המנחת – הוסר זמנית

נספח ב' - תרשים ההקפה

נספח ג' - כניסה ויציאה לנתיבי CVFR

VISUAL CIRCUIT CHART AD ELEV 17 ft HABONIM (LLBO)

הבונים	129.15
פלוטו	118.40



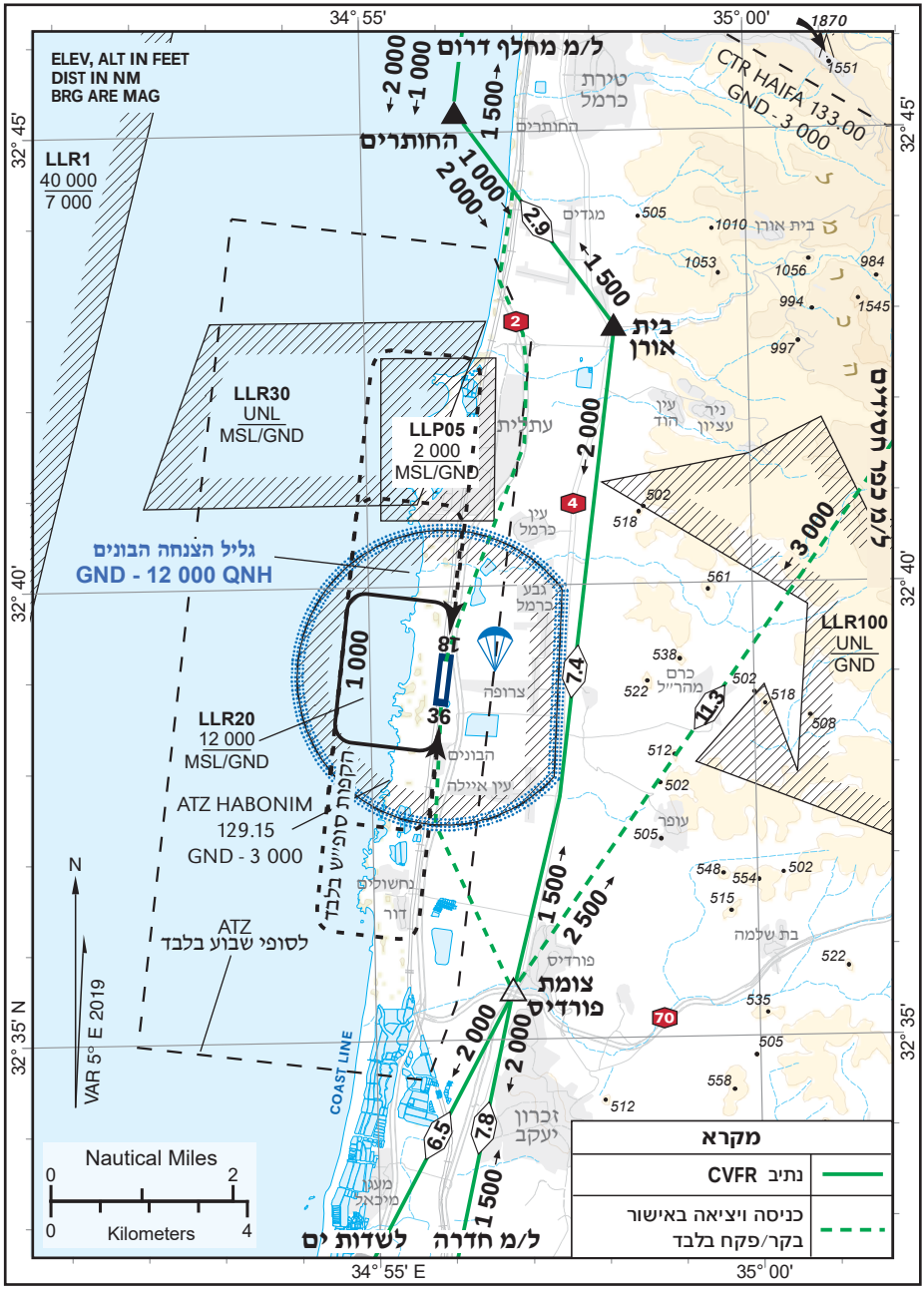
CHANGES: ATZ לסופ"ש, סגירה מנגטית

HABONIM (LLBO)

הבונים	129.15
פלוטו	118.40

AD ELEV **17 ft**

כניסה ויציאה לנתיבי CVFR



CHANGES: ATZ לתוס"ע, נסיקה מנגניתן, נתיבים

מנחת מגידו (LLMG) - מנחמי

1. נקודת ציון מרכזית (ARP)

ברשת WGS-84 : 035°14'05"E 32°35'50"N.

2. מיקום המנחת

המנחת נמצא כ-750 מטר צפונית לכביש הסרגל, 5 ק"מ מערבית לעפולה וכ-5 ק"מ דרום מזרחית למאגר כפר ברוך.

3. גובה המנחת

200 רגל מעל פני הים.

4. כתובות וטלפונים של הגורמים הפועלים במנחת

א. מנחת מגידו הינו בבעלות משרד הביטחון והוא משמש לפעילות יחידות צבאיות שונות, בנוסף לפעילות אזרחית, הן כבסיס קבע והן לפריסות ואימונים.

ב. המנחת משמש לפעילות האזרחית כמפורט להלן ("המשתמשים הקבועים") :

1) מגידו תעופה בע"מ, טיסות אזרחיות כולל בית ספר לטיסה.

2) מטוסי ריסוס של חברת "כימניר אחזקות" וחברת "תלם" ;

3) מרכז דאייה מגידו (כולל מרכז דאייה "עין שמר") ;

4) טייסת כיבוי אש אווירי

ג. תיאום פעילות במנחת

1) כל פעילות במנחת מחויבת בתיאום עם מפעיל המנחת. ראה גם נוהל א'-14 בפמ"ת.

2) חובה לבצע תיאומי נחיתה במנחת באתר האינטרנט של מגידו תעופה בע"מ בכתובת : www.megido-air.co.il.

3) טלפונים פרטי קשר של בעל הרישיון להפעלת המנחת :

ביה"ס "מגידו תעופה" בע"מ, טלפון 04-6528847.

פקס : 04-6593711.

5. כללי הטיסה במנחת

א. המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראיה (VFR).

ב. כל הגבהים המפורטים בהמשך הינם מעל פני הים (QNH).

ג. פעילות ח"א במנחת

1) פריסת יחידות ח"א לביצוע אימונים במנחת מבוצעות בהתראה מוקדמת ומפורסמת לכלל המשתמשים.

2) בזמנים אלה (במידה והפריסה מאפשרת) יפעלו כלי טיס חקלאיים בהגבלות הבאות:

א) יציאה מהמנחת לאזורי העבודה וחזרה מהם לנחיתה תבוצע בגובה של 200 רגל מעפה"ש (400 רגל QNH) ודרך הנקודות הבאות: צומת מגידו, מאגר כפר ברוך, צומת עפולה.

ב) במידה ובתוכנית העבודה כלולים שטחי עבודה הסמוכים למנחת - יש לסיים את העבודה בהם תחילה (מומלץ לסיים בשעה 0900, שבה מתחילים אימוני ח"א במנחת).

ד. פעילות כלי טיס בלתי מאויש (להלן: כטב"ם)
באזור המנחת מתבצעת פעילות טיסה של כטב"ם.
כל פעילות כטב"מ חייבת לקבל אישור מראש של מפעיל המנחת בהתאם לסעיף 4(ג).
מרחב הפעילות: מגובה פני הקרקע ועד 1200 רגל (QNH) בתחומי המנחת, ובקרבתו.
זמני פעילות הכטב"ם בתחומי המנחת הינם: 0700-0715, 1000-1030, 1400-1430, 1800-1830, 2115-2130 או כפי שיפורסם ב-NOTAM מיוחד שיפורסם לעניין זה. המראת כטב"ם מהמנחת או הצטרפות לנחיתה בו מותנית בהודעה מקדימה מתאימה בערוץ המנחת (VHF).
לא תבוצע במנחת כל פעילות אווירית של כטב"ם (המראה, נחיתה, טיסה בתחום המנחת, הצטרפות או עזיבה), בו-זמנית עם פעילות אווירית של כלי טיס מאויישים.
פעילות כטב"ם במנחת מחוייבת בהודעה טלפונית למגדל "רמת דוד" וליחידת הנת"א "פלוטו" 10 דקות לפני המראה.
נהלי הצטרפות ועזיבת כטב"ם מפורטים בסעיף 21.ב ובנספח ה' לפרק זה.

6. שעות פעילות

כל שעות היממה, בתיאום מוקדם עם מפעיל המנחת. פעילות שמתבצעת אחרי אור אחרון יש לתאם 15 דקות לפני המראה עם יב"א 506 ("פלוטו").

7. שירותי המנחת

א. תדלוק

עפ"י הסדר מיוחד עם "שרותי תעופה" קיים שרות תדלוק עצמי למפעילי המנחת הקבועים. ניתן לספק בנזין מסוג 100LL ודס"ל JET A-1 למפעילים ללא הסדר בהתראה של 24 שעות מראש (טל. 04-6528847).

ב. תחזוקת מטוסים

מכון בדק 72 הנמצא בחצר מגידו תעופה בע"מ מספק שירותי תחזוקה למגוון נרחב של מטוסי התעופה הקלה. השירות בתשלום. נדרש תיאום מוקדם.

8. שירותי כיבוי אש והצלה

בהתאם לרישיון ההפעלה של מפעילי המנחת הקבועים.

9. נתוני מסלול הטיסה (ראה נספח א')

כינוי מסלול	כיוון אמיתי	אורך ורוחב (מטרים)	סוג וחוזק PCN	מפתני מסלול	
				גובה	נ.צ.
09	085.20°	24 x 2128	ASPHALT	200'	32°35'50.40"N 35°13'10.75"E
27	265.20°			177'	32°35'48.98"N 35°14'25.65"E

הערות:

א. אורך המסלול המצוין הינו אורך הרצועה הסלולה.

ב. רוחב המסלול המצוין הינו הרוחב שבין קווי שפה המסומנים לאורך המסלול.

10. עצמים בולטים בשדה ובסביבתו

א. סככה לפעילות הדאיה דרומית מזרחית לצומת המסלולים - במרחק של 38 מטר מאמצע המסלול בגובה 2.5 מטר.

ב. עמדת אחראי בשדה בפעילות הדאיה באזור הצומת ובמרחק של 50 מטר מאמצע המסלול בגובה 5 מטר.

ג. צפונית מזרחית וצפונית מערבית לצומת המסלולים עמדות המשמשות את טייסת הכיבוי במרחק 50 מטר ממרכז המסלול בגובה 5 מטר.

11. תאורות וסימונים

11א'. תאורות וסימונים מסלול ראשי (27/09)

א. תאורת מסלול: תסופק בתיאום מראש עם מפעיל המנחת בלבד.

ב. שק רוח: דרומית למסלול, כ- 200 מטר מערבית להצטלבות המסלולים.

ג. סימון T: לא קיים.

ד. קו מרוסק לבן לסימון אמצע המסלול לכל אורכו.

ה. קוים לבנים רצופים לרוחב המסלול , לסימון מפתן 27 ו 09.

ו. פס לבן לרוחב המסלול מחלק את אורך המסלול לשליש ושני שליש – שליש מכיוון 27 ושני שליש מכיוון 09.

ז. סימון זברה (מפתן מוזז) בתחילת 27 ו 09.

ח. סימון נקודות מכוון כ-300 מטר מסימון מפתני המסלול מכיוון 27 ומכיוון 09.

ט. פסי עצירה צהובים בכל הכניסות למסלול הראשי.

י. לאורך שולי המסלול – קווים לבנים באורך 1.2 מטר במרווחים של 40 מטר לסימון שולי המסלול.

11ב'. סימונים וחנייה מסלול הסעה (33/15)

א. קו צהוב מחבר את המסלול הראשי עם מתחמי מגידו תעופה וכימניר. יש להסיע על הקו הצהוב במדויק.

ב. תחום בקו לבן בחלקו הצפון מערבי של מסלול ההסעה – חנייה לדאונים.

ג. תחום בקו לבן בחלקו הדרום מערבי של מסלול ההסעה – חנייה למטוסים קלים חד מנועיים.

ד. תחום בקו לבן בחלקו המזרחי של מסלול ההסעה – חנייה למטוסים קלים ודו מנועיים.

ה. בצידי המסלול ישנן רחבות המסומנות ב-X ואסורות לחנייה. רחבות אלה מיועדות לשימוש רק במקרה של HEAD ON לא רצוני.

ו. מטוסים אורחים נדרשים לתאם חנייה מראש עם מפעיל המנחת.

ז. יש להקפיד על חנייה בתחום המסומן בלבד.

12. אזור השדה (ATZ)

אזור השדה של המנחת מתוחם באופן הבא: מצפון למסלולים, רדיוס 1.8 ק"מ מנצ"מ השדה עד גובה 1 000 רגל; מדרום למסלולים, רדיוס 3 ק"מ מנצ"מ השדה עד גובה 1 200 רגל.

מנחת מגידו מצוי בתחומי אזור הפיקוח של בסיס רמת דוד.

13. קשר

א. ערוץ מגידו - 124.400 מ"ה.

ב. ערוץ "פלוטו מזרח" / "פלוטו מערב" – תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת.

ג. ערוץ "רמת דוד" – תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת.

14. עזרי ניווט

לא קיימים בתחום המנחת.

15. הוראות כלליות

א. חניית מטוסים תעשה ברחבות החניה במקומות פנויים, בתאום עם מפעיל המנחת.

ב. התנעה: אין הוראות מיוחדות.

ג. הסעה: אין הוראות מיוחדות.

ד. קשר: חובה על הטייס לבדוק תקינות הקשר עם מפעיל המנחת (או עם אחראי הדאייה בעת פעילות דאייה) לאחר התנעה ולשדר שידור עיוור בהצטרפות ובעזיבת המנחת, על תדר המנחת שבשימוש או תדר חיל האוויר בעת פריסה.

ה. נחיתת מסוקים ותדלוקם:

1) מסוק המעוניין לתדלק במנחת יבקש זאת ממפעיל המנחת בזמן תיאום הנחיתה.

2) המסוק ישמור על קשר רדיו עם מפעיל המנחת, ויבצע הסעה לעמדות החניה בצד המערבי של הקושרת ב"ליין אורחים".

3) המסוק יסיע מעמדת החנייה לעמדת התדלוק, רק לאחר קבלת אישור ממפעיל המנחת שתפקידו לוודא כי הקושרת ועמדת התדלוק פנויים מכל חפץ ואדם ונקיים לריחוף ונחיתה, לרבות כניסות/יציאות של מטוסים מחצר כים-ניר.

4) אם מפעיל המנחת לא זמין עם הגעת המסוק, ימתין המסוק בעמדת המבקרים עד לקבלת אישור הסעה לעמדת התדלוק.

5) היציאה מעמדת התדלוק לעזיבת המנחת תתבצע באותו האופן אך בסדר הפוך.

ו. כללי הטיסה הינם VFR באזורי האימון, באזור השדה, ובמהלך ההצטרפות והעזיבה (כל עוד לא ניתנים שירותים ע"י בקרת "פלוטו מזרח").

16. תוכנית טיסה

א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.

ב. נתוני מטאורולוגיה באחריות הטייס.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

א. בעת ביצוע גישת מכשירים לרמת דוד

1) גישת המכשירים לבסיס רמת דוד חוצה את תחומי מנחת מגידו, בגובה של 1 400 רגל (QNH)

2) הודעה על תחילת ביצוע הגישה תועבר ממגדל רמת דוד למנחת מגידו אם לא נוצר קשר טלפוני עם מפעיל המנחת, תועבר ההודעה ממגדל רמת דוד על תדר מגידו (124.40 מ"ה).

3) בזמן ביצוע הגישה, תוגבל הטיסה במנחת מגידו כדלקמן:

א) מטוסים חקלאיים יפעלו באזור המנחת ובנתיבי הכניסה או היציאה ממנו בגבהים שאינם עולים על 200 רגל מעפה"ש (QNH 400').

ב) כל פעילות טיסה או דאייה אחרת אסורה.

ב. הגבלות בקרבת המנחת והערות

1) נתיב הטיסה המשמש כלי טיס חקלאיים ואוירונים זעירי משקל החוצים את תחום המנחת הוא דרומית לכביש הסרגל בגובה 200 רגל מעפה"ש, ועובר בנקודות הבאות: צומת מגידו, דבורה וצומת עפולה. כלי טיס בנתיב החצייה ידווח בכניסה לנתיב על תדר מגידו (124.40), ויאזין לתדר זה במשך כל זמן החצייה.

2) המנחת מצוי בחלקו בתחום אזור הפיקוח של בסיס רמת דוד, וחולפים מעליו, ובהפרדה מהפעילות בו, כלי טיס לאחר המראה או לקראת נחיתה ברמת דוד.

18. המראה

המראה מותרת אך ורק כאשר המסלול המוגדר להמראה פנוי לכל אורכו.

המראת כלי טיס מותרת שלא מתחילת מסלול, רק אם אורך המסלול הנותר הינו בהתאם לנתוני ההמראה המומלצים בספר המטוס ובהתאם ולהיתרים הרשומים בחברה.

בהמראה על מסלול 09 או 27 יש לשים לב לתנועת כלי טיס חקלאיים הטסים בנתיב מדרום לכביש הסרגל, בגובה 200 רגל מעפה"ש (400' QNH) ולאווירונים זעירי משקל הטסים בנתיב העוקף את ATZ מגידו מדרום כפי שהוא מפורסם במפת הגובה הנמוך (נספח א' לפרק ב-08).

19. נחיתה

נחיתה מותרת אך ורק כאשר המסלול המוגדר לנחיתה פנוי לכל אורכו.

נחיתה **בגישה ישירה** מאושרת רק לכלי טיס חקלאיים ולגורר הדאונים של קלוב הדאייה ובתנאים הבאים:

א. אין כלי טיס נוספים בהקפה או,

ב. באישור מפעיל המנחת.

20. הקפה

א. ההקפה במנחת הינה הקפה דרומית למסלול (09/27). ההקפה תבוצע בפניות שמאליות למסלול 27 ובפניות ימניות למסלול 09.

ב. גובה ההקפה (ראה גם תרשים ההקפה בנספח ב')

1) לכלי טיס קלים ואז"ם - 900 רגל (700 רגל מעפה"ש) כולל בצלע מתה.
בעת ביצוע דאיות להקפיד במיוחד על ביצוע הצלע המתה בגובה 900 רגל.

2) לכטב"ם – 1000 רגל. מותרת הקפה צפונית.

3) בשטח שבין המסלול לבין הקפת הדאונים כפי שמוגדרת בנספח ב' למסמך זה, יוכלו להימצא דאונים בכל גובה. בכל שאר המקומות, יימצאו דאונים בגובה של לא פחות מ- 1300 רגל (למעט ניתוקי חירום או תרגול ניתוק חירום).

ג. הטייס ידווח על כניסתו לכל אחת מצלעות ההקפה ויכריז "עם הרוח", בסיס ימני / שמאלי וצלע סופית.

21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) והצטרפות מהם (ראה נספח ג')

הערה כללית: כלי טיס בעלי אורות נחיתה יפעילו אותם באופן קבוע בעת טיסתם בתחומי המנחת. בכל הצטרפות או יציאה לנתיבי התובלה, יש לשים לב לתנועת מסוקים ואז"ם בצומת מגידו ובקרבת צומת עפולה, בגבהים שבין 1700 ל-2000 רגל. בעזיבה לצפון, לפני הטיפוס לכפר תבור, יש לשים לב לתנועות המצטרפות למנחת מאזורי האימון א' מערב ו-ב' מערב בגובה 1500 רגל וייתכן שכבר עברו לתדר המנחת.

א. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים

1) לצפון

יציאה לצומת עפולה בטיפוס לגובה 1 000 רגל – מעבר קשר ל"פלוטו מזרח" ובאישורו טיפוס לאחר חציית קו עפולה עילית לגובה 2 500 רגל לכפר תבור והמשך טיסה בנתיב.
יציאה לצומת עפולה לאחר המראה ממסלול 27 תעשה תוך ביצוע טיסה בצלע עם-הרוח של מסלול 27 ועזיבה לצומת עפולה, מדרום למסלול.

2) לדרום
יציאה לצומת מגידו בגובה 1 000 רגל – מעבר קשר ל"פלוטו מערב" ובאישורו, טיפוס לגובה 3 000 רגל לעירון והמשך טיסה בנתיב.
יציאה לצומת מגידו לאחר המראה ממסלול 09 תעשה תוך ביצוע פניה ימנית רחבה, דרך צלע עם-הרוח של מסלול 09, דיווח "עם הרוח" ויציאה לצומת מגידו.
3) כאשר אין שרותי פיקוח אך במנחת נוכח מפעיל (המפעילים יתאמו ביניהם כך שבכל זמן נתון יהיה מפעיל אחראי אחד בפועל – המוסכם על כולם) יבוצעו הנתיבים בגבהים ובנקודות המפורטות בסעיף 21.א.2) תוך ציות להוראות מפעיל המנחת, בכל נושא שבסמכותו, דוגמת המסלול שבשימוש (לפרטים נוספים ראה פרק א-14).

ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים
1) מצפון
כרי דשא - כפר תבור (3 000 רגל), הנמכה באישור "פלוטו מזרח" לצומת עפולה (1 500 רגל), מעבר קשר לתדר המנחת להצטרפות.
2) מדרום
נחל חדרה - עירון (2 500 רגל) – לאחר רכס אום אל פחם, הנמכה באישור "פלוטו מערב" לצומת מגידו (1 500 רגל), מעבר קשר לתדר המנחת.
3) כניסה להקפה
הכניסה להקפה מנקודות צומת עפולה או מצומת מגידו תבוצע באופן הבא:
א)מצומת עפולה –
למסלול 27 – לצלע מתה 27, ומשם לצלע עם הרוח 27 לביצוע הקפה.
למסלול 09 – ישירות לצלע עם הרוח של מסלול 09 (יש לשים לב לא להתחיל הנמכה ל-900 רגל לפני מעבר קו סף מסלול 09 בגלל מטוסים ממריאים היוצאים לצומת עפולה בגובה 1000 רגל).
ב)מצומת מגידו –למסלול 09 – כניסה לצלע בסיס ימנית או לצלע מתה של 09 בהתאם למצב כלי הטיס בהקפה.
למסלול 27 – כניסה ישירות לצלע עם הרוח של 27 ; הנמכה לגובה ההקפה, בהתאם למצב כלי הטיס בהקפה.
אם אין רוח ואין מידע ממפעיל המנחת, יש לנחות על מסלול 27.

21א. יציאה לנתיבי אז"ם והצטרפות מהם

א. עזיבה

1) מערבה

בהמראה ממסלול 27 מערבה- פניה שמאלה לנתיב האז"ם ולצומת מגידו בטיפוס לגובה 1000 רגל, בצומת מגידו יש לעבור לקשר ל"פלוטו מערב".

בהמראה ממסלול 09 - פניה ימינה לצלע "עם הרוח" תוך טיפוס לגובה 1000 רגל והמשך טיסה לצומת מגידו. בצומת מגידו יש לעבור לקשר ל"פלוטו מערב".

2) מזרחה

בהמראה ממסלול 27 - פניה שמאלה לצלע "עם הרוח" וטיפוס לגובה 1000 רגל. טיסה לצומת עפולה בגובה 1000 רגל ומעבר קשר ל"פלוטו מזרח" בצומת עפולה.

בהמראה ממסלול 09 - טיפוס לגובה '1000 לצומת עפולה ובצומת עפולה מעבר לקשר ל"פלוטו מזרח".

ב. הצטרפות

1) ממערב

למסלול 27 - דרך צומת מגידו '1500, צלע "עם הרוח" '900 והמשך טיסה בהקפה (ראה נספח ב').

למסלול 09 - מצומת מגידו בגובה '1500 לצלע "בסיס" ימנית למסלול 09, זאת בתאום עם כלי הטיס בהקפה, או לצלע מתה ל-09, אם לא ניתן להשתלב ל"בסיס" ימנית.

2) ממזרח

למסלול 27 - דרך צומת עפולה '1500, הנמכה לצלע מתה '900 והמשך הצטרפות להקפה (ראה נספח ב').

למסלול 09 - דרך צומת עפולה '1500, הנמכה ל-'900 לתחילת "עם הרוח" (יש לשים לב למטוסים העוזבים לכיוון צומת עפולה '1000 אחרי המראה).

3) מדרום

למסלול 09 או למסלול 27 - דבורה '1000, כניסה לאמצע "עם הרוח" '900 והמשך טיסה בהקפה.

הערה כללית: למעט בימי סוף השבוע, ניתן לשמור גובה נמוך של '200 מעפה"ש (QNH '400) בעזיבה ובהצטרפות למנחת כאשר אין ולא מתוכננת פעילות אינטנסיבית במנחת. יש לקבל אישור ממפעיל המנחת, במידה ונמצא, ובכל מקרה להכריז, "עם הרוח", "צלע בסיס ימנית/שמאלית וצלע סופית" בהתאם, בשידור עיוור על תדר המנחת.

21ב. יציאה והצטרפות לכלי טיס בלתי מאוישים (ראה תרשים בנספח ה')

א. עזיבה

טיפוס בתחום המנחת לגובה 1000 רגל, לאחר יצירת קשר עם יחידת הנת"א "פלוטו מזרח" וקבלת אישור יציאה מתחום המנחת, טיפוס לגובה 3000 רגל לנקודה "ניב" (נ"צ 32°36'00"N 35°27'00"E). באישור יחידת הנת"א – טיפוס במעגל "ניב" לגובה 9000 רגל והמשך טיסה לפי הנחיות הבקר ובהתאם לתשתיות הקיימות בנספחים א' ו-ב' בפרק ב-09.

ב. הצטרפות

מעל הנקודה "ניב" (נ"צ 32°36'00"N 35°27'00"E) הנמכה לגובה 3000 רגל בקשר עם יחידת הנת"א "פלוטו מזרח". בתיאום עם מפעיל המנחת ובאישור בקר "פלוטו מזרח" הנמכה למנחת לגובה 1500 רגל.

הערה: עזיבה והצטרפות כטב"ם במנחת מגידו מגבילה את הטיסות בנתיב התובלה (CVFR) בין "כפר תבור" ו-"עירון" החוצה מעל המנחת בגבהים 3000-2500 רגל. בהתאם לצרכי ניהול התעבורה בנתיב תעוכב המראתו של כטב"ם על הקרקע או שיוגבל לגובה 500 רגל בכדי לאפשר חציית הנתיב על ידי כלי טיס מאויש.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

אין.

23. אזורי אימון (ראה נספח ד')

א. טיסות אימון כלליות (לרבות אז"ם) ניתן לבצע עד גובה 2 000 רגל באזורים א' (מזרח ומערב) ו- ב' (מזרח ומערב) של מגידו. העדיפות בחלוקת האזורים הינה למטוסים קלים על-פני אז"ם.

לא תבוצע הפרדה בין מספר אז"מים המתרגלים באותו האזור ע"י יחידת הבקרה של חיל האוויר.

חלוקת האזורים למזרח ומערב מבוססת על הפרדה של 500 מטר מכל צד של התוואי החוצץ בין שני האזורים, כך שתשמר הפרדה של 1 ק"מ בין המטוסים המתרגלים.

הפרדות באזורים יתבצעו בהתאם לפרק א-07 סעיף 8(ג).

ב. בימים א' – ה' ניתן לבצע טיסות אימון כלליות באזורי מגידו המזרחיים, אזורים אלו מוגדרים אזורי By request, טיסה באזורים אלו תלויה בפעילות חיל האוויר ותאושר בזמן אמת ע"י יחידת הנת"א/יחידת הבקרה. במידה ורוצים להשתמש באזורים אלו ללא תלות בזמינות האזור בזמן אמת, ניתן להגיש תכנית טיסת מרחב לאישור חיל האוויר.

ג. טיסות אימון כלליות באזורים המשמשים את אזורי הדאייה, בימי שישי וערבי חג ובימי שבת וחג מחויבת בתיאום עם סניף דאייה מגידו.

ד. הטיסה אל האזורים ומהם תבוצע כמפורט בסעיפים 21 ו-21א' דלעיל עד לנקודה צומת עפולה, וממנה לאזור ובחזרה בקשר עם "פלוטו מזרח" בהתאם למוגדר בנספח ד' של פרק זה.

ה. דאייה

1) סניף הדאייה במגידו מבצע דאיות באזורים על פי נוהלים המפורטים בפרק ב-06 ודאייה בתוך תחומי מנחת מגידו כמפורט בפרק זה בסעיף 20.

2) בדאייה באזורים, יש להקפיד להימצא אך ורק:

א)בתחום שאינו קטן מ- 1 ק"מ מנתיבי התובלה הנמוכים העוברים בתחומם ובגובה של לפחות 500 רגל מעליהם.

ב)5 NM ממרכז נתיבי ה-ATS (ATS Routes) או 1 000 רגל מעליהם או מתחתיהם. חציית נתיבים אלה תעשה רק לאחר קבלת אישור יחידת הבקרה.

3) הצטרפות מאזורי הדאיה להקפה במנחת תעשה כמצוין בנספח ב'.

4) בעת ביצוע דאיות, נתיב התובלה (CVFR) בין עירון לבין כרי-דשא ייסגר לתנועה, למעט מטוסים המגיעים לנחות במנחת מגידו או הממריאים ממנו. טייסים אשר מבקשים לטוס מעירון לכרי דשא או בכיוון ההפוך, יבצעו את הטיסה בנתיב העוקף את CTR רמת דוד מצפון, דרך כפר חסידים.

5) מודיעין טיס יודיע על ביצוע דאיות במגידו לטייס המגיש תכנית טיסה למנחת, או לטייס היוצא צפונה לאזור ראש פינה או קריית שמונה.

ו. פעילות כלי טיס בעת ביצוע דאיות

1) כל פעילות דאייה במנחת מחייבת שהיית מפעיל מנחת מטעם מועדון הדאייה (להלן – "אחראי דאייה"), שעבר קורס הפעלת מנחת ברת"א.

2) אחראי הדאייה אינו רשאי לבצע שירות פיקוח טיסה או לנהל את התעבורה האווירית במנחת, אלא לתת מידע בלבד.

24. הצטרפות לנחיתה עם תקלת קשר

פעל בהתאם לנוהל ג-01.

25. נספחים

א' - תרשים המנחת

ב' - תרשים ההקפה

ג' - כניסה ויציאה לנתיבי CVFR

ד' - אזורי אימון

ה' - הצטרפות ועזיבה - כטב"ם

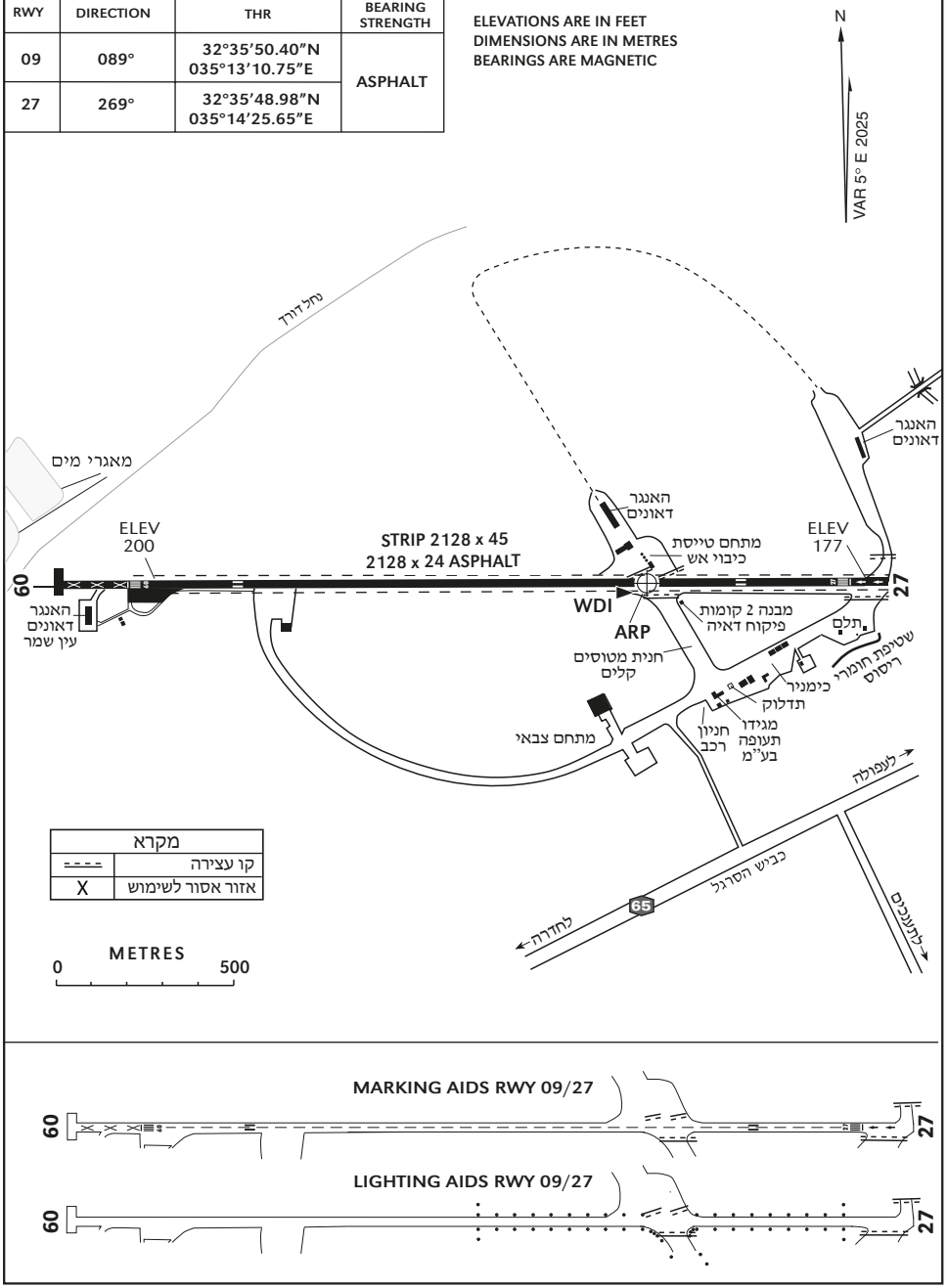
AERODROME CHART 32°35'50"N 035°14'05"E AD ELEV **200 ft**

מגידו 124.4
תדרים צבאיים
ראה פרק א'-07 בפמ"ת

MEGIDO (LLMG)

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
09	089°	32°35'50.40"N 035°13'10.75"E	ASPHALT
27	269°	32°35'48.98"N 035°14'25.65"E	

ELEVATIONS ARE IN FEET
DIMENSIONS ARE IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC



CHANGES: RWY Information and Display Revised.

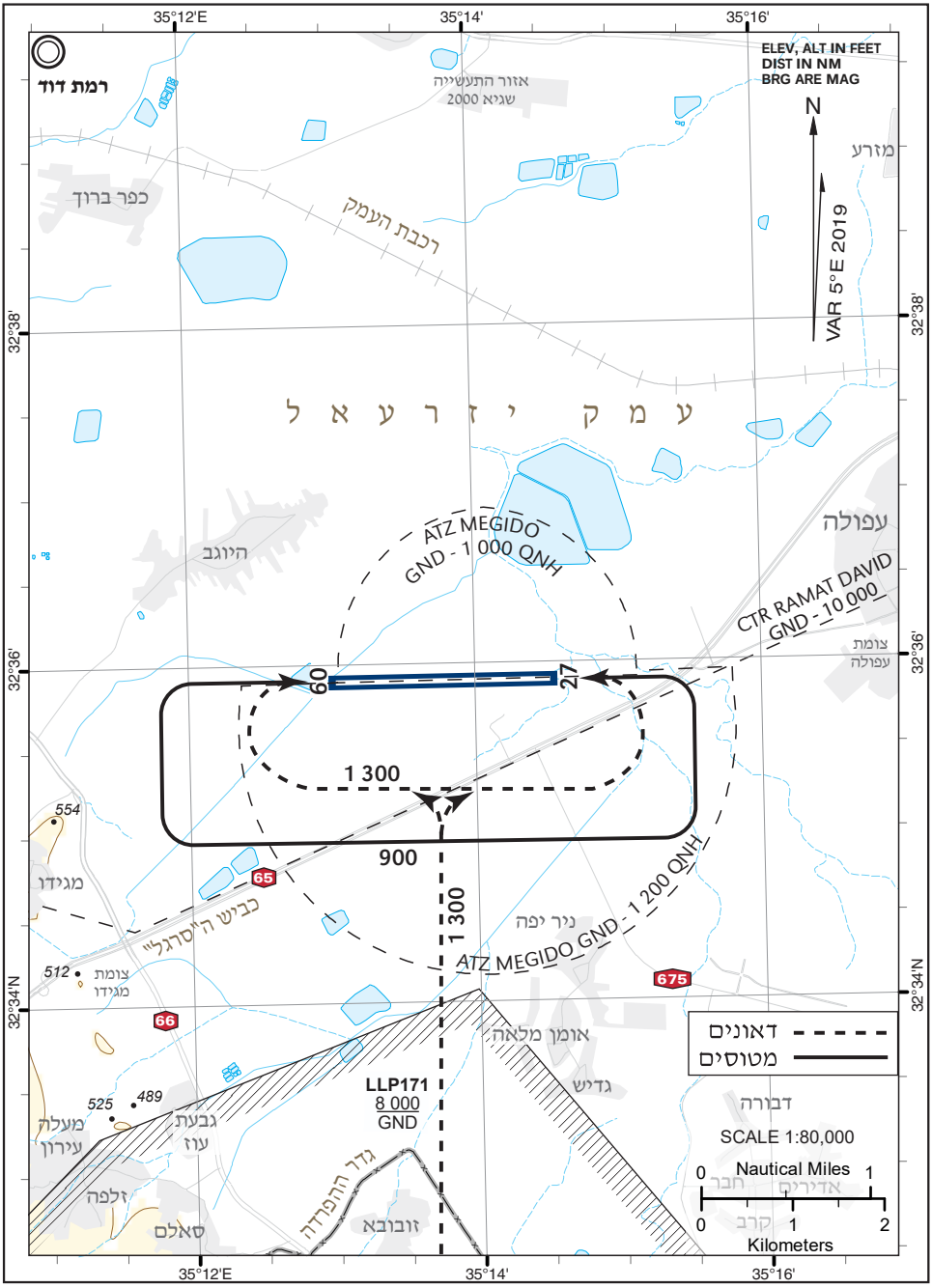
MEGIDO (LLMG)

מגידו	124.40
פלוטו	118.40

AD ELEV **200 ft**

32° 35' 50" N
035° 14' 05" E

תרשים ההקפה



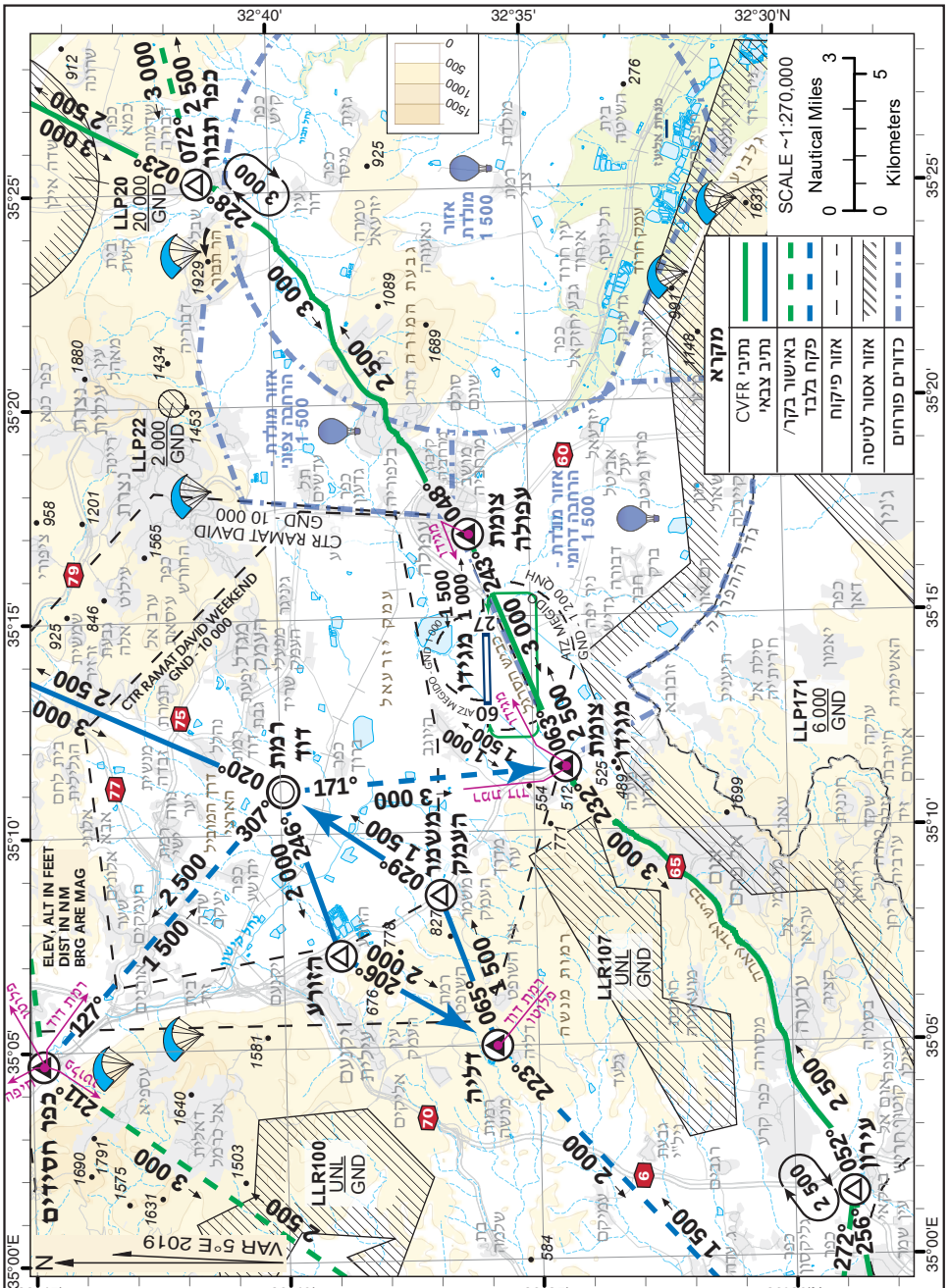
CHANGES: גובה CTR רמת דוד, נמיה מגנטית

MEGIDO (LLMG)

מגידו	124.40
פלוטו	118.40

AD ELEV **200 ft**

כניסה ויציאה לנתיבי CVFR

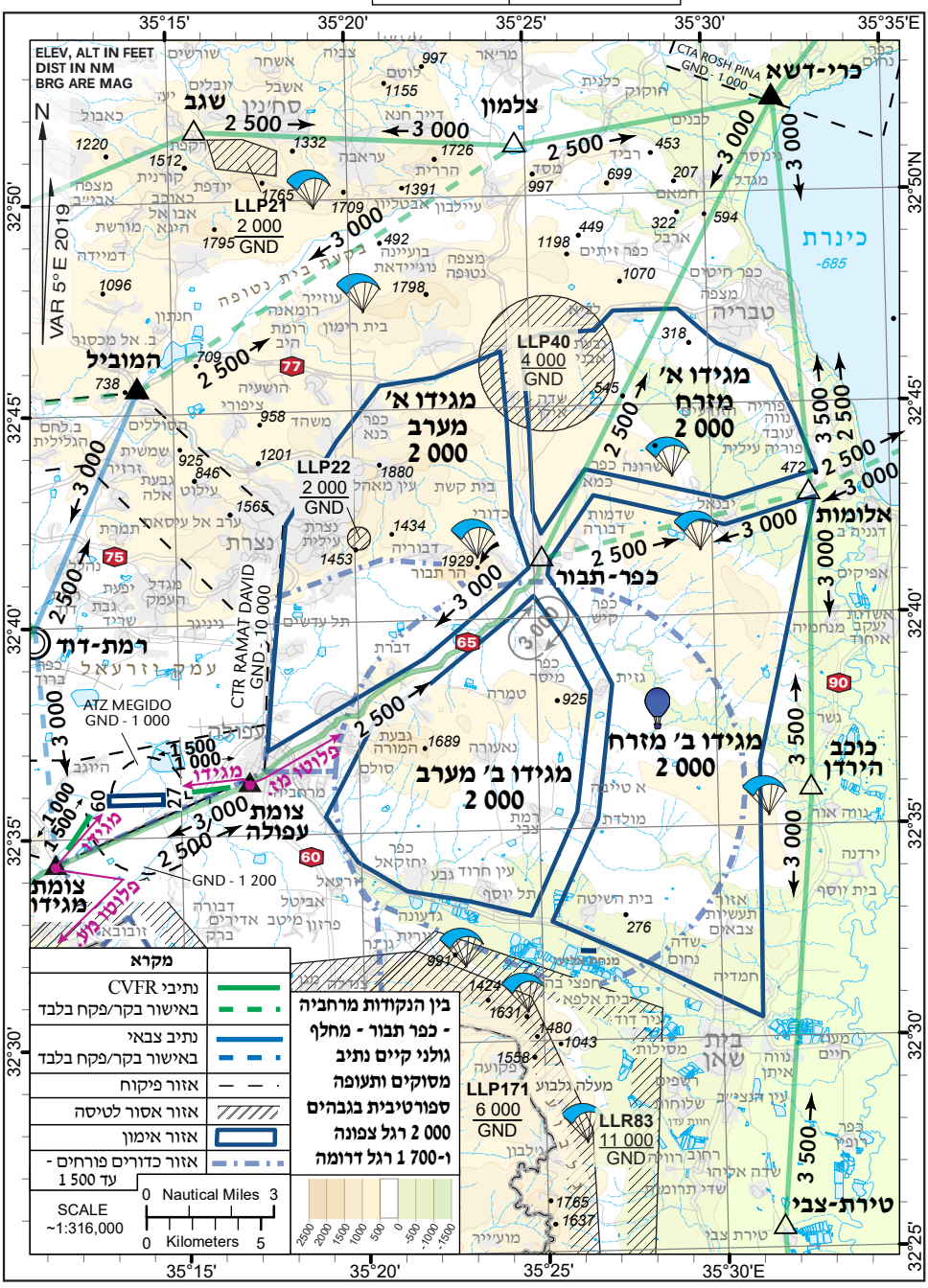


MEGIDO (LLMG)

תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת	מגידו 124.40

AD ELEV **200 ft**

אזורי אימון



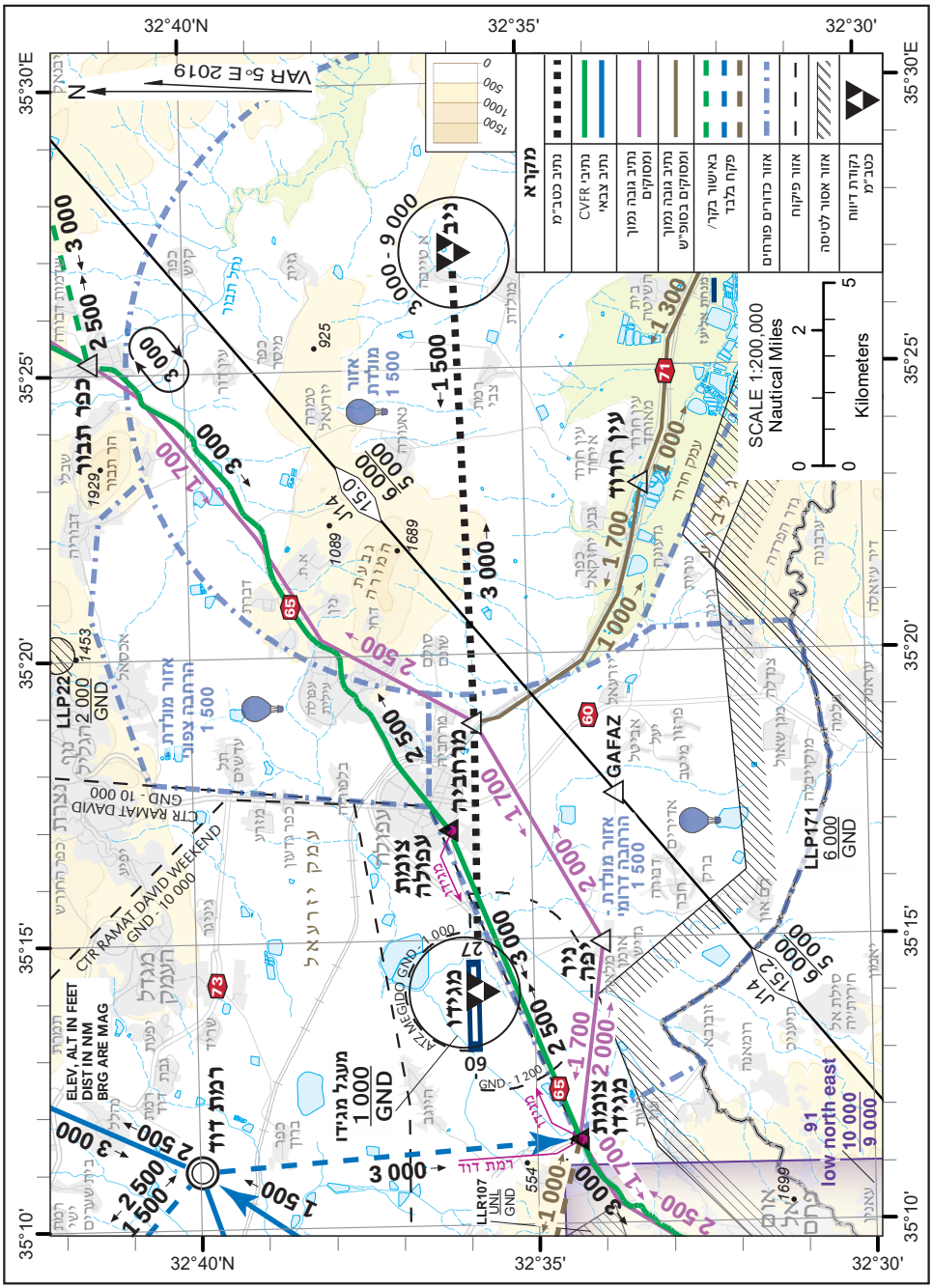
CHANGES: LLP40 Added, LLP20 Deleted, MIL Frequency Withdrawn, Transition Point to Pluto Changed, Waypoints Marking, LLP171 Height

MEGIDO (LLMG)

מגידו	124.40
פלוטו	118.40

AD ELEV **200 ft**

הצטרפות ועזיבה - כטב"ם



CHANGES: גובה CTR רמת דוד

מנחת מצדה (LLMZ)

1. נקודת ציון מרכזית (ARP)
ברשת WGS-84 : 31°19'45"N 035°23'18"E

2. מיקום המנחת
מזרחית לכביש מספר 90, כ- 1.5 ק"מ צפונית לצומת מצדה.

3. גובה המנחת
1 233 (-) רגל (מתחת לפני הים).
הערה: כל הגבהים המפורטים הינם מעל פני הים QNH, אלא אם נאמר אחרת.

4. כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת
החברה הכלכלית חבל ים המלח בע"מ, מועצה אזורית תמר ד.נ. ים המלח 86910, טל' 08-6688811. פקס: 08-6688911.
מפעיל מנחת - מר אבי בנישו: 050-5969324.
כתובת דואר אלקטרוני: Avib@ma-tamar.co.il.

5. כללי טיסה במנחת
א. המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראיה (כט"ר) בלבד.
ב. פעילות כלי טייס בלתי מאויש (להלן: כטב"מ).

6. שעות פעילות
ימים א'-ה': 08:00 עד 17:00.
ימי ו' וערבי חג: 08:00 עד 13:00.

7. שרותי המנחת
א. תדלוק - אין.
ב. אחזקה - אין.
ג. הסעות - אין.

8. שירותי כיבוי אש והצלה
בהתאם לרישיון ההפעלה של מפעיל המנחת.

9. נתוני מסלול טיסה (ראה נספח א')

כיוון מסלול	כיוון מגנטי	אורך ורוחב (מטרים)	סוג וחוזק PCN	מפתני מסלול	
				גובה	נ.צ.
01	010°	30 x 1200	ASPHALT TBD	1 266 (-)	31º19'23"N 35º23'15"E
19	190°			1 233 (-)	31º20'01"N 35º23'23"E

* שיפוע המסלול 0.92%.

10. עצמים בולטים ומכשולים

אין.

11. תאורות, שק רוח וסימון T

א. תאורת המסלול והנתיב לחניה תבוצע באמצעות תאורה ניידת בהתאם לפעילות הצפויה ובתיאום מראש עם מפעיל המנחת. המרחק בין המנורות יהיה 60 מ' לאורך 900 מ' ובמרחק מקסימלי של 3 מ' משולי המסלול.

ב. שק רוח - ממוקם מזרחית למסלול, כ- 50 מטר צפונית למרכז המסלול. אינו מואר.

ג. סימון T – אין.

12. אזור השדה

אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית (ARP) מגובה פני הקרקע ועד 300 רגל QNH.

13. קשר

א. 122.55 מ"ה - ערוץ מפעיל המנחת, אות קריאה: "מצדה".

ב. "חגב דרומי" – תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת.

14. עזרי נווט

MZD VOR/DME

נקודת ציון: 31°19'54.00"N 035°23'30.09"E.

אות קריאה: MZD.

תדר: 115.000 מ"ה.

גובה המשואה: 1 227 (-) רגל.

15. הוראות כלליות

כל פעילות במנחת מחויבת בתיאום מוקדם עם מפעיל המנחת. האחריות על השימוש במנחת חלה על הטייס, על מפעיל כלי הטיס ו/או על בעל המטוס בלבד.
האחריות לבדיקת ביצועי המטוס בהתאמה לנתוני המסלול לצורך נחיתה או המראה חלה על הטייס בלבד.

א. חניה
קיימת רחבת חניה אחת מערבית לאמצע המסלול.

ב. התנעה: אין הוראות מיוחדות.

ג. הסעה: אין הוראות מיוחדות.

ד. קשר:

1) לפני המראה, יש ליצור קשר עם יחידת הנת"א ("חגב דרומי") ולתאם עזיבת שטח המנחת, הצטרפות לנתיב התובלה הנמוך (CVFR) וקבלת לחץ (QNH) עדכני וקוד טרנספונדר.
2) יש לשדר שידור עיוור על תדר המנחת, מיקום וכוונות.
3) מיד לאחר המראה יש ליצור קשר עם "חגב דרומי" לתיאום ההצטרפות לנתיב. במידה ולא ניתן ליצור קשר עם "חגב דרומי" הטייס יכנס להקפה ויחזור לנחיתה.

16. תוכנית טיסה

א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א- 11.

ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

א. אין להמריא מהמנחת ללא אישור "חגב דרומי".

ב. אין לבצע טיסה מ\אל המנחת ללא קשר אלחוט דיבור דו-כיווני תקין.

ג. אין להיכנס לאזור המנחת ללא תיאום טלפוני מראש עם מפעיל המנחת (כולל לפני הצטרפות להקפה) וללא אישור היחידה המפקחת על הנתיב אל המנחת.

ד. אין לטפס לאחר המראה, מעל גובה 400(-) רגל ללא אישור "חגב דרומי".

ה. ביצוע המראות ונחיתות בפועל יעשה בתאום עם מפעיל המנחת, בתדר המנחת.

ו. טיסה מעל פארק לאומי "מצדה" מוגבלת לגובה מזערי של 000 1 רגל (QNH) ברדיוס 600 מטר ממרכז האתר.

18. המראה
אין הוראות מיוחדות.

19. נחיתה
אין הוראות מיוחדות.

20. הקפה (ראה נספח ב')
א. כיוון ההקפה
מזרחית למסלול 19\01, הקפה שמאלית למסלול 19 והקפה ימנית למסלול 01.
ב. גובה ההקפה
גובה ההקפה 400(-) רגל QNH (800 רגל מעל פני המנחת).

21. יציאה וכניסה (ראה נספח ג')
הערה כללית: כלי טיס בעלי תאורת נחיתה יפעילו אותה באופן קבוע בעת טיסתם בתחומי המנחת.
א. יציאה לנתיבי תובלה נמוכים
מיד לאחר המראה יש ליצור קשר עם "חגב דרומי" לתיאום הצטרפות לנתיב. במידה ולא ניתן ליצור קשר עם "חגב דרומי" הטייס יכנס להקפה ויחזור לנחיתה. בכל מקרה אין לחצות גובה 1 500 רגל בטיפוס ללא אישור "חגב דרומי"
1) לצפון: טיפוס לנקודת דווח "מצפה שלם" עד גובה 4 000 רגל.
2) למערב: טיפוס לנקודת דווח "מור" עד גובה 3 500 רגל ואח"כ פניה מערבה לנקודה "ערד" תוך טיפוס עד גובה 4 000 רגל.
3) לדרום: טיפוס לנקודת דווח "מור" עד גובה 3 500 רגל.
ב. הצטרפות מנתיבי תובלה נמוכים
1) מצפון: בנקודת "מצפה שלם", הנמכה מגובה 3 500 רגל לכיוון VOR מצדה באישור "חגב דרומי" בלבד.
2) ממערב: בנקודת "ערד", הנמכה מגובה 4 000 רגל לכיוון VOR מצדה באישור "חגב דרומי" בלבד.
3) מדרום: בנקודת "מור" הנמכה מגובה 4 000 רגל לכיוון VOR מצדה באישור "חגב דרומי" בלבד.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם
אין.

23. הטסת כטב"מ במנחת

א. טרום טיסה

1) מפעיל המנחת/הכלי יגיש למודיעין טיס את הבקשה לביצוע פעילות ביום ראשון של כל שבוע עבור הפעילות בשבוע לאחר מכן, תכנית טיסה תוגש בהתאם למוגדר בפרק א' 11.

2) מפעיל המנחת/הכלי יצור קשר עם היב"א פעמיים לפני המראת הכלי:

a. שעה לפני תחילת פעילות.

b. חמש דקות לפני תחילת פעילות – הודעה על המראה והפעלת הסגירה.

ב. פעילות הקפות במנחת

1) אין צורך בבקשת אישור ממודיעין טיס לאימון הקפות, יש לאשר מול היב"א בזמן אמת.

2) פעילות הקפות תבוצע עד גובה 750- רגל QNH.

ג. תשתית אזור אימון תקוע

1) גבהים 8000-10000 רגל מעפ"י, בימי מתארים מתוכננים יוגבל האזור לגובה 8000 בלבד.

2) נ.צ:

אזור אימון "תקוע":

מזרח (X)	צפון (Y)
35° 08′ 02.40″ E	31° 43′ 54.60″ N
35° 17′ 37.20″ E	31° 42′ 14.40″ N
35° 15′ 09.60″ E	31° 32′ 50.40″ N
35° 11′ 06.00″ E	31° 32′ 50.40″ N
35° 04′ 28.20″ E	31° 36′ 31.80″ N
35° 08′ 02.40″ E	31° 43′ 54.60″ N

מעגלי המתנה:

מצדה	מעגל שרדיוסו 1 מייל ומרכזו בנקודה:	
	35° 23′ 18.60″ E	31° 20′ 35.40″ N
חלד	מעגל שרדיוסו 1 מייל ומרכזו בנקודה:	
	35° 17′ 57.00″ E	31° 29′ 41.40″ N
נעים	מעגל שרדיוסו 1 מייל ומרכזו בנקודה:	
	35° 13′ 24.00″ E	31° 32′ 50.40″ N

ד. יציאת הכטב"מ ממנחת מצדה לאזור אימון "תקוע"

1) טיפוס בתחום מנחת מצדה במעגל "מצדה" לגובה 3000 רגל מעפ"י.

2) טיפוס לגובה 4000 רגל מעפ"י למעגל חלד".

3) טיפוס במעגל "חלד" לגובה 8000 רגל מעפ"י.

4) טיסה בגובה 8000 רגל מעפ"י למעגל "נעים"
5) כניסה לאזור "תקוע".

ה. הצטרפות למנחת מצדה לאזור אימון "תקוע"
1) יציאה מאזור "תקוע" בנ"צ מעגל "נעים".
2) טיסה בגובה 8000 רגל מעפ"י למעגל "חלד".
3) הנמכה במעגל "חלד" לגובה 3000 רגל מעפ"י.
4) טיסה בגובה 3000 רגל מעפ"י למנחת.
5) הנמכה בתחום מנחת מצדה לגובה 733- רגל מעפ"י.

ו. תקשורת
1) תקשורת טלפונית מול יב"א 509 בעת פעילות הכטב"מ בתחומי המנחת.
2) יציאה לאזור האימון מחייבת קשר רדיו מול יב"א 509 ("שנון 305", "שנון 307").
3) באחריות מפעיל הכטב"מ לדווח בקשר על יציאה מתחומי המנחת וכן על תחילת טיפוס/הנמכה, ובכניסה ויציאה מאזור האימון.

24. אזורי אימון ופעילות הצנחה

א. הפעילות תעשה בגליל הצנחה שממוקם סביב נקודת הציון המרכזית (ARP) של המנחת ברדיוס של 3 ק"מ, חריגה מתחום זה תיעשה באישור יחידת הנת"א הרלוונטיות.

ב. על אף שגובה גליל ההצנחה מוגדר במרבי 000 9 רגל מעפ"י, כל הצנחה מעל גובה 000 8 רגל מעפ"י מחייבת אישור מקדמי מבקרה דרום.

ג. ניתן לבצע הצנחות בסופי שבוע וחגים בשעות אור יום בלבד ובתנאי שבוצע תיאום מראש והתקבל אישור ממנהל בקרה דרום. כל פעילות תעבורה אזרחית במרחב בקרה דרום תהיה בעדיפות על פעילות ההצנחה.

ד. שימוש בנתיב הכטר"ם (CVFR) מצפה שלם-מצדה-מור בגבהים 500 3 רגל מעפ"י דרומה ו-000 4 רגל מעפ"י צפונה יבוצע בעדיפות על פעילות ההצנחה למעט לצורכי נחיתה במנחת מצדה, במקרה של שימוש בנתיב תיעצר פעילות ההצנחה וימתין המטוס המצניח בהפרדת גובה של 500 רגל לפחות מכלי הטיס בנתיב הכטר"ם.
במידה והמצניח מעל התנועה ומעוניין לבצע הצנחה, יידרש אישור יחידת הבקרה האזורית "חגב דרומי" שהתנועה בנתיב פינתה את גליל ההצנחה.

ה. בזמן ביצוע הצנחות אסורה כניסת כלי טיס מכל סוג מלבד המצניח לגליל ההצנחה למעט כאשר התקבל אישור לכך ממפעיל המנחת: כלי טיס המבקש להצטרף לנחיתה בעת ביצוע הצנחות ימתין בבקרת "חגב דרומי" מחוץ לגליל ההצנחה, עד לקבלת אישור ממפעיל המנחת שאזור המנחת התפנה ושניתן להצטרף לנחיתה.

ו. על המטוס המצניח להקים קשר רדיו דו-כיווני עם יחידת הנת"א "חגב דרומי" מיד לאחר ההמראה מהמנחת, בכדי לקבל הוראות טיפוס לגובה שמעל 1500 רגל מעפ"י. אין לטפס מעל גובה זה ללא אישור יחידת הבקרה האזורית.

ז. בטיפוס, המטוס המצניח יעבור לערוץ יחידת הנת"א "בקרה דרום" בחציית גובה 4000' QNH, מתחת לגובה זה יהיה בקשר עם יחידת הבקרה האזורית "חגב דרומי". בהנמכה, המטוס המצניח יעבור לערוץ יחידת הבקרה האזורית "חגב דרומי" בחציית גובה 6000' QNH, מעל לגובה זה יהיה בקשר עם יחידת הנת"א "בקרה דרום".

ח. בכל שלב הטיסה מחוץ למנחת נדרש קשר רדיו רצוף ודו-כיווני עם היחידה הרלוונטית, ועל המטוס המצניח לדווח "סיום הצנחה" ו"צנחנים על הקרקע" בשלב המתאים של הטיסה. בסיום ההצנחה היומית יש לדווח "יעף אחרון להצנחה".

ט. על החברה המבצעת את ההצנחות לקבל אישור טלפוני 30 דקות לפני ההמראה הראשונה מיחידות הנת"א "בקרה דרום" ויחידת הבקרה האזורית "חגב דרומי".

י. החברה המבצעת את ההצנחות נדרשת להעביר לאישור מודיעין טיס את תוכנית ההצנחות היומית.

25. הצטרפות לנחיתה בתקלת קשר

פעל בהתאם לנוהל ג-01.

26. נספחים

נספח א' - תרשים המנחת

נספח ב' - תרשים ההקפה

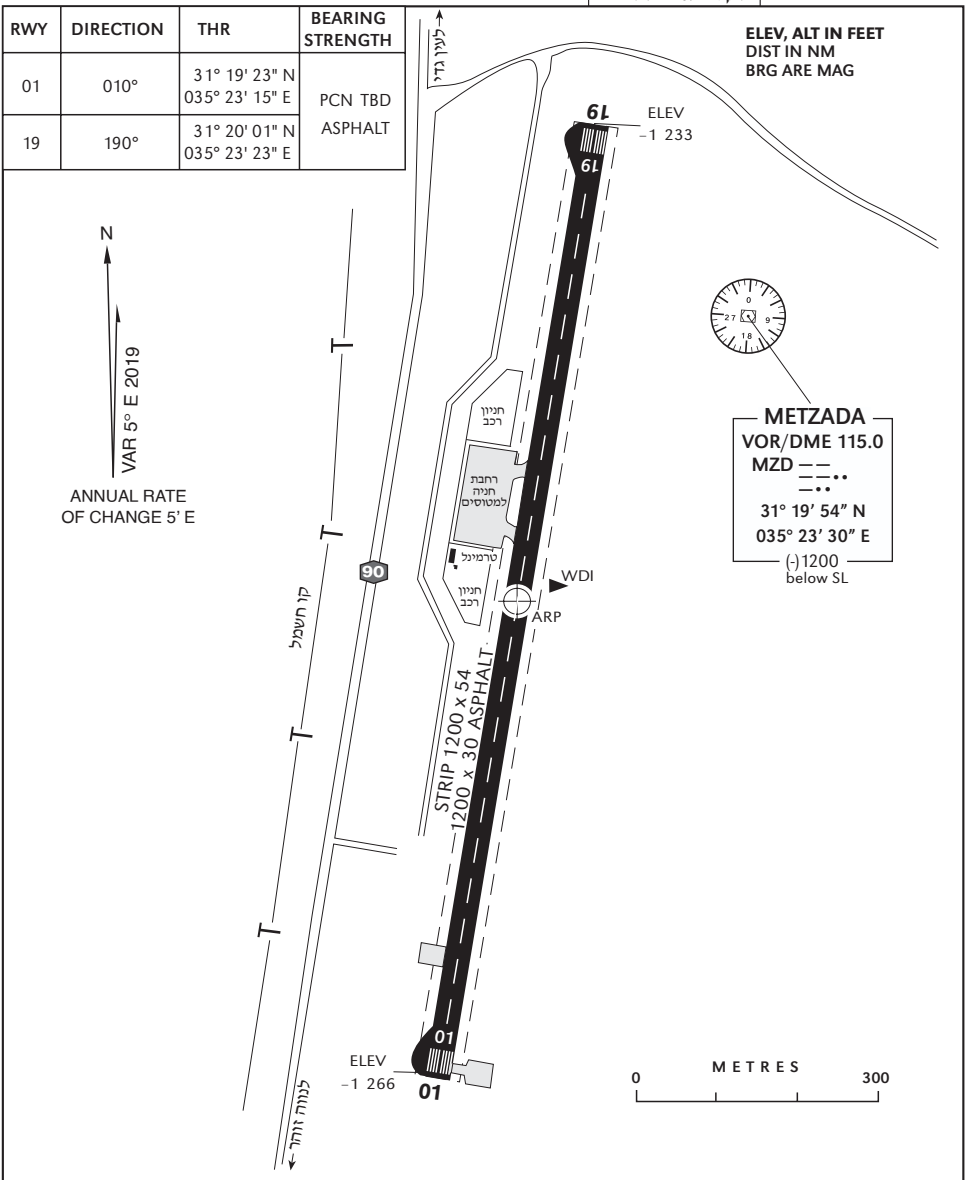
נספח ג' - כניסה ויציאה לנתיבי CVFR

AERODROME CHART 31°19'45"N 035°23'18"E AD ELEV **(-)1 233 ft**

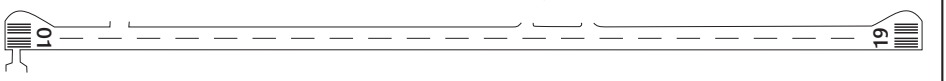
מצדה 122.55
תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת

METZADA (LLMZ)

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
01	010°	31° 19' 23" N 035° 23' 15" E	PCN TBD ASPHALT
19	190°	31° 20' 01" N 035° 23' 23" E	

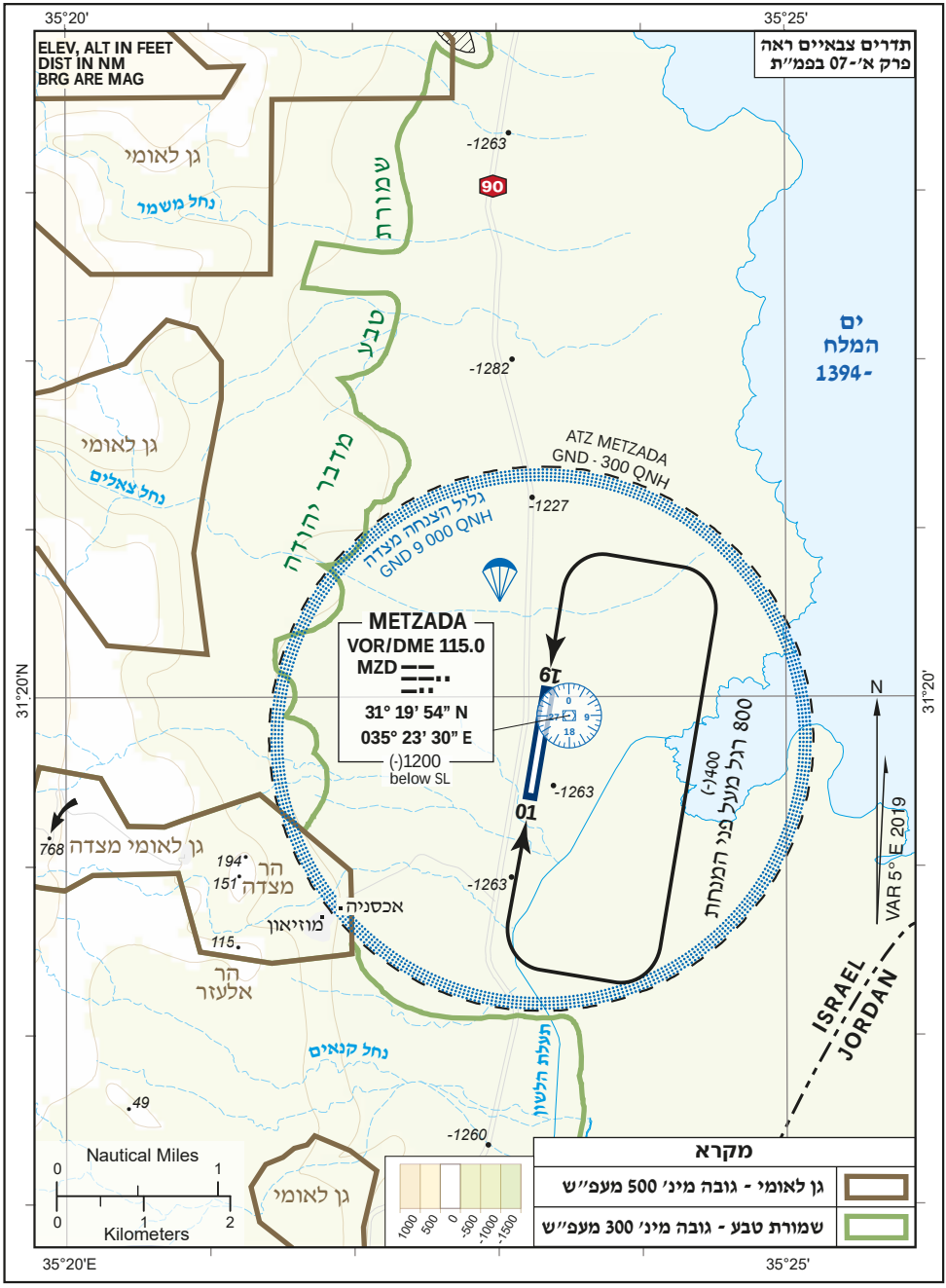


MARKING AIDS RWY 01/19



CHANGES: MIL Frequency Withdrawn, VOR MZD Location, RWY 19 THR Coordinates

VISUAL CIRCUIT CHART AERODROME ELEV **(-)1 233 ft** | מצדה 122.55 | **METZADA (LLMZ)**

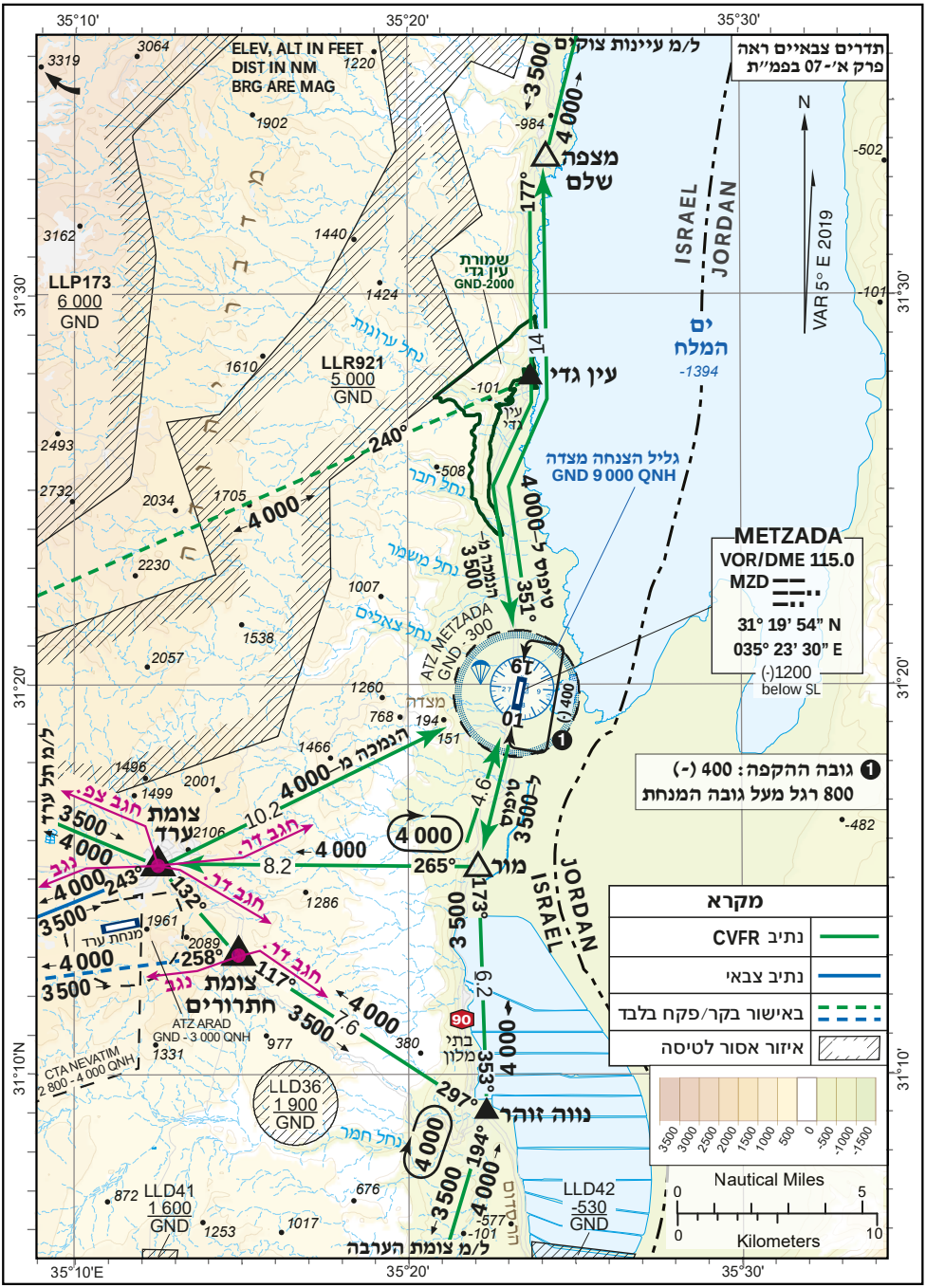


METZADA (LLMZ)

מצדה 122.55

AERODROME ELEV (-)1 233 ft

כניסה ויציאה - נתיבי CVFR



CHANGES: MIL Frequency Withdrawn, CVFR Routes

מנחת עין יהב (LLEY)

1. **נקודת ציון מרכזית** (ARP)
ברשת WGS 1984 : 30°37′18″N 035°12′11″E

2. **מיקום המנחת**
המנחת ממוקם כ – 6 ק"מ דרומית מערבית למושב עין יהב במרחק של כ-1 ק"מ מזרחית לכביש הערבה, (מול מרכז ספיר) וכ-2 ק"מ מערבית לגבול ירדן.

3. **גובה המנחת**
177 (-) רגל (מתחת לפני הים).

4. **כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת**
החברה לפיתוח ולבניין הערבה בע"מ, טלפון : 08-6592242.
מפעיל המנחת : יונתן נריסנה, טלפון : 052-3666418.
כתובת דואר אלקטרוני : yonatan@arava.co.il.

5. **כללי טיסה במנחת**
א. המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראיה מבוקרת (כטר"מ), לא כולל טיסות לילה.
ב. כל הגבהים המפורטים הינם מעל פני הים QNH, אלא אם נאמר אחרת.

6. **שעות פעילות**
בשעות היום בלבד ובמשך כל השבוע.

7. **שרותי המנחת**
א. תדלוק ואחזקת מטוסים - אין.

8. **שירותי כיבוי אש והצלה**
בהתאם לרישיון ההפעלה שניתן למפעיל המנחת. אמבולנס ורכב כיבוי אש – בתאום עם מפעיל המנחת.

9. נתוני מסלול טיסה (ראה נספח א')

כינוי מסלול	כוון מגנטי	אורך		רוחב		סוג
		מטר	רגל	מטר	רגל	
01	011°	1200	3937	20	66	PCN TBD ASPHALT
19	191°					

10. עצמים בולטים ומכשולים

א. קו מתח גבוה ממזרח לכביש הערבה.

ב. קו חשמל מכביש הערבה לכוון המנחת, בקרבה למנחת מוטמן מתחת לקרקע.

ג. אנטנת תקשורת בתחום מכללת ספיר.

מיקום: 30°36'51.16" N 035°11'16.55" E
גובה: 156 רגל (QNH)
מואר בתאורת L-810

11. תאורות וסימונים

א. תאורת מסלול - לבנה רב כיוונית.

ב. שק רוח: ממוקם 10 מ' צפונית לרחבת החניה ומערבית לתחילת מסלול 01.

12. אזור השדה (ATZ)

אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית (ARP) מגובה פני הקרקע ועד 1,000 רגל QNH (כ-1200 רגל מעפה"ש).

13. קשר

א. "חגב דרומי" – תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת.

ב. 122.10 מ"ה – ערוץ מפעיל מנחת (אות קריאה "עין יהב").

14. עזרי נווט

VOR/DME צופר – ממוקם 9 ק"מ דרום - דרום מערבית למנחת

נקודת ציון: 30°33'32" N 035°09'43" E.
אות קריאה: ZFR.
תדר: 115.600 מ"ה.

15. הוראות כלליות

א. חניה: רחבת החניה ממוקמת מערבית למסלול 01 ומיועדת ל-3 כלי טיס קלים. יש לתאם חניה במנחת, מראש עם מפעיל המנחת.

ב. התנעה: אין הוראות מיוחדות.

ג. הסעה: אין הוראות מיוחדות.

ד. קשר: יש ליצור קשר עם היחידה המפקחת ("חגב דרומי") ולתאם עזיבת שטח המנחת, הצטרפות לנתיב CVFR וקבלת לחץ QNH עדכני.

16. תוכנית טיסה

א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.

ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

א. אין להיכנס לאזור המנחת ללא תיאום טלפוני מראש עם מפעיל המנחת (כולל לפני הצטרפות להקפה) וכן ללא אישור היחידה המפקחת על הנתיב אל המנחת.

ב. לאחר המראה, בהליכה סביב או לפני נחיתה אין לטוס מזרחה מציר מסלול 19-01, (קו הגבול הבינלאומי בין ירדן לישראל ממוקם 1 ק"מ מזרחית למסלול).

ג. לאחר המראה, אין לטפס מעל גובה 3 000 רגל QNH ללא אישור "חגב דרומי".

ד. בביצוע הקפה אין לטוס מעל שטח מכללת ספיר (ראה נספח ב').

ה. ביצוע המראות ונחיתות בפועל יעשה בתאום עם מפעיל המנחת, בתדר המנחת.

18. המראה

לאחר המראה על מסלול 01 או על מסלול 19 יש לשים לב כי אין לטוס מזרחית לציר מסלול.

19. נחיתה

אין הוראות מיוחדות.

20. הקפה

א. כיוון ההקפה: מערבית למסלול 01/19, הקפה ימנית למסלול 19 והקפה שמאלית למסלול 01.

ב. גובה ההקפה: גובה ההקפה 1000 רגל QNH (1177 רגל מעפה"ש).

21. יציאה לנתיבי תובלה נמוכים (CVFR) והצטרפות מהם

הערה כללית: כלי טיס בעלי תאורת נחיתה יפעילו אותה באופן קבוע בעת טיסתם בתחומי המנחת.

א. יציאה לנתיבי תובלה נמוכים -
מיד לאחר המראה יש ליצור קשר עם "חגב דרומי" לתיאום הצטרפות לנתיב. במידה ולא ניתן ליצור קשר עם "חגב דרומי" הטייס יכנס להקפה ויחזור לנחיתה.

ב. הצטרפות מנתיבי תובלה נמוכים -
מצפון: דרומית לנקודה "חצבה" ובתאום עם "חגב דרומי", תחילת הנמכה לגובה ההקפה, באישור "חגב דרומי" הקמת קשר עם מפעיל המנחת ("עין יהב") וכניסה לצלע מתה של המסלול בשימוש (ראה נספח ג').
מדרום: מהנקודה "צופר" ובתאום עם "חגב דרומי", תחילת הנמכה לגובה ההקפה, באישור "חגב דרומי" הקמת קשר עם מפעיל המנחת ("עין יהב") וכניסה לצלע מתה של המסלול בשימוש (ראה נספח ג').
הערה: צלע מתה של מסלול 01/19 ממוקמת מעל כביש הערבה ומערבית למסלול (ראה נספח ג').

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם.
אין.

23. אזורי אימון
אין.

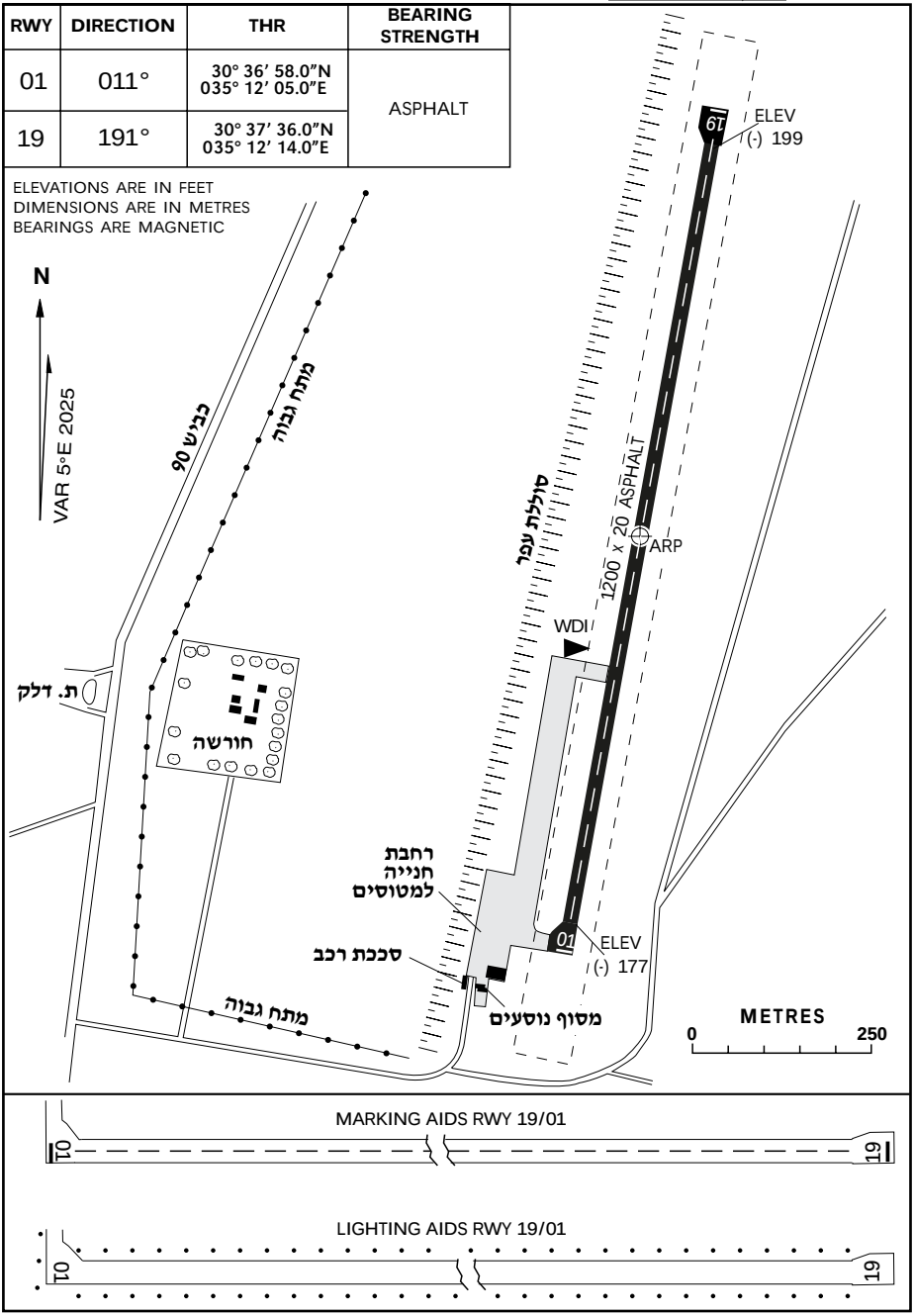
24. הצטרפות לנחיתה בתקלת קשר
פעל בהתאם לנוהל ג-01.

25. נספחים
א' - תרשים המנחת
ב' - תרשים ההקפה
ג' - כניסה ויציאה לנתיבי CVFR

AERODROME CHART | **30°37'18"N 035°12'11"E** | ELEV (-)177 ft | **122.10 עין יהב תדרים צבאיים ראה פרק א'-7 בפמ"ת** | **EIN YAHAV (LLEY)**

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
01	011°	30° 36' 58.0"N 035° 12' 05.0"E	ASPHALT
19	191°	30° 37' 36.0"N 035° 12' 14.0"E	

ELEVATIONS ARE IN FEET
DIMENSIONS ARE IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

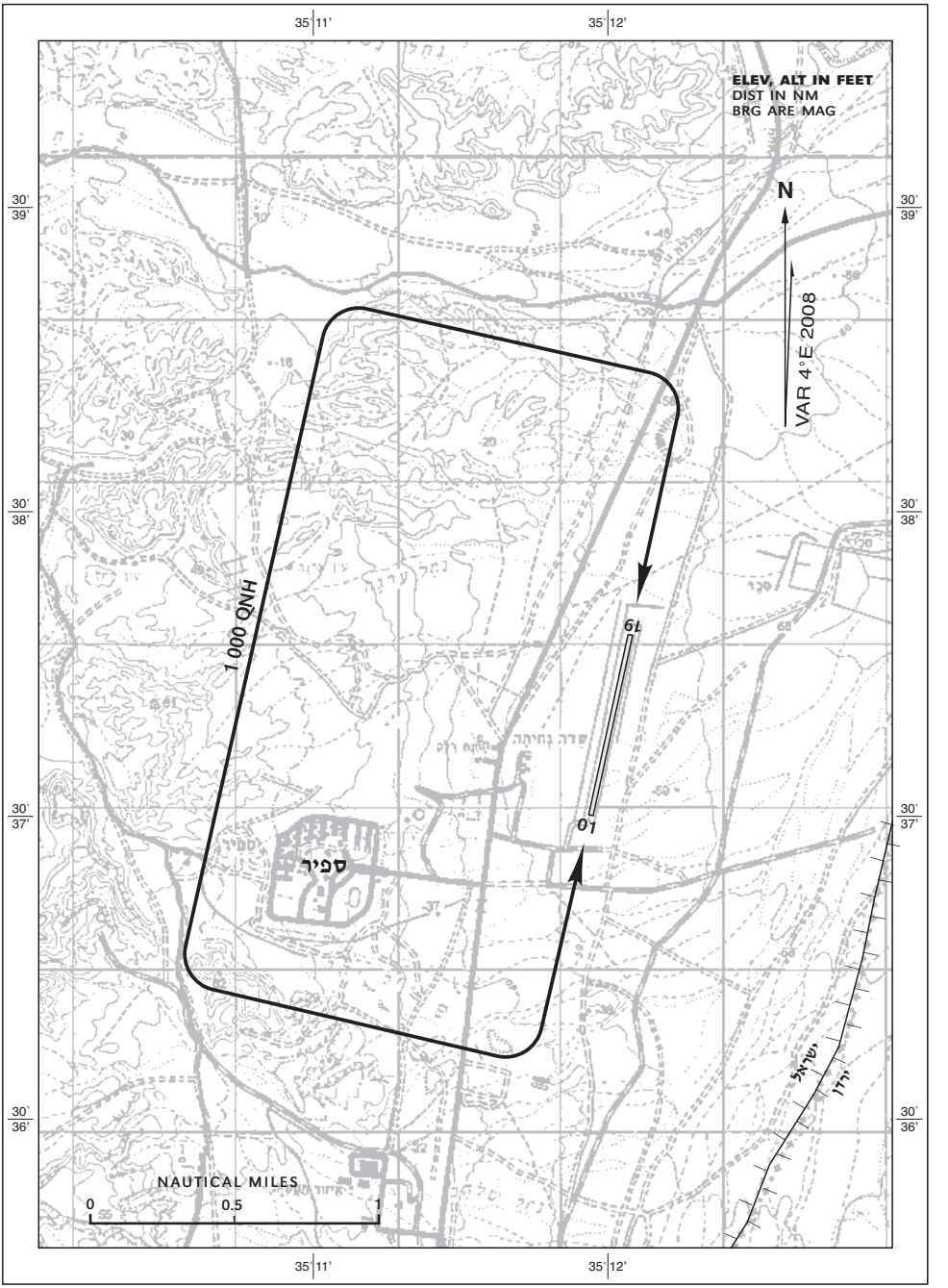


CHANGES: New WDI, Apron Changed.

VISUAL CIRCUIT CHART ELEV **(-)177 ft**

עין יהב	122.10
חגב	126.50

EIN YAHAV

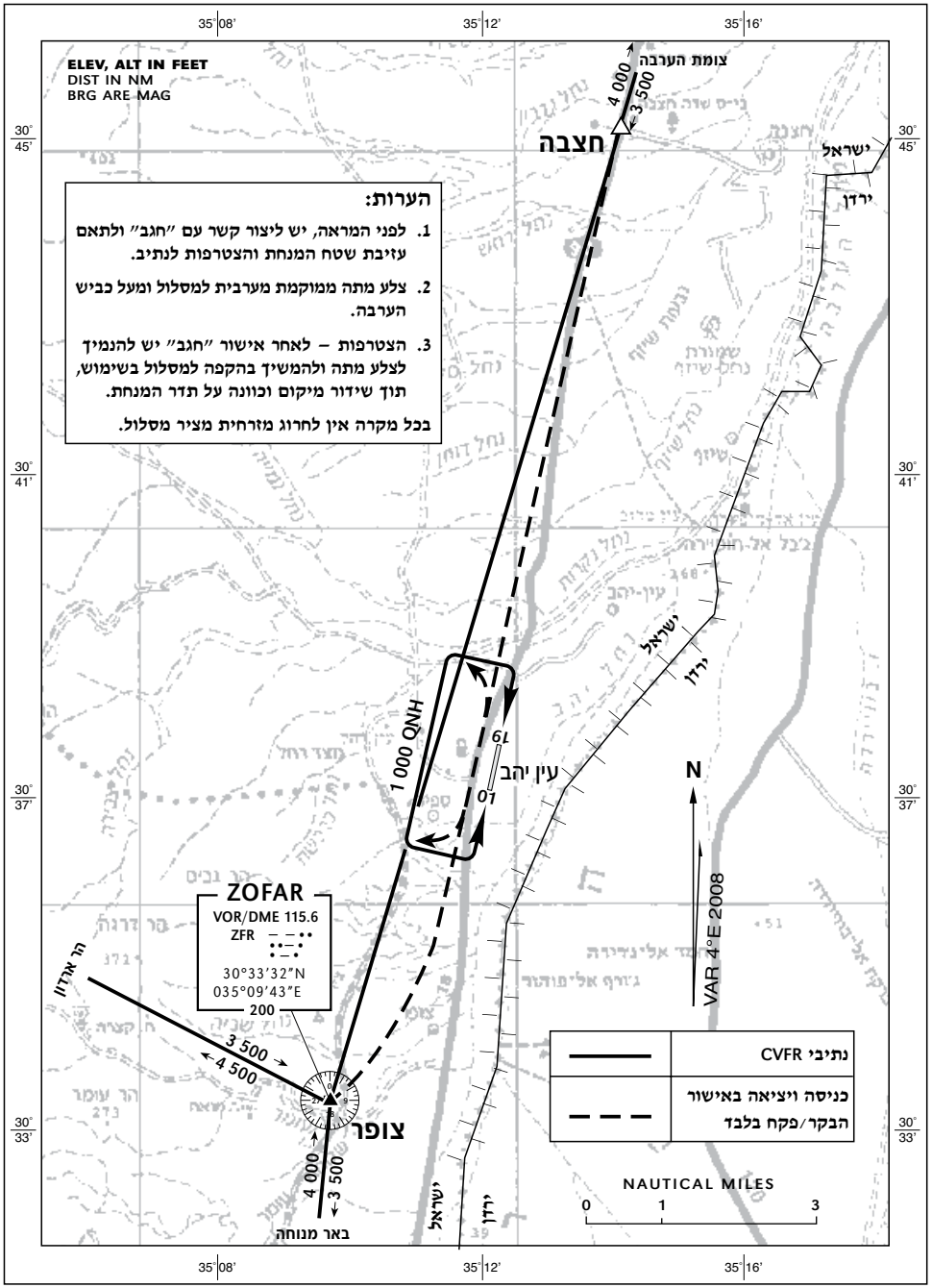


כניסה ויציאה לנתיבי CVFR

ELEV (-)177 ft

עין יהב	122.10
חגב	126.50

EIN YAHAV



מנחת עין שמר (LLES)

1. נקודת ציון מרכזית (ARP)

ברשת WGS-84 : 32°26'29"N 035°00'12"E

2. מיקום המנחת

המנחת נמצא 7 ק"מ מזרחית לחדרה, 3 ק"מ דרום מזרחית לפרדס חנה וכ-1.5 ק"מ מדרום לקיבוץ עין שמר.

3. גובה המנחת

95 רגל מעל פני הים.

4. תיאום הפעילות במנחת

א. משרד הביטחון (משמש לפעילות התעשייה האווירית לישראל). פעילות במנחת מחויבת בקבלת אישור מוקדם ממשרד הביטחון בטלפון 03-6977946 –.

ב. מבצעי אוויר התעשייה האווירית – 03-9356362.

ג. מפעיל מנחת – טל ציזנר – 050-4245652.

ד. ראש תחום מבצעי אוויר – עידן ישראל – 052-5104462.

5. כללי הטיסה המורשים

א. המראה ונחיתה לא יתבצעו כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים :

1) עננים המכסים יותר ממחצית השמיים ובסיסם פחות מאלף חמש מאות רגל מעל אזור המנחת.

2) ראות טיסה של פחות מחמישה קילומטרים.

ב. כל הגבהים המפורטים בהמשך הינם מעל פני הים (QNH), אלא אם מפורט אחרת.

6. שעות פעילות

כל שעות היממה.

7. שירותי המנחת

א. תדלוק – אין.

ב. אחזקה – אין.

8. שירותי כיבוי אש והצלה
בהתאם לרישיון ההפעלה של המורשים לפעול במנחת.

9. נתוני המסלול (ראה נספח א')

כנוי מסלול	כיוון אמיתי	אורך ורוחב (מטרים)	סוג וחוזק PCN	מפתני מסלול	
				גובה	נ.צ.
28	277.00°	28*1300	ASPHALT	105 רגל	32°26′24″N 35°00′52″E
10	097.00°			87 רגל	32°26′30″N 35°00′03″E

הערות:
- גובה המפתן נמדד במקטע המסלול המשופץ, ולא ממפתן תחילת המסלולים המקוריים (שבחלקם אינם ניתנים לשימוש).
- קיימות 2 רחבות, האחת בתחילת מסלול 28 והשנייה 300 מטר לאחר תחילת מסלול 10. מטרת רחבות אלו הן לטובת ביצועי U-turn בלבד.

10. עצמים בולטים בשדה ובסביבתו
א. גבעה הנמצאת בגובה 265 רגל בגישה למסלול 28, כ- 450 מ' מזרחית למפתן המסלול וכ- 60 מטר מימין לציר מסלול.
ב. קו המתח גבוה העובר מערבית למנחת ומוכנס לקרקע בציר מסלול 04.
ג. אנטנה בגובה 206 רגל, דרומית למסלול 28, בנ.צ. 322613N/350036E.
ד. קו מתח בגובה כ- 200 רגל (לא קיים נתון גובה מדויק) בגישה למסלול 28, כ- 800 מטר מזרחית למפתן המסלול.

11. תאורות, שק רוח וסימון T
א. תאורת מסלול – קיים.
ב. שק רוח ממוקם דרומית למסלול 28/10 כ-500 מטר מתחילת מסלול 28 (מול מתחם יחידת הכטב"ם של התעשייה אווירית).
ג. סימון T – אין.

12. אזור השדה (ATZ)

אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 2 NM סביב נ.צ. מרכז המנחת, מגובה פני הקרקע ועד גובה 2,000 רגל (QNH).

13. קשר

א. תדר פיקוח השדה: לא יעשה שימוש בתדר הגורמים הפועלים במנחת.

ב. יחידת הבקרה המרחבית: "פלוטו מערב" (תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת).

14. עזרי ניווט

לא קיימים בתחום המנחת.

15. הוראות כלליות

א. חניה - רחבת חניה בממדים 42 x 47 מ' בצפון מסלול ההסעה.

ב. התנעה - אין הוראות מיוחדות.

ג. הסעה - חובה לקבל אישור התעשייה האווירית לפני הסעה.

16. תכנית טיסה

א. תכנית טיסה תוגש למודיעין טיס כמפורט בנוהל א-11.

ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

א. המנחת מורשה לשימוש כלי טיס בלתי מאוייש (כטב"ם) של התעשייה האווירית בלבד. כל שימוש אחר מחייב אישור רת"א.

ב. חל איסור לטוס מעל בית החולים "שער מנשה" הממוקם כ-300 מ' מצפון למסלול 10/28, מתחת לגובה 1000 רגל.

ג. יש לשים לב לפעילות כלי רכב חקלאיים החוצים את המסלולים או נוסעים בשולי המסלולים.

18. המראה

באחריות מפעיל כלי טיס הפועל מהמנחת, לקבל אישור מיחידת הנת"א ("פלוטו מערב") לפני המראה מהמנחת.

19. נחיתה

א. נחיתה תיעשה רק בתיאום עם מפעיל מנחת בעל רישיון מרת"א, או לפי הנחיות רת"א.

ב. בסיום הפעילות במנחת יש לעדכן את יחידת הנת"א ("פלוטו מערב").

20. הקפה

א. גובה ההקפה לכטב"ם - 1000 רגל (900 רגל מעפה"ש) או 1500 רגל (1400 רגל מעפה"ש).

ב. כיוון ההקפה –

1) צפונית למסלול 28/10: הקפה ימנית למסלול 28, הקפה שמאלית למסלול 10.

2) דרומית למסלול 10/28: הקפה שמאלית למסלול 28 , הקפה ימנית למסלול 10.

21. יציאה והצטרפות – (ראה תרשים בנספח ג')

א. יציאה צפונה: מעל המנחת בגובה 2000 רגל, ל"מעגל מעל הבית" (נ"צ 26°32′18″N 00°35′08″E), לפי הוראות הבקר, טיפוס לגובה 5000 רגל ברדיוס של 1 NM, בהוראת הבקר, טיסה לכיוון "מעגל כפר קרע" בגובה 5000 רגל. לפי הוראת הבקר, ב"מעגל כפר קרע" (נ"צ 30°32′00″N 02°35′00″E) המשך טיפוס לגובה 8000 רגל והמשך טיסה לאזור העבודה.

ב. יציאה והצטרפות מזרחה: מעל עין-שמר בגובה 2000 רגל, ל"מיסר" (נ"צ 26°32′36″N 02°35′30″E), טיפוס סביב "מיסר" לגובה 4000 רגל ברדיוס של 1 NM, המשך טיסה ל"סידא" (נ"צ 07°35′12″E 23°32′00″N) והמשך ל"מעגל רעי" (נ"צ 09°35′42″E 22°32′12″N). לפי הוראות הבקר: טיפוס ב"מעגל רעי" ברדיוס של 1 NM, לגובה 9000 רגל והמשך טיסה לאזור העבודה.

ג. הצטרפות מצפון: לפי הוראות הבקר ל"מעגל כפר-קרע" הנמכה לגובה 8000 רגל. ב"מעגל כפר-קרע" ברדיוס של 1 NM הנמכה עד לגובה 5500 רגל. לפי הוראת בקר, טיסה בגובה 5500 רגל לכיוון "מעגל מעל הבית", ובהוראת בקר הנמכה לגובה 2000 רגל ב"מעגל מעל הבית" והמשך טיסה למנחת עין-שמר.

ד. הצטרפות ממזרח: לפי הוראות בקר ל"מעגל רעי". הנמכה ב"מעגל רעי" ברדיוס של 1 NM עד גובה 3500 רגל. המשך בגובה 3500' ל"סידא" ול"מיסר", הנמכה ב"מיסר" לגובה 2500 רגל ברדיוס 1 NM. הצטרפות לעין-שמר בגובה 2500 רגל.

22. יציאה והצטרפות לנתיבי תובלה נמוכים או נתיבי ATS

אין.

23. אזורי אימון

אין.

24. הצטרפות לנחיתה עם תקלת קשר

TBD.

25. נספחים

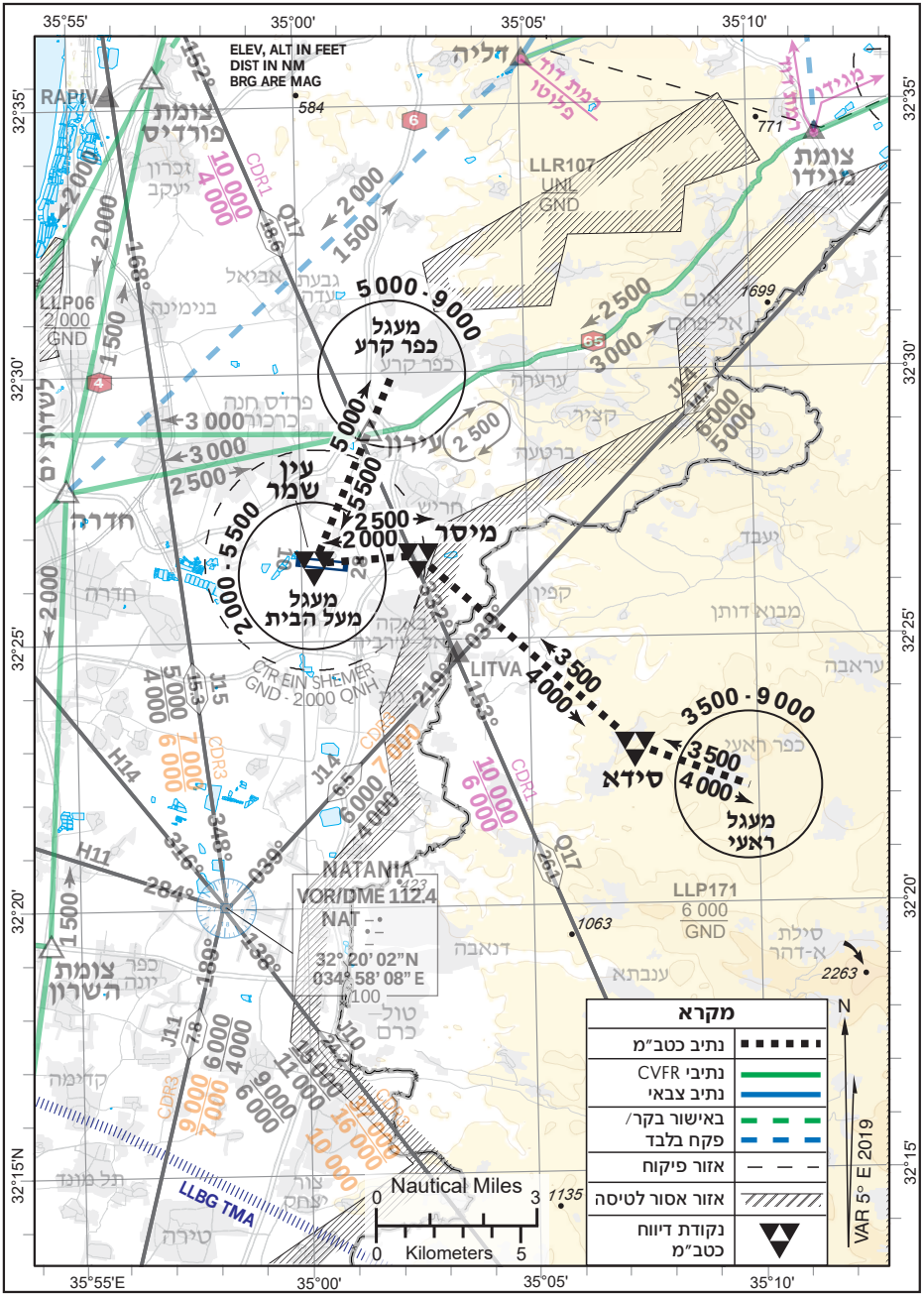
נספח ג' - תרשים עזיבה והצטרפות לכט"ם.

EIN SHEMER (LLES)

פלוטו 118.40

AERODROME ELEV 95 ft

הצטרפות ועזיבה - כט"ם



CHANGES: IFR נתיבי ,CVFR נתיבי מנמוטית, נתיבי ,LLP171

מנחת פיק (LLFK)

1. נקודת ייחוס המנחת (ARP)

ברשת WGS 1984 32°47'07"N 035°43'02"E.

2. מיקום המנחת

3 ק״מ צפון מזרחית לקיבוץ אפיק, כ-1 קילומטר צפונית לצומת אפיק. המסלול מקביל לכביש היוצר צפונה מצומת אפיק.

3. גובה המנחת

1218 רגל מעל פני הים.

4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים

א. מחזיק רישיון ההפעלה - מועצה אזורית רמת הגולן, טלפון 04-6969777.
ב. מפעיל המנחת - אוהד הרמן, טל. 050-5454902.
ג. טלפון במנחת - 04-6763353.
ד. כתובת מייל - HCL-PIK@MEGOLAN.ORG.IL.

5. כללי טיסה במנחת

א. המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראיה מבוקרת (CVFR).
ב. כל הגבהים המפורטים בהמשך הינם מעל פני הים QNH.

6. שעות פעילות

כל שעות היממה. נדרש תיאום מוקדם עם מפעיל המנחת.

7. שירותי המנחת

א. תדלוק - אין.
ב. אחזקת מטוסים - אין.
ג. הכניסה למנחת נעולה כאשר אין בו פעילות.

8. שירותי כיבוי אש והצלה

א. בהתאם לרישיון ההפעלה שניתן למפעיל המנחת.
ב. אמבולנס בכוננות של 5 דקות בישוב ״בני יהודה״, בטלפון: 04-6763545.

9. נתוני המסלול

כנוי מסלול	כוון מגנטי	אורך מסלול	רוחב מסלול	גובה מפתן	נ.צ מפתן מסלול	סוג וחוזק
04	038º	1 300 m	30 m	1 168 ft	32º46'56.14"N 35º42'49.38"E	ASPHALT
22	218º			1 218 ft	32º47'28.13"N 35º43'22.22"E	

- בתוספת שוליים מהודקים ברוחב של 6 מטר משני צידי המסלול.
- שיפוע מסלול 04 הינו+1.12% (שיפוע מסלול 22 הינו -1.12%).
- קיימת תעלת ניקוז מזרחית ובמקביל למסלול, במרחק 31 מטר משוליו.

10. עצמים בולטים בשדה ובסביבתו

א. גבעה הנמצאת בגובה 265 1 רגל בגישה למסלול 22, כ-450 מ' מצפון למפתן המסלול וכ- 60 מטר מימין לציר מסלול.

ב. קו מתח העובר כ-400 מטרים מזרחית למנחת

ג. בזמנים בהם פועלים כלי טיס בלתי מאוישים במנחת ימצאו על המסלול ובשולי המסלול מכשולים כגון רכבים, קרונות הפעלה, כבלי עצירה ועוד.

ד. בחלקו הצפוני של המסלול ממוקמים מספר מבנים (ראה איור המנחת).

11. תאורות וסימונים (ראה נספח א')

א. תאורת מסלול- חשמלית. המרחק בין המנורות הינו 60 מ'.

ב. תאורה מהבהבת - בצבע לבן משני צדי מפתן מסלול 22.

ג. תאורת קצה מסלול - תאורה בצבעים ירוק-אדום לסימון מפתן וסוף מסלול.

ד. שק רוח - שק רוח אחד על גג מבנה תחזוקה במנחת.
שק רוח שני ממוקם מזרחית לציר 04, מול נקודת השליש הדרומי. השק מואר.

ה. סימון T - לא קיים.

12. אזור השדה (ATZ)

אזורה השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 3 ק"מ סביב נ.צ.מ. המנחת, מגובה פני הקרקע ועד גובה 3,000 רגל (QNH).

13. קשר

א. תדר מפעיל המנחת: 122.55 מ"ה (א/ק "פיק").

ב. תדר יחידת הבקרה האזורית "פלוטו מזרח" – תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת.
הערה: על הטייס להיות בקשר עם "פלוטו מזרח" עד קו כפר חרוב".

14. עזרי ניווט

לא קיימים עזרי ניווט בתחום המנחת.

15. הוראות כלליות

א. חניה - רחבת חניה בממדים 42 x 47 מ' בצפון מסלול ההסעה.

ב. התנעה - אין הוראות מיוחדות.

ג. הסעה - אין הוראות מיוחדות.

ד. פעילות כלי טיס בלתי מאויש
באזור המנחת מתבצעות טיסות כלי טיס בלתי מאוישים (כטב"ם). הטיסות מרוכזות באזור גלילי שמרכזו בנקודת ציון: 32°47'18"N 035°43'05"E ורדיוסו 2 מייל ימי, מגובה פני הקרקע ועד 3000 רגל (QNH), וברדיוס של מייל ימי אחד עד לגובה 9000 רגל (QNH).
זמני פעילות הכטב"מים מתפרסמים ב-NOTAM על ידי מודיעין טיס.
מפעילי הכטב"ם מחוייבים בהודעה ליחידת הבקרה האזורית "פלוטו מזרח", בטלפון 04-6926211, על הפעלת המנחת, זאת עד 30 דקות לפני תחילת הפעילות ומייד עם סיומה.

16. תכנית טיסה

א. תכנית טיסה ומרשה יוגשו למודיעין טיס כמפורט בנוהל א-11.

ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

א. אין להתקרב לגבול ירדן או סוריה בהצטרפות לנחיתה או לאחר ההמראה.

ב. יש להקפיד על כיווני טיסה נכונים בהקפה מפאת הקרבה לגבול.

ג. אין לנחות או להמריא ללא הקמת קשר (VHF או אחר) עם מפעיל המנחת.

ד. בעת ביצוע תהליך חדירת עננים בראש פינה, לא תבוצע פעילות מעל לגובה 2000 רגל (QNH) בתחום פעילות המנחת.

18. המראה

א. בהמראה על מסלול 04 יש לפנות ימינה ב - 400 רגל מעפה"ש כדי לא לעבור מעל בתי הישוב אל-על.

ב. בהמראה על מסלול 22 ב - 400 רגל יש לפנות שמאלה בכדי להימנע מלעבור מעל בתי הישוב אפיק.

19. נחיתה

בנחיתה מכל כיוון יש להימנע מלעבור מעל הישובים הקרובים.

20. הקפה

א. גובה ההקפה - 200 2 רגל (QNH) (כ - 000 1 רגל מעל פני השטח).
ב. כיוון ההקפה - עבור כלי טיס מאוישים תבוצע הקפה מזרחית.
(כלומר הקפה ימנית למסלול 04 ושמאלית למסלול 22)
לכטב"ם מותרת הקפה משני צידי המסלול (מזרחית/מערבית).

21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) והצטרפות מהם

א. הצטרפות להקפה: מנקודת דיווח "אלומות", בכיוון 062° בגובה 2 500 רגל (QNH) עד נקודת "כפר חרוב". באישור "פלוטו מזרח" הנמכה מ-"אלומות" לגובה 200 2 רגל, לא לפני "כפר חרוב", ובהמשך הצטרפות לצלע הסופית למסלול 04 או להקפה.

ב. עזיבת ההקפה: יש ליצור קשר עם "פלוטו מזרח" לפני ההמראה לקבלת אישורו למועד ההמראה וליעד הטיסה. נתיב החזרה יעשה בגובה 3 000 רגל עד "אלומות".

21א. יציאה והצטרפות לכלי טיס בלתי מאוישים (ראה תרשים בנספח ה')

א. עזיבה: טיפוס בתחום המנחת לגובה 3000 רגל, לאחר יצירת קשר וקבלת אישור יחידת הנת"א "פלוטו מזרח", טיפוס לגובה 7000' לנקודה "רמות" (נ"צ 32°50'03"N 35°38'56"E). מהנקודה "רמות" טיפוס לאזור הפעילות לפי הנחיות הבקר ובהתאם לתשתיות הקיימות בנספח א' בפרק ב-09.

ב. הצטרפות: מהנקודה "רמות" (נ"צ 32°50'03"N 35°38'56"E) הנמכה למעל המנחת לגובה 3000 רגל בקשר עם יחידת הנת"א "פלוטו מזרח".
בתיאום עם מפעיל המנחת – כניסה לתחום המנחת והצטרפות להקפה.
הערה: קיימת אפשרות לטיפוס/הנמכה במעגלים מעל המנחת עד לגובה 9000 רגל (ראה סעיף 15.ד'). תשתית זו יכולה לשמש להצטרפות/עזיבה ישירות – ללא מעבר בנקודה "רמות". הטיפוס מעל גובה 3000 רגל ייעשה באישור יחידת הנת"א "פלוטו מזרח". ההנמכה מתחת גובה 3000 רגל תיעשה לפי נהלי ההצטרפות המוגדרים לעיל.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

אין.

23. אזור אימונים

לא קיים.

24. הצטרפות לנחיתה עם תקלת קשר

יש לפעול בהתאם לנוהל ג-01.

25. נספחים

א׳ - תרשים המנחת.

ב׳ - תרשים ההקפה.

ג׳ - כניסה ויציאה לנתיבי CVFR.

ד׳ - כניסה ויציאת לנתיבי גו״נ - TBD.

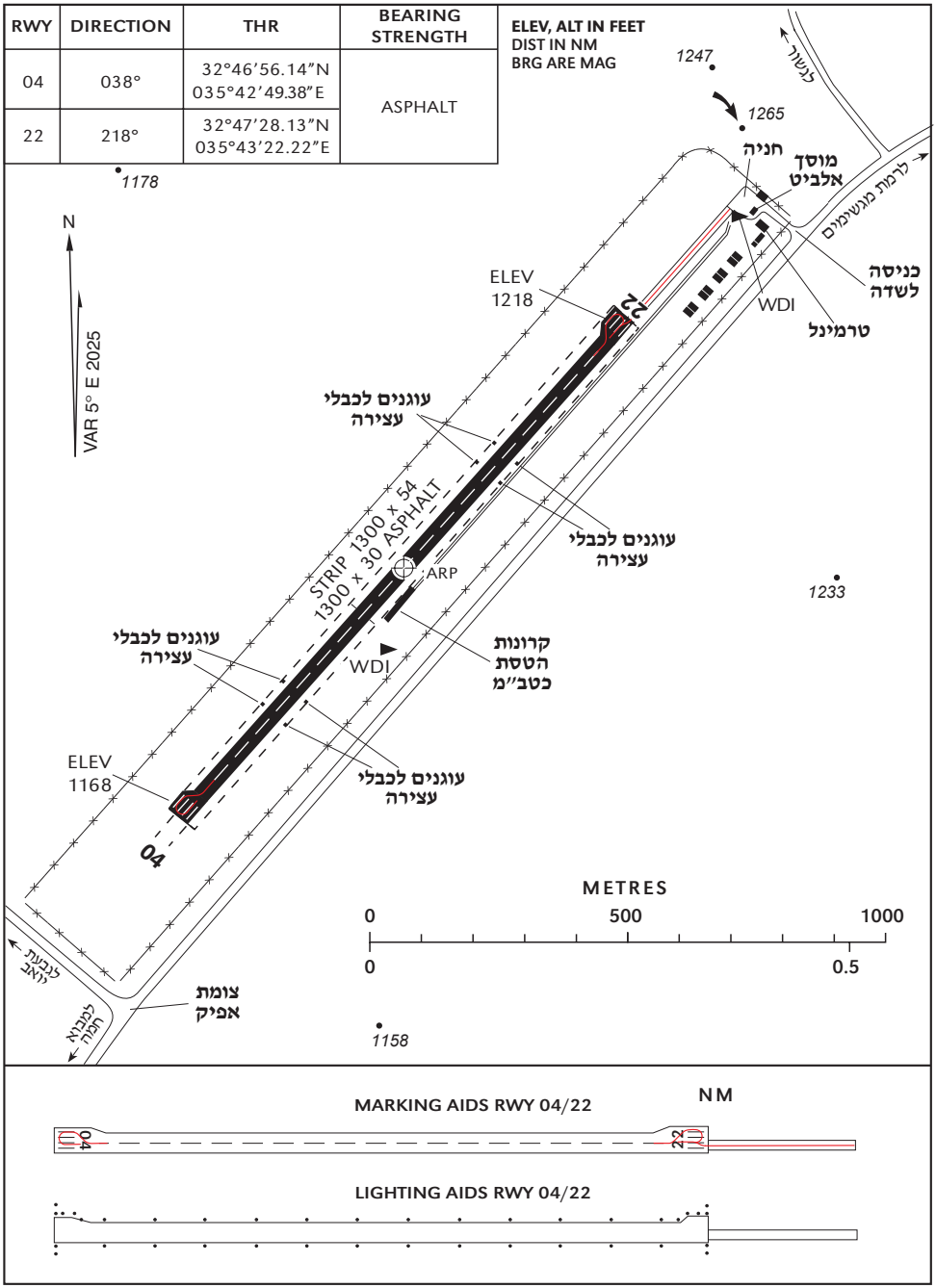
ה׳ - עזיבה והצטרפות לכטב״ם.

AERODROME CHART 32°46′35″N 035°43′05″E AD ELEV **1 218 ft**

FIQ 122.55
תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת

FIQ (LLFK)

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
04	038°	32°46′56.14″N 035°42′49.38″E	ASPHALT
22	218°	32°47′28.13″N 035°43′22.22″E	

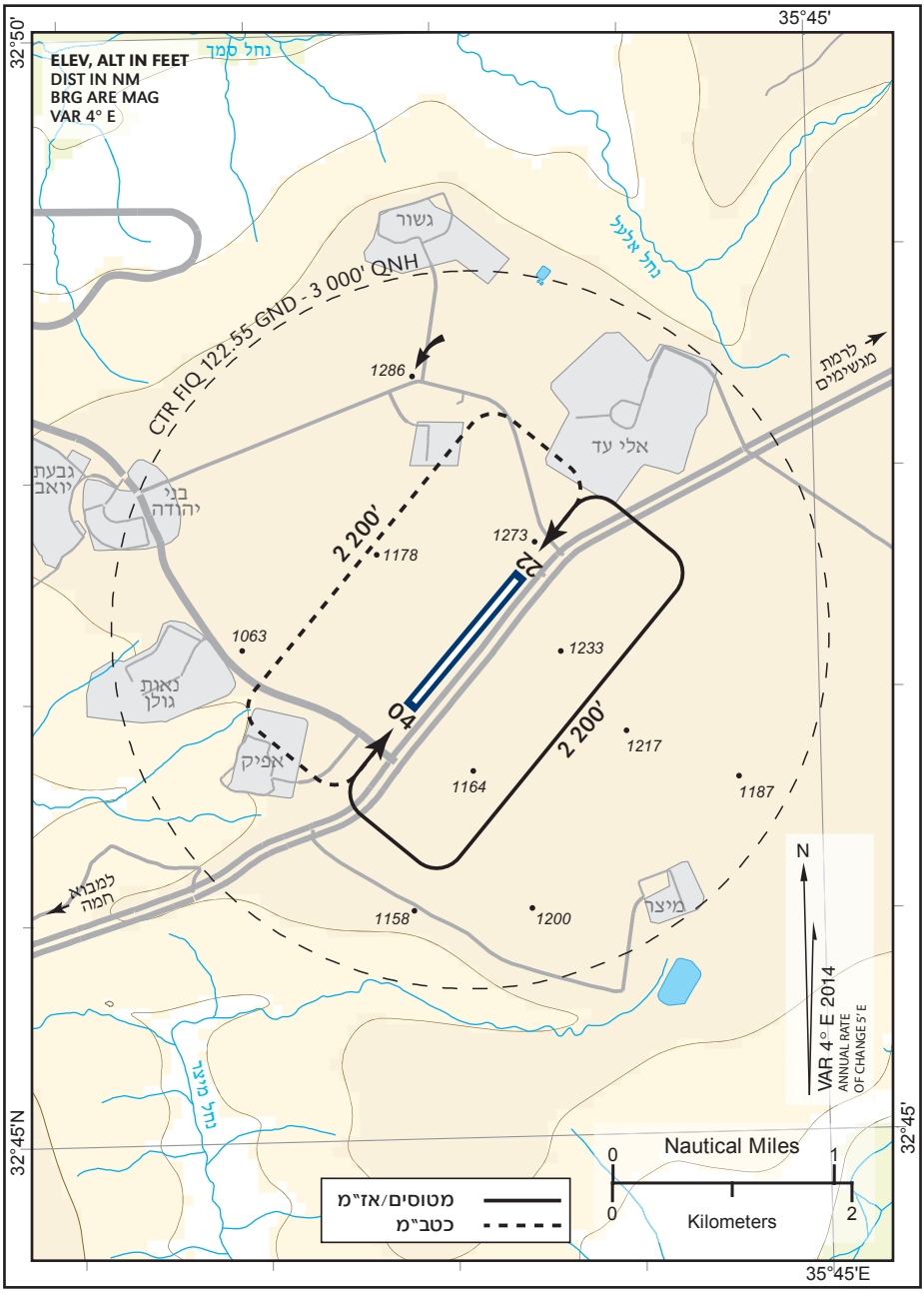


CHANGES: Chart Revised. New Buildings, Ground Markings and TWY Added, THR Lights Added, MIL Frequency Withdrawn.

VISUAL CIRCUIT CHART AD ELEV **1218 ft**

פיק	122.55
פלוטו	118.40

FIQ



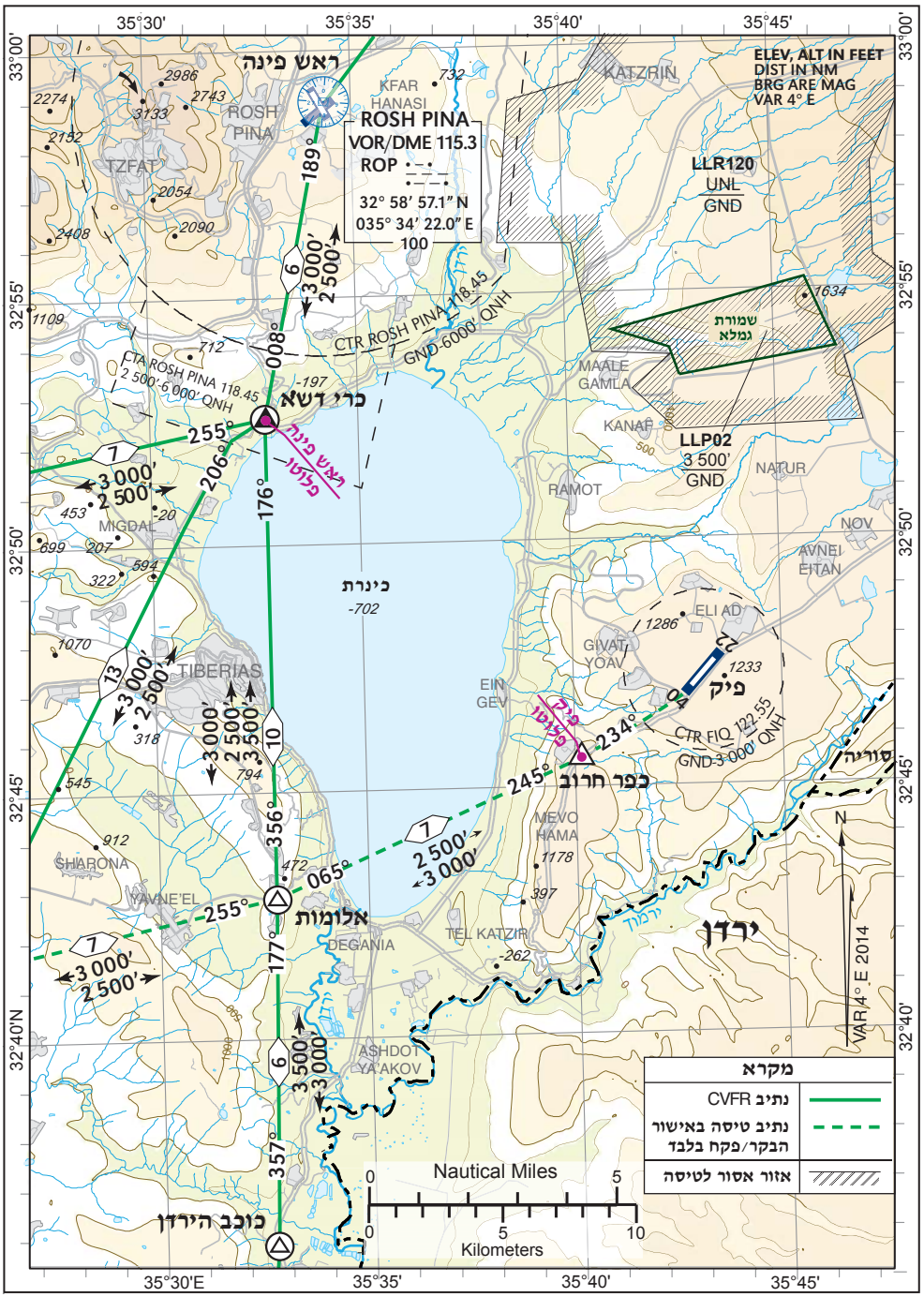
CHANGES: Frequencies, traffic pattern, cartography

כניסה ויציאה לנתיבי CVFR

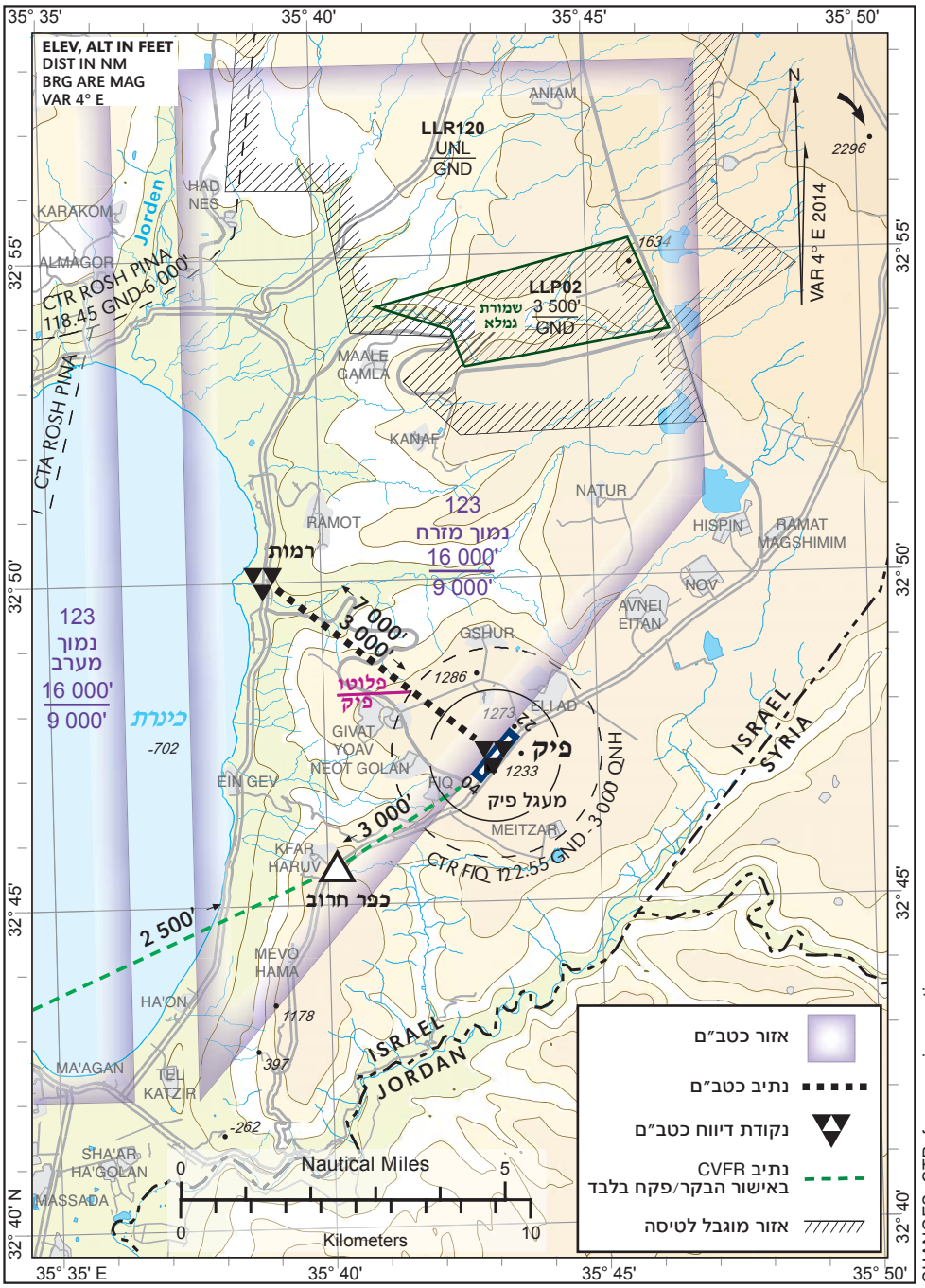
AD ELEV **1 218 ft**

FIQ

פיק	122.55
פלוטו	118.40



FIQ | פלוטו 118.40 | פיק 122.55 | AERODROME ELEV 1 218 ft | הצטרפות ועזיבה - כטב"ם



CHANGES: CTR, frerquencies, routing

מנחת קציעות - LLKZ

1. **נקודת ציון מרכזית**
ברשת WGS84 : N30°51'33" E034°26'36"

2. **מיקום המנחת**
המנחת נמצא במרחק 3 ק"מ דרום מזרחית לניצנה, במקביל לגבול ישראל מצרים.

3. **גובה המנחת**
כ- 900 רגל מעפ"י.

4. **כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת**
א. מחזיק רישיון ההפעלה- חברת "אירונאוטיקס".
טלפון : 08-943-3600.
ב. תיאום פעילות במנחת
כל פעילות במנחת מחויבת בתיאום מראש עם מפעיל המנחת ומשרד הביטחון.

5. **כללי טיסה במנחת**
א. המנחת מורשה לטיסה לפי כללי ראיה מבוקרת (כטר"מ/CVFR).
ב. השימוש במנחת מאושר לכטב"מ ולמערכת הביטחון בלבד.
ג. כל הגבהים המפורטים בפרק הינם מעל פני הים QNH.

6. **שעות פעילות**
ימי א'-ה' : 08:00-22:00.

7. **שרותי המנחת**
חניית מטוסים בתיאום מראש עם מפעיל המנחת.

8. **שירותי כיבוי אש והצלה :**
בהתאם לרישיון ההפעלה של מפעילי המנחת הקבועים.
משטרת ישראל: מועצה איזורית רמת נגב - טלפון 100.
כיבוי אש : תחנת נאות חובב - טלפון 08-654-3191.
שירותי בריאות: מוקד כללית במשאבי שדה - טלפון 08-6565327.
בית חולים סורוקה באר שבע – טלפון 08-640-0111.

9. נתוני מסלול (ראה גם נספח א')

כינוי מסלול	כוון מגנטי	אורך		רוחב		סוג
		מטר	רגל	מטר	רגל	
33	330º	1600	5249	30	98	PCN TBD ASPHALT
15	150º					

10. עצמים בולטים ומכשולים במנחת ובסביבתו

א. במנחת:

- כביש גישה למנחת, נמצא במקביל למסלול מצידו הצפון מזרחי במרחק כ- 100 מ' מהמסלול.
- נחל עזוז – נמצא 300 מ' צפון מערבית למסלול (נחל לא פעיל)
- אתר עבודה כטב"ם – 3 מכולות, אוהל 20x20 מ' ותחנת הטסה הממוקמים כ- 200 מ' מערבית לקצה המסלול הדרומי.

ב. באזור ההקפה:

- גבעות ומחצבה בניצנה, כ- 2 ק"מ צפון מערבית לקצה המסלול הצפוני.

11. תאורות וסימונים

א. תאורת מסלול- תאורות מסלול ניידות לטיסות לילה כטב"ם בלבד.

ב. שק רוח: במנחת שק רוח בגובה 3 מ' הממוקם כ-130 מ' דרום מערבית לחלקו הדרומי של המסלול.

ג. קו מרוסק לבן לסימון אמצע המסלול לכל אורכו.

ד. סימון מפתן מסלול בתחילת 33 ותחילת 15.

ה. סימון נקודות מכוון כ-200 מטר מסימון מפתני המסלול מכיוון 33 ומכיוון 15.

ו. סימונים: סימוני מסלול לרבות חניות מטוסים ברחבות החניה.

12. אזור שדה (ATZ)

א. אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 2 מייל ימי מנקודת הציון המרכזית, מגובה פני הקרקע ועד גובה 2000 מעפ"י.

13. קשר

א. "חגב דרומי" – תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת.

14. עזרי נווט

אין.

15. הוראות כלליות

א. בעלות: מנחת קציעות נמצא בבעלותו של משהב"ט, נדרש לקבל אישור ממשהב"ט לכל פעילות המתוכננת למנחת.

ב. דרך גישה: בהגעה לצומת ניצנה, המשך בכביש לכיוון עזוז 10 ק"מ, פנה ימינה למנחת קציעות לפי השלט המסומן על הבטונדה, המשך בדרך הכורכר עד הגעה לחניית כלי הרכב.

ג. אין להציב בשטח כל מיטלטלין/ציוד קבוע, ללא אישור משהב"ט והמועצה המקומית רמת נגב ובתיאום עם מפעיל המנחת (למעט פריסה ארעית למשך 120 יום).

ד. אין להציב כל מכשול שהוא ברצועת המסלול (לטווח של עד 75 מטרים מציר המסלול ו 60 מטרים לפני ואחרי קצה המסלול) או ברחבת החניה של המטוסים.

ה. אין אישור לצלם בסביבת המנחת בכל מדיה שהיא (מצלמות, פלאפונים) למעט אנשים מורשים.

ו. המנחת משמש לפעילות כטב"מ ומערכת הביטחון בלבד.

16. תוכנית טיסה ותיאומים

א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א- 11.

ב. מנחת קציעות נמצא בבעלות משהב"ט לכן מודיעין טיס יתאם את אישור תוכניות הטיסה עם חיל-האוויר וכלל הגורמים הבטחוניים.

17. הגבלות ואיסורים

א. אין להצטרף לנחיתה במנחת, לנחות בו, להמריא ממנו או לצאת ממנו ללא קבלת אישור מוקדם ממפעיל המנחת וללא קבלת אישור "חגב דרומי".

ב. טיסה מקומית עד לגובה 2,000 רגל מעפ"י תבוצע על ערוץ המנחת. טיסה מקומית מעל לגובה זה חייבת בהקמת קשר עם "חגב דרומי".

ג. בשל קרבה לגבול מצרים, חל איסור לטוס דרום ומערבית למסלול המנחת.

ד. אזורים אסורים לטיסה – יש להתעדכן לפי פרק א'17.

18. המראה

אין הוראות מיוחדות.

19. נחיתה

אין הוראות מיוחדות.

20. הקפה לכטב"מ

א. כיוון ההקפה מזרחית למסלול 15/33, הקפה ימנית למסלול 33 ושמאלית למסלול 15 (ראה נספח ב').

ב. גובה ההקפה הינו 1,900 מעפ"י (1000 רגל מעפ"ש).

ג. גובה ההקפה זהה לשני הכיוונים.

21. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

אין.

22. איזורי אימון

עזיבת המנחת והצטרפות אליו מ/אל אזורי אימון וסגירות כטב"מ, בתיאום מראש מול מודיעין טיס וחה"א.

23. הצטרפות לנחיתה באבדן קשר

יש לפעול בהתאם לנוהל ג-01.

24. נספחים

א. נספח א' - תרשים המנחת

ב. נספח ב' – תרשים הקפה

KZIOTH (LLKZ)

תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת

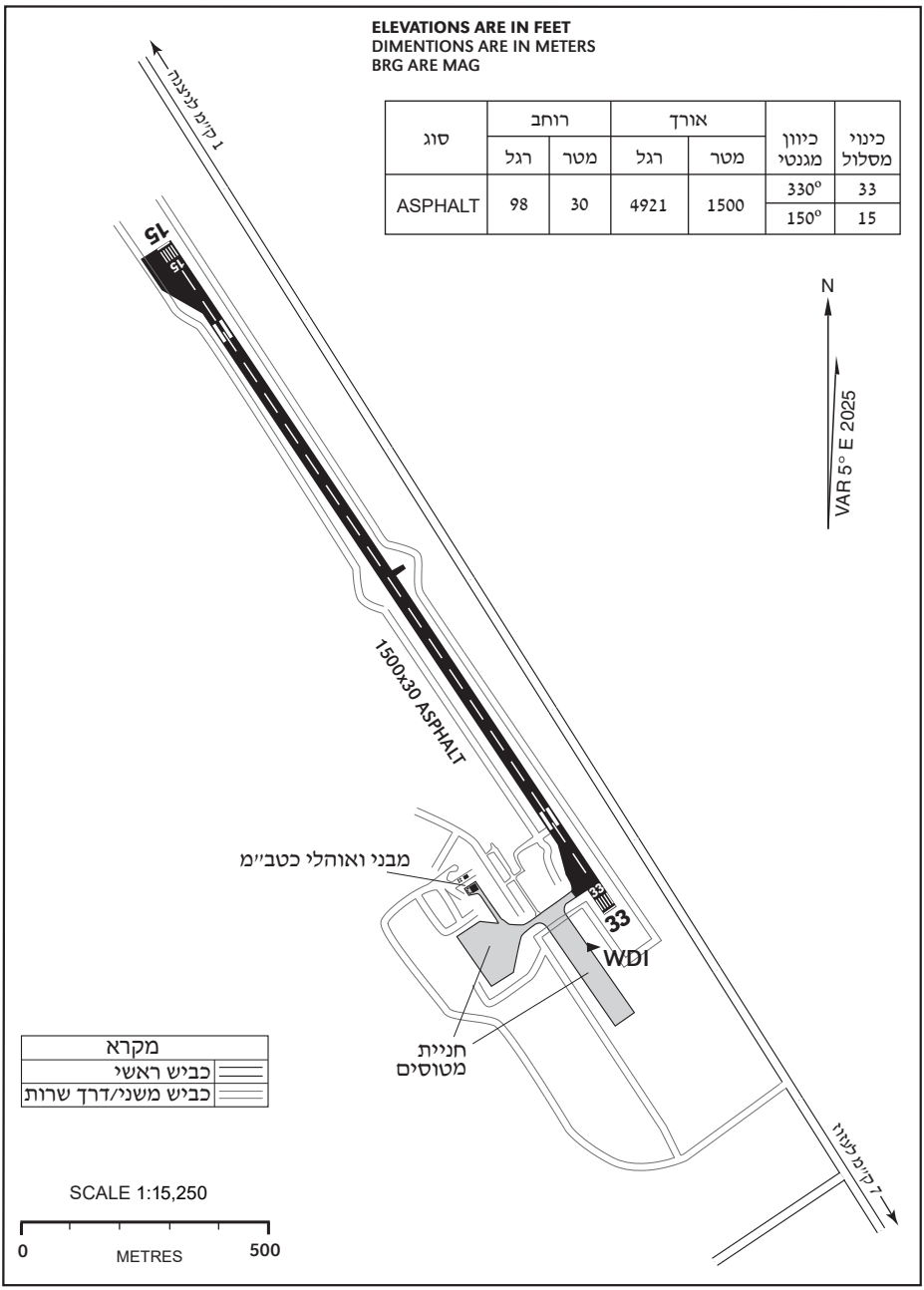
ELEV **900 ft**

30°51'33"N
034°26'36"E

תרשים השדה

ELEVATIONS ARE IN FEET
DIMENTIONS ARE IN METERS
BRG ARE MAG

כינוי מסלול	כיוון מגנטי	אורך		רוחב		סוג
		מטר	רגל	מטר	רגל	
33	330°	1500	4921	30	98	ASPHALT
15	150°					



CHANGES: TWY, THR, APN, Aiming Point and Markings Added, MIL Frequency Withdrawn.

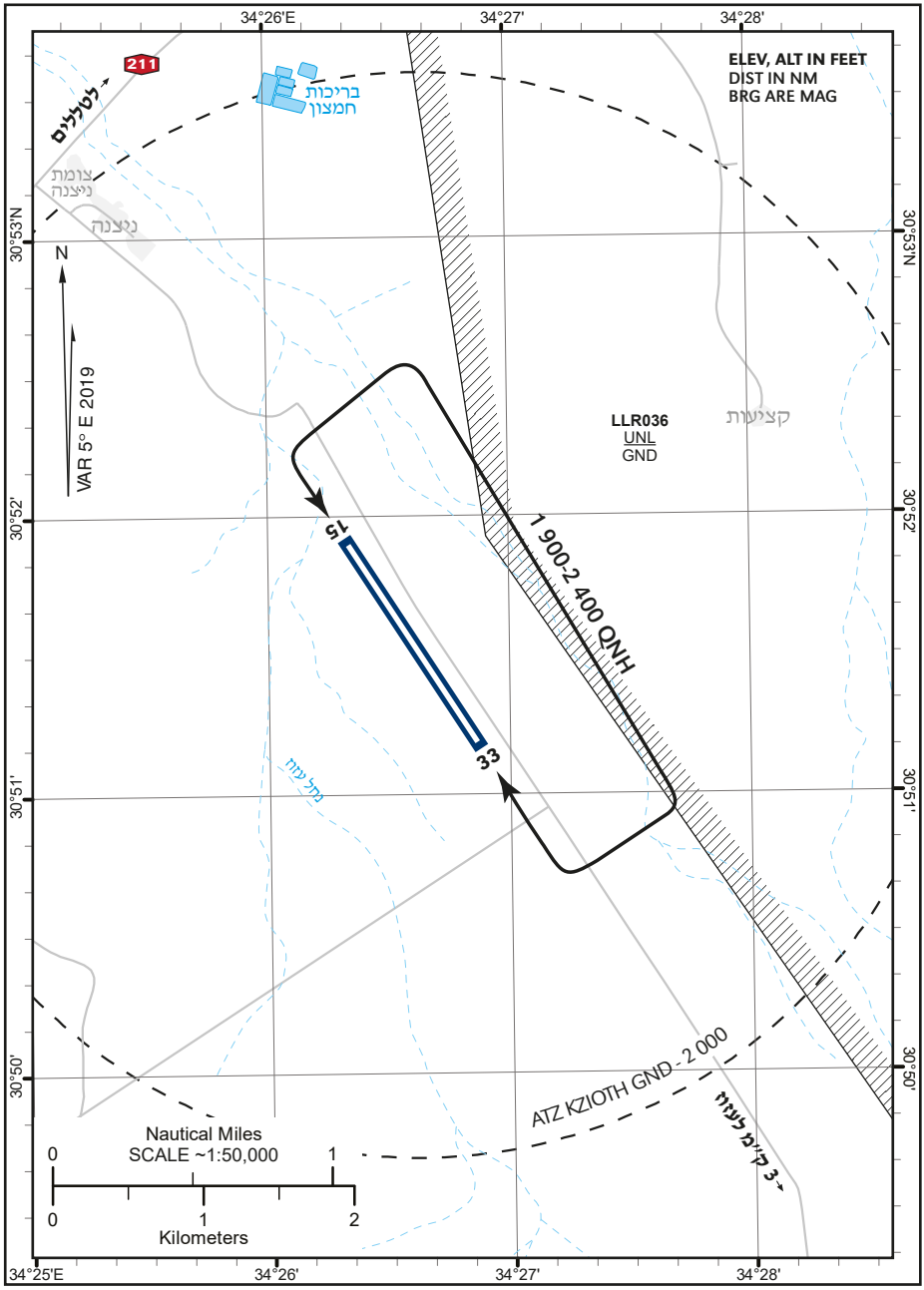
KZIOTH (LLKZ)

חגב דרומי ראשי	121.150
ערוץ המנחת	TBD

ELEV 900 ft

30°51′32″N
034°26′37″E

תרשים הקפה



CHANGES: ATZ altitude

מנחת קרית שמונה (LLKS)

1. **נקודת ציון מרכזית (ARP)**
ברשת WGS 1984 33°12'51"N 035°35'39"E

2. **מיקום המנחת**
כיוון °070, שני (2) ק"מ ממרכז קריית-שמונה.

3. **גובה המנחת**
376 רגל מעל פני הים.

4. **כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים**
א. מחזיק רישיון ההפעלה - חברת "מטיילי קרית שמונה" טל. 04-6943646.
ב. מפעיל - יהושע אוחנה, טל. 053-3584999.

5. **כללי טיסה במנחת**
א. המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראיה.
ב. כל הגבהים המפורטים בהמשך הינם מעל פני הים ולפי לחץ QNH.

6. **שעות פעילות**
כל שעות היממה. נדרש תיאום מוקדם עם מפעיל המנחת.

7. **שירותי המנחת**
א. תדלוק - אין.
ב. אחזקת מטוסים - אין.
ג. שמירה - שמירה על מטוסים קלים בשטח המגודר של ישראויאישן תעשה רק לפי תיאום מראש, ברחבת החניה ליד הטרמינל החדש.

8. **שירותי כיבוי אש והצלה**
- רכב כיבוי אש שתכולתו 3000 ליטר מים ו - 300 ליטר קצף כיבוי.
- רכב ועליו 6 ק"ג הלון + ציוד הצלה.

הערה: שירותי ההצלה זמינים רק בזמן טיסות ובתיאום עם מפעיל המנחת.

9. נתוני המסלול

א. נתוני מסלול

כינוי מסלול	כוון מגנטי	אורך		רוחב		סוג
		מטר	רגל	מטר	רגל	
03*	033°	1348	4423	30	98	PCN 15/F/C/Y/T ASPHALT
21**	213°					

* מפתן 03 מוזז 60 מטר בגלל גדר ותעלה.

** מפתן 21 מוזז 142 מטר בגלל מכשולים בבסיס הצבאי.

ב. מרחקים מוצהרים

RWY	TORA (M)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
03	1206	1206	1348	1288
21	1348	1348	1348	1206

10. עצמים בולטים בשדה ובסביבתו

א. במנחת

1. כ - 320 מ' מתחילת מסלול 21 ומשני צדי הציר נמצאות גדרות בטון בולטות של גשר (נחל חוצה מתחת למסלול). המרחק בין הגדרות - 75 מ'.
2. לאורך צידו המערבי של מסלול 03 ובמרחק של 40 מ' מהציר, ממסלול ההסעה ל- 'Isravіation' ועד גשרון הנחל החוצה קיימת תעלה עמוקה.
3. בקצה האספלט של מסלול 03 נמצאת תעלה בעומק של 2 מ' ומעברה גדר גבוהה של בסיס צבאי.
4. יש לשים לב כי בגישה סופית קצרה למסלול 21, בתחום הבסיס הצבאי נמצאים אנטנות, מיכלי דלק ועמודי טלפון.

ב. באזור

1. אנטנת שידור "קול ישראל" צפונית לקיבוץ הגושרים, מוארת.
2. מדרון תלול לכל אורך הצד המערבי של המסלול כולל את המזבלה העירונית מגיע לגובה 500 רגל QNH (125 רגל מעל המסלול).
3. רכס מנרה הנמצא 3 ק"מ מערבית לשדה מתנשא לגובה 3000 רגל QNH.
4. הר חרמון צפון מזרחית לשדה מתנשא לגובה 8000 רגל QNH.

11. תאורות וסימונים

א. תאורת מסלול - לבנה, חשמלית.

ב. תאורת קצה מסלול - REIL.

ג. משואת אור - נמצאת במרחק 90 מ' מערבית למסלול 03 ומצידו הצפוני של המחבר.

ד. APAPI - המערכת אינה שמישה.

ה. תאורות אזהרה קצרה למסלול 21. - ע"ג מכשולים בשטח הבסיס הצבאי, בגישה

- על גבי המעקה המזרחי של גשר נחל עיון (על המעקה המערבי סימן אזהרה יום בלבד).

ו. שק רוח - ממוקם מערבית למסלול, מול הטרמינל החדש.

ז. סימון T - לא קיים.

12. אזור השדה (ATZ)

אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 3 ק"מ סביב נקודת הציון המרכזית (ARP), מגובה פני הקרקע ועד לגובה 1,200 רגל QNH.

13. קשר

א. תדר יחידת הבקרה: תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 (א/ק "פלוטו מזרח").

ב. תדר מפעיל המנחת: 126.90 מ"ה (א/ק "קרית שמונה").

<u>הערה</u>: מסוקים צבאיים הפועלים באזור נמצאים בהאזנה על תדר יחידת הבקרה הנ"ל.

14. עזרי ניווט

לא קיימים בתחום המנחת.

15. הוראות כלליות

א. חניה - ברחבת החניה ליד הטרמינל החדש.

ב. התנעה - אין הוראות מיוחדות.

ג. הסעה - אין הוראות מיוחדות.

16. תכנית טיסה

א. תכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס בנהלים הרגילים כמפורט בנוהל א-11.

ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע״י מודיעין טיס בנתב״ג בעת אישור תכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

א. אין להחנות או להמתין על ״הבננות״ שבקצוות מסלול. אלה נועדו לביצוע פניות פרסה בלבד.

ב. אין לטוס מעל שמורת החולה.

ג. אין לטוס מעל העיר קריית שמונה.

ד. אין לנחות או להמריא ללא קיום קשר רדיו דו כיווני עם מפעיל המנחת.

ה. אין לבצע הקפות צפוניות למנחת ללא אישור מראש ממפעיל המנחת ומ״פלוטו מזרח״.

18. המראה

א. לפני ההמראה יש לקרוא ל״פלוטו מזרח״, לקבל הנחייתו לגובה ראשוני ואישור עקרוני להמראה. באם אין קשר עם ״פלוטו מזרח״ ייעשה התאום לגובה ראשוני באמצעות מפעיל המנחת.

ב. אישור להמראה יינתן רק ע״י מפעיל המנחת (בקשר רדיו תקין, כאמור).

ג. אסורה המראה על מסלול 03.

19. נחיתה והליכה סביב

נחיתה רגילה על מסלול 03.

הליכה סביב בנחיתה על 03 - טיפוס ישר על ציר מסלול ובגובה 400 רגל מעפה״ש פניה ימינה ל׳צלע צולבת׳ ול׳עם הרוח׳.

אסורה נחיתה על מסלול 21.

20. הקפה

א. גובה ההקפה - 1200 רגל QNH (כ - 850 רגל מעפה״ש).

ב. כיוון ההקפה - יבוצעו הקפות מזרחיות בלבד (הקפה ימנית למסלול 03 והקפה שמאלית למסלול 21).

21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) והצטרפות מהם

א. יציאה

1) לאחר המראה ממסלול 03 - טפס ישר לפנים, בגובה 400 רגל מעפה״ש פנה בטיפוס ימינה לכיוון 162° והצטרף לנתיב תוך המשך טיפוס לגובה 3000 רגל (או לגובה אחר על פי הוראות ״פלוטו מזרח״).

2) לאחר המראה ממסלול 21 - טפס ישר לפנים בגובה 400 רגל מעפה״ש פנה בטיפוס שמאלה לכיוון 135° והצטרף לנתיב תוך המשך טיפוס לגובה 3000 רגל (או לגובה אחר על פי הוראות ״פלוטו מזרח״).

ב. הצטרפות

1) באישור "פלוטו מזרח" תורשה הנמכה מחולתה לגובה 2500 רגל QNH ללהבות הבשן ומשם לגובה 1200 רגל לתחום ההקפה ומעבר קשר עם "קרית שמונה".

2) עקב הקרבה להרים שבמזרח ולשמורת החולה שבמערב, יש להקפיד על שמירת הנתיב בסמוך לכביש חולתה-גונן-להבות הבשן.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

לא רלוונטי בקטע קרית שמונה - ראש פינה.

23. אזור אימונים

לא קיים.

24. הצטרפות לנחיתה בתקלת קשר

לא קיים תהליך. אסורה נחיתת מטוס עם תקלת קשר.

25. נספחים

נספח א' - תרשים השדה.

נספח ב' - הקפה ונתיבי כניסה/יציאה CVFR.

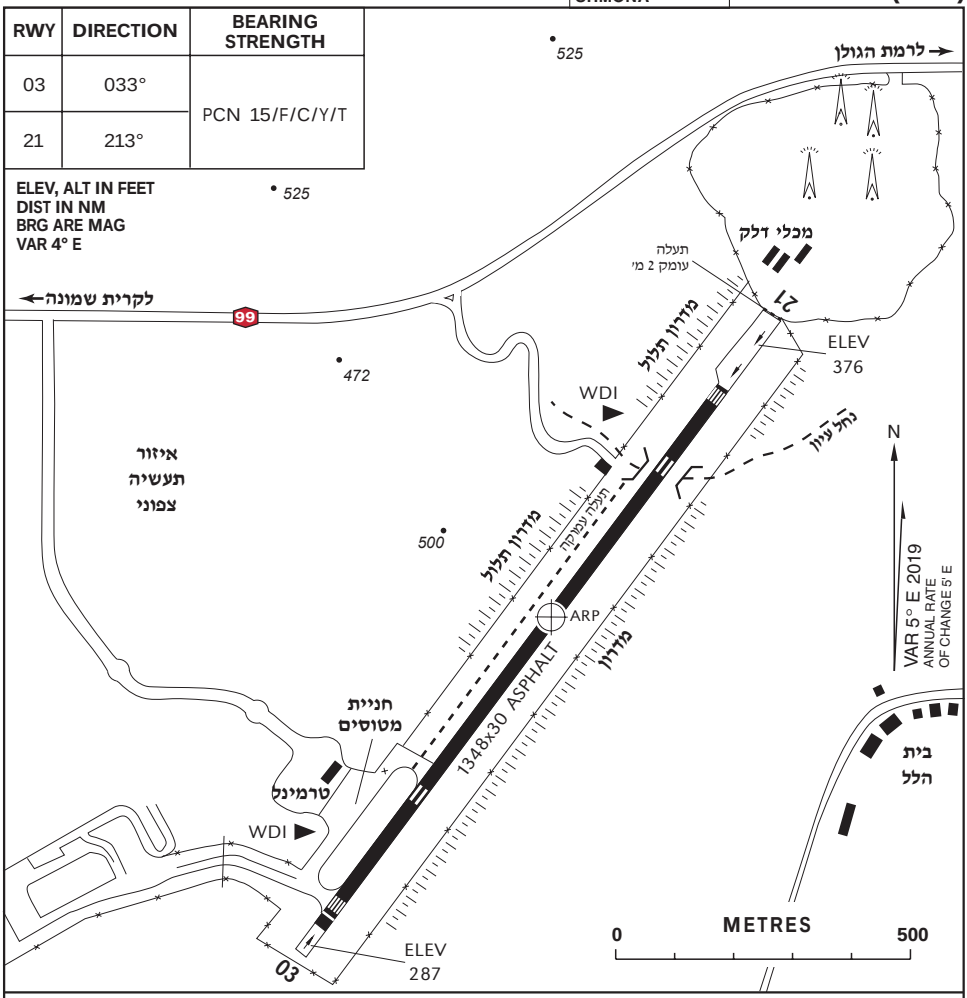
AERODROME CHART 33°12'51"N 035°35'39"E AD ELEV **376 ft**

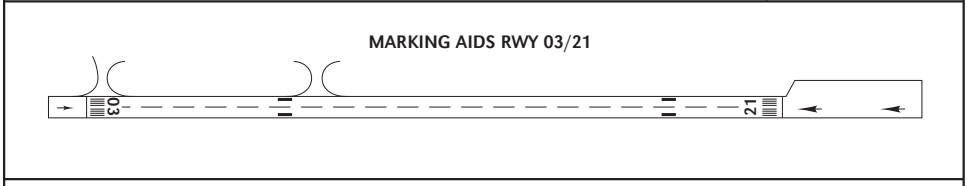
PLUTO	118.40
KIRYAT SHMONA	126.90

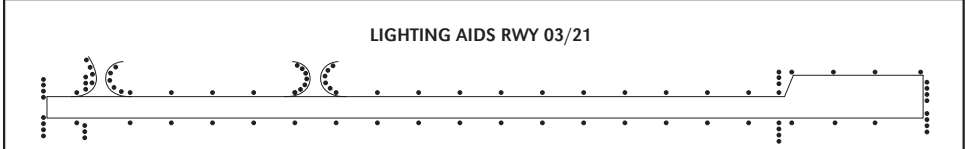
KIRYAT SHMONA (LLKS)

RWY	DIRECTION	BEARING STRENGTH
03	033°	PCN 15/F/C/Y/T
21	213°	

ELEV, ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG
VAR 4° E







CHANGES: עדכון כ"ב מנחת

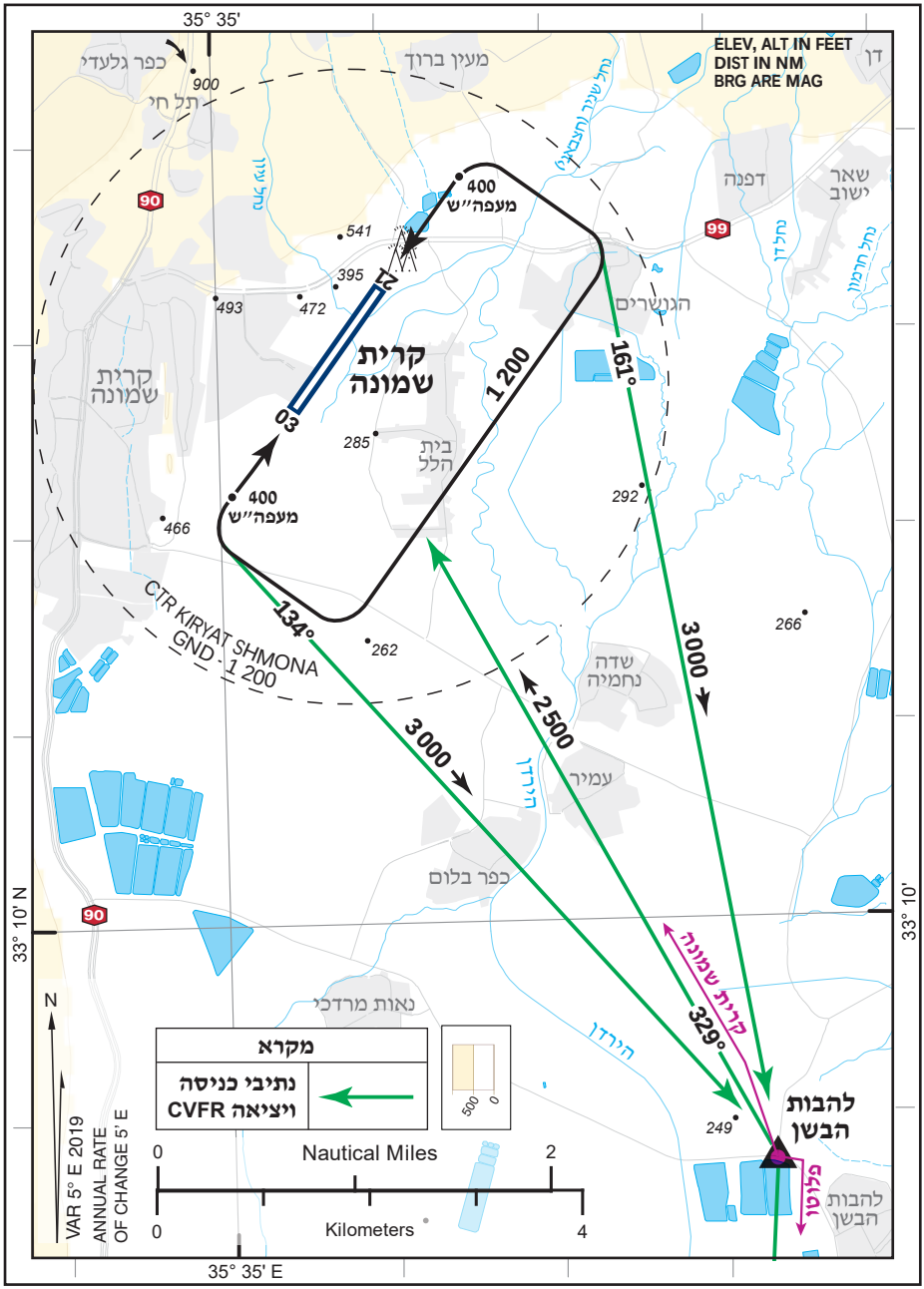
קרית שמונה

KIRYAT SHMONA (LLKS)

PLUTO	118.40
KIRYAT SHMONA	126.90

AD ELEV **376 ft**

הקפה, כניסה ויציאה בנתיבי CVFR



CHANGES: מחיקת מנחת גבור, עדכון מקרא, עדכון ניתובים

מנחת ראשון לציון (LLRS)

פרק זה מכיל שני תתי פרקים:

א. מנחת מז״מ.

ב. משטח נחיתה מסוקים.

א. מנחת מז״מ

1. נקודת ציון מרכזית (ARP)
ברשת WGS-84 : 31°58'03"N 034°45'13"E

2. מיקום המנחת
בחלקה המערבי של העיר ראשון לציון, כ-700 מטר דרומית לאצטדיון העירוני ובמרחק של כ-350 מטר מערבית למחלף מבוא איילון.

3. גובה המנחת
60 רגל.
הערה: כל הגבהים המפורטים הינם מעל פני הים QNH, אלא אם צוין אחרת.

4. כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת
מחזיק רישיון ההפעלה - עודד רייסמן, מספר טלפון: 052-5040014.

5. כללי טיסה במנחת
המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראיה (פמ״ת, פרק א-02).

6. שעות פעילות
א. בימי חול: תחילת פעילות בזריחה וסיום פעילות בשקיעה.
בימי סוף שבוע וחג, המראה ראשונה בשעה 07:00 וסיום פעילות בשקיעה.
ב. המנחת ואזור אימונים ב׳ סגורים לפעילות בימי שני ורביעי בין השעות 14:00 – 15:00.

7. שרותי המנחת
א. תדלוק - דלק 95 אוקטן, פתוח לטייסים בתפעול עצמי באמצעות כרטיס אשראי (ראו הוראות מפורטות בסעיף 15).
מפעיל עמדת התדלוק - מרכז ארצי לתעופה ספורטיבית.
עודד רייסמן - 052-5040014, אורי אמיתי - 054-7401306.
ב. אחזקה -
1) ״אויר-רום שרותי אחזקה ותעופה״ בע״מ (הרצליה),
יוסי קרינדלר בטלפון - 054-4632324.
2) ״שחר תעופה בע״מ״. ירון קלינה בטלפון 054-773-0066.

8. שירותי כיבוי אש והצלה
א. רכב חילוץ, מטפי כיבוי ועזרה ראשונה.
ב. 50 מטפי אבקה - 6 ק״ג.

9. נתוני מסלול (ראה נספח א')

א. מסלול טיסה -

כנוי מסלול	כיוון מגנטי	אורך ורוחב (מטרים)	סוג וחוזק PCN	נ.צ. מפתני מסלול
36	360°	660 X 9	ASPHALT	31º57'54.2"N 34º45'12.7"E
18	180°		TBD	31º58'04.6"N 34º45'12.7"E

הערות:

מצפון מערב למנחת קיים "מסלול" 12/30 שמיועד לפעילות טיסנים בלבד.

מצפון למסלול ישנו שטח באורך כ- 62 מ', שלא מיועד להמראה או נחיתה (אספלט גרוס בצבע כהה יותר מהמסלול).

מפתן 18 מוזז ב- 141 מ'. מפתן 36 מוזז ב- 199 מ'. (הוראות מפורטות להמראה ונחיתה בסעיפים 16 ו- 17 בהתאמה).

ב. מסלולי הסעה -

מסלול הסעה A ברוחב 4 מטר, מקביל למסלול הטיסה ומערבית אליו כ- 15 מטרים.

מסלול הסעה B, ברוחב 4 מטר, מקביל למסלול הטיסה, מערבית למסלול הסעה A כ- 36 מטרים (מוביל להאנגרים 2, 3, 4, 5, 6 ו-7 ("האנגרים התחתונים").

מסלול הסעה C אשר משמש לכניסה לתחנת הדלק מצפון מזרח למסלול הטיסה (ראה סעיף 15 לגבי הוראות כניסה ויציאה מתחנת הדלק).

10. עצמים בולטים ומכשולים

א. אנטנות רדיו של המנחת ממוקמת מעל מבנה המועדון בגובה של כ- 20 רגל מעל פני השטח.

ב. עמודי תאורה של אצטדיון הכדורגל מצפון למנחת על ציר הגישה למסלול 18 בגובה של כ- 150 רגל.

ג. קו מתח עליון מזרחית למנחת העובר מצפון לדרום בגובה של כ- 200 רגל.

ד. קו מתח עליון בצמוד למחלף מבוא איילון בגובה של כ- 250 רגל.

ה. עמודי תאורה לאורך כביש 20 מזרחית למסלול בגובה של כ- 330 רגל.

ו. עמודי תאורה לאורך דרך ההצלחה מצפון למנחת על ציר הגישה למסלול 18 בגובה של כ- 125 רגל.

ז. האנגר 1 ("האנגר צפון"), ממערב למסלול, כ- 100 מטרים מצפון למפתן מסלול 18, בגובה של כ- 15 רגל מעל פני השטח.
ח. הקרקע מדרום לתחילת מסלול 36 מתרוממת בהדרגה, לגובה של כ- 50 רגל מעל פני גובה המנחת.
ט. עגורנים ב"קמפוס דיסקונט" באזור מתחם ה-1000, כ-2 ק"מ צפונית למנחת, בגובה מקסימלי של 108 מטר מעפ"י וכ-90 מטר מעפ"ש
י. סוללת עפר 60 מטר מזרחית למסלול בגובה של 50 רגל מעפ"ש.
יא. עגורנים באזור מתחם ה-1000, כ-2 ק"מ צפונית למנחת, בגובה מקסימלי של כ-120 מטר מעפ"י וכ-100 מטר מעפ"ש.
יב. מתקן SKYFALL במתחם הסופרלנד, כ-1.5 ק"מ צפונית למנחת, בגובה של 90 מטר מעפ"י וכ-76 מטר מעפ"ש.

11. תאורות, שק רוח, מטאורולוגיה.

א. תאורת מסלול - אין.
ב. שק רוח: במנחת קיימים שני שקי רוח:
1. מעל לתחנת הדלק, מזרחית לתחילת מסלול 18.
2. כ- 30 מטר מערבית למסלול, כ- 50 מטר דרומית למפתן מסלול 18.
3. קיימת תחנה מטאורולוגית לקבלת נתוני כיוון רוח ועוצמה, טמפ', ולחץ בשדה. התחנה אינה מאושרת לקבלת מידע תעופתי. לצפייה: https://www.mabat-al.com/vanes/.

12. אזור השדה (ATZ) (ראה נספח ד')

א. בימי חול
בצפון - שדרות משה דיין בראשון לציון, במערב - גבול שטח אש 24, בדרום - נחל שורק, במזרח - כביש איילון דרום. (כביש 20).
הערה: בזמן פעילות הצנחה (של ח"א) בשטח ההצנחה - אזור אימון ב' יוגבל בחלקו הדרומי ע"י כביש פלמחים במקום נחל שורק.
המנחת נמצא בתחום ה- CTR של בסיס פלמחים, ומתחת לנתיב התובלה הנמוך בין תל-יונה לבית-עובד שגובהו 800-1200 רגל. יש לשים לב לפעילות של טיסות צבאיות ואזרחיות בנתיב זה במשך כל ימות השבוע.

13. קשר

א. 126.900 מה"ץ - ערוץ ראשי של המנחת ("ראשון")
ב. 120.000 מה"ץ - ערוץ מישני של המנחת ("ראשון")

14. עזרי נווט

אין.

15. הוראות כלליות

א. כל פעילות במנחת מחויבת בתיאום מראש עם מפעיל המנחת.

ב. חניית מטוסים לטווח קצר מותרת רק ברחבה I (ממערב לקושרת A4 ראה נספח א').

ג. התנעה תתבצע מחוץ למבנים, לאחר שהטייס יוודא שאין חפץ ו/או אדם בסביבת המדחף.

ד. הסעה: יש לדווח בקשר בטרם כל עליה על מסלול ההסעה. דיווח הסעה בקשר יעשה על פי מסלול בשימוש ולא על פי כיוון ההסעה. כשמסלול 36 בשימוש יש לדווח - "**מסיע לתחילת מסלול 36**". **חל איסור להסיע על מסלול הטיסה למעט במקרה של חסימה ממושכת של מסלול ההסעה ובאישור מפעיל מנחת**.

ה. קשר -

1. מטוס מונע מחויב בקשר דו כיווני.
2. פורמט הקריאה על תדר ראשון יבוצע בנוהל "שידור עיוור" ויכלול את המידע הבא: "**ראשון, אות קריאה, מיקום, גובה, כוונות**".
דיווח בהקפה - התיישרות להמראה, המראה, עם הרוח, צלע בסיס, צלע סופית, הליכה סביב ובצלע סופית יש לציין האם ל-Touch & Go או נחיתה אחרונה.
3. נקודות דיווח בתחום פיקוח המנחת:
"**שורק**" – מרכז הישוב, ו"**חולות**" מרכז המשולש.
4. מטוסים המתרגלים באזור האימונים ב' יאזינו על ערוץ "**פלמחים**".
5. בשעות בהן קיימת פעילות רבה, מופעל על ידי מפעיל המנחת מכשיר קשר שדרכו ניתן לקבל מידע חיוני ממפעיל המנחת (א"ק: "**ראשון**")
6. בעת פעילות טיסנים, נחיתה על מסלול 18 מחייבת יידוע בזמן אמת, של מפעיל המנחת באזור הטיסנים (א"ק: "טיסנים ראשון").
7. מז"מים שיוצאים צפונה לנתיבי התובלה הנמוכים ("נתיבי CVFR") - יקבל טייס המז"מ אישור המראה טלפוני ממגדל פלמחים (כדי לוודא שהתעבורה במרחב מאפשרת השתלבות בנתיבי התובלה הנמוכים), לחץ QNH וקוד טרנספונדר.

ו. תדלוק -

1. הכניסה לתחנת הדלק תתבצע לפי אחת מהאפשרויות הבאות בלבד (ראה נספח א'):

א) אחרי נחיתה על מסלול 36, ביצוע פינוי ימינה בקושרת C1 וכניסה לתחנת הדלק. בעת הפינוי על הטייס להכריז בקשר:
"מפנה מסלול 36 ימינה לתחנת הדלק".

ב) הגעה ממסלול ההסעה A מדרום או מהאנגר צפון - יש לבצע עצירה מלאה ממערב למסלול, לפני הגעה לקווי העצירה (Runway holding position), עם הפנים מזרחה, בקושרת A4. טרם חציית המסלול, על הטייס לוודא שאין מטוס ממריא/נוחת/מסיע על מסלול 18/36.
על הטייס להכריז בקשר: "**חוצה מסלול לכיוון תחנת הדלק**", ולאחר מכן לחצות את מסלול 18/36 לכיוון תחנת הדלק.
חל איסור לבצע המתנות/חימום מנוע באזור נקודת ההמתנה A4.

2. מסלול ההסעה לתחנת הדלק מיועד גם למטוסים שממתינים לתדלוק, מצפון לנקודה C2 המסומנת בתרשים. אם כל מסלול ההסעה בין תחנת הדלק לנקודה C2 מלא במטוסים הממתינים לתדלוק, ימתין הטייס הבא בתור באזור החנייה לטווח קצר המסומן בתרשים כרחבה I. לאחר שיתפנה מקום בתור לתדלוק ייכנס הטייס למסלול התדלוק בהתאם לנוהל חציית מסלול המצוין בסעיף הקודם.

3. היציאה מתחנת התדלוק תתבצע רק צפונה ומערבה דרך הקושרת C3. ביציאה מתחנת הדלק על הטייס לבצע **עצירה מלאה** מזרחית למסלול, לפני הגעה לקווי העצירה בעמדת ההמתנה C3 (Runway holding position). טרם חציית המסלול, על הטייס לוודא שאין מטוס ממריא/נוחת/מסיע על מסלול 18/36.
על הטייס להכריז בקשר: "**חוצה מסלול בקושרת הצפונית**"
יש לבצע הסעה רציפה, כאשר חל איסור מוחלט לבצע המתנה בין נקודת עצירה C3 לבין היציאה מהקושרת הצפונית בנקודה A5.

4. חל איסור לגרור ביד את המטוס אל תחנת הדלק וממנה, למעט בקטע בין נקודה C2 ועד לתחנה עצמה. ההסעה תתבצע עם מנוע מופעל, תוך האזנה רציפה לקשר והקפדה על דיווחים כאמור בסעיפים הקודמים. גם את היציאה מתחנת הדלק חובה לבצע עם מנוע פועל תוך האזנה רציפה לקשר.

5. טייס שעוזב את תחנת הדלק יוודא שצינור הדלק מגולגל, אקדח התדלוק מונח בעריסה, וחוט הארקה מקופל ולא פרוס על מסלול ההסעה.

ז. רחבה I היא רחבת חנייה לטווח קצר (ראה נספח א'), ומשמשת ל:

1. העלאת או הורדת נוסע.

המתנה לנוסע או לזמן המראה מתוכנן. ניתן להמתין בתוך המטוס או בסביבתו.

2. חימום מנועים לפני המראה.
3. המתנה לתור לתדלוק.
4. **חל איסור לחנות ברחבה I כחניית קבע.**

ח. חימום מנועים ובדיקות לפני טיסה -

1. מטוסים מהאנגר 1 יחממו מנועים בסמוך להאנגר או ברחבה I.
2. מטוסים מהאנגרים 2, 3, 4, 5, 6 ו-7 יחממו מנועים בסמוך להאנגרים או ביניהם, או במסלול הסעה B.
3. **חל איסור לבצע בדיקות לפני טיסה על מסלול 18/36.**

ט. הנקודה "**שורק**" משמשת להצטרפות וליציאה מהמנחת למספר נתיבים. עקב כך, ייתכנו קונפליקטים בין המצטרפים לנחיתה במנחת לבין העוזבים את המנחת ואת אזור אימונים ב'. יש להגביר ערנות בנקודה זו.

י. הנקודה "**משולש חולות**" משמשת כנקודת הצטרפות למנחת ממספר נתיבים: מדרום, ממזרח או מצפון. עקב כך, ייתכנו קונפליקטים בין המצטרפים לנחיתה. יש להגביר ערנות בנקודה זו.

16. תוכנית טיסה

טיסות מחוץ למרחב "ראשון" מחייבות הגשת תוכנית טיסה לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.

17. הגבלות ואיסורים

א. המנחת מוגבל לפעילות כלי טיס המוגדרים בקטגורית הפעלה מבצעית של מז"מ.

ב. במנחת מתקיימת פעילות הטסת טיסנים בימי שישי שבת וחג ב-"מסלול" 12/30 מצפון למנחת. כל פעילות טיסנים חריגה תהיה באישור מפעיל המנחת בלבד. עקב כך, **אין לטוס מעל מנחת הטיסנים בזמן שהוא בשימוש**.

ג. **אסור לבצע הקפות בימי שישי שבת וחג**.

ד. לא תותר פעילות טיסנים במנחת ללא הקמת קשר דו כיווני מצד המפעיל הקרקעי של הטיסנים (א"ק: "טיסנים ראשון") ולאורך כל זמן הפעילות.

ה. הגובה המרבי לטיסה במרחב "ראשון" הוא 400 רגל. טיסה במרחב "ראשון" מתבצעת בהפרדה של 400 רגל מנתיבי התובלה הנמוכים שבגובה 800 רגל. טיסת מז"מ מעל לגובה 400 מחייבת אישור פקח מגדל פלמחים לשם ניהול התעבורה וביצוע הפרדות בינם לבין הטסים בנתיב ה-CVFR וב-CTR "פלמחים".

ו. אזורים אסורים לטיסה בקרבת המנחת:

1) שכונות המגורים מזרחית וצפונית לתחום הפיקוח של המנחת.
2) שטח ההצנחה "פלמחים" של ח"א ,מטווח 24 ומטווח 82.

ז. אזורים אסורים לטיסה בקרבת נתיבי ההצטרפות והעזיבה:

1) האזור האסור לטיסה LLP09 "המכון למחקר ביולוגי" בנס ציונה, מגובה פני הקרקע ועד גובה 11,000 רגל. לצורך פירוט תיחום האזור ראה פמ"ת, א-17).
2) האזור האסור לטיסה LLP31 "באר יעקב" מגובה פני הקרקע ועד גובה 3,000 רגל.
תיחום האזור:

מזרח (X)	צפון (Y)
34° 50' 31" E	31° 55' 31" N
34° 49' 51" E	31° 55' 31" N
34° 49' 59" E	31° 55' 51" N
34° 50' 35" E	31° 55' 44" N
34° 50' 31" E	31° 55' 31" N

3) האזור האסור לטיסה LLP32 "רמלה" מגובה פני הקרקע ועד גובה 3,000 רגל.
תיחום האזור:

מזרח (X)	צפון (Y)
34° 51' 48" E	31° 54' 25" N
34° 51' 44" E	31° 54' 08" N
34° 51' 00" E	31° 54' 17" N
34° 51' 17" E	31° 54' 31" N
34° 51' 48" E	31° 54' 25" N

ח. **נחיתה בגישה ישירה למסלולים הינה אסורה, יש להצטרף לפי נספח ב'.**

ט. מטוסים שמסיעים בכיוונים מנוגדים על מסלול הסעה A יפתרו את הקונפליקט רק באחת הרחבות לאורך מסלול ההסעה ולא יעלו על המסלול הראשי.

י. המנחת מחולק לשלושה אזורי תפעול קרקעיים:

1) אזור מנהלתי - באזור זה רשאים לשהות אורחים ומבקרים ללא מלווה.
אזור זה כולל את השטח שבין מבנה הנהלת המנחת למוזיאון.
2) אזור אווירי - באזור זה רשאים לנוע טייסים/מדריכים/מורשים בלבד. באזור זה מותר לאורח אחד להצטרף לטייס. באזור זה מותרת פעילות תחזוקה.
אזור זה כולל את:
א) ההאנגרים והשטח שסמוך להם, לרבות השטח מצפון להאנגר 1, הכולל את מבנה מועדון "יעלים".
ב) מסלול הסעה B עד שער הברזל מדרום האנגר 7.

ג) מתקן התדלוק ומסלול הסעה C מנקודה C2 וצפונה, לרבות מסלול ההסעה שעוקף את המנחת מצפון עד לנקודה C3.

ד) רחבה I.

ה) רחבת הדשא שממזרח למבנה הנהלת המנחת.

3) אזור סטרילי - באזור זה נאסרת שהיית הולכי רגל, למעט מורשים. מטוסים באזור זה רשאים לנוע לצורך המראה, נחיתה והסעה, אך לא רשאים לחנות בו.
אזור זה כולל את:

א) מסלול 18/36, רצועת המסלול, מסלול הסעה A וכל השטח שביניהם.

ב) מסלול הסעה C בקטעים בין C1 ל- C2 ובין C3 ל- A5.

18. המראה

א. כאשר מסלול 36 בשימוש -
התיישרות תבוצע בתחילת המסלול הפיזית (נקודה A0 בתרשים).
<u>חל איסור להתיישר בקושרת A1 או בקושרת A2</u> .
למרות שאורכו של מסלול 36 (מקצה לקצה) הוא 660 מטרים, מרחק ריצת המראה זמין הוא רק 519 מטרים (יש לתכנן ניתוק לכל המאוחר עד לסימון מפתן ("זברה") של מסלול 18 לצורך מעבר מעל מכשולים).יש לפנות לצלע צולבת (מערבה) מוקדם ככל האפשר. רק בימי שישי שבת וחג, חל איסור מוחלט לפנות לצלע צולבת צפונית לקו האנגר הצפוני ("האנגר 1").

ב. כאשר מסלול 18 בשימוש -
התיישרות תבוצע בתחילת המסלול הפיזית (נקודה A5 בנספח א'). למרות שאורכו של מסלול 18 (מקצה לקצה) הוא 660 מטרים, מרחק ריצת המראה זמין הוא רק 461 מטרים (יש לתכנן ניתוק לכל המאוחר עד לסימון מפתן ("זברה") של מסלול 36 לצורך מעבר מעל מכשולים).
ניתן גם לבצע התיישרות בקושרת A4 (מדרום להאנגר 1).

19. נחיתה

מטוס שנחת יפנה מיידית את המסלול לכיוון מסלולי ההסעה וידווח בקשר על פינוי המסלול. עד שמטוס שנחת לא פינה את המסלול אין רשות למטוס אחר לנחות או להמריא.

אם לא ניתן להצטרף לנחיתה, יש להמתין בגובה 400 רגל בתוואי ההקפה כולל מעבר מעל למסלול בגובה 400 רגל. (לשים לב למטוסים שנכנסים ממשולש חולות בגובה 400 רגל).
הצטרפות להקפה תתבצע תוך מתן זכות קדימה לכל כלי טייס בהקפה לרבות כלי טייס הממריא או מבצע הליכה סביב.

א. כאשר מסלול 36 בשימוש -
על המסלול קיים מפתן מוזז ("זברה מוסטת"). יש לתכנן נגיעה בהתאם לסימון המפתן (ראה נספח א'). מרחק ריצת נחיתה זמין 461 מטרים.
במקרה של הליכה סביב יש לתכנן ניתוק לכל המאוחר עד לסימון מפתן ("זברה") של מסלול 18, לצורך מעבר מעל מכשולים.
יש לתכנן פנייה לצלע צולבת (מערבה) מוקדם ככל האפשר, ורק בימי שישי שבת וחג - לכל המאוחר בקו ההאנגר הצפוני.

ב. כאשר מסלול 18 בשימוש -
על המסלול קיים מפתן מוזז ("זברה מוסטת"). יש לתכנן נגיעה בהתאם לסימון המפתן (ראה נספח א'). מרחק ריצת נחיתה זמין 519 מטרים.
כאשר מתקיימת פעילות טיסנים יודיע מטוס נוחת בקשר למפעיל הטיסנים, בחציית ציר מסלול מערבה בדבר הנחיתה על מסלול 18 ובכל מקרה יש לוודא עם "מפעיל הטיסנים" בצלע בסיס שהפיינל פנוי מטיסנים לפני ביצוע גישה לנחיתה. במקרה של הליכה סביב יש לתכנן ניתוק לכל המאוחר עד לסימון מפתן ("זברה") של מסלול 36, לצורך מעבר מעל מכשולים.

20. הקפה (ראה נספח ב')

א. כיוון ההקפה
הקפה מערבית למסלול 18/36 בלבד.
הקפה ימנית למסלול 18 והקפה שמאלית למסלול 36.

ב. גובה ההקפה
גובה ההקפה 400 רגל (QNH).

21. כניסה למנחת (ראה נספח ג')

א. בימי חול: הצטרפות ממזרח – בגובה 1200 ובקשר עם תל נוף. מ-"מחלף נשרים" לאורך כביש 431 דרך "נצר סירני" ל-"מחלף נס ציונה" בגובה 700 רגל ו-"ראשונים" בגובה 500 רגל. יש לשים לב לאזור האסור לטיסה LLP31 "באר יעקב" הממוקם מצפון לנתיב.
בחציית "ראשונים" יש להקים קשר עם מגדל פלמחים, ולטוס ל-"איקאה" בגובה 500 רגל, בהמשך הנמכה ל-"משולש חולות" לגובה 400 רגל.

ב. בימי סוף שבוע וחג:

1) הצטרפות מצפון – בנקודת "תל יונה" מעבר קשר ל"ראשון לציון", המשך טיסה ל-"שפך" (400 רגל) [315624N 344222E], ל-"שורק" (400 רגל), "משולש חולות" (400 רגל), והצטרפות להקפה במנחת.

2) הצטרפות מדרום – בנקודת "צומת אשדוד" מעבר קשר ל-'ראשון לציון' המשך טיסה בגובה 400 רגל לאורך הכביש המהיר (כביש 4) דרך "שורק", "משולש חולות" והצטרפות להקפה במנחת.
הערה: בנתיב מצומת אשדוד תיתכן טיסה בכיוון נגדי בגובה 400 רגל של כלי טיס העוזבים את מנחת ראשון דרומה. יש לטוס צפונה בצידו המזרחי של הכביש ודרומה בצידו המערבי של הכביש בלבד.

3) הצטרפות ממזרח – בגובה 1,200 רגל בקשר עם תל נוף, מ-"מחלף נשרים" לאורך כביש 431 דרך "נצר סירני" ל-"מחלף נס ציונה" בגובה 700 רגל ו-"ראשונים" בגובה 500 רגל. ב"ראשונים", מעבר קשר ל "ראשון" המשך ל"איקאה" ו-"משולש חולות" והצטרפות לנחיתה.

ג. מז"מים שמורשים לטוס בנתיבי CVFR (ראה נספח ה'):
הצטרפות מז"מ למנחת מנתיבי התובלה הנמוכים: טיסה בנתיב מ- "תל יונה" – "סופרלנד" וב-"נטעים", באישור מגדל "פלמחים", תתבצע הנמכה מגובה 800 רגל בפניה שמאלית ל- "איקאה" גובה 500 רגל. לאחר הגעה ל"איקאה" בגובה 500 רגל, יודיע הטייס למגדל "פלמחים" כי הוא עובר ערוץ, ויעבור לתדר המנחת להמשך הצטרפות דרך "משולש חולות" בגובה 400 רגל.

22. יציאה מהמנחת (ראה נספח ג')

א. בימי חול:

1) עזיבה מזרחה כאשר מסלול 36 בשימוש:
לאחר המראה יש לפנות לעם הרוח וב-"נקודת בסיס" הכרזה על "עזיבת ערוץ" ומעבר קשר ל"פלמחים" ולקבל את אישורו לעזיבה מזרחה. ופניה ל- "שורק". בגובה 400 רגל יש לטוס ל- "צומת בית עובד". לפני "צומת בית עובד" (חציית כביש 412) יש להקים קשר עם מגדל "תל-נוף", ולהמשיך ל-"אזור התעשייה נס-ציונה" ובאישור פקח מגדל "תל נוף" לטפס ל"נצר סרני" לגובה 800 רגל לשם הצטרפות לנתיב CVFR המשותף לתעופה כללית, מסוקים ומז"מ (על פי הנוהל המפורט בפמ"ת פרק ב-08). יש לשים לב לאזור האסור לטיסה LLP09 "המכון למחקר ביולוגי" הממוקם מצפון לנתיב.
יש להימנע מלעבור מעל מושב ישרש, ולהימנע מכניסה לאזור האסור לטיסה LLP32 "רמלה" הממוקם מדרום לנתיב.
מ- "מחלף נשרים" יש להמשיך בקשר עם מגדל תל-נוף בטיסה דרומה, או צפונה בנתיב העוקף את נתב"ג ממזרח (על פי הנוהל המפורט בפמ"ת פרק ב-08).

2) עזיבה מזרחה כשמסלול 18 בשימוש -
לאחר המראה בחליפת צלע בסיס של 36 יש להקים קשר עם מגדל "פלמחים", ולקבל את אישורו לעזיבה מזרחה.

בגובה 400 רגל יש לטוס ל-"צומת בית עובד". לפני "צומת בית עובד" (חציית כביש 412) יש להקים קשר עם מגדל "תל-נוף", ולהמשיך ל-"אזור התעשייה נס-ציונה" ובאישור פקח מגדל "תל נוף" לטפס ל-"נצר סרני" לגובה 800 רגל לשם הצטרפות לנתיב CVFR המשותף לתעופה כללית, מסוקים ומז"מ (על פי הנוהל המפורט בפמ"ת פרק ב-08). יש לשים לב לאזור האסור לטיסה LLP09 "המכון למחקר ביולוגי" הממוקם מצפון לנתיב.
יש להימנע מלעבור מעל מושב ישרש, ולהימנע מכניסה לאזור האסור לטיסה LLP32 "רמלה" הממוקם מדרום לנתיב.
מ-"מחלף נשרים" יש להמשיך בקשר עם מגדל תל-נוף בטיסה דרומה, מזרחה או צפונה בנתיב העוקף את נתב"ג ממזרח (על פי הנוהל המפורט בפמ"ת פרק ב-08).

ב. בימי סוף שבוע וחג:

1) בעזיבה מזרחה יש לעזוב את מרחב "ראשון" בנקודה "שורק". ב"שורק" מעבר קשר ל"פלמחים" ולקבל את אישורו לעזיבה מזרחה. טיסה בגובה -400 עד ל"בית עובד" ושם מעבר קשר לתל-נוף, והמשך לא.ת. נס ציונה, "נצר סירני" ו"נשרים".

2) בעזיבה דרומה יש לטוס דרומה בצידו המערבי של כביש 4, עד צומת אשדוד תוך האזנה לערוץ ראשון לציון. ב"צומת אשדוד" מעבר קשר ל-"חגב צפון" בגובה 400 רגל.

3) לטסים צפונה בנתיב קו חוף בגובה 400 רגל: ממנחת ראשון לציון, טיסה לנקודת "סופרלנד" 400 רגל, ול- 'תל-יונה' 400 רגל. ב-"תל-יונה" מעבר קשר ל"פלוטו מערב".

ג. מז"מים שמורשים לטוס בנתיבי CVFR –
לפני המראה, תאום טלפוני עם "פלמחים" וקבלת אישורו להמראה צפונה בנתיב ה- CVFR.
טיפוס לגובה 400 רגל בתחום המנחת. עזיבה וטיפוס ל- 1200 רגל ל-"תל יונה" וצפונה תתאפשר רק בהינתן אישור בזמן-אמת על ידי פקח "פלמחים", כתלות בתעבורה האווירית במנחת ומגבלות בנתיבים.

ד. טיסת מז"מ בנתיבי התובלה הנמוכים תתאפשר בהתאם לתנאים המפורטים בפרק ב-08.

23. אזורי אימון

א. יציאה לאזורי אימונים ב': -

1) אזור אימונים ב' אינו פעיל בימי סוף שבוע.

2) לאזור אימונים ב' כאשר מסלול 36 בשימוש -
אחרי המראה פנה לעם הרוח ובנקודת בסיס עבור לערוץ "פלמחים" ובאישורם המשך לאזור אימונים ב'.

3) לאזור אימון ב' כשמסלול 18 בשימוש -

לאחר המראה פנה לכיוון האזור, עבור לערוץ "פלמחים" ובאישורם המשך לאזור אימונים ב'.

ב. הצטרפות לנחיתה מאזור אימונים ב'.
באישור פלמחים, בגובה 400 רגל הצטרפות דרך "שורק" ונקודת "משולש חולות".

ג. גובה הטיסה המזערי לאימון באזור ב' הינו 200 רגל מעפ"ש.

24. הצטרפות לנחיתה בתקלת קשר

הטייס יחזור לנחיתה על פי נהלי הכניסה למנחת (ראה סעיף 21), תוך שידור "עיוור" בנקודות הדיווח.

ב. משטח הנחיתה - מסוקים

1. נקודת ציון מרכזית (ARP)
ברשת WGS-84 : 31°58'02.2"N 034°45'07.92"E

2. מיקום משטח הנחיתה:
בתוך CTR מנחת המז"מים, שנמצא בתוך CTR פלמחים ובחלקה המערבי של העיר ראשון לציון, כ-130 מטר מערבית למרכז מסלול המטוסים 18/36.

3. גובה המנחת
60 רגל.
הערה: כל הגבהים המפורטים הינם מעל פני הים QNH, אלא אם צוין אחרת.

4. כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת
מחזיק רישיון ההפעלה - עודד רייסמן, מספר טלפון: 052-5040014.

5. כללי טיסה במנחת
המנחת מורשה לטיסה בכללי ראיה (CVFR/VFR) בלבד.

6. שעות פעילות
א. תחילת פעילות בשעה 07:00 בבוקר וסיום פעילות בשעה 22:00. טיסה שמתוכננת אחרי 22:00 ולפני 06:00 יש לתאם עם מגדל פלמחים עד אותו יום בשעה 20:00.
ב. המנחת סגור לפעילות בימי שני ורביעי בין השעות 14:00 – 15:00.

7. שרותי המנחת
א. אחזקה – ניתן לקבל שירותי אחזקה בתאום מראש מול מכון בדק "ינשופית אחזקות", טלפון 050-5243907, אורי פרץ.

8. שירותי כיבוי אש והצלה
א. 1 עגלת כיבוי 25 ק"ג.
ב. 3 מטפי אבקה - 6 ק"ג.
ג. פינוי כלי טייס תקוע באחריות בעל כלי הטייס.

9. נתוני משטח נחיתה (ראה נספח א')

כנוי מסלול	כיוון מגנטי	אורך (מטרים)	רוחב (במטרים)	סוג
12	120°	26	26	אספלט
36	360°			

- מידות המשטח תואמות לנחיתה/המראה של מסוקים בעלי D Value (אורך מסוק) של עד 13 מטר בלבד.

10. עצמים בולטים ומכשולים

א. עמודי תאורה של אצטדיון הכדורגל מצפון למנחת.

ב. קו מתח עליון מזרחית למנחת העובר מצפון לדרום בגובה של כ- 200 רגל.

ג. קו מתח עליון בצמוד למחלף מבוא איילון בגובה של כ- 250 רגל.

ד. עמודי תאורה לאורך כביש 20 מזרחית למסלול בגובה של כ- 330 רגל.

ה. עמודי תאורה לאורך דרך ההצלחה מצפון למנחת בגובה 125 רגל.

ו. עגורנים באזור מתחם ה-1000, כ-2 ק"מ צפונית למנחת, בגובה מקסימלי של כ-120 מטר מעפ"י וכ-100 מטר מעפ"ש.

11. תאורות, שק רוח, מטאורולוגיה.

א. תאורת משטח - יש.

ב. שק רוח אחד, מעל מבנה אחסון המסוקים, 20 מטר מזרחית למשטח הנחיתה.

ג. קיימת תחנה מטאורולוגית לקבלת נתוני כיוון רוח ועוצמה, טמפ' ולחץ בשדה.
לצפייה: https://www.mabat-al.com/vanes/

12. אזור השדה (ATZ)

א. בימי חול
בצפון - שדרות משה דיין בראשון לציון, במערב - גבול שטח אש 24, בדרום - נחל שורק, במזרח - כביש איילון דרום (כביש 20).
משטח המסוקים נמצא בתחום ה- CTR של בסיס פלמחים, ומתחת לנתיב התובלה הנמוך בין תל-יונה לבית-עובד שגובהו 800-1200 רגל.
יש לשים לב לפעילות של טיסות צבאיות ואזרחיות בנתיב זה במשך כל ימות השבוע.

13. קשר

א. 126.900 מה"ץ - ערוץ ראשי של המנחת ("ראשון").

ב. 120.000 מה"ץ - ערוץ מישני של המנחת ("ראשון").

14. עזרי נווט

אין.

15. הוראות כלליות

כל פעילות במנחת מחויבת בתיאום מראש עם המפעיל.
לפני המראה, יקבל טייס המסוק אישור המראה ממגדל פלמחים (כדי לוודא שהתעבורה במרחב מאפשרת השתלבות בנתיבי התובלה נמוכים), לחץ QNH וקוד טרנספונדר.

16. תוכנית טיסה

טיסות מחוץ למרחב "ראשון" מחייבות הגשת תוכנית טיסה לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.

17. הגבלות ואיסורים

א. במנחת מתקיימת פעילות הטסת מטוסי מז"מ כל ימות השנה על מסלול 18/36 וטיסנים בימי סוף שבוע וחג ב-"מסלול" 30/12 מצפון למנחת. עקב כך, **אין לטוס מעל מנחת המז"ם והטיסנים בזמן שהוא בשימוש** למעט בנתיב הכניסה בהתאם לסעיף 21.

ב. הגובה המרבי לטיסה במרחב "ראשון" הוא 400 רגל. טיסה במרחב "ראשון" מתבצעת בהפרדה של 400 רגל מנתיבי התובלה הנמוכים שבגובה 800 רגל. טיסת מסוק מעל לגובה 400 מחייבת אישור פקח מגדל פלמחים לשם ניהול התעבורה וביצוע הפרדות בינם לבין הטסים בנתיב ה-CVFR וב-CTR "פלמחים".

ג. בעת פעילות הצנחות של חיל האוויר בפלמחים תותר עזיבה/ הצטרפות של מסוקים למנחת בתאום עם מגדל פלמחים. כמו כן, הטיסה בנתיב תל-יונה – בית עובד שעל גבי מפת נתיבים וגובה נמוך למסוקים של חיל האוויר, תתאפשר בגובה 800 רגל בלבד בנוהל מרשים.

ד. אזורים אסורים לטיסה בקרבת המנחת:

1) שכונות המגורים מזרחית וצפונית לתחום הפיקוח של המנחת.

2) שטח ההצנחה "פלמחים" של ח"א ,מטווח 24 ומטווח 82 בזמן שהם פעילים.

ה. אזורים אסורים לטיסה בקרבת נתיבי ההצטרפות והעזיבה:
האזור האסור לטיסה LLP09 "המכון למחקר ביולוגי" בנס ציונה, מגובה פני הקרקע ועד גובה 11,000 רגל. לצורך פירוט תיחום האזור ראה פמ"ת, א-17).

18. המראה
המראה מהמנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

19. נחיתה
נחיתה במנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

20. הקפה (ראה נספח ב')
ללא ביצוע הקפה במשטח הנחיתה.

21. כניסה למנחת

א. <u>בימי חול</u>:

1) הצטרפות ממזרח - בקשר עם תל נוף, מ-"מחלף נשרים" לאורך כביש 431 דרך "נצר סירני" ל-"מחלף נס ציונה" בגובה 700 רגל ו-"ראשונים" בגובה 500 רגל. יש לשים לב לאזור האסור לטיסה LLP31 "באר יעקב" הממוקם מצפון לנתיב.
בחציית "ראשונים" יש להקים קשר עם מגדל פלמחים, ולטוס ל-"איקאה" בגובה 400 רגל, "משולש חולות" גובה 400 רגל וכניסה לנחיתה.

2) הצטרפות מדרום – מ-"צומת אשדוד" דרך "יבנה מזרח", "כפר הנגיד", "בית עובד" ו-"נטעים". ב-"נטעים" באישור "פלמחים" הנמכה ל- "איקאה" 400 ו- "משולש חולות". ב"משולש חולות" באישור "פלמחים" מעבר קשר ל"ראשון לציון" וכניסה לנחיתה.

3) הצטרפות מצפון - מנתיבי התובלה הנמוכים: טיסה בגובה 800 רגל בנתיב שבין "תל יונה" – "סופרלנד", ב-"נטעים", באישור מגדל "פלמחים" תתבצע הנמכה בפניה שמאלית מגובה 800 ל- "איקאה" ו-"משולש חולות". לאחר הגעה לגובה 400, יודיע הטייס למגדל "פלמחים" כי הוא עובר ערוץ, ויעבור לתדר מנחת (נספח ה').

ב. <u>בימי סוף שבוע</u>:

1) הצטרפות מצפון – ללא שינוי.

2) הצטרפות מדרום – ללא שינוי.

3) הצטרפות ממזרח – בגובה 1200 בקשר עם תל נוף, מ-"מחלף נשרים" לאורך כביש 431 דרך "נצר סירני" ל-"מחלף נס ציונה" בגובה 700 רגל ו-"ראשונים" בגובה 500 רגל. מעבר קשר

ל"ראשון" המשך ל"איקאה" ו-"משולש חולות" והצטרפות לנחיתה.

22. יציאה מהמנחת (ראה נספח ג')
לפני המראה, תאום טלפוני עם פלמחים וקבלת אישורו להמראה לנתיב ה- CVFR.

23. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר
יש לפעול בהתאם לנוהל ג-01.

24. נספחים
נספח א' - תרשים מנחת המז"מ ומשטח המסוקים.
נספח ב' - תרשים ההקפה.
נספח ג' - נתיבי כניסה ויציאה למז"מ ומסוקים.
נספח ד' - אזורי המתנה ואימון למז"מ.
נספח ה' - כניסה מנתיב התובלה הנמוך מצפון.
נספח ו' – משטח נחיתה למסוקים.

ראשון לציון

AERODROME CHART

31°58'03"N
034°45'13"E

AD ELEV **60 ft**

ראשון ראשי	126.90
ראשון משני	120.00
תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת	

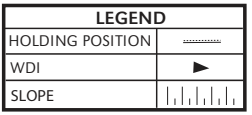
RISHON LEZION (LLRS)

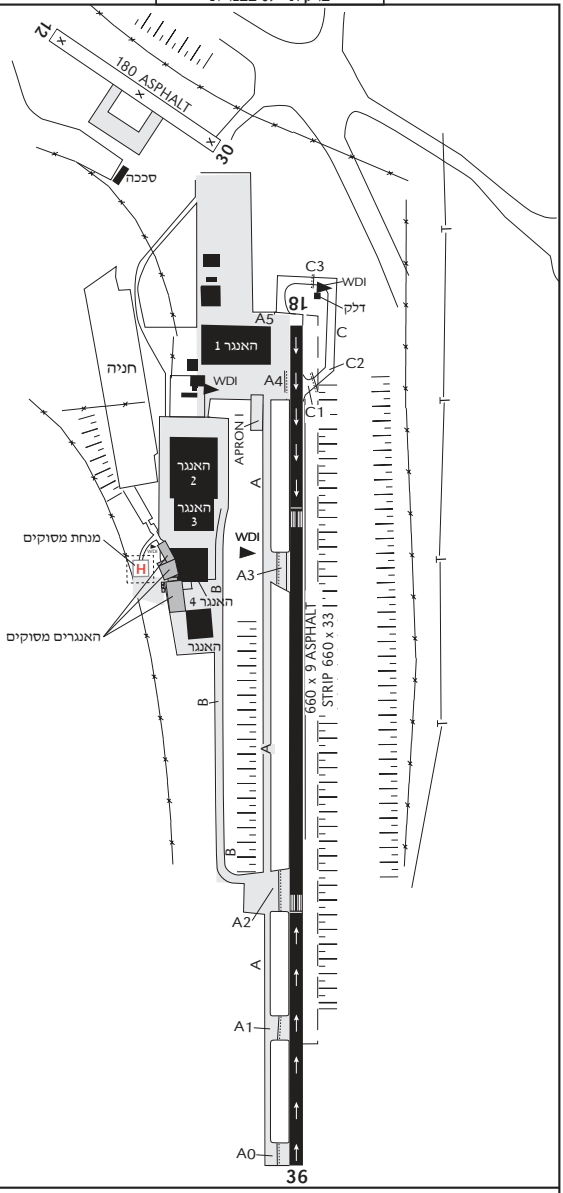
RWY	DIRECTION	THR	Displaced THR
36	360°	31° 57' 54.2"N 034° 45' 12.7"E	199m
18	180°	31° 58' 04.6"N 034° 45' 12.7"E	141m

הערה:
מסלול 12/30 משמש לפעילות טיסנים בלבד.

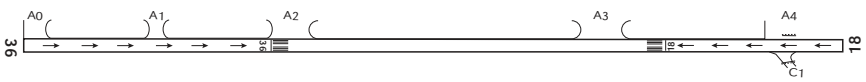
ELEV, ALT IN FEET
DIMENTIONS IN METERS
BRG ARE MAG

ANNUAL RATE
OF CHANGE 5' E





MARKING AIDS RWY 36/18



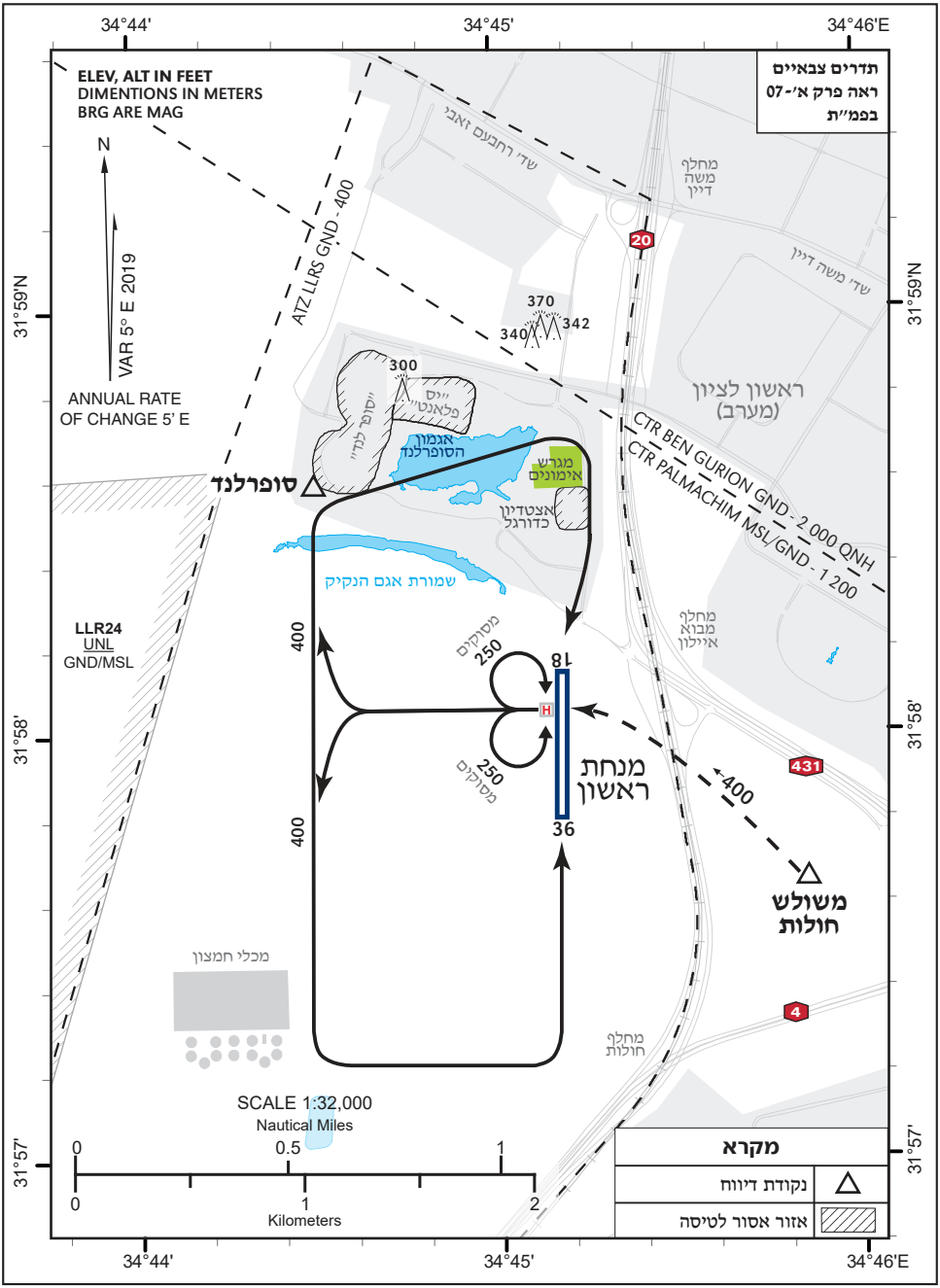
CHANGES: MIL Frequency Withdrawn, New WDI Marked, Linkways and Taxiways Updated.

RISHON LEZION
(LLRS)

ראשון ראשי	126.90
ראשון משני	120.00

AD ELEV **60 ft**

תרשים הקפה



CHANGES: Circuit Updated Due to Obstacles in SuperLand.

RISHON LEZION (LLRS)

126.90	ראשון ראשי	134.60	נתב"ג מגדל
120.00	ראשון משני		להאזנה בלבד

תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת

AD ELEV **60 ft**

נתיבי כניסה ויציאה - אז"ם

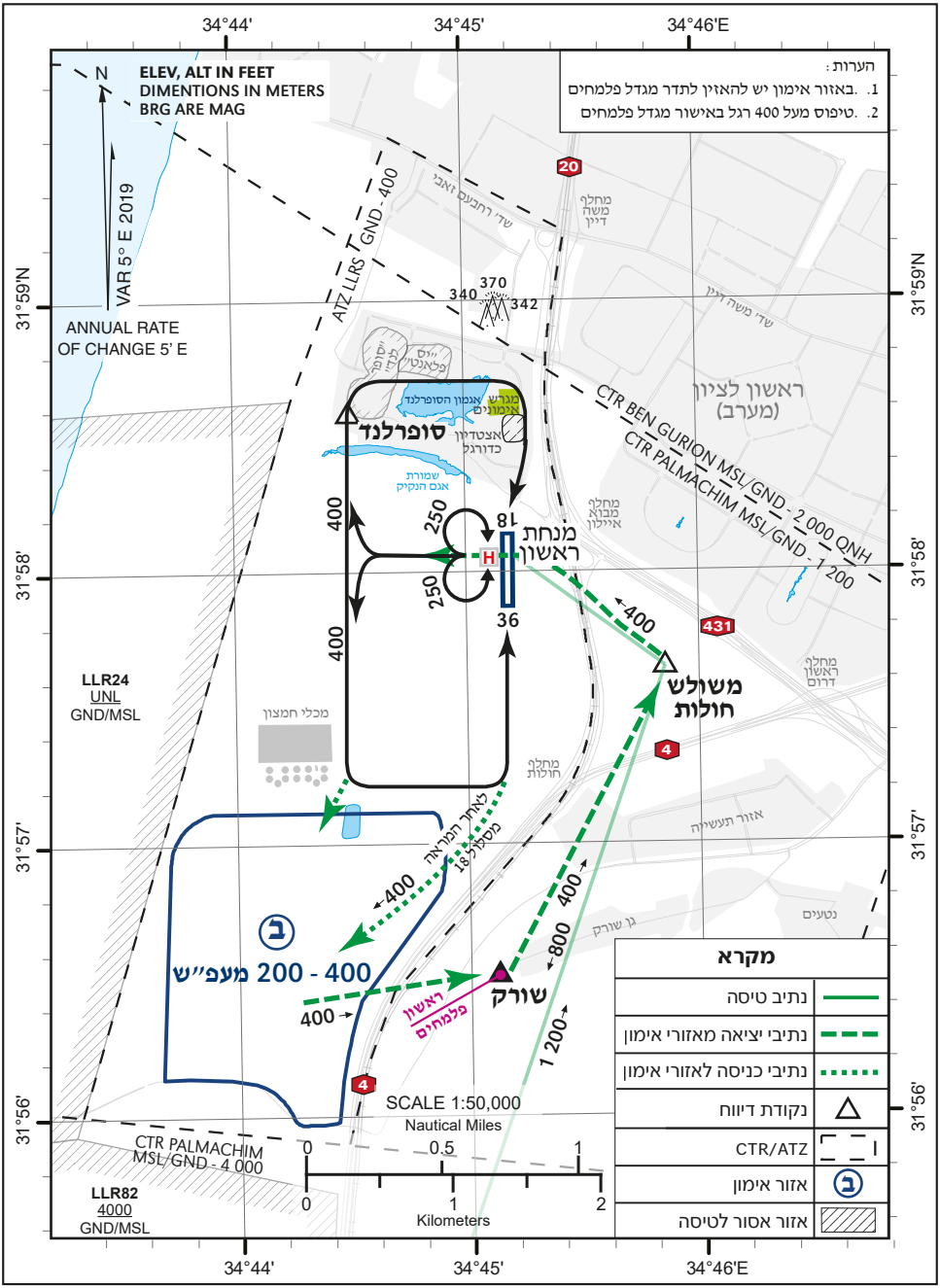
CHANGES: MIL Frequency Withdrawn, Obstacles Added

RISHON LEZION
(LLRS)

126.90 ראשון ראשי
120.00 ראשון משני
תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת

AD ELEV 60 ft

אזורי אימון והמתנה - אז"מ



CHANGES:MIL Frequency Withdrawn, Obstacles Added, Circuit Changed

RISHON LEZION (LLRS)

126.90	ראשון ראשי
120.00	ראשון משני
134.60	נתב"ג מגדל להאזנה בלבד

תדרים צבאיים
ראה פרק א'-07
בפמ"ת

AD ELEV
60 ft

כניסה מנתיב
התובלה הנמוך מצפון

CHANGES: Altitude Between 'NETAIM'-'IKEA'-'MESHULASH HOLOT' Changed

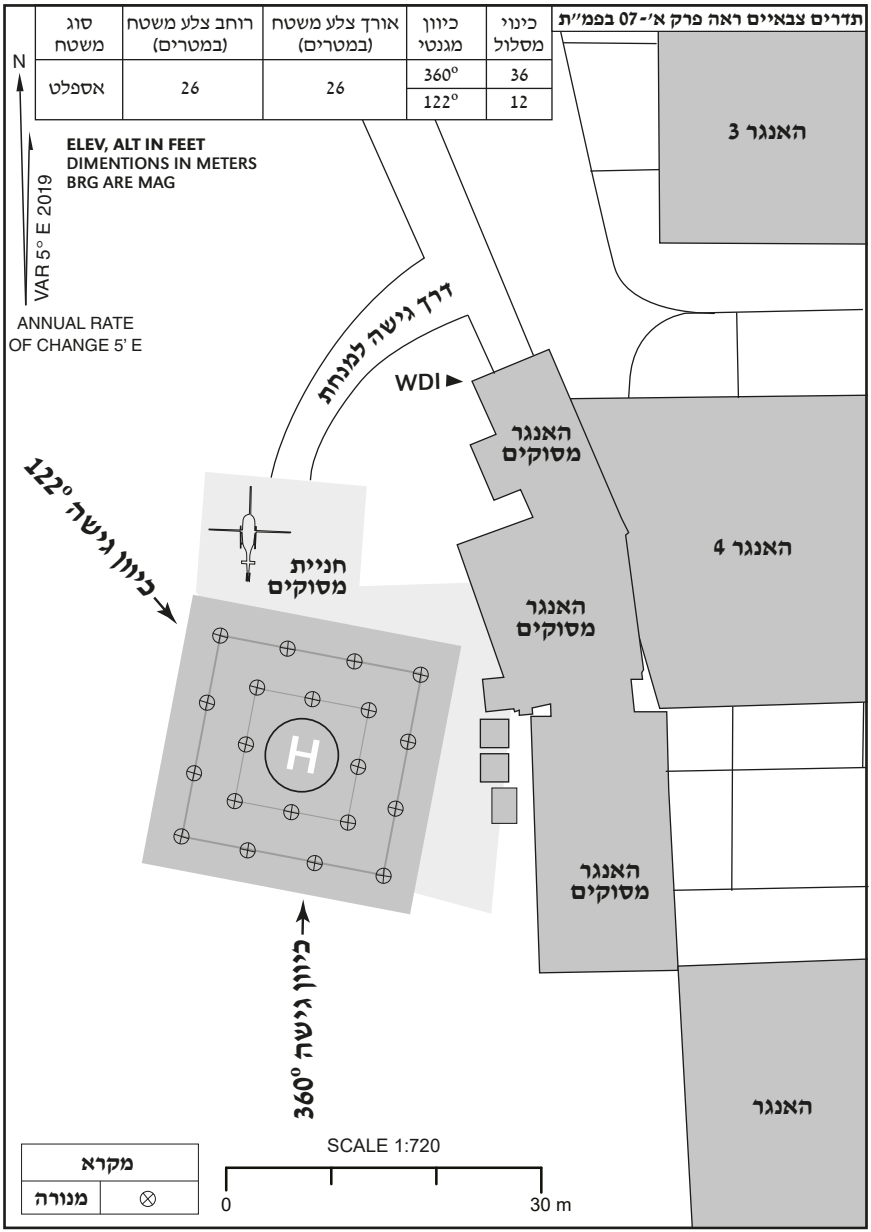
RISHON LEZION (LLRS)

126.90	ראשון ראשי
120.00	ראשון משני

HELIPORT ELEV
60 ft

31° 58' 02.2 "N
034° 45' 07.92" E

משטח לנחיתה למסוקים



CHANGES: New Heliport Dimension, MIL Frequency Withdrawn

מנחתים נוספים

1. כללי

פרק זה כולל רשימת מנחתים חקלאיים. לגבי כל מנחת מוצגים: שם המנחת, שם החברה/החברות אשר מפעילות את המנחת ואיתן נדרש לתאם פעילות אווירית במנחת, כתובת דואר אלקטרוני ליצירת קשר, ונקודת ציון מרכזית (ARP).

2. רשימת המנחתים

שם מנחת	מפעילי מנחת	פרטי יצירת קשר	נ"צ מרכזי (ARP)
אליעז (חפציבה)	חברת כים-ניר אחזקות	ops@chimnir.co.il	323208/0352618
גבולות (אשכול)	חברת כים-ניר אחזקות	ops@chimnir.co.il	311339/0342737
טל שחר	חברת כים-ניר אחזקות	ops@chimnir.co.il	314724/0345359
לב הנגב (אורים)	חברת תלם תעופה	etzionia@gmail.com	311604/0343215
נען	חברת כים-ניר אחזקות	ops@chimnir.co.il	315305/0345310
סן-ג'ין (שומרת)	חברת תלם תעופה	etzionia@gmail.com	325640/0350615
סעד	חברת כים-ניר אחזקות	ops@chimnir.co.il	312817/0343333
קדמה	סנונית בע"מ	tomer.dahari@elbitsystems.com	314152/0344610
רוחמה	חברת כים-ניר אחזקות	ops@chimnir.co.il	312742/0344310
רשות החולה	חברת כים-ניר אחזקות / חברת תלם תעופה	ops@chimnir.co.iletzionia@gmail.com	330652/0353452

פרק ו' – משטחי נחיתה למסוקים

משטחי נחיתה למסוקים הכלולים בפרק זה:

- איכילוב
- אסותא-אשדוד
- בלינסון
- הדסה עין כרם
- הלל יפה
- יוספטל
- סורוקה
- פוריה
- רמב"ם
- תל השומר
- תפן (ישקר)

מנחת מסוקים איכילוב (LLIC)

1. **נקודת התייחסות המנחת (HRP)**
ברשת WGS 1984: 32°04'48"N 034°47'23"E

2. **מיקום המנחת**
בחלקו המערבי של בית החולים, בחלקה המזרחי של תל אביב, כ-890 מטרים צפון מערבית למחלף השלום.

3. **גובה המנחת**
285 רגל.
כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.

4. **כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים**
בית החולים איכילוב.
כתובת: רח' ויצמן 6, תל אביב 64239.
טלפון: 03-6973875/03-6974742.
טלפונים ניידים – בעלי תפקידים:
- אבי בן זקן סמנכ"ל לוגיסטיקה הנדסה ותשתיות – 052-08665763
- יאיר לבנוני מנהל מחלקת אחזקה – 052-42662159
- אילן זכאי סגן מנהל מחלקת אחזקה – 052-4266009
- ערן לוי מנהל מחלקת בטיחות – 052-4266263
- אריה קניג ע' סמנכ"ל – 052-4266022

5. **כללי הטיסה המורשים**
המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראיה (CVFR\VFR) בלבד.

6. **שעות הפעילות**
כל שעות היממה, בתיאום עם מפעיל המנחת.

7. **שרותי המנחת**
במנחת לא ניתנים שירותי אחזקה ותדלוק.

8. **ציוד הצלה וכיבוי אש**
   א. 2 מטפי קצף 6 ק"ג.
   ב. 2 מטפי אבקה 6 ק"ג.
   ג. 4 זרנוקים "2.

ד. 2 תותחי קצף.

פינוי כלי טיס תקוע באחריות בעליו של כלי הטיס או מפעילו האווירי.

9. **נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO) (ראה נספח א')**

כיווני גישה	כוון מגנטי מקורב	קוטר		סוג
		מטר	רגל	
08	076°	28	92	מוגבה על גג בניין - בטון
26	256°			

10. **עצמים בולטים**

א. בנין IBM הנמצא כ-260 מטרים דרומית למרכז משטח הנחיתה, בגובה של 295 רגל.

ב. בניני מעונות בית החולים הנמצאים בטווח של כ-100 עד כ-150 מטרים דרום מזרחית למרכז משטח הנחיתה, בגובה של כ- 395 רגל.

ג. בניינים גבוהים נוספים נמצאים בסביבת המנחת.

11. **תאורות ושק רוח**

א. תאורות:
12 מנורות צהובות ושקועות מסביב למשטח הנחיתה, 24 מנורות אדומות מוגבהות הנמצאות מסביב לשטח המנחת, 6 מנורות צהובות ושקועות לאורכם של החיצים המצביעים על כיוון הנחיתה.

ב. שק רוח:
ממוקם כ-20 מטרים צפון מזרחית למרכז משטח הנחיתה.

12. **אזור שדה (ATZ)**
למנחת לא מוגדר אזור שדה.

13. **קשר**
אין.

14. **עזרי ניווט**
אין.

15. **הוראות כלליות**
15 דקות טרם המראה, יש ליצור קשר טלפוני עם "פלוטו מערב" לקבלת אישור המראה והנחיות הצטרפות למקטע נתיב "רידינג - קלור", לנקודה "רוקח", או לנקודה "פרדס". דקה לפני ההמראה, יש ליצור קשר רדיו עם

"פלוטו מערב", ובאם לא ניתן לבסס קשר רדיו, יש ליצור קשר טלפוני ולקבל מרשה טיסה. אין להמריא ללא מרשה מהבקר.

16. **תכניות טיסה**
יש לפעול בהתאם להנחיות פרק א-11 בפמ"ת.

17. **הגבלות טיסה ואיסורים**
אין.

18. **המראה**
המראה מהמנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

19. **נחיתה**
נחיתה במנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

20. **הקפה**
למנחת לא מוגדרת הקפה. כניסה ועזיבת המנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

21. **כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)**
הצטרפות למנחת תתבצע על פי הוראות "פלוטו מערב" מהמקטע "רידינג - קלור" או מן הנקודה "רוקח".

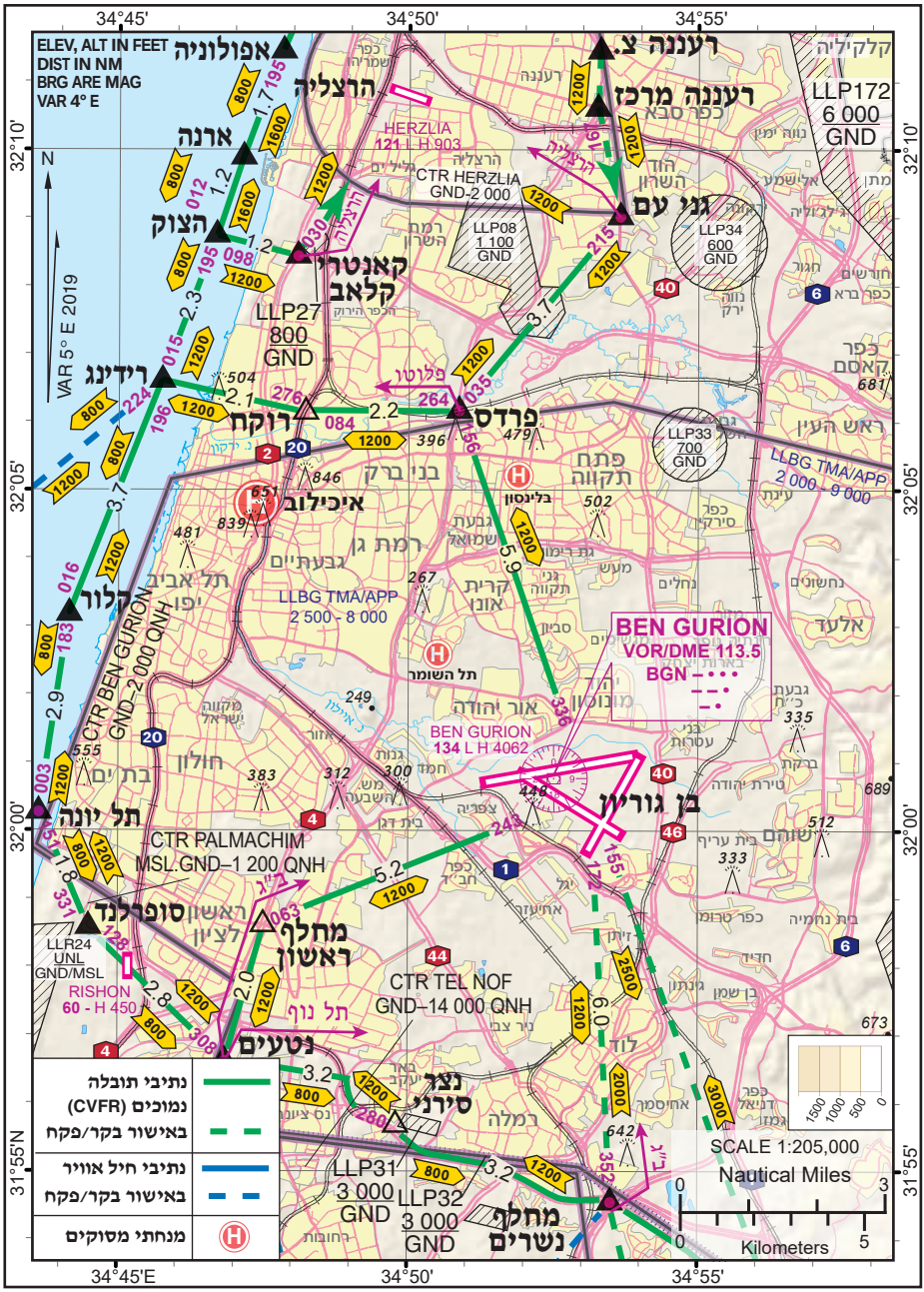
22. **יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם**
יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אינן מותרות מהמנחת.

23. **אזורי אימון**
אין.

24. **הצטרפות לנחיתה באובדן קשר**
בהתאם להוראות פרק ג-01 בשינויים המתאימים.

25. **נספחים**
נספח א' – תרשים סביבת המנחת

ICHILOV (LLIC) AERODROME ELEV **285 ft** 32° 04' 48" N 034° 47' 23" E **תרשים סביבת המנחת**



מנחת מסוקים אסותא אשדוד (LLAA)

1. נקודת התייחסות המנחת (HRP)
ברשת WGS 84 : 31°46′43″N 034°39′18″E

2. מיקום המנחת
א. 100 מטרים מדרום לבית החולים אסותא (על שם סמסון) באשדוד, כקילומטר מערבית למחלף "עד הלום" בכניסה הדרומית לאשדוד.
ב. המנחת נמצא בתחום ה-CTR של בסיס חיל האוויר "חצור".

3. גובה המנחת
א. 102 רגל.
ב. כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.

4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים
בית החולים "אסותא-אשדוד", רח' רפואה 7, אשדוד.
טלפון : 072-3398889.

5. כללי הטיסה המורשים
המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראיה (CVFR\VFR) בלבד.

6. שעות הפעילות
כל שעות היממה, בתיאום עם מפעיל המנחת.

7. שרותי המנחת
במנחת לא ניתנים שירותי אחזקה ותדלוק.

8. ציוד הצלה וכיבוי אש
א. מטף קצף A.F.F.F 50 ליטר.
ב. מיכל נייד אבקה 50 ק"ג.
ג. 2 מטפי גז הלון (9 ק"ג).
ד. 2 מטפי Co2 9 ק"ג.
ה. קרדום כבאים.
ו. קרס הצלה.
ז. מוט פריצה.
ח. תיל לחיתוך רצועות וחגורות.
ט. פינוי כלי טיס תקוע באחריות מפעיל המנחת או המפעיל האווירי.

9. נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO)

כיווני גישה	כוון מגנטי מקורב	אורך		רוחב		סוג
		מטר	רגל	מטר	רגל	
12	122°	40.5	133	40.5	133	בטון + אספלט
30	302°					

10. עצמים בולטים

א. מבנה בית החולים הנמצא מצפון למנחת.

ב. בריכות אגירת מים ממערב למנחת במרחק 76 מטר ממערב למנחת על ציר הגישה.

ג. תורן אנטנת מד"א, מצפון מערב למנחת, בגובה כ-295 רגל מעל פני הים.

ד. מבנים בבניה מדרום למנחת במרחק כ-110 מטר.

11. תאורות ושק רוח

א. תאורות:

1) תאורות אזור נחיתה (TLOF): 16 מנורות ירוקות שקועות.
2) תאורות שטף: 8 מנורות תאורה לבנה מ- 2 צידי משטח הנחיתה.
3) תאורת חץ כיוון הנחיתה: 3 מנורות לבנות שקועות.

ב. שקי רוח:

1) על גג בית החולים.
2) בצד הצפוני של משטח הנחיתה.

12. אזור שדה (ATZ)

א. למנחת לא מוגדר אזור שדה.

ב. המנחת נמצא בתחום CTR בסיס חיל האוויר "חצור".

13. קשר

מגדל בסיס חיל האוויר "חצור" – תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת.

14. עזרי ניווט

משואה מהבהבת באור לבן על גג בית החולים.

15. הוראות כלליות

א. נקודות הצטרפות ועזיבה יהיו:

1) מצפון למנחת: "נמל אשדוד" או "צומת אשדוד".
2) ממערב למנחת: "צדפה".
3) מדרום למנחת: "ניצן".

ב. בכל הצטרפות או עזיבה אין לחצות את כביש מספר 4 וקו מסילת הרכבת מזרחה. כל הפעילות האווירית תתבצע מערבית לכביש ומסילת הרכבת.
ג. בכל הצטרפות או עזיבה יש להיות בקשר רדיו עם מגדל "חצור".

16. תכניות טיסה
יש לפעול בהתאם להנחיות פרק א-11 בפמ"ת.

17. הגבלות טיסה ואיסורים
המנחת מצוי בסמיכות לנתיב אז"מים לאורך כביש 4, הפעיל בסופי שבוע בגובה 400 רגל. טרם ההמראה יש להיות בקשר עם מגדל "חצור".

18. המראה
א. המראה מהמנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 - כיווני גישה.
ב. לאחר המראה יש לטפס לגובה 500 רגל.
ג. בעת המראה לנקודה "נמל אשדוד" יש לצאת צפונה, ללא חציית קו הבתים, והמשך מערבה על ציר "מנחם בגין" לנקודת "נמל אשדוד". המשך טיפוס באישור מגדל "חצור".
ד. בעת ההמראה לנקודת "ניצן" יש לפנות דרומה ללא חציית קו הבתים ממערב, והמשך טיפוס לגובה 800 רגל באישור מגדל חצור.
ה. בעת המראה לנקודה "צדפה", יש לעקוף את העיר אשדוד מדרום.

19. נחיתה
א. נחיתה במנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 - כיווני גישה.
ב. בהצטרפות מנקודת "נמל אשדוד" יש להיות בקשר עם מגדל "חצור". יש לשמור על ציר "מנחם בגין" עד הגעה למנחת.
ג. בהצטרפות מנקודת "ניצן" יש להיות בקשר מגדל "חצור". אין לחרוג מזרחה מציר כביש 4 ומסילת הרכבת.
ד. בהצטרפות מ-"צדפה" יש להיות בקשר עם מגדל "חצור".

20. הקפה
למנחת לא מוגדרת הקפה.

21. כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)
תעשה בהתאם להוראות מגדל "חצור".

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם
יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אינן מותרות מהמנחת.

23. אזורי אימון
אין.

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר
בהתאם להוראות פרק ג-01 בשינויים המתאימים.

25. נספחים
נספח א' - תרשים סביבת המנחת
נספח ב' – תרשים המנחת

ASHDOD (LLAA)

חצור	123.55
פלמחים	135.55
חגב דרומי	133.40

AD ELEV 102 ft

31° 46' 43" N
034° 39' 18" E

תרשים סביבת המנחת

CHANGES: מיכים, נמיה מנמנית, תדר חצור, LLR24 ,LLR82, LLR35.

ASHDOD
(LLAA)

חגב צפוני	129.25
	128.35
חצור	123.55

AD ELEV **102 ft**

31° 46′ 43″ N
034° 39′ 18″ E

תרשים מנחת מפורט

מנחת מסוקים בלינסון (LLBL)

1. **נקודת התייחסות המנחת (HRP)**
ברשת WGS 1984: 32°05'13"N 034°51'54"E

2. **מיקום המנחת**
בחלקו הדרומי של בית החולים, בחלקה המזרחי של פתח תקווה, כ-650 מטרים דרומית לקניון הגדול, כ- 250 מטרים מזרחית למגדלי ספייס.

3. **גובה המנחת**
114 רגל.
כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.

4. **כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים**
בית החולים בלינסון, מוקד הביטחון של בית החולים.
כתובת: רח' ז'בוטינסקי, פתח תקווה 49100.
טלפון: 03-9376900/03-9377546.

5. **כללי הטיסה המורשים**
א. המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראיה (CVFR\VFR) בלבד.
ב. הפעילות במנחת מאושרת למסוקים רב מנועיים בלבד, בהפעלה במעטפת ביצועים 1 או 2 (PC1 או PC2) בלבד.

6. **שעות הפעילות**
בכל שעות היממה, בתיאום עם מפעיל המנחת.

7. **שרותי המנחת**
במנחת לא ניתנים שירותי אחזקה ותדלוק.

8. **ציוד הצלה וכיבוי אש**
א. מטף קצף 50 ק"ג.
ב. מטף אבקה 50 ק"ג.
ג. 4 מטפי הלון 6 ק"ג.
ד. 2 מטפי אבקה 6 ק"ג.
ה. 5 זרנוקי "2.

פינוי כלי טיס באחריות בעליו של כלי הטיס או המפעיל האווירי.

9. **נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO) (ראה נספח א')**

כיווני גישה	כוון מגנטי מקורב	אורך		רוחב		סוג
		מטר	רגל	מטר	רגל	
11	112°	36	118	36	118	קרקעי -אספלט
30	295°					

10. **עצמים בולטים**

א. שלושת מגדלי ספייס בגובה 382 רגל, כ-250 מטרים מערבית למרכז משטח הנחיתה.

ב. מבנים גבוהים נוספים נמצאים צפונית, צפון מערבית וצפון מזרחית למנחת.

ג. עמודי תאורה רבים בסביבת המנחת, בחניונים ובכבישים.

ד. שלט מואר בגובה המנחת, כ-45 מטרים מערבית למרכז משטח הנחיתה.

ה. עמדת חבלן מבטון, מוארת, בגובה כ-3 רגל מעפ"ש (כ-117 רגל QNH) כ-20 מטרים צפונית למרכז משטח הנחיתה.

ו. גדר בגובה כ- 7 רגל מעפ"ש (כ-121 רגל QNH), המקיפה את המנחת מכל הכיוונים במרחק כ- 40 מטרים ממרכז משטח הנחיתה.

11. **תאורות ושק רוח**

א. תאורות:

16 מנורות לבנות, הממוקמות בתצורה של 2 מנורות בצלע הצפונית, 2 מנורות בצלע הדרומית, 2 מנורות בצע המזרחית, 2 מנורות בצלע המערבית, ו-4 מנורות גישה (Lead-in) בכל אחד מכיווני הגישה.

ב. שק רוח:

ממקום כ-60 מטרים דרומית למשטח הנחיתה.

12. **אזור שדה (ATZ)**

למנחת לא מוגדר אזור שדה.

13. **קשר**

אין.

14. **עזרי ניווט**

אין.

15. **הוראות כלליות**
15 דקות טרם המראה, יש ליצור קשר טלפוני עם מגדל נתב״ג לקבלת אישור המראה והנחיות הצטרפות לנקודה ״פרדס״. דקה לפני ההמראה, יש ליצור קשר רדיו עם מגדל נתב״ג, ובאם לא ניתן לבסס קשר רדיו, יש ליצור קשר טלפוני ולקבל מרשה טיסה. אין להמריא ללא מרשה מהפקח/בקר.

16. **תכניות טיסה**
יש לפעול בהתאם להנחיות פרק א-11 בפמ״ת.

17. **הגבלות טיסה ואיסורים**
אין.

18. **המראה**
המראה מהמנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

19. **נחיתה**
נחיתה במנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

20. **הקפה**
למנחת לא מוגדרת הקפה. כניסה ועזיבת המנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

21. **כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)**
תעשה בהתאם להוראות מגדל נתב״ג או יחידת הנת״א הרלוונטית.

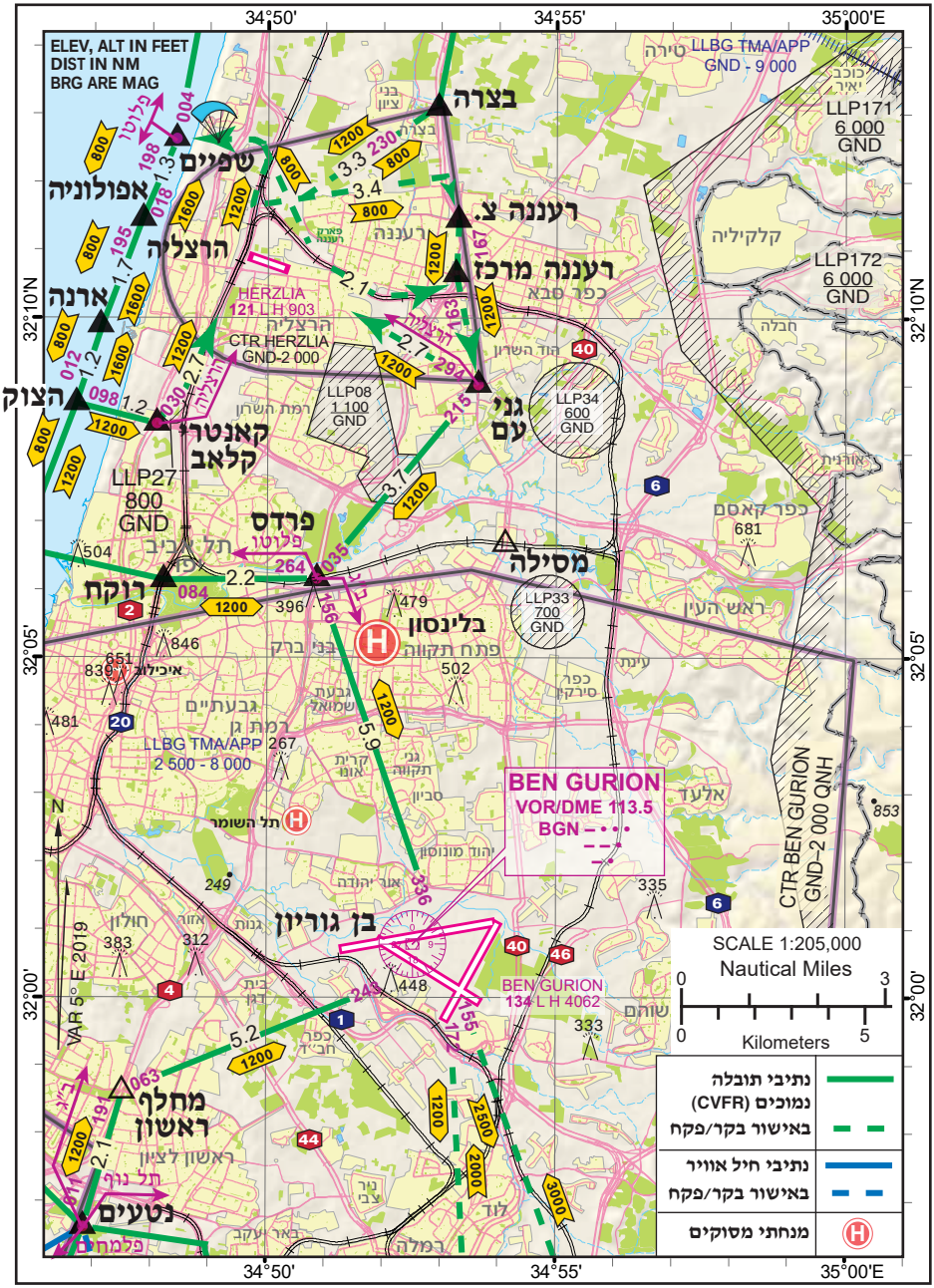
22. **יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם**
יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אינן מותרות מהמנחת.

23. **אזורי אימון**
אין.

24. **הצטרפות לנחיתה באובדן קשר**
בהתאם להוראות פרק ג-01 בפמ״ת, בשינויים המתאימים.

25. **נספחים**
נספח א׳ – תרשים סביבת המנחת

BELINSON (LLBL) AERODROME ELEV **114 ft** 32° 05' 13" N 034° 51' 54" E **תרשים סביבת המנחת**



מנחת מסוקים הדסה עין כרם (LLHD)

בבית החולים הדסה עין כרם שני משטחי נחיתה, קרקעי ומוגבה על גג בניין.

פרסום זה מפרט את נתוני שני המנחתים.

1. נקודת התייחסות המנחת (HRP)

א. מנחת קרקעי, ברשת WGS 1984 : 035°08'50"E 31°45'52"N

ב. מנחת מוגבה על גג בניין, ברשת WGS 1984: 035°08'57"E 31°45'08"N

2. מיקום המנחת

א. מנחת קרקעי : כ- 1,000 מטרים מזרחית לאבן ספיר, בחלקו המערבי של בית החולים.

ב. מנחת מוגבה : כ-1,300 מטרים מזרחית לאבן ספיר, בחלקו הצפון מזרחי של בית החולים.

3. גובה המנחת

א. מנחת קרקעי : 2,088 רגל.

ב. מנחת מוגבה : 2,379 רגל.

כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.

4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים

בית החולים הדסה עין כרם.
כתובת : קריית הדסה, ת.ד.12000 ירושלים 91120.
טלפון : 02-6776666.

5. כללי הטיסה המורשים

המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראיה (CVFR\VFR) בלבד.

6. שעות הפעילות

כל שעות היממה, בתיאום עם מפעיל המנחת.

7. שרותי המנחת

במנחת לא ניתנים שירותי אחזקה ותדלוק.

8. ציוד הצלה וכיבוי אש

א. מנחת קרקעי:

1) מטף אבקה 50 ק"ג.
2) 2 מטפי קצף 12 ק"ג.
3) 7 מטפי אבקה 6 ק"ג.
4) עגלת קצף.
5) 9 זרנוקי מים.

ב. מנחת מוגבה:

1) 2 מטפי קצף 6 ק"ג.
2) 2 מטפי אבקה 6 ק"ג.
3) 2 תותחי קצף.

פינוי כלי טיס תקוע באחריות מפעיל המנחת או המפעיל האווירי.

9. נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO) (ראה נספח א')

א. מנחת קרקעי

כיווני גישה	כוון מגנטי מקורב	אורך		רוחב		סוג
		מטר	רגל	מטר	רגל	
13	125°	37	121	37	121	קרקעי – בטון + אספלט
35	350°					

ב. מנחת מוגבה

כיווני גישה	כוון מגנטי מקורב	קוטר		סוג
		מטר	רגל	
11	110°	30	98	מוגבה על גג בניין - בטון
28	280°			

10. עצמים בולטים

מבני בית החולים.

א. מבנה הנמצא בחלקו המערבי של בית החולים, צפון מזרחית למשטח הנחיתה הקרקעי, בגובה של 2,411 רגל.

ב. מבנה הנמצא בחלקו הצפון מערבי של בית החולים, צפון מזרחית למשטח הנחיתה הקרקעי, בגובה של 2,529 רגל.

11. תאורות ושק רוח

א. תאורות:

א.1. מנחת קרקעי: 16 מנורות ירוקות הממוקמות בתצורה הבאה: 4 מנורות בצלע הצפונית, 4 מנורות בצלע הדרומית, 4 מנורות בצלע המזרחית, 4 מנורות בצלע המערבית.

ב.1. מנחת מוגבה: 40 מנורות הממוקמות בתצורה הבאה: 18 מנורות גבוהות ירוקות הממוקמות במעגל חיצוני מסביב למשטח הנחיתה, 16 מנורות שקועות ירוקות הממוקמות במעגל פנימי מסביב למשטח הנחיתה. 3 מנורות לבנות שקועות על שני החיצים המצביעים על כיווני הנחיתה.

ב. 2 שקי רוח:

א. מנחת קרקעי: ממוקם כ-25 מטרים צפונית למרכז משטח הנחיתה.

ב. מנחת מוגבה: ממוקם כ-20 מטרים צפונית למרכז משטח הנחיתה.

12. אזור שדה (ATZ)

למנחת לא מוגדר אזור שדה.

13. **קשר**

אין.

14. עזרי ניווט

אין.

15. הוראות כלליות

בהמראה מערבה: 15 דקות טרם המראה יש ליצור קשר טלפוני עם מגדל תל נוף)בטלפון 088684321(, לקבלת אישור המראה והנחיות הצטרפות לנקודה "שורש".

בהמראה מזרחה: 15 דקות פני ההמראה יש ליצור קשר טלפוני עם "פלוטו", לקבלת אישור המראה והנחיות הצטרפות לנקודה "כפר אדומים".

בשני המקרים, דקה לפני ההמראה, יש ליצור קשר רדיו עם מגדל תל נוף / "פלוטו", ובאם לא ניתן לבסס קשר רדיו, יש ליצור קשר טלפוני ולקבל מרשה טיסה. אין להמריא ללא מרשה מהפקח / בקר.

16. תכניות טיסה

יש לפעול בהתאם להנחיות פרק א-11 בפמ"ת.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

המנחת מצוי בסמיכות לארבעה אזורים אסורים: 11 / 13 / 172 / 173. פירוט נהלי הכניסה לאזורים אלה מצוי בפרק א-17.

18. המראה
המראה מהמנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

19. נחיתה
נחיתה במנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

20. הקפה
למנחת לא מוגדרת הקפה. כניסה ועזיבת המנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

21. כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)
תעשה בהתאם להוראות מגדל תל נוף או "פלוטו".

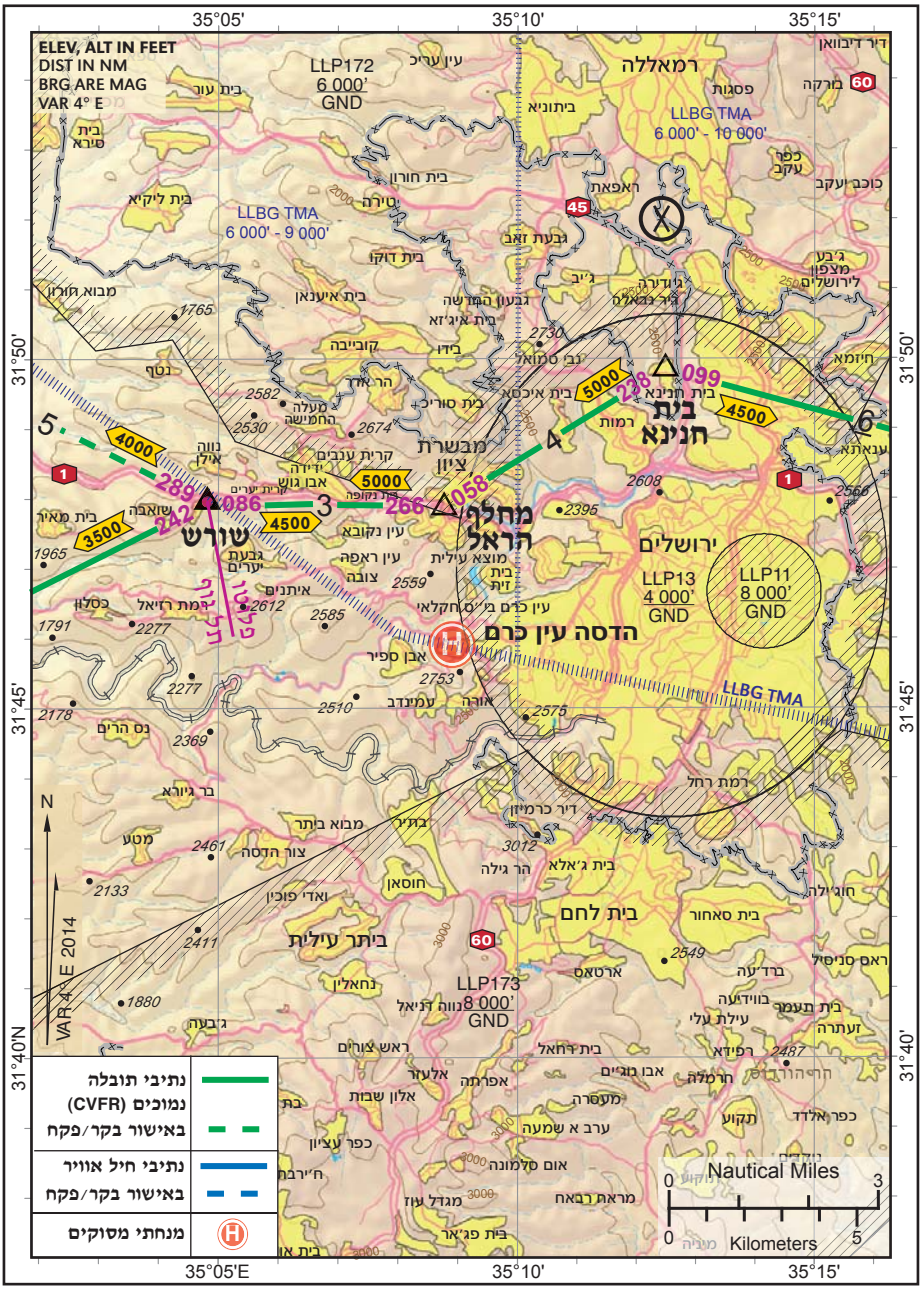
22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם
יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אינן מותרות מהמנחת.

23. אזורי אימון
אין.

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר
בהתאם לנספח ג-01.

25. נספחים
נספח א' – תרשים סביבת המנחת

תרשים	ROOF TOP	31° 45′ 08″ N	035° 08′ 57″ E	2379 ft	HADASA
סביבת המנחת	GROUND	31° 45′ 52″ N	035° 08′ 50″ E	2088 ft	EIN KEREM



CHANGES: New chart

מנחת מסוקים הלל יפה (LLHY)

1. **נקודת התייחסות המנחת (HRP)**
ברשת WGS 1984: 32°27'11"N 034°53'42"E

2. **מיקום המנחת**
בחלקו הצפון מערבי של בית החולים, בחלקה הצפון מערבי של חדרה, כ-1,000 מטרים צפונית למחלף אולגה.

3. **גובה המנחת**
45 רגל.
כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.

4. **כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים**
בית החולים הלל יפה, באמצעות איש הקשר מנב"ט המרכז הרפואי, אביעד דבש.
כתובת: המרכז הרפואי הלל יפה, חדרה, ת.ד 198.
טלפון: 04-7744374 / 04-7744900.

5. **כללי הטיסה המורשים**
המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראיה (CVFR\VFR) בלבד.

6. **שעות הפעילות**
בכל שעות היממה, בתיאום עם מפעיל המנחת.

7. **שרותי המנחת**
במנחת לא ניתנים שירותי אחזקה ותדלוק.

8. **ציוד הצלה וכיבוי אש**
   א. 1 מטף אבקה 50 ק"ג.
   ב. 1 מטף קצף 50 ק"ג.
   ג. ארבעה מטפי פד"ח 6 ק"ג.
   ד. שני מטפי אבקה 6 ק"ג.

פינוי כלי טיס תקוע באחריות בעליו של כלי הטיס או המפעיל האווירי.

9. **נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO) (ראה נספח א')**

כיווני גישה	כוון מגנטי מקורב	אורך		רוחב		סוג
		מטר	רגל	מטר	רגל	
02	020°	37	121	37	121	קרקעי – בטון + אספלט
23	235°					

10. **עצמים בולטים בשטח**
מבני בית החולים.

א. מחסן מנחת – 15 מ' מדרום/מזרח.
ב. 2 עמודי תאורה מסומנים באור אדום מהבהב – 37 מ' מצפון.
ג. ריבוי עמודי תאורה – שני הקרובים למנחת מסומנים באור אדום מהבהב - 50 מ' מדרום מערב.
ד. ריבוי עמודי תאורה – שני הקרובים למנחת מסומנים באור אדום מהבהב - 73 מ' מצפון מזרח.
ה. מבנה מטבח – 80 מ' מדרום – מסומן בתאורה אדומה.
ו. מבנה האשפוז המרכזי של ביה"ח – 140 מ' ממזרח.
ז. 2 עמודי אנטנות – 400 מ' מדרום/מערב – מסומנים בתאורה אדומה.
ח. עמוד דודים – 400 מ' מדרום – מסומן בתאורה אדומה.
ט. עמוד אנטנה – 1600 מ' מצפון – מסומן בתאורה אדומה.

11. **תאורות ושק רוח**
א. תאורות:
16 מנורות ירוקות הממוקמות בתצורה הבאה: 6 מנורות בצלע המזרחית של משטח הנחיתה, 6 מנורות בצלע המערבית של משטח הנחיתה, 2 מנורות בצלע הצפונית של משטח הנחיתה, 2 מנורות בצלע הדרומית של משטח הנחיתה.
ב. שק רוח:
ממוקם כ-60 מטרים צפון מערבית למרכז משטח הנחיתה.

12. **אזור שדה (ATZ)**
למנחת לא מוגדר אזור שדה.

13. **קשר**
אין.

14. **עזרי ניווט**
אין.

15. **הוראות כלליות**
15 דקות טרם המראה, יש ליצור קשר טלפוני עם "פלוטו" לקבלת אישור המראה והנחיות הצטרפות למקטע נתיב "חדרה – אולגה". דקה לפני ההמראה, יש ליצור קשר רדיו עם "פלוטו", ובאם לא ניתן לבסס קשר רדיו, יש ליצור קשר טלפוני ולקבל מרשה טיסה. אין להמריא ללא מרשה מהפקח / בקר.

16. **תכניות טיסה**
יש לפעול בהתאם להנחיות פרק א-11 בפמ"ת.

17. **הגבלות טיסה ואיסורים**
אין.

18. **המראה**
המראה מהמנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

19. **נחיתה**
נחיתה במנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

20. **הקפה**
למנחת לא מוגדרת הקפה. כניסה ועזיבת המנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

21. **כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)**
הצטרפות למנחת תתבצע על פי הוראות "פלוטו" מהמקטע "חדרה – אולגה".

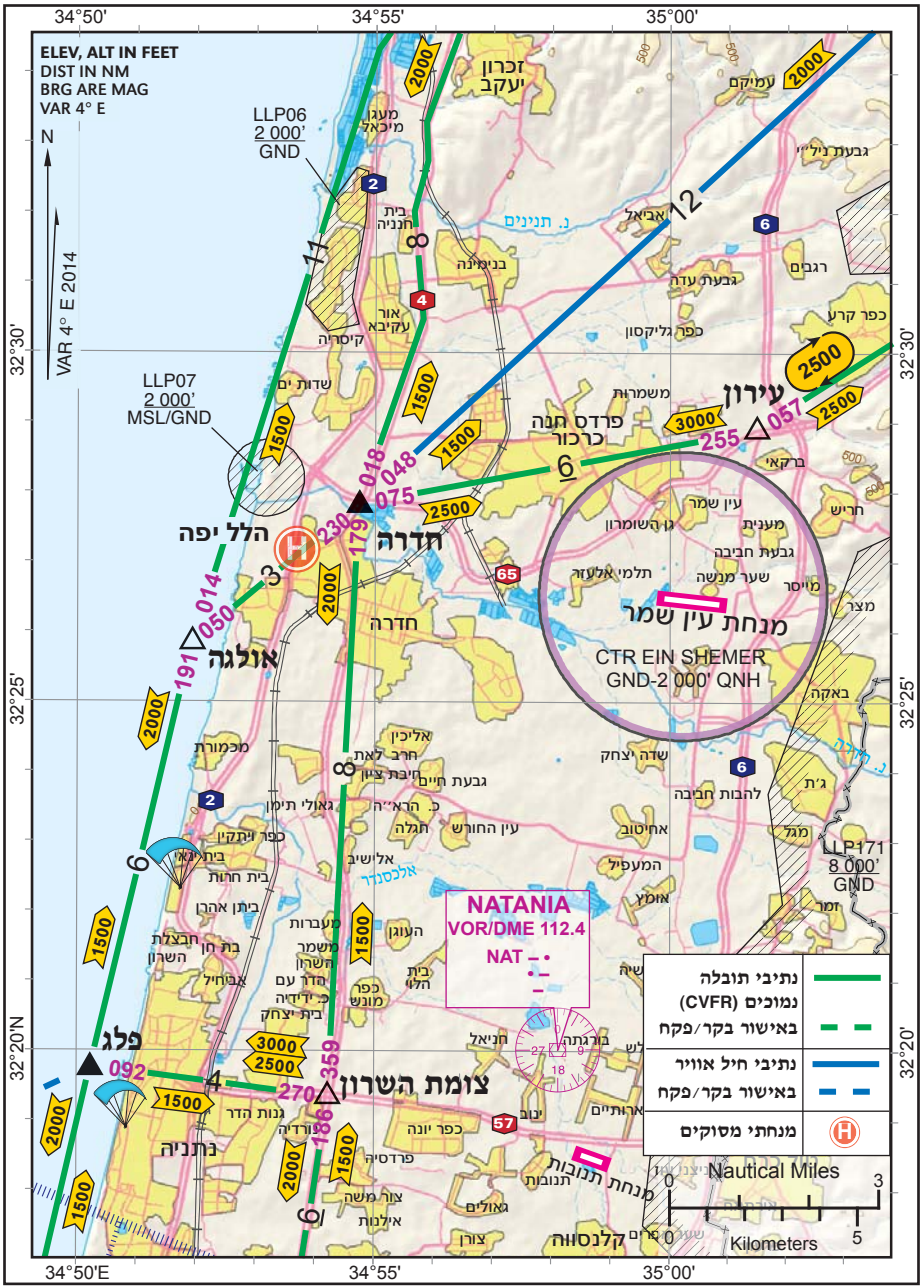
22. **יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם**
יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אינן מותרות מהמנחת.

23. **אזורי אימון**
אין.

24. **הצטרפות לנחיתה באובדן קשר**
בהתאם להנחיות פרק ג-01 בפמ"ת, בשינויים המתאימים.

25. **נספחים**
נספח א' – תרשים סביבת המנחת

HILEL YAFE | AERODROME ELEV **45 ft** | 32° 27′ 11″ N 034° 53′ 42″ E | **תרשים סביבת המנחת**



CHANGES: ATZ

מנחת מסוקים יוספטל באילת (LLYS)

1. נקודת התייחסות המנחת (HRP)
ברשת WGS-84: 29°33'13"N 034°56'29"E

2. מיקום המנחת
המנחת נמצא בחלקו הדרום מזרחי של המרכז הרפואי "יוספטל" באילת, הממוקם על דרך יותם בעיר, מזרחית למגרש הכדורגל "רבין".

3. גובה המנחת
280 רגל.
כל הגבהים המצוינים בפרק זה הינם ברגל מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.

4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים
בית החולים "יוספטל", דרך יותם, באילת.
טלפון לתיאום נחיתה: מוקד הביטחון של בית החולים בטלפון 08-6351605, או בנייד 053-7321905.

5. כללי הטיסה המורשים
א. המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראיה (CVFR\VFR) בלבד.
ב. הפעילות במנחת מאושרת למשימות פעילות רפואית, שמירת כשירות צוות אוויר ופעולות אחזקה למסוקי הכוננות במנחת. אין לאשר טיסות פרטיות או מסחריות מכל סוג אחר.
ג. הפעילות במנחת מאושרת למסוקים רב מנועיים בלבד, בהפעלה במעטפת ביצועים 1 או 2 (PC1 או PC2) בלבד.

6. שעות הפעילות
בכל שעות היממה, בתיאום עם מפעיל המנחת.

7. שרותי המנחת
אחזקה - אין.
תדלוק - אין.

8. ציוד הצלה וכיבוי אש
מטף קצף A.F.F.F 50 ליטר.
מיכל נייד אבקה 50 ק"ג.
2 מטפי גז הלוקרבון 6 ק"ג.

2 מטפי אבקה 9 ק"ג.
ציוד חילוץ ופריצה על פי תקנות הטיס (מנחתים) תשל"ה – 1975.

פינוי כלי טיס תקול הינה באחריות מפעיל המנחת או באחריות המפעיל האווירי.

9. נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO) (ראה נספח א')

כיווני גישה	כוון מגנטי מקורב	אורך		רוחב		סוג
		מטר	רגל	מטר	רגל	
03-19	190°-030°	27	88.5	27	88.5	אספלט/בטון. קיים שטח בטיחות שאינו סלול מסביב לאספלט.

10. עצמים בולטים

א. המנחת מוקף במבנים – בשטח בתי החולים (מוארים בתאורות אדומות) ובשכונות המגורים הסמוכות.

ב. סביב המנחת קיימת גדר היקפית בגובה 282.

ג. תחת מישור הגישה הצפוני למנחת קיימים העצמים הבאים:

1) קו חשמל היוצא משד' ארגמן לדרך יותם במרחק של כ-100 עד 200 מטר צפונית למנחת, ובגובה 312. הקו לא מסומן.

2) מבנה מגורים עם אנטנה במרחק של 261 מטרים צפונית למנחת, ובגובה 331 מטר.

ד. בסמוך למנחת קיימות שתי מכולות.

11. תאורות ושק רוח

א. תאורות:
תאורה היקפית ירוקה, סה"כ 16 נורות ירוקות.

ב. שק רוח:
על פינת הגג הדרום מזרחית של בניין האשפוז בסמוך למנחת.

12. אזור שדה (ATZ)

למנחת לא מוגדר אזור שדה. המנחת ממוקם בתוך המרחב האווירי של מגדל הפיקוח של נמל התעופה "אילת-רמון".

13. קשר

המנחת ללא תדר. יש ליצור קשר עם מגדל אילת רמון בתדר 119.00.
במידה ואין קשר רדיו יש ליצור קשר טלפוני: 08-9553666.

14. עזרי ניווט
ללא.

15. הוראות כלליות
יש לתת תשומת לב יתרה לביצועי כלי הטיס בהתאם לתמונת המכשולים ומאפייני מזג האוויר במנחת.

16. תכניות טיסה
יש לפעול בהתאם להנחיות פרק א-11 לפמ"ת.

17. המראה
המראה מהמנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 - כיווני גישה.
במידה וההמראה/הליכה סביב היא באמצעות המישור הדרומי, יש להקפיד שלא לחרוג דרום מזרחה לכיוון "בית הקשיש" (מבנה ציבורי חד קומתי שנמצא נמוך מגובה המנחת 75 מטר מדרום).

18. נחיתה
נחיתה במנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 - כיווני גישה.
במידה והנחיתה לכיוון 030 יש להקפיד שלא לחרוג דרום מזרחה לכיוון "בית הקשיש" (מבנה ציבורי חד קומתי שנמצא נמוך מגובה המנחת 75 מטר מדרום).

19. הקפה
למנחת לא מוגדרת הקפה. כניסה ועזיבת המנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 - כיווני גישה.

20. כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)
נקודות הצטרפות ועזיבה יהיו בתיאום עם מגדל אילת רמון ובהתאם לאילוצי התעבורה האווירית באופן הבא:
א. הצטרפות – הגעה דרך נקודת דיווח אילת בגובה 2500 רגל והנמכה אל המנחת.
ב. עזיבה – טיפוס לגובה 3000 רגל לנקודת דיווח אילת.
ג. במקרה של קשיים ביצירת קשר מגדל אילת יש לטפס לגובה 1000 רגל QNH מירבי, ולא לחצות קו קיבוץ אילות צפונה, עד ליצירת קשר רדיו מלא לקבלת המשך הנחיות.

21. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם
יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אינן מותרות מהמנחת.

22. אזורי אימון
אין.

23. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר
בהתאם להוראות פרק ג-01 בפמ״ת.

24. נספחים
נספחים יוספו בהמשך.

מנחת מסוקים סורוקה (LLSR)

1. **נקודת התייחסות המנחת (HRP)**
ברשת WGS 1984: 31°15'33"N 034°47'58"E

2. **מיקום המנחת**
בחלקו הצפון מערבי של בית החולים סורוקה, בצפון מזרח העיר באר שבע, דרומית לאוניברסיטת בן גוריון.

3. **גובה המנחת**
951 רגל.
כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.

4. **כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים**
בית החולים סורוקה, באמצעות איש הקשר, קב"ט בית החולים, אמיתי פרנקל או סגנו יובל אדרי.
כתובת: שדרות רגר, באר שבע 84101.
טלפון: 08-6400299 08-6400222.

5. **כללי הטיסה המורשים**
המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראיה (CVFR\VFR) בלבד.

6. **שעות הפעילות**
בתיאום עם מוקד הביטחון של בית החולים במספרי הטלפון בסעיף 4.

7. **שרותי המנחת**
במנחת לא ניתנים שירותי אחזקה ותדלוק.

8. **ציוד הצלה וכיבוי אש**
א. מטף אבקה 50 ק"ג.
ב. מטף קצף 50 ק"ג.
ג. 2 מטפי הלון 12 ק"ג.
ד. 3 מטפי הלון 6 ק"ג.

פינוי כלי טיס באחריות בעליו של כלי הטיס או המפעיל האווירי.

9. נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO) (ראה נספח א')

כיווני גישה	כוון מגנטי מקורב	אורך		רוחב		סוג
		מטר	רגל	מטר	רגל	
08	075°	37	121	37	121	קרקעי - דשא
28	276°					

10. עצמים בולטים

מבני בית החולים:

א. מבנה בטון בגובה כ- 7 רגל מעפ"ש (כ- 958 רגל QNH), הנמצא כ-30 מטרים מדרום למרכז משטח הנחיתה.

ב. גדר בגובה כ- 7 רגל מעפ"ש (כ- 958 רגל QNH), המקיפה את המנחת מכל הכיוונים במרחק כ- 29 מטרים ממרכז משטח הנחיתה.

ג. מבנה הנמצא כ-89 מטרים מזרחית למרכז משטח הנחיתה, בגובה של 987 רגל.

ד. מבנה הנמצא כ-230 מטרים מזרחית למרכז משטח הנחיתה, בגובה של 1,047 רגל.

ה. מבנים גבוהים נוספים בשטח בית החולים מצפון ומדרום למנחת.

ו. מבנים הנמצאים כ- 300 מטרים מערבית למרכז משטח הנחיתה ומתחת למישור הגישה המערבי, בגובה כ- 110 רגל מעפ"ש (כ- 1060 רגל QNH).

ז. עצים הנמצאים כ- 50 מטרים מצפון-מערב למנחת (אזימוט מקורב 300 ממרכז המנחת), בגובה כ- 10 רגל מעפ"ש.

11. תאורות ושק רוח

א. תאורות:

8 מנורות צהובות הממוקמות בתצורה הבאה: 4 מנורות בפינות המשטח ו-4 מנורות במרכזה של כל צלע.

ב. שק רוח:

ממוקם כ-60 מטרים צפונית למשטח הנחיתה, על גג מבנה.

12. אזור שדה (ATZ)

למנחת לא מוגדר אזור שדה.

13. קשר

אין.

14. עזרי ניווט

אין.

15. הוראות כלליות
15 דקות טרם המראה, יש ליצור קשר טלפוני עם מגדל קדם לקבלת אישור המראה והנחיות הצטרפות לנקודה "באר שבע". דקה לפני ההמראה, יש ליצור קשר רדיו עם מגדל קדם, ובאם לא ניתן לבסס קשר רדיו, יש ליצור קשר טלפוני ולקבל מרשה טיסה. אין להמריא ללא מרשה מהפקח / בקר.

16. תכניות טיסה
יש לפעול בהתאם להנחיות פרק א-11 בפמ"ת.

17. הגבלות טיסה ואיסורים
אין.

18. המראה
המראה מהמנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

19. נחיתה
נחיתה במנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

20. הקפה
למנחת לא מוגדרת הקפה. כניסה ועזיבת המנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

21. כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)
תעשה על פי הוראות מגדל קדם אל/מהנקודה "באר שבע".

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם
יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אינן מותרות מהמנחת.

23. אזורי אימון
אין.

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר
בהתאם להנחיות פרק ג-01 בפמ"ת, בשינויים המתאימים.

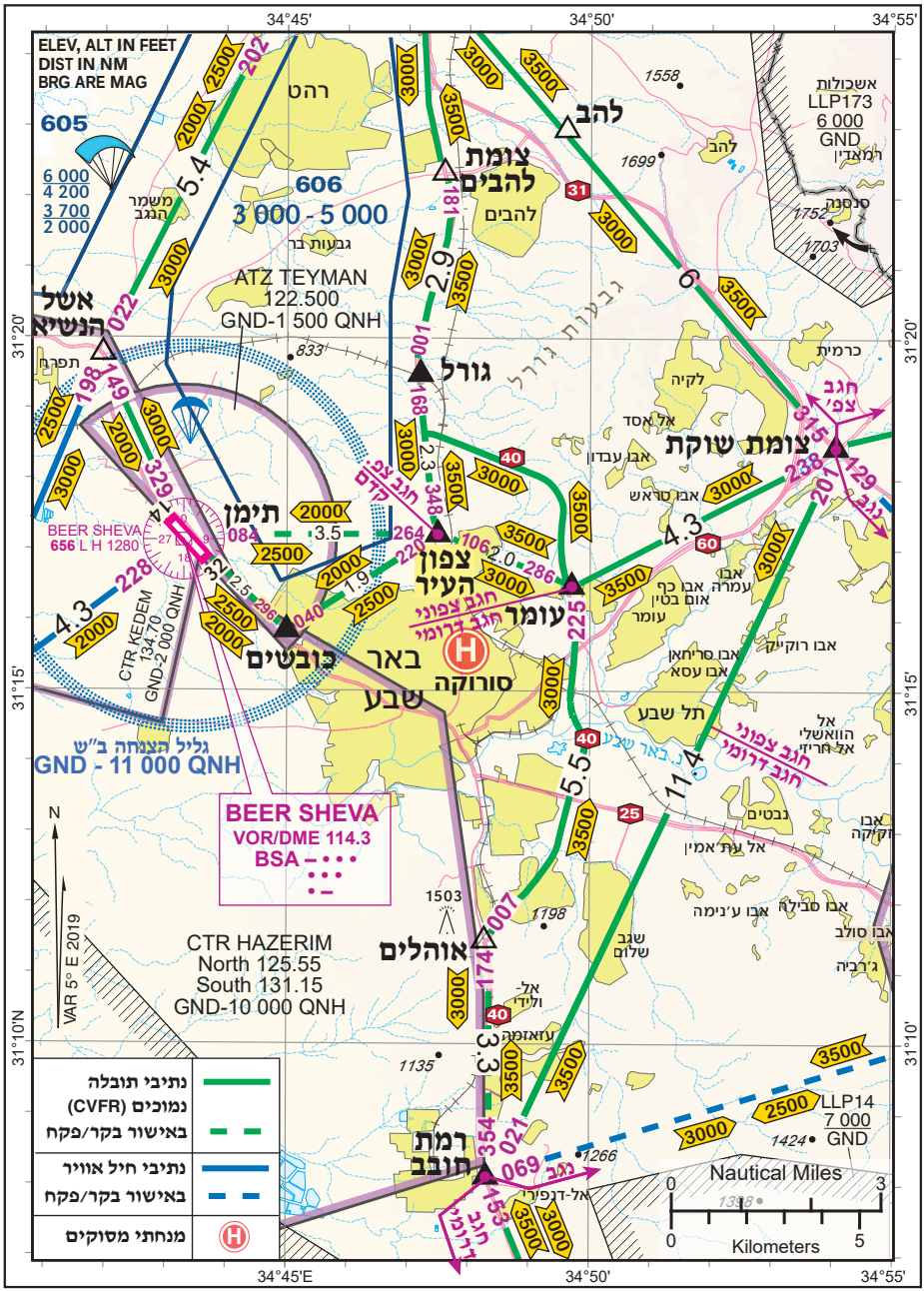
25. נספחים
נספח א' – תרשים סביבת המנחת.

SOROKA (LLSR)

AD ELEV **951 ft**

31° 15' 33" N
034° 47' 58" E

תרשים סביבת המנחת



CHANGES: נתיבים, נמייה מנמנית

מנחת מסוקים פוריה (LLPO)

1. **נקודת התייחסות המנחת (HRP)**
ברשת WGS 1984 : 32°45'15"N 035°32'33"E

2. **מיקום המנחת**
בחלקו הצפון מזרחי של בית החולים, סמוך לחלקה הדרום מערבי של הכנרת, על כביש 768, כ-750 מטרים צפון מזרחית לפוריה נווה עובד.

3. **גובה המנחת**
731 רגל.
כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.

4. **כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים**
בית החולים פוריה, באמצעות איש הקשר – קב"ט בית החולים אלי או מ"מ הקב"ט זיו אברהם.
כתובת : מרכז רפואי פוריה, ד.נ הגליל התחתון 15208.
טלפון : 04-6652206/04-6652666.

5. **כללי הטיסה המורשים**
המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראיה (CVFR\VFR) בלבד.

6. **שעות הפעילות**
בכל שעות היממה, בתיאום עם מפעיל המנחת.

7. **שרותי המנחת**
במנחת לא ניתנים שירותי אחזקה ותדלוק.

8. **ציוד הצלה וכיבוי אש**
   א. 4 מטפי אבקה 4 ק"ג.
   ב. מיכל קצף 50 ק"ג.
   ג. מיכל אבקה 50 ק"ג.

פינוי כלי טיס תקוע באחריות בעליו של כלי הטיס או המפעיל האווירי.

9. **נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO) (ראה נספח א')**

כיווני גישה	כוון מגנטי מקורב	אורך		רוחב		סוג
		מטר	רגל	מטר	רגל	
15	150°	37	121	37	121	קרקעי – בטון + אספלט
33	330°					

10. **עצמים בולטים**

א. גדר היקפית של בית החולים הנמצא כ- 30 מטרים צפונית ומזרחית למרכז משטח הנחיתה, בגובה של 10 רגל.

ב. אנטנה הנמצאת כ- 200 מטרים צפונית למרכז משטח הנחיתה, בגובה של 849 רגל.

ג. אנטנה הנמצאת כ- 200 מטרים דרום מערבית למרכז משטח הנחיתה, בגובה של 761 רגל.

11. **תאורות ושק רוח**

א. תאורות:

16 מנורות לבנות, הממוקמות בתצורה הבאה: 6 מנורות בצלע הצפונית, 6 מנורות בצלע הדרומית, 2 מנורות בצלע המזרחית ו-2 מנורות בצלע המערבית.

ב. שק רוח:

ממקום כ-30 מטרים צפון מזרחית למנחת.

12. **אזור שדה (ATZ)**

למנחת לא מוגדר אזור שדה.

13. **קשר**

אין.

14. **עזרי ניווט**

אין.

15. **הוראות כלליות**

15 דקות טרם המראה, יש ליצור קשר טלפוני עם "פלוטו מזרח" לקבלת אישור המראה והנחיות הצטרפות למקטע נתיב "כרי דשא" – "אלומות". דקה לפני ההמראה, יש ליצור קשר רדיו עם "פלוטו מזרח", ובאם לא ניתן לבסס קשר רדיו, יש ליצור קשר טלפוני ולקבל מרשה טיסה. אין להמריא ללא מרשה מהפקח / בקר.

16. **תכניות טיסה**
יש לפעול בהתאם להנחיות פרק א-11 בפמ"ת.

17. **הגבלות טיסה ואיסורים**
אין.

18. **המראה**
המראה מהמנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

19. **נחיתה**
נחיתה במנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

20. **הקפה**
למנחת לא מוגדרת הקפה. כניסה ועזיבת המנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

21. **כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)**
תתבצע על פי הוראות "פלוטו מזרח" מהמקטע "כרי דשא" - "אלומות".

22. **יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם**
יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אינן מותרות מהמנחת.

23. **אזורי אימון**
אין.

24. **הצטרפות לנחיתה באובדן קשר**
בהתאם להנחיות פרק ג-01 בפמ"ת, בשינויים המתאימים.

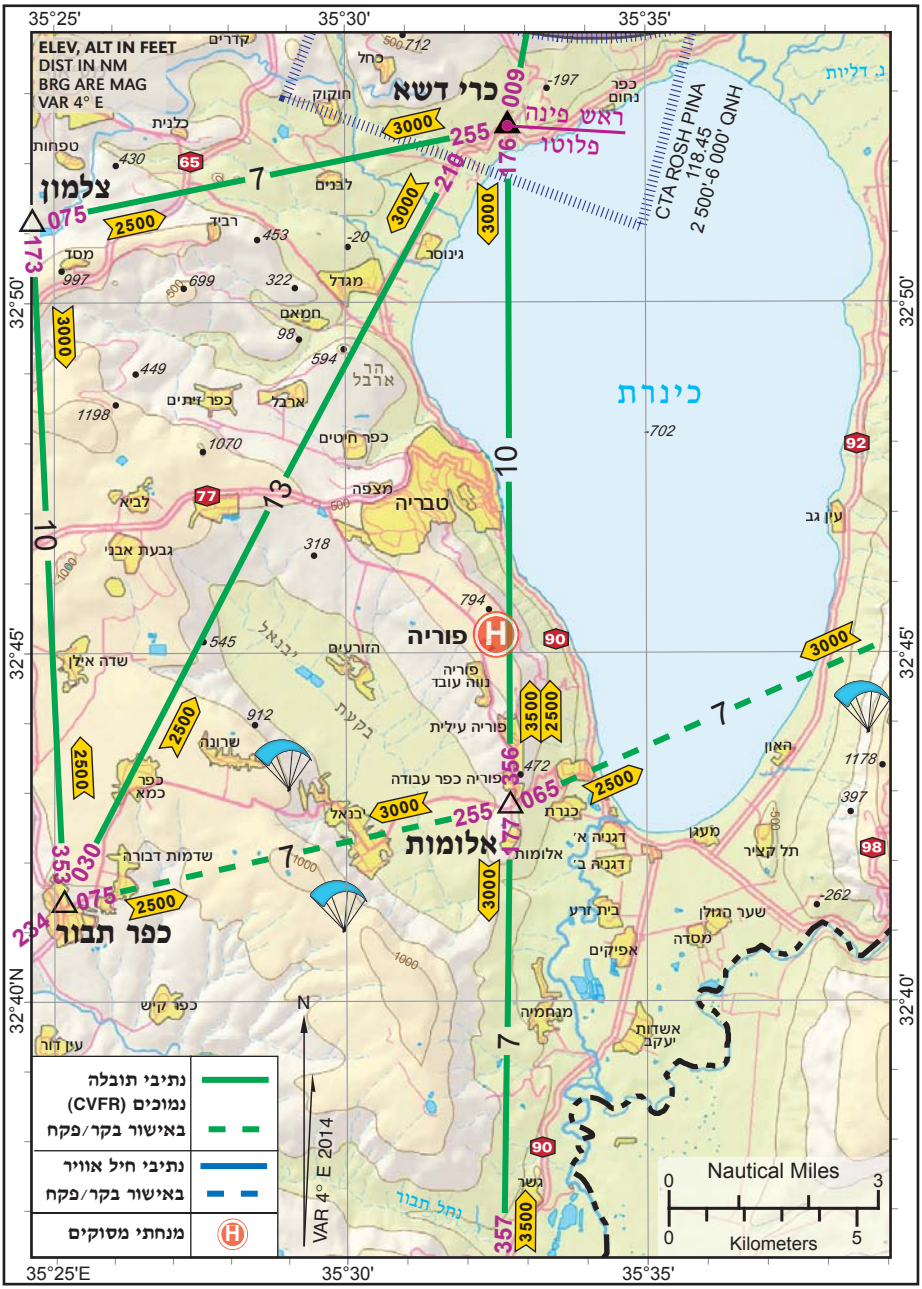
25. **נספחים**
נספח א' – תרשים סביבת המנחת.

תרשים סביבת המנחת

32° 45′ 15″ N
035° 32′ 33″ E

AERODROME ELEV **731 ft**

PORIA



מנחת מסוקים רמב"ם (LLRB)

1. **נקודת התייחסות המנחת (HRP)**
ברשת WGS 1984: 32°50'07"N 034°59'09"E

2. **מיקום המנחת**
בחלקו הצפוני של בית החולים, הנמצא בחלקה הצפוני של חיפה, צפון מערבית לנמל חיפה, על קו המים.

3. **גובה המנחת**
10 רגל מעל פני הים.
כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.

4. **כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים**
בית החולים רמב"ם, באמצעות איש הקשר קב"ט בית החולים, בני קלר.
כתובת: רח' העליה 8, בת גלים ת.ד.9602 חיפה, 31096.
מוקד הביטחון:
טלפון: 04-7772525,
נייד: 050-2062525,
קב"ט תורן: 050-2062501.

5. **כללי הטיסה המורשים**
המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראיה (CVFR\VFR) בלבד.

6. **שעות הפעילות**
בכל שעות היממה, בתיאום עם מפעיל המנחת.

7. **שרותי המנחת**
במנחת לא ניתנים שירותי אחזקה ותדלוק.

8. **ציוד הצלה וכיבוי אש**
   א. מטף אבקה 12 ק"ג.
   ב. 4 מטפי אבקה 4 ק"ג.
   ג. מיכל קצף 50 ק"ג.
   ד. מיכל אבקה 50 ק"ג.
   ה. 5 זרנוקי מים.

פינוי כלי טיס תקוע, באחריותו של מפעיל המנחת או המפעיל האווירי.

9. **נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO)** (ראה נספח א')

כיווני גישה	כוון מגנטי מקורב	אורך		רוחב		סוג
		מטר	רגל	מטר	רגל	
175-305 דרך כיוון צפון	305°-175°	37	121	37	121	קרקעי - בטון

10. **עצמים בולטים**
מבני בית החולים:
ו. מבנה הנמצא כ-60 מטרים דרומית למרכז משטח הנחיתה, בגובה של 26 רגל.
ז. מבנה הנמצא כ-150 מטרים דרומית למרכז משטח הנחיתה, בגובה של 160 רגל.
ח. מבנים וגדר הנמצאים כ-20 מטרים צפון מערבית למרכז משטח הנחיתה, בגובה של 10 רגל.
ט. כביש ציבורי, כיכר וגדר בצמוד למנחת מדרום.

11. **תאורות ושק רוח**
א. תאורות:
16 מנורות, הממוקמות בתצורה הבאה: 4 מנורות בצלע הצפונית, 4 מנורות בצלע הדרומית, 4 מנורות בצלע המזרחית ו-4 מנורות בצלע המערבית.
ב. שק רוח:
ממקום כ-20 מטרים מערבית למרכז משטח הנחיתה.

12. **אזור שדה (ATZ)**
למנחת לא מוגדר אזור שדה.

13. **קשר**
מגדל חיפה – 133.00 MHZ

14. **עזרי ניווט**
אין.

15. **הוראות כלליות**
יש ליצור קשר רדיו עם מגדל חיפה לפני המראה. אם נדרש, יש להמריא לריחוף מעל המנחת ליצירת קשר, לפני עזיבת תחום המנחת.

16. **תכניות טיסה**
יש לפעול בהתאם להנחיות פרק א-11 לפמ"ת.

17. **הגבלות טיסה ואיסורים**
יש לשים לב לקרבה להקפה של שדה חיפה, ולא להתקרב לתחום ההקפה של חיפה ללא אישור המגדל.

18. **המראה**
המראה מהמנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

19. **נחיתה**
נחיתה במנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

20. **הקפה**
למנחת לא מוגדרת הקפה. כניסה ועזיבת המנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

21. **כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)**
א. יש לקבל את אישור מגדל חיפה להנמכה למנחת מנתיב הטיסה.
ב. יש לקבל אישור לעזיבת תחום המנחת והצטרפות לנתיב ממגדל חיפה.

22. **יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם**
יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אינן מותרות מהמנחת.

23. **אזורי אימון**
אין.

24. **הצטרפות לנחיתה באובדן קשר**
בהתאם להוראות פרק חיפה ופרק ג-01 בפמ"ת בשינויים המתאימים.

25. **נספחים**
נספח א' – תרשים סביבת המנחת

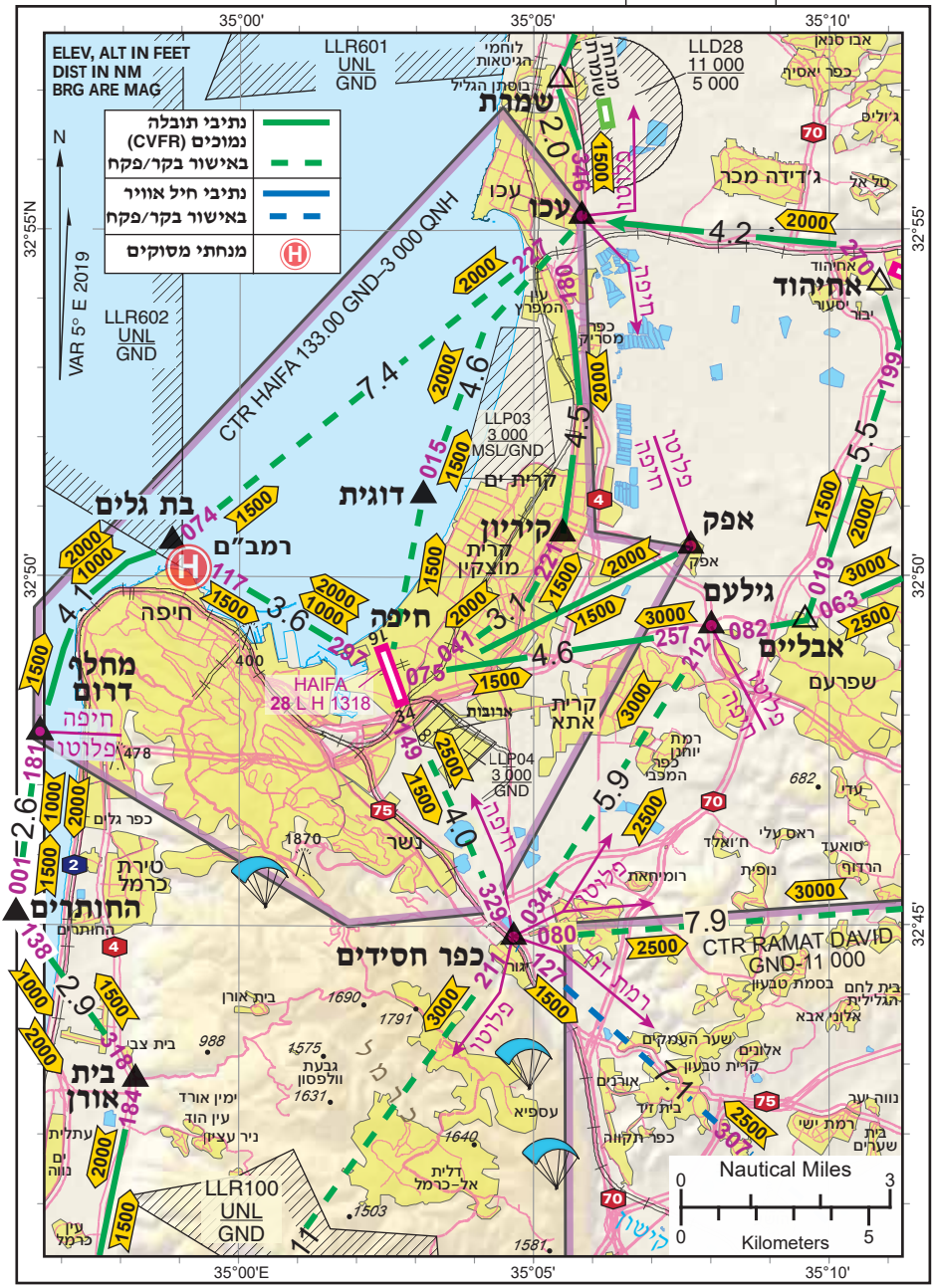
RAMBAM

TWR	133.00
	127.80
PLUTO	118.40
	119.15

AD ELEV **10 ft**

32° 50' 07" N
034° 59' 09" E

תרשים סביבת המנחת



CHANGES: נכונה מנגטית, נקודות דיווח קריון ודגנית, נתיב החותרים- מחלף דרום.

מנחת תל השומר (LLSM)

1. **נקודת התייחסות המנחת (HRP)**
ברשת WGS 1984: 32°02'36"N 034°50'31"E

2. **מיקום המנחת**
5 ק"מ צפון מערבית לנתב"ג, כ-350 מזרחית לרמת אפעל.

3. **גובה המנחת**
154 רגל.
כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.

4. **כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים**
מוקד הביטחון של המרכז הרפואי שיבא תל השומר.
טלפון: 03-5302534/03-5303171.
כתובת: דרך שיבא 2, תל השומר 52621.

5. **כללי הטיסה המורשים**
המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראיה (CVFR\VFR) בלבד.

6. **שעות הפעילות**
כל שעות היממה, בתיאום עם מפעיל המנחת.

7. **שרותי המנחת**
במנחת לא ניתנים שירותי אחזקה ותדלוק.

8. **ציוד הצלה וכיבוי אש**
א. מטף אבקה 50 ק"ג.
ב. מטף קצף 50 ק"ג.
ג. 2 מטפי אבקה 12 ק"ג.
ד. 2 מטפי הלון 6 ק"ג.
ה. ציוד חילוץ והצלה בהתאם לתקנות הטיס (מנחתים) תשל"ה 1975.

פינוי כלי טיס תקוע באחריות בעליו של כלי הטיס או המפעיל האווירי.

9. נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO) (ראה נספח א')

כיווני גישה	כוון מגנטי מקורב	אורך		רוחב		סוג	מידות המשטח כולל שטחי בטיחות
		מטר	רגל	מטר	רגל		
09	090°	34	111	34	111	קרקעי – בטון + אספלט	54X54
27	270°						

10. עצמים בולטים

מבני בית החולים:

א. גדר סביב מאגר מים כ-47 מטרים מערבית למשטח הנחיתה, בגובה 156 רגל.

ב. שורת עצים כ-160 מטרים מערבית למשטח הנחיתה, בגובה 165 רגל.

ג. ארובות של בית החולים, כ- 250 מטרים מזרחית למשטח הנחיתה, בגובה 223 רגל, מסומנות ומוארות.

ד. חדר חשמל ומבנה לאחסון ציוד הצלה כ – 20 מטרים צפונית למנחת, בגובה של כ-157 רגל.

ה. עמודי תאורה ועצים בצמוד לכביש הסמוך למנחת ממזרח, בגובה של כ- 156 רגל.

ו. מבנים גבוהים נוספים בשטח בית החולים.

ז. ארובות מזרחית למנחת במרחק כ- 220 מטר.

11. תאורות ושק רוח

א. תאורות:
6 מנורות לאורך שולי המנחת משני צדיו ו-4 מנורות בכיווני הנחיתה.

ב. שק רוח:
נמצא כ-40 מטר צפון מערבית למרכז משטח הנחיתה.

12. אזור שדה (ATZ)

למנחת לא מוגדר אזור שדה.

13. קשר

אין.

14. עזרי ניווט

אין.

15. הוראות כלליות
15 דקות טרם המראה, יש ליצור קשר טלפוני עם מגדל נתב"ג לקבלת אישור המראה והנחיות הצטרפות לנקודה "פרדס". דקה לפני ההמראה, יש ליצור קשר רדיו עם מגדל נתב"ג, ובאם לא ניתן לבסס קשר רדיו, יש ליצור קשר טלפוני ולקבל מרשה טיסה. אין להמריא ללא מרשה מהפקח/בקר.

16. תכניות טיסה
יש לפעול בהתאם להנחיות פרק א-11 בפמ"ת.

17. הגבלות טיסה ואיסורים
אין.

18. המראה
המראה מהמנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

19. נחיתה
נחיתה במנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

20. הקפה
למנחת לא מוגדרת הקפה. כניסה ועזיבת המנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

21. כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)
תעשה בהתאם להוראות מגדל נתב"ג.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם
יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אינן מותרות מהמנחת.

23. אזורי אימון
אין.

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר
בהתאם להוראות פרק ג-01 בפמ"ת, בשינויים המתאימים.

25. נספחים
נספח א' – תרשים סביבת המנחת

תל השומר

TEL HASHOMER (LLSM)

פלוטו	118.40
נתב"ג:	
TMA	119.50
גישה	120.50
מגדל	134.60

AD ELEV **154 ft**

32° 02′ 36″ N
034° 50′ 31″ E

תרשים מנחת

CHANGES: דפית חדשה

מנחת מסוקים תפן (ישקר – LLIS)

1. נקודת התייחסות המנחת (HRP)
ברשת WGS-84: 32°58'45"N 035°15'56"E

2. מיקום המנחת
בגליל המערבי, דרומית לכפר ורדים, מצוי פארק התעשייה תפן. בחלקו המערבי של פארק התעשייה ממוקמת חברת ישקר. בתוך תחומי המפעל, בנקודה המערבית ביותר ממוקם מנחת המסוקים של ישקר.

3. גובה המנחת
183 2 רגל.
כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.

4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים
חברת ישקר בע״מ באמצעות איש הקשר, קב״ט החברה, מר שמוליק ציפרוט.
כתובת: חברת ישקר בע״מ, תפן 2495900.
טלפון: 04-9970442, 04-9970456, 050-5203303.

5. כללי הטיסה המורשים
המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראיה (VFR) בלבד.

6. שעות הפעילות
בכל שעות היממה, בתיאום עם מפעיל המנחת.

7. שרותי המנחת
אחזקה - אין.
תדלוק - אין.

8. ציוד הצלה וכיבוי אש
בהתאם להוראות תקנה 27)א()1(ולתוספת לתקנות הטיס)מנחתים(, התשל״ה - 1975.

9. **נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO) (ראה נספח א')**

כיווני גישה	כוון מגנטי מקורב	אורך		רוחב		סוג
		מטר	רגל	מטר	רגל	
03-21	032°-212°	37	121	37	121	אספלט/בטון

10. **עצמים בולטים**

א. עץ דקל - כ- 50 מטר מזרחית למנחת, בגובה של כ- 46 רגל מעפ"ש (כ- 2 229 רגל QNH).

ב. 3 מבני תעשייה - כ- 110 מטר מזרחית למנחת, בגובה של כ-59 רגל מעפ"ש (כ- 242 2 רגל QNH).

ג. עמודי תאורה לאורך הכבישים מסביב למנחת.

ד. מבנה מנהלה - כ- 300 מטר צפון-מזרחית למנחת בגובה של כ- 115 רגל מעפ"ש (כ- 298 2 רגל QNH).

ה. אנטנה – כ- 440 מטר מזרחית למנחת בגובה של כ- 197 רגל מעפ"ש (כ- 380 2 רגל QNH).

11. **תאורות ושק רוח**

א. תאורות:

16 מנורות ירוקות, 4 בכל צלע, המסמנות את שולי המנחת. 3 מנורות לבנות שקועות על שני החיצים המצביעים על כיווני הנחיתה. בנוסף לכך, תאורת הצפה אל שטח המנחת.

ב. שק רוח:

ממוקם על גג המבנה שממזרח למנחת. שק הרוח מואר בתאורה פנימית ומסומן עם תאורת אזהרה בראשו.

ג. תאורת "משואה" (Beacon) סובבת, ממוקמת על גג המבנה שממזרח למנחת, ליד שק הרוח. התאורה מאירה לטווח של 25 מייל.

12. **אזור שדה (ATZ)**

למנחת לא מוגדר אזור שדה.

13. **קשר**

תדר המנחת – 125.600 מ"ה.

14. **עזרי ניווט**

ראה פירוט בסעיף 11, לגבי תאורת "משואה" (Beacon) סובבת.

15. **הוראות כלליות**
יש ליצור קשר רדיו עם בקר "פלוטו" לפני המראה. אם נדרש, יש להמריא לריחוף מעל המנחת ליצירת קשר, לפני עזיבת תחום המנחת.

16. **תכניות טיסה**
יש לפעול בהתאם להנחיות פרק א-11 לפמ"ת.

17. **הגבלות טיסה ואיסורים**
אין.

18. **המראה**
המראה מהמנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 - כיווני גישה.

19. **נחיתה**
נחיתה במנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 - כיווני גישה.

20. **הקפה**
למנחת לא מוגדרת הקפה. כניסה ועזיבת המנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 - כיווני גישה.

21. **כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)**
א. יש לקבל אישור "פלוטו" להנמכה למנחת מנתיב הטיסה.
ב. יש לקבל אישור "פלוטו" לעזיבת תחום המנחת והצטרפות לנתיב.

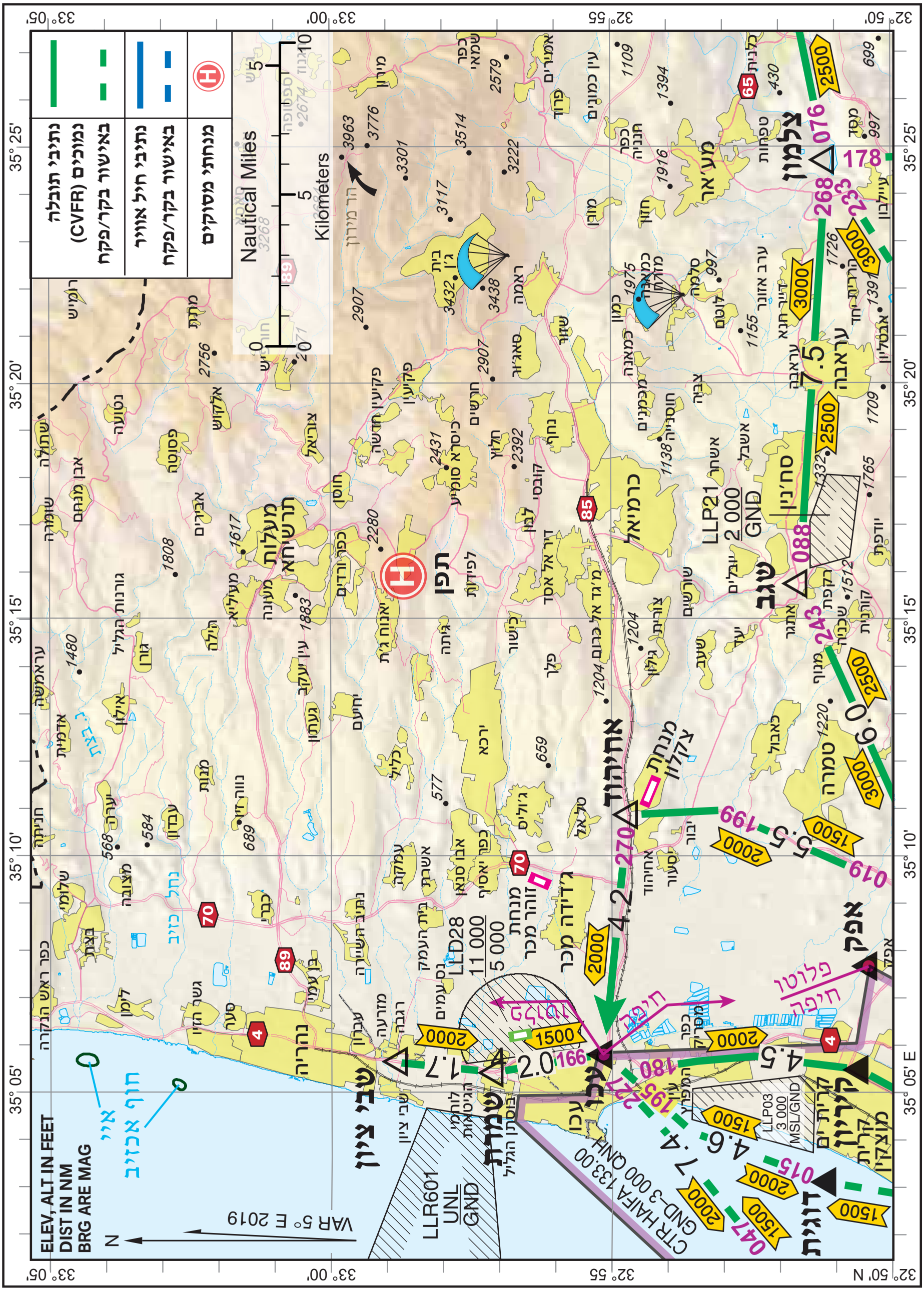
22. **יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם**
יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אינן מותרות מהמנחת.

23. **אזורי אימון**
אין.

24. **הצטרפות לנחיתה באובדן קשר**
בהתאם להוראות פרק ג-01 בפמ"ת.

25. **נספחים**
נספח א' – תרשים סביבת המנחת.

TEFEN | PLUTO 118.40 119.15 | AD ELEV **2 183 ft** | 32° 58' 45" N 035° 15' 56" E | **תרשים סביבת המנחת**



CHANGES: נטייה מגנטית, נקודות דיווח דוגית וקריון