

תאריך כניסה לתוקף 19 במאי 2022

עדכון מסי 2/22

החלף את שאר העמודים

ב - הוצא/בטל עמוד

ה - הוסף עמוד

מפות ותרשימים מצורפים לאחר עמודי המלל

9/10 – חיפה	א-17 – 43/ריק	ב -▶	ביקורת	
11/12 – חיפה	א-17 – 43/44	ה -▶	ביקורת – 1/2	
13/14 – חיפה	א-17 – 45/ריק	ה -▶	ביקורת – 3/4	
15/16 – חיפה	א-17 – נספח א'		ביקורת – 5/6	
חיפה – 17/ריק				
חיפה – נספח ב'	פרק ב' - טיסות		פרק א' - כללי	
חיפה – נספח ג'	ב01-1 /1 ריק	ה -▶	א-02 – 1/2	
חיפה – נספח ד'	ב-01 – 1/2	ב -▶	א-02 – 3/4	
חיפה – נספח ה'	ב-01 – 3/4	ב -▶	א-02 – 5/6	
חיפה – נספח ז'	ב-03 – 1/2		א-02/7/ריק	ב -▶
חיפה – נספח ח'	ב-03 – 5/6		א-05 – 1/ריק	
	ב-03 – 7/ריק		א-07 – 1/2	
ראש פינה	ב-04 – 1/2		א-07 – 3/4	
ראש פינה – 1/2	ב-08 – 1/2		א-07 – 5/ריק	ה -▶
ראש פינה – 3/4	ב-08 – 3/4		א-11 – 1/2	
ראש פינה – 5/6	ב-08 – 9/10		א-11 – 5/6	
ראש פינה – 7/8	ב-08 – 11/12		א-11 – 7/ריק	
ראש פינה – 9/10	ב-08 – 13/14		א-12 – 1/ריק	
ראש פינה – 11/12	ב-08 – 15/ריק		א-17 – 1/2	
ראש פינה – 13/ריק	ב-09 – 3/4		א-17 – 3/4	
ראש פינה – נספח א'	ב-09 – 5/6		א-17 – 5/6	
ראש פינה – נספח ג'	ב-09 – 7/8		א-17 – 7/8	
ראש פינה – נספח ז'	ב-09 – 9/10		א-17 – 9/10	
ראש פינה – נספח י"ב	ב-09 – 11/12	ה -▶	א-17 – 11/12	
	ב-09 – נספח ב'		א-17 – 13/14	
פרק ה' - מנחתים			א-17 – 15/16	
	פרק ד' – שדות תעופה		א-17 – 17/18	
באר שבע	הרצליה		א-17 – 19/20	
באר שבע – 3/4	הרצליה – 1/2		א-17 – 21/22	
באר שבע – 5/6	הרצליה – 3/4		א-17 – 23/24	
באר שבע – 7/8	הרצליה – 5/6		א-17 – 25/26	
באר שבע – נספח ג'	הרצליה – 7/8		א-17 – 27/28	
באר שבע – נספח ד'	הרצליה – נספח ג'		א-17 – 29/30	
			א-17 – 31/32	
הבונים	חיפה		א-17 – 33/34	
הבונים – 1/2	חיפה – 1/2		א-17 – 35/36	
הבונים – 3/4	חיפה – 3/4		א-17 – 37/38	
הבונים – 5/6	חיפה – 5/6		א-17 – 39/40	
	חיפה – 7/8		א-17 – 41/42	

תאריך כניסה לתוקף 19 במאי 2022

עדכון מס' 2/22

החלף את שאר העמודים

▶ - ב הוצא/בטל עמוד

ה - ◀ הוסף עמוד

מפות ותרשימים מצורפים לאחר עמודי המלל

תל השומר

תל השומר – 1/2
תל השומר – 3/ריק
תל השומר – נספח א'

מגידו

מגידו – 5/6
מגידו – 7/8
מגידו – נספח ב'
מגידו – נספח ג'
מגידו – נספח ד'
מגידו – נספח ה'

מצדה

מצדה – 1/2
מצדה – נספח א'

פיק

פיק – 1/2
פיק – 3/4
פיק – 5/ריק

קציעות

קציעות – 1/2
קציעות – נספח ב'

קרית שמונה

קרית שמונה – 1/2
קרית שמונה – 3/4
קרית שמונה – 5/ריק
קרית שמונה – נספח א'

ראשון לציון

ראשון לציון – 1/2
ראשון לציון – 13/14

מנחתים נוספים

מנחתים נוספים – 1/ריק

תאריך כניסה לתוקף 19 במאי 2022

עדכון מסי 2/22

החלף את שאר העמודים

▶ - ב הוצא/בטל עמוד

◀ - ה הוסף עמוד

מפות ותרשימים מצורפים לאחר עמודי המלל

עיקרי העדכון:

פרק א':

- א-02 – תיקון מלל "טיסת ראייה מבוקרת" בהתאם לתקנה.
- א-05 – עדכון פרק בעקבות מחיקת פרק ב-01.
- א-07 – עדכון תדרים צבאיים, עדכון דרישות ממכשירי קשר, עדכון פרק בעקבות מחיקת פרק ב-01.
- א-11 – עדכון אפשרות טיסה למז"מ, חובת הגשת תכנית טיסה לטיסה מקומית, ביטול חובת אשרור תכנית טיסת מרחב מבוקר.
- א-12 – תיקון מספר טלפון וכתובות דוא"ל.
- א-17 – עדכון סגירות ושטחי אש, אישור טיסות כיוול בנן גוריון, מחיקת גליל הצנחה איילת השחר, הוספת סגירות חדשות.

פרק ב':

- ב-01 – מחיקת הפרק והטמעתו בפרקים א-05 וא-07 בפמ"ת.
- ב-03 – איסור טיסת דאון בנתיבי תובלה, הכנסת בלונים לתשתיות נתיבי תובלה.
- ב-04 – הוספת הערה לגבי בקשת ביטול טיסת מכשירים.
- ב-08 – טיסות כדורים פורחים בבועות, הודעה טלפונית לפני המראה, הגבלת בועת אורן, הערה לגבי בועת החולה.
- ב-09 – הפרדות מתעופה אזרחית ורוכ"ש, חובות בהגשת סגירה אווירית, עדכון מגבלות תיאום, עדכון מפת סגירות, עדכון סגירות.

פרק ד':

הרצליה:

- עדכון כיוון אמיתי ונ"צ מסלול, עגורנים דרומית לשדה, חובת לבישת אפוד זוהר, עמדת תדלוק, מעבר קשר גני עם.

חיפה:

- עדכון גבהי אזורים באמצע שבוע, עדכון גובה CTR בסופ"ש, נהלי טיסה באזורים, הוראות הסעה וחניה, עדכון מכשולים, עדכון PCN.

ראש-פינה:

- עדכון תדר משני, עדכון נתיב מסוקים, עדכון נהלים בשטח המבצעי, קטגורית כיבוי אש, שירותי הצלה, עדכון כיוון אמיתי, תרשים HOT-SPOTS חדש, שינויים בתרשים שדה.

פרק ה':

- מנחת באר שבע – עדכון גבולות המנחת.
- מנחת הבונים – עדכון עבודות על המסלול.
- מנחת מגידו – שינוי מינוח CTR ל-ATZ, שינוי גובה תחום פיקוח רמת דוד, מחיקת תדר רמת דוד מהתרשימים.
- מנחת מצדה – תיקון תדר "חגב".

תאריך כניסה לתוקף 19 במאי 2022

עדכון מס' 2/22

החלף את שאר העמודים

▶ - ב הוצא/בטל עמוד

ה - ◀ הוסף עמוד

מפות ותרשימים מצורפים לאחר עמודי המלל

מנחת פיק – עדכון מיקום קו מתח.

מנחת קציעות – עדכון תחום פיקוח לגובה 2000 רגל.

מנחת קרית שמונה – תיקון נ"צ מנחת, איסור הקפות מצפון, עדכון מכשולים.

מנחת ראשון לציון – עדכון שעות פעילות מנחת ואזור אימונים ב'.

מנחתים נוספים – עדכון פרטי קשר.

עדכון דברי המלל מצוין על ידי קו שחור מצד שמאל או ימין של פסקת המלל ששונתה.

במידה ולא קיים קו שחור הכוונה היא **שהעמוד כולו שונה בין אם במלל ובין אם בעיצוב**.

רשימת ביקורת דפים

לאחר ביצוע עדכון מסי 2/22 על-ידך, אנא בדוק את תכולת קובץ הפמ"ת בהתאם לרשימת ביקורת הדפים שלהלן:

עדכון	תאריך	עדכון	תאריך	עדכון
4/21	04 נוב' 21	א - 11 - 3	עדכון 2/22	
4/21	04 נוב' 21	א - 11 - 4		<u>ביקורת</u>
2/22	19 מאי 22 ●	א - 11 - 5	2/22	1 ביקורת
2/22	19 מאי 22 ●	א - 11 - 6	2/22	2 ביקורת
2/22	19 מאי 22 ●	א - 11 - 7	2/22	3 ביקורת
1/12	26 יולי 12	א - 11 נספח א'	2/22	4 ביקורת
4/21	04 נוב' 21	א - 11 נספח ב'	2/22	5 ביקורת
2/19	23 מאי 19	א - 11 נספח ג'	2/22	6 ביקורת
2/22	19 מאי 22 ●	א - 12 - 12		
4/21	04 נוב' 21	א - 13 - 13		<u>הקדמה</u>
3/14	14 דצמ' 14	א - 14 - 1	4/18	1 הקדמה
3/13	12 דצמ' 13	א - 14 - 2	4/21	2 הקדמה
4/18	08 נוב' 18	א - 14 - 3	4/21	3 הקדמה
4/18	08 נוב' 18	א - 14 - 4	4/18	4 הקדמה
2/11	15 דצמ' 11	א - 16 - 1		
1/20	30 ינו' 20	א - 16 - 2		<u>פרק א' - כללי</u>
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 1	1/20	דף תוכן
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 2	2/21	א - 01 - 1
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 3	2/21	א - 01 - 2
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 4	4/21	א - 01 - 3
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 5	4/21	א - 01 - 4
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 6	4/21	א - 01 - 5
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 7	2/22	א - 02 - 1
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 8	2/22	א - 02 - 2
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 9	2/22	א - 02 - 3
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 10	2/22	א - 02 - 4
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 11	2/22	א - 02 - 5
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 12	2/22	א - 02 - 6
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 13	1/17	א - 03 - 03
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 14	3/14	א - 04 - 04
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 15	2/22	א - 05 - 1
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 16	2/22	א - 07 - 1
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 17	2/22	א - 07 - 2
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 18	2/22	א - 07 - 3
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 19	2/22	א - 07 - 4
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 20	2/22	א - 07 - 5
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 21	1/10	א - 10 - 1
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 22	23	א - 10 - 10 נספח א'-1
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 23	23	א - 10 - 10 נספח א'-2
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 24	2/22	א - 11 - 1
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 25	2/22	א - 11 - 2
2/22	19 מאי 22 ●	א - 17 - 26		

ביקורת 2-

פמ"ת פנים ארצי

1/14	03 אפר' 14	ב - 06 נספח א'	2/22	● 19 מאי 22	א - 17 - 27
3/20	18 יוני 20	ב - 06 נספח ג'	2/22	● 19 מאי 22	א - 17 - 28
2/14	29 מאי 14	ב - 06 נספח ד'	2/22	● 19 מאי 22	א - 17 - 29
4/21	04 נוב' 21	ב - 07 - 1	2/22	● 19 מאי 22	א - 17 - 30
3/14	11 דצמ' 14	ב - 07 - 2	2/22	● 19 מאי 22	א - 17 - 31
4/21	04 נוב' 21	ב - 07 - 3	2/22	● 19 מאי 22	א - 17 - 32
4/21	04 נוב' 21	ב - 07 - 4	2/22	● 19 מאי 22	א - 17 - 33
4/21	04 נוב' 21	ב - 07 - 5	2/22	● 19 מאי 22	א - 17 - 34
4/21	04 נוב' 21	ב - 07 - 6	2/22	● 19 מאי 22	א - 17 - 35
4/21	04 נוב' 21	ב - 07 - 7	2/22	● 19 מאי 22	א - 17 - 36
4/21	04 נוב' 21	ב - 07 - 8	2/22	● 19 מאי 22	א - 17 - 37
4/21	04 נוב' 21	ב - 07 - 9	2/22	● 19 מאי 22	א - 17 - 38
		ב - 07 נספח א' - תפוצה מצומצמת	2/22	● 19 מאי 22	א - 17 - 39
		ב - 07 נספח ב' - תפוצה מצומצמת	2/22	● 19 מאי 22	א - 17 - 40
4/19	07 נוב' 19	ב - 08 - 1	2/22	● 19 מאי 22	א - 17 - 41
2/22	● 19 מאי 22	ב - 08 - 2	2/22	● 19 מאי 22	א - 17 - 42
4/21	04 נוב' 21	ב - 08 - 3	2/22	● 19 מאי 22	א - 17 - 43
2/22	● 19 מאי 22	ב - 08 - 4	2/22	● 19 מאי 22	א - 17 - 44
4/21	04 נוב' 21	ב - 08 - 5	2/22	● 19 מאי 22	א - 17 - 45
4/21	04 נוב' 21	ב - 08 - 6	2/22	● 19 מאי 22	א - 17 - נספח א'
4/21	04 נוב' 21	ב - 08 - 7			
4/21	04 נוב' 21	ב - 08 - 8	2/16	10 נוב' 16	דף תוכן
2/22	● 19 מאי 22	ב - 08 - 9	2/22	● 19 מאי 22	ב - 01 - 1
2/22	● 19 מאי 22	ב - 08 - 10	2/22	● 19 מאי 22	ב - 03 - 1
2/22	● 19 מאי 22	ב - 08 - 11	1/17	25 מאי 17	ב - 03 - 2
2/22	● 19 מאי 22	ב - 08 - 12	1/19	28 פבר' 19	ב - 03 - 3
2/22	● 19 מאי 22	ב - 08 - 13	4/21	04 נוב' 21	ב - 03 - 4
2/22	● 19 מאי 22	ב - 08 - 14	2/22	● 19 מאי 22	ב - 03 - 5
4/21	04 נוב' 21	ב - 08 - 15	2/22	● 19 מאי 22	ב - 03 - 6
2/22	● 19 מאי 22	ב - 08 - 15	2/22	● 19 מאי 22	ב - 03 - 7
4/21	04 נוב' 21	ב - 08 נספח א'	3/20	18 יוני 20	ב - 03 - נספח א'
2/21	22 אפר' 21	ב - 09 - 1	2/21	22 אפר' 21	ב - 03 - נספח ה'
2/21	22 אפר' 21	ב - 09 - 2	2/22	● 19 מאי 22	ב - 04 - 1
2/22	● 19 מאי 22	ב - 09 - 3	2/22	● 19 מאי 22	ב - 04 - 2
2/22	● 19 מאי 22	ב - 09 - 4	4/20	03 דצמ' 20	ב - 05 - 1
2/22	● 19 מאי 22	ב - 09 - 5	4/20	03 דצמ' 20	ב - 05 - 2
2/22	● 19 מאי 22	ב - 09 - 6	4/20	03 דצמ' 20	ב - 05 - 3
2/22	● 19 מאי 22	ב - 09 - 7	4/20	03 דצמ' 20	ב - 05 - 4
2/22	● 19 מאי 22	ב - 09 - 8	3/20	18 יוני 20	ב - 05 - נספח א'
2/22	● 19 מאי 22	ב - 09 - 8	2/20	26 מרץ 20	ב - 05 - נספח ב'
2/22	● 19 מאי 22	ב - 09 - 9	4/21	04 נוב' 21	ב - 06 - 1
4/21	04 נוב' 21	ב - 09 - 10	4/19	07 נוב' 19	ב - 06 - 2
2/21	22 אפר' 21	ב - 09 - 11	2/21	22 אפר' 21	ב - 06 - 3
2/22	● 19 מאי 22	ב - 09 - 12	2/21	22 אפר' 21	ב - 06 - 4
2/21	22 אפר' 21	ב - 09 - 13	2/21	22 אפר' 21	ב - 06 - 5
2/21	22 אפר' 21	ב - 09 - 13	2/21	22 אפר' 21	ב - 06 - 6
2/21	22 אפר' 21	ב - 09 - 14	2/21	22 אפר' 21	ב - 06 - 7

פרק ב' - טיסות

2/22	● 19 מאי 22	נספח ב' (ריק)	4/20	03 דצמי 20	ב - 09 - נספח א'
3/20	18 יוני 20	נספח ג'	2/22	● 19 מאי 22	ב - 09 - נספח ב'
5/21	30 דצמי 21	נספח ד' (ריק)	4/18	08 נוב' 18	ב - 10 - 1
3/20	18 יוני 20	נספח ה'	4/18	08 נוב' 18	ב - 10 - 2
4/20	03 דצמי 20	נספח ו' (ריק)	4/18	08 נוב' 18	ב - 10 - 3
4/21	04 נוב' 21	נספח ז'	4/21	04 נוב' 21	ב - 10 - 4
3/13	12 דצמי 13	נספח ח' 1-1	4/21	04 נוב' 21	ב - 10 - 5
1/19	28 פבר' 19	נספח ט'	4/21	04 נוב' 21	ב - 10 - 6
3/13	12 דצמי 13	נספח י'	4/21	04 נוב' 21	ב - 10 - 7
3/13	12 דצמי 13	נספח י"א-1	4/21	04 נוב' 21	ב - 10 - 8
2/21	22 אפר' 21	נספח י"ב	4/21	04 נוב' 21	ב - 10 - 9
2/21	22 אפר' 21	נספח י"ג	4/21	04 נוב' 21	ב - 10 - 10
			1/15	25 יוני 15	ב - 10 - נספח א

פרק ג' - נוהלי חירום

2/21	22 אפר' 21	דף תוכן	23	09 יוני 04	
2/21	22 אפר' 21	ג - 01 - 1	3/14	11 דצמי 14	
2/22	● 19 מאי 22	ג - 01 - 2	3/14	11 דצמי 14	
2/22	● 19 מאי 22	ג - 01 - 3	3/14	11 דצמי 14	
4/21	04 נוב' 21	ג - 02 - 1	2/21	21 אפר' 21	
2/22	● 19 מאי 22	ג - 02 - 2	2/21	21 אפר' 22	
2/22	● 19 מאי 22	ג - 03 - 1	2/18	26 אפר' 18	
2/22	● 19 מאי 22	ג - 03 - 2	2/18	26 אפר' 18	
2/22	● 19 מאי 22	ג - 03 - 3	2/18	26 אפר' 18	
2/22	● 19 מאי 22	ג - 03 - 4	2/18	26 אפר' 18	
2/22	● 19 מאי 22	ג - 03 - 5	2/18	26 אפר' 18	

פרק ד' - שדות תעופה

2/22	● 19 מאי 22	דף תוכן	1/20	30 ינו' 20	
2/22	● 19 מאי 22	<u>הרצליה</u>			
2/22	● 19 מאי 22	1 הרצליה	1/20	30 ינו' 20	
2/22	● 19 מאי 22	2 הרצליה	2/22	● 19 מאי 22	
2/22	● 19 מאי 22	3 הרצליה	2/22	● 19 מאי 22	
2/22	● 19 מאי 22	4 הרצליה	2/22	● 19 מאי 22	
2/22	● 19 מאי 22	5 הרצליה	2/22	● 19 מאי 22	
2/20	26 מרץ 20	6 הרצליה	2/22	● 19 מאי 22	
2/22	● 19 מאי 22	7 הרצליה	2/22	● 19 מאי 22	
2/20	26 מרץ 20	8 הרצליה	2/22	● 19 מאי 22	
2/17	09 נוב' 17	9 הרצליה	2/21	22 אפר' 21	
2/22	● 19 מאי 22	10 הרצליה	2/21	22 אפר' 21	
2/22	● 19 מאי 22	11 הרצליה	2/21	22 אפר' 21	
2/22	● 19 מאי 22	12 הרצליה	4/21	04 נוב' 21	
2/22	● 19 מאי 22	13 הרצליה	4/21	04 נוב' 21	
2/22	● 19 מאי 22	14 הרצליה	4/21	04 נוב' 21	
1/22	22 ינו' 22	15 הרצליה	4/21	04 נוב' 21	
		16 הרצליה	4/21	04 נוב' 21	
		נספח א'	2/21	22 אפר' 21	
			4/20	20 דצמי 20	

2/22	● מאי 22 19	באר שבע 7	2/22	● מאי 22 19	ראש פינה 1
2/22	● מאי 22 19	באר שבע 8	2/22	● מאי 22 19	ראש פינה 2
2/17	09 נוב' 17	נספח א'	4/21	04 נוב' 21	ראש פינה 3
1/12	26 יולי 12	נספח ב'	2/22	● מאי 22 19	ראש פינה 4
2/22	● מאי 22 19	נספח ג'	2/22	● מאי 22 19	ראש פינה 5
2/22	● מאי 22 19	נספח ד'	2/22	● מאי 22 19	ראש פינה 6
		הבונים	2/22	● מאי 22 19	ראש פינה 7
2/22	● מאי 22 19	1 הבונים	2/22	● מאי 22 19	ראש פינה 8
2/22	● מאי 22 19	2 הבונים	2/22	● מאי 22 19	ראש פינה 9
2/22	● מאי 22 19	3 הבונים	2/22	● מאי 22 19	ראש פינה 10
2/22	● מאי 22 19	4 הבונים	2/22	● מאי 22 19	ראש פינה 11
2/22	● מאי 22 19	5 הבונים	2/22	● מאי 22 19	ראש פינה 12
2/22	● מאי 22 19	6 הבונים	2/22	● מאי 22 19	ראש פינה 13
23	09 יוני 09	נספח א'	2/22	● מאי 22 19	נספח א'
3/20	18 יוני 20	נספח ב'	2/20	26 מרץ 20	נספח ב'
3/20	18 יוני 20	נספח ג'	2/22	● מאי 22 19	נספח ג'
		מגידו	4/21	04 נוב' 21	נספח ד'
3/20	18 יוני 20	1 מגידו	2/21	22 אפר' 21	נספח ה'
4/20	03 דצמ' 20	2 מגידו	2/20	26 מרץ 20	נספח ו'
4/20	03 דצמ' 20	3 מגידו	2/22	● מאי 22 19	נספח ז'
2/21	22 אפר' 21	4 מגידו	2/16	10 נוב' 16	נספח ח'
2/21	22 אפר' 21	5 מגידו	2/15	15 ספט' 15	נספח ט'
2/22	● מאי 22 19	6 מגידו	4/20	03 דצמ' 20	נספח י'
2/22	● מאי 22 19	7 מגידו	4/19	07 נוב' 19	נספח יא'
2/22	● מאי 22 19	8 מגידו	2/22	● מאי 22 19	נספח יב'
2/21	22 אפר' 21	9 מגידו			פרק ה' - מנחתים
2/21	22 אפר' 21	10 מגידו	2/21	22 אפר' 21	דף תוכן
4/21	04 נוב' 21	11 מגידו			אסיף
2/17	09 נוב' 17	נספח א'	2/21	22 אפר' 21	1 אסיף
2/22	● מאי 22 19	נספח ב'	2/21	22 אפר' 21	2 אסיף
2/22	● מאי 22 19	נספח ג'	2/21	22 אפר' 21	3 אסיף
2/22	● מאי 22 19	נספח ד'	2/21	22 אפר' 21	4 אסיף
2/22	● מאי 22 19	נספח ה'	2/21	22 אפר' 21	5 אסיף
		מצדה	2/21	22 אפר' 21	6 אסיף
4/20	03 דצמ' 20	1 מצדה	2/21	22 אפר' 21	נספח א'
2/22	● מאי 22 19	2 מצדה	2/21	22 אפר' 21	נספח ב'
4/20	03 דצמ' 20	3 מצדה	2/21	22 אפר' 21	נספח ג'
4/20	03 דצמ' 20	4 מצדה			באר שבע
4/20	03 דצמ' 20	5 מצדה	3/20	18 יוני 20	1 באר שבע
4/20	03 דצמ' 20	6 מצדה	3/20	18 יוני 20	2 באר שבע
4/20	03 דצמ' 20	7 מצדה	2/22	● מאי 22 19	3 באר שבע
2/22	● מאי 22 19	נספח א'	2/22	● מאי 22 19	4 באר שבע
3/20	18 יוני 20	נספח ב'	2/22	● מאי 22 19	5 באר שבע
2/21	22 אפר' 21	נספח ג'	2/22	● מאי 22 19	6 באר שבע

2/22	● 19 מאי 22	קציעות 2			עין ורד
4/21	21 נוב' 04	קציעות 3	1/16	28 אפר' 16	עין ורד 1
4/21	21 נוב' 04	קציעות 4	1/16	28 אפר' 16	עין ורד 2
4/21	21 נוב' 04	נספח א'	1/16	28 אפר' 16	עין ורד 3
2/22	● 19 מאי 22	נספח ב'	1/16	28 אפר' 16	עין ורד 4
			2/17	09 נוב' 17	נספח א'
			1/16	28 אפר' 16	נספח ב'
		קרית שמונה			
2/22	● 19 מאי 22	קרית שמונה 1			
2/22	● 19 מאי 22	קרית שמונה 2			עין יהב
2/22	● 19 מאי 22	קרית שמונה 3	2/17	09 נוב' 17	עין יהב 1
2/22	● 19 מאי 22	קרית שמונה 4	3/20	18 יוני 20	עין יהב 2
2/22	● 19 מאי 22	קרית שמונה 5	3/20	18 יוני 20	עין יהב 3
2/22	● 19 מאי 22	נספח א'	3/20	18 יוני 20	עין יהב 4
4/21	21 נוב' 04	נספח ב'	23	09 יוני 04	נספח א'
			23	09 יוני 04	נספח ב'
			23	09 יוני 04	נספח ג'
		ראשון לציון			
4/21	21 נוב' 04	ראשון לציון 1			
2/22	● 19 מאי 22	ראשון לציון 2			עין שמר
4/21	21 נוב' 04	ראשון לציון 3	4/20	03 דצמ' 20	עין שמר 1
4/21	21 נוב' 04	ראשון לציון 4	4/20	03 דצמ' 20	עין שמר 2
4/21	21 נוב' 04	ראשון לציון 5	4/20	03 דצמ' 20	עין שמר 3
4/21	21 נוב' 04	ראשון לציון 6	4/20	03 דצמ' 20	עין שמר 4
4/21	21 נוב' 04	ראשון לציון 7	4/20	03 דצמ' 20	עין שמר 5
4/21	21 נוב' 04	ראשון לציון 8	4/20	03 דצמ' 20	עין שמר 6
4/21	21 נוב' 04	ראשון לציון 9	3/20	18 יוני 20	נספח ג'
4/21	21 נוב' 04	ראשון לציון 10			
4/21	21 נוב' 04	ראשון לציון 11			ערד
4/21	21 נוב' 04	ראשון לציון 12	2/18	26 אפר' 18	ערד 1
4/21	21 נוב' 04	ראשון לציון 13	4/20	03 דצמ' 20	ערד 2
2/22	● 19 מאי 22	ראשון לציון 14	4/20	03 דצמ' 20	ערד 3
4/21	21 נוב' 04	ראשון לציון 15	4/20	03 דצמ' 20	ערד 4
4/21	21 נוב' 04	ראשון לציון 16	1/16	28 אפר' 16	נספח א'
4/21	21 נוב' 04	ראשון לציון 17	2/21	22 אפר' 21	נספח ב'
4/21	21 נוב' 04	ראשון לציון 18	2/21	22 אפר' 21	נספח ג'
4/21	21 נוב' 04	נספח א'			
4/21	21 נוב' 04	נספח ב'			פיק
4/21	21 נוב' 04	נספח ג'	2/17	09 נוב' 17	פיק 1
4/21	21 נוב' 04	נספח ד'	2/22	● 19 מאי 22	פיק 2
4/21	21 נוב' 04	נספח ה'	2/22	● 19 מאי 22	פיק 3
4/21	21 נוב' 04	נספח ו'	2/22	● 19 מאי 22	פיק 4
			2/22	● 19 מאי 22	פיק 5
			2/17	09 נוב' 17	נספח א'
2/22	● 19 מאי 22	מנחתים נוספים 1	3/14	11 דצמ' 14	נספח ב'
			3/14	11 דצמ' 14	נספח ג'
			3/14	11 דצמ' 14	נספח ה'
					קציעות
			4/21	21 נוב' 04	קציעות 1

ביקורת - 6

פמ"ת פנים ארצי

			<u>פרק ו' – משטחי נחיתה למסוקים</u>		
1/15	15 יוני 25	הלל יפה 3	1/19	28 פבר' 19	דף תוכן
1/15	15 יוני 25	נספח א'			
			<u>איכילוב</u>		
1/15	15 יוני 25	סורוקה 1	2/12	13 דצמ' 12	איכילוב 1
2/19	23 מאי 19	סורוקה 2	3/20	18 יוני 20	איכילוב 2
1/19	28 פבר' 19	סורוקה 3	3/20	18 יוני 20	איכילוב 3
3/20	18 יוני 20	נספח א'	2/21	21 אפר' 21	נספח א'
			<u>אסותא- אשדוד</u>		
1/15	15 יוני 25	פוריה 1	1/19	28 פבר' 19	אסותא-אשדוד 1
1/15	15 יוני 25	פוריה 2	3/20	18 יוני 20	אסותא-אשדוד 2
1/15	15 יוני 25	פוריה 3	3/20	18 יוני 20	אסותא-אשדוד 3
1/15	15 יוני 25	נספח א'	3/20	18 יוני 20	אסותא-אשדוד 4
			3/20	18 יוני 20	נספח א'
			3/20	18 יוני 20	נספח ב'
			<u>רמב"ס</u>		
1/16	28 אפר' 16	רמב"ס 1			
2/18	26 אפר' 18	רמב"ס 2			
1/15	15 יוני 25	רמב"ס 3	3/20	18 יוני 20	בלינסון 1
3/20	18 יוני 20	נספח א'	3/20	18 יוני 20	בלינסון 2
			3/20	18 יוני 20	בלינסון 3
			2/21	21 אפר' 21	נספח א'
			<u>תל השומר</u>		
2/22	19 מאי 22 ●	תל-השומר 1			
2/22	19 מאי 22 ●	תל-השומר 2			
2/22	19 מאי 22 ●	תל-השומר 3	1/19	28 פבר' 19	הדסה עין כרם 1
2/22	19 מאי 22 ●	נספח א'	1/19	28 פבר' 19	הדסה עין כרם 2
			1/19	28 פבר' 19	הדסה עין כרם 3
			1/19	28 פבר' 19	הדסה עין כרם 4
			1/15	15 יוני 25	נספח א'
			<u>תפן (ישקר)</u>		
1/16	28 אפר' 16	תפן 1			
1/16	28 אפר' 16	תפן 2			
1/16	28 אפר' 16	תפן 3			
3/20	18 יוני 20	נספח א'	1/15	15 יוני 25	הלל יפה 1
			1/15	15 יוני 25	הלל יפה 2

כללי טיסת ראייה מבוקרת (כטר"מ - CVFR)

1. באופן כללי טיסת ראייה במדינת ישראל היא טיסה המתבצעת תחת שירותי פיקוח או בקרה ונקראת טיסת ראייה מבוקרת.
2. כללי טיסת ראייה (VFR) רגילים החלים על טיסות במרחבי אויר בלתי מבוקרים, כפי שהם מוגדרים ע"י ארגון התעופה הבינלאומי (ICAO) - איננם ישימים במדינת ישראל. כללים המותאמים למרחב האווירי בישראל מפורסמים בפמ"ת בפרק זה, להלן כללי טיסת ראייה (כטר"מ-VFR), ישימים לאזורים מצומצמים ומוגדרים בלבד.
3. **כללי טיסת ראייה מבוקרת, להלן כטר"מ (CVFR) מפורטים להלן (וכן בפרק ב-03 לפמ"ת):**
 - א. הטיסה מבוצעת בשעות אור יום, שהן לעניין זה חלק היממה מתחילת דמדומי הבוקר (Civil morning twilight) עד גמר דמדומי הערב (Civil evening twilight). טבלאות זמני דמדומים, זריחה ושקיעה מופיעות בפרק א-16.
 - ב. הטיסה מבוצעת כטיסה בנתיבי התובלה הנמוכים (כאמור בפרק ב-03 לפמ"ת), או כטיסת מרחב (כאמור בפרק א-11 בפמ"ת).
 - ג. טיסה בנתיבי הגובה הנמוך (תעופה ספורטיבית) תבוצע ככלל בהתאם להוראות פרק זה. יחד עם זאת, בשל אופייה השונה, לטיסה זו נקבעו לעיתים הסדרים ספציפיים, בפרקים ייעודיים (א-11, ב-03, ב-08) הגוברים על ההוראות הכלליות בפרק זה.
 - ד. בשעות הלילה תבוצע טיסה בכטר"מ באחד מהתנאים הבאים:
 - 1) הטיסה מבוצעת בתחום אזור הפיקוח של שדה התעופה ובתנאי שמגדל הפיקוח של השדה מופעל.
 - 2) הטיסה מבוצעת באזור או בנתיב טיסה המפורסמים בפמ"ת, ובתנאי שלא צויין במפורש על איסור לטוס בו בלילה.
 - 3) הטיסה מבוצעת מחוץ לאזורים ולנתיבים המפורטים בסעיפי משנה 1, 2 לעיל על פי תנאי פטור בכתב שיינתן ע"י רשות התעופה האזרחית.
 - 4) טיסת כטר"מ בלילה מותרת לטייס שקיבל הסמכה לכך (עפ"י תקנות הרשיונות) ובכלי טיס המצויד במכשירים הנדרשים לכך (כמפורט בתקנות הטיס).

4. במשך כל זמן טיסתו יודא מפעיל כלי הטיס כל אלה:

- א. קיום קשר ראייה מתמיד עם הקרקע;
 - ב. הימנעות מטיסה מעל לעננים או ביניהם, כאשר העננים מכסים יותר ממחצית פני השמים;
 - ג. הימנעות מטיסה מעל לעננים בכל כמות שהיא או ביניהם, כאשר הטיסה מתבצעת באיזור פיקוח שדה תעופה;
 - ד. הימנעות מכניסה לעננים;
 - ה. שמירת מרחק אנכי של לפחות אלף רגל בין כלי הטיס לבין שכבת עננים המכסה יותר ממחצית פני השמים;
 - ו. שמירת מרחק אופקי של לפחות ק"מ וחצי בין כלי הטיס לבין עננים בודדים;
 - ז. קיום ראות טיסה של לפחות חמישה ק"מ עד לגובה של 10,000 רגל (AMSL) ושמונה ק"מ בגובה של 10,000 רגל (AMSL) ומעלה.
- הערה: מינימות מזג אוויר כטר"מ להמראה ולנחיתה לכלי טיס הפועלים מכוח הוראות הפרק השלושה עשר לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), תשמ"ב – 1981, מפורטות בתקנה 525 לאותן התקנות והן מאושרות לביצוע בכפוף לביצוע תהליך המפורט בדפית הנמכה או עזיבה מהשדה.

5. תנאי מזג אוויר

אין להגיש תוכנית טיסה ואין לבצע טיסה לפי כטר"מ אלא אם תנאי מזג האוויר מאפשרים ביצוע הטיסה כולה, כולל המראה ונחיתה בשדה היעד בהתאם להגבלות שפורטו מעלה.

6. גבהי טיסה

הגובה המזערי בטיסה לפי כטר"מ, למעט בהמראה או בנחיתה, יהיה כלהלן:

- א. מעל אזורים מאוכלסים או מעל ריכוזי בני אדם בשטח פתוח:

 - 1) ביום – גבוה יותר מגובה המאפשר נחיתה במקרה חירום, ללא פגיעה בבני אדם או ללא גרימת נזק לרכוש על פני הקרקע, אולם בכל מקרה לא נמוך מאלף רגל מעל העצם הגבוה ביותר ברדיוס של 600 מטרים ממקום הימצאו של כלי הטיס;
 - 2) בלילה – פרט אם פורסם אחרת בפרסומי פמ"ת פנים ארצי – באזור שבו גובה פני הקרקע אינו עולה על 5000 רגל מעל פני הים – לפחות 1000 רגל מעל לעצם הגבוה ביותר ברדיוס של 3 ק"מ ממקום הימצאו של כלי הטיס, ובאיזור שבו גובה פני הקרקע עולה על 5000 רגל – לפחות 2000 רגל מעל לעצם הגבוה ביותר ברדיוס של 3 ק"מ ממקום הימצאו של כלי הטיס.

ב. מעל אזורים ושטחים אחרים :

- 1) ביום – לפחות 500 רגל מעל לעצם הגבוה ביותר ברדיוס של 600 מטר מכלי הטיס ;
- 2) בלילה – לא פחות מהאמור בפסקת משנה א(2).
גובה מירבי לטיסה לפי כטר"מ יהיה 20,000 רגל (AMSL) באזורים יבשתיים או רום טיסה (FL) 200 מעל לים ;

7. מהירות טיסה (מכשירית) מירבית

- א. בנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) 180 קשר ;
טיסה במהירות מעל 180 קשר תותר רק באישור יחידת הבקרה בהתאם למוגדר בפרק ב-03 בפמ"ת ;
- ב. מתחת לגובה 10 000 רגל - 250 קשר ;
- ג. בתחומי אזור פיקוח של שדה תעופה :
1) כלי טיס ממונע בוכנה - 156 קשר ;
2) כלי טיס ממונע טורבינה - 200 קשר .

8. הגבלות על ביצוע תרגולים באזור הקפה

תרגול תקלה בהורדת גלגלים :

- א. לחניך טיס או לטייס בטיסת הסבה יעשה התרגול רק כשהמדריך נמצא בכלי הטיס ולאחר שהמדריך הודיע מראש למגדל על כוונתו לבצע את התרגול וקיבל אישור על כך מראש מהמגדל.
- ב. בכל מקרה התרגול יסתיים בהליכה סביב בגובה מזערי של 200 רגל מעפ"ש, גם אם הגלגלים הורדו בפועל וננעלו במצב מטה.

9. שמירה על כללי הטיסה

- טייס אשר נוכח לדעת שהמשך טיסתו יביא להפרת אחת מההגבלות שפורטו לעיל או כל הוראה אחרת המופיעה בפמ"ת או בדין ורלוונטיות לטיסתו, ידווח על כך מיידי ליוחידת הפיקוח עמה הוא נמצא בקשר ויתאם איתה אחד מאלה :
- א. שינוי נתיב טיסתו.
 - ב. שינוי גובה טיסתו (אך לא נמוך מהגובה המזערי).
 - ג. הפסקת משימתו וחזרה לנחיתה בשדה היציאה או בשדה תעופה קרוב ומורשה אחר.

כללי טיסת ראייה (כט"ר - VFR)

1. כללי טיסת ראייה (VFR) חלים על הפעלת כלי טיס במרחבי אוויר בלתי מבוקרים, בשונה מכללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR) בישראל ובמאפיינים השונים מכללי טיסת ראייה (VFR) המקובלים בעולם. כללים אלו נועדו אך ורק לאזורים ייחודיים במרחב, בהם שרותי יחידת הנת"א אינם ניתנים. אזורים אלו מפורטים בפרקי הפמ"ת הרלוונטיים.

2. כלי טיס הפועל בכט"ר יעדכן את יחידת הנת"א הרלוונטית בנוגע לפעילותו בהתאם להגדרה המפורטת עבור המרחב בו מתקיימת הטיסה. כלי הטיס הפועל בכט"ר הטס במרחב המיועד לכך לא יקבל מיחידת הנת"א שירותים, למעט במקרים חריגים בהם נדרשות אזהרות או הודעות מיוחדות, שתועברנה ע"י יחידת הנת"א בשידור עיוור (ללא אישור הצד המקבל) על התדר שבשימוש.

3. טייס הפועל בכט"ר יהיה אחראי להפרדות מתאימות מכל כלי טיס ומכשול במרחב הכט"ר בו הוא טס. לא יכנס כלי טיס הפועל בכט"ר למרחבים מבוקרים בלי שהגיש מרשה טיסה ע"פ הנהלים המפורטים בפמ"ת, ויצר קשר רדיו עם יחידת הנת"א הרלוונטית וקיבל את אישורה לכניסה למרחב.

4. כלי טיס הפועל בכט"ר יפעל לפי הוראות יחידת הפת"א, גם בתשתית ובמהלך טיסה המוגדרות לכט"ר, גם במקרה זה אחריות הטייס הפועל בכט"ר להפרדות המתאימות מכלי טיס ומהקרקע תוך הימנעות מחריגה מכללי הטיסה המפורטים בפמ"ת ובחקיקה.

5. כללי טיסת הראייה (להלן כט"ר/VFR) מפורטים להלן:

- א. טיסות בכט"ר מורשות לביצוע בשעות אור היום מעת הזריחה עד השקיעה בלבד (טבלאות זמני זריחה ושקיעה מופיעות בפרק א-16) למעט במקרים של טיסות מרחב המאושרת לביצוע בלילה או טיסות כטב"ם המאושרת לביצוע בלילה.
- ב. טיסה בכט"ר לא תבוצע מעל הים.

6. במשך כל זמן טיסתו יוודא מפעיל כלי הטיס כל אלה:

- א. קיום תנאי VMC
- ב. קיום קשר עין רצוף עם הקרקע
- ג. הפעלת טרנספונדר כנדרש בפמ"ת ובחקיקה
- ד. האזנה לתדר יחידת הפת"א, היכן שנדרש עבור התשתית שבשימוש וע"פ הפרק הרלוונטי בפמ"ת ובחקיקה
- ה. קיום ראות אופקית של לפחות 5 ק"מ
- ו. שמירת מרחק אופקי של 1 500 מטר לפחות מעננים

- ז. שמירת מרחק אנכי של 1 000 רגל מעננים
- ח. כאשר הטיסה מבוצעת בתחום אזור פיקוח של שדה תעופה (CTR) או בתחום אווירי של מנחת - הימנעות מוחלטת מטיסה מעל עננים, בכל כמות שהיא
- ט. כאשר כמות העננים עולה על 4/8 מפני השמים:
- (1) שמירת מרחק אנכי של 1 000 רגל לפחות מתחת לגובה בסיס הענן.
- (2) אין להמריא או לנחות במנחת או שדה-תעופה אם בסיס הענן נמוך מגובה 1 500 רגל מעל פני השדה

7. תנאי מזג אוויר

אין להגיש תוכנית טיסה ואין לבצע טיסה לפי כטי"ר אלא אם תנאי מזג האוויר מאפשרים ביצוע הטיסה כולה, כולל המראה ונחיתה בשדה/מנחת היעד בהתאם להגבלות שפורטו מעלה, בפמ"ת ובחקיקה.

8. גבהי טיסה

- א. גובה מזערי: למעט לצרכי המראה ונחיתה, יהיה הגובה המזערי בטיסה בהתאם למפורט בפמ"ת ובחקיקה בפרק המיועד לטיסה.
- ב. גובה שיוט
- (1) גובה השיוט יהיה על פי הגבהים המצוינים בפמ"ת או בחקיקה עבור התשתית בשימוש, או:
- (2) לפי הוראות יחידת נת"א.
- ג. גובה מרבי
- גובה מרבי לטיסה לפי כטי"ר הינו 4 000 רגל (QNH) מדרום לקו רוחב $33^{\circ}00'$ (קו ראש-פינה שבי ציון)
- גובה מרבי לטיסה לפי כטי"ר הינו 5 000 רגל (QNH) מצפון לקו רוחב $33^{\circ}00'$ (קו ראש-פינה שבי ציון).

9. מהירות טיסה (מכשירית) מרבית:

156 קשר

10. מרשה טיסה:

יש לפעול לפי הנחיות המפורטות בפרק א-11 "תוכנית טיסה ואישורה"

11. קשר:

יש לפעול לפי ההנחיות המפורטות בפרק הפמ"ת הרלוונטי לטיסה, ככלל ישמך קשר עם יחידת הנת"א הרלוונטית למעט במקרים בהם צוין אחרת

12. שמירה על כללי הטיסה

טייס אשר נוכח לדעת שהמשך טיסתו מביא להפרת אחת מההגבלות שפורטו לעיל, או כל הוראה אחרת המופיעה בפמ"ת או בדין ורלוונטיות לטיסתו, יפעל כדלהלן:

- א. יעשה כל שביכולתו להימנע מהפרת ההגבלות, ובנוסף;
- ב. יודיע ליחידת הנת"א- ידווח על כך מיידית ויתאם איתה אחד מאלה:
שינוי נתיב הטיסה, שינוי גובה (אך לא נמוך מהגובה המזערי) או חזרה לנחיתה בשדה או במנחת המתאים ביותר.

13. חיפוש והצלה

לא יופעל מערך חיפוש והצלה עבור כלי טיס הפועל בכטי"ר (VFR), למעט במקרים בהם ידוע בוודאות שקיים סיכון לבטיחות או לביטחון הטייס, או ע"פ בקשת עזרה מהטייס או ממקור אחר כלשהו.

כללי טיסת מכשירים (כט"מ/מ IFR) ב- ATS Routes

1. הנחיות אלה מתווספות לחובות המוגדרות בתקנות הטיס בנושא:

א. טיסה בנתיבי ה- ATS מותרת על פי כללי טיסת מכשירים (IFR) בלבד, ובהתאם למפת ATS Routes, המפורסמת ב- AIP פרק 6-1 ENR.

ב. הפרדה אנכית תקנית בין כלי טיס בכללי טיסת מכשירים הינה 1 000 רגל.

ג. המראה משדה תעופה, שלא מפורסם עבורו תהליך יציאה סטנדרטי לפי מכשירים (SID), מותנית בקיום תנאים מטאורולוגיים לטיסה לפי כט"ר (VMC), לפחות עד לגובה המזערי המפורסם לטיסה בנתיב ה- ATS, כמפורט בנוהלי היציאה של אותו השדה.

ד. גובה השיוט יבוצע לפי AIP פרק 1.7 ENR, סעיף 5 (Table of cruising levels).

ה. מעבר מנתיב ATS לטיסה לפי כט"ר יבוצע בהתאם לפרק ב-04.

ו. עקיפת מזג אוויר סוער

(1) טייס המבחין במזג אוויר סוער ידווח על כך, מוקדם ככל האפשר, ליחידת הנת"א, ויציין האם ברצונו לבצע עקיפה.

(2) יחידת הנת"א תסייע לטייס, בהתחשב בבקשתו, במגבלות בטיחות הטיסה ובתנועה האווירית.

(3) ההחלטה הסופית על ביצוע עקיפה הינה באחריות הטייס.

ז. הגבלות טיסה במרחב "בקרה דרום"

(1) מרחב "בקרה דרום" כולל את הנתיבים:

J10, Q30, Q31, Q32, T80, T84, T85, T94

(2) הגבלת שיעורי טיפוס והנמכה בין BGN VOR ל- Eshel:

(א) בעת ביצוע טיפוס או הנמכה במקטע זה, יש לשמור שיעור טיפוס מזערי של 500 רגל לדקה, ושיעור הנמכה מזערי של 1 000 רגל לדקה.

(ב) אם הדבר אינו ניתן לביצוע, יש ליידיע את יחידת הנת"א מראש.

(ג) שיעור הטיפוס/הנמכה ב- 1 000 הרגל האחרונים לא יהיה גדול מ- 1 000 רגל לדקה.

(3) טיסה במהירות שיוט הנמוכה מ- 140 קשר (IAS), במקטע הנתב בין MZD VOR ל- Eshel תוגבל כדלקמן:

(א) לא תאושר טיסה כאמור בימי ראשון עד חמישי אלא באישור יחידת הנת"א. מגבלה זו לא תתקיים אם יחול חג באותם הימים.

(ב) ביתר ימי השבוע, ייתכנו עיכובים בשל העדיפות הנמוכה לכלי טיס איטי על פני כלי טיס בעלי מהירות שיוט של 140 קשר ומעלה.

(4) במרחב "בקרה דרום" בדרך צפונה, תבוצע הטיסה לפי נוהל

טיסה בהיסט (Offset), ראה AIP פרק 1.3 ENR.

(5) הפרדות בקשר עין בין תנועות רודפות במרחב "בקרה דרום" -

ראה AIP, פרק 1.3 ENR.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

ניהול תעבורה אווירית

1. כללי

- א. טייס הפועל במרחב מפוקח מחויב בקבלת הרשאה (Clearance) מיחידת הנת"א המתאימה לפני ביצוע כל פעולה הדורשת הרשאה.
- ב. טייס שאינו יכול לטוס על פי המרשה שניתן לו, ידווח מיידית ליחידת הנת"א ויבקש מרשה חלופי.
- ג. יחידת הנת"א תעביר לטייס מידע לגבי מזג אוויר סוער הידוע לה, ותסייע לטייס המבקש לבצע עקיפה, בהתחשב בבקשתו, במגבלות בטיחות הטיסה ובתנועה האווירית.
- ד. טיסת מבנה, טיסת כיוול או טיסת צילום - מחייבת תאום עם יחידת הנת"א וקבלת אישורה טרם ביצוע הטיסה.
- ה. ביצוע תרגול, ב- CTR או בנתיבי התעבורה, אשר עלול להשפיע על ניהול התעבורה האווירית, כגון: נחיתת אונס, בקשה לעדיפות, תקלת קשר, סיוע באבדן התמצאות וכדומה, מחייב תאום עם יחידת הנת"א וקבלת אישורה שמדובר בתרגול - טרם תחילתו.
- ו. חניך בטיסת יחיד חייב להזדהות בקריאה הראשונה לכל יחידת נת"א תוך שימוש במילה "חניך בסולו".

2. רחבות חנייה

- א. על הטייס להכיר את עמדות החניה ונהלים רלוונטיים בשדה לפני הפעלת כלי הטיס.
- ב. נוסעים אינם מורשים להימצא או לנוע ברחבות חניית כלי הטיס אלא אם הם מלווים בעובדי חברת התעופה שהוסמכו לכך או על ידי הטייס המפקד עצמו. חריגה מהאמור מחייבת אישור הנהלת השדה/מרכז תאום.
- ג. הקצאת עמדת החנייה תעשה על פי נוהלי השדה ובהעדר נוהל לשדה תעופה על בסיס מקום פנוי, באחריות הטייס.
- ד. באחריות הטייס להחנות את כלי הטיס בעמדה אשר מתאימה לגודל כלי הטיס.
- ה. על הטייס לעגן את כלי הטיס כנדרש.

3. התנעה

- א. על הטייס לקרוא למגדל הפיקוח לקבלת אישור התנעה ולציין את עמדת החניה, את אות ה- ATIS, ואת יעד/מטרת הטיסה.
- ב. אישור מגדל הפיקוח להתנעה ניתן מהיבטי תעבורה אווירית בלבד. האחריות על הבטיחות בסביבת המטוס חלה על המכוון/אחראי הרחבה ו/או צוות המטוס.
- ג. אישור ההתנעה אינו מבטיח מתן עדיפות בהמראה ונתון לשיקול הפקח.

4. הרצת מנועים

- א. הרצת מנועים מחייבת קבלת אישור מגדל הפיקוח, ותבוצע בהתאם לנוהל בכל שדה.
- ב. ככלל, אין לבצע הרצת מנוע כאשר זנב כלי הטיס מופנה לאנשים, לכלי טיס אחרים, לכלי רכב, לבניין הטרמינל או לעצמים אחרים העלולים להינזק.

5. הסעה

- א. הוראות הסעה יש לבקש ממגדל הפיקוח לפני תזוזת כלי הטיס.
- ב. האחריות לבטיחות ולהפרדת כלי טיס מסיע ברחבת החניה, מכלי טיס אחר, כלי רכב, הולכי רגל ו/או מכשולים חלה על טייס המטוס המסיע. במקרה של ספק על הטייס לעצור ולבקש הנחיות/הכוונה ממגדל הפיקוח.

6. מסלול טיסה

- א. טייס המבקש להתיישר יהיה מוכן להמראה מיידי. אין להתעכב על המסלול ללא אישור מוקדם ממגדל הפיקוח.
- ב. עלייה על מסלול טיסה או חציית קו עצירה תעשה אך ורק לאחר קבלת אישור מפורש ממגדל הפיקוח לעליה על המסלול. אין לראות במרשה הסעה מנקודה מסוימת לנקודה אחרת בתור אישור עלייה על מסלול טיסה - אלא אם כן ניתן לכך אישור.

7. מרחב פיקוח השדה

- א. כלי טיס הפועל במרחב פיקוח השדה, מחויב בקשר א"ד דו כיווני עם מגדל הפיקוח.
- ב. בקריאה ראשונה למגדל הפיקוח בהצטרפות יש לדווח את ATIS עדכנית.
- ג. מגדל הפיקוח מספק לטייסים הוראות הסעה, מידע מטאורולוגי רלוונטי, מסלול בשימוש, אישורי המראה/נחיתה, הוראות הצטרפות וגובהי טיסה להפרדה ראשונית, מידע על מיקום וסוג תנועה רלוונטית וכן על תנועה שלפניו בהקפה, מספר לנחיתה, וסיוע במצבי חרום ומצבים חריגים.
- ד. בטיסה לפי כללי טיסת ראייה, האחריות להפרדה בין כלי הטיס חלה על הטייסים עצמם.

8. מרחב מבוקר באמצעות מערכת מעקב (surveillance)

- א. הפרדת המכ"ם האופקית לטיסות לפי כללי טיסת מכשירים (IFR):
 - 1) במרחב "בקר דרום", "בקר צפון", ויחידות הבקרה האזורית הצבאיות ("פלוטו", "חגב") - 5 NM;
 - 2) במרחב נתב"ג - 3 NM.

- ב. בקרת מכ"ם יכולה להינתן לכלי טיס הטס ב- IMC ולכלי טיס הטס ב- VMC.
- ג. שירות נת"א לטיסה בכללי טיסת ראייה (CVFR/VFR):
- 1) האחריות להפרדה בין כלי הטיס חלה על הטייסים עצמם.
 - 2) למרות שיחידת הנת"א מודיעה לטייס "מגע מכ"ם"/"Radar Contact", השירותים שיחידת הנת"א תספק הינם "שירותים נוספים" (Additional-Services) ויכולים להינתן ("May be Provided") כדי לסייע לטייס בעת הצורך, או לפי בקשתו. השירות שניתן כאמור אינו משחרר את הטייס מאחריותו.
- "שירותים נוספים" כוללים מתן מידע, אזהרות וסיוע כמפורט להלן:
- אזהרות בטיחות, לרבות מידע על כלי טיס אובד (Strayed Aircraft) בקרבה לכלי הטיס.
 - מעקב מכ"ם, התראה לגבי סטייה מנתיב טיסה ומידע על מיקום כלי הטיס וכיווני טיסה מוצעים לתיקון.
 - התראה כי כלי טיס בקטגוריית "Wake-Turbulence" גבוהה יותר צפוי לחלוף את כלי הטיס בהפרדה אנכית קטנה מ- 1 000 רגל.
 - התראה כי כלי טיס אחד אמור לחצות גובה טיסה של מטוס אחר בקרבתו.
 - התראה כי כלי טיס אחד מתכנס לנתיב טיסתו של כלי טיס אחר באותו הגובה.
 - התראה כי כלי טיס מהיר משיג כלי טיס איטי באותו נתיב.
 - מידע נוסף כגון: סכנת ציפורים, מזג אוויר וכו'.
- 3) "שירותים נוספים" הינם אופציונליים ויינתנו כתלות במגבלות מכ"ם, עומס התעבורה במרחב, עומס תקשורת, עומס העבודה המוטל על יחידת הנת"א וכדומה.
- 4) כלי הטיס המקבל שירות פיקוח על תעבורה אווירית באמצעות מערכת מעקב (surveillance) לא ידווח בנקודות דיווח "חובה" אלא אם הורתה לו יחידת הנת"א אחרת.

9. קודים לטיסות בעדיפות (לטיסות מורשות בהתאם לנהלי המפעיל)

- א. "חץ כחול" – משטרה.
- ב. "חץ כתום" – כיבוי אש.
- ג. "אמבולנס"/"חץ אדום" – חילוץ רפואי.
- ד. "חץ חשמל" – הזנקה לאיתור תקלה.

10. מספרי טלפון

מספר טלפון	יחידות צבאיות	מספר טלפון	יחידות אזרחיות
08-6502334	חגב	03-9758666	בן גוריון מגדל
04-6926211	פלוטו	03-9758110	בן גוריון מכ"ם
08-9907913	קדם	04-6166222	בקרה צפון
073-3636954	תל נוף	08-6833222	בקרה דרום
04-6092960	רמת דוד	04-6136210	ראש פינה
08-6505669	רמון	04-8476120	חיפה
03-9432929	פלמחים	09-9719554/9	הרצליה
073-3484320	חצור	08-9553666	אילת רמון
08-6359966	עובדה		
08-6823080	נגב		
08-6501402	נבטים		
08-9907900	חצרים		

11. קשר ותדרי רדיו

כלי הטיס נדרשים במכשיר רדיו שיעמוד בדרישות הבאות:

א. טווח התדרים שלו הוא מ- 118.000 מגה-הרץ עד 136.975 מגה-הרץ לפחות.

ב. הפרדת התדרים שלו היא של 8.33 קילו-הרץ או של 25 קילו-הרץ.

12. תדרי יחידות צבאיות

יחידות צבאיות	אות קריאה	תדר ראשי	תדר משני
יב"א 509	חגב צפוני	128.35	129.25
	חגב דרומי	121.15	
	שנון	122.90	
יב"א 506	פלוטו	118.40	119.15
	ליבה	119.60	
תל נוף	תל נוף	הקפה : 128.15 אזורי מסוקים : 134.30	
רמת דוד	רמת דוד	130.50	
רמון	רמון	124.60	
פלמחים	פלמחים	135.55	118.25
חצור	חצור	123.55	
עובדה	עובדה	129.90	
נבטים	נגב	132.40	
חצרים	חצרים צפון	125.35	
	חצרים דרום	130.80	
	קדם גישה	134.70	
	קדם הקפה	125.90	

13. שפת הדיבור

- א. במרחב "בקרה צפון" (ACC) שפת הדיבור אנגלית בלבד.
- ב. במרחבי TMA נתב"ג, "בקרה דרום" (ACC), נמלי התעופה "בן-גוריון" ו-"אילת-רמון": שפת הדיבור היא אנגלית. עם זאת, יחידת הנת"א רשאית לאשר כי עברית תהיה שפת הדיבור, ובלבד שבמרחב אין כלי טיס המוטס בידי טייס שאינו דובר עברית.
- ג. במרחבי "חגב צפוני", "חגב דרומי", "פלוטו", ושדות התעופה "חיפה" ו-"ראש פינה": שפת הדיבור היא עברית. עם זאת, כאשר יש במרחב כלי טיס המוטס על ידי טייס שאינו דובר עברית, או בימים מסוימים בהם יפורסם אחרת בפרסומי המידע התעופתי, תהיה שפת הדיבור - אנגלית.
- ד. בשדה התעופה "הרצליה": שפת הדיבור היא עברית בלבד.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

תוכנית טיסה ואישורה

1. כללי

- לא יפעיל אדם כלי טיס אלא בהתאם לתוכנית טיסה שתינתן על בסיס תוכנית טיסה שהוגשה למודיעין טיס, טרם ביצוע הטיסה.
- הגשת תוכנית טיסה אינה חלה על סוגי הטיסות להלן:
- א. טיסה מקומית (למעט בנמל התעופה אילת רמון).
 - ב. טיסות אז"מ בבועות המפורטות בנוהל ב-08.
 - ג. טיסות חקלאיות.
 - ד. טיסה משדה תעופה או מנחת לאיזורי האימון של השדה או המנחת, כפי שנקבע באופן פרטני לכל שדה או מנחת בפרקים ד' או ה'.
 - ה. טיסה מהרצליה לנקודת דיווח תל-יונה וחזרה פטורה מהגשת תוכנית טיסה. הפטור לא יחול על טיסה דרומית לנקודת הדיווח תל-יונה או צפונית להרצליה.

2. הגדרות

לצורך הוראה זו מוגדרים המושגים הבאים:

- א. **תוכנית טיסה** - מידע כמפורט בתקנה 78(ב) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 המועבר ליחידות שירותי ניהול תעבורה אווירית והנוגע לביצוע טיסה עתידית. מידע זה יוגש למודיעין טיס לצורך קבלת מרשה לטיסה.
- ב. **אמצע שבוע** - קטע הזמן המתחיל ביום א' בשעה 05:00 ועד ליום ו' בשעה 14:00 או עד לערב חג בשעה 14:00. לצורך הוראה זו, ימי חול המועד יחשבו כימי אמצע שבוע.
- ג. **סוף שבוע** - קטע הזמן המתחיל ביום ו' בשעה 14:00 ועד ליום א' בשעה 05:00 או מערב חג בשעה 14:00 ועד ליום העבודה הראשון לאחר החג בשעה 05:00.
- ד. **אישור טיסה** - לצורך נוהל זה, אישור שניתן על ידי מודיעין טיס לבצע טיסה על פי תוכנית טיסה שהוגשה, ובהתאם לתנאים המפורטים באישור.
- ה. **טיסה משולבת** - טיסה הכוללת יותר מיעד אחד, או טיסה הכוללת טיסה הן בנתיבי התובלה הנמוכים והן בנתיבי ATS, כמפורט בנוהל ב-04.

1. **טיסה מקומית** - טיסה המתוכננת להתבצע בתחום אזור הפיקוח של שדה תעופה ממנו המריא כלי הטיס.
2. **טיסה באזורי אימון** - טיסה המתוכננת להתבצע באזורי אימון המבוקרים על ידי יחידת ניהול תעבורה אווירית.
3. **טיסת מרחב** - טיסה המתוכננת להתבצע מחוץ לתשתית המפורסמת לשימוש אזרחי, ושלא בגבהי התשתית (כגון טיסה בנתיבים "מקווקוים" - BY ATC, בסגירה אווירית או טיסה לשטח הפעלה שאינו תחת נתיב אזרחי). טיסה מ/אל שטח הפעלה בתנאים הבאים אינה טיסת מרחב:
 - (1) שטח ההפעלה מצוי ב-CTR;
 - (2) הטיסה תואמה עם מגדל הפיקוח הרלוונטי והמטוס בקשר רדיו רציף עם המגדל;
 - (3) קיים נתיב טיסה אזרחי קבוע ומאושר לשימוש בתוך/על גבול ה-CTR.
4. **תשתית המפורסמת לשימוש אזרחי** - אזורי אימון, אזורי פיקוח של שדות תעופה או מנחתים אזרחיים, מפת נתיבי ה-ATS, מפת נתיבי התובלה לגובה נמוך (CVFR), מפת נתיבי הגובה הנמוך לתעופה הספורטיבית ומפת נתיבי המסוקים של חיל האוויר.

3. הגשת תוכנית הטיסה

בנוסף לחובות הטייס בהתאם לתקנות הטיס השונות יחולו הוראות אלה:

- א. אופן הגשת תוכנית הטיסה:
 - (1) תוכנית טיסה בנתיבים - תוגש בטלפון, או במערכת PSB, באתר האינטרנט שכתובתו <http://aispsb.iaa.gov.il/home.do> ועל פי הפרטים המפורטים בטופס תוכנית הטיסה (בנספח א' לנוהל זה).
 - (2) בנוסף, ניתן להגיש באמצעות כתובת דוא"ל ais@iaa.gov.il תוך שימוש בתבניות המופיעות באתר רש"ת www.iaa.gov.il
 - (3) תוכנית לטיסת מרחב -
- א) תוכנית לטיסת מרחב תוגש בדואר אלקטרוני בלבד לכתובת fpl@iaa.gov.il, על פי הדוגמה שבנספח ב' לנוהל זה.

4) בקשה לפעילות הדורשת את אישור חטיבת המבצעים ברש"ת, ו/או חיל האוויר, בהתאם למרחב האווירי בו מבוצעת הפעילות, תוגש למשרד נוטאם (nofm@iaa.gov.il / notamoffice@iaa.gov.il) לפחות 7 ימי עבודה לפני המועד המתוכנן לביצוע הטיסה (כמפורט בנספח ג' בנוהל זה, וכמפורט בנוהל ב-05):

- 3 כלי טיס או יותר במסגרת מטס או מופע אווירי;
- טיסה שביצועה יהווה צורך בהגבלות תפעוליות אחרות, המצריכה פרסום נוטאם.
- עבודות אוויר שאינן ריסוס או צילום.
- טיסות ניסוי, כדורים פורחים מחוץ לאזורי טיסה מוגדרים, בלונים קשורים, פעילות כטב"מ ומיני כטב"מ מחוץ לאזורי טיסה מוגדרים, כל טיסה שדורשת תיאום אזורי טסה של חה"א, טיסות כיוול מכ"מ, כיוול מכשירי ניווט.

ד. שינוי פרט כלשהו בתוכנית הטיסה מחייב את הטייס המפקד או המפעיל האווירי לדווח על השינוי המבוקש למודיעין טיס ולקבל אישור חדש לטיסה.

ה. טיסה לשדה תעופה צבאי

- 1) לא יפעיל אדם כלי טיס אל שדה תעופה צבאי או ממנו אלא אם קיבל אישור לכך מרשות התעופה האזרחית ובהתאם לנהלים שאושרו.
- 2) באחריות הטייס המפקד או המפעיל האווירי להשיג את כל האישורים הנדרשים לביצוע הטיסה (בין היתר, אישור רת"א).
- 3) תוכנית טיסה לשדה תעופה צבאי תוגש לפחות 7 ימי עבודה לפני מועד הטיסה המתוכנן למודיעין טיס ועותק נוסף למשרד נוטאם, אשר יעביר את הבקשה לאישור עקרוני של מרכז סנכרון (חה"א).
- 4) עם קבלת האישור העקרוני של חיל האוויר, וטרם קבלת אישור סופי של חיל האוויר, נדרש הטייס המפקד או המפעיל האווירי לחתום על הסכם שיפוי עם משרד הביטחון. מודיעין טיס/משרד נוטאם יפנה את הטייס המפקד או את המפעיל האווירי לגורם המתאים לשם חתימה על הסכם כאמור.

במקביל, נדרש הטייס המפקד לתאם עם מגדל הפיקוח של הבסיס את נהלי השדה, לרבות נתיבי הכניסה והיציאה, אופן ההסעה ועמדות החנייה בשדה.

5) טיסה סדירה אל שדה תעופה צבאי או ממנו אשר מאושרת ע"י רשות התעופה האזרחית, וטסה בנתיבים המפורסמים בפמ"ת או מאושרים מראש ע"י רת"א לא תידרש בהגשת תכנית טיסת מרחב.

ו. בהתייחס לאמור בתקנה 78 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), השתמ"ב-1981, בשדות הבאים הטייס המפקד אינו נדרש להודיע על גמר ביצוע הטיסה: נתב"ג, אילת-רמון, ראש פינה, הרצליה וח'פה.

4. אישור תוכנית טיסה

א. טייס שהגיש תוכנית טיסה חייב לקבל אישור לתוכנית ממודיעין טיס, כלהלן:

1) אישור לתוכנית טיסה בנתיבים, שהוגשה בטלפון:

א) לתוכנית טיסה שהוגשה למעלה מ- 4 שעות טרם מועד ההמראה המתוכנן - יימסר אישור ראשוני לפונה. אישור זה אינו מהווה אישור לטיסה. יש לפנות שנית למודיעין טיס, שעה לפני ההמראה המתוכננת, לשם קבלת האישור.

ב) לתוכנית טיסה שהוגשה בין 4 שעות טרם מועד ההמראה המתוכנן, ועד שעה טרם מועד ההמראה המתוכנן - ככל שהטיסה מאושרת, יינתן אישור לטיסה באופן מיידי בעת הגשת הבקשה.

2) אישור לתוכנית טיסת מרחב:

ערב קודם הטיסה המתוכננת, יפנה מגיש הבקשה למודיעין טיס החל מהשעה 18:00 בכדי לקבל פרטים על הטיסה. מודיעין טיס ימסור למבקש את הפרטים הבאים:

i. אישור לביצוע הטיסה.

ii. הגבלות על ביצוע הטיסה, נכון לשעת הפנייה.

5. תוקף תוכנית טיסה

ניתן להמריא בחלון הזמן שבין 30 דקות לפני מועד ההמראה, שאושר בתוכנית הטיסה, ועד 30 דקות לאחר המועד האמור - למעט בטיסות פנים ארציות תחת כללי טיסת ראיה, בהן ניתן להמריא עד 60 דקות לאחר המועד האמור. המראה שלא במסגרת זמן זה מחייבת הגשת בקשה חוזרת למודיעין טיס וקבלת אישור חדש לטיסה.

6. סגירה אווירית

- א. לפעילויות אשר עבורן נדרשת סגירה אווירית במרחב, יש להגיש בקשה לסגירה אווירית למשרד נוטאם בכתובות מייל הבאות:
nofm@iaa.gov.il, notamoffice@iaa.gov.il על גבי טופס כמפורט
בנספח ג' לנוהל.
- ב. בקשה לסגירה אווירית תוגש לא פחות מ-7 ימי עבודה לפני המועד המתוכנן לביצוע הטיסה.

7. נספחים

- נספח א' - דוגמת טופס תוכנית טיסה, על פי הוראות ICAO.
- נספח ב' - דוגמת טופס תוכנית טיסת מרחב.
- נספח ג' - דוגמת טופס בקשה לסגירה אווירית

LEFT BLANK INTENTIONALLY

משרדי מודיעין טיס - שעות פעילות

קיימים שני משרדי מודיעין טיס המטפלים בתוכניות טיסה. להלן מספרי הטלפון וזמני הפעילות של משרדים אלה:

1. מודיעין טיס נתב"ג

א. זמני פעילות: כל ימות השנה, 24 שעות ביממה.

ב. טלפונים:

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 03-9756240, 03-9756210 | (1) רמ"ח מרכז מבצעים - |
| 03-9756209 | (2) רמ"ח מודיעין טיס - |
| 03-9756220, 03-9756218 | (3) משרד נוטאם - |
| 03-9756215/6 | (4) מודיעין טיס - |
| 03-9756242/3/4 | (5) מרכז תיאום - |
| 03-9756217 | (6) עמדת תדרוך בינלאומי - |

ג. כתובות דוא"ל:

(1) רמ"ח מודיעין טיס - SonyGr@iaa.gov.il

(2) עמדת מודיעין טיס - fpl@iaa.gov.il

ais@iaa.gov.il

(3) משרד נוטאם - notamoffice@iaa.gov.il, nofm@iaa.gov.il

ד. AFS : LLADZPZX

2. מודיעין טיס אילת ע"ש אילן ואסף רמון

א. זמני פעילות: כל ימות השנה, למעט יום כיפור, בשעות הבאות:

בימים א'-ה': בשעות 0530-2330;

בימי שישי וערב חג: בשעות 0600-1800;

בימי שבת וחג: בשעות 0700-2330.

ב. טלפונים: 08-9553600

ג. פקס: 08-9553619

ד. SITA: ETMELXH

ה. כתובת דוא"ל: computerte@iaa.gov.il

ו. אתר אינטרנט: www.iaa.gov.il

LEFT BLANK INTENTIONALLY

אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה

תחומי האזורים האסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה מופיעים כמפה בנספח א' לפרק זה וכטבלת קואורדינטות בנספח ב' לפרק זה. במקרה של סתירה בתחומי אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה בין פרסומי הפמ"ת יהווה פרק א-17 (מלל) הפרסום הקובע. למען הסר ספק, הגובה המזערי הניתן לטיסה מעל הסגירות הינו הגובה המרבי המצוין לסגירה.

סגירות רט"ג מפורטות בנספח ה'. השכבות מוצגות על גבי "מפה אווירית לניווט" (קישור). שכבות גיאוגרפיות זמינות להורדה מאתר רת"א (קישור) ואתר רט"ג (קישור).

בכל מקום שתשתית הנתיבים המפורסמת נמצאת בסתירה לסגירה – תשתית הנתיבים גוברת.

רט"ג רשאית לאשר טיסה בסגירות אלו בהתאם לנהליה. במידה והתקבל אישור רט"ג לטיסה בסגירה, האישור ייחשב גם כאישור מטעם רת"א (לא נדרש גם אישור רת"א בנוסף לאישור רט"ג).

הגבלות נוספות מתפרסמות בפרסומי המידע התעופתיים הזמניים (AIC, NOTAM).

כל ההנחיות חלות גם על כטב"מים (כל המשקלים) וטיסנים נהוגי רדיו בהתאם לתקנה 180ז.ג (לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), אלא אם צוין אחרת.

1. אזורים אסורים (LLP) :

- א. LLP01, האזור האסור מעל שמורת הטבע "החולה" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 1500 רגל מעל פני הים.
- ב. LLP02, האזור האסור מעל שמורת הטבע "גמלא" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 3500 רגל מעל פני הים.
- ג. LLP03, האזור האסור "קריות" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים.
- ד. LLP04, האזור האסור "בתי הזיקוק" בחיפה : מגובה פני הקרקע ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים.
- ה. LLP05, האזור האסור "עתלית" : מגובה פני הקרקע/הים ועד גובה 2000 רגל מעל פני הים.
- ו. LLP06, האזור האסור "קיסריה" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 2000 רגל מעל פני הים.
- ז. LLP07, האזור האסור "תחנת כוח חדרה" : מגובה פני הקרקע/הים ועד גובה 2000 רגל מעל פני הים.
- ח. LLP08, האזור האסור "רמת השרון" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 1100 רגל מעל פני הים.

- ט. LLP09, האזור האסור "המכון למחקר ביולוגי" בנס ציונה: מגובה פני הקרקע ועד גובה 1100 רגל מעל פני הים.
- י. LLP10, האזור האסור "משמר איילון": מגובה פני הקרקע ועד גובה 900 רגל מעל פני הים. אין לבצע המתנה מעל האזור האסור.
- יא. LLP11, האזור האסור "הר הבית" בירושלים: בכל גובה ולכל כלי הטיס למעט לכלי טיס בטיסות מסחריות בנתיבים שחוצים את אזור זה בתחום BEN GURION TMA, לגביהם תקפה הסגירה מגובה פני הקרקע ועד גובה 8000 רגל מעל פני הים.
- יב. LLP12, האזור האסור "שטח אש 209": מגובה פני הקרקע ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים.
- יג. LLP13, האזור האסור "ירושלים": מגובה פני הקרקע ועד גובה 4000 רגל מעל פני הים.
- הערות:

- בחלק החופף לאזור האסור "הר הבית" LLP11 תהיה ההגבלה המחמירה הקובעת - זו של LLP11.
- אישור לטיסה בתחום אזור זה יינתן לכלי הטיס ממריא משדה תעופה אשר מבוצע בו בידוק בטחוני על ידי בודק ביטחוני מאושר מטעם רשות שדות התעופה, ולאחר הגשת בקשה מיוחדת לפחות יום עבודה אחד לפני מועד ההמראה המתוכנן. הבקשה תכלול את נתוני הטיסה (מועד הטיסה, רישום כלי הטיס, שם הטייס, נתיב הטיסה, גובה מתוכנן מעל ירושלים), והיא תוגש לקצין אג"ם מחוז ירושלים במספר פקס 02-5898954, ולאגף הביטחון במשרד התחבורה בדוא"ל shvartza@mot.gov.il. יש לוודא פוזיטיבית טלפונית כי ההודעה התקבלה (02-5391120 לקצין אג"ם מחוז ירושלים, 04-8632017 או 050-6212003 לאגף הביטחון במשרד התחבורה).
- עבור טיסות רב להב בקשר עין, יש לאשר תכנית טיסה מול אחראית מידע ותעופה משרד התחבורה, אביטל שלס בטלפון 050-6212003.
- במידה ומפורסם מעל האזור האסור לטיסה LLP13 נתיב לטיסת ראייה מבוקרת (CVFR) במסגרת מפת נתיבי התובלה הנמוכים (פרק ב-03, נספח א') מהווה הפרסום אישור לטיסה במגבלות המפורטות על גבי מפת הנתיבים – וללא צורך בהודעה או אישור כפי שמוגדרים בסעיף זה, המיועדים למקרה של טיסה מחוץ לתשתית הנתיב.

יד. LLP14, האזור האסור "רמת בקע": מגובה פני הקרקע ועד גובה 7000 רגל מעל פני הים.

טרם הגשת בקשה לטיסת מרחב, לטיסה באזור אסור זה יש לתאם עם (ע"פ סדר העדיפות):

- 1) משה ישראל: 054-3390262
- 2) יוסי שמש: 052-5773105
- 3) ניר כהן: 052-8686406
- 4) אריה גלוטמן: 052-3678550
- טו. LLP15, האזור האסור "דימונה": בכל גובה.
- טז. LLP16, האזור האסור מעל שמורת הטבע "עין עבדת": מגובה פני הקרקע ועד גובה 2700 רגל מעל פני הים.
- זו. LLP173/LLP171, האזור האסור "יהודה ושומרון" (מקטע צפוני ומקטע דרומי): מגובה פני הקרקע ועד גובה 6000 רגל מעל פני הים. איסור זה אינו חל על כטב"מ.
- טיסות מרחב מאושרות לביצוע מעל גובה 6,000 רגל מעפ"י, לכלי טיס ממונע שאינו כלי רחיפה, בעל מכשיר טרנספונדר שמיש ומופעל וקשר רציף עם יחידת הנת"א, בטיסה שאינה טיסת קו.
- במפת הגובה הנמוך לתעופה הספורטיבית מפורסם נתיב העובר באזור אסור זה (במקטעים שבין 'עולש' ל-'מחולה'). הטיסה בנתיב אינה מחייבת אישור קודם מרת"א, אך מחייבת טרנספונדר שמיש ופועל, קשר דו כיווני עם יחידת הנת"א ותכנית טיסה. הנתיב עובר באזורים בעלי סיכונים ביטחוניים, על טייס הבוחר לעשות שימוש בתשתיות אלו להביא בחשבון שיקולים אלו, ולשקול טיסה בנתיבים אחרים. באזורים אלו לא קיים מידע מלא באשר למכשולי טיסה, ועל כן על הטייסים לשמור מרחק בטיחותי מתאים מהקרקע בכל עת.
- יח. LLP172, האזור האסור "יהודה ושומרון" (מקטע מרכזי): מגובה פני הקרקע ועד גובה 6000 רגל מעל פני הים.
- מרחב זה משמש את BEN-GURION TMA ובו ניתן לטוס בהתאם להוראות התעבורה המפורסמות בפרק נתב"ג ב-AIP.
- באזורים אלו לא קיים מידע מלא באשר למכשולי טיסה, ועל כן על הטייסים לשמור מרחק בטיחותי מתאים מהקרקע בכל עת.
- במפת הגובה הנמוך לתעופה הספורטיבית מפורסם נתיב העובר באזור אסור זה (במקטעים 'לפיד' – 'מחצבה' – 'שער שומרון'). הטיסה בנתיב אינה מחייבת אישור קודם מרת"א.
- הנתיב עובר באזורים בעלי סיכונים ביטחוניים, על טייס הבוחר לעשות שימוש בתשתיות אלו להביא בחשבון שיקולים אלו, ולשקול טיסה בנתיבים אחרים.
- הערות לסעיפים י"ז ו- י"ח:
1. התייחסו הקרקעי של האזורים האסורים לטיסה
- LLP171/LLP172/LLP173 נקבע לפי מרחק של כ-2 קילומטרים מתוואי גדר ההפרדה (מאיו"ש כלפי חוץ), היכן שזו קיימת.
- עבור כלי טיס מסוג אז"ם, ממ"ג וכלי רחיפה (דאון, מצנח רחף, גילשון אוויר, לרבות מצנחים וגילשוניים עם מנוע עזר), הטס בסמוך לתוואי גדר ההפרדה תהווה הגדר תחום האזור האסור לטיסה. במידה ולא

- קיים תוואי או שלא ניתן להבחין בו בבירור יש לשמור את תחום האזור האסור המפורסם בנספחים א' ו-ב' לפרק זה.
2. ההגבלות המצוינות בסעיפים י"ז ו-י"ח אינן חלות על מטוסי כיבוי אש בפעילות מבצעית באזורים אלו (LLP171, LLP172, LLP173).
- יט. LLP18, האזור האסור "יריחו": למובילים אוויריים מגובה פני הקרקע ועד גובה 6000 רגל מעל פני הים, לשאר כלי הטיס מגובה פני הקרקע ועד גובה 4000 רגל מעל פני הים.
- כ. LLP19, האזור האסור "עזה": בכל גובה.
- כא. LLP21, האזור האסור "לשם": מגובה פני הקרקע ועד גובה 2000 רגל מעל פני הים.
- כב. LLP22, האזור האסור "מפעל יצחק": מגובה פני הקרקע ועד גובה 2000 רגל מעל פני הים.
- כג. LLP23, האזור האסור "הר קרן": מגובה פני הקרקע ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים.
- כד. LLP25, האזור האסור אסדת "תמר/ים טטיס": מגובה פני הים ועד גובה 10000 רגל מעל פני הים.
- כה. LLP26, האזור האסור אסדת "גט"ן": מגובה פני הים ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים.
- כו. LLP28, האזור האסור אסדת "לויתן": מגובה פני הים ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים.
- כז. LLP30, האזור האסור "תחנת אשדוד": מגובה פני הקרקע ועד גובה 1700 רגל מעל פני הים.
- כח. LLP33, האזור אסור לטיסה "סירקין": מגובה פני הקרקע ועד לגובה 700 רגל מעל פני הים.
- כט. LLP39, האזור אסור לטיסה "אשלים": מגובה פני הקרקע ועד לגובה 4000 רגל מעל פני הים.
- ל. LLP40, האזור האסור לטיסה "בלון גולני": מגובה פני הקרקע ועד לגובה 4000 רגל מעל פני הים.
- לא. LLP41, האזור אסור לטיסה "פלוגות", מגובה פני הקרקע ועד לגובה 1100 רגל מעל פני הים.
- לב. LLP42, האזור אסור לטיסה "בלון צופר", מגובה פני הקרקע ועד לגובה 2000 רגל מעל פני הים.

1א. אזורים אסורים לטיסה (LLU) לכטב"ם זעיר / מיני כטב"ם

המוטסים בקשר-עין (VLOS) ולתעופה ספורטיבית ומסוקים הטסים מחוץ לנתיבי הטיסה המפורסמים.

האזורים אסורים לטיסה ברדיוס 500 מטר ובגובה 1 000 רגל מעל פני השטח, למעט אם צוין אחרת. בנוסף, בכל מקום שתשתית הנתיבים המפורסמת נמצאת בסתירה לסגירה זו – תשתית הנתיבים גוברת.

גורם המעוניין להגיש בקשה לטיסה בתוך מרחבים אלו מחויב ליצור קשר עם שירות בתי הסוהר (מחוז צפון – 04-6788044; מחוז מרכז – 08-9787440; מחוז דרום – 08-6290666) ולקבל אישור בכתב לגבי ביצוע הפעילות. (לאזור LLU21 לטלפון 03-5038875). לאזורים LLU 44-50 יש להגיש בקשה ל:

maozm@pmo.gov.il

- (1) LLU01, האזור האסור "איילון-מעשיהו".
- (2) LLU02, האזור האסור "אשלי".
- (3) LLU03, האזור האסור "אשקלון".
- (4) LLU04, האזור האסור "דמון".
- (5) LLU05, האזור האסור "השרון".
- (6) LLU06, האזור האסור "חיפה".
- (7) LLU07, האזור האסור "ירושלים".
- (8) LLU08, האזור האסור "ירושלים-גילה".
- (9) LLU09, האזור האסור "כרמלי".
- (10) LLU10, האזור האסור "מגידו".
- (11) LLU11, האזור האסור "נפתא".
- (12) LLU12, האזור האסור "נתניה".
- (13) LLU13, האזור האסור "עופר".
- (14) LLU14, האזור האסור "פתח-תקווה".
- (15) LLU15, האזור האסור "צלמון".
- (16) LLU16, האזור האסור "קישון", ברדיוס 1200 מטר.
- (17) LLU17, האזור האסור "קציעות".
- (18) LLU18, האזור האסור "שיטה-גלבע".
- (19) LLU19, האזור האסור "שיקמה".
- (20) LLU20, האזור האסור "תל אביב".
- (21) LLU21, האזור האסור "גלילות", בגובה 3000 רגל מעפ"י.
- (22) LLU22, האזור האסור "ירוחם".
- (23) LLU23, האזור האסור "נגבה".
- (24) LLU24, האזור האסור "מפקדת מג"ב ירושלים".
- (25) LLU25, האזור האסור "מרחב אילת".
- (26) LLU26, האזור האסור "מרחב דוד".
- (27) LLU27, האזור האסור "מחוז מרכז".
- (28) LLU28, האזור האסור "תחנת ראשון לציון".

- (29) LLU29, האזור האסור "מרחב נתב"ג".
- (30) LLU30, האזור האסור "נקודת גשר אלנבי".
- (31) LLU31, האזור האסור "מחוז דרום".
- (32) LLU32, האזור האסור "מחוז תל אביב".
- (33) LLU33, האזור האסור "מחוז צפון".
- (34) LLU34, האזור האסור "מחוז ש"י".
- (35) LLU35, האזור האסור "מחוז ירושלים".
- (36) LLU36, האזור האסור "אגף התנועה".
- (37) LLU37, האזור האסור "מחוז חוף".
- (38) LLU38, האזור האסור "להב 433".
- (39) LLU39, האזור האסור "מטה ארצי ירושלים".
- (40) LLU40, האזור האסור "המכללה הלאומית לשוטרים".
- (41) LLU41, האזור האסור "נקודת נמל תעופה אילת רמון".
- (42) LLU42, האזור האסור "מטה מג"ב לוד".
- (43) LLU43, האזור האסור "בה"ד מג"ב בית חורון".
- (44) LLU44, האזור האסור "משרד רוה"מ".
- (45) LLU45, האזור האסור "מעון רוה"מ בלפור".
- (46) LLU46, האזור האסור " לשכת רוה"מ תל אביב".
- (47) LLU47, האזור האסור " רוה"מ ראש העין".
- (48) LLU48, האזור האסור " מטה מודיעין".
- (49) LLU49, האזור האסור "רוה"מ רעננה".
- (50) LLU50, האזור האסור "רוה"מ תל אביב".
- (51) LLU51, האזור האסור "מתקן זיקים".
- (52) LLU52, האזור האסור "מתקן יחנ"ג".
- (53) LLU53, האזור האסור "מתקן חולון".
- (54) LLU54, האזור האסור "מתקן תמ"ש".

2. אזורים מוגבלים לטיסה (LLR)

א. אין לבצע טיסה בשטחי אש המיועדים לירי תלול מסלול כל עת שהאזורים פעילים (שטחי האש פעילים במהלך השבוע מיום ראשון/צאת החג בשעה 06:00 עד יום חמישי בשעה 21:00/בערב חג בשעה 14:00 או בהתאם למפורסם מעת לעת ב-NOTAM). אזורים אלו מפורטים בנספח א' לפרק זה ומסומנים כ-LLR (Restricted).

ב. בקשה לתכנית טיסה באזורים LLR90/801/802/803/83 דורשת הגשת בקשה לחה"א לפחות 7 ימי עבודה מראש.

- ג. LLR20, גליל ההצנחה "הבוניים": מגובה פני הקרקע/הים ועד גובה 12000 רגל מעל פני הים, כפי שמפורט בפרק מנחת הבונים סעיף 23.
הערה: בסופי שבוע ובחגים תיתכן פעילות בגליל ההצנחה "הבוניים" עד לגובה 16000 רגל מעל פני הים. לצורך תיאום טיסה בסגירה זו יש לפנות לפי הסדר: עינב ליברמן סמנכ"ל תפעול 054-2518700
einavlib@gmail.com
- אור אלרון מפעיל מנחת 052-5365141 orelron12@gmail.com
דן מוקדי מנכ"ל 054-2519100 danm@paradive.co.il
- ד. LLR27, האזור האסור "אילת": מגובה פני הקרקע/הים ועד גובה 23000 רגל מעל פני הים, מופעל באמצעות נוטאם בלבד.
- ה. LLR30, האזור האסור "שטח אש 30": בכל גובה.
- ו. LLR35, האזור "קריית גת": מגובה פני הקרקע ועד גובה 900 רגל מעל פני הים. לצורך תיאום טיסה בסגירה זו יש לפנות למנהל חמ"ל אינטל בטלפון: 08-6121111.
- ז. LLR36, האזור "שטחי אש 36": בכל גובה.
- ח. LLR90, האזור "מטווח 90": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
- ט. LLR309, האזור "שטחי אש 309": מגובה פני הקרקע ועד גובה 5000 רגל מעל פני הים.
- י. LLR500, האזור "שטחי אש 500": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים
- יא. LLR502, האזור "שטחי אש 502": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים
- יב. LLR504, האזור "שטחי אש 504": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים
- יג. LLR520, האזור "שטחי אש 520": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים
- יד. LLR589, האזור "שטחי אש 589": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים
- טו. LLR618, האזור "שטחי אש 618": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים
- טז. LLR801, האזור "מטווח 80 צפון מרכזי": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
- יז. LLR802, האזור "מטווח 80 צפון מזרחי": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
- יח. LLR803, האזור "מטווח 80 צפון מערבי": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
- יט. LLR804, האזור "שטחי אש במטווח 80 דרום מערב": בכל גובה.

- כ. LLR805, האזור " שטחי אש במטווח 80 דרום מזרח": מגובה פני הקרקע ועד גובה 12500 רגל מעל פני הים
- כא. LLR921, האזור "שטחי אש 921": מגובה פני הקרקע ועד גובה 5000 רגל מעל פני הים
- כב. LLR83, האזור "שט"ן 83": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.

3. אזורים מסוכנים לטיסה (LLD)

- א. LLD28, האזור המסוכן "גליל הצנחה שמרת": מגובה 5000 רגל מעל פני הים ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
- ב. LLD29, האזור המסוכן "גליל הצנחה באר שבע": מגובה 5000 רגל מעל פני הים ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
- ג. LLD34, האזור המסוכן "מנחתי טיסנים אלישמע": מגובה פני הקרקע ועד גובה 600 רגל מעל פני הים.
- ד. LLD36, האזור המסוכן "מחצבת חתרורים": מגובה פני הקרקע ועד גובה 1,900 רגל מעל פני הים.
- ה. LLD38, האזור המסוכן "גליל הצנחה מחניים": מגובה 6000 רגל מעל פני הים ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
- ו. LLD39, האזור המסוכן "הטסת רחפנים גלילות": מגובה פני הקרקע ועד גובה 300 רגל מעל פני הים. לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם חמ"ל 9950 בטלפון: 03-7603003.
- ז. LLD40, האזור המסוכן "הטסת רחפנים גלילות דרום": מגובה פני הקרקע ועד גובה 300 רגל מעל פני הים. לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם חמ"ל 9950 בטלפון: 03-7603003.
- ח. LLD41, האזור המסוכן "הטסת רחפנים פרספטו מישור רותם": מגובה פני הקרקע ועד גובה 1600 רגל מעל פני הים. לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם חברת רובוטיקס בטלפון: 054-7753562.
- ט. LLD42, האזור המסוכן "הטסת רחפנים פרספטו ים המלח": מגובה פני הקרקע ועד גובה 530- רגל מתחת לפני הים. לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם חמל החברה בטלפון: 1-809-349126.
- י. LLD43, האזור המסוכן "הטסת רחפנים עתלית": מגובה פני הקרקע ועד גובה 2000 רגל מעל פני הים.

4. מגבלות קרבה לגבול

- א. אין לבצע טיסה צפונית לקו הרוחב $33^{\circ}00'00"N$ (קו שבי-ציון ראש פינה) פרט לכלי טיס המקיים קשר אלחוט דיבור דו כיווני עם יחידת הנת"א הרלוונטית ומצויד במכשיר טרנספונדר תקין.
- ב. אין לטוס בכל גובה ובמרחק של פחות:

- 1) מ- 6 ק"מ מגבול רצועת עזה (ראה LLP19 בנספח א').
- 2) מ- 3 ק"מ מגבול מצרים.
- 3) ניתן לטוס עד גבול ירדן.
- 4) מ- 6 ק"מ מגבול סוריה.
- 5) מ- 3 ק"מ מגבול לבנון. עמידה בתנאים לחריגה צפונית לקו הרוחב $33^{\circ}00'00''N$ אינה מהווה אישור לטיסה בקרבה הפחותה משלושה קילומטרים מגבול לבנון, עבורה יידרש אישור גם לכלי טיס המקיים קשר אלחוט דיבור ומצויד במכשיר טרנספונדר תקין ומשדר. הערה: (1) ההגבלות המפורטות בכל סעיף 4 אינן חלות על כלי טיס בטיסה חקלאית, כלי טיס בטיסת פיזור ובטיסת פיזור זבובים. (2) יש להדגיש כי עקב שינויים מהירים במצב הביטחוני, המרחקים המצויינים בסעיף זה מתעדכנים לעיתים קרובות בפרסומי המידע התעופתי הזמניים (NOTAM).
- (3) חלק מנתיבי התובלה (מסוקים/כטר"מ/תעופה ספורטיבית) עלולים להימצא במרחק מן הגבול, הנמוך מהמצוין בסעיף זה. קיומו של נתיב תובלה במרחק נמוך מהמצוין אינה פוטרת את הטייס מן החובה לפעול לפי המצוין בסעיף 5 להלן.
- (4) בשונה מהמוגדר בסעיף 4 (ב) (4) (מרחק מינימלי מגבול סוריה), מסוקי החברות המסחריות רשאים לטוס (באור יום, VMC) ל-ישטחי ההפעלה' בבנטל, ובחניון האוטובוסים בחרמון, ובנתיב האז"מ "צומת בית המכס – אביטל – מסעדה – הגושרים". יובהר כי אישור זה אינו גובר על פרסומים זמניים (NOTAM), הנחיות יחידת הנת"א או תקנות אחרות.

5. בקשה ואישור חריגה מן הכלל

- א. בקשה לטיסה החורגת מהמגבלות המפורטות בסעיפים 1,1 ו-4 תופנה לאגף פיקוח אווירי ברת"א לדוא"ל: caai-charigot@mot.gov.il בהתאם לנוהל רת"א לאישור טיסות חריגות ביטחוניות, ולטופס הבקשה הנלווה לו. (קישור לטפסים באתר רת"א)
- ב. טיסות כיוול באזורים LLP171/172/173 פטורה מבקשת אישור קודם מרת"א.
- ג. אישור שניתן לביצוע טיסה החורגת מהמגבלות המפורטות יועבר למודיעין טיס ואינו פוטר מהגשת תוכנית טיסה ואישורה כמוגדר בפרק א-11.

6. נספחים

- נספח א' - מפת אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה
- נספח ב' - קואורדינאטות אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה
- נספח ג' - קואורדינאטות אזורים אסורים לטיסה לכטב"ם זעיר/מיני כטב"ם ולתעופה ספורטיבית ומסוקים מחוץ לנתיבי הטיסה המפורסמים
- נספח ד' - מכשולים קבועים
- נספח ה' - רשימת גנים לאומיים, אתרי קינון ושמורות הטבע
- הערה – מפת הניווט ובה תיחומי הגנים לאומיים, אתרי קינון, שמורות טבע ואזורים מוגבלים ואסורים לטיסה או נחיתה) – נמצאת באתר רת"א, בלשונית "מידע תעופתי נוסף"
- *הקואורדינאטות ברשת WGS-84 ובפורמט מעלות, דקות, שניות דצימליות.
*הגובה ניתן ברגל מעל פני הים (QNH).

נספח ב' - * קואורדינטות אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLP01	החולה	1500	GND	35° 35' 13.44" E	33° 07' 13.65" N
				35° 36' 43.44" E	33° 07' 05.65" N
				35° 37' 30.44" E	33° 06' 35.65" N
				35° 37' 25.44" E	33° 05' 40.65" N
				35° 36' 23.44" E	33° 05' 28.65" N
				35° 36' 22.44" E	33° 05' 08.65" N
				35° 37' 04.44" E	33° 04' 38.65" N
				35° 36' 35.44" E	33° 03' 44.65" N
				35° 36' 16.44" E	33° 03' 39.65" N
				35° 35' 24.44" E	33° 03' 39.65" N
				35° 34' 33.44" E	33° 04' 38.65" N
				35° 34' 32.44" E	33° 05' 51.65" N
				35° 35' 14.44" E	33° 06' 02.65" N
				35° 35' 06.44" E	33° 06' 59.65" N
LLP02	גמלא	3500	GND	35° 46' 29.46" E	32° 53' 47.65" N
				35° 42' 43.46" E	32° 53' 16.65" N
				35° 42' 29.46" E	32° 53' 50.65" N
				35° 41' 07.46" E	32° 54' 13.64" N
				35° 45' 46.46" E	32° 55' 12.65" N
				35° 46' 29.46" E	32° 53' 47.65" N
LLP03	קריות	3000	MSL/ GND	35° 05' 20.77" E	32° 51' 40.52" N
				35° 05' 01.17" E	32° 51' 24.62" N
				35° 03' 44.27" E	32° 51' 25.89" N
				35° 04' 25.74" E	32° 53' 35.06" N
				35° 05' 04.21" E	32° 53' 34.43" N
LLP04	בתי הזיקוק	3000	GND	35° 05' 20.77" E	32° 51' 40.52" N
				35° 04' 21.29" E	32° 47' 38.02" N
				35° 03' 34.28" E	32° 46' 59.84" N
				35° 03' 23.50" E	32° 47' 32.48" N
				35° 03' 04.37" E	32° 47' 36.04" N
				35° 02' 57.13" E	32° 47' 55.64" N
				35° 03' 16.79" E	32° 48' 14.80" N
				35° 04' 21.29" E	32° 47' 38.02" N
LLP05	עתלית	2000	MSL/ GND	34° 56' 38.71" E	32° 40' 43.37" N
				34° 55' 10.45" E	32° 40' 44.73" N
				34° 55' 12.74" E	32° 42' 31.84" N
				34° 56' 41.03" E	32° 42' 30.48" N
				34° 56' 38.71" E	32° 40' 43.37" N

צפון (Y)	מזרח (X)	גובה מזערי	גובה מרבי	שם האזור	קוד זיהוי
32° 30' 19.60" N	34° 54' 13.41" E	GND	2000	קיסריה	LLP06
32° 30' 42.60" N	34° 53' 50.41" E				
32° 32' 04.60" N	34° 54' 12.41" E				
32° 32' 39.60" N	34° 54' 42.41" E				
32° 32' 36.60" N	34° 54' 53.41" E				
32° 31' 55.99" N	34° 54' 50.89" E				
32° 30' 48.60" N	34° 54' 37.41" E				
32° 30' 25.60" N	34° 54' 44.41" E				
32° 30' 19.60" N	34° 54' 13.41" E	MSL/ GND	2000	תחנת כוח חדרה	LLP07
מעגל שרדיוסו ק"מ אחד ומרכזו בנקודה:					
32° 28' 13.29" N	34° 53' 11.05" E	GND	1100	רמת השרון	LLP08
32° 09' 38.17" N	34° 51' 08.73" E				
32° 09' 34.30" N	34° 51' 50.64" E				
32° 07' 59.78" N	34° 52' 15.43" E				
32° 07' 59.49" N	34° 52' 34.51" E				
32° 07' 36.66" N	34° 52' 41.67" E				
32° 07' 14.16" N	34° 52' 25.95" E				
32° 07' 17.97" N	34° 51' 47.87" E				
32° 07' 40.92" N	34° 51' 33.07" E				
32° 07' 56.98" N	34° 51' 44.85" E				
32° 08' 17.40" N	34° 50' 40.39" E				
32° 09' 38.17" N	34° 51' 08.73" E				
מעגל שרדיוסו חצי ק"מ ומרכזו בנקודה:					
31° 55' 33.65" N	34° 47' 24.17" E	GND	900	משמר איילון	LLP10
מעגל שרדיוסו חצי ק"מ ומרכזו בנקודה:					
31° 51' 48.92" N	34° 57' 23.11" E	GND	8000	הר הבית	LLP11
מעגל שרדיוסו 1.5 ק"מ ומרכזו בנקודה:					
31° 46' 41.00" N	35° 14' 09.00" E	GND	3000	שטח אש 209	LLP12
31° 47' 26.00" N	34° 53' 47.00" E				
31° 44' 52.00" N	34° 52' 47.00" E				
31° 42' 23.00" N	34° 55' 22.00" E				
31° 42' 15.00" N	34° 56' 03.00" E				
31° 42' 36.00" N	34° 57' 25.00" E				
31° 44' 51.00" N	34° 58' 24.00" E				
31° 45' 33.00" N	34° 56' 13.00" E				
31° 44' 56.00" N	34° 51' 05.00" E				
31° 46' 23.00" N	34° 51' 24.00" E				
31° 48' 19.00" N	34° 52' 37.00" E				

צפון (Y)	מזרח (X)	גובה מזערי	גובה מרבי	שם האזור	קוד זיהוי
מעגל שרדיוסו 6 ק"מ ומרכזו בנקודה:					
31° 47' 04.00" N	35° 12' 34.00" E	GND	4000	ירושלים	LLP13
31° 07' 57.00" N	34° 50' 00.00" E	GND	7000	רמת בקע	LLP14
31° 08' 28.00" N	34° 52' 31.00" E				
31° 08' 06.00" N	34° 57' 40.00" E				
31° 07' 36.00" N	34° 58' 09.00" E				
31° 05' 53.00" N	34° 58' 01.00" E				
31° 05' 09.00" N	34° 57' 20.00" E				
31° 04' 28.00" N	34° 55' 58.00" E				
31° 04' 28.00" N	34° 51' 30.00" E				
31° 02' 58.77" N	35° 10' 48.91" E	GND	UNL	דימונה	LLP15
31° 02' 51.25" N	35° 10' 51.18" E				
31° 02' 53.31" N	35° 11' 00.37" E				
31° 01' 51.76" N	35° 11' 45.16" E				
30° 56' 25.16" N	35° 08' 45.20" E				
30° 56' 34.19" N	35° 06' 50.26" E				
מנהקודה הקודמת עוקב הגבול אחר קשת ברדיוס של 5 ק"מ שמרכזה בנקודה הבאה:					
30° 58' 19.15" N	35° 04' 26.60" E				
הקשת מסתיימת בנקודה הבאה:					
31° 00' 59.14" N	35° 03' 54.73" E				
31° 00' 59.60" N	35° 03' 58.80" E				
31° 01' 12.50" N	35° 04' 27.17" E				
31° 00' 56.28" N	35° 05' 01.56" E				
31° 02' 12.43" N	35° 05' 50.00" E				
31° 02' 17.10" N	35° 08' 31.81" E				
30° 50' 28.29" N	34° 45' 23.22" E	GND	2700	עין עבדת	LLP16
30° 49' 30.28" N	34° 45' 22.22" E				
30° 49' 00.28" N	34° 45' 52.22" E				
30° 49' 22.39" N	34° 46' 51.27" E				
30° 49' 05.00" N	34° 48' 36.53" E				
30° 49' 06.06" N	34° 50' 46.32" E				
30° 49' 12.93" N	34° 50' 59.77" E				
30° 49' 22.30" N	34° 50' 59.70" E				
30° 51' 15.45" N	34° 49' 48.72" E				
30° 51' 48.45" N	34° 49' 48.21" E				
30° 52' 12.52" N	34° 49' 11.48" E				
30° 52' 16.52" N	34° 48' 48.48" E				
30° 51' 16.29" N	34° 46' 39.22" E				
30° 49' 02.33" N	34° 50' 11.06" E				

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLP18	יריחו	6000	GND	35° 27' 38.21" E	31° 54' 30.82" N
				35° 27' 53.32" E	31° 53' 12.77" N
				35° 30' 19.34" E	31° 52' 27.45" N
				35° 30' 44.52" E	31° 49' 43.80" N
				35° 29' 21.44" E	31° 48' 08.13" N
				35° 26' 05.06" E	31° 48' 03.10" N
				35° 24' 59.60" E	31° 48' 50.93" N
				35° 24' 54.56" E	31° 54' 25.78" N
				35° 27' 38.21" E	31° 54' 30.82" N
LLP19	רצועת עזה	UNL	GND	34° 29' 17.00" E	31° 38' 58.00" N
				34° 31' 15.97" E	31° 38' 36.08" N
				34° 37' 09.00" E	31° 34' 21.00" N
				34° 37' 40.00" E	31° 33' 05.00" N
				34° 37' 44.18" E	31° 31' 40.49" N
				34° 37' 21.99" E	31° 30' 37.47" N
				34° 36' 18.49" E	31° 29' 28.84" N
				34° 33' 47.72" E	31° 27' 34.57" N
				34° 32' 32.76" E	31° 27' 04.72" N
				34° 31' 09.40" E	31° 26' 02.04" N
				34° 29' 33.88" E	31° 24' 27.15" N
				34° 26' 09.66" E	31° 21' 44.28" N
				34° 25' 48.33" E	31° 20' 58.36" N
				34° 26' 13.00" E	31° 18' 17.00" N
				34° 25' 19.00" E	31° 15' 55.00" N
				34° 23' 21.89" E	31° 14' 23.21" N
				34° 19' 49.95" E	31° 11' 49.92" N
				34° 17' 04.22" E	31° 10' 23.17" N
				34° 16' 41.07" E	31° 11' 24.99" N
				34° 14' 07.81" E	31° 17' 46.90" N
				34° 13' 04.59" E	31° 19' 21.87" N
				34° 11' 55.00" E	31° 20' 32.00" N
				34° 11' 38.00" E	31° 21' 14.00" N
				34° 11' 25.00" E	31° 22' 17.00" N
				34° 17' 14.71" E	31° 27' 33.30" N
				34° 21' 48.00" E	31° 32' 10.40" N
				34° 25' 42.00" E	31° 36' 41.00" N
34° 27' 35.00" E	31° 38' 34.00" N				

צפון (Y)		מזרח (X)		גובה מזערי	גובה מרבי	שם האזור	קוד זיהוי
32° 39' 57.00" N	34° 57' 31.00" E	מהנקודה הקודמת עוקב הגבול אחר קשת ברדיוס של 3 ק"מ שמרכזה בנקודה הבאה: הקשת מסתיימת בנקודה הבאה:	MSL/ GND	12000	גליל הצנחה "הבונים"	LLR20	
32° 37' 53.00" N	34° 57' 22.00" E						
32° 39' 00.00" N	34° 55' 58.00" E						
32° 39' 57.00" N	34° 57' 31.00" E						
32° 50' 36.16" N	35° 18' 00.81" E	מעגל שרדיוסו חצי ק"מ ומרכזו בנקודה: מעגל שרדיוסו חצי ק"מ ומרכזו בנקודה: מעגל שרדיוסו 6.5 ק"מ ומרכזו בנקודה: מעגל שרדיוסו 3.7 ק"מ ומרכזו בנקודה: מעגל שרדיוסו 350 מ' ומרכזו בנקודה: מעגל שרדיוסו 3 מייל ימי ומרכזו בנקודה:	GND	2000	לשם	LLP21	
32° 50' 47.69" N	35° 16' 19.52" E						
32° 51' 28.76" N	35° 16' 05.91" E						
32° 51' 28.91" N	35° 17' 05.27" E						
32° 51' 11.56" N	35° 18' 03.43" E						
32° 50' 36.16" N	35° 18' 00.81" E						
32° 41' 58.97" N	35° 20' 07.05" E	GND	2000	מפעל יצחק	LLP22		
30° 59' 36.98" N	34° 29' 30.16" E	GND	3000	הר קרן	LLP23		
31° 44' 14.00" N	34° 18' 12.00" E	MSL	10000	תמר/ים טטיס	LLP25		
32° 27' 12.00" N	34° 46' 15.00" E	MSL	3000	אסדת "גט"ן"	LLP26		
32° 08' 38.00" N	34° 48' 23.00" E	GND	800	גלילות	LLP27		
32° 36' 01" N	34° 48' 19" E	MSL	3000	אסדת "לוויתן"	LLP28		
29° 39' 56.00" N	34° 52' 02.00" E	צפונה לאורך הגבול בין ישראל למצרים עד: מהנקודה הקודמת עוקב הגבול אחר קשת ברדיוס 2 ק"מ שמרכזה בנקודה הבאה: הקשת מסתיימת בנקודה הבאה:	MSL/ GND	23000	אילת	LLR27	
29° 40' 17.00" N	34° 56' 00.00" E						
29° 35' 22.00" N	34° 58' 49.00" E						
29° 32' 09.00" N	34° 57' 23.00" E						
29° 29' 31.00" N	34° 54' 15.00" E						
29° 39' 56.00" N	34° 52' 02.00" E						
32° 57' 36.00" N	35° 05' 35.00" E	מהנקודה הקודמת עוקב הגבול אחר קשת ברדיוס 2 ק"מ שמרכזה בנקודה הבאה: הקשת מסתיימת בנקודה הבאה:	5000	11000	גליל הצנחה שמרת	LLD28	
32° 55' 36.00" N	35° 05' 54.00" E						
32° 56' 39.00" N	35° 06' 12.00" E						
32° 57' 36.00" N	35° 05' 35.00" E						

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLD29	גליל הצנחה באר שבע	11000	5000	מעגל שרדיוסו 5 ק"מ ומרכזו בנקודה: 34° 43' 22.00" E 31° 17' 13.00" N	
LLP30	תחנת אשדוד	1700	GND	מעגל שרדיוסו 700 מטרים ומרכזו בנקודה: 34° 40' 49.00" E 31° 51' 01.00" N	
LLP33	סירקין	700	GND	מעגל שרדיוסו 1 ק"מ ומרכזו בנקודה: 34° 54' 51.00" E 32° 05' 41.00" N	
LLD34	מנחתי טיסנים אלישמע	600	GND	מעגל שרדיוסו 1.3 ק"מ ומרכזו בנקודה: 34° 55' 21.00" E 32° 08' 39.00" N	
LLR35	קרית גת	900	GND	מעגל שרדיוסו 1 ק"מ ומרכזו בנקודה: 34° 47' 22.00" E 31° 35' 47.00" N	
LLD36	מחצבת חתורים	1900	GND	מעגל שרדיוסו 2 ק"מ ומרכזו בנקודה: 35° 16' 37.00" E 31° 09' 18.00" N	
LLD39	הטסת רחפנים גלילות	300	GND	מעגל שרדיוסו 900 מטר ומרכזו בנקודה: 34° 49' 03.00" E 32° 09' 07.00" N	
LLD38	גליל הצנחה מחניים	11000	6000	גליל הצנחה שמרכזו בנקודה: 35° 34' 32.00" E 32° 58' 58.00" N	
				רדיוסו 2.5 ק"מ והוא קטום בין הנקודות 35° 35' 08.00" E 32° 57' 43.00" N	
				35° 33' 33.00" E 33° 00' 02.00" N (נתחם מזרחית למסלול 33/15)	
LLD40	הטסת רחפנים גלילות דרום	300	GND	34° 50' 17.60" E 32° 07' 47.50" N	
				34° 50' 29.30" E 32° 07' 49.20" N	
				34° 51' 11.00" E 32° 07' 30.40" N	
				34° 51' 13.70" E 32° 07' 24.20" N	
				34° 50' 55.90" E 32° 06' 26.70" N	
				34° 50' 51.00" E 32° 06' 24.40" N	
				34° 50' 37.30" E 32° 07' 17.30" N	
				34° 50' 18.90" E 32° 07' 39.00" N	
				34° 50' 01.00" E 32° 07' 43.10" N	
				34° 50' 01.20" E 32° 07' 47.70" N	
LLD41	הטסת רחפנים פרספטו מישור רותם	1600	GND	35° 10' 37.20" E 31° 02' 39.00" N	
				35° 10' 40.80" E 31° 03' 33.60" N	
				35° 11' 33.00" E 31° 03' 34.80" N	
				35° 12' 10.80" E 31° 04' 43.20" N	
				35° 12' 02.40" E 31° 05' 19.20" N	
				35° 12' 02.40" E 31° 05' 31.20" N	
				35° 13' 05.40" E 31° 05' 30.60" N	
35° 12' 36.60" E 31° 02' 36.00" N					

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLD42	הטת רחפנים פרספטו ים המלח	(-)530	GND	35° 26' 46.80" E	31° 05' 24.00" N
				35° 25' 01.80" E	31° 02' 12.00" N
				35° 24' 39.00" E	30° 58' 13.80" N
				35° 21' 46.80" E	30° 57' 52.20" N
				35° 21' 53.40" E	30° 59' 28.20" N
				35° 21' 26.60" E	31° 02' 01.20" N
				35° 23' 43.80" E	31° 03' 48.00" N
LLD43	הטת רחפנים עתלית	2000	GND	34° 56' 25.80" E	32° 42' 43.20" N
				34° 56' 42.00" E	32° 42' 03.00" N
				34° 56' 39.60" E	32° 40' 54.60" N
				34° 52' 05.40" E	32° 40' 55.20" N
				34° 52' 57.00" E	32° 42' 48.00" N
LLP39	אשלים	4000	GND	34° 44' 20.40" E	30° 58' 34.20" N
				34° 44' 59.40" E	30° 57' 54.60" N
				34° 44' 59.40" E	30° 57' 40.80" N
				34° 44' 31.20" E	30° 57' 18.00" N
				34° 43' 03.00" E	30° 56' 57.00" N
				34° 42' 50.40" E	30° 57' 03.00" N
				34° 42' 36.00" E	30° 57' 40.20" N
LLP40	בלון גולני	4000	GND	מעגל שרדיוסו 3 ק"מ ומרכזו בנקודה:	
				35° 25' 29.12" E	32° 46' 02.37" N
LLP41	פלוגות	1100	GND	34° 45' 27.49" E	31° 37' 45.25" N
				34° 45' 30.20" E	31° 38' 32.21" N
				34° 44' 24.08" E	31° 38' 49.52" N
LLP42	בלון צופר	2000	GND	מעגל שרדיוסו 1 ק"מ ומרכזו בנקודה:	
				35° 11' 55.00" E	30° 33' 06.00" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLP171	יהודה ושומרון צפון	6000	GND	35° 26' 50.54" E	32° 13' 46.68" N
				35° 22' 52.42" E	32° 03' 57.08" N
				35° 10' 02.42" E	32° 09' 26.15" N
				34° 59' 57.50" E	32° 13' 56.15" N
				35° 02' 13.01" E	32° 15' 12.81" N
				34° 59' 33.52" E	32° 17' 31.85" N
				34° 59' 55.77" E	32° 20' 18.86" N
				35° 01' 54.94" E	32° 22' 07.10" N
				35° 01' 40.07" E	32° 23' 42.22" N
				35° 03' 10.79" E	32° 27' 10.36" N
				35° 08' 28.85" E	32° 29' 15.77" N
				35° 08' 23.02" E	32° 30' 45.01" N
				35° 11' 18.83" E	32° 33' 13.25" N
				35° 13' 58.90" E	32° 34' 04.31" N
				35° 16' 08.44" E	32° 31' 49.61" N
				35° 21' 29.00" E	32° 32' 11.85" N
				35° 24' 38.83" E	32° 31' 03.63" N
				35° 26' 16.77" E	32° 27' 53.62" N
				35° 26' 50.54" E	32° 13' 46.68" N
35° 15' 36.85" E	31° 49' 00.11" N				
LLP172	יהודה ושומרון מרכז	6000	GND	מהנקודה הקודמת בקשת לאורך גבול LLP13 בכיוון מערב (נגד כיוון השעון) עד לנקודה הבאה:	
				35° 09' 02.48" E	31° 47' 44.56" N
				35° 05' 15.57" E	31° 48' 50.63" N
				35° 04' 12.60" E	31° 50' 17.47" N
				35° 02' 55.26" E	31° 50' 07.91" N
				35° 01' 20.64" E	31° 51' 33.80" N
				35° 01' 47.73" E	31° 55' 10.13" N
				34° 59' 26.05" E	31° 55' 01.86" N
				34° 58' 05.76" E	31° 58' 24.18" N
				34° 59' 25.95" E	32° 00' 29.50" N
				34° 58' 43.25" E	32° 03' 31.70" N
				34° 59' 34.95" E	32° 07' 13.55" N
				34° 57' 09.29" E	32° 09' 32.88" N
				34° 56' 30.12" E	32° 11' 58.71" N
				34° 57' 12.09" E	32° 12' 22.47" N
				34° 59' 57.50" E	32° 13' 56.15" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLP172	יהודה ושומרון מרכז	6000	GND	35° 10' 02.42" E	32° 09' 26.15" N
				35° 22' 52.42" E	32° 03' 57.08" N
				35° 19' 23.39" E	31° 55' 19.95" N
				35° 15' 36.85" E	31° 49' 00.11" N
				35° 10' 02.42" E	32° 09' 26.15" N
LLP173	יהודה ושומרון דרום	6000	GND	מהנקודה הקודמת בקשת לאורך גבול LLP13 בכיוון מזרח (נגד כיוון השעון) עד לנקודה הבאה:	
				35° 15' 08.22" E	31° 44' 32.20" N
				35° 15' 25.26" E	31° 44' 42.63" N
				35° 19' 24.01" E	31° 43' 55.80" N
				35° 19' 38.48" E	31° 43' 08.58" N
				35° 17' 51.48" E	31° 39' 00.57" N
				35° 11' 43.48" E	31° 34' 07.57" N
				35° 12' 25.48" E	31° 31' 04.56" N
				35° 11' 39.49" E	31° 25' 16.56" N
				35° 04' 11.48" E	31° 20' 43.55" N
				34° 58' 08.47" E	31° 22' 01.55" N
				34° 54' 28.47" E	31° 20' 29.55" N
				34° 53' 02.46" E	31° 21' 19.55" N
				34° 52' 28.80" E	31° 25' 30.62" N
				34° 55' 14.45" E	31° 29' 40.30" N
LLR24	שטח אש 24	UNL	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק ENR5.1 ב-AIP	
LLR30	שטח אש 30	UNL	GND	34° 52' 05.00" E	32° 40' 54.70" N
				34° 52' 59.00" E	32° 42' 56.00" N
				34° 56' 35.00" E	32° 42' 55.00" N
				34° 55' 39.00" E	32° 40' 54.70" N
LLR36	שטחי אש 36	UNL	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק ENR5.1 ב-AIP	
LLR82	שטח אש 82	4000	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק ENR5.1 ב-AIP	
LLR83	שטח 83	11000	GND	35° 20' 54.00" E	32° 33' 02.00" N
				35° 28' 18.00" E	32° 30' 43.00" N
				35° 26' 42.00" E	32° 05' 02.00" N
				35° 13' 45.00" E	32° 11' 18.00" N
				35° 02' 56.00" E	32° 15' 40.00" N
				35° 03' 24.00" E	32° 17' 26.00" N
LLR90	מטווח 90	11000	GND	35° 09' 05.00" E	32° 22' 34.00" N
				35° 14' 25.00" E	30° 55' 57.00" N
				35° 07' 12.00" E	30° 41' 22.00" N
				34° 55' 11.00" E	30° 49' 15.00" N
				35° 01' 20.00" E	30° 55' 26.00" N
				35° 09' 43.00" E	30° 56' 06.00" N

מזרח (X)		גובה מזערי	גובה מרבי	שם האזור	קוד זיהוי
קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP		GND	5000	שטח אש 309	LLR309
קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP		GND	14500	שטח אש 500	LLR500
קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP		GND	14500	שטח אש 502	LLR502
קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP		GND	14500	שטח אש 504	LLR504
קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP		GND	14500	שטח אש 520	LLR520
קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP		GND	14500	שטח אש 589	LLR589
קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP		GND	14500	שטח אש 618	LLR618
30° 33' 42.60" N	34° 53' 12.32" E	GND	11000	מטווח 80 צפון	LLR801
30° 29' 01.60" N	34° 42' 02.29" E				
30° 24' 25.59" N	34° 36' 31.27" E				
30° 23' 21.59" N	34° 38' 18.28" E				
30° 18' 22.59" N	34° 40' 11.28" E				
30° 20' 33.59" N	34° 57' 02.33" E				
30° 20' 33.59" N	34° 57' 02.33" E	GND	11000	מטווח 80 צפון	LLR802
30° 29' 41.60" N	34° 56' 00.33" E				
30° 26' 47.60" N	35° 03' 00.35" E				
30° 21' 17.59" N	35° 03' 00.35" E	GND	11000	מטווח 80 צפון	LLR803
30° 33' 42.60" N	34° 53' 12.32" E				
30° 29' 01.60" N	34° 42' 02.29" E				
30° 33' 42.61" N	34° 39' 30.28" E				
30° 31' 43.60" N	34° 35' 09.27" E				
30° 25' 20.59" N	34° 37' 37.27" E	GND	UNL	מטווח 80 דרום	LLR804
קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP					
קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP		GND	12500	מטווח 80 דרום	LLR805
קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP		GND	5000	שטח אש 921	LLR921

נספח ג' - קואורדינאטות אזורים אסורים לטיסה לכטב"ם זעיר / מיני כטב"ם ומסוקים מחוץ לנתיבי טיסה המפורסמים

קוד זיהוי	שם האזור	רדיוס הסגירה	מזרח (X)	צפון (Y)
LLU01	איילון-מעשיהו	500 מטר	34°52'50"E	31°56'06"N
LLU02	אשל	500 מטר	34°48'37"E	31°12'24"N
LLU03	אשקלון	500 מטר	34°33'43"E	31°39'56"N
LLU04	דמון	500 מטר	35°01'19"E	32°43'58"N
LLU05	השרון	500 מטר	34°53'03"E	32°14'27"N
LLU06	חיפה	500 מטר	34°59'25"E	32°49'30"N
LLU07	ירושלים	500 מטר	35°13'24"E	31°46'53"N
LLU08	ירושלים-גילה	500 מטר	35°11'49"E	31°43'54"N
LLU09	כרמל	500 מטר	34°58'05"E	32°42'48"N
LLU10	מגידו	500 מטר	35°11'21"E	32°34'14"N
LLU11	נפחא	500 מטר	34°46'16"E	30°43'43"N
LLU12	נתניה	500 מטר	34°55'23"E	32°19'48"N
LLU13	עופר	500 מטר	35°10'46"E	31°52'18"N
LLU14	פתח-תקווה	500 מטר	34°53'18"E	32°05'32"N
LLU15	צלמון	500 מטר	35°26'49"E	32°52'16"N
LLU16	קישון	1200 מטר	35°05'14"E	32°43'39"N
LLU17	קציעות	500 מטר	34°27'08"E	30°53'12"N
LLU18	שיטה-גלבוע	500 מטר	35°25'00"E	32°32'48"N
LLU19	שיקמה	500 מטר	34°35'42"E	31°39'49"N
LLU20	תל אביב	500 מטר	34°48'09"E	32°06'21"N
LLU21	גלילות	500 מטר	34°48'18"E	32°08'38"N

קוד זיהוי	שם האזור	רדיוס הסגירה	מזרח (X)	צפון (Y)
LLU22	ירוחם	מרחב אווירי 1	34°55'51"E	30°58'30"N
			34°56'44"E	30°58'23"N
			34°57'08"E	30°58'03"N
			34°56'49"E	30°57'09"N
			34°56'24"E	30°56'36"N
			34°54'56"E	30°56'59"N
		מרחב אווירי מס' 2	34°55'51"E	30°58'30"N
			34°54'56"E	30°56'59"N
			34°53'46"E	30°57'16"N
			34°54'25"E	30°58'43"N
LLU23	נגבה	300 מטר	34°44'24"E	31°38'23"N
LLU24	מפקדת מג"ב ירושלים	100 מטר	35°13'41"E	31°47'39"N
LLU25	מרחב אילת	100 מטר	34°57'19"E	29°33'28"N
LLU26	מרחב דוד	100 מטר	35°13'42"E	31°46'31"N
LLU27	מחוז מרכז	150 מטר	34°52'09"E	31°55'48"N
LLU28	תחנת ראשון לציון	100 מטר	34°47'50"E	31°58'29"N
LLU29	מרחב נתב"ג	100 מטר	34°53'48"E	31°59'38"N
LLU30	נקודת גשר אלנבי	200 מטר	35°31'54"E	31°52'10"N
LLU31	מחוז דרום	150 מטר	34°46'54"E	31°14'45"N
LLU32	מחוז תל אביב	100 מטר	34°45'44"E	32°03'13"N
LLU33	מחוז צפון	100 מטר	35°18'12"E	32°42'37"N
LLU34	מחוז ש"י	150 מטר	35°17'31"E	31°47'53"N
LLU35	מחוז ירושלים	100 מטר	35°13'19"E	31°46'54"N
LLU36	אגף התנועה	200 מטר	34°49'24"E	32°00'02"N
LLU37	מחוז חוף	150 מטר	35°00'37"E	32°48'18"N
LLU38	להב 433	150 מטר	34°53'56"E	31°58'02"N
LLU39	מטה ארצי ירושלים	200 מטר	35°13'59"E	31°47'52"N

קוד זיהוי	שם האזור	רדיוס הסגירה	מזרח (X)	צפון (Y)
LLU40	המכללה לשוטרים הלאומית	500 מטר	34°56'58"E	31°44'14"N
LLU41	נקודת נמל תעופה אילת רמון	100 מטר	35°00'07"E	29°42'53"N
LLU42	מטה מג"ב לוד	150 מטר	34°53'52"E	31°56'56"N
LLU43	בה"ד מג"ב בית חורון	250 מטר	35°08'04"E	31°52'25"N
LLU44	משרד רוה"מ	500 מטר	35°12'02"E	31°46'48"N
LLU45	מעון רוה"מ בלפור	500 מטר	35°13'02"E	31°46'25"N
LLU46	לשכת רוה"מ תל אביב	200 מטר	34°46'46"E	32°04'22"N
LLU47	רוה"מ ראש העין	200 מטר	34°58'28"E	32°05'40"N
LLU48	מטה מודיעין	200 מטר	35°00'22"E	31°54'23"N
LLU49	רוה"מ רעננה	200 מטר	34°53'05"E	32°11'07"N
LLU50	רוה"מ תל אביב	200 מטר	34°47'56"E	32°07'41"N
LLU51	מתקן זיקים	300 מטר	34°30'49"E	31°35'46"N
LLU52	מתקן יחנ"ג	300 מטר	34°41'40"E	31°19'57"N
LLU53	מתקן חולון	300 מטר	34°48'52"E	32°00'22"N
LLU54	מתקן תמ"ש	300 מטר	34°55'19"E	32°19'50"N

נספח ד' - מכשולים קבועים

קוד	סוג המכשול	שם האזור	גובה מרבי	רדיוס במייל	מזרח (X)	צפון (Y)
LLP3000	בלון מעוגן	מוצב מפגש	2,800	0.54	342145E	305838N
LLP3001	בלון מעוגן	חלמיש	3,400	0.54	350800E	320042N
LLP3002	בלון מעוגן	רצועת עזה	2,700	0.54	343247E	313332N
LLP3003	בלון מעוגן	רצועת עזה	2,400	0.54	342815E	312702N
LLP3004	בלון מעוגן	רצועת עזה	2,800	0.54	341653E	311230N
LLP3005	בלון מעוגן	רצועת עזה	2,800	0.54	342009E	311426N
LLP3006	בלון מעוגן	רצועת עזה	2,400	0.54	343010E	312844N
LLP3007	בלון מעוגן	רצועת עזה	2,500	0.54	342329E	312202N

נספח ה' – רשימת גנים לאומיים, אתרי קינון ושמורות הטבע

קוד	שם אזור	סוג אזור	גובה מירבי מעפ"ש
LLP2329	אבוקה	שמורת טבע	300
LLP1098	אבל בית מעכה	גן לאומי	500
LLP1046	סובב שמורת החולה ואגמון החולה	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2328	אודים	שמורת טבע	300
LLP2327	אום א-תות	שמורת טבע	300
LLP2326	אום זוקא	שמורת טבע	300
LLP1086	אום זוקא	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה ושמורה	500
LLP2325	אופק	שמורת טבע	300
LLP2324	אורטל	שמורת טבע	300
LLP1099	אושה העתיקה	גן לאומי	500
LLP1027	אזור נחל מערות	אזור קינון שחפיות - אפריל עד אוגוסט	500
LLP2323	אחו גונן	שמורת טבע	300
LLP2322	אחו חיספיה	שמורת טבע	300
LLP2321	אחילוף החורן	שמורת טבע	300
LLP1202	א"י חוף דור ומעגן מיכאל	מתוקף תקנה קיימת	600
LLP1201	א"י חוף דור ומעגן מיכאל	מתוקף תקנה קיימת	600
LLP1203	א"י חוף ראש הנקרה	מתוקף תקנה קיימת	600
LLP1204	א"י חוף ראש הנקרה	מתוקף תקנה קיימת	600
LLP2319	אירוס ביצות נב	שמורת טבע	300
LLP2318	אירוס הגולן - חושניה	שמורת טבע	300
LLP2317	אירוס הגולן - תנוריה	שמורת טבע	300
LLP2316	אירוס ירוחם	שמורת טבע	300
LLP2315	אירוס נצרת	שמורת טבע	300
LLP2314	איריס ארגמן	שמורת טבע	300
LLP2313	איריס הדור אילת	שמורת טבע	300
LLP1100	אכזיב	גן לאומי	500

300	שמורת טבע	אלונה	LLP2312
300	שמורת טבע	אלוני אבא	LLP2311
300	שמורת טבע	אלוני בלעין	LLP2310
300	שמורת טבע	אלוני יצחק	LLP2309
300	שמורת טבע	אלוני סיריס	LLP2308
300	שמורת טבע	אלוני עטרה	LLP2307
300	שמורת טבע	אלוני ציפורי	LLP2306
300	שמורת טבע	אלוני שמואל	LLP2305
300	שמורת טבע	אלוני תפוח	LLP2304
300	שמורת טבע	אלונים	LLP2303
300	שמורת טבע	אלות סירין	LLP2302
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל רחף תחתון	LLP1073
500	גן לאומי	אמת המים - ג'סר אזרקא	LLP1101
500	גן לאומי	אנדרטת חטיבת הנגב	LLP1102
500	גן לאומי	אפולוניה	LLP1103
500	גן לאומי	אפק הרחבה	LLP1104
300	שמורת טבע	אקוה בלה	LLP2301
500	גן לאומי	אקוה בלה ועין חמד	LLP1105
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה, שמורה וגן לאומי	ארבל	LLP1106
500	גן לאומי	אשכול והבשור	LLP1107
500	גן לאומי	אשקלון	LLP1108
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	אתר בריכת המשושים	LLP1038
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	באר עדה	LLP1092
300	שמורת טבע	בוריקה	LLP2300
300	שמורת טבע	ביצת ואדי מלחה	LLP2298
300	שמורת טבע	ביצת זיתא	LLP2297
500	אזור קינון שחפיות - אפריל עד אוגוסט	ביצת נחל דליה	LLP1026
300	שמורת טבע	ביריניקי	LLP2296

500	גן לאומי	ביריניקי	LLP1109
500	גן לאומי	בית גוברין	LLP1110
500	גן לאומי	בית ירח	LLP1111
500	גן לאומי	בית מירסם	LLP1112
500	גן לאומי	בית עיטאב	LLP1113
500	גן לאומי	בית שאן	LLP1114
500	גן לאומי	בית שערים	LLP1115
300	שמורת טבע	ביתן אהרון	LLP2295
300	שמורת טבע	בלפוריה	LLP2294
300	שמורת טבע	בני-ציון	LLP2293
300	שמורת טבע	בקעת בית נטופה	LLP2292
300	שמורת טבע	בקעת תמנע	LLP2291
300	שמורת טבע	בריכת געש	LLP2290
300	שמורת טבע	ברכות צוריאל	LLP2289
300	שמורת טבע	ברכות שומרה	LLP2288
300	שמורת טבע	ברכת אלקוש	LLP2287
300	שמורת טבע	ברכת בראון	LLP2286
300	שמורת טבע	ברכת ברקת	LLP2285
300	שמורת טבע	ברכת דוב"ב	LLP2284
300	שמורת טבע	ברכת דיר חנא	LLP2283
300	שמורת טבע	ברכת הר מנור	LLP2282
300	שמורת טבע	ברכת זמורות	LLP2281
300	שמורת טבע	ברכת יער	LLP2280
300	שמורת טבע	ברכת משכנה	LLP2279
300	שמורת טבע	ברכת סינדינה	LLP2278
300	שמורת טבע	ברכת סמר	LLP2277
300	שמורת טבע	ברכת פסוטה	LLP2276
300	שמורת טבע	ברכת פרג	LLP2330
300	שמורת טבע	ברכת צרטה	LLP2275
300	שמורת טבע	ברכת קש	LLP2274
300	שמורת טבע	ברכת רוברטס	LLP2273
300	שמורת טבע	ברכת רחובות	LLP2272
300	שמורת טבע	ברכת תמסח	LLP2271
500	גן לאומי	ברעם	LLP1116

300	שמורת טבע	בתות תינים רז	LLP2270
300	שמורת טבע	בתרונות רוחמה כורכר	LLP2269
300	שמורת טבע	גאון הירדן	LLP2268
300	שמורת טבע	גאון הירדן-כפר רופין	LLP2267
300	שמורת טבע	גבעות אלונים	LLP2266
500	גן לאומי	גבעות אלונים	LLP1117
300	שמורת טבע	גבעות גד	LLP2265
300	שמורת טבע	גבעות גומר	LLP2264
500	גן לאומי	גבעות מרר	LLP1118
300	שמורת טבע	גבעות צפית	LLP2263
300	שמורת טבע	גבעת המורה	LLP2262
300	שמורת טבע	גבעת כלניות	LLP2261
300	שמורת טבע	גבעת עצה	LLP2260
300	שמורת טבע	גברעם וכורכר גברעם	LLP2164
300	שמורת טבע	גוש אלונים - בסמת טבעון	LLP2259
300	שמורת טבע	גלבוע מזרחי	LLP2258
500	גן לאומי	גן השלושה	LLP1119
300	שמורת טבע	געש	LLP2257
300	שמורת טבע	גשר אדם	LLP2256
300	שמורת טבע	דלבים	LLP2255
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	דרגה עילי	LLP1043
300	שמורת טבע	הבטיחה ומגרסה	LLP2254
300	שמורת טבע	הבשור	LLP2253
300	שמורת טבע	הגלבוע	LLP2252
300	שמורת טבע	הדום שומרון	LLP2251
300	שמורת טבע	הדסים	LLP2250
300	שמורת טבע	החוף השקט	LLP2249
500	גן לאומי	היפודרום קיסריה	LLP1120
500	גן לאומי	הירקון	LLP1121
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	המכתש הגדול	LLP1030
300	שמורת טבע	המכתש הקטן	LLP2248

500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	המכתש הקטן	LLP1056
300	שמורת טבע	המסרק	LLP2247
300	שמורת טבע	הסלודורה הפרס	LLP2246
500	גן לאומי	הקסטל	LLP1122
300	שמורת טבע	הר אביטל והר בנטל	LLP2245
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	הר אביתר	LLP1051
300	שמורת טבע	הר אמיר	LLP2244
500	גן לאומי	הר בנטל	LLP1123
300	שמורת טבע	הר ג'דיר	LLP2243
300	שמורת טבע	הר גודרים	LLP2242
300	שמורת טבע	הר גיורא	LLP2241
300	שמורת טבע	הר גמל	LLP2240
300	שמורת טבע	הר דוב"ב	LLP2239
300	שמורת טבע	הר ההר	LLP2238
300	שמורת טבע	הר הטייסים	LLP2237
300	שמורת טבע	הר הכרמל - נחל חרובים ומהר"ל	LLP2236
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה, שמורה וגן לאומי	הר הכרמל ושוקף ונחל חרובים, נדר וקטע	LLP1124
300	שמורת טבע	הר הכרמל נחל כלח גל ונחל מערות	LLP2235
300	שמורת טבע	הר הנגב	LLP2234
300	שמורת טבע	הר וברכת סאסא	LLP2226
300	שמורת טבע	הר חורשן	LLP2233
500	גן לאומי	הר חרת	LLP1125
300	שמורת טבע	הר טורען	LLP2232
300	שמורת טבע	הר טמון	LLP2231
300	שמורת טבע	הר יבנאל ומצפה אלות	LLP2230
300	שמורת טבע	הר כביר	LLP2229
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	הר כביר	LLP1017

300	שמורת טבע	הר כמון	LLP2228
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	הר לבן	LLP1003
300	שמורת טבע	הר מירון	LLP2227
300	שמורת טבע	הר סנה	LLP2225
300	שמורת טבע	הר עמיעד-אם החיטה	LLP2224
300	שמורת טבע	הר קוזץ	LLP2223
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	הר שגיא	LLP1206
300	שמורת טבע	הר שיפון	LLP2222
300	שמורת טבע	הר שכניה	LLP2221
300	שמורת טבע	הר תבור	LLP2220
500	גן לאומי	הר תבור	LLP1126
500	גן לאומי	הרודיון	LLP1127
500	גן לאומי	הרי יהודה	LLP1128
300	שמורת טבע	התנור	LLP2219
500	תרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	ואדי אום סירה	LLP1048
300	שמורת טבע	ואדי אל אחמר	LLP2218
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	ואדי אל אחמר	LLP1065
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	ואדי אל בקר	LLP1084
300	שמורת טבע	ואדי קרן	LLP2217
300	שמורת טבע	זומרה	LLP2216
300	שמורת טבע	זכרון יעקב	LLP2215
300	שמורת טבע	ח'רבת סעדים ועין סעדים	LLP2214
300	שמורת טבע	ח'רבת צ'רקס	LLP2213
300	שמורת טבע	חאן ומצודת דרכים	LLP2212
300	שמורת טבע	חבצלת השרון	LLP2211
300	שמורת טבע	חוטם הכרמל	LLP2210
500	גן לאומי	חולדה	LLP1129
300	שמורת טבע	חולות המפרץ	LLP2209

300	שמורת טבע	חולות זיקים	LLP2208
300	שמורת טבע	חולות משאבים	LLP2207
300	שמורת טבע	חולות נחל סכר	LLP2206
300	שמורת טבע	חולות ניצנים	LLP2205
300	שמורת טבע	חולות סמר	LLP2204
300	שמורת טבע	חולות עגור	LLP2203
300	שמורת טבע	חולות פלמחים	LLP2202
300	שמורת טבע	חולות שונרה, נחל לבן וכלח סיני	LLP2201
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	חולות שונרה, נחל לבן וכלך סיני	LLP1009
500	גן לאומי	חוף-השרון ונחל פולג	LLP1130
300	שמורת טבע	חוף גדור	LLP2200
500	גן לאומי	חוף גדור ופארק השרון	LLP1131
300	שמורת טבע	חוף גלים	LLP2199
500	גן לאומי	חוף האקוודוקט ועתיקות קיסריה	LLP1132
500	גן לאומי	חוף וים ג'סר א-זרקא	LLP1133
300	שמורת טבע	חוף כורסי	LLP2197
500	גן לאומי	חוף כורסי	LLP1134
300	שמורת טבע	חוף נחל תנינים	LLP2196
500	גן לאומי	חוף פלמחים	LLP1135
300	שמורת טבע	חוף ראש הנקרה	LLP2195
300	שמורת טבע	חורבת קרתא	LLP2194
300	שמורת טבע	חורש עדולם	LLP2193
300	שמורת טבע	חורשת זקום, מעוז חיים	LLP2191
300	שמורת טבע	חורשת זקום, וחוארי כפר רופין	LLP2192
500	גן לאומי	חורשת טל	LLP1136
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	חי בר יטבתה	LLP1033
300	שמורת טבע	חלמוניות ירוחם	LLP2190
300	שמורת טבע	חלמונית רכס בוקר	LLP2189
300	שמורת טבע	חמת גדר	LLP2188

500	גן לאומי	חמת גדר	LLP1137
500	גן לאומי	חמת טבריה	LLP1138
300	שמורת טבע	חניתה	LLP2187
500	גן לאומי	חצור	LLP1139
300	שמורת טבע	חרבת גממה	LLP2186
300	שמורת טבע	חרבת דרכמון	LLP2185
300	שמורת טבע	חרבת כוכים	LLP2184
500	גן לאומי	חרבת מניה	LLP1140
300	שמורת טבע	חרובה	LLP2183
300	שמורת טבע	טוף-מי עמי	LLP2182
300	שמורת טבע	טוף כרם מהר"ל	LLP2181
500	גן לאומי	טיילת ירדנית	LLP1141
300	שמורת טבע	טרשי צפת	LLP2180
300	שמורת טבע	יהודיה - אתר ברכת המשושים	LLP2179
300	שמורת טבע	יטבתה	LLP2178
300	שמורת טבע	ים גדור	LLP2177
300	מרחק 150 מטר מקו החוף	ים דור הבונים	LLP2336
300	שמורת טבע	ים וחוף האלמוגים	LLP2198
600	מתוקף תקנה קיימת	ים ראש הנקרה-אכזיב	LLP1205
300	שמורת טבע	ים שקמה	LLP2176
300	שמורת טבע	ימית אבטח דרום	LLP2175
300	שמורת טבע	ימית אבטח צפון	LLP2299
300	שמורת טבע	יער אום-ריחן	LLP2174
300	שמורת טבע	יער אום צפא	LLP2173
300	שמורת טבע	יער אל קרן	LLP2172
300	שמורת טבע	יער ברעם	LLP2171
300	שמורת טבע	יער דיר ניזם	LLP2170
300	שמורת טבע	יער הסוללים	LLP2169
300	שמורת טבע	יער מסעדה והג'ובה הגדולה	LLP2168
300	שמורת טבע	יפו - גבעת עלייה	LLP2167
300	שמורת טבע	יקום	LLP2166

500	גן לאומי	ירוחם	LLP1142
500	גן לאומי	כוכב הירדן	LLP1143
300	שמורת טבע	כור	LLP2165
500	גן לאומי	כורזין	LLP1144
300	שמורת טבע	כורכר ניר-עם	LLP2163
500	גן לאומי	כורסי	LLP1145
300	שמורת טבע	כפירה	LLP2162
500	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	כפר ברוך	LLP1019
500	גן לאומי	כפר נחום	LLP1146
300	שמורת טבע	כרי נעמן	LLP2161
300	שמורת טבע	כרם בן-זמרה	LLP2160
300	שמורת טבע	כרמיה	LLP2159
300	שמורת טבע	להב-צפון	LLP2158
300	שמורת טבע	להב דרום	LLP2157
300	שמורת טבע	להב צפון הרחבה	LLP2156
300	שמורת טבע	לימן - גבעת הצבעונים	LLP2155
500	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	מאגר בורגתא	LLP1023
500	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	מאגר בחן	LLP1024
500	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	מאגר ברק	LLP1025
500	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	מאגר חץ	LLP1022
500	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	מאגר מעיין צבי	LLP1020
500	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	מאגר משמר השרון	LLP1021

500	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	מאגר רמון	LLP1018
500	גן לאומי	מבצר יחיעם	LLP1147
500	גן לאומי	מבצר נמרוד	LLP1148
300	שמורת טבע	מדבר יהודה	LLP2154
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה, שמורה וגן לאומי	מונפור	LLP1034
300	שמורת טבע	מורדות רכס הרי נפתלי ועין אווזים	LLP2153
500	גן לאומי	מזולאום מזור	LLP1149
300	שמורת טבע	מזרח לכיש	LLP2152
500	גובה מינימום 500 קינון עופות	מישורי אוביל	LLP1089
500	שטח אישוש צבי ארץ ישראלי	מכלאת צבאים	LLP1088
300	שמורת טבע	מכתש בארי	LLP2151
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	מכתש גדול, מצלעות המכתש	LLP1002
300	שמורת טבע	מכתשים-עין יהב	LLP2150
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	מכתשים-עין יהב	LLP1031
500	גן לאומי	ממשית	LLP1150
300	שמורת טבע	מסדרון כזיב-ברז	LLP2149
300	שמורת טבע	מסיב אילת	LLP2331
300	שמורת טבע	מסיל עסניה	LLP2148
500	גן לאומי	מעין חרוד	LLP1151
500	גן לאומי	מערות חזן	LLP1152
500	גן לאומי	מערות סמך	LLP1153
300	שמורת טבע	מערת הנטיפים	LLP2147
300	שמורת טבע	מערת נשר	LLP2146
300	שמורת טבע	מערת פער	LLP2145
300	שמורת טבע	מערת שכניה	LLP2144

300	שמורת טבע	מפל סער	LLP2143
300	שמורת טבע	מפל עיט	LLP2142
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	מפלים בנחל עורבים	LLP1036
300	שמורת טבע	מצד אבירים	LLP2141
1000	גן לאומי	מצדה	LLP1154
300	שמורת טבע	מצוק ההעתקים	LLP2140
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	מצוק העתקים	LLP1071
300	שמורת טבע	מצוק הצינים	LLP2139
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	מצוק הצינים	LLP1032
500	גובה מינימום 500 קינון עופות	מצוק הצינים	LLP1090
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	מצוקי מכתש רמון	LLP1058
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	מצוקים מערביים מכתש רמון	LLP1062
300	שמורת טבע	מצלעות המכתש הגדול	LLP2138
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	מצפה אלות דרומי	LLP1081
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	מר-סבא	LLP1067
300	שמורת טבע	מרגליות	LLP2137
300	שמורת טבע	מתלול צורים	LLP2136
300	שמורת טבע	נאות הככר	LLP2135
500	גן לאומי	נאות הככר	LLP1155
300	שמורת טבע	נבי אסמעיל	LLP2134
300	שמורת טבע	נבי ינון	LLP2133
500	גן לאומי	נבי סמואל	LLP1156
300	שמורת טבע	נבי ע'ית	LLP2132
300	שמורת טבע	נבי רבח	LLP2131
300	שמורת טבע	נחל אבוב	LLP2130
300	שמורת טבע	נחל אדמון-ריחן	LLP2129

500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל אוג	LLP1014
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל אוג	LLP1045
300	שמורת טבע	נחל אוכם	LLP2128
300	שמורת טבע	נחל אופקים	LLP2127
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה ושמורה	נחל אל-על	LLP1040
500	גן לאומי	נחל אלכסנדר	LLP1157
300	שמורת טבע	נחל אפעה	LLP2126
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל אשבורן	LLP1057
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל בוקק	LLP1028
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל בזק	LLP1053
300	שמורת טבע	נחל בזק ועילי	LLP2125
300	שמורת טבע	נחל בית העמק	LLP2124
300	שמורת טבע	נחל בצת	LLP2123
300	שמורת טבע	נחל גמל	LLP2122
300	שמורת טבע	נחל גרר עליון	LLP2121
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל גשרון	LLP1001
300	שמורת טבע	נחל דולב ומערת התאומים	LLP2120
300	שמורת טבע	נחל דישון	LLP2119
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל דישון	LLP1012
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל דישון מזרחי	LLP1083
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל דישון מערבי	LLP1050

300	שמורת טבע	נחל דליה	LLP2118
300	שמורת טבע	נחל דלתון	LLP2117
300	שמורת טבע	נחל הבשור, קטע פארק האפיק	LLP2116
300	שמורת טבע	נחל הקיבוצים	LLP2115
300	שמורת טבע	נחל השופט	LLP2114
300	שמורת טבע	נחל זדים	LLP2113
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל זוויטן	LLP1037
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל חבר ונחל משמר	LLP1072
300	שמורת טבע	נחל חגל	LLP2112
300	שמורת טבע	נחל חילזון	LLP2111
300	שמורת טבע	נחל חימר	LLP2110
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל חימר	LLP1076
300	שמורת טבע	נחל חצב	LLP2109
300	שמורת טבע	נחל חצור	LLP2108
300	שמורת טבע	נחל חרמון	LLP2107
300	שמורת טבע	נחל יבנאל	LLP2106
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל יהודיה	LLP1039
300	שמורת טבע	נחל יחיעם	LLP2105
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל ייטב	LLP1010
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל ייטב	LLP1064
300	שמורת טבע	נחל יפתחאל	LLP2104
300	שמורת טבע	נחל יצהר	LLP2103
300	שמורת טבע	נחל ירמוך	LLP2102
300	שמורת טבע	נחל יששכר	LLP2101
300	שמורת טבע	נחל כזיב	LLP2100
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל להט	LLP1075

300	שמורת טבע	נחל מאיר-נחל נחשון	LLP2099
300	שמורת טבע	נחל מהר"ל	LLP2098
300	שמורת טבע	נחל מיצר	LLP2097
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל מיצר	LLP1042
300	שמורת טבע	נחל מכוך	LLP2096
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל מכוך	LLP1063
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל מערות	LLP1082
300	שמורת טבע	נחל משגב	LLP2095
300	שמורת טבע	נחל עורבים	LLP2094
300	שמורת טבע	נחל עזוז	LLP2093
300	שמורת טבע	נחל עמוד	LLP2092
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל עמוד	LLP1013
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה ושמורה	נחל עמוד	LLP1097
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל ערוגות	LLP1007
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל ערוגות	LLP1016
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל עתק ורחם	LLP1061
300	שמורת טבע	נחל פולג	LLP2091
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל פרסה	LLP1085
300	שמורת טבע	נחל פרת	LLP2090
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל פרת	LLP1011

500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה ושמורה	נחל פרת	LLP1080
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל צאלים	LLP1004
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל צאלים	LLP1054
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל צאלים מזרח	LLP1006
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל ציחור	LLP1055
500	גן לאומי	נחל צלמון	LLP1158
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל קדים	LLP1008
300	שמורת טבע	נחל קדש	LLP2089
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה, שמורה וגן לאומי	נחל קדש ומצודת כח	LLP1049
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל קידוד	LLP1074
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל קינה	LLP1005
300	שמורת טבע	נחל קיני	LLP2088
300	שמורת טבע	נחל קנה	LLP2087
300	שמורת טבע	נחל ראש פינה	LLP2086
300	גן לאומי (הוחרג כדי לאפשר נתיב טיסה)	נחל רובין	LLP1159
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל רוקד ונוב	LLP1041
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל רחף	LLP1029
300	שמורת טבע	נחל שורק	LLP2085

500	גן לאומי	נחל שורק	LLP1160
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל שיאון	LLP1015
300	שמורת טבע	נחל שיזף	LLP2084
300	שמורת טבע	נחל שילה	LLP2083
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל שילה	LLP1087
300	שמורת טבע	נחל שילה עילי	LLP2082
300	שמורת טבע	נחל שניר	LLP2081
300	שמורת טבע	נחל שעל	LLP2080
300	שמורת טבע	נחל תבור ועין ונוה אור	LLP2079
300	שמורת טבע	נחל תות	LLP2078
300	שמורת טבע	נחל תנינים	LLP2077
500	גן לאומי	נחל תנינים	LLP1161
300	שמורת טבע	נחל תקוע	LLP2076
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל תקוע ונוקדים	LLP1044
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחלי קצב וחיון	LLP1069
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחלי קצב, גירזי וצניפים	LLP1070
300	שמורת טבע	נחלים גדולים	LLP2075
500	גובה מינימום 500 קינון עופות	נחלים גדולים	LLP1093
500	גן לאומי	ניצנה	LLP1162
300	שמורת טבע	נמרוד	LLP2074
300	שמורת טבע	נס הרים	LLP2073
300	שמורת טבע	נשר	LLP2072
300	שמורת טבע	סוסיטא	LLP2071
500	גן לאומי	סוסיטא	LLP1163
300	שמורת טבע	סחלבים ואירוס הדור מנרה	LLP2070
500	גן לאומי	סידני עילי	LLP1164
300	שמורת טבע	סלמן אל פארסי	LLP2069

300	שמורת טבע	סלע הנמלה	LLP2068
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה ושמורה	סלע עכברה	LLP1096
300	שמורת טבע	סלעי אוליגוקן	LLP2067
300	שמורת טבע	סנסן	LLP2066
300	שמורת טבע	סרטבה	LLP2065
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	סרטבה	LLP1066
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה וגן לאומי	עבדת	LLP1078
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	עברונה	LLP1059
500	גן לאומי	עובדיה	LLP1165
300	שמורת טבע	עיינות עורבים	LLP2064
2000	שמורת טבע	עין-גדי	LLP2063
300	שמורת טבע	עין-יהודה	LLP2062
500	גובה מינימום 500 קינון עופות	עין אום סלאח	LLP1091
300	שמורת טבע	עין אל תינה ואל פגר	LLP2061
300	שמורת טבע	עין אלה	LLP2060
300	שמורת טבע	עין אפק	LLP2059
300	שמורת טבע	עין ארובות	LLP2058
300	שמורת טבע	עין בדולח	LLP2057
300	שמורת טבע	עין ג'נדה	LLP2056
300	שמורת טבע	עין גונן - ואדי אל חמדי	LLP2055
300	שמורת טבע	עין דרא	LLP2054
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	עין חווה	LLP1060
300	שמורת טבע	עין טיין	LLP2053
500	גן לאומי	עין יהודה	LLP1166
300	שמורת טבע	עין כפתור	LLP2052
300	שמורת טבע	עין מלקוח	LLP2051
300	שמורת טבע	עין נמפית	LLP2050

300	שמורת טבע	עין עופרים	LLP2049
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	עין עקב, עין זיק ועין שביב	LLP1207
300	שמורת טבע	עין צנובר	LLP2048
500	גן לאומי	עין צנובר	LLP1167
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	עין שרב	LLP1047
300	שמורת טבע	עין תאו	LLP2047
300	שמורת טבע	עינון	LLP2046
300	שמורת טבע	עינות ומעיינות גיבתון	LLP2045
300	שמורת טבע	עינות זרקא	LLP2044
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	עינות כרכרה בנחל בצת	LLP1035
300	שמורת טבע	עינות פחם	LLP2043
300	שמורת טבע	עינות צוקים	LLP2042
500	גן לאומי	עמק האלה	LLP1168
300	שמורת טבע	ערבת עברונה	LLP2041
300	שמורת טבע	עשוש	LLP2040
500	גן לאומי	עתיקות בית אלפא	LLP1169
500	גן לאומי	עתיקות סוסיא	LLP1170
500	גן לאומי	עתיקות עין גדי	LLP1171
300	שמורת טבע	עתלית	LLP2039
300	שמורת טבע	עתלית שכונת הרכס	LLP2038
300	שמורת טבע	פארק הירדן	LLP2037
300	שמורת טבע	פארק הלס	LLP2036
300	שמורת טבע	פארק ממשית	LLP2035
300	שמורת טבע	פורה	LLP2034
300	שמורת טבע	פצאל	LLP2033
300	שמורת טבע	פרוד	LLP2032
500	גן לאומי	צבעי מכתש רמון	LLP1172
500	גן לאומי	צובא	LLP1173
300	שמורת טבע	צומת נחל הבשור	LLP2031
500	גובה מינימום 500 קינון עופות	צוקי אוביל	LLP1094

300	שמורת טבע	צוקי שיירות	LLP2030
500	גן לאומי	צור נתן	LLP1174
500	גן לאומי	ציפורי	LLP1175
500	גן לאומי	קבר יתרו	LLP1176
300	שמורת טבע	קדימה	LLP2029
500	גן לאומי	קומראן	LLP1177
300	שמורת טבע	קמין חסיף	LLP2028
300	שמורת טבע	קנה וסמר	LLP2027
300	שמורת טבע	קציר	LLP2026
300	שמורת טבע	קרית שמונה	LLP2025
500	גן לאומי	קרן נפתלי	LLP1178
500	גן לאומי	קרני חיסין	LLP1179
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	ראס אל-מוטיירידה	LLP1079
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	ראס אל-מנקושייה	LLP1068
500	גן לאומי	ראש הנקרה	LLP1180
300	שמורת טבע	ראש נחל מהר"ל	LLP2024
300	שמורת טבע	רכס אדמי	LLP2023
300	שמורת טבע	רכס בשנית	LLP2022
300	שמורת טבע	רכס וראש הנקרה	LLP2020
300	שמורת טבע	רכס לבנים	LLP2021
300	שמורת טבע	רמת הכובש	LLP2018
500	פארק טבע גני רמת הנדיב	רמת הנדיב	LLP1095
300	שמורת טבע	רמת וברכות דלתון	LLP2019
300	שמורת טבע	רצועת נחל הנעמן	LLP2017
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	רשם ספרת א-סניע	LLP1077
500	גן לאומי	שבטה	LLP1181
300	שמורת טבע	שדה עמודים	LLP2016
500	גן לאומי	שדה עמודים	LLP1182
300	שמורת טבע	שיח' זיד	LLP2015
300	שמורת טבע	שיטה מלבינה-אשדוד	LLP2014

300	שמורת טבע	שיטה מלבינה - עמק האלה	LLP2013
300	שמורת טבע	שימרון	LLP2012
500	גן לאומי	שימרון	LLP1183
1500	שמורת טבע	שמורת טבע חי בר	LLP2333
2000	שמורת טבע	שמורת טבע עין גדי	LLP2334
300	שמורת טבע	שמיר- נחל רחום ונחל ספר	LLP2011
300	שמורת טבע	שער העמקים	LLP2010
300	שמורת טבע	שפך הנעמן	LLP2009
300	שמורת טבע	שפך וביצל נחל דליה	LLP2337
300	שמורת טבע	שפך נחל עמוד	LLP2008
300	שמורת טבע	שקמונה	LLP2332
500	גן לאומי	שקמונה	LLP1184
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	ת.האכלה עין השופט	LLP1052
500	גן לאומי	תל-גזר	LLP1185
300	שמורת טבע	תל-יצחק	LLP2007
500	גן לאומי	תל-שבע	LLP1186
300	שמורת טבע	תל אנפה	LLP2006
500	גן לאומי	תל אשדוד	LLP1187
500	גן לאומי	תל דור	LLP1188
300	שמורת טבע	תל דור	LLP2335
300	שמורת טבע	תל דן	LLP2005
500	גן לאומי	תל הודים	LLP1189
500	גן לאומי	תל חי	LLP1190
500	גן לאומי	תל יודפת	LLP1191
500	גן לאומי	תל ירמות	LLP1192
500	גן לאומי	תל לכיש ותל מרשה	LLP1193
500	גן לאומי	תל מגידו	LLP1194
300	שמורת טבע	תל מקנה נחל תמנה	LLP2004
300	שמורת טבע	תל מרווה	LLP2003
300	שמורת טבע	תל סהרון	LLP2002

500	גן לאומי	תל ערד	LLP1195
300	שמורת טבע	תל פארס	LLP2001
500	גן לאומי	תל צפית	LLP1196
500	גן לאומי	תל צפצפות	LLP1197
500	גן לאומי	תל קאקון	LLP1198
500	גן לאומי	תל קדש	LLP1199
300	שמורת טבע	תל קריות	LLP2000
500	גן לאומי	תל רחוב	LLP1200

- הערה: על אף האמור לעיל, תתאפשר המראת מצנחי רחיפה לא ממונעים וגילשוניים לא ממונעים מהאתרים הבאים:

שם האתר	מיקום
הר הארי	32°57'14.81"N 35°22'21.69"E
מבוא חמה	32°43'25.16"N 35°39'00.53"E
מוחרקה	32°41'20.89"N 35°05'28.95"E
הר תבור	32°41'19.60"N 35°22'55.43"E
ברקן	32°30'40.67"N 35°24'41.87"E
מצוקי דרגות (בשביל מסומן)	31°35'47.30"N 35°23'41.01"E

LEFT BLANK INTENTIONALLY

טיסה ב- ATS ROUTES

פרק זה הוטמע בפרק א-05.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

טיסה בנתיבי התובלה הנמוכים, בנתיבי מפת הגובה הנמוך (תעופה ספורטיבית) ובטיסות מרחב

1. כללי

הערה: בכל מקום בפרק בו מופיעה הפניה למפת נתיבי הגובה הנמוך (תעופה ספורטיבית – נספח א' לנוהל ב-08), הכוונה לנספח א' לנוהל ב-08 שבתוקף, בזמן פרסום הנוהל.

א. נתיבי התובלה הנמוכים ונתיבי הגובה הנמוך (תעופה ספורטיבית – נספח א' לנוהל ב-08) (להלן 'הנתיבים'), אלה המופיעים בנספחים לנוהל זה, תוכננו ומשמשים כנתיבים המקשרים בין שדות התעופה והמנחתים שבתחומי מדינת ישראל. נתיבים אלה מיועדים לשימוש התעופה האזרחית ולטיסות מטוסי ומסוקי חיל האוויר, כל זאת בכפוף להגבלות ולהוראות הרשומות בפרק א', בעיקר בסעיף א-02 שבו ("כללי טיסת ראייה מבוקרת-כטר"מ (CVFR)").

ב. כללי הטיסה הרלוונטיים לטיסת מרחב (כהגדרתה בפרק א-11) הינם כטר"ם, כמפורט בפרק א-02 ולהלן.

נתיבי מפת נתיבי התובלה הנמוכים (CVFR - נספח א' לנוהל ב-03) מותרים לשימוש אוירון המונע במנוע שאינו מנוע סילון, דאון ממונע מסוג Touring וכן הליקופטר ואסורים לשימוש אוירון זעיר (מלבד בהתאם לתנאים יעודיים המוגדרים בנוהל ב-08), דאונים, אוירון המונע במנוע סילון וכלי רחיפה (בפסקה זו: "אוירון", "הליקופטר" ו"אוירון זעיר", כהגדרתם בתקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981; "דאונים" ו-"כלי רחיפה", כהגדרתם בחוק הטיס, התשע"א-2011". לגבי מטוסים המונעים במנוע סילון- ראה להלן הערה.

הנתיבים מחולקים לכמה סוגים:

- 1) נתיבים בצבע ירוק הינם נתיבי טיסה המשותפים לתעופה האזרחית ולצבאית.
- 2) נתיבים בצבע כחול הינם נתיבי טיסה צבאיים, המיועדים לטיסות מטוסי חיל-האוויר. טיסה אזרחית בנתיבים אלה אפשרית רק באישור מרכז תיאום ותכנון ח"א (באמצעות מודיעין טיס - על ידי הגשת טופס תוכנית טיסת מרחב). בהתאם לאמור בפרק א-11 לפמ"ת.
- 3) נתיבי מפת הגובה הנמוך (תעופה ספורטיבית – נספח א' לנוהל ב-08) מותרים לשימוש לאז"מים.
- 4) נתיבי מסוקים לאסדות בים התיכון – כפי שהם מפורסמים בנספח ה' לפרק זה.

5) כלי טיס במשימה חקלאית (כולל כיבוי) הפועל לפי הפרק ה- 11 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 וכן מסוקים, מורשים להשתמש גם ב-"מפת נתיבים וגובה נמוך למסוקים" המופקת ע"י חיל האוויר (ראה סעיף 24 להלן).
 הערה: אישורים חריגים למטוסי סילון לטוס בנתיבי הכטר"מ יכולים להינתן ע"י הגורמים הבאים ברת"א: רא"ג תשתיות תעופתיות, מנהל מחלקת תעבורה אווירית, או מנהל מחלקת תשתיות אוויריות.
 בקשות לתקבלנה בכתב בלבד לכתובות דוא"ל כפי שמופיעות באתר רשות התעופה האזרחית 10 ימי עבודה טרם ביצוע הטיסה המבוקשת לכל הפחות, ובהן המבקש יוכיח כי לא קיימת חלופה לקיום הטיסה באופן בטוח ויעיל וכי מתקיימת רמת בטיחות שוות ערך.

2. כללי הטיסה בנתיבים ובטיסות מרחב

- א. הטיסה בנתיבים ובטיסות מרחב מורשת לביצוע בכללי טיסת ראייה מבוקרת – כטר"מ (CVFR) בלבד, כללים הרשומים בתקנות 93 ו-94 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), תשמ"ב-1981 (להלן 'תקנות ההפעלה'), בנוהל א-02 ובנוהל א-08 שבקובץ זה.
- ב. רוחב הנתיבים הינו 2 ק"מ (1 ק"מ מכל צד של מרכז הנתיב) אלא אם מצוין אחרת.
- ג. מרבית הנתיבים מבוססים על תוואי קרקע בולטים (כגון: כבישים, מסילות ברזל, דרכים, ואדיות וכו'). בסוג זה של נתיבים יש לטוס, כעקרון, בצמוד ובצד ימין לאותו תוואי.
- 1) בנתיב לאורך קו חוף מ"בת גלים" ועד "תל אשקלון" יש לטוס מערבית לקו החוף, למעט עקיפת אזורים אסורים או מוגבלים לטיסה.
- 2) חשיבות יתרה לעקרון של טיסה בצמוד לכבישים קיימת במרחב הנגב שמדרום לבאר שבע ולאורך בקעת הירדן, משום הימצאותם של שטחי אש שטוחי ותלולי מסלול הממוקמים בצדיהם, במרחק הגדול מ-1 ק"מ ממרכז הנתיב.
- ד. נתיבים המסומנים ע"ג המפה בקו מקוטע (כחול או ירוק) הינם נתיבים שהשימוש בהם כפוף לתנאים מסוימים. רשימת התנאים לכל נתיב כזה מפורטת ע"ג המפה, בטבלת ההערות לנתיבים.
- ה. מהירות הטיסה המרבית לטיסת כלי טיס אזרחיים בנתיבי התובלה הנמוכים ובטיסות המרחב הינה 180 קשר (מכשירית). מהירות גבוהה יותר מותנית באישור יחידת הבקרה למעט בנתיבים שבתחומי CTR,

- 3) אחרי המראה - מיד לאחר המראה יקים הטייס קשר עם יחידת הנת"א לדיווח על ההמראה ותאום הטיפוס וההצטרפות לנתיב הטיסה.
- הערה: על הטייס לשים לב לאפשרות המצאות כלי טיס אחרים באזור המנחת והנתיב.
- ו. טיסות מסוקים בנתיבי חיל האוויר מסוקי חברות מסחריות יורשו לטוס בנתיבי המסוקים של חיל האוויר, בהגבלות הבאות:
- 1) רוחב נתיב הטיסה 1 ק"מ לכל צד.
 - 2) אין לטוס בתחומי CTR של בסיסי ח"א.
 - 3) אין לטוס באזורים הסגורים לתעופה האזרחית (ראה נוהל א - 17).
 - 4) על החברות המסחריות לקבל אישורים קבועים מחיל האוויר (באמצעות מודיעין טיס) לטיסה בנתיבי המסוקים של חיל האוויר.
 - 5) בסמכות יחידת הנת"א לאשר או להנחות בזמן אמת, על מעבר מנתיבי ה-CVFR לנתיבי המסוקים.
- ז. ככלל, במרחב התעופתי של ישראל לא ניתן לבצע שינוי של תכנית הטיסה באוויר. יחד עם זאת, בסמכות יחידת הנת"א לאשר את השינויים הבאים בנתיב הטיסה באוויר:
- 1) טיסה במרחק של עד 5 מיילים ימיים מנתיב הטיסה המתוכנן, המצוי במרחב הפיקוח של אותה יחידת נת"א באור יום ו ב-VMC;
 - 2) ביצוע TOUCH AND GO שלא הוגש בתכנית הטיסה (באישור מגדל הפיקוח);
 - 3) לבקשת טייס, טיסה בגובה נמוך מן הגובה המתוכנן, באור יום ו ב-VMC. במקרה זה, לטייס אחריות בלעדית לשמירת הפרדה מפני הקרקע ומכלי טיס אחרים (חלקם לא בקשר עם יחידת הנת"א).
- הערה: האישור מהווה אישור תעבורתי בלבד, ואינו מהווה אישור לחרוג מכל תקינה אחרת.
- ח. תיעדוף בין טיסות מרחב פנים ארציות
- תכנון פעילויות במרחב האווירי, וכן הניהול השוטף של מרחב אווירי צפוף, דורש מיחידות נת"א שונות לתעדף בין פעילויות שונות. יובהר כי שיקולי בטיחות ויעילות המרחב האווירי של יחידת הנת"א עשויים לגבור על עדיפויות אלו.
- להלן סדר העדיפויות העקרוני:
- 1) פעילויות מצילות חיים – משטרה, פינוי רפואי, אמבולנס, כיבוי אש מהאוויר;

- (2) פעילויות למטרות ציבוריות ופעילויות שזמן ביצוען קריטי Time
Critical Activity – TCA (באותה עדיפות) :
- (א) פעילות משטרית מתוכננת/לשמירה על הסדר הציבורי (בהתאם להגדרת קברניט);
- (ב) ריסוס חקלאי;
- (ג) זריעת עננים להגברת המטר;
- (ד) פיזור פיתיונות לחיסון כלבת / זבובים מעוקרים.
- (ה) עבודות תחזוקה/תיקון דחופות של חברת החשמל
- (3) עבודות אוויר מתוכננות (באותה עדיפות) :
- (א) צילום מהאוויר;
- (ב) סיורים (כגון לאורך תוואי קצא"א, לאורך קווי חשמל);
- (ג) כיוול מערכות עזר לטיסה ותיקוף תהליכי טיסה;
- (ד) ניסויי טיסה.
- (4) פעילות מסחרית של חברות :
- (א) הצנחות;
- (ב) מוניות אוויר.
- (5) עילות פרטית/מסחרית פרטית (באותה עדיפות) :
- (א) טיסת מרחב פרטית;
- (ב) טיסות סבב/הדרכה/היכרות.

6. הערות והגבלות

- א. הפעלת טרנספונדר (זע"ט) - כמוכתב בנוהל א - 13.
- ב. טייס המאבד קשר א/ד תוך כדי טיסתו יפעל בהתאם לנוהל ג - 01 שבקובץ זה. הטייס ינחת בשדה התעופה המתאים הקרוב ביותר ויפעל בזמן ההצטרפות לנחיתה בהתאם לנוהלי ההצטרפות בתקלת קשר המפורסמים לאותו שדה.
- ג. למעט במצב חירום או לצורך מניעת התנגשות, כל סטייה מנתיב טיסה תעשה אך ורק באישור יחידת הנת"א האחראית לאותו מרחב אווירי בו מבוצעת הטיסה.
- ד. הנתיב בין "בית חנן" – "נשרים" – "שורש" מופיע בנספח ב' לנוהל ב-08 בפמ"ת, תחת מגבלות מסוימות המצוינות באותו נספח (נתיב משותף לתעופה ספורטיבית, מסוקים ותעופה כללית).
- ה. בנתיב המסוקים "צומת אשדוד" – "כנות" – "כפר מנחם" יש לטוס במרכז הנתיב ולא מימין לנתיב, חובת GPS שמיש.
- ו. פירוט של נתיבי ונוהלי כניסה/יציאה לשדות תעופה ומנחתים - ראה בפרקים המתאימים בהמשך קובץ זה.

ז. אזהרה

- 1) כשני ק"מ מצפון ליבנה קיים שדה אנטנות תקשורת המתנשאות לגבהים שונים, כולן מסומנות בסימוני אזהרה ליום ותאורות אזהרה ללילה.
 - 2) האנטנה הגבוהה ביותר מתנשאת לגובה של 745 רגל והיא נמצאת כ- 800 מטר ממערב לקטע הנתיב שלאורך כביש בן זכאי - בית חנן (נ.צ. $31^{\circ}54'00''N$ $034^{\circ}45'00''E$).
 - 3) יש להקפיד בקטע נתיב זה לטוס במדויק לאורך ומעל תוואי הכביש האמור.
- ח. בלונים פורחים מורשים להיכנס לתשתיות הכטר"מ (נתיבים/אזורי אימון) בסופי שבוע (כהגדרתו בפרק א-11), ללא הגשת סגירה אווירית (באור יום, ובתנאי VMC).
- טייס הבלון יגיש תכנית טיסת מרחב בהתאם למוגדר בפרק א-11. ההפרדה הינה באחריות טייס המטוס מאויש, ומתבססת על חוקי טיסת ראייה. התראה תתקבל מיחידת הבקרה בהתאם ליכולת, לעומס בעמדת הבקרה ולשיקולים נוספים.

7. נספחים

- נספח א' - מפת נתיבי תובלה נמוכים (CVFR).
- נספח ב' - מפת נתיבי המסוקים של חיל האוויר (תפוצה מצומצמת).
- נספח C - Area Chart, מפת נתיבי תובלה נמוכים למסוקים לאסדות בים התיכון.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

מעבר בין נתיבי ATS לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)

1. טייס המתכנן טיסה הכוללת מעבר מנתיב ATS לנתיב תובלה נמוך לפי CVFR (להלן: נתיב CVFR) ולהיפך, יבצע את המעבר בין הנתיבים על פי התנאים והכללים המפורטים בנוהל זה.
2. חובת הטייס לשאת עמו מפת ה- LOWER ATS ROUTES (ATS) ומפת נתיבי התובלה הנמוכים.
3. מעבר מנתיב ATS לנתיב CVFR מותנה בקיום התנאים דלהלן:
 - א. בשכבת המעבר בין הנתיבים שוררים תנאי VMC ולטייס קשר עין עם הקרקע.
 - ב. הטייס הודיע על ביטול תוכנית טיסה לפי מכשירים (IFR).
 - ג. המעבר מבוצע באזור שבו שני הנתיבים (CVFR/ATS) חופפים אחד לשני, או שהם קרובים אנכית.
 - ד. יחידת הנת"א אישרה בזמן אמת את ביצוע המעבר.
- ה. הטיסה בנתיבי ה- CVFR עומדת בתנאים המפורטים בנוהל א - 01 (טבלת תנאים בסעיף 4).
- ו. טייס בעל רישיון טיס זר בלבד (ללא Validation), אינו רשאי לעבור מנתיב ATS לנתיב CVFR (ראה נוהל א - 01 סעיף 4(ג)).
- ז. נתיב הטיסה לשדה חיפה (J-15) המוגדר כנתיב CVFR בקטע שמנקודת ATLIT וצפונה (מסומן במפה קו מקוטע):
 - 1) הגעה לנקודת ATLIT בגובה מזערי של 4 000 רגל.
 - 2) במידה ומזג האוויר מאפשר טיסה בכטר"מ, ינמיך כלי הטיס באישור "פלוטו" ובקשר עין עם הקרקע לגובה 1 500 רגל ויצטרף לנתיב CVFR להמשך טיסה לחיפה.
 - 3) במידה ומזג האוויר אינו מאפשר טיסה בכטר"מ, ידווח הטייס על כך ל"פלוטו" ואם לא ניתן להנמיכו בראיה ליצירת קשר עין עם הקרקע, יתאם "פלוטו" איתו טיפוס לגובה 5 000 רגל ויחזירו דרומה בנתיב J-15 לשדה המוצא או לשדה משנה מתאים.
- ח. המעבר מנתיב J10 לנתיב CVFR בדרך לאילת:
 - 1) המטוס יהיה מיוצב בגובה נתיב התובלה (גובה 2 500 רגל) לפחות 5 מייל צפונית לנקודה קטורה.
 - הערה: על הטייס להודיע בקשר על ביטול טיסה לפי כללי טיסת מכשירים לכל המאוחר בנקודה SHAYO.
 - 2) במידה ותנאי זה עשוי שלא להתקיים, חובה לקבל אישור מפורש לחריגה מיחידת הנת"א.

הערה: נתיב ה-CVFR בכוון דרום נמצא ב- Head On (פוטנציאל התנגשות) מול תנועות הממריאות מאילת ומחייב תיאום מיוחד בין יחידות הנת"א.

4. מעבר מנתיב CVFR לנתיב ATS מותנה בקיום התנאים דלהלן:
- א. המעבר מנתיב ה-CVFR לנתיב ה-ATS צויין בתוכנית הטיסה שאושרה על ידי מודיעין טיס.
 - ב. בשכבת המעבר מגובה נתיב ה-CVFR ועד 1 000 רגל מעל גובה נתיב ה-ATS אליו מצטרף המטוס, שוררים תנאי VMC.
 - ג. המעבר מבוצע באזור שבו שני הנתיבים (CVFR/ATS) חופפים או קרובים אנכית.
 - ד. יחידת הנת"א אישרה בזמן אמת את ביצוע המעבר, כולל גובה ההצטרפות לנתיב ה-ATS.
5. העברת פיקוח

בחלק ממרחבי הטיסה נעשית בקרת הנתיבים השונים על ידי בקרים שונים ובערוצי תקשורת נפרדים. במקרה זה נדרשת העברת פיקוח מבקר אחד למשנהו, שתעשה בשיטה הבאה:

- א. בעת מעבר מנתיב CVFR לנתיב ATS:
- העברת הפיקוח על המטוס תבוצע 1 000 רגל מתחת לגובה הטיסה המזערי של קטע נתיב ה-ATS אליו מצטרף המטוס.
- ב. בעת מעבר מנתיב ATS לנתיב CVFR:
- העברת הפיקוח תבוצע 500 רגל מעל לגובה הטיסה הגבוה ביותר המצויין בקטע נתיב ה-CVFR אליו מצטרף המטוס.

**טיסות מטוסים זעירי משקל (מז"ם) ומצנחים ממונעים גלגליים ורגליים
(ממ"ג, ממ"ר)**

1. הגדרות

לצורך נוהל זה מוגדרים המושגים הבאים:

א. מטוס זעיר משקל (מז"ם)

אווירון חד-מושבי או דו-מושבי שמשקלו המרבי המותר להמראה אינו עולה על 390 ק"ג באווירון חד מושבי ו-600 ק"ג באווירון דו מושבי והמסוגל להטיס עד שני בני אדם, לרבות הטייס והוא אחד מאלה:
(1) סוג א' - שמושב הטייס בו מחובר באופן קשיח לכנף;
(2) סוג ב' - שמושב הטייס בו תלוי מתחת לכנף וניתן להטיה ביחס אליה.

מצנחים ממונעים, מצנחי רחף עם מנוע עזר, גלשון אוויר עם מנוע עזר (ייקראו בנוהל זה 'ממ"ג') – בהתאם להגדרתם בחוק הטיס (התשע"א-2011) ובתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), תשמ"ב 1981.

ב. בועה

מרחב אווירי מוגדר ומפורט, המיועד ומורשה לביצוע טיסות מז"ם וממ"ג בזמנים בנהלים ובגבהים שנקבעו לאותו מרחב. הטיסה בבועה תיעשה על ידי מז"ם וממ"ג לפי כללי טיסת ראייה (כט"ר - VFR) כפי שאלו מפורטים בפמ"ת נוהל א-02.

ג. אזור

אזור מוגדר ומפורט המשויד לשדה תעופה או מנחת, המיועד בעיקר לטיסות אימון ותחביב ואשר הטיסה בו חייבת בנהלים שנקבעו עבורו ומפורטים בנוהל הפמ"ת של המנחת/שדה התעופה הרלוונטי – לרבות הגשת תכנית טיסה, קבלת מרשה טיסה וכן חובת הקמת קשר דיבור אלחוטי עם יחידת נת"א.

חלק מאזורי האימון מיועדים רק למז"ם והטיסה בהם נעשית על פי כללי ראייה (לדוגמה – אזורי האימון של מנחת ראשון לציון), חלק אחר מאזורי הטיסה מיועדים לתעופה הפועלת לפי כללי טיסת ראייה מבוקרת והשימוש בהם מותר גם למז"ם (לדוגמה – אזורי מגידו). הטיסה באזור מסוג זה תיעשה על ידי מז"ם, בשונה מטיסה בבועה, על פי כללי טיסה מבוקרת כפי שאלו מוגדרים בפמ"ת נוהל א-02 ובנוהל ב-03.

ד. נתיב טיסה

נתיב המיועד לטיסת מז"ם בין שדות תעופה, מנחתים, אזורים ובועות. טיסה בנתיבים הנמצאים מחוץ לתחומי בועה מחייבת הגשה וקבלת אישור לתכנית טיסה, ובהקמת קשר דיבור אלחוטי עם יחידת נת"א כפי שיפורט בהמשך.

- ה. תחום ההקפה
תחום ברדיוס של 2 ק"מ ממנחת מז"ם ועד לגובה 400 רגל מעפה"ש,
למעט אם צוין אחרת בנוהל הייעודי של המנחת בפמ"ת
(תחת נוהל ה' - מנחתים).
- ו. גובה
כל הגבהים המפורטים בנוהל זה ובנספח א' הינם מעל פני הים
(מעפ"י/QNH), אלא אם צוין אחרת.
- ז. ימי סוף שבוע
בכל מקום בנוהל זה ובנספח א' "ימי סוף שבוע" פירושים ימי שישי החל
משעה 0600, ערבי חג החל משעה 1400 וימי שבת וחג משך כל היום,
אלא אם צוין אחרת לאזור/בועה מסוימים.
הערה:
- 1) לצורך הוראה זו, ימי חול המועד יחשבו כימי אמצע שבוע.
 - 2) בועת שדרות דרום, בועת באר שבע, בועת מיתר ובכל מרחב הפיקוח
של חצרים, (בועת להבים, והנתיבים בפיקוח קדם) סוף השבוע
מתחיל ביום שישי בשעה 14:00.
 - 3) בועת שדרות צפון, בועת ניצנים, בועת החולה, בועת רמת הגולן,
בועת כנרת, בועת נעמה, בועת ים המלח, בועת זוהר, בועת שלם,
ובועת אורן, סוף השבוע מתחיל ביום שישי בשעה 12:00.
 - 4) יודגש כי שטחי האש פעילים עד השעה 12:00 בימי שישי (וערבי חג)
ובאחריות הטייס להימנע מטיסה בהם עד לשעה זו.
2. נתונים והגבלות לביצוע טיסות מז"ם וממ"ג
- א. טיסות מז"ם וממ"ג מותרות לביצוע בשעות אור יום ובתנאי טיסת ראייה
(VMC) בלבד.
 - ב. אין לטוס מעל אזור מאוכלס או מעל התקהלות בני אדם.
 - ג. מגבלות מזג אוויר:
 - 1) כמפורט בפמ"ת נוהל א-02 סעיף 6, ובנוסף;
 - 2) הימנעות מטיסה מעל עננים או בין עננים וערפילים – בכל כמות
שהיא.
 - 3) הימנעות מטיסה בתנאי ערבול טרמי או פיזי ידוע או צפוי.
 - 4) אין לבצע טיסה כאשר עוצמת הרוח בפועל, או על פי התחזית
המטאורולוגית, עולה על מגבלת הרוח המפורטת בספר ההפעלה של
אותו מז"ם.
 - ד. במידה ובכלי הטיס מותקן טרנספונדר, יש להפעילו כל זמן הטיסה. יש
לכיילו על קוד 5100 אלא אם הוגדר אחרת בפרסומי המידע התעופתי
(כגון בפרק הייעודי לאותו שדה תעופה), או ע"י יחידת הנת"א.

ה. במדינת ישראל קיימים שטחי אש, בהן מבוצעות פעולות שעלולות לסכן כלי טיס. פעילויות אלו אינן מבוצעות בסופ"ש (שישי מ-14:00 ועד צאת השבת). באמצע השבוע, ליחידת הנת"א אין מידע בזמן אמת על פעילויות בשטח אש, והיא עשויה להתריע לטייס המתקרב לשטח אש העלול להיות פעיל. טייס המתכנן טיסה באמצע השבוע (או בחול המועד), בתוך או בסמוך לשטחי אש, יכול להיעזר בסימונם המפורט במפת המסוקים של חיל האוויר ("מפת נתיבי המסוקים והתעופה הספורטיבית"), באתר רת"א (לשונית תשתיות אוויריות).

ו. בפרק א-11 בפמ"ת, סעיף 3, רשומות ההנחיות לטייס המבקש לתאם טיסה בשטח אש פעיל.

ז. רשות הטבע והגנים (רט"ג) מפרסמת את תיחומי שמורות הטבע והגנים הלאומיים. ככלל, אסור לנחות בשטח שמורת טבע (או גן לאומי), וקיימות מגבלות הנוגעות לגובה הטיסה המזערי מעליהם. יש לעיין בפרסומי רט"ג. באתר המרשתת (אינטרנט) של רת"א מופיע חומר עזר נוסף בנושא.

2. מגבלות לטיסה ללא טרנספונדר (זע"ט)

א. הטיסה ללא טרנספונדר שמיש ומופעל במודים A ו-C מותרת רק בבועות המז"מים;

ב. אין לטוס ללא טרנספונדר כאמור בנתיבים (תובלה נמוכים, תעופה ספורטיבית);

ג. אין לעבור בין בועות (צמודות או מרוחקות) ללא טרנספונדר כאמור;

ד. על אף האמור בפרק א-17:

1) אין לטוס ללא טרנספונדר כאמור במרחק הקטן מ-2 ק"מ מגבול ירדן, ובמרחק הקטן מ-10 ק"מ מגבולות עזה, מצרים, סוריה ולבנון;

2) אין לטוס ללא טרנספונדר כאמור במרחק הקטן מ-10 ק"מ מהאזור האסור דימונה (LLP15).

הערה: עבור כלים ללא טרנספונדר כאמור, איסורים אלו גוברים על תיחומי בועות המז"מים ומגבילים את מרחב הבועות הרלוונטי בהתאם למיקום הבועה.

3. כללי טיסה

טיסות אז"ם וממ"ג תבוצענה בהתאם לכט"ר (או כטר"מ – לאז"ם בנתיבים ובמרחב). אחריות הטייס לראות ולמנוע (See and Avoid) קרבת יתר לכלי טיס אחרים או מכשולים, בנוסף לחובה בהקמת קשר א/ד עם יחידת נת"א (לאז"ם, בטיסה בתשתית המחייבת זאת).
ראה פירוט נוסף בנוהלים א-02 וב-03.

4. גבהי טיסה

- א. גובה מזערי
פרט לצרכי המראה ונחיתה לא יטוס מז"ם או ממ"ג נמוך מגובה 300 רגל מעפ"ש, אלא אם פורסם אחרת בפרק הפמ"ת הרלוונטי.
גובה מזערי מעל ל-"גן לאומי" – 500 רגל מעפ"ש.
- ב. גובה מרבי
גובה מרבי לטיסה בנתיבי הטיסה, אזורי הטיסה ובבועות – על פי המגבלות המפורסמות לכל נתיב, אזור ובועה, כמפורט בהמשך הנוהל, בנספח א' ושאר פרסומי המידע התעופתי הרלוונטיים לעניין (NOTAM, AIC, ונוהלי פמ"ת רלוונטיים נוספים – כגון א-02 וב-03).

5. מרחב הטיסה

- א. מרחב הטיסה המאושר לתכנון הפעלת אז"ם וממ"ג מוגדר במפת הגובה הנמוך (ראה נספח א' לנוהל זה).
הערה: אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה מופיעים על גבי מפת הגובה הנמוך (נספח א') ובפמ"ת נוהל א-17. במידה ויש סתירה בין הנתונים יהיה נוהל א-17 הקובע בין השניים.
- ב. ניתן לבצע טיסות אז"ם מחוץ לתשתיות המתוארות בנספח א' ובזמנים החורגים מאלו המתוארים בנספח א' ובנוהל זה, במקרים הבאים:
1) טיסת מרחב כמפורט בפרק א-11.
2) טיסות רבות משתתפים (מטסים) כמפורט בפרק א-11.

6. נתיבי טיסה למז"ם

- א. נתיבי הטיסה משמשים מספר סוגי משתמשים (מסוקים אזרחיים, מרססים), חלקם ללא יכולת יצירת קשר ביניהם (מסוקים צבאיים). ככלל, מז"ם יטוסו בנתיבים המפורטים במפת הגובה הנמוך (ראה נספח א' לנוהל ב-08), ובצידם הימני.
הערה: הפעלת מז"ם, העומדת בכללים המפורטים בסעיף 6א. להלן, תוכל להתבצע בנתיבים המפורטים במפת נתיבי התובלה הנמוכים (נספח א' לנוהל ב-03).
- ב. טיסה בנתיב תיעשה כברירת מחדל על פי הגובה מעפ"ש/QNH המוגדר לכיוון הטיסה במפת הגובה הנמוך (נספח א'). רוב הנתיבים תוכננו כך שישפקו לכל הפחות 300 רגל הפרדה אנכית בין כלי טיס בכיוונים מנוגדים (באותו הנתיב), וגובה של 400 רגל מעפ"ש לפחות – לרוחב נתיב של 1 ק"מ מכל צד.
הערה: 1: קיימים נתיבים בודדים בהם לא קיימת הפרדה בין כלי טיס בכיוונים מנוגדים ו/או הגובה מעפ"ש נמוך מ-400 רגל.

- 1) אז"ם - טיסה בקטע נתיב או אזור טיסה הנמצאים בתחום אזור פיקוח שדה תעופה או מנחת (CTR) מחויבת בהקמת קשר עם מגדל הפיקוח או מפעיל המנחת לפני הכניסה לאזור או לנתיב, ובשמירת קשר משך כל זמן הטיסה. במנחתים בהם אין המפעיל שומר על קשר דו כיווני פעיל יבוצעו ההודעות בהליך של "שידור עיוור" כל זמן המצאות בתחום המנחת או אזור הנמצא בתחום אחריות המנחת.
- 2) מז"ם - מחוץ לתחומי אזור פיקוח תבוצע הקמת קשר ראשונית עם יחידת הבקרה ("פלוטו/חגב") על תדר היחידה ולאחר מכן, באישורה, מעבר להאזנה על תדר מז"ם (123.7 מ"ה) להמשך הטיסה.
- 3) מז"ם וממ"ג - טיסת מז"ם בתחומי בועה תיעשה על תדר מז"ם (123.7 מ"ה). טרם ההמראה נדרש להתקשר ליחידת הנתי"א (אלא אם התקבלה הנחיה אחרת מיחידת נת"א). במידה וטיסה מבוצעת ממנחת שנמצא בתחום בועה - תבוצע קריאה (שתכלול או"ק וזמן סיום משוער במידה ורלוונטי) ליחידת הנתי"א עם תחילת הפעילות (ממ"ג - הודעה טלפונית ליחידת הנתי"א). מטרת הקריאה להודיע על הפעלת הבועה ולקבל עדכון מיחידת הנתי"א באם פעילות כלשהי מגבילה את הבועה.
- יציאה מן הבועה מחייבת יצירת קשר עם יחידת הנתי"א טרם עזיבת הבועה וככל שניתן, תבוצע לנקודת דיווח בהתאם לנספח א'.
- הערה: טיסה בבועת השרון דרום אינה דורשת יצירת קשר עם יחידת נת"א.
- ב. טיסה בנתיב מעיינות צוקים דרומה, לאורך כביש הערבה עד אילת, ובקטע הנתיב שבין עין יהב למצפה רמון, מחייבת בשמירת קשר עם "חגב" משך כל זמן הטיסה.
- ג. על גבי מפת הגובה הנמוך (נספח א' לנוהל זה) מפורטות הנקודות בהן יש לעבור קשר בין יחידות נת"א, וכמו כן מפורטים תדרי התקשורת המשמשים כל יחידה.

8. טיסה לשדות תעופה

- א. טיסת מז"ם לנתב"ג והרצליה במטרה לנחות בהם אסורה.
- ב. אילת רמון, ראש פינה וחיפה - הטיסה לשדות אלו למז"ם אפשרית בתנאים המתוארים בנהל שדה-התעופה הרלוונטי בפמ"ת:
- 1) תכנית טיסה תוגש ביום הביצוע לאישור מודיעין טיס.
- 2) הקמת קשר עם מגדל הפיקוח לפני כניסת המז"ם לתחום אזור הפיקוח (CTR) של השדה.
- הערה: במידת הצורך, ירתק מגדל הפיקוח את המז"ם מעל כל נקודה בתחום הפיקוח של השדה, על מנת ליצור הפרדה בינו ובין פעילות מטוסים אחרים בתחום השדה.

3) הצטרפות ללא קשר אסורה. אם לא נוצר קשר עם המגדל, או אם אירעה תקלת קשר בהיות המז"ם באוויר, יפעל הטייס ע"פ ההנחיות המפורטות בנוהל שדה-התעופה, או בהיעדרן:

- א) יכנס לתחום אזור הפיקוח דרך נקודות הכניסה המפורסמות לאותו שדה, ובתנאי שהגעתו תואמת לשעה שאושרה ע"י מגדל הפיקוח בטרם ההמראה;
- ב) יעבור מעל המגדל מחוץ לצירי הגישה למסלולים תוך שימת לב לתנועת כלי הטיס באזור ההקפה ועל המסלולים;
- ג) לאחר קבלת אור/זיקוקין ירוק יבצע הקפה למסלול המתאים לפי שק הרוח וינחת על פי אור/זיקוקין ירוק מהמגדל.

9. הגשת תכניות טיסה ואישורן

- א. כל טיסה בנתיבי הטיסה הקבועים מחויבת בהגשת תכנית טיסה ממנו בהתאם לאמור בנוהל א-11 בפמ"ת.
- ב. כל טיסה המתוכננת להתבצע מחוץ לבועות, מחוץ לאזורי טיסה ומחוץ לנתיבי הטיסה הקבועים – מחויבת בהגשת תכנית טיסה מראש, כמוגדר לטיסות מרחב בנוהל א-11 בפמ"ת.
- ג. טיסה בתחומי בועה אינה מחויבת בהגשת תכנית טיסה, אך מחייבת קבלת אישור המראה טרם ההמראה מיחידת הנת"א, ובקשר רדיו רציף עם יחידת הנת"א (מלבד בועת השרון דרום).
- ד. טיסה באזור תיעשה על פי המוגדר לאזור בנוהל הפמ"ת של המנחת/שדה התעופה הרלוונטי.
- ה. הטייס יהיה אחראי בלעדית לכל אלה:
- היה ופועל במנחת – תיאום עם בעלי רישיון המפעיל.
 - היה ופועל בשטח הפעלה – שמישות שטח ההפעלה והתאמתו להפעלה בטוחה, לרבות וידוא שהשטח אינו נמצא באזור מאוכלס או בקרבתו, שהשטח אינו נמצא בקרבת בני אדם בשטח פתוח, ושנתיבי ההמראה והגישה אינם נמצאים מעל אזור מאוכלס.
 - במידה ופועל במנחת חקלאי – קבלת אישור ומידע על פעילות הטיסות החקלאיות, ישירות מן החברות החקלאיות (פירוט בנוהל ב-07).
 - הצטיידות במידע מטאורולוגי הנדרש לצורך טיסתו.
 - השארת שם הנוסע (אם הצטרף אליו) ביומן המנחת.
- ו. מודגש בזאת שתכנית טיסה שאושרה אינה מקנה עדיפות למז"ם על פני כלי טיס אחר, בהתאם למוגדר בפרק ב-03, כגון כלי טיס בפעילות חקלאית או פעילות מצילת חיים (כיבוי/פינוי רפואי). מז"ם המבחין במטוס ריסוס בעבודה יפנה את איזור העבודה כך שהמטוס המרסס יוכל להמשיך בעבודתו בצורה בטוחה וללא הפרעה.

10. שירותי ניהול תעבורה וחיפוש והצלה

- א. במרבית המרחב התעופתי בישראל ניתנים שירותי ניהול תעבורה על ידי יחידות נת"א. לטיסות כט"ר וכטר"ם ניתנים "שירותים נוספים"
- ב. (Additional Services) בהתאם לבקשת טייס וכתלות ביכולת הפקח/בקר לתת שירותים אלו בזמן נתון (ראה פמ"ת נוהל א-02, א-07, וב-03).
- מרבית שירותי הייעוץ מבוססים על בקרת מכ"ם ובשל גובה טיסת המז"ם ומאפייניו, אינם יכולים להינתן לו.
- מידע והוראות שינתנו על ידי יחידות נת"א למז"ם נועדו לסייע בטיסתו היכן שניתן ולהפרידו מתנועת כלי טיס אחרים הטסים באותו המרחב.
- ג. לא יופעל מערך חיפוש והצלה למז"ם שנחת בשטח, למעט במקרים בהם יהיה ידוע בוודאות כי יש סיכון לטייס או על פי בקשת עזרה מפורשת.

11. פעילות אווירית אחרת בגבתי ובמרחבי הטיסה

- א. באתרים שונים ברחבי הארץ אושרו פעילויות אוויריות שונות המבוצעות במרחב אווירי שבחלקו חופף לאזורי אז"ם/בועות אז"ם-ממ"ג. במקרים של חפיפה יש להימנע מטיסה בקרבת כלי טיס אחרים תוך שמירה על כללי הבטיחות.
- ב. חפיפה זו מתקיימת עם הפעילויות הבאות:
- 1) פעילות כדורים פורחים (ראה פמ"ת נוהל ב-05).
 - 2) פעילות דאייה (ובכללה דאוניים מצנחי רחיפה וגלשוניים): נספח א' לנוהל זה (מפת הגובה הנמוך) כולל נקודות יציאה משוערות של מצנחי רחיפה וגלשוניים.
 - 3) כלי טיס חקלאיים (מטוסים ומסוקים).
 - 4) פעילות אימון של מטוסי התעופה הכללית ושל מטוסי ומסוקי ח"א.
 - 5) פעילות מבצעית של מסוקי משטרה וכלי טיס של חיה"א.
- ג. קדימות לפעילות אחרת:
- 1) יש להתרחק מהאזור בו מתבצעת פעילות כלי טיס חקלאיים.
 - 2) אין להתקרב לכדורים פורחים.
 - 3) יש לתת זכות קדימה לדאון, מצנח רחיפה וגלשון באוויר.
- ד. בלון פורח רשאי להשתמש בבועת אז"מים, ועליו להתנהל בהתאם לכל האמור לגבי אותה בועה (זמני פעולתה, תוכניות טיסה, הפעלת זע"ט, חובת קשר עם היב"א וכו'). באותו אופן, חוקי הטיסה וכללי הטיסה השגרתיים לאז"מים יהיו גם כללי הטיסה התקפים בהקשר לבלון באותה בועה.

12. אזורי אימון המותרים לפעילות מז"ם וממ"ג

הערות:

- תיחומי האזורים מופיעים בנספח א' – מפת הגובה הנמוך.
- הגבהים הינם מגובה פני הקרקע ועד לגובה מרבי מעפ"י/QNH המצוין בטבלה.
- היכן שהאזור סגור לפעילות ניתן לבקש הפעלתו בנוהל המפורט בסעיף 5.ב בנוהל זה ונוהל א-11 בפמ"ת.

שם אזור	בימי חול	בימי סופ"ש	הערות
ראשון לציון	על פי המוגדר בנוהל ה' מנחתים – ראשון לציון		מעל האזור עובר נתיב כטר"ם בגובה 800 רגל מעפ"י/QNH
מגידו א'+ב' מערב	2000 רגל מעפ"י/QNH		באזורים מתקיימת פעילות תעופה כללית, חקלאית,
מגידו א'+ב' מזרח	האזור סגור לפעילות	2000 רגל מעפ"י/QNH	תעופה דואה ובלונים פורחים

13. מועד וגובה מרבי המאושרים לפעילות בבועות מז"ם וממ"ג

הערות:

- תיחומי הבועות מופיעים בנספח א' – מפת הגובה הנמוך לתעופה ספורטיבית.
- הגבהים הינם מגובה פני הקרקע ועד לגובה מרבי QNH המצוין בטבלה.
- במקומות ובמועדים בהם הבועה סגורה לפעילות ניתן לבקש הפעלתה בנוהל המפורט בסעיף 5.ב בנוהל זה ונוהל א-11.

שם בועה	ימי חול	ימי סוף שבוע	הערות
גוברין	הבועה סגורה לפעילות	1500/2000 רגל מעפ"י/QNH	יש להימנע מחדירה לאזור האסור לטיסה LLP12. טיסה צפונית לכביש 3 מרבי גובה 1500 רגל מעפ"י. טיסה דרומית לכביש 3 מרבי גובה 2000 רגל מעפ"י.
		1000 רגל מעפ"י/QNH	יש להימנע מחדירה לאזורים האסורים לטיסה, LLP06, LLP07 ומשטח ההצנחות של מנחת הבונים
השרון דרום	700 רגל מעפ"י/QNH	-	-
זבולון	500 רגל מעפ"י/QNH	-	-
חרוף	הבועה סגורה לפעילות	4000 רגל מעפ"י/QNH	-
ירוחם		2500 רגל מעפ"י/QNH	מנחת חצבה נכלל בתיחום בועת ירוחם, יחד עם זאת יש לגלות ערנות לתנועות בנתיב העובר מעל כביש 90
כרמיאל		4000 רגל מעפ"י/QNH	אסורה טיסה או רחיפה בזמן הפעלת גליל הצנחה "שמרתי" בתוך בועת כרמיאל, בשטח גליל ההצנחה, או המראה מתחום זה, אלא אם בוצע תיאום מול המצניח ולא מתבצעת פעילות הצנחה
אורן		2100 רגל מעפ"י/QNH	פעילה החל מיום שישי ב-12:00
להבים	2000 רגל מעפ"י/QNH	-	-

שם בועה	ימי חול	ימי סוף שבוע	הערות
נטופה	הבועות סגורות לפעילות	2000 רגל מעפ"י/QNH	יש להימנע מחדירה לאזור האסור לטיסה LLP21
עין גדי		3000 רגל מעפ"י/QNH	
פארן		2500 רגל מעפ"י/QNH	מנחת פארן נכלל בתיחום בועת פארן, יחד עם זאת יש לגלות ערנות לתנועות בנתיב העובר מעל כביש 90
צניפים		2500 רגל מעפ"י/QNH	
שבטה		2000 רגל מעפ"י/QNH	יש להימנע מחדירה לאזור האסור לטיסה LLP23
שדרות צפון		1000 רגל מעפ"י/QNH	פעילה החל מיום שישי ב-14:00. בבועה מתקיימת פעילות בלונים פורחים
שדרות דרום		1500 רגל מעפ"י/QNH	פעילה החל מיום שישי ב-14:00. בבועה מתקיימת פעילות בלונים פורחים
שיטים		2500 רגל מעפ"י/QNH	
זוהר		2000 רגל מעפ"י/QNH	חובת קשר עם חגב דרומי בעת טיסה בבועה
באר שבע		1700 רגל מעפ"י/QNH	
מיתר		3000 רגל מעפ"י/QNH	

	3000 רגל מעפ"י/QNH	הבועות סגורות לפעילות	שלם
אין לטוס מעל כביש 4 בתחומי הבועה	400 רגל מעפ"י/QNH		ניצנים
חובת קשר רציף מול חגב דרומי בעת טיסה בבועה	3000 רגל מעפ"י/QNH		ים המלח
חובת קשר רציף מול פלוטו בעת טיסה בבועה	2500 רגל מעפ"י/QNH		נעמה
בעת פעילות דאייה במגידו, יש להימנע ככל הניתן מלטוס גבוה מ- 300 רגל מעפ"י בקרבת הATZ	2000 רגל מעפ"י/QNH		ערה
בעת פעילות דאייה במגידו, יש להימנע ככל הניתן מלטוס גבוה מ- 300 רגל מעפ"י בקרבת הATZ	1500 רגל מעפ"י/QNH		חרוד
	2000 רגל מעפ"י/QNH		כנרת
חובת זע"ט וקשר רציף מול פלוטו בעת טיסה בבועה	4000 רגל מעפ"י/QNH		רמת הגולן
ערנות לאזורי האימון של ראש פינה (ראה נספח י' לפרק ראש פינה)	2000 רגל מעפ"י/QNH		החולה

14. נספחים:

נספח א' – מפת גובה נמוך לתעופה ספורטיבית.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

5.נהלי טיסה

א. כללי

- 1) ככלל, אלא אם הוגדר אחרת לשדה התעופה או המנחת, לא תבוצע טיסה של כטב"ם באזור פיקוח השדה (CTR) או באזור השדה (ATZ) בו-זמנית עם טיסת כלי טיס מאויש באזור זה.
- 2) המרחק המרבי בין הכטב"ם לבין תחנת ההטסה מרחוק לא יעלה על טווח המאפשר תקשורת האלחוט-דיבור בין הכטב"ם ליחידת הנת"א וכלי הטיס הטסים בסביבתו. הוראה זו לא תחול אם על הכטב"ם מותקן ממסר תקשורת אלחוט-דיבור או קיים ממסר אלחוט דיבור קרקעי בטווח האמור.
- 3) טיסת כטב"ם במבנה תבוצע בהתאם לתקנה 67 לתקנות ההפעלה, בהתאמות הנדרשות. טיסה מסוג זה תבוצע רק באישור המנהל.
- 4) לא תבוצע העברת שליטה בין תחנת הטסה מרחוק אחת לאחרת בנתיב תעבורה שפורסם בפמ"ת. (ההעברה תבוצע בסגירה אווירית בלבד)
- 5) המטיס המפקד יודא הפעלת תאורה בכטב"ם בהתאם לקבוע בתקנה 72 לתקנות ההפעלה.

ב. הפרדות באזורי אימון, בנתיבים, באזור פיקוח שדה (CTR) ובאזור שדה (ATZ).

אלא אם נכתב אחרת, ההפרדות תבוצענה בהתאם לתקנות ההפעלה, ולמעט האמור להלן:

1) הפרדה אנכית –

- א) בתשתית אווירית בה טסים ע"פ כט"ם (IFR), המרחק האנכי בין כטב"ם לכלי טיס אזרחי מאויש לא יפחת מ-2,000 רגל. המנהל רשאי להתיר במרחב טיסה מוגדר, הפרדה שלא תפחת מ-1,500 רגל בין כטב"ם לכלי טיס אזרחי מאויש. הערה: בחלק המערבי של ה-TMA, מערבית לקו החוף, הותרה הפרדה של 1,500 רגל מנתיבי כטב"ם בגבהים 9,500 רגל ו-3,500 רגל.
- ב) בתשתית אווירית אחרת, המרחק האנכי בין כטב"ם לכלי טיס אזרחי מאויש, לא יפחת מ-1,500 רגל. המנהל רשאי להתיר במרחב טיסה מוגדר, הפרדה שלא תפחת מ-1,000 רגל בין כטב"ם לכלי טיס אזרחי מאויש.
- ג) המרחק האנכי בין כטב"ם לכלי טיס מאויש, שאינו כלי טיס אזרחי, או לכטב"ם אחר, לא יפחת מ-1,000 רגל.
- ד) המרחק האנכי בין כטב"ם מסוג "רוכב שמיים" לכלי טיס אזרחי מאויש, הטס לפי CVFR או VFR, לא יפחת מ-1,000 רגל (מעליו או מתחתיו). בנוסף, הפרדת 1,500 רגל מאושרת כאשר כלי טיס אזרחי מאויש בטיסת IFR טס מעל "רוכב שמיים".

2) הפרדה רוחבית/אורכית:

- (א) בתשתית אווירית בה טסים ע"פ כטי"ם (IFR), המרחק הרוחבי/אורכי בין כטי"ם לכלי טיס אחר לא יפחת מ-5 מייל ימי
- (ב) בתשתית אווירית אחרת, המנהל רשאי להתיר במרחב טיסה מוגדר, הפרדה שלא תפחת מ-5,000 מטר בין כטי"ם לכלי טיס אזרחי מאויש.
- (ג) המרחק האופקי בין כטי"ם מסוג "רוכב שמיים" לכלי טיס אזרחי מאויש הטס לפי IFR במרחב ה-TMA לא יפחת מ-3 מייל.

ג. הפרדות מופחתות לכטי"ם המוטס בקשר עין**1) תנאים:**

- (א) קיים קשר עין רצוף בין המטיס המפקד או הצופה לכטי"ם.
- (ב) הטיסה מתבצעת בטווח של עד 500 מטר בין תחנת ההטסה לכטי"ם ובגובה של עד 300 רגל מעפ"ש.
- (ג) מהירות הכטי"ם אינה עולה על 70 קשר.
- (ד) בסגירה אווירית, אם נדרשת, ההפעלה תתבצע: במרחק אנכי שלא יפחת מ-200 רגל מתקרת הסגירה שאושרה ובמרחק אופקי שלא יפחת מ-250 מטר מרדיוס הסגירה שאושרה.
- 2) לא יפעיל אדם כטי"ם בקרבה לכלי טיס אחר שיש בה כדי ליצור סיכון להתנגשות ביניהם. מי שמפעיל כטי"ם ייתן זכות קדימה לכל כלי טיס מאויש. אחריות על הפרדה היא על מטיס הכטי"ם.
- 3) **הפרדה אנכית** – הפרדה אנכית בין כטי"ם המוטס בקשר עין לכלי טיס מאויש, או תשתית אווירית (נתיב טיסה) לא תפחת מ-200 רגל.
- 4) **הפרדה רוחבית ואורכית** – הפרדה רוחבית ואורכית בין כטי"ם המוטס בקשר עין לכלי טיס מאויש לא תפחת מ-250 מטר.

ד. פעילות במנחתים

אישור לפעילות במנחת לטיסות כטי"ם שאינן חורגות מאזור המנחת יינתן ע"י מפעיל המנחת ויופעל על פי פרק המנחת בפמ"ת.

ה. פעילות בסגירה אווירית

לא תבוצע טיסה של כלי טיס בלתי מאויש בסגירה אווירית במקביל לטיסת כלי טיס מאויש באזור זה, ללא התיאום הנדרש וההפרדות המתאימות.

6. הגשת תוכנית טיסה ואישורה

א. כל טיסת מרחב של כטי"ם, בין אם טיסה בודדת או רצף טיסות באותם התנאים, מחויבת בהגשת תוכנית טיסה, כאמור בתקנה 78 לתקנות ההפעלה.

- ב. תוכנית הטיסה תוגש למודיעין טיס אשר יתאם אותה עם גורמי ח"א המתאימים במתכונת טיסת מרחב כנדרש בפרק א-11.
- ג. באחריות המגיש תכנית טיסה לבדוק, טרם הגשת התכנית, את ההגבלות הישימות על המרחב האווירי, על פי פרסומי המידע התעופתי השונים (כגון NOTAMs).
- ד. הפעלת כטב"ם באזור מנחת ממנו ממריא הכטב"ם אינה חייבת בהגשת תכנית טיסה. יחד עם זאת, לפני ביצוע הטיסה חייב מטיס הכטב"ם לקבל אישור מראש מיחידת הנת"א המתאימה. כמו כן, מטיס הכטב"ם ידווח ליחידת הנת"א לאחר נחיתת הכטב"ם.
- ה. לכל תוכנית טיסת כטב"ם יוגדר על-ידי המטיס המפקד איזור נחיתה אונס, תוך התחשבות באילוצי תעבורה. נתיב הטיסה לאיזור נחיתה האונס לא יתוכנן כך שיעבור באזור פיקוח שדה (CTR), מעל איזור מאוכלס או בתשתית מבוקרת אזרחית כלשהיא.
- ו. לכל תוכנית טיסת כטב"ם יוגדר על-ידי המטיס המפקד נתיב חזרה באובדן תקשורת תוך התחשבות באילוצי התעבורה. נתיב זה לא יעבור באזור פיקוח שדה (CTR) או בתשתית מבוקרת אזרחית למעט שדה הנחיתה.
- ז. במידה והכטב"ם טס בסגירה ייעודית סביב שדה ההמראה/נחיתה או נ.צ. שיגור – נתיב חזרה באובדן תקשורת לא יחרוג מהסגירה.
- ח. הפרטים הבאים יכללו בטופס תכנית טיסה במקום הדרישות המפורטות בתקנה 78 לתקנות ההפעלה, או בנוסף להם, על פי אופי הטיסה של הכטב"ם:
- 1) שם המטיס המפקד, מספר רישום הכטב"ם (Registration Number) וטלפון נייד (שני מספרים שונים).
 - 2) שעת השיגור.
 - 3) נקודת השיגור או נקודת מרכז הפעילות להפעלה של כטב"ם בקשר עין.
 - 4) שעת ההנצלה המתוכננת.
 - 5) איזור ההנצלה המתוכננת.
 - 6) אתרי נחיתה אונס.
 - 7) נתיב חזרה באבדן תקשורת (RH).

7. הפעלת כטב"ם

- א. אזורי הפעילות של כטב"ם מוגדרים בנספח ב' לפרק זה.
- ב. הפעלת כטב"ם מחייבת הודעה ליחידת הנת"א הרלוונטית. טלפון ביב"א 506 (יפלוטוי) להפעלת כלים לא מאוישים - 04-6926296/738.
- ג. הפעלת כטב"ם תבוצע במרחק שלא יפחת מ-500 מטר מגבול אזור הפעילות שאושר (אופקי). במקרה של סגירה אווירית זמנית, יש לשמור גם הפרדה אנכית של 500 רגל מתחומה העליון (או התחתון) של הסגירה

במידה ומופעל על פי כללי הפרדות מופחתות לכטב"ם המוטס בקשר עין ראה סעיף 5 ג'.
הבקשה תכלול:

(1) נ.צ הסגירה המבוקשת.

(2) גובה הסגירה האווירית.

(3) רדיוס הסגירה.

אזור פיקוח שדה תעופה (CTR) או בתחום אווירי של מנחת (ATZ) או בתחום אווירי של אזור מסוכן, אסור, או מוגבל, יחשבו כסגירה אווירית.

ד. אסורה הטסת כטב"ם המוטס בקשר עין בתחום אזור פיקוח שדה תעופה או בתחום אווירי של מנחת, אלא אם כן קיבל מפעיל הכטב"ם אישור לכך מאת מנהל יחידת הנת"א בשדה התעופה, או מנח"ט תעבורה אווירית רש"ת, או ממפעיל המנחת.

אין חובת הגשת סגירה אווירית במקרים שלהלן:

(1) במרחק הגדול משני קילומטרים מכל נקודה על המסלול וההפעלה מבוצעת עד גובה המכשול הגבוה ביותר ברדיוס ההפעלה המותר.

(2) במרחק הקטן משני קילומטרים מהמסלולים וללא הפרדה אנכית, באישור יחידת הנת"א.

(3) נקבע אחרת בפמ"ת בפרק הרלוונטי לשדה התעופה או למנחת.

ה. הפעלת כטב"ם בקשר עין אפשרית גם ללא סגירה אווירית והגשת תוכנית טיסה, ובלבד שהפעלת הכטב"ם מתבצעת:

(1) בגובה שאינו עולה על 300 רגל מעל פני הקרקע;

(2) באזורים שאינם אזורים אסורים/מוגבלים/מסוכנים אלא אם קיבל אישור מאחראי האזור האמור, כפי שנקבעו בפמ"ת או בספר עזר מבצעי של מחזיק הרישיון;

(3) במרחק הגדול מ-500 רגל מבסיס ענן;

(4) בתנאי הראות אופקית העולים על שלושה קילומטרים;

(5) מחוץ לתשתית תעופתית (נתיבים).

ו. הפעלת כטב"ם באזור מאוכלס אסורה למעט אם קיבל לכך המפעיל אישור בספר העזר המבצעי של מחזיק הרישיון או בתעודת כושר הטיסה של כלי הטיס;

ז. הפעלת כטב"ם בקשר עין בלילה:

(1) תאורות נגד התנגשות – תאורות למניעת התנגשות בצבע אדום או לבן שהבהובן נראה למרחק של לפחות 5 ק"מ.

(2) באזור מאוכלס:

א) קיים קשר עין רצוף בין המטיס המפקד או הצופה לכטב"ם.

ב) הטיסה תתבצע בטווח של עד 500 מטר בין תחנת ההטסה לכטב"ם ובגובה של עד 150 רגל מעפ"ש.

ג) תאורות נגד התנגשות עובדות בצורה מלאה במשך כל זמן הטיסה.

ד) צוות הפעלה מזערי של 2 אנשי צוות, אחד מהם יוגדר מטיס מפקד,

והשני צופה בטיחות.

ה) אין לטוס ללא GPS. במקרה של תקלת GPS אין להמשיך בעבודה ויש לחזור לנחיתה באופן מידי.

ו) יש לבצע סיור שטח מקדים של אזור הטיסה ביום. בסיור זה יש להכיר את אזור הטיסה, בדיקת מכשולים אשר לא ניתן יהיה לראותם בחושך (כבלי מתח, אנטנות, תוואי שטח, נקודות המראה ונחיתה וכו...)

ז) הטיסות אשר יבוצעו באזור מאוכלס יבוצעו על פי "נוהל טיסה באזור מאוכלס" כפי שמופיע בסעי'מ החברה אשר קיבל את אישור רת"א.

ח) מערכת הכטב"ם מצוידת כך שניתן לגרום לכטב"ם לנחות או להחזירו לאתר ממנו המריא, באופן מידי ואוטומטי והצידוד האמור שמיש במשך כל ההפעלה.

ט) כל חובות תיאום אזור הטיסה נשארות בתוקף וזהות לטיסות יום. י) יש לסמן באמצעי תאורה את נקודות ההמראה ונחיתה ואת המכשולים בשטח ההפעלה.

3) באזורי טיסה שאינו מאוכלס :

א) כל הכללים החלים בסעיף 1 פרט לתת סעיף ב'.

ב) הטיסה תתבצע בטווח של עד 250 מטרים בין תחנת ההטסה לכטב"מ, ובגובה של עד 300 רגל.

ג) יש לסמן באמצעי תאורה את נקודות ההמראה והנחיתה ואת המכשולים בשטח ההפעלה.

ד) תאורות נגד התנגשות עובדות בצורה מלאה במשך כל זמן הטיסה.

ח. בנוסף להגשת תוכנית טיסה, נדרש תיאום לאזורי מסוימים כפי שמפורט בעמודת "הערות" שבטבלה המופיעה בנספח ג' 1 במסמך זה, כדלהלן :

גורם התאום	סוג התאום	קטגוריית תאום
מודיעין טיס.	הגשת תוכנית טיסה עד 7 ימי עבודה קודם למועד הטיסה. תשובה תינתן למבקש לפחות יום עבודה לפני מועד ההפעלה.	סגירה אווירית עבור כטב"ם (יש לכלול את נ.צ. מרכז סגירה, טווח וגובה מירבי) – יש להגיש בקשה לסגירה אווירית
מודיעין טיס.	הגשת תוכנית טיסה עד 90 דקות קודם לטיסה.	קטגוריית תיאום A
מודיעין טיס.	הגשת תוכנית טיסה עד השעה 14:00 ביום שקודם לתאריך הטיסה.	קטגוריית תיאום B

8. מכשירים וציוד הדרושים להפעלת מערכת כטב"ם

לא תופעל מערכת כטב"ם אלא אם נמצאים בה המכשירים והציוד המפורטים להלן, ואלא אם מכשירים ופרטי ציוד אלה הם במצב פועל ושמיש:

א. בכטב"ם

- 1) טרנספונדר תקני ב-Mode C או ב-Mode S, כמפורט בתקנות 21 עד 23 או 281 לתקנות ההפעלה.
הערות:
- א) לכל טיסת כטב"ם יוגדר אות קריאה וקוד לזיהוי הטרנספונדר המופעל בו.
- ב) טיסה בסגירה אווירית או בקשר עין אינה מחייבת טרנספונדר.
- 2) מערכת ניווט שמישה ופועלת.
3) ציוד נדרש לרב-להב בהפעלה בלילה:
- א) "אורות" - שתי מנורות בצבע אחד, המסמנות את חזית הכטב"ם, ושתי מנורות בצבע אחר, המסמנות את חלקו האחורי של הכטב"ם, שמטרתן לסייע בזיהוי כיוון הטיסה שלו. להטסה מחוץ לקשר עין (במידה ואושר) נדרש נצנץ לבן אשר נראה מ-360 מעלות מסביב לכלי.

ב. בעמדת ההטסה

- 1) שני קווי טלפון. במידה וקיימים שני קווי טלפון סלולרי, עליהם להיות קווים של שני מפעילים סלולריים שונים.
- 2) מספרי הטלפון של יחידת הנת"א, המשטרה, מגן דוד אדום וכיבוי אש, המתאימים לאזור הטיסה.
- 3) מפות תעבורה – נספח א' לפרק זה - מפת אזורי טיסה לכטב"ם, נספח ב' לפרק זה - מפת אזורי טיסה מיני כטב"ם, מפת מסוקים ותעופה הספורטיבית, מפת טיסה בנתיבי התובלה הנמוכים לפי CVFR, מפת גובה נמוך לתעופה הספורטיבית, מפת ניווט, מפת אזורי אסורים מוגבלים ומסוכנים לטיסה, מפת ATS ROUTES.
- 4) מפת אזורי מועדפים לנחיתת אונס/אזורי ריסוק.
- 5) רשימת תדרי התעבורה הרלוונטית למרחב בו מתבצעת הטיסה.
- 6) ספר טיסה זמין (Flight Manual).
- 7) לטיסת מרחב - מכשירי רדיו בעלי יכולת קליטה ושידור המאפשרים קיום קשר אלחוט כנדרש בתקנה 26 לתקנות ההפעלה ותקשורת בערוצי תעבורת הקשר באופן שבו המטיס שומע את דיווח אנשי יחידות הבקרה והטייסים במרחב.
- הערה: כטב"ם קטן הפועל בסגירה אווירית, וכטב"ם קטן המופעל בקשר עין, פטורים מהוראות סעיף זה.

9. תקלות, חיפוש והצלה

לא יופעל מערך חיפוש והצלה לכטב"ם שנחת בשטח.
כטב"מ בתקלת תקשורת יפעיל קוד טרנספונדר 7400.

10. נספחים

- נספח א' - מפת אזורי טיסה לכטב"ם
- נספח ב' - מפת אזורי כטב"ם קטן
- נספח גי-1 - נתונים גיאוגרפיים וסיווג – מפת כטב"ם קטן
- נספח גי-2 – נתונים גיאוגרפיים מפת כטב"ם

נספח ג' 1- נתונים גיאוגרפיים מפת-כטב"ם קטן :

שם	מזרח	צפון	גובה מרבי ¹ (רגל מעפ"י)	קטגוריית תיאום ²	הערות
302	34°56'48"E	31°50'38"N	1 500	A	תכנון ההפעלה יבוצע מול מפיי"כ פלמחים בטלפון 03-9432555 תאום בזמן אמת מול מגדל תל נוף בטלפון 073-3636954/5
	34°54'37"E	31°50'03"N			
	34°53'59"E	31°52'45"N			
	34°54'52"E	31°52'48"N			
	34°56'48"E	31°50'38"N			
305	35°02'21"E	31°47'14"N	3 000	A	תכנון ההפעלה יבוצע מול מפיי"כ פלמחים בטלפון 03-9432555 תאום בזמן אמת מול מגדל תל נוף בטלפון 073-3636954/5
	35°06'05"E	31°46'37"N			
	35°06'00"E	31°43'21"N			
	35°00'35"E	31°42'18"N			
	35°02'21"E	31°47'14"N			
אשכול	גליל בעל רדיוס של 2 קילומטר בין הניצבים הבאים :		1 500 מז' לקו אורך 342310 ----- 2 000 מע' לקו אורך 342310	B	תכנון ההפעלה יבוצע מול מודיעין טיס. בתחום האזור מצויים שטחי אש של צה"ל - הפעלה תעשה בתיאום מיוחד עם תעופה חקלאית הפועלת באזור. אין להיכנס לאזור ללא תיאום עם מנחת גבולות. מבצעים כימניר 08-8587003 מבצעים תלם 08-9924310
	34°27'35"E	31°13'38"N			
	34°19'31"E	31°10'22"N			
	הגליל נקטם בחלקו המזרחי ב-ATZ של מנחת גבולות בניצבים הבאים :				
	34°25'16"E	31°13'53"N			
	34°26'21"E	31°11'56"N			
אשקלון	34°30'35"E	31°36'56"N	2 000	B	תכנון ההפעלה יבוצע מול מודיעין טיס. האזור יוגבל כאשר הנתיב אשקלון - ברור חייל בשימוש. בתחום האזור מצויים שטחי אש של צה"ל
	34°31'19"E	31°38'02"N			
	34°31'48"E	31°38'38"N			
	34°35'42"E	31°38'17"N			
	34°35'53"E	31°39'18"N			
	34°39'00"E	31°39'00"N			
	34°39'42"E	31°37'33"N			
	34°39'20"E	31°36'44"N			
	34°37'53"E	31°36'16"N			
34°37'19"E	31°34'59"N				
34°36'20"E	31°33'43"N				

¹ גובה מרבי לטיסת כטב"ם. ממנו תפריד יחידת הנת"א הרלוונטית 1500 רגל אנכית מכלי טיס אזרחי מאויש או 1000 רגל הפרדה מכלי טיס צבאי מאויש.

² קטגוריית תאום על-פי סעיף 7.ב'.

שם	מזרח	צפון	גובה מרבית (רגל) מעפ"י	קטגוריית תיאום ²	הערות
מעגל אשקלון	מעגל בעל רדיוס של 1 קילומטר סביב הני"צ הבא:		2 000	B	בתחום האזור מצויים שטחי אש של צה"ל
	34°31'55"E	31°37'44"N			
טייבה	מעגל בעל רדיוס של 1.5 קילומטר סביב הני"צ הבא:		2 000	B	האזור סמוך לגדר ההפרדה בחלקו המזרחי, מחייב תיאום מיוחד עם מגדל נתב"ג
	35°01'56"E	32°15'14"N			
כוכב יאיר	34°59'25"E		2 000	B	האזור סמוך לגדר ההפרדה בחלקו המזרחי, מחייב תיאום מיוחד עם מגדל נתב"ג
	קשת ברדיוס 1 קילומטר סביב הני"צ הבא:				
	35°00'26"E	32°12'37"N			
כרמל מרכז	35°01'51"E	32°38'21"N	3 000	B	בתחום האזור מצויים שטחי אש של צה"ל ופעילות רוכב שמיים
	35°05'10"E	32°37'12"N			
	35°04'30"E	32°36'12"N			
	35°02'34"E	32°34'44"N			
	35°00'25"E	32°36'35"N			
כרמל מערב	35°00'25"E	32°36'35"N	3 000	B	בתחום האזור מצויים שטחי אש של צה"ל ופעילות רוכב שמיים
	35°02'34"E	32°34'44"N			
	35°00'04"E	32°32'47"N			
	34°56'32"E	32°30'49"N			
	34°57'18"E	32°33'55"N			
כרמל מזרח	35°03'59"E	32°40'58"N	3 000	B	בתחום האזור מצויים שטחי אש של צה"ל ופעילות רוכב שמיים
	35°04'47"E	32°40'57"N			
	35°04'45"E	32°39'34"N			
	35°05'10"E	32°37'12"N			
	35°01'51"E	32°38'21"N			
כרמל צפון	34°58'58"E	32°34'49"N	3 000	B	בתחום האזור מצויים שטחי אש של צה"ל, פעילות רוכב שמיים ותשתית הניווט של החי"א. מחייב הגשת בקשה לסגירה אווירית 7 ימים מראש.
	34°57'18"E	32°33'55"N			
	34°57'16"E	32°34'34"N			
	34°57'52"E	32°35'05"N			
	35°02'38"E	32°40'59"N			
מיני לכיש	34°55'19"E	31°36'50"N	3 000	B	בתחום האזור מצויים שטחי אש של צה"ל האזור סמוך לגדר הפרדה בחלקו המזרחי ומתקיימת בו פעילות רוכב שמיים
	34°56'24"E	31°36'40"N			
	34°57'00"E	31°36'08"N			
	34°56'56"E	31°33'58"N			
	34°55'08"E	31°34'01"N			
	34°54'29"E	31°35'38"N			
	34°54'29"E	31°36'11"N			
34°55'19"E	31°36'50"N				

שם	מזרח	צפון	גובה מרבי (רגל מעפ"י)	קטגוריית תיאום	הערות
מנחת גבולות	מעגל בעל רדיוס של 2 מייל ימי (3700 מטרים) סביב הני"צ הבא:		1 500	B	הפעלה תעשה בתיאום מיוחד עם תעופה חקלאית הפועלת באזור מבצעים כימניר 08-8587003
	34°27'35"E	31°13'38"N			
נטף	קשת ברדיוס 1.5 קילומטר סביב הני"צ הבא:		3 000	B	אין
	35°02'31"E	31°49'54"N			
	35°03'54"E	31°50'15"N			
עפולה מזרח	35°28'06"E	32°31'42"N	2 000	B	תכנון ההפעלה יבוצע מול מודיעין טיס. בתחום האזור מצויים אזור אימונים "יבנאל" של מסוקי חה"א. אזור עפולה מזרח מחייב הגשת בקשה לסגירה אווירית 7 ימים מראש. ומחייב תיאום מיוחד עם מפעיל מנחת מגידו
	35°25'16"E	32°32'46"N			
	35°26'39"E	32°35'14"N			
	35°27'01"E	32°37'50"N			
	35°28'23"E	32°37'08"N			
עפולה מערב	35°24'53"E	32°39'19"N	2 000	A	מחייב תיאום מיוחד עם מפעיל מנחת מגידו
	35°26'29"E	32°38'13"N			
	35°26'02"E	32°35'21"N			
	35°24'41"E	32°32'55"N			
	35°22'03"E	32°33'26"N			
	35°22'10"E	32°37'02"N			
קרן צפון/דרום	גליל בעל רדיוס של 2 מייל ימי (3.7 קילומטר) בין הני"צים הבאים:		קרן צפון - 1 500 קרן דרום - 3 000	B	תכנון ההפעלה יבוצע מול מודיעין טיס. בתחום האזור מצויים שטחי אש של צה"ל אין להיכנס ל-ATZ גבולות ללא תאום. אזור קרן דרום מחייב הגשת בקשה לסגירה אווירית 7 ימים מראש
	34°27'35"E	31°13'38"N			
	34°32'15"E	30°53'31"N			
	קו הפרדה בין קרן צפון לבין קרן דרום הינו בין הני"צים הבאים:				
	34°33'12"E	30°59'22"N			
	34°28'32"E	30°59'01"N			
	קרן צפון נקטם בחלקו הצפוני ב-ATZ מנחת גבולות בני"צים הבאים:				
	34°25'40"E	31°11'39"N			
	34°26'21"E	31°11'56"N			
	34°29'52"E	31°14'01"N			
	קרן צפון נקטם בחלקו הדרומי בני"צים הבאים:				
34°31'38"E	31°07'13"N				
34°29'52"E	31°06'18"N				
34°32'32"E	31°01'42"N				

שדה התעופה הרצליה ע"ש מודי אלון (LLHZ)

1. נקודת ציון מרכזית (ARP)
ברשת WGS-1984 - $32^{\circ}10'46''N$ $034^{\circ}50'04''E$
2. מיקום השדה
מערבית לרעננה, 3 ק"מ מזרחית לקו החוף.
3. גובה השדה
121 רגל מעל פני הים.
4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים
שדה התעופה הרצליה, הרצליה ב', ת.ד. 324, 46103.
רשות שדות התעופה / מנהל שדה התעופה הרצליה.
טלפונים ותקשורת:
מנהל השדה - טלפון: 09-9719558, 09-9719550 - פקס: 09-9508398
מגדל הפיקוח - 09-9719554, 09-9719559, פקס: 09-9719574
כיבוי אש והצלה - 09-9719553
קב"ט השדה - 09-9719556
שער ראשי - 09-9719557
AFTN - LLHZZTZX
5. כללי הטיסה המורשים
השדה מוגדר לטיסה לפי כללי טיסת ראיה מבוקרת (CVFR).
(כל הגבהים המצוינים בנוהל הינם מעל גובה פני הים לפי לחץ QNH, אלא אם כן צוין אחרת).
6. שעות פעילות
א. בימי חול - החל מהשעה 0700 עד 1400, ומשעה 1600 עד 10 דקות לפני גמר דמדומי הערב או עד 1930, לפי המוקדם מביניהם למסוקים מותרת הפעילות גם משעה 1400 עד 1600.
1) בין השעות 1400-1600, תאושרנה התנעות והסעות לצורכי אחזקה.
2) בין השעות 1545-1600, תאושר התנעה והסעה לצורך המראה למטוסים קבועי כנף. אישור המראה/נחיתה יינתן מהשעה 1600 בלבד.
ב. בימי ששי וערבי חג - החל מהשעה 0730 עד 1400, ומשעה 1600 ועד 10 דקות לפני גמר דמדומי הערב או עד 1930, לפי המוקדם מביניהם.
בערב ראש השנה, סוכות, שמחת תורה פסח ושבועות – עד שעה אחת לפני גמר דמדומי הערב.

ג. בימי שבת וחג - משעה 0900 עד 1400, ומשעה 1600 ועד 10 דקות לפני גמר דמדומי הערב או עד 1930, לפי המוקדם מביניהם.
הערה: גמר דמדומי הערב (ראה א-16-1, גמר דמדומי הערב עבור בן-גוריון).

7. שרותי השדה

א. תדלוק

שרותי התדלוק ניתנים על ידי חברת "שרותי תעופה בע"מ" בעמדות החנייה בלבד ובאמצעות מיכלים, והם כוללים:

1) בנזין תעופתי 100LL.

2) זמני השרות, בהתראה של 24 שעות:

א. בימי א' - ה': חצי שעה לפני פתיחת השדה לפעילות אווירית ועד סגירתו.

ב. בימי ו', שבת, ערבי חג, חג וחול המועד: מפתחת השדה עד 14:00 ו מ-16:00 עד סגירת השדה.

3) טלפון "שרותי תעופה" - 053-7707781

4) קיים שרות לתדלוק עצמי (בנזין 100LL, משאבת דס"ל ומכלית דס"ל) לחתומים על הסכם עם "שרותי תעופה בע"מ".

ב. אחזקה

שרותי אחזקה ניתנים על ידי חברות התעופה המורשות הפועלות בשדה.

8. שרותי כיבוי אש והצלה

א. קטגוריית השדה לכיבוי אש - קטגוריה 2.

ב. שרותי הצלה - עזרה ראשונה ל-10 איש.

ג. פינוי כלי טיס תקוע

1) באחריות בעל כלי הטיס/הטייס לקבל את אישור החוקר הראשי לפני פינוי כלי טיס המעורב בתאונה, ממקום האירוע.

2) באחריות חברת התעופה לה שייך הכלי הטיס, או על ידי חברת תעופה אחרת, על חשבון בעל כלי הטיס.

9. נתוני המסלול (ראה נספח א')

א. מסלול טיסה

מפנתי מסלול		סוג וחוזק PCN	אורך ורוחב (מטרים)	כיוון אמיתי	כניי מסלול
גובה	נ.צ.				
94 רגל	N32° 10' 53.24" E34° 49' 50.44"	12/F/C/Y/U	18 x 903	109.12°	11
117 רגל	N32° 10' 45.44" E34° 50' 16.89"	אספלט		289.12°	29

ב. מסלול הסעה

מסלול הסעה K מוגדר כ- APRON TAXIWAY (מהירות ההסעה לא תעלה על 10 MPH), ממוקם דרומית למסלול הטיסה ובמקביל לו, ברוחב 6 מטר עם מחברים למסלול.

10. עצמים בולטים בשדה וסביבתו

א. אנטנת DF מעל מגדל הפיקוח, בגובה 149 רגל.

ב. מגדל מים מצפון לתחילת מסלול 29, בגובה 165 רגל.

ג. קו חשמל, מגדל מים ואנטנות מצפון לתחילת מסלול 11.

ד. קו מתח עליון (מונמד) בהמשך ציר מסלול 29 בכיוון כללי צפון-דרום; על כבלי המתח מורכבים כדורים בגוון אדום. גובה העמודים המצויים בהמשך ציר המסלול הנו 118 רגל במרחק 480 מטר מתחילת מסלול 11.

ה. דרומית לשדה קיימת בנייה גבוהה.

ו. ברדיוס של מייל מהשדה קיימים מנופים ("עגורנים"), בגובה מירבי של 404 רגל מעפ"י, המשמשים להקמת מבנים בעיר הרצליה.

11. תאורות ושק רוח

א. תאורת מסלול חשמלית במרווחים של 50 מטר, בעלת 3 דרגות עוצמה, המופעלת ממגדל הפיקוח.

ב. שק רוח: ממוקם צפונית למרכז המסלול (אינו מואר).

ג. שני קווי עזר לבנים לרוחב המסלול לסימון שליש ראשון ושליש שני של אורך המסלול.

12. אזור פיקוח השדה (CTR - ראה נספח ג')

האזור המתוחם ברדיוס 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית (ARP) ובנוסף, הגזרה בין המשיק של הרדיוס ונקודת הדיווח "בצרה" (כפי שהיא מפורסמת במפת נתיבי התובלה הנמוכים) ובין המשיק הדרומי לנקודת הדיווח "גני עם" (כפי שהיא מפורסמת במפת נתיבי התובלה הנמוכים) ומשתרע מגובה פני הקרקע ועד גובה 2 000 רגל.

13. קשר

א. שפת דיבור - עברית.

ב. תדרים:

122.200 מ"ה - תדר פיקוח השדה וההסעה (אות קריאה "מגדל הרצליה" או "הרצליה"), תדר משני 118.55 מ"ה.

118.550 מ"ה - תדר משני פיקוח השדה וההסעה (אות קריאה "מגדל הרצליה" או "הרצליה").

129.400 מ"ה - תדר המגדל לקשר עם כלי טיס המתאמנים באזורי האימוון שבפיקוח מגדל הרצליה ותדר משני ל- 122.20 מ"ה.

130.850 מ"ה – תדר התנעה והעברת מרשים (אות קריאה "הרצליה קלירנס"). תיאומים מבצעיים, בדיקת תכניות טיסה ופעילות מנהלתית ללא פיקוח על מטוסים בתנועה.
121.500 מ"ה – תדר מצוקה בינ"ל

14. עזרי ניווט
אין.

15. הוראות כלליות

- א. כניסה/שהייה/תנועה בשטח המבצעי מחייבת לבישת אפוד זוהר תקני מרגע הכניסה ועד לעזיבת שטח זה.
- ב. כלי טיס הפועל במרחב הפיקוח של השדה מחויב לקבל הרשאה ממגדל הפיקוח. כמו כן, כלי הטיס מחויב בקשר אי"ד דו כיווני.
למרות שהטיסה ב-CTR מבוצעת במרחב אויר מבוקר, האחריות להפרדה בין כלי הטיס הטסים בהקפה ו/או על הקרקע חלה על הטייסים עצמם.
מגדל הפיקוח מספק לטייסים - אישורי המראה/נחיתה, הוראות הצטרפות וגבהי טיסה להפרדה ראשונית, וכאשר מטוס משולב להקפה מקבל מיקום התנועה שלפניו ומספר לנחיתה, מידע מטאורולוגי רלוונטי, סיוע במצבי חרום ומצבים חריגים כגון אבדן התמצאות. מטוסים חקלאיים ומסוקים מקבלים שרותי פיקוח טיסה באזור ההקפה (ראה 15-ב'), אולם בפעילות שמתחת לאזורי הטיסה (מתחת ל-700'QNH) לא ניתנים שרותי פיקוח. במקרים מסוימים תינתן הפרדה ראשונית של 300 רגל.
- ג. חניך בטיסת יחיד חייב להזדהות בקריאה הראשונה למגדל תוך שימוש במילה "חניך" או "סולו".
- ד. כניסת מטוסים אשר מוטת הכנף שלהם גדולה מ 14.9 מטר אסורה.
- ה. כניסת מז"ם לשדה אסורה.
- ו. חל איסור ניקוז דלק ישירות על האספלט, יש לאסוף את הדלק המנוקז בכלי ולשפוך אל תוך המכלים הייעודיים המותקנים ברחבות.
- ז. חומרים מסוכנים – חל איסור על כלי טיס, כולל מטוסי ריסוס ומטוסי זריעת עננים, להגיע לשדה או לצאת ממנו עם חומרים מסוכנים.
- ח. חניית כלי טיס (ראה נספחי חנייה).
חניית כלי טיס ברחבות תיעשה על בסיס מקום פנוי.
1) חניית קבע מותרת אך ורק על פי אישור מוקדם של מנהל השדה. באחריות הטייס להחנות את כלי הטיס בעמדת חנייה מסומנת, ולעגן את כלי הטיס כנדרש.
2) חניית כלי טיס אשר לא קבל אישור לחניית קבע:

- (א) יורשה לנחות בשדה התעופה ולחנות בו לצורך כלשהו עד לפרק זמן שלא יעלה על שעה אחת.
- (ב) חנייה של מעל שעה אחת טעונה אישור מוקדם של מנהל השדה (בטרם המראה משדה המוצא, לרבות חניית לילה וחנייה לצורך אחזקה).
- (3) טייס יחנה את מטוסו/מסוקו בעמדה אשר מתאימה לסוג וגודל כלי הטייס.
- (4) מטוס חד-מנועי שמוטת הכנפיים שלו קטנה מ-10.92 מ' יחנה בעמדה שבה גלגל האף עומד על סימון בצבע צהוב בלבד.
- (5) מטוס דו-מנועי ומטוס חד-מנועי שמוטת הכנפיים שלהם גדולה מ-10.92 מ' יחנו בעמדה שבה גלגל האף עומד על סימון בצבע צהוב וכחול.
- (6) בעמדות החנייה התקניות המיועדות למטוסים קבועי כנף אסורה החנייה למטוסים שמוטת הכנפיים שלהם היא מעל 13.56 מ'. מטוסים אלה יחנו רק באזור המוסך, בתאום עם מכון הבדק ובאישור מנהל השדה.
- (7) אסורה חנייה של כלי טיס בעמדת הרצת מנועים A14.
- (8) הטייס אחראי לתנועת נוסעיו ברחבת החניה. נוסעים אינם מורשים להימצא ברחבת החניה אלא אם הם מלווים בעובדי חברת התעופה או הטייסים עצמם.
- רחבת חניה מול מבנה חברת "מונאייר" נקראת "רחבת חניה E".
רחבת חניה מול מבנה חברת "AIM" נקראת "רחבת חניה D".
- (9) חניית מסוקים ברחבה B:
- (א) עמדה H1 - משמשת לחניה בלבד ;
- (ב) עמדה H2 - עמדת התנעה שיכולה לשמש כחניה לפרק זמן שאינו עולה על שעה, למעט באישור מנהל השדה.
- (ג) עמדות H3, H4, H5 - עמדות לכיבוי והתנעה בלבד.
- (ד) מסוקים לאחר נחיתה יפנו את המסלול ב-P.
- (ה) לאחר הפינוי המסוקים יסיעו דרך M (או K על פי הנחיות המגדל) ויתמקמו באחת מעמדות החניה H2, H3, H4, H5, לצורך כיבוי ומשם ייגררו לחניה.
- (ו) התנעת והסעת מסוקים הינה באחיות טייס. כלומר, אישור המגדל ניתן בבחינת ניהול התעבורה בלבד.
- (ז) שני מסוקים בעמדות סמוכות לא ירחפו באותו הזמן.
- (ח) כניסה לעמדות המסוקים ויציאה מהן לאחר נחיתה וכיבוי תתבצענה בגרירה בלבד.
- (ט) עלייה ל-M לצורכי גרירה מחייבת את אישור המגדל.

י) התקשורת מול מגדל הפיקוח לצורך גרירה תיעשה על ידי קשר דו כיווני.

ט. התנעה

- 1) על הטייס לקרוא למגדל הפיקוח על ערוץ 130.850, לפני התנעה, לקבלת מרשה ואישור התנעה. יש לציין את מיקום כלי הטיס עם בקשת ההתנעה.
- 2) המגדל יעביר בקריאה ראשונה אינפורמציה על המסלול בשימוש ולחץ ברומטרי. אם הטייס מעוניין בנתונים נוספים/אחרים יבקש זאת מפקח הטיסה.
- 3) אסור להתניע מנוע כאשר זנב כלי הטיס מופנה לכיוון המסלול.
- 4) לא תאושר התנעה להסעה אחרי השעה 1345 על מנת לא לגלוש להפסקת הפעילות שבין השעות 1400 עד 1600.
- 5) אישור מגדל להתנעה הינו משיקולי תעבורה בלבד. האחריות על הבטיחות בעמדת ההתנעה מוטלת על הטייס או אחראי הרחבה.
- 6) אישור התנעה למסוק אינו מהווה אישור לרחף בעמדה.
- 7) שני מסוקים בעמדות סמוכות לא ירחפו באותו הזמן.
- 8) כניסה לעמדות המסוקים ויציאה מהן לאחר נחיתה וכיבוי תתבצעה בגרירה בלבד.
- 9) עלייה ל-M לצורכי גרירה מחייבת את אישור המגדל.
- 10) התקשורת מול מגדל הפיקוח לצורך גרירה תיעשה על ידי קשר דו כיווני.

י. הרצת מנועים ("ינוהל הרצת מנועים" מצוי במשרדי הנהלת השדה)

- 1) הרצת מנועים מותרת אך ורק בעמדה 14 הממוקמת ברחבה A.
- 2) אסור לבצע הרצת מנועים למטרות אחזקה:
א) בימי חול: לפני השעה 0800, בשעות 1400-1600 ולאחר סגירת השדה.
ב) בימי שבת וחג: לפני השעה 0900, בשעות 1400-1600 ולאחר סגירת השדה.
- 3) באחריות מבצע ההרצה להציב אחראי/ק. בטיחות/ מפעיל, אשר יורה לטייס/מכונאי להפסיק את ההרצה כאשר מטוס מסיע/אדם/רכב מתקרב לאזור עמדת הרצת המנועים.
- 4) אין לבצע הרצת מנועים ללא סגירת השטח מסביב למטוס וסימונו, כך שהחסימה תראה באופן ברור.

יא. הסעה

- 1) רוחב מסלול ההסעה בחלקו הצר ביותר הינו 5.90 מ'. מטוס שאינו יכול להסיע על מסלול ברוחב זה אינו רשאי לפעול בשדה התעופה.

- (2) יש לבקש אישור הסעה מהמגדל על תדר 122.200, כולל הסעה לצרכי אחזקה.
- (3) פקח הטיסה ידווח לטייס על המסלול שבשימוש אליו עליו להסיע. ההסעה לנקודת ההמתנה של המסלול שבשימוש תבוצע על מסלול ההסעה בלבד וללא חצייה או עליה על המסלול שבשימוש.
- (4) יש לציין את מיקום כלי הטיס בעת קריאה בקשר לפני תחילת הסעה מרחבות החנייה צפונית למסלול 29 (רחבת "שחף" לשעבר) ולפני קבלת אישור חציית מסלול.
- (5) כלי טיס המסיע מעמדת חנייה הגובלת עם הכביש הפנימי יעלה על מסלול ההסעה בדרך הקצרה ביותר לאחר שוודא שעל הכביש אין תנועת כלי רכב.
- (6) אחריות במהלך הסעות:
- א. בהסעה, ההפרדה בין המסיע כולל מסוק לבין כלי טיס חונים, כלי רכב, הולכי רגל ומכשולים אחרים הינה באחריות הטייס.
- ב. ברחבות החניה ובנתיבי ההסעה העוברים ברחבות החניה, ההפרדה בין המסיע לכלי טיס אחרים חלה על הטייס.
- ג. מסוקים מחויבים באישור המגדל לריחוף.
- ד. ברחבה "A" זכות קדימה למסוק על פני מטוס.
- ה. רחבה "A1" הינה רחבת טיפולים. ההסעה והחניה ברחבה זו הינה באחריות מכוני הבדק.
- (7) אסורה עצירה או חניה מול תחנת כיבוי האש וההצלה.
- (8) לאחר הנחיתה יש לפנות את המסלול בפינוי הקרוב האפשרי.
- (9) יש לתת זכות קדימה לכלי טיס המפנים את המסלול או הקרובים לפינוי. אם נוצר מצב של קונפליקט בין מטוס המפנה את המסלול ומטוס מסיע אחר, פקח הטיסה יורה על מתן עדיפות לאחד המטוסים.
- (10) הסעה לצורך המראה חוזרת תבוצע על מסלול ההסעה בלבד.
- (11) כברירת מחדל ישמש ה-K להסעת מטוסים, וה-M להסעת מסוקים, אלא אם כן יתקבלו הנחיות אחרות ממגדל הפיקוח.
- (12) ניתן להסיע במקביל על ה-M ועל ה-K.
- (13) בזמן ריחוף מסוקים בעמדות H2, H3, H4 לא תתאפשר הסעת מטוסים על ה-M.
- (14) אסורה ההסעה בתוך רחבה C. כניסה אל הרחבה ויציאה ממנה תעשה בתיאום מראש מול מנהל השדה ובין השעות 1415 עד 1545 בימי חול.
- (15) גרירה – הטייס/המכונאי המבצע את הגרירה יקבל את אישור מנהל השדה ולאחר מכן יתאם את הגרירה עם מגדל הפיקוח ויפעל בהתאם להנחיותיו.

16. תוכנית טיסה

- א. תוכנית טיסה יש להגיש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.
- ב. בעזיבה לנתיבי ה-ATS יש להגיש תוכנית טיסה מסוג CVFR - Z מהרצליה עד לנקודה "שפיים".
- ג. מזג אוויר ונתונים מטאורולוגים יימסרו על ידי מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

- א. הגבלות טיסה להפחתת רעש
 - 1) אזור כפר שמריהו
 - א) אזור כפר שמריהו סגור לטיסה בגובה הנמוך מ-800 רגל, למעט לכלי טיס בגישה הסופית למסלול 11.
 - ב) כלי טיס הממריא ממסלול 29 יטוס בנתוני שיעור טיפוס מרבי של אותו סוג כלי טיס, זאת על מנת להתייבב בכיוון צפון, במקביל ומזרחית למסילת הברזל (הישנה – תוואי מערבי). פניה מערבה (חציית המסילה) לנקודה "שפיים" תבצע לא נמוך מגובה 800 רגל.
 - 2) נחלת עדה: אין לטוס בהקפה מעל נחלת עדה.
- ב. הגבלות טיסה מעל מבנים ובתי מגורים
 - 1) כלי טיס חקלאי הממריא ממסלול 11 יפנה צפונה לפינוי ציר המסלול באופן שלא יבוצע מעבר מעל מבנים בתחום שדה התעופה ובתי מגורים מחוצה לו.
 - 2) לאחר המראה ממסלול 11, בפניה מצלע צולבת לעם הרוח, יש לטוס מעל פארק רעננה אלא אם התקבלה הוראה מהמגדל.
- ג. תרגולי הקפה והליכה סביב
 - 1) אין לתרגל המראה חוזרת לאחר נגיעה במסלול, בכלי טיס עם מטען או נוסעים וכלי טיס דו מנועיים. לחניך טיס: תרגול המראה חוזרת לאחר נגיעה במסלול מותרת לחניך טיס רק בטיסת הדרכה עם מדריך טיסה.
 - 2) אין לבצע תרגולי הקפה בכלי טיס דו-מנועי.
 - 3) אין לתרגל אובדן מנוע בהקפה בכלי טיס דו-מנועי.
 - 4) אימוני הקפות בשדה, על ידי כלי טיס אורחים יבוצעו רק לאחר תיאום מוקדם ואישור המגדל.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

שדה התעופה חיפה (LLHA)

1. נקודת ציון מרכזית

32°48'30"N 035°02'34"E : WGS-84 ברשת

2. מיקום השדה

כ- 12 ק"מ ממרכז העיר חיפה.

3. גובה השדה/טמפרטורה מייצגת לייחוס

28 רגל מעל פני הים / 31.5 °C (אוגוסט).

4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים

שדה תעופה חיפה

ת.ד. 10388 חיפה, מיקוד 26110.

רשות שדות התעופה / מנהל שדה התעופה חיפה

טלפונים ותקשורת:

הנהלת השדה - טל': 04-8476100/1 פקס: 04-8728657

לאחר השעה 16:00 : 04-8476106

טל' מגדל פיקוח : 04-8476120 פקס: 04-8476122

טל' מגדל פיקוח למקרה אבדן קשר **בלבד** : 04-8729361

LLHAZTZX : AFTN

5. כללי הטיסה המורשים

א. השדה ותחום הפיקוח (CTR) מוגדרים לטיסה לפי כללי טיסת

ראיה מבוקרת (CVFR).

ב. כל הגבהים המצויינים בנוהל הנם מעל גובה פני הים לפי לחץ QNH,

אלא אם צוין אחרת.

6. שעות פעילות

בימים א',ה', בין השעות 0800-2200.

בימים ב',ג',ד', בין השעות 0800-2000.

בימי ו' וערב חג, בין השעות 0700-1900.

בימי שבת וחג, בין השעות 0800-2300.

בקשות לביצוע טיסות מעבר לשעות הפעילות, יוגשו להנהלת שדה התעופה לאישור, לפחות 24 שעות מראש.

נחיתות או המראות של מסוקים במשימות מצילות חיים, או של משטרת ישראל במשימות חירום בלבד, מאושרות מעבר לשעות הפעילות, לצורכי

תדלוק, העלאת/ הורדת שוטרים/ פצועים בלבד, ובתיאום מראש עם הנהלת השדה.

7. שרותי השדה

א. תדלוק

קיים שרות תדלוק עצמי בשעות פעילות השדה לבעלי הסדר מיוחד עם חברת "שרותי תעופה" (באמצעות כרטיס תדלוק אישי).

שרותי תדלוק באמצעות מיכלית של החברה בעמדת המטוס, ניתן לקבל בכל יום בין השעות 07:00 ל-15:00, או עד סיום טיסת הקו האחרונה.

סוגי הדלק המסופקים הם: דס"ל, JET A-1 ובנוזין (100LL AVGAS). תדלוק שלא במסגרת ההסדר הנ"ל או מחוץ לשעות הפעילות, יש לתאם 24 שעות מראש עם חברת "שירותי תעופה", באמצעות הנהלת השדה.

ב. אחזקה למטוסים – אין בשדה שרותי אחזקת מטוסים.

ג. 1) שירותי מטאורולוגיה:

1	Associated MET office	Israel Meteorological Service, Bet Dagan (LLBD)
2	Hours of service MET office outside hours	Observations commence one hour before AD resuming operation and continue until closure. Briefing available from LLBD 24H each day.
3	Office responsible for TAF preparation Periods of validity	Israel Meteorological Service 24 HR (Long TAF)
4	Type of landing forecast Interval of issuance	Nil
5	Briefing/consultation provided	Telephone briefing with the Meteorological Watch Office at Israel Meteorological Service, Bet Dagan, can be established in the aerodrome meteorological station.
6	Flight documentation Language(s) used	By request from the local MET station, a folder may be provided containing: Charts, OPMET information, SIGMET, Aerodrome Warnings and low level forecasts for TEL-AVIV FIR available in ICAO abbreviated text or in English
7	Charts and other information available for briefing or consulting	Low level and upper wind and temperature chart for standard isobaric surface. Significant weather chart (low level, medium and high level)
8	Supplementary equipment available for providing information	Meteorological information terminal available at meteorological station in the AD containing: weather radar, weather satellite image display and animation, Upper Air temperature & wind profiles derived from Israeli radiosonds and AMDAR reports, SIGWX and T+W charts and updated OPMET information
9	ATS units provided with information	Haifa Tower.
10	Additional information (limitation of service, etc.)	Tel: 972-4-8476132

2) ATIS כולל מידע מטאורולוגי באזור ההקפה (Local Area).

8. שרותי כיבוי אש והצלה

- א. קטגוריית השדה לכיבוי אש – קטגוריה 5.
- ב. שרותי הצלה – כבאית תעופתית עפ"י הקטגוריה, כולל ציוד פריצה וחילוץ, אמבולנס ועגלת אר"ן נגררת.
- ג. פינוי כלי טיס תקוע:

באחריות הטייס/ בעל כלי הטיס/ חברת התעופה לה שייך כלי הטיס, לפנות את כלי הטיס המעורב בתאונה מאתר התאונה, לרבות מרצועת המסלול, זאת לאחר קבלת אישור מהחוקר הראשי. במקרה של אי פינוי המטוס בזמן שיוור מנהל השדה, תפעל הנהלת השדה עפ"י נהליה.

9. נתוני המסלולים (ראה נספח א')

Designations RWY NR	True BRG	Dimension s of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR eleva tion and high est eleva tion of TDZ of preci sion APP RW Y	Slope of RWY- SWY
1	2	3	4	5	6	7
16	159.80°	1 318 X 30	39F/C/ 0.8Mpa/T Asphalt	THR 324854.36N 0350229.69E; RWY END 324817.81N 0350245.71E; GUND 20.5 M	THR 26 FT	- 0.86%/ + Negligi ble (502 M) (785 M)
34	339.80°	1 318 X 30	39F/C/ 0.8Mpa/T Asphalt	THR 324821.41N 0350244.14E; RWY END 324857.04N 0350228.58E; GUND 20.5 M	TH R 16 FT	Negligi ble/+0.8 6% (785 M) (502 M)

<i>SWY dimensions (m)</i>	<i>CWY Dimensions (m)</i>	<i>Strip dimensions (m)</i>	<i>Dimensions of RESA (m)</i>	<i>Location And Description Of Arresting System</i>	<i>OFZ</i>	<i>Remarks</i>
8	9	10	11	12	13	14
Nil	90 X 80	1 318 X 80	RESA RWY 16 – 30 X 60	Nil	Nil	RESA + CWY: PART OF THE RWY*
Nil	90 X 80	1 318 X 80	RESA RWY 34 – 30 X 60	Nil	Nil	RESA + CWY: PART OF THE RWY

* שימוש ב-CWY – נדרש תיאום עם מגדל הפיקוח לפני התיישרות.

9א'. מרחקים מוצהרים

<i>RWY Designator</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Remarks</i>
16	1 228	1 228	1 228	1 138	Nil
16	1 228	1 318	1 228	1 138	By prior coordination*
34	1 198	1 288	1 198	1 083	Nil

* שימוש ב-CWY – נדרש תיאום עם מגדל הפיקוח לפני התיישרות.

9ב'. מרחקים מקוצרים - להמראה מצמתי המסלול

TORA (מ')		מחבר
מסלול 16	מסלול 34	
1187	לא מאושר	N2
1166	לא מאושר	N1
1092	225	G
838	479	M/Z
651	667	Y-1
710	637	Y-2
772	546	Y-3
551	766	U

10. עצמים בולטים בשדה וסביבתו

א. בשטח בתי הזיקוק שהינו אזור אסור לטיסה והנמצא דרומית לשדה, מזרחה להמשך ציר המסלול, מצויים מספר עצמים שהבולטים מביניהם הינם:

1) מגדל קירור ("לבניה") שגובהו המרבי 270 רגל.

2) ארובה בגובה 276 רגל, הפולטת אש שגובהה עשוי להגיע עד גובה 740 רגל.

3) מבנה סמוך לארובה בגובה 253.2 רגל

ב. הרי הכרמל דרומית/מערבית לשדה, משתרעים עד לגובה של 870 1 רגל, כ- 6 ק"מ מדרום לשדה.

ג. עגורנים בשדה הקישון בגובה 220 רגל, 1 500 מטר מערבית לתחילת מסלול 16, מוארים בלילה בתאורת אזהרה.

ד. 4 ארובות במפעל "בלו-בנד" בגובה 145 רגל, 260 מטר צפון מזרחית לציר ולתחילת מסלול 16.

ה. מגדל מים בגובה 130 רגל, 530 מטר מזרחית למגדל הפיקוח.

ו. מבנה גלילים (יסילוי) בגובה 147 רגל, מעל מספנות ישראל, כ- 500 מטר דרום מערבית לתחילת מסלול 16.

ז. מנוף בגובה 151 רגל, 2 300 מטר מערבית לתחילת מסלול 16.

ח. מתחם ציוד תמיכה לוגיסטי, הכולל מיכלים בגובה 72 רגל ובמרחק של 385 מטר, מבנים בגובה 80 רגל ובמרחק של 415 מטר, עמודי תאורה בגובה של 88 רגל ובמרחק של 500 מטר מצפון מזרח לתחילת מסלול 16

ט. משטחים בגובה 46 רגל, 117 מטר מערבית לציר ולתחילת מסלול 16.
י. מבנה תחנת משנה לחשמל בגובה 71 רגל ובמרחק 690 מטר מצפון לתחילת מסלול 16.

יא. 6 עגורני גשר במסוף כרמל א' בנמל חיפה עד גובה 348 רגל. העגורן הקרוב במרחק 2 270 מטר מערבית לתחילת מסלול 16 והעגורן הרחוק במרחק 2 460 מטר צפונית מערבית לתחילת מסלול 16. העגורנים מסומנים בצבע כתום לבן ומוארים בתאורת אזהרה מהבהבת ליום ולילה.

יב. מנופים ועמודי תאורה בנמל חיפה החדש ברדיוס של 0.7-2.3 ק"מ צפונית מערבית לתחילת מסלול 16 ובגובה מרבי של 475 רגל.

יג. תשומת לב נדרשת לריבוי מכשולים ברדיוס של 1.5 מייל ימי ממרכז השדה.

11. תאורות ושק רוח

א. תאורת מסלול - חשמלית.

ב. PAPI, מצד שמאל של מסלול 16 בזווית גלישה של 3°.

- ג. PAPI, מצד שמאל של מסלול 34, בזווית של 4° .
- ד. תאורת סוף מסלול (REIL) בשני קצוות המסלול.
- ה. תאורה ירוקה בתחילת מסלול ותאורה אדומה בסוף מסלול, למסלולים 16 ו-34, בשני הכיוונים.
- ו. שני שקי רוח ממערב למסלול, אחד מול סף מסלול 16 והשני מול אזור הנגיעה של מסלול 34.

12. אזור פיקוח השדה

א. האזור המתוחם בין המקומות הבאים: "צומת יגור" ($32^\circ 45' 11'' \text{N}$)
 $35^\circ 04' 18'' \text{E}$ – "אפק" ($32^\circ 50' 25'' \text{N}$ $35^\circ 07' 40'' \text{E}$) – "מחלף ביאליק"
 $32^\circ 55' 15'' \text{N}$) – "צומת עכו מזרח" ($32^\circ 50' 39'' \text{N}$ $35^\circ 06' 02'' \text{E}$)
 $35^\circ 05' 50'' \text{E}$ – מערבה לאורך רחוב "בן עמי" עד "צומת תל עכו"
 $32^\circ 56' 40'' \text{N}$) – צפונה לאורך מסילת הרכבת ($32^\circ 55' 25'' \text{N}$ $35^\circ 04' 55'' \text{E}$)
 $35^\circ 04' 54'' \text{E}$ – "צפון מערב עכו" ($32^\circ 56' 44'' \text{N}$ $35^\circ 04' 21'' \text{E}$) – "מערבית
לסטלה מאריס" ($32^\circ 49' 33'' \text{N}$ $34^\circ 56' 31'' \text{E}$) – "מערבית למחלף דרום"
 $32^\circ 44' 59'' \text{N}$) – "צומת אוניברסיטה" ($32^\circ 47' 40'' \text{N}$ $34^\circ 56' 31'' \text{E}$)
 $35^\circ 01' 51'' \text{E}$.

- ב. באמצע השבוע: מגובה הקרקע עד גובה 3 000 רגל מעפ"י.
- ג. בסוף השבוע: מגובה הקרקע עד גובה 3 500 רגל מעפ"י.
- הערה: הגדרות אמצע שבוע/סוף שבוע מפורטות בפרק א'-11.

13. קשר

א. שפת דיבור – עברית (ואנגלית כאשר יש על הערוץ טייס שאינו דובר עברית או באישור פקח).

ב. תדרים

- 133.000 מ"ה - ערוץ המגדל.
127.800 מ"ה - ערוץ מגדל משני.
135.400 מ"ה - שידורי ATIS.
121.500 מ"ה – ערוץ מצוקה בינלאומי

14. עזרי ניווט

אין

15. הוראות כלליות

א. למרות שהטיסה ב-CTR מבוצעת במרחב אויר מבוקר, האחריות להפרדה בין כלי הטיס הטסים בהקפה ו/או על הקרקע ברחבות החנייה חלה על הטייסים עצמם.

מגדל הפיקוח מספק לטייסים - אישורי המראה/נחיתה, הוראות הצטרפות וגבהי טיסה להפרדה ראשונית, מידע על מיקום התנועות

- האחרות בהקפה, מספר לנחיתה, מידע מטאורולוגי רלוונטי, סיוע במצבי חרום ומצבים חריגים כגון אבדן התמצאות.
- ב. בקריאה ראשונה למגדל בהצטרפות, יש לדווח אות ATIS עדכנית (135.400 מ"ה).
- ג. שטח מבצעי ורחבת חנייה
1. כניסה/שהייה/תנועה בשטח המבצעי מחייבת לבישת אפוד זוהר תקני מרגע הכניסה ועד לעזיבת שטח זה.
 2. תנועת רכב בשטח המבצעי מחייבת הפעלת פנס מהבהב על גג הרכב.
 3. חניית מטוסי כנף קבועה ברחבות "A", "M", "N", "J" ו-"L" (ראה נספחים).
 - א. חנייה בעמדות רחבה A מחייבת תאום מוקדם עם הנהלת השדה.
 - ב. יש לתאם מראש עם הנהלת השדה, הגעה וחניה של כלי טיס שבסיס האם שלו אינו חיפה.
 - ג. חניה בעמדה A-4 או A-3 מותרת למילוי חומר מעכב בעירה בלבד, או לזמן קצר ובתנאי שטייס נוכח ליד המטוס.
 - ד. חנייה בעמדות M-13 עד M-18 מחייבת תאום מוקדם עם הנהלת השדה.
 - ה. חל איסור על ביצוע טיפולים ועבודות תחזוקה מכל סוג בעמדות M3, M2, M1.
 - ו. יש להחנות את המטוס אך ורק בעמדה המתאימה לגודלו. חניה בעמדה גדולה יותר מחייבת אישור מהנהלת השדה.
 - ז. חל איסור על כניסה/יציאה בו זמנית של מטוסים משתי עמדות חנייה צמודות, בהסעה ו/או בדחיפה לאחור.
4. חניית מסוקים:
- א. חניית מסוקים מותרת ברחבות A, G, ומחייבת תיאום מוקדם עם הנהלת נמה"ת חיפה.
 - ב. חל איסור על כניסה/יציאה בו זמנית של מסוקים משתי עמדות חניה צמודות, בהסעה ו/או בריחוף.
 - ג. רחבה G (ראה נספח ג'): מותרת למסוקים באורך של עד 17.12 מטרים.
 5. רחבה N:
 - א. הרחבה תופעל בשעות אור יום בלבד (SR to SS).
 - ב. גישת טייסים ונוסעים, לרבות הגעה לרחבה מהטרמינל ובחזרה – בתיאום עם הנהלת השדה.
 6. אין לבצע ריחוף מסוק לצורך בדיקה בתחום רחבות החניה.
 7. אסורה כניסת מטוס לעמדת חניה בהסעה בכוח מנוע (למעט ברחבה A). יש לדומם מנוע ולדחוף את המטוס לאחור ידנית.

ד. התנעה

1. יש לקבל את אישור המגדל להתנעה.
2. בקריאה ראשונה יש לציין את עמדת החניה בה נמצא כלי הטיס, ואת אות ה-ATIS הרלוונטית.
3. אישור מגדל להתנעה הינו משיקולי תעבורה בלבד. האחריות על הבטיחות בעמדת ההתנעה מוטלת על הטייס או אחראי הרחבה.

ה. הסעה

1. הוראות הסעה יש לבקש מהמגדל, לפני תחילת ההסעה.
2. ההסעה ברחבת החנייה הינה באחריות הטייס.
3. אין לחצות קו עצירה בעמדת המתנה ללא אישור המגדל.
4. טייס המבקש להתיישר להמראה יהיה מוכן להמראה מידית, אין להתעכב בתחילת מסלול ההמראה ללא אישור מוקדם.
5. רחבה N:
 - א. כניסה לרחבה בהסעה דרך מחבר N1, יציאה מהרחבה בהסעה דרך מחבר N2, אלא אם פקח הטיסה הורה אחרת.
6. רחבה G: הסעת כלי טיס או ריחוף מסוק בתחום הרחבה, מותר לכלי טיס אחד בלבד בו-זמנית.
7. ביצוע פניית 180 מעלות במחבר U מותרת למדריך טיס בלבד, עקב מחבר צר.

שים לב: רשות ההסעה הניתנת על ידי המגדל מוגבלת להסעה בתוך רחבות החנייה עד עמדת המתנה בלבד ואיננה כוללת התיישרות או עליה על המסלול.

16. תכנון טיסה

- א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס כמפורט בנוהל א-11.
- ב. מטאורולוגיה:
 - 1) נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.
 - 2) ניתן לקבל נתוני מטאורולוגיה בתחנה המטאורולוגית בשדה, או בטלפון: 8476132 - 04, פקס מס' 8476133 - 04.
- ג. תוכנית טיסה לחו"ל - ראה סעיף 22 בהמשך.
- ד. תוכנית טיסה באזורי האימון:
 - 1) כלי טיס שבסיס האם שלהם חיפה – אין צורך בבקשת תוכנית טיסה (למעט אזור ג' באמצע שבוע).
 - 2) כלי טיס אחרים – יש להגיש תוכנית טיסה, כאמור בנוהל א-11.

- ה. טייס המתכנן לבצע טיסה חריגה, טיסת מרחב או טיסת צילום ב-CTR, נדרש לתאם זאת מראש עם מגדל הפיקוח (04-8476120).
- ו. מדריך טיסה יודיע לפקח הטיסה במגדל לפני טיסת סולו ראשון של חניך.

17. אזורים אסורים ומוגבלים לטיסה

- א. אזורי "קריות" ו"בתי הזיקוק" הינם אזורים אסורים לטיסה מגובה פני הקרקע ועד 3 000 רגל (ראה LLP03 and LLP04 בפרק א-17). יש לעקוף אזורים אלה ולטוס בהתאם לנתיבי הטיסה והגישה.
- ב. פעילות הצנחה יכולה להתבצע בגליל הצנחה "שמרת" הנמצא במערב אזור האימונים ג' של שדה התעופה חיפה. אין להשתמש בתשתיות הבאות בזמן הפעלת גליל הצנחה "שמרת":
- 1) נתיב הכטר"ם (CVFR) "עכו" – "שבי ציון".
 - 2) אזור ג' של חיפה.
 - 3) נתיבי המסוקים של חיל האוויר "עכו" – "שמרת" – "בצת", מלבד בעת פעילות מבצעית של חיל האוויר אשר לה תינתן עדיפות על פני פעילות הצנחה.
 - 4) נתיב תעופה ספורטיבית "עכו" – "צומת שמרת".
 - 5) אסורה המראת כלי טיס או כלי רחיפה ואסורה טיסה או רחיפה בגליל הצנחה שמרת בזמן ביצוע הצנחה בגליל הצנחה שמרת.

18. המראה

- א. המראה תבוצע מתחילת המסלול בשימוש.
- ב. טייס המעוניין בהמראה מצומת מסלול יבקש זאת טרם התיישרות.
- ג. טבלת מרחקי המראה בסעיף 9ב'.

19. נחיתה

- (ראה נספחים ג' ו-ד').
- נחיתת מסוקים תבוצע על המסלול, אך מותרת גם לא דרך תחילתו הפיזית של המסלול.

20. הקפה

- א. תבנית ההקפה הסטנדרטית בשדה, כמפורט בנספח ז', היא:
- 1) הקפה "ארוכה" בגובה 1 000 רגל העוקפת מדרום את אזור אסור לטיסה "בתי זיקוק" (LLP04), הן בגישה לנחיתה על מסלול 34 והן לאחר המראה ממסלול 16.

- 2) למסוקים – הקפה "קצרה" בגובה 500 רגל, בשעות אור יום בלבד, צפונית לאזור אסור לטיסה "בתי זיקוק" (LLP04), הן בגישה לנחיתה על מסלול 34 והן לאחר המראה ממסלול 16.
- ב. כיוון ההקפה - הקפה ימנית למסלול 34, ושמאלית למסלול 16. המגדל רשאי לאשר למסוקים, ביום בלבד, בגובה 500 רגל, להצטרף או לעזוב בהקפה מערבית, דרך נמל הקישון.
- ג. גבול ה-CTR המזרחי נמצא בקרבת נתיב הטיסה בין "כפר חסידים" ו"גילעם"/"אבליים".
- ד. הצטרפות להקפה
- אין אישור להאריך את צלע צולבת לאחר המראה על 34 מעבר לנקודה A (אל מעבר לאזור המיושב).
- ה. פניה "קצרה"/מוקדמת, לאחר המראה ממסלול 16, צפונית לאזור אסור לטיסה "בתי זיקוק" (LLP04) – אסורה לביצוע ללא אישור המגדל.
- ו. תרגולים בהקפה ועל המסלול:
- 1) ביצוע תרגולי משנה בהקפה, כולל תרגול נחיתה אונס או הפסקת המראה יבוצעו באישור המגדל בלבד.
- 2) אין לבצע תרגול נחיתה אונס בצלע לאחר המראה ממסלול 16.
- 3) תרגול נחיתה אונס לאחר המראה ממסלול 34, מותר עד גובה מזערי 500 רגל מעל הים. הטייס יודיע "הולך סביב" בסיום התרגול. בהצטרפות להקפה יש לחצות קו חוף בגובה שאינו נמוך מ-800 רגל.
- 4) תרגול נחיתה אונס מצלע "עם הרוח" לשני כיווני המסלול מותר עד נגיעה במסלול. הטייס יבקש מהמגדל בתחילת צלע "עם הרוח" לבצע תרגול וימתין לקבלת אישור לתרגול. לאחר קבלת האישור יודיע הטייס על תחילת ביצוע התרגול.
- 5) בעת תרגול נחיתה אונס מצלע "עם הרוח" למסלול 34 המגדל רשאי לאשר שימוש בתבנית ההקפה ה"קצרה".

21. עזיבה והצטרפות אל/מנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) ונתיבי הגובה הנמוך (ראה נספחים ג' ו-ד):

- א. עזיבה לנתיבי התובלה הנמוכים
- לצפון – "עכו" 1 500 רגל דרך ה-"קיריון" או דרך "דוגית"
- למזרח – "גילעם" 1 500 רגל
- לרמת דוד – "כפר חסידים" 1 500 רגל
- לנתיבים צפונה/דרומה בגובה 2 500 רגל ומעלה – באישור המגדל בלבד.
- לדרום – "בת-גלים" 1 000 או 2 000 רגל ומ"בת-גלים" ל"מחלף דרום" 1 000 או 2 000 רגל, לפי הוראת פקח.

- ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) מצפון – "עכו" 2 000 רגל ומשם דרך ה-"קיריון" או דרך "דוגית" ממזרח – "גילעם" 3 000 או 2 000 רגל למצטרפים מכיוון אחיהוד מדרום מזרח – "כפר חסידים" 2 500 רגל מדרום – "מחלף דרום" 1 500 רגל
- ג. עזיבה לנתיבי הגובה הנמוך לצפון – דרך "דוגית" 700 רגל לעכו לדרום – "מחלף דרום" 1 000 רגל למזרח – "אבליים" 1 300 רגל
- ד. הצטרפות מנתיבי הגובה הנמוך מצפון – לאחר חליפת "עכו", דרך ה-"קיריון" 700 רגל ממזרח – "אבליים" 700 רגל מדרום – באישור פקח/בקר בלבד, דרך "מחלף דרום" ובגובה 1 500 רגל.
- ה. בטיסה בנתיב עכו-חיפה מעל היבשה (בשני הכיוונים) יש להקפיד ולטוס מזרחית לאזור אסור לטיסה LLP03.
- ו. יציאה לאחר המראה ממסלול 16 תעשה תוך עקיפת האזור האסור של בתי הזיקוק LLP04 מדרום (אלא אם פקח אישר אחרת).
- ז. עזיבה, הצטרפות וחצייה של טיסות חקלאיות ומסוקים:
- 1) מניעת רעש - יש להימנע מלטוס מעל בתי חולים ואזורים מאוכלסים.
- 2) טיסה חקלאית תבוצע בנתיבי התעופה הספורטיבית או בנתיבי הכטר"ם.
- 3) חריגה מנתיבי טיסה אלו מותרת באישור פקח הטיסה.

21.א' נהלי הצטרפות ועזיבה, אז"ם:

- הטיסה בתחום פיקוח השדה (CTR) מבוצעת בכללי CVFR.
- א. הפעלת אז"ם ב CTR חיפה מותרת בהתאם לסעיף 6א, בנוהל ב-08.
- ב. לעיתים, עקב פעילות בעדיפות (כגון אימוני תעופה כללית אשר אינם מתוכננים מראש), ייתכן כי לא תתאפשר כניסת אז"ם לחיפה, גם במידה וטיסתו אושרה כאמור לעיל.
- ג. ב-CTR חיפה תינתן עדיפות לתעופה המסחרית והכללית על פני פעילות האז"ם.
- ד. יש להימנע מטיסה מעל אזור אסור או מוגבל לטיסת אז"ם (מאוכלס, ריכוזי קהל, וכד') וכן למזער את זמן שהותו באזור הגישה ועל המסלול.

הערה: פרק זה עוסק בטיסת אז"ם יחיד בחיפה. הגעת קבוצות או מספר אז"ם בו-זמנית לחיפה מחייבת הגשת בקשה ע"פ נוהל ב-05 בפמ"ת (פעילויות אוויריות שונות).

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

א. טיסה פנים ארצית

- 1) היציאה מהשדה לאחר ההמראה וההצטרפות לנחיתה בשדה יבוצעו בכללי טיסת ראייה מבוקרת ובתנאי VMC בלבד. במידה ובהצטרפות לנחיתה לא ניתן לעבור לטיסה ע"פ כטר"ם, יש להודיע ל-"פלוטו" ולפעול ע"פ הנחיותיו.
- 2) הצטרפות לחיפה תעשה דרך הנקודה ATLIT.
 - א) במידה וניתן, יש לבטל IFR ב-ATLIT ולהמשיך דרך נתיב ה-CVFR ל"מחלף דרום".
 - ב) במידה ולא ניתן לבטל IFR ב-ATLIT, ניתן להמשיך לנקודה ZAHAV, ולא יאוחר ממנה, לבטל IFR.
- 3) עזיבת חיפה תבוצע דרך הנקודה ATLIT. יציאה מהשדה דרומה בגובה 1 000/2 000 רגל למחלף דרום, משם טיפוס באישור "פלוטו", לגובה 5 000 רגל ל-ATLIT. במידה ויוצאים בגובה 1 000 במחלף דרום, יש לשים לב לאפשרות קיומה של תנועה נגדית בגובה 1 500 רגל בנתיב לכיוון חיפה.
- 4) הפעלת טרנספונדר - כמפורט בנוהל א-13.

ב. טיסה לחו"ל

טיסות חו"ל אל ומשדה חיפה ניתנות לביצוע בכל ימות השבוע, בשעות פעילות השדה.

1) טרום טיסה

- א) באחריות הטייס לתאם עם מנהל השדה את היציאה המתוכננת, 24 שעות לפחות לפני זמן ההמראה המתוכנן. טיסה המתוכננת להמריא בימים שישי/ ערב חג, שבת/ חג יש לתאם לא יאוחר מיום החול האחרון, בשעה 15:00. דוא"ל לתאום mail_haifaairport@iaa.gov.il בכל שינוי בלוח הזמנים יש להודיע באופן מידי להנהלת נמה"ת חיפה בטל' 04-8476100/1. בימים שישי/ ערב חג, שבת/ חג ולאחר השעה 16:00 – יש להודיע ליחידת הביטחון של נמה"ת, טל' 050-9753105/6, 04-8476106.
- ב) 3 שעות לפחות לפני זמן ההמראה המתוכנן, יגיש הטייס תוכנית טיסה לאישור מודיעין טיס.

- ג) עם קבלת אישור מודיעין טיס לתוכנית הטיסה, יעביר מודיעין טיס את פרטי התוכנית למגדל הפיקוח.
- ד) תדרוך, הגבלות טיסה (אם יש) ומידע מטאורולוגי יועברו לטייס ע"י מודיעין טיס.
- הערה: ניתן לקבל מידע מטאורולוגי בשדה חיפה בלשכה המטאורולוגית בשדה בטל' 04-8476132 או בפקס' 04-8476133.
- ה) כל ההכנות לטיסה כולל טיפולים ובדיקת המטוס, יבוצעו לפני ההגעה לביקורת גבולות/מכס.
- ביקורת גבולות/מכס תבוצע רק בסמוך לזמן ההמראה.
- ו) בסיום הביקורת יעלו הטייס ונוסעיו למטוס ויתכוננו להמראה מידית.
- 2) התנעה, מרשה והמראה
- א) הטייס יבקש רשות להתנעה ממגדל הפיקוח.
- ב) מרשה העזיבה יהיה דרך-GALIM.
- 3) גובה טיסה
- לאחר ההמראה טיפוס עפ"י הוראת פקח. חציית GALIM בגובה 3000/5000 ר'.
- 4) קשר
- א) מגדל חיפה יעביר את כלי הטיס לקשר עם פיקוח ת"א בנקודת דווח GALIM.
- ב) תקלת קשר - כלי הטיס יחזור לנחיתה בשדה חיפה בגובה 3 000 רגל דרך GALIM, וימשיך עפ"י נוהל הצטרפות בתקלת קשר.
- ג. טיסה מחו"ל לנחיתה בחיפה
- 1) טרום טיסה
- א) לקבלת אישור הגעה בטיסה מחו"ל לישראל יש לפעול כמוכתב בנוהל א-10.
- ב) לפני הגשת תוכנית טיסה מחו"ל, יגיש הטייס בקשת נחיתה למנהל נמה"ת חיפה, לפחות 24 שעות לפני זמן הנחיתה המתוכננת בהתאם לרשום בסעיף ב', 1, א) – "טיסות לחו"ל" לעיל ויפעל עפ"י ההנחיות הרשומות שם.
- ג) לאחר אישור הבקשה יגיש הטייס תוכנית טיסה.
- ד) בעת הגשת תוכנית טיסה מחו"ל יודא הטייס רישום כתובת מנהל שדה חיפה LLHAZPZX בעמודה המתאימה.
- ה) מנהל השדה יזמין ביקורת גבולות/מכס לשעת הגעת כלי הטיס, כפי שצוינה בבקשה הראשונה.

- (ו) כלי טיס שיקדים ביותר מ-15 דקות או יאחר מעבר ל-30 דקות מזמן ההגעה לחיפה (זמן שצוין בבקשת התאום למנהל השדה), יופנה לנחיתה בנתב"ג.
- (2) זמן הגעה
- פיקוח תל-אביב (ACC צפון) יודיע למגדל פיקוח חיפה זמן הגעה משוער ל GALIM (עפ"י דווח טייס באוויר ו/או עפ"י הודעה שתתקבל מפיקוח ניקוסיה).
- (3) גובה טיסה
- גובה ההצטרפות בנקודה GALIM 3000/5000 ר', לפי הוראות בקר/פקח.
- (4) קשר
- (א) הטייס ידווח מוקדם ככל האפשר לפיקוח תל-אביב על זמן ההגעה המשוער לחיפה.
- (ב) הטיסה מגבול ה-FIR עד GALIM תבוצע בקשר עם פיקוח תל אביב, בתיאום עם "פלוטו".
- (ג) כלי הטיס יועבר לקשר עם מגדל חיפה לא יאוחר מהנקודה GALIM.
- (ד) תקלת קשר - כלי הטיס ימשיך לנחיתה בשדה חיפה בגובה 3 000 רגל דרך GALIM, ויפעל עפ"י נוהל הצטרפות בתקלת קשר (להלן).

23. טיסות באזורי האימון

- א. קיימים שלושה אזורי אימון לשימוש התעופה האזרחית, ראה נספח ה'.
- ב. השימוש באזור ג':
- (1) הינו בסופי שבוע. שימוש באזור זה ביתר ימות השבוע יעשה בכפוף להגשת תכנית טיסה למודיעין טיס יממה לפני הטיסה ולאישור פלוטו.
- (2) אזור ג' ייסגר בעת פעילות בגליל ההצנחה "שמרת".
- ג. האזורים מותרים לטיסה לכלי טיס אחד בו-זמנית בכל אזור.
- גבהי האזורים הם כדלהלן:
- (1) בימי אמצע השבוע בגבהים 3 000 - 1 000 רגל
- (2) בימי סוף השבוע בגבהים 3 500 - 1 000 רגל
- הערה: הגדרות אמצע שבוע/סוף שבוע מפורטות בפרק א'-11.
- ד. הטיסה משדה התעופה לאזורי האימון וחזרה תבוצע בקשר עם מגדל חיפה ובנתיבים ובגבהים המצוינים בנספח ה'.
- ה. הטיסה בתחומי אזור ג' תבוצע בקשר עם "פלוטו", הטיסה בתחומי אזורי אימון א' ו-ב' תבוצע בקשר עם מגדל חיפה בשעות הפעילות של השדה,

אלא אם תואם אחרת בין היחידות. בשאר שעות היממה יהיו האזורים בבקרת "פלוטו".

ו. באחריות הטייס הפעלת טרנספונדר: באזור א' 5116, באזור ב' 5117.

ז. הערות והגבלות:

(1) הקצאת אזורים א', ב', תבוצע בזמן אמת ע"י פקח המגדל, עפ"י סדר המטוסים המתוכננים להיכנס לאזורים.

(2) טיפוס או הנמכה לגובה האימון (אם נדרש) יבוצעו בתחומי האזור.

(3) הנמכה מאזור האימון לצורך תרגול נ"א, מתחת לגובה 1 000 רגל, מאושרת בכללי טיסת VFR (See and Avoid). אחריות הטייס לשמור מרחק מפעילות אז"מ, מסוקים וכלי טיס חקלאים הטסים בבוטע זבולון עד לגובה מירבי 500 רגל QNH.

(4) אחריות טייס באזור לשמור מרחק מכלי טיס אחר הנמצא באזור סמוך.

(5) 2 דקות לפני סיום האימון נדרש לבקש אישור לעזיבת האזור (באזורים א' ו-ב' ממגדל חיפה, באזור ג' מפלוטו), עם קבלת האישור יש לטפס/להנמיך לגובה 2 000 רגל בתוך האזור.

(6) אין לחרוג מאזור טיסה שהוקצה ואסור להתקרב לנתיבי טיסה (CVFR) למרחק הקטן מ-1 ק"מ, בכל גובה, למעט באישור פקח/בקר.

נתיבי טיסה (CVFR) הסמוכים לאזורים הינם:

- אזור א' - בגבהים 2 000 - 1 500 רגל בקטע הנתיב שדה התעופה חיפה-עכו על הגבול המערבי של האזור הנמצאים בקשר עם "מגדל חיפה".
- אזור ב' - בגבהים 2 000 - 1 500 רגל בקטע הנתיב גילעם-אחיהוד ובגובה 2 000 רגל מאחיהוד לעכו הנמצאים בקשר עם "פלוטו".
- אזור ג' - בגבהים 2 000 - 1 500 רגל בקטע הנתיב שבי ציון-עכו ובגובה 2 000 רגל מאחיהוד לעכו, הנמצאים בקשר עם "פלוטו".

24. פעילות הצנחה

א. פעילות ההצנחה תבוצע בגליל ההצנחה הנקרא "שמרת" ומוגדר כמעגל ברדיוס 2 קילומטר סביב הנקודה $32^{\circ}56'39"N$ $35^{\circ}06'12"E$, ואשר קטום בנקודה $32^{\circ}57'36"N$ $35^{\circ}05'35"E$ עד לנקודה $32^{\circ}55'36"N$ $35^{\circ}05'54"E$. אין לחרוג מערבית לכביש 4 בין עכו נהריה. חריגה מתחום זה תעשה באישור יחידות הנת"א הרלוונטיות.

ב. הפעלת גליל ההצנחה "שמרת" מאושרת לביצוע בסופי שבוע ובחגים כהגדרתם בפרק א-11 בפמ"ת. בשאר ימי השבוע הפעלת הגליל מחייבת תיאום ואישור מאת "פלוטו".

ג. גובה מרבי המאושר לצניחה הינו 11 000 רגל מעפ"י.

- ד. פעילות חיל אוויר הינה בעדיפות על הפעילות בגליל הצנחה "שמרת", גליל ההצנחה יוגבל או ייסגר בזמן אמת בהתאם לפעילות המבוצעת.
- ה. החברה המבצעת את ההצנחות נדרשת להעביר לאישור מודיעין טיס את תוכנית ההצנחות היומית ולאחר מכן לעדכן את מגדל חיפה בתוכנית זו.
- ו. החברה המבצעת את ההצנחות נדרשת לתאם את פעילותה מול מפעיל מנחת שמרת (סנט ג'ין).
- ז. בזמן ביצוע הצנחות אסורה כניסת כלי טיס וכלי רחיפה מכל סוג, מלבד המצניח, לגליל ההצנחה, בהתאם לאמור בסעיף 17-ג'.
- ח. החברה המבצעת את ההצנחות נדרשת לקבל אישור 30 דקות לפני המראה ראשונה מיחידת הבקרה האזורית "פלוטו".
- ט. בכל שלב הטיסה נדרש קשר רדיו רצוף דו-כיווני עם היחידה הרלוונטית, ועל המטוס המצניח לדווח "הגעה לגובה הצנחה", "חמש דקות להצנחה", "דקה להצנחה" ו-"סיום הצנחה" בשלב המתאים של הטיסה. בסיום ההצנחה היומית יש לדווח "יעף אחרון להצנחה".
- י. פירוט הגבלות ואיסורים בעת פעילות הצנחה – ראה סעיף 17 בפרק זה.

25. הצטרפות נחיתה באובדן קשר (השלמה לנוהל ג' – 01 לפמ"ת)

במקרה של אבדן קשר ניתן להתקשר למגדל הפיקוח בטלפון 04-8729361. אם לא נוצר קשר טלפוני, פעל באופן הבא:

- א. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים (ראה נספח ח'):
 - 1) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לחיפה עם אורות נחיתה מופעלים.
 - 2) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי טיס אחרים שבהקפה, בנחיתה או בהמראה. בהעדר כלי טיס אחרים, בחר את המסלול לנחיתה לפי שק הרוח.
 - 3) עבור אל מעל המגדל, היכנס לצלע "עם הרוח" של המסלול שבשימוש, תוך הנמכה לגובה 1 000 רגל.
 - 4) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל. הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי הטיס.
- ב. הצטרפות מסוקים

הערה: בעת תקלת קשר אין לחצות את ציר מסלול 34/16 ממזרח למערב או להיפך, אלא לבצע את ההמתנה המפורטת להלן מזרחית או מערבית לציר המסלול, בהתאם לנקודה ממנה הצטרף המסוק.

 - 1) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לחיפה עם אורות נחיתה מופעלים.

- (2) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי טיס אחרים שבהקפה, בנחיתה או בהמראה. בהעדר כלי טיס אחרים, בחר את המסלול לנחיתה לפי שק הרוח.
- (3) הצטרפות מאבליים/עכו - הצטרף לצלע "עם הרוח" למסלול בשימוש, בצע המתנות 360 בעם הרוח מול המגדל בגובה 500 רגל. הצטרפות ממחלף דרום – המשך דרך בת-גלים לנמל חיפה, בצע המתנות 360 בין נמל הקישון לנמל חיפה בגובה 500 רגל.
- (4) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.
הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי הטיס.
ג. אז"ם, בתקלת קשר, אינו מאושר לנחות בחיפה.

26. רשימת נספחים

(AD 2.2-9)	א' - תרשים שדה
(AD 2.2-11)	ב' - תרשים חנייה
(AD 2.2-11A)	ב'1 - תרשים חנייה G
(AD 2.2-11B)	ב'2 - תרשים חנייה N
	ג' - נתיבי כניסה/ יציאה (CVFR)
	ד' - נתיבי כניסה/ יציאה בגובה נמוך
	ה' - אזורי אימון
(AD 2.2-15)	ז' - תרשים הקפה
	ח' - הצטרפות בתקלת קשר מנתיבי CVFR
(AD 2.2 -12)	ט' - מפת מכשולים למסלול 16/34 (TYPE-A)

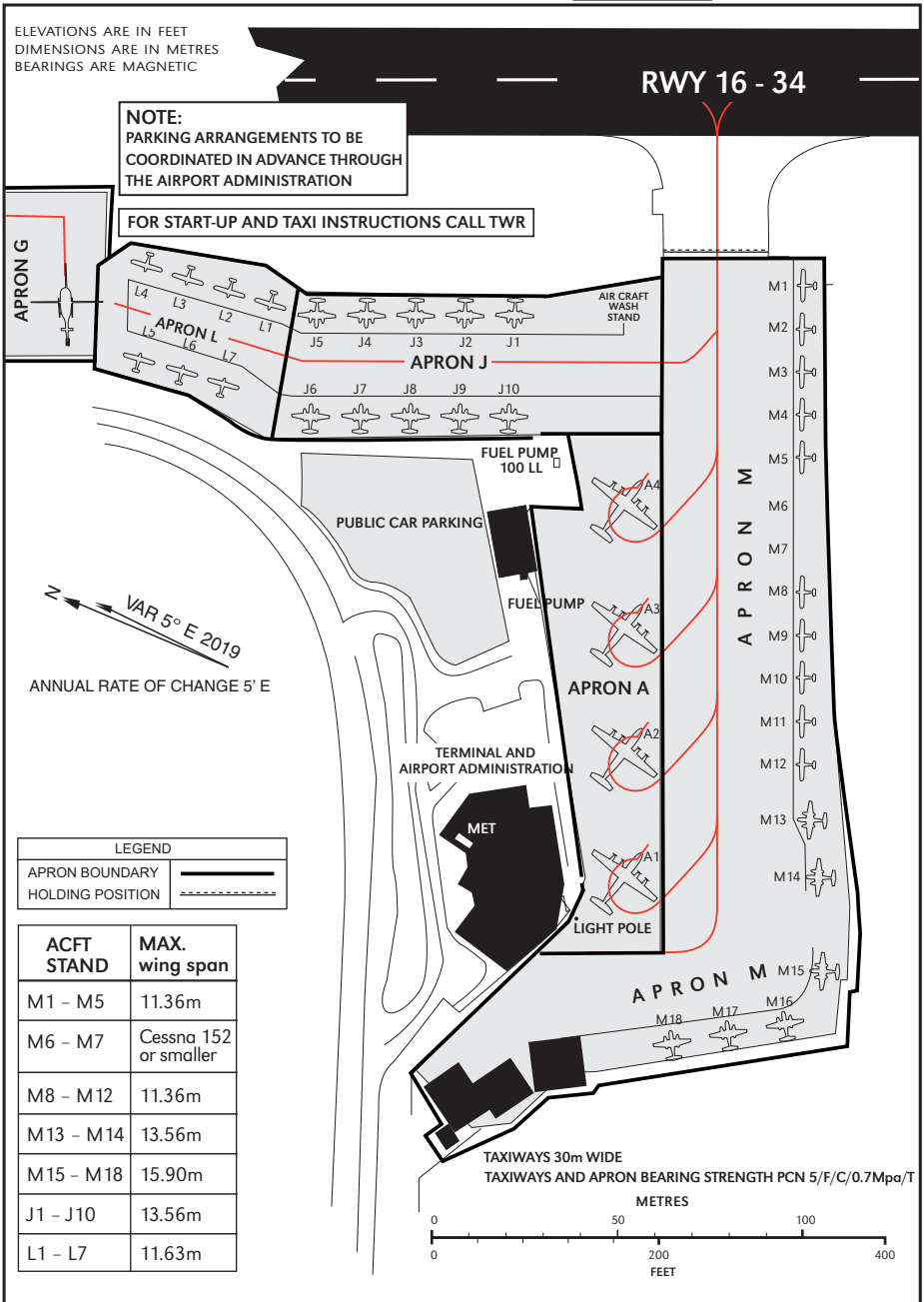
LEFT BLANK INTENTIONALLY

**AIRCRAFT
PARKING CHART - ICAO**

APRON ELEV 28 ft

ATIS 135.40
TWR 133.00
127.80

HAIFA (LLHA)



CHANGES: PCN update.

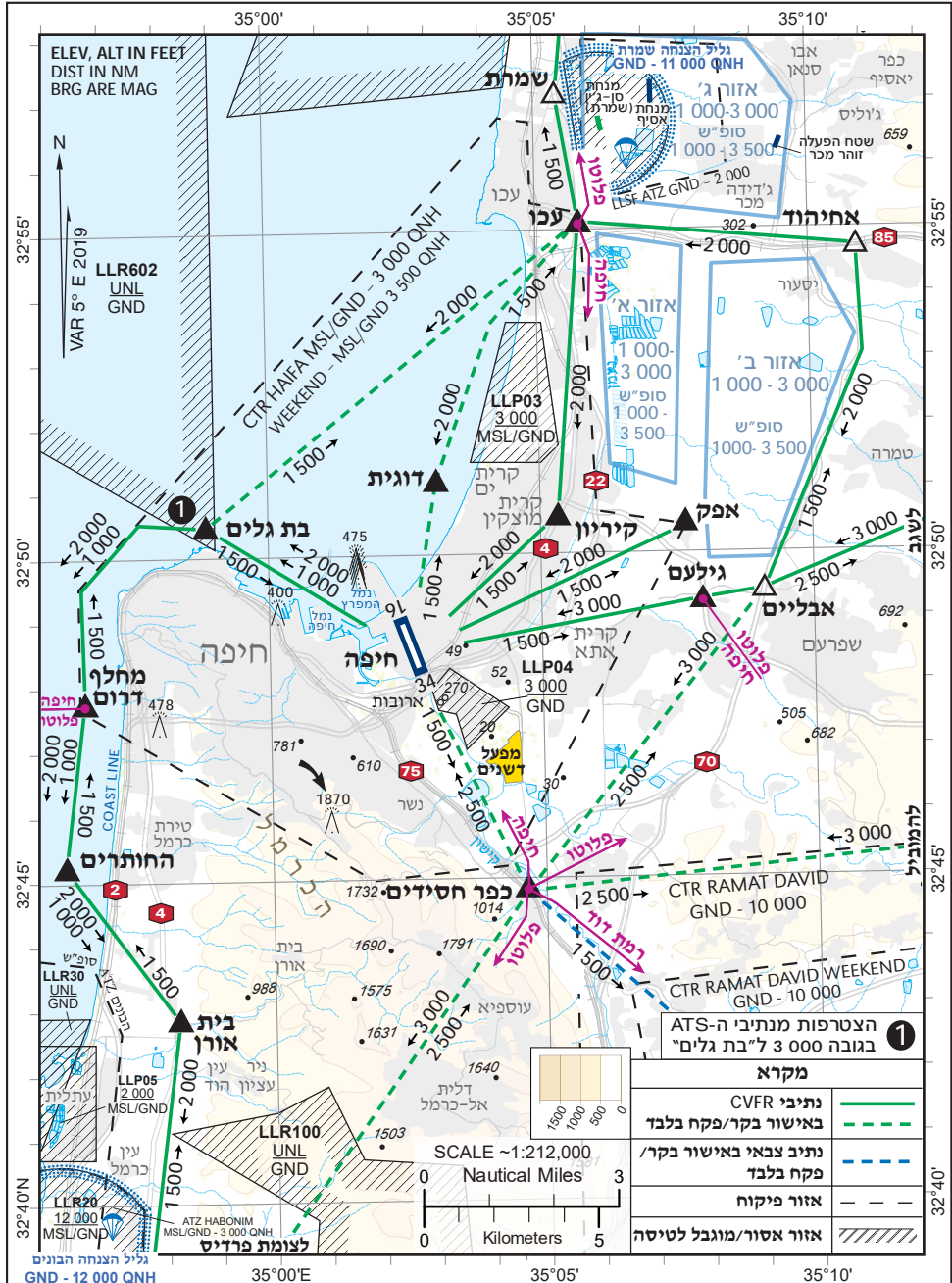
LEFT BLANK INTENTIONALLY

CVFR כניסה ויציאה

AD ELEV 28 ft

ATIS	135.40
TWR	133.00
PLUTO	127.80
	118.40
	119.15

HAIFA (LLHA)



גובה CTR חיפה, גבה אזורי איתון ומעברי קשר

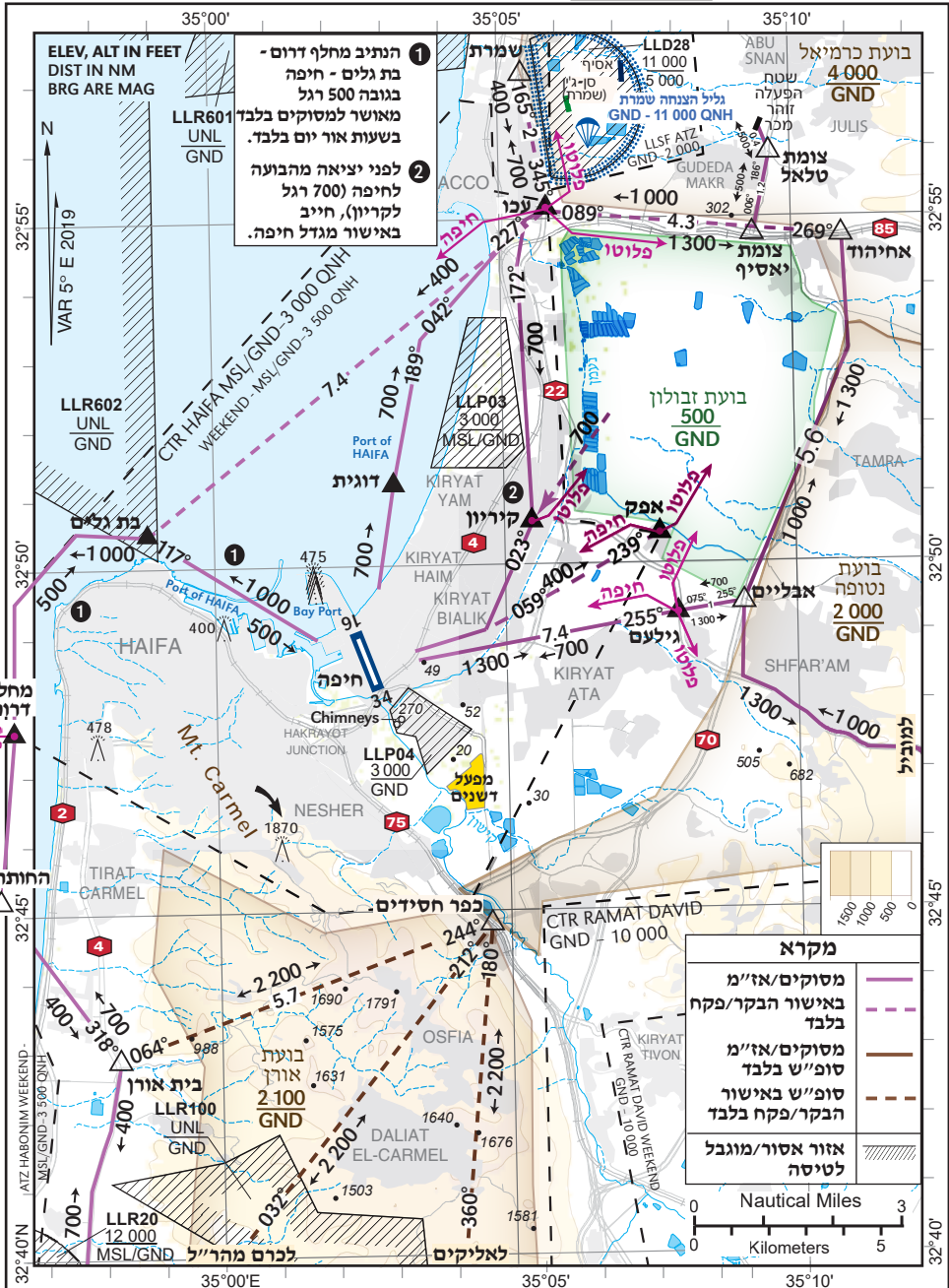
LEFT BLANK INTENTIONALLY

נתיבי כניסה ויציאה
בגובה נמוך

AD ELEV 28 ft

ATIS	135.40
TWR	133.00
	127.80
PLUTO	118.40
	119.15

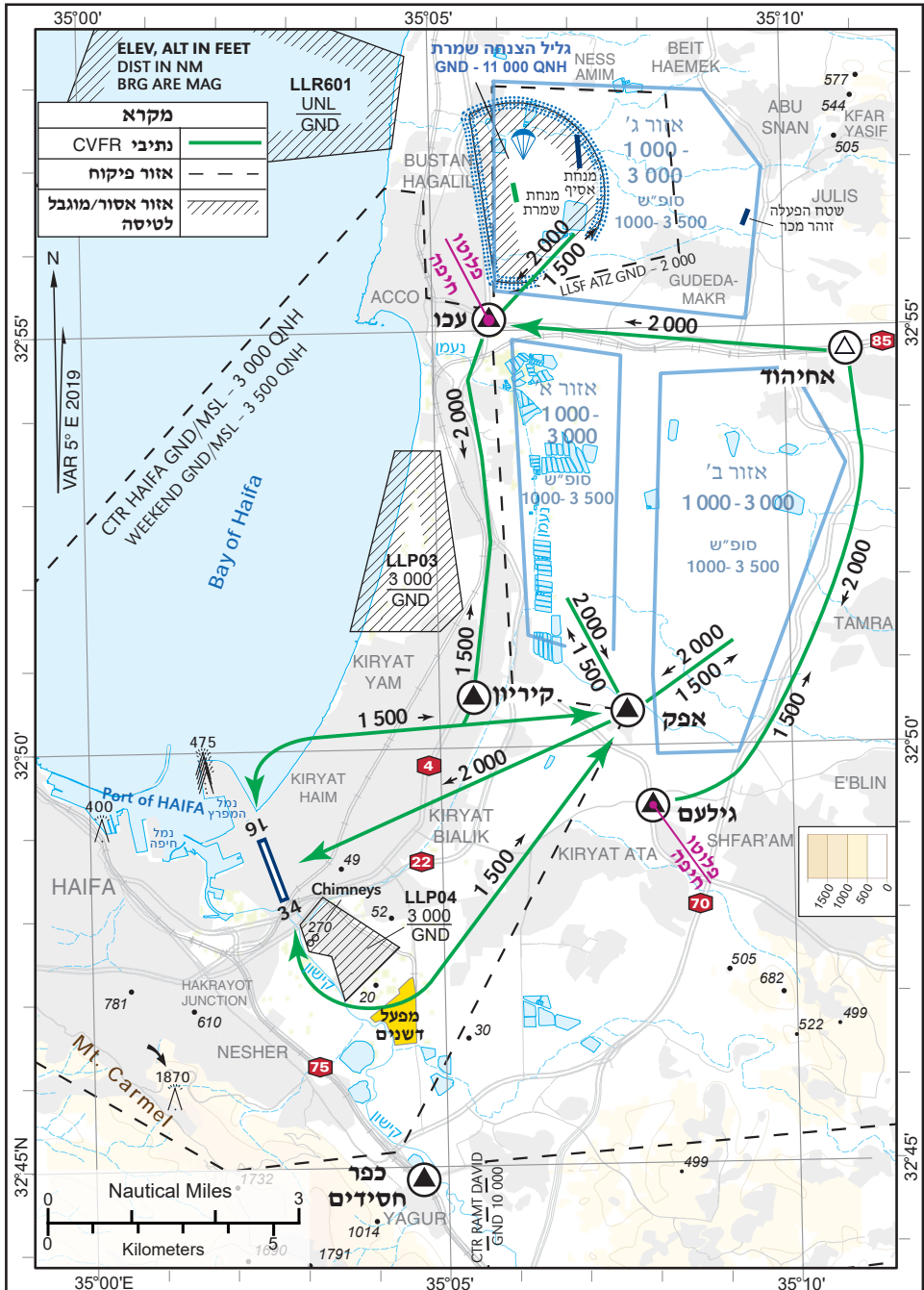
HAIFA (LLHA)



גובה CTR, מעברי קשר, נטייה מגנטית: CHANGES:

LEFT BLANK INTENTIONALLY

ATIS	135.40
TWR	133.00
	127.80
PLUTO	118.40
	119.15



LEFT BLANK INTENTIONALLY

LEFT BLANK INTENTIONALLY

LEFT BLANK INTENTIONALLY

שדה התעופה ראש פינה (LLIB)

1. נקודת ציון מרכזית

ברשת WGS-84 32°58'50"N 035°34'15"E

2. מיקום השדה

10 ק"מ צפונית לכנרת, צמוד לקיבוץ מחניים.

3. גובה השדה

884 רגל מעל פני הים.

כל הגבהים המצוינים לעיל ולהלן הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH אלא אם צוין במפורש אחרת.

4. כתובת וטלפונים של הגורמים המפעילים

שדה תעופה ראש פינה, ת.ד. 73 ראש פינה, 12000.
טלפונים ותקשורת:

04-6938208	פקס :	04-6136200/1	- מנהל השדה
04-6930557	פקס :	04-6136210	- מגדל הפיקוח
		04-6136212	- מנהל מגדל הפיקוח
		046136202	- ביטחון
		04-6136215	- אחראי כיבוי אש
		03-9756230	- מטאורולוגיה
		LLIBZTZX	- AFTN

הערה: לקבלת נתוני מזג אוויר יש להתקשר למטאורולוגיה בלבד.

אחריות הפעלת השדה: מנהל שדה תעופה ראש פינה - רשות שדות התעופה.

5. כללי טיסה מורשים

- השדה מורשה להפעלה בכללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR).
- ישנם מספר תהליכים של המראה והצטרפות לשדה המבוססים על טיסה בכט"ם (IFR), ראה נספחים ו' ו-ז'. הגבהים המזעריים המורשים בתהליכים אלה גבוהים מהמינימום המותרות לטיסה בכט"ם.

6. שעות פעילות

- בימים א' - ה' : 07:00-18:30
 - בימים שישי וערבי חג : 07:00-17:00
 - בימי שבת וחג : 09:00-18:00
- (בזמן הפעלת שעות קיץ : 09:00-19:00)
- בקשת לביצוע טיסות מעבר לשעות הפעילות, יוגשו להנהלת שדה התעופה לאישור, לפחות 24 שעות מראש.

הערה: נחיתות או המראות של מסוקים במשימות מצילות חיים, או משטרת ישראל במשימות חירום בלבד, מאושרות מעבר לשעות הפעילות, לצורכי תדלוק בלבד, ובתיאום מראש עם הנהלת השדה.

7. שרותי השדה

- א. תדלוק - שירותי תדלוק בשירות עצמי ניתנים על ידי "שירותי תעופה" באמצעות כרטיס תדלוק ובשעות פעילות השדה.
 - (1) דלק - דס"ל JET-A-1
 - (2) LL100 - בהתראה של 6 שעות מראש לנציג חברת שרותי תעופה מר שלום עייש 054-3222178.
- ב. אחזקה - אין.
- ג. תחבורה - שירות מוניות מראש פינה.

8. שרותי כיבוי אש והצלה

- א. קטגוריית השדה לכיבוי אש – קטגוריה 3.
 - (1) תתאפשר הפעלת מטוסים עד קטגוריה 5, בתיאום ואישור מראש של מנהל השדה.
- ב. שרותי הצלה:
 - (1) כבאית תעופתית עפ"י קטגוריה 5 כולל ציוד פריצה וחילוץ.
 - (2) אמבולנס ועגלת אר"ן נגרת.
- ג. פינוי כלי טיס תקוע:

באחריות הטייס/ בעל כלי הטיס/ חברת התעופה לה שייך כלי הטיס, לפנות את כלי הטיס המעורב בתאונה/ תקרית מאתר התאונה/ תקרית, לרבות מרצועת המסלול, זאת לאחר קבלת אישור מהחוקר הראשי. במקרה של אי פינוי המטוס בזמן שיורה מנהל השדה, תפעל הנהלת השדה עפ"י נהליה.

9. נתוני המסלולים

א. מסלולי המראה/נחיתה :

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid Undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
15	150.22° GEO	1 106 X 30	45/F/C/W/T Asphalt	32°59'11.19"N 035°34'05.52"E 32°58'40.82"N 035°34'26.14"E GUND 22M	THR 884 FT
33	330.22° GEO	1 000 X 30	45/F/C/W/T Asphalt	32°58'43.60"N 035°34'24.24"E 32°59'11.99"N 035°34'04.98"E GUND 22M	THR 878 FT

ב. מסלולי הסעה - אין.

10. עצמים בולטים בשדה ובסביבתו

- א. עמודי מתח עליון ממוקמים כללית בכוון צפון - דרום, כ- 1 600 מטר מערבית לנ.צ. המרכזית של השדה. עמודי המתח אינם מוארים ומתנשאים לגובה של כ- 25 מטר (82 רגל) מעל פני הקרקע.
- ב. הרים גבוהים ממערב לשדה. הקרוב והבולט ביניהם הינו הר בירייה המתנשא לגובה 133 3 רגל, 5 ק"מ ממערב לשדה.
- ג. מצלמה מותקנת על גבי עמוד פריק (Frangible), כ- 40 מטרים מערבית למסלול, צפונית לתאורת ה- PAPI, בגובה 11.5 רגל מעפה"ש.
- ד. גדר קיבוץ מחניים חורגת לפינה הצפון מזרחית של רצועת המסלול.

11. תאורות ושק רוח

- א. תאורת מסלול - תאורת מסלול חשמלית.
- ב. תאורת קו גלישה - PAPI למסלול 33, בצדו השמאלי. זווית גלישה של 3.2°.
- ג. תאורת סוף מסלול בסוף מסלול 15 ובסוף מסלול 33.
- ד. תאורת זיהוי מפתן מסלול (Runway threshold identification lights) - תאורות לבנות מהבהבות, מכונה גם "RTIL") לצידו מפתן מסלול 33.
- ה. שק רוח - ממוקם מערבית לשליש מסלול 33.
- ו. משואת אור - ממוקמת על גג מגדל הפיקוח.

12. אזור הפיקוח:

- א. אזור פיקוח שדה (CTR) - האזור המתוחם ברדיוס 5 NM מנקודת הציון המרכזית של השדה, מגובה פני הקרקע ועד גובה 6 000 רגל, ומוגבל לאורך היקף המעגל בקו צומת בית המכס - צומת בית צידה, (לאורך כביש 888) בין הנ.צ. $32^{\circ}55'23.5''N/035^{\circ}38'34.06''E$.
- הערה: טיסה לאורך הירדן, והכביש מזרחית לו, הינה בתחום הפיקוח של מגדל ראש פינה, ותיעשה על ערוץ פיקוח השדה.
- ב. אזור פיקוח (CTA) - האזור המתוחם בנ.צ. הבאים:
 $32^{\circ}51'14.48''N/035^{\circ}34'55.44''E$, $32^{\circ}53'59.64''N/035^{\circ}35'47.16''E$,
 $32^{\circ}55'15.99''N/035^{\circ}30'04.66''E$, $32^{\circ}52'30.68''N/035^{\circ}29'13.07''E$ ולאורך היקף מעגל ה-CTR, בחזרה לנקודה הראשונה, מגובה 2 500 רגל ועד גובה 6 000 רגל.

13. קשר

- א. שפת דיבור – עברית ואנגלית.
- ב. תדרים
- 118.450 מ"ה - ערוץ פיקוח השדה, אות קריאה "ראש פינה".
- 128.450 מ"ה, 119.650 מ"ה - ערוץ פיקוח משני לפיקוח השדה.
- 121.500 מ"ה - ערוץ מצוקה בינלאומי.
- 132.450 מ"ה - ערוץ ATIS באנגלית, מידע בעברית ניתן לקבל על ערוץ המגדל.

14. עזרי נווט

- א. VOR/DME נקודת ציון - $32^{\circ}58'57.10''N$ $035^{\circ}34'22.00''E$
- תדר - 115.300 מ"ה.
- אות זיהוי - ROP.

15. הוראות כלליות

- א. כניסה שהייה/תנועה בשטח המבצעי מחייבת לבישת אפוד זוהר תקני מרגע הכניסה ועד לעזיבתו.
- ב. תנועת רכבים בשטח המבצעי מחייבת הפעלת פנס מהבהב על גג הרכב.
- ג. חניית כלי טיס
- (1) החנייה תעשה בעמדות המסומנות ברחבות A ו-K הנמצאות ממערב לתחילת מסלול 33 (ראה נספח ב').
- (2) רחבה K מיועדת לכלי טיס חד מנועיים.

- 3) הכניסה לעמדות ברחבה K ולעמדות A5/6 מורשית לאחר דימום המנוע ובדחיפה לאחור בלבד.
- 4) חניית לילה בשדה הינה על אחריות הטייס והחברה.
- ד. בקריאה ראשונה למגדל, בהצטרפות או לפני התנעה, יש לדווח אות - ATIS עדכנית.
- ה. התנעה
- יש לבקש את אישור המגדל.
- ו. הסעה
- 1) לפני תחילת הסעה יש לבקש ולקבל אישור והוראות המגדל.
- 2) הוראת הסעה תהיה להסיע לעמדת המתנה A או K.

16. נוהלי טיסת אז"ם :

הפעלת כלי טיס מסוג אז"ם ב-CTR ראש פינה מותנית בתנאים הבאים :

- 1) בימים א'-ה' תותר לטייסים העומדים בתנאים עפ"י סעיף 6א', בנוהל ב-08, בלבד.
- 2) סופי שבוע, ערבי חג וחגים : לכלל טייסי האז"ם (כתלות הפעילות בשדה).
- 3) טיסה בין הנקודות בית ציידה ובית המכס תותר כל ימות השבוע בקשר עם המגדל ראש פינה בזמן אמת וללא צורך בתיאום מראש. כל חצייה אחרת מחייבת תיאום טלפוני מראש ואת אישור המגדל.
- 4) לעיתים, עקב פעילות בעדיפות (כגון אימוני תעופה כללית אשר אינם מתוכננים מראש), ייתכן כי לא תתאפשר כניסת אז"ם לראש פינה, גם במידה וטיסתו אושרה כאמור לעיל.
- 5) ב- CTR ראש פינה תינתן עדיפות לתעופה המסחרית והכללית על פני התעופה הספורטיבית.

17. תוכנית טיסה

- א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.
- ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.

18. הגבלות טיסה ואיסורים

- א. בהפעלת גליל הצנחה "איילת השחר" יחולו המגבלות הבאות :
- 1) נתיב התובלה "ראש פינה"- "חולתה"- "להבות הבשן" ייסגר לשני הכיוונים.
- 2) נתיב מסוקים ותעופה ספורטיבית "ראש פינה"- "בית המכס"- "להבות הבשן" ייסגר לשני הכיוונים.

- 3) אישור יציאת כיוון לביצוע תהליך VOR יאושר בתנאי שהמטוס המצניח חצה גובה 4 000 רגל מעפ"י בטיפוס.
- ב. בהפעלת גליל הצנחה "מחניים" יחולו המגבלות הבאות:
- 1) השדה, ההקפה וכל הנתיבים בו ייסגרו פרט לפעילות דאייה והמטוס הגורר כמפורט בתתי הסעיפים הבאים.
- 2) הדאונים יטוּסו ברביעים 1, 4 לפי נספח ח' בפרק זה (מערבית לציר מסלול 15/33).
- 3) הדאונים והמטוס הגורר יבצעו הקפות מערביות בלבד לנחיתה על מסלול 15/33.
- ג. אין מניעה לביצוע הצנחה כאשר המטוס הגורר באוויר.

19. המראה

- א. כל המראה יש לבצע מתחילת המסלול בשימוש או בהתאם להוראות מגדל הפיקוח.
- ב. לאחר ההמראה על מסלול 33 יש לעקוף את קיבוץ מחניים.

20. נחיתה

- א. ב-VMC:
- 1) בטיסת CVFR ראה נספח ה'.
- 2) בטיסת IFR ראה נספח י"א.

21. הקפה

- א. גובה הקפה
- 1) 2 500 רגל לכלי טיס שמסתם המרבית המורשת להמראה הינה 5 700 ק"ג או יותר;
- 2) 1 700 רגל לכלי טיס שמסתם המרבית המורשת להמראה אינה עולה על 5 700 ק"ג.
- 3) 1 500 רגל למסוקים.
- ב. כיוון ההקפה (ראה גם נספח ה')
- הקפה שמאלית למסלול 15.
- הקפה ימנית למסלול 33.
- ג. דאונים יבצעו הקפה ימנית למסלול 15 ושמאלית למסלול 33.
- ד. ההצטרפות להקפה תעשה בגובה נקודת הכניסה לשדה. הנמכה לגובה ההקפה – לפי הוראות המגדל.
- ה. אין לבצע אימוני הקפות למסלול 15 בימי שישי, שבת ערבי חג וחגים, בשעות 1400-1600.
- ו. למסוקים בלבד:

תתאפשר הצטרפות/עזיבה לצלע בסיס על ציר 05/23 בהתאם להוראת המגדל תתאפשר המראה/נחיתה על מסלול חלקי בחלק שדרומית לצומת המסלולים, בהתאם להוראות המגדל ובזמן אמת

ז. משיקולי איכות הסביבה יש להימנע ככל הניתן מטיסה מעל בתי קיבוץ כפר הנשיא והישוב טובא זנגריה.

22. יציאה לנתיבים, הצטרפות מהם וחצייה (נתיבי התובלה הנמוכים-CVFR, נתיבי מסוקים ונתיבי הגובה הנמוך- אז"ם) (ראה נספח ג')

א. יציאה

1) נתיבי התובלה הנמוכים - CVFR

א. לדרום - טיפוס לגובה 3 000 רגל ל"אמנון" ול"כרי דשא".

ב. לצפון - טיפוס לגובה 2 500 רגל ל"חולתה".

2) מסוקים ואז"ם

א. לדרום - "צומת עמיעד" 1 700 רגל.

ב. לדרום מזרח - "צומת בית צידה" 1 700 רגל.

ג. לצפון - "שדה אליעזר" 2 000 או 1 200 רגל.

ד. לצפון מזרח - "צומת בית המכס" 2 000 רגל או 1 300 רגל.

ה. למערב - "צומת עין זיתים" 4 000 רגל.

ב. כניסה

1) נתיבי התובלה הנמוכים - CVFR

א. מהדרום - "כרי דשא" ל"אמנון" 2 500 או 3 500 רגל.

ב. מהצפון - "חולתה" 3 000 רגל.

2) מסוקים ואז"ם

א. מהדרום - "צומת עמיעד" 2 000 רגל.

ב. מדרום מזרח - "בית צידה" 2 000 רגל.

ג. מהצפון - "שדה אליעזר" 1 700 או 900 רגל.

ד. מצפון מזרח - "צומת בית המכס" 1 700 רגל.

ה. ממערב - "צומת עין זיתים" 3 500 רגל.

ג. חצייה (מטוסים ומסוקים)

חצייה בנתיבי התובלה הנמוכים CVFR, נתיבי התעופה הספורטיבית ונתיבי מסוקים ח"א בגבהים המוגדרים בנספח ג'.

23. יציאה לנתיבי ה-ATS, הצטרפות מהם וחצייה (ראה נספח ו')

א. כניסה

- 1) ב-VMC בלבד - מהנקודה "BARZI" הצטרפות בהתאם להוראות המגדל.
- 2) ב-IMC - הצטרפות לתהליך VOR כמפורט בנספח ז' ובאישור בזמן אמת בלבד של יחידת הבקרה.
הערות:

- א. באחריות מגדל ראש פינה לעדכן את פלוטו בכל שינוי במצב מז"א בשדה המחייב ביצוע תהליך VOR.
- ב. במז"א המחייב טיסה בכטי"מ (IMC), בהתאם לבקשת המגדל, יפנה פלוטו את המרחב האווירי הנדרש לביצוע הגישה מכל תנועת כלי טיס אחרים.
- ג. לצורך אימון בתהליך VOR, יש לתאם את מועד ההגעה טלפונית עם מגדל ראש פינה לפני הביצוע בפועל. הבקשה תאושר במידה ומצב התנועה האווירית יאפשר זאת.

הערות:

באחריות מגדל ראש פינה לעדכן את פלוטו בכל שינוי במצב מז"א בשדה.

ב. חצייה

- 1) מדרום לצפון - מנתיבי ה-ATS
 - א. בתנאי VMC בלבד - הנמכה תבוצע לפי הוראות מגדל ראש פינה לגובה 2 500 רגל והמשך צפונה בגובה זה בנתיב ה-CVFR דרך חולתה.
 - ב. בתנאי IMC - הודע למגדל ראש פינה והצטרף לתהליך VOR בהתאם למפורט בנספח ז'. הנמך עד גובה 2 500 רגל להמשך טיסה צפונה בגובה זה בנתיב ה-CVFR (בתנאי VMC) דרך חולתה.
 - ג. הערה: אם לא הגעת לתנאי VMC בגובה 2 500 רגל הודע למגדל ראש פינה על כך והמשך בהנמכה עד למינימה של התהליך, נחת בשדה תעופה ראש פינה והמתן עד לשיפור במזג האוויר.
- 2) מצפון לדרום - להצטרפות לנתיבי ה-ATS מחולתה, טיפוס לגובה 5 000 רגל לנקודה BARZI לפי הוראות פקח. (עפ"י תכנית טיסת (IFR).

24. דאיות מקומיות

- א. ניתן לבצע באזור הפיקוח (CTR) של השדה דאיות מקומיות והדרכה.
- ב. לדאיות מתוכננות לשבת וחג יש להודיע למגדל מראש.

לדאיות מתוכננות ליום שישי או ערב חג יש לתאם עם מנהל מגדל הפיקוח, לא יאוחר מיומיים מראש.

ג. הנחיות לדואים :

- 1) כניסת כלי רכב, דאונים ומפעילים תתבצע לפני שעת פתיחת השדה.
 - 2) דאייה מקומית מאושרת לדואים אשר קיבלו הדרכה וחתמו על דף תדריך של מרכז הדאייה גליל עליון.
 - 3) דואים שאינם מקומיים, המעוניינים להגיע ל- CTR ראש-פינה, בטיסות מרחק, חייבים בהגשת תוכנית טיסת דאייה (לפי א-11). בנוסף:
 - לחתום מראש על דף הנחיות לפעילות דאייה בראש פינה, אותן ניתן לקבל במרכז דאייה גליל עליון,
 - ולתאם מראש את הגעתם עם מגדל הפיקוח. - 4) תחנת קרקע עם קשר דו כיווני תוצב בתחילת מסלול בשימוש, ובמרחק מזערי של 40 מ' מציר המסלול כשמסלול בשימוש 15, ובמרחק מזערי של 40 מ' מציר המסלול כשמסלול בשימוש 33.
 - 5) הדואים הפועלים בשדה חייבים בקשר רדיו דו כיווני על תדר המגדל.
 - 6) הימצאות דאונים, מטוס גורר, כלי רכב ואנשים ברחבה בתחילת מסלול 15 בשול המסלול מעבר לקו המסומן (40 מטר מציר מסלול), לבין הגדר המערבית, מותרת כאשר לא מתבצעות נחיתות של מטוסים מגודל 3C.
- ד. CTR ראש פינה מחולק, לצורכי דאייה, ל 4 רבעים, כאשר צירי המסלול מהווים את הקווים המחלקים (ראה נספח ח') :
- 1) רביע 1 : מערבי (איזור חצור), רביע 2 : צפוני (איזור קיבוץ מחניים), רביע 3 : מזרחי (איזור כפר הנשיא) ורביע 4 : דרומי (איזור צח"ר).
 - 2) עיקר פעילות הדאייה המקומית, כולל גרירת הדאונים, טיפוס וניתוק תבוצע ברביע מספר 1.
 - 3) מעבר דאונים לרביעים 2,3,4 באישור המגדל.
 - 4) גובה מזערי ברביעים 2,3,4 הינו 500 3 רגל. בהעדר תנועה אחרת ניתן לאשר גובה נמוך יותר.
 - 5) הפרדה מזערית בין דאון למטוס הינה של 1 000 רגל.
 - 6) לאחר המראה המטוס הגורר יבצע הקפה מזרחית ויכנס לרביע מספר 1, מאמצע צלע עם הרוח או לאחר עקיפת קיבוץ מחניים.
 - 7) איזור ניתוק הדאון מהמטוס הגורר יתבצע ברביע מספר 1 בגובה מזערי של 3 000 רגל.
 - 8) מיד עם הודעת הדאון על ניתוק יבקש הטייס הגורר אישור הנמכה והוראות הצטרפות לנחיתה.
 - 9) על טייס הדאון לדווח למגדל על חציית גובה 500 2 רגל בהנמכה.

- ה. שחרור ופינוי כבל הגרירה באחריות הדואים בלבד. פינוי הכבל יבוצע באופן מידי ובאישור המגדל.
- ו. נחיתת דאון על מסלול לא פנוי, כבל, דאון נוסף, ו/או כל דבר אחר, הינה באחריות טייס הדאון.
- ז. דאונים בעלי טרנספונדר שמיש מורשים לדאות צפונית לקו 33:00N באזור ראש פינה.
- ח. בהתאם לנהלי תעבורה סטנדרטיים:
- ראשון קורא- ראשון מקבל שירות,
 - מטוס בנחיתה בעדיפות על ממריא,
 - לגבי המראות, עדיפות תינתן למטוסים על פני מטוס גורר ודאון,
 - בכל מקרה תינתן עדיפות לתנועה אשר תשהה על המסלול בשימוש את פרק הזמן המינימאלי ובהתאם לשקול דעת המגדל.
 - בעת שריפה ופעילות מטוסי כיבוי אש תופסק הדאיה.
- ט. פעילות דאיה במהלך הפעלת גלילי ההצנחה שבתוך ה-CTR תוגבל בהתאם לאמור בסעיף 17 בפרק זה.

24. אזורי אימון לתעופה כללית

- א. כניסה והעזיבה לאזורים תהיה דרך נתיב התובלה ובגובה הנתיב כפי שמפורסמים בפרק ב-03 נספח א'.
- ב. לשדה ארבעה אזורי אימון: אזור "א" גבוה ואזור "ב" גבוה בגבהים 6 000 – 4 000 רגל מעפ"י. ואזורים "א" נמוך ו-"ב" נמוך" 3 500 – 2 000 רגל מעפ"י.
- ג. כלל אזורי האימון יפוקחו על ידי פלוטו.
- ד. נ.צ אזורי האימון:

(1) אזור "א" גבוה ו-"א" נמוך (קרית שמונה עד להבות הבשן)

33°10'26"N	35°38'33"E	33°13'14"N	35°34'15"E
33°09'43"N	35°38'26"E	33°13'26"N	35°37'54"E
33°09'28"N	35°38'40"E	33°13'04"N	35°38'28"E
33°08'46"N	35°38'17"E	33°12'35"N	35°38'55"E
33°10'11"N	35°34'12"E	33°11'39"N	35°39'17"E

(2) אזור "ב" גבוה (להבות הבשן עד חולתה)

33°10'11"N	35°34'12"E
33°08'22"N	35°38'41"E
33°03'26"N	35°38'05"E
33°04'21"N	35°34'35"E

3) אזור "ב" נמוך

33°10'09"N	35°34'10"E
33°08'42"N	35°37'43"E
33°04'16"N	35°37'17"E
33°03'33"N	35°37'28"E
33°04'20"N	35°34'29"E

25. פעילות הצנחה

- א. בתחום אזור הפיקוח (CTR) של השדה קיימים שני גלילי הצנחה הנקראים: "איילת השחר" ו"מחניים" בפירוט הבא:
- 1) גליל הצנחה "איילת השחר" שמרכזו בנ"צ 330155N353621E ורדיוסו 2.5 קילומטרים.
- 2) גליל הצנחה "מחניים" שמרכזו בנ"צ 325858N353432E, רדיוסו 2.5 קילומטרים והוא קטום בין הנ"צ 325743N353508E לבין הנ"צ 330002N353333E (נתחם מזרחית למסלול 33/15).
- ב. לא ניתן להפעיל את שני גלילי הצנחה במקביל.
- ג. בזמני ביצוע הצנחות, אסורה כניסת כלי טיס לגליל למעט המטוס המצניח.
- ד. הפעלת גלילי הצנחה מאושרת לביצוע מאור ראשון ועד אור אחרון ובכל ימות השבוע.
- ה. גובה מירבי המאושר לצניחה הינו 11 000 רגל מעפ"י. הערה: ניתן לבצע הצנחות מעל לגובה זה באישור "פלוטו", כתלות באילוצי ניהול התעבורה האווירית במרחב.
- ו. הפעלת גלילי הצנחה תורשה רק לאחר קבלת אישור פוזיטיבי על ידי יחידות הנת"א "מגדל ראש פינה" ו"פלוטו".
- ז. יש להקים קשר רדיו עם "פלוטו" בגובה 6 000 רגל מעפ"י. אין להמשיך טיפוס מעל גובה זה ללא קשר עם "פלוטו".
- ח. החברה המבצעת את הצנחות נדרשת:
- 1) לתאם את פעילותה היומית לפחות 24 שעות קודם מול מנהל השדה ו"מגדל ראש פינה", ב"מתארים גדולים" לפחות כשבוע לפני המועד המתוכנן.
- 2) לקבל אישור פוזיטיבי מ"פלוטו" 30 דקות לפני המראה ראשונה.
- ט. בכל שלב הטיסה נדרש קשר רדיו רצוף דו-כיווני עם היחידה הרלוונטית, ועל המטוס המצניח לדווח "הגעה לגובה הצנחה", "חמש דקות להצנחה", "דקה להצנחה" ו-"סיום הצנחה" בשלב המתאים של הטיסה. בסיום הצנחה היומית יש לדווח "יעף אחרון להצנחה".
- י. במקרה של אובדן קשר באוויר:
- 1) יש להפסיק את הפעילות ולכייל את הטרנספונדר לקוד 7600.
- 2) יש לבצע הנמכה לנחיתה בשדה במרחק בטוח מנתיבי התובלה הנמוכים ומנתיבי ה-ATS ולפעול בהתאם לסעיף 25 ב' להלן.

יא. פירוט הגבלות ואיסורים בעת פעילות הצנחה – ראה סעיף 17 בפרק זה.

26. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר (השלמה לנוהל ג-01) (נסה ליצור קשר טלפוני עם המגדל 04-6136210).

א. מנתיבי ה-ATS

הערה: באחריות "פלוטו" לעדכן את מגדל ראש פינה אם זוהה כלי טיס בתקלת קשר הטס לכיוון ראש פינה.

1) ב-IMC

בצע ריתוק והנמכה על פי המפורסם בנספח ז.

בסוף התהליך (הגעה לתנאי VMC) הצטרף להקפה עם אורות נחיתה מופעלים.

המשך כמפורט בסעיף משנה 2) בתנאי VMC להלן.

2) ב-VMC (ראה נספח ד').

א) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לשדה עם אורות נחיתה מופעלים.

ב) עבור מעל המגדל, היכנס לצלע עם הרוח של המסלול בשימוש, תוך הנמכה לגובה ההקפה.

ג) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי הטיס האחרים שבהקפה, בנחיתה או בהמראה.

ד) בהעדר כלי טיס אחרים, בחר את המסלול לנחיתה לפי שק הרוח. נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.

ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) (ראה נספח ג')

1) הצטרף להקפה מנתיבי וגבהי הכניסה לשדה עם אורות נחיתה מופעלים.

2) עבור מעל המגדל, הכנס לצלע "עם הרוח" של המסלול בשימוש תוך הנמכה לגובה ההקפה.

3) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי הטיס האחרים שבהקפה, בנחיתה או בהמראה.

4) בהעדר כלי טיס אחרים, בחר במסלול לנחיתה לפי כיוון שק הרוח.

5) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.

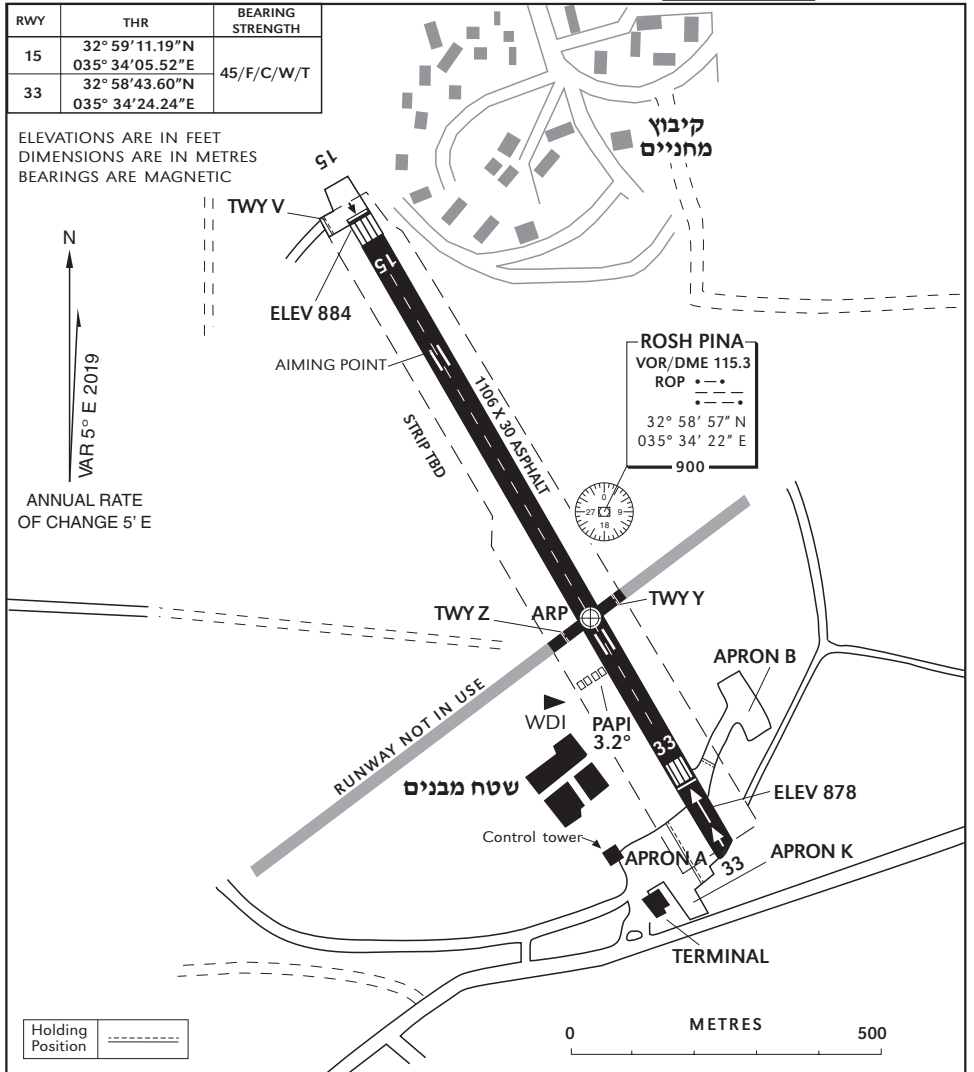
הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי הטיס.

27. נספחים:

נספח א'	- תרשים השדה
נספח ב'	- תרשים עמדות חנייה
נספח ג'	- נתיבי כניסה/יציאה
נספח ד'	- הצטרפות בתקלת קשר מנתיבי CVFR
נספח ה'	- תרשים ההקפה
נספח ו'	- STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RWY 15 and 33
נספח ז'	- INSTRUMENT APPROACH VOR RWY 33
נספח ח'	- חלוקת המרחב לרביעי דאייה מקומית
נספח ט'	- דפית מכשולים מסלול 15/33
נספח י'	- אזורי אימון לתעופה כללית
נספח יא'	- Visual approach chart
נספח יב'	- AERODROME CHART ROSH PINA –HOT SPOT

LEFT BLANK INTENTIONALLY

AERODROME CHART 32°58'51"N ELEV 884 ft TWR 118.45
035°34'19"E 128.45 ROSH PINA
 119.65 (LLIB)

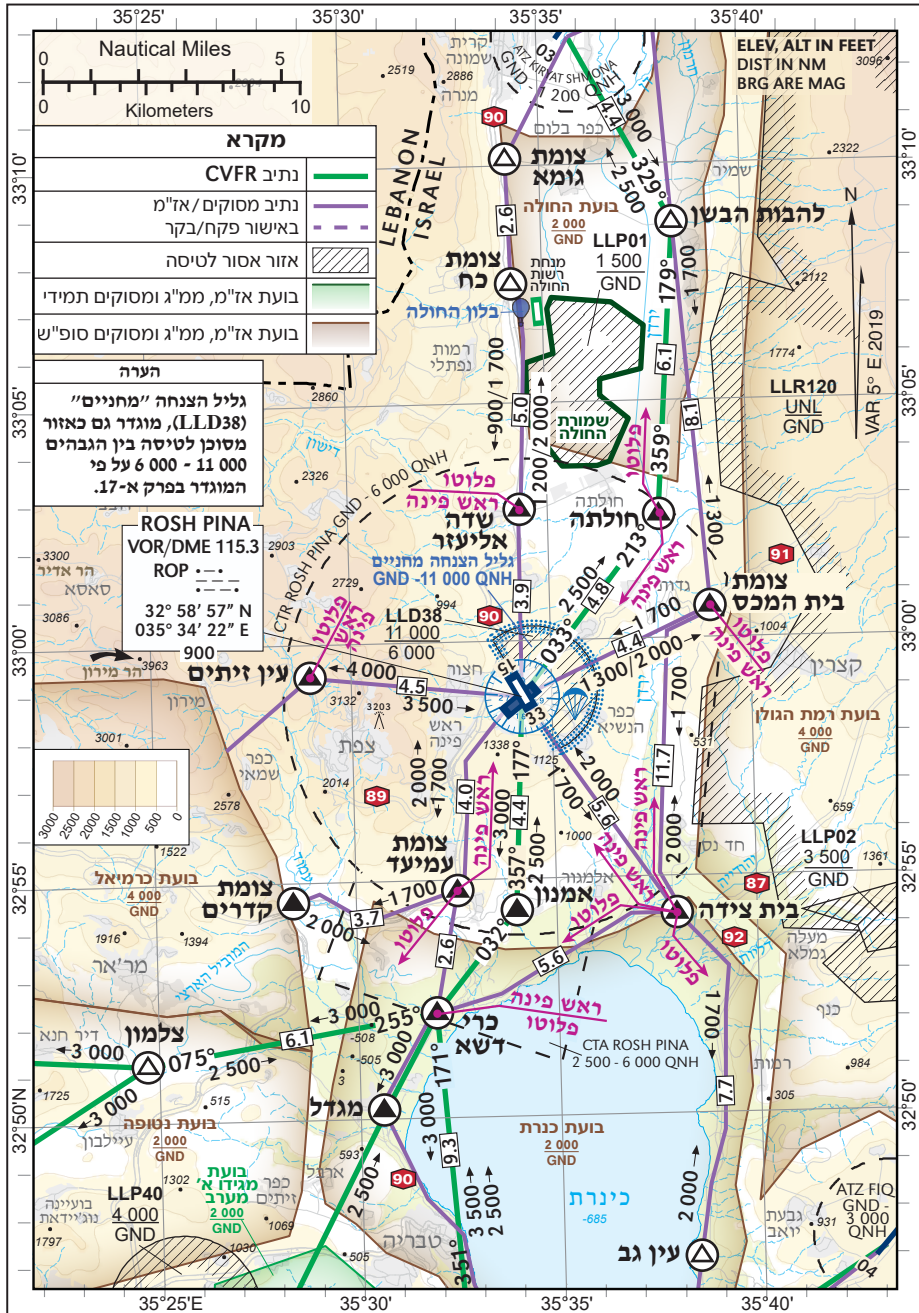


CHANGES: Aiming Point, TWY Y, Displaced Threshold 15, TWY V, TWR FRQ Added

LEFT BLANK INTENTIONALLY

נתיבי AD ELEV 884 ft ATIS 132.45 TWR 118.45 PLUTO 118.40
 כניסה/ציאה 128.45 , 119.65 119.15

ROSH PINA (LLIB)



גובה בנתיב ראש פינה - צומת בית המכס, חריב צומת בית המכס-להבות הבשן, נתיב בית צידה-עין גוב, חדר משני נוסף, גליל הצנחה איילת השחר נמחק

LEFT BLANK INTENTIONALLY

LEFT BLANK INTENTIONALLY

AERODROME CHART
ROSH PINA - HOT SPOTS

32°58'51"N
035°34'19"E ELEV 884 ft

TWR 118.45
128.45
119.65

ROSH PINA
(LLIB)

RWY	THR	BEARING STRENGTH
15	32° 59' 11.19" N 035° 34' 05.52" E	45/F/C/W/T
33	32° 58' 43.60" N 035° 34' 24.24" E	

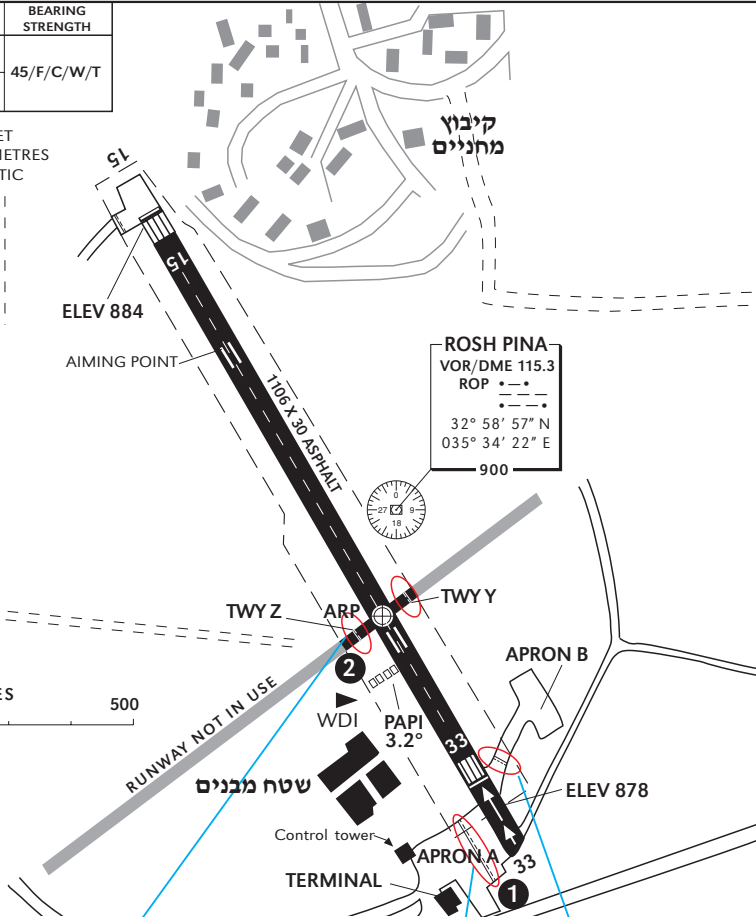
ELEVATIONS ARE IN FEET
DIMENSIONS ARE IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

N
VAR 5° E 2019

ANNUAL RATE
OF CHANGE 5" E

0 METRES 500

Holding
Position



CHANGES: New Chart

LEFT BLANK INTENTIONALLY

11. תאורות, שק רוח

- א. תאורות (בתיאום מראש עם מפעיל המנחת):
תאורת מסלול חשמלית ניידת במרווחים של עד 60 מטר בין המנורות.
אורך המסלול המואר 900 מ' לפחות.
תאורת קו נחיתה בתחילת כל צד של המסלול.
ב. שק רוח:
ממוקם מערבית למסלול, כ-300 מטר צפונית לתחילת מסלול 32.

12. אזור השדה (ATZ) (ראה נספח ג')

- א. אזור השדה של המנחת מתוחם בחצי מעגל מנקודת הציון של
"BEER SHEBA" VOR/DME - $31^{\circ}17'10''N/034^{\circ}43'18''E$ לכיוון
צפון מזרח ברדיוס של 3 קילומטרים. חצי המעגל נקטם בנקודות
הבאות: $31^{\circ}15'34''N/034^{\circ}45'00''E$, $31^{\circ}18'45''N/034^{\circ}41'35''E$,
מגובה פני השטח עד גובה 1 500 רגל מעפ"י (כ- 800 רגל מעפ"ש).
ב. המנחת נמצא בתחומי אזור הפיקוח של שדה קדם, הנכלל באזור
הפיקוח של שדה חצרים.

13. קשר

- א. 122.500 מ"ה - ערוץ קשר של המנחת. ערוץ זה ישמש להאזנה ושידור
עיוור לכל כלי טיס הנמצא בתחום אזור אבטחת המנחת.
ב. 121.20 מ"ה - ערוץ גישה של שדה קדם ("קדם") לכלי טיס הטסים
בנתיבי התובלה והמסוקים.

14. עזרי ניווט

VOR/DME

- נקודת ציון: $31^{\circ}17'10.10''N 034^{\circ}43'17.50''E$
אות קריאה: BSA.
תדר: 114.300 מ"ה.

15. הוראות כלליות

- מטוסים ומסוקים הפועלים משדה חצרים חוצים וטסים בקרבת אזור
המנחת בגבהים שונים, מגובה 1 000 רגל ומעלה.
א. חניה - ברחבות החניה הממוקמות מזרחית למסלול (ראה נספח א').
ב. נוהלי תקשורת:
1) אין לבצע טיסות מ/אל המנחת ללא קשר אלחוט דיבור דו כווני תקין
עם מגדל שדה קדם ("קדם").
2) עם ההגעה לאזור הפיקוח של המנחת ניתן לקבל מידע מייעץ
(Advisory) על תדר המנחת לגבי המסלול שבשימוש.

3) כל טיפוס לאחר המראה ו/או כל הנמכה לקראת נחיתה, ייעשו בקשר עם "קדם" ולפי הנחיותיו.

4) בתחום המנחת יש לבצע שידור עיוור על תדר המנחת ולדווח על מיקום ומגמת טיסה.

ג. פעילות דאיה:

1) במנחת מתקיימת פעילות דאיה בסופי שבוע, ובאמצע שבוע בתיאום בזמן אמת עם מגדל קדם.

2) מודיעין טיס יודיע באם מתקיימת פעילות דאיה במנחת לכל טייס המגיש תוכנית טיסה למנחת.

3) במשך כל זמן פעילות הדאיה, יאזין מפעיל המנחת במנחת על תדר 122.500 MHz. כל מטוס שמבקש להמריא או להצטרף לנחיתה במנחת יקים קשר עם מפעיל המנחת (א.ק. "תימן") אשר ימסור דווח קיומה של פעילות הדאיה.

4) חובה על אחראי דאיה בקרקע להיות בהאזנה על ערוץ תימן במשך כל זמן פעילות הדאיה בתימן.

5) מפעיל המנחת אינו רשאי לבצע שירות פיקוח טיסה, אלא דיווח והעברת מידע כאמור על מצב פעילות הדאיה (דוגמא: "פעילות דאיה מתקיימת בהקפה ובאזורי ג' 1 וג' 2 עד גובה 7 000 רגל").

6) ההצטרפות להקפה תיעשה תוך מתן עדיפות לדאונים באוויר.

ד. פעילות הצנחה

במנחת מתקיימת פעילות הצנחה בסופי שבוע, ובאמצע שבוע בתיאום בזמן אמת עם מגדל קדם. פעילות זו מורשית ברדיוס של 5 ק"מ ממרכז המנחת (ARP), מגובה פני הקרקע ועד לגובה 11 000 רגל. פעילות הצנחה מתקיימת במהלך כל סוף שבוע, חג או חוה"מ ומתואמת עם יחידת הבקרה (יחגב צפוני/קדם).

חל איסור מוחלט לבצע טיסה מערבית למסלול מגובה פני הקרקע ועד לגובה 14 000 רגל. זהו אזור אסור לטיסה שמתקיימת בו פעילות צניחה בלבד.

ה. במנחת מתקיימת פעילות מטוסי ריסוס ומסוק לפינוי. תינתן עדיפות למסוק פינוי בהיטס.

ו. הוראות לצורך מניעת מפגעי רעש לתושבי העיר באר שבע:

1) יש להימנע ככל הניתן מטיסה מעל שכונות סיגליות ושכונת כלניות בזמן הקפה למנחת.

2) אחרי המראה על מסלול 14 – יש לפנות בגובה בטוח לצלע צולבת ולשמור על טיפוס מיטבי עד לגובה 1500 רגל.

3) בזמן גישה למסלול 32 – יש להנמיך מתחת לגובה 1500 רגל בצלע סופית ("פינלי") בלבד.

4) אין לטוס מעל העיר באר שבע בגובה הנמוך מ-2000 רגל.

16. תוכנית טיסה

- א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.
- ב. טיסה באזורים אינה מחויבת בהגשת תוכנית טיסה, אלא בתיאום ואישור המפורטים בסעיף 15 להלן.
- יש לדווח למפעיל המנחת על קיום הפעילות המתוכננת באזורים ובמנחת.
- ג. באחריות טייס מפקד לוודא קבלת נתוני מטאורולוגיה ונוטאמים ממודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

- א. מזרחית לכביש אשל-הנשיא/באר-שבע קיימים אזורי אימון של שדה קדם, המשמשים לתרגול מטוסים ומסוקים מגובה נמוך עד גובה 5 000 רגל (גם בימי ששי).
- ב. אין לטוס לנקודה "אשל הנשיא" ללא אישור מגדל קדם.
- ג. כלי טיס של שדה קדם עשויים לבצע תרגול במנחת בדרכם אל או חזרה מאזורי האימון שלהם.
- כלי טיס אלה יודיעו על כוונתם זו על ערוץ "תימן".
- ד. בעת פעילות הצנחה (כמפורט בסעיף 15 ד' לעיל):
 - 1) נתיב תובלה נמוך באר-שבע – תימן – אשל-הנשיא, יהיה סגור.
 - 2) אזורי אימון ג'1, ג'2- ישמשו לריתוקים וכניסות ויציאות מהמנחת.
- ה. על מפעילי הדאונים להימנע מלחדור לתחומי הנתיבים החופפים לאזורי הדאיה – לפחות 500 רגל / 2 ק"מ מנתיב CVFR, לפחות 1 000 רגל / 5 מייל ימי מנתיב IFR.
- ו. יש לשים לב להימצאות ציפורים בסביבת המנחת.

18. המראה

על פי הוראות מפעיל המנחת.

19. נחיתה

- א. נחיתה בגישה ישירה למסלול הינה אסורה (למעט מרססים ומסוקים). יש להצטרף מזרחית לכביש ל-צלע מתה' ולהיכנס לאמצע צלע עם הרוח של המסלול בשימוש, לפי שק הרוח (למעט במקרה של הצנחות במנחת, ראה סעיף 17).
- ב. כאשר אין רוח ינחתו כלי הטיס על מסלול 32.

20. הקפה (ראה נספח ב')

- א. גובה ההקפה: 1 500 רגל (כ- 800 רגל מעפה"ש).
- ב. מטוסים ממונעים (כולל אז"ם) יבצעו את ההקפה מזרחית למיכלי הדלק.
- ג. דאונים יבצעו את ההקפה מערבית למיכלי הדלק.

ד. כיוון ההקפה: צפון מזרחית למסלול (הקפה ימנית למסלול 32 והקפה שמאלית למסלול 14). ראה נספח ג'.

21. כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)

א. כניסה (ראה גם סעיף 17, הגבלות ואיסורים)

- 1) מצפון: בנקודת דווח בית קמה מעבר לקשר עם "קדם", טיסה בגובה 2 500 רגל לאשל הנשיא ולאורך הכביש למנחת בהנמכה לגובה 2 000 רגל.
- 2) מדרום: טיסה צפונה לאורך הכביש מצומת הנגב בגובה 3 500 רגל, ל-'צומת אוהלים' – 'עומר'. בקו 'אוהלים', הנמכה באישור "חגב צפוני" לגובה 3 000 רגל לעומר, מעבר לקשר עם "קדם" וקבלת אישורו להמשך הנמכה להקפה במנחת.
- 3) ממזרח: טיסה מתל שוקת לאורך הכביש, לאחר חליפת 'עומר' הנמכה ל-2,500 באישור 'חגב', ומעבר לקשר עם "קדם". הערה: בכניסה למנחת מכיוון באר-שבע - יש לשים לב לתנועה נגדית מהמנחת לבאר-שבע בטיפוס לגובה 2 500 רגל.
- 4) טרם הצטרפות למנחת, ינסה הטייס לקבל מידע אודות כיוון הרוח ומסלול בשימוש במנחת ממפעיל המנחת, מכלי טייס אחר הנמצא בקשר עם תימן, או משדה קדם. במידה ואין רוח - מסלול 32 בשימוש.
- 5) הצטרפות למנחת כאשר אין פעילות הצנחה: כניסה לצלע מתה בגובה 2 000 רגל, במרחק של 200 מטר מזרחית לציר המסלול (מעל כביש באר שבע – אשל הנשיא). חובה לדווח על כל צלעות ההקפה על ערוץ תימן, הנמכה לגובה ההקפה בצלע עם הרוח בלבד.
- 6) הצטרפות למנחת כאשר יש פעילות הצנחה: טיסה בגובה 2000 רגל מזרחית למכלים, הנמכה לגובה ההקפה תוך שידור עיור על ההנמכה ומיקומו של כלי הטייס.

ב. יציאה

מיד לאחר ההמראה, בתחומי ה-CTR ולא מעל גובה 1 500 רגל יש ליצור קשר עם "קדם".

- 1) צפונה: טיסה לאורך הכביש לאשל-הנשיא ולבית קמה בטיפוס לגובה 3 000 רגל. בנקודת דווח שובל מעבר לקשר עם "חגב צפוני".
- 2) מזרחה: ישירות לצפון העיר בטיפוס לגובה 2 500 רגל, ומעבר לקשר עם "חגב צפוני".

(א) המשך מזרחה: לאורך הכביש ל-יעומרי - צומת שוקת, בטיפוס לגובה 3 000 רגל.

(ב) המשך דרומה: לאורך הכביש ל-יעומרי - צומת אוהלים - רמת חובב, בטיפוס לגובה 3 000 רגל.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אין.

23. אזורי אימון

א. טיסות אימונים ניתן לבצע:

(1) באזורי הדאיה:

בימי ששי וערב חג החל משעה 1400 ובימי שבת וחג כל היום -
בתיאום עם מגדל קדם, תיאום מפעיל המנחת ובאישורו.

(2) באזורי אימון שדה קדם (ראה נספח ד'): :

(א) השימוש באזורי האימון ג-1, ג-2 של שדה קדם בימי אי-ה' יעשה
על פי תיאום בזמן אמיתי עם מגדל שדה קדם. לא ניתן לתאם
השימוש באזורים מראש.

(ב) השימוש באזור האימון ג-3 של שדה קדם יעשה תמיד על-פי
תיאום בזמן אמיתי עם מגדל שדה קדם. לא ניתן לתאם השימוש
באזור זה מראש.

(ג) כל טיסת אימון תבוצע בקשר אלחוט דיבור עם מגדל שדה קדם
בדרך לאזור, במשך כל זמן האימון באזור ובדרך חזרה מהאזור
למנחת.

ב. גבהי טיסה:

(1) גובה מזערי:

(א) מעל אזור מיושב – 1 000 רגל מעפה"ש.

(ב) מעל אזור בלתי מיושב - 500 רגל מעפה"ש.

(2) גובה מרבי - כפי שיוקצה ע"י מגדל שדה קדם.

ג. נתיבי הטיסה אל אזורי האימון ומהם:

(1) לאזור ג - 1: מהמנחת ישירות לאזור ולפי הוראות המגדל.

(2) לאזור ג - 2: בנתיב CVFR מתימן למשמר הנגב.

(3) לאזור ג - 3: בנתיב CVFR מתימן לצפון באר-שבע.

(4) לאזור ג - 4: בנתיב CVFR מתימן ל-יאשל הנשיא ל-ישובל' (מחייב
תיאום מראש עם מגדל 'קדם').

ד. הערות והגבלות:

- 1) יש לשים לב ולא להתקרב למרחק הקטן מ-2 ק"מ מנתיבי CVFR העוברים לאורך הכביש הישיר מבית-קמה לבאר-שבע, ולאורך הכביש מבית-קמה דרך אשל-הנשיא לבאר-שבע.
- חציית הנתיבים תיעשה בהפרדה אנכית של 500 רגל מעל או מתחת לנתיבים.
- 2) חובת הדואים ובאחריותם לשמור מפעילות ההצנחה.
- 3) העדיפות לשימוש באזורים נתונה למטוסי חיל האויר.
- 4) אזורי קדם האמורים חופפים לאזור א' של סניף הדאיה ועל כן, בנוסף לתיאום הנדרש עם מגדל שדה קדם, יש לתאם את האימון (בימי ששי ושבתי) גם עם אחראי הדאיה של סניף דאיה נגב. מטוס המתאמן באזור בו מבוצעות דאיות (לאחר תיאום) ייתן זכות קדימה לדאון.

ה. דאיות:

- 1) מרכז דאיה נגב מבצע דאיות מהמנחת באזורים, על פי המפורט בנוהל ב - 06.
- 2) בדאיה באזורים, יש להקפיד להימצא אך ורק,
 - א) בתחום שאינו קטן מ-1 ק"מ מנתיבי התובלה הנמוכים העוברים בתחומם ובגובה של לפחות 500 רגל מעליהם או מתחתיהם.
 - ב) NM 5 ממרכז נתיבי ה-ATS (ATS Routes) או 1 000 רגל מתחתיהם. חציית נתיבים אלה תעשה רק לאחר קבלת אישור יחידת הנתי"א.
 - ג) מחוץ לתחום גליל ההצנחה (בעת ביצוע הצנחות) כפי שהוא שמוגדר בסעיף 15-ד' בפרק זה.

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר

יש לפעול בהתאם לנוהל ג-01.

25. נספחים

- א' - תרשים המנחת
- ב' - תרשים ההקפה
- ג' - נתיבי כניסה ויציאה
- ד' - אזורי אימון

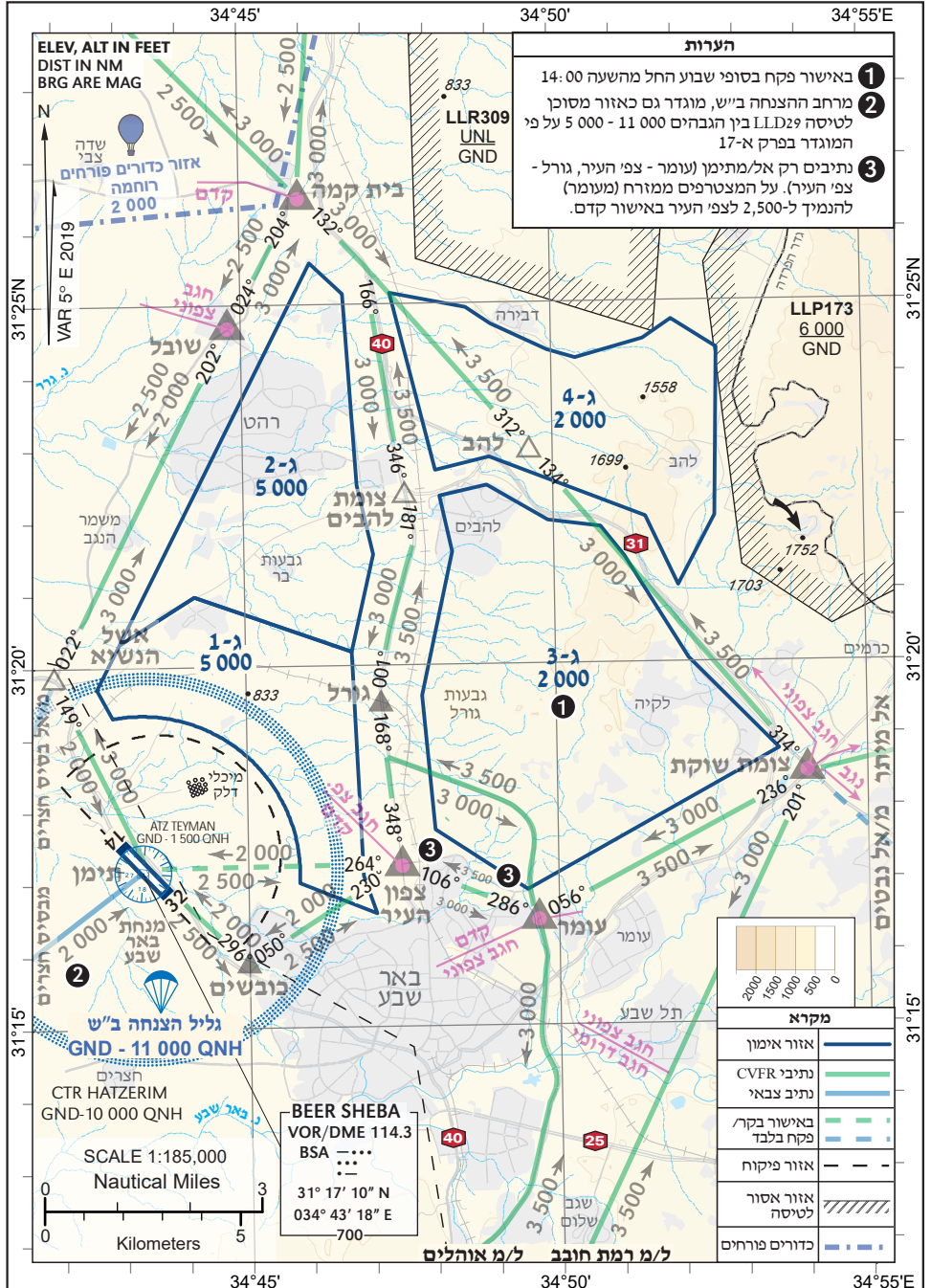
LEFT BLANK INTENTIONALLY

אזורי אימון AD ELEV 656 ft

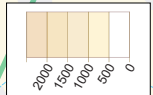
תימן 122.50
חגב צפוני 128.35
חגב דרומי 121.15

קדם גישה 134.70
קדם הקפה 125.90

BEER SHEVA (LLBS)



- הערות**
- 1 באישור פקח בסופי שבוע החל מהשעה 14:00
 - 2 מרחב ההצנחה ב"ש, מוגדר גם כאזור מסוכן לטיסה CVFR בין הגבהים 5 000 - 11 000 על פי המוגדר בפרק א-17
 - 3 נתיבים רק אל/מתימן (עומר - צפי העיר, גורל - צפי העיר). על המצטרפים ממזרח (מעומר) להנמיד ל-2,500, לצפי העיר באישור קדם.



מקרא

אזור אימון	— (Blue line)
נתיבי CVFR	— (Green line)
נתיב צבאי	— (Light blue line)
באישור בקר / פקח בלבד	— (Dashed blue line)
אזור פיקוח	— (Dashed black line)
אזור אסור לטיסה	— (Hatched area)
כדורים פורחים	— (Dotted area)

CHANGES: חגב צפוני, דרום, ATZ, עדכון

LEFT BLANK INTENTIONALLY

מנחת הבוניס (LLBO)

1. **נקודת ציון מרכזית (APR)**
ברשת WGS-84 : 32°39'00"N 034°55'58"E
2. **מיקום המנחת**
המנחת נמצא במרחק 1 ק"מ צפונית למושב הבוניס וממוקם מזרחית, בסמיכות ובמקביל למסילת הרכבת.
3. **גובה המנחת**
17 רגל מעל פני הים.
4. **כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת**
 - א. מחזיק רישיון ההפעלה- חברת "אייר פרדייב בע"מ".
טלפון : 04-6391068/9,
פקס : 04-6391301.
 - ב. תיאום פעילות במנחת
כל פעילות במנחת מחויבת בתיאום מראש עם מפעיל המנחת.
5. **כללי טיסה במנחת**
 - א. המנחת מורשה לטיסה לפי כללי ראייה מבוקרת (כטר"מ/CVFR) בשעות אור יום בלבד.
 - ב. כל הגבהים המפורטים בפרק הינם מעל פני הים QNH.
 - ג. האחריות על השימוש במנחת חלה על הטייס, על מפעיל כלי הטיס ו/או על בעל כלי הטיס בלבד.
 - ד. האחריות להתאמת ביצועי כלי הטיס בהתאמה לנתוני המסלול והמכשולים לצורך נחיתה או המראה חלה על הטייס ומפעיל כלי הטיס בלבד.
 - ה. המנחת יהיה סגור להמראות ונחיתות לפי האמור בסעיף 10.א' להלן.
6. **שעות פעילות**
בשעות אור יום בלבד ובמשך כל השבוע.
7. **שרותי המנחת**
תדלוק, חניה ואחזקת מטוסים בתיאום מראש עם מפעיל המנחת.
8. **שירותי כיבוי אש והצלה**
בהתאם לרישיון ההפעלה של המפעיל הקבוע במנחת.

9. נתוני מסלול (ראה גם נספח א')

סוג	רוחב		אורך		כוון מגנטי	כינוי מסלול
	רגל	מטר	רגל	מטר		
PCN TBD ASPHALT	59	18	2625	800	004°	36
					184°	18

10. עצמים בולטים ומכשולים במנחת ובסביבתו

א. במנחת:

1) במנחת מתקיימות עבודות שיפוץ ושדרוג לרבות כלי צמ"ה וכלי רכב על המסלול ו/או בצמוד למסלול ו/או באופן המהווה מכשול טיסה בשעות בהן לא מתקיימת פעילות הצנחות במנחת. בשעות אלו המנחת יהיה סגור להמראות ונחיתות למעט באישור מפורש של מפעיל המנחת לגבי חלון זמן ספציפי ומוגבל בו העבודות הנ"ל לא יהיו מכשול טיסה.

2) רכבות העוברות על מסילת הברזל, הנמצאת במרחק כ- 50 מ' מערבית לציר המסלול.

3) בריכת חמצון כ-100 מ' דרומית מזרחית מהמפתן הדרומי של המסלול.

4) ערוץ נחל מהר"ל כ-35 מ' דרומית למפתן מסלול 36.

5) שלוחת גבעות מערבית לכביש חיפה- ת"א בגובה של כ-100 רגל.

ב. באזור ההקפה:

אנטנות תקשורת (במושב הבונים) נמצאות במרחק של כ-600 מ' ו-800 מ' דרומית מזרחית למסלול ומתנשאות לגובה של כ-234 רגל (QNH). אנטנת תקשורת במרחק 1 ק"מ צפונית מזרחית לקצה הצפוני של מסלול 36 (בסמוך לשוב גבע כרמל).

אנטנת תקשורת צפונית למנחת נמצאת במרחק של כ-3.1 ק"מ ומתנשאת לגובה של כ-200 רגל.

11. תאורות וסימונים

א. תאורת מסלול- אין.

ב. שק רוח: במנחת שק רוח הממוקם כ- 30 מ' מערבית לחלקו הדרומי של המסלול.

ג. סימון T: אין.

12. אזור שדה (ATZ)

- א. אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית, מגובה פני הקרקע ועד 11,000 רגל, למעט התחום שנמצא מזרחית לכביש 4. בתחום זה מוגדר גליל הצנחה. הגליל מסומן במפת נתיבי התובלה הנמוכים (ראה ב-03 טיסה בנתיבי תובלה נמוכים, נספח א' – גיליון צפוני)
- ב. ניתן לבצע הצנחות מעל לגובה 11,000 רגל כמפורט בסעיף 23 בפרק זה.
- ג. תחום המנחת בו ניתן לבצע טיסה מקומית כהגדרתה בפרק א-11 (תוכנית טיסה ואישורה) הינו על פי התיחום המוגדר בסעיף 12.א או בסעיף 12.ד בסופ"ש, מגובה פני הקרקע ועד לגובה 3,000 רגל.
- ד. קיימת הרחבה של תחום ה- ATZ בסופ"ש (ראה ב-03 טיסה בנתיבי תובלה נמוכים, נספח א' – גיליון צפוני ונספח ב' לפרק זה).

13. קשר

- א. 118.400 מ"ה – "פלוטו".
- ב. 129.150 מ"ה – ערוץ מנחת "הבונים" (אות קריאה "הבונים").

14. עזרי נווט

אין.

15. הוראות כלליות

- א. כל פעילות באזור השדה לרבות כניסה ל ATZ, נחיתה והמראה מחייבת תיאום מראש עם מפעיל המנחת.
- ב. חניה בתאום מראש עם מפעיל המנחת.
- ג. התנעה: אין הוראות מיוחדות.
- ד. הסעה: בתאום עם מפעיל המנחת.
- ה. קשר: יש ליצור קשר על תדר המנחת לצורך תאום כניסה ל ATZ, הצטרפות לנחיתה, עליה על המסלול או המראה.

16. תוכנית טיסה

- א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11, למעט:
 (1) פעילות הצנחה מקומית במסגרת פעילות החברה המפעילה את ההצנחות במנחת;
 (2) טיסה מקומית.
- ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תכנית הטיסה.

17. הגבלות ואיסורים

- א. אין להכנס ל ATZ, להצטרף לנחיתה במנחת, לנחות בו, להמריא ממנו או לצאת ממנו ללא תאום עם מפעיל המנחת וללא קבלת אישור "פלוטו".
- ב. טיסה מקומית עד לגובה 1,000 רגל תבוצע על ערוץ המנחת, טיסה מקומית מעל לגובה זה חייבת בהקמת קשר עם "פלוטו".
- ג. אחרי המראה, בהליכה סביב או לפני נחיתה אין לעבור מעל מסילת הרכבת בגובה נמוך מ-150 רגל.
- ד. בעת שצנחנים באוויר לא תורשה הצטרפות כלי טיס אורחים לאזור ההקפה.
- ה. כלי טיס בעל אורות נחיתה יפעילם באופן קבוע בעת טיסתו בתחומי המנחת.

18. המראה

- לאחר המראה על מסלול 36 או על מסלול 18 יש להקפיד על איסור המעבר מעל מסילת הרכבת בגובה נמוך מ-150 רגל.

19. נחיתה

אין הוראות מיוחדות.

20. הקפה

- א. כיוון ההקפה; מערבית למסלול 18\36, הקפה ימנית למסלול 18 והקפה שמאלית למסלול 36.
- ב. גובה ההקפה הינו 1000 רגל (QNH).
- ג. כיוון וגובה ההקפה זהים לשתי ההקפות – הקפה קצרה שניתן לעשות בה שימוש בכל עת והקפה ארוכה לשימוש בעת הרחבת ה-ATZ (ראה סעיף 12.ד'). לתיאור ההקפה ראה נספח ב'.

21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) והצטרפות מהם

- א. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים לאחר קבלת אישור המראה, הצטרפות לנתיב באישור יחידת הבקרה ("פלוטו"). אין לעזוב את תחום המנחת או לטפס מעל גובה 1500 רגל (QNH) ללא אישור "פלוטו".
- ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים לאחר קבלת אישור מ"פלוטו" נדרש להקים קשר על ערוץ המנחת, בהצטרפות מדרום - דרומית לקו נחשולים, ובהצטרפות מצפון - צפונית לקו החותרים.

לאחר הקמת קשר עם מפעיל המנחת וקבלת אישור הצטרפות להקפה, יש להיכנס לצלע מתה מעל המסלול בגובה 1500 רגל ולפנות מערבה להקפה תוך הנמכה לגובה 1000 רגל או לבצע גישה ישירה לנחיתה.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אין.

23. ביצוע הצנחות חופשיות בתחום גליל ההצנחה

- א. ההצנחות מורשות לביצוע אך ורק בתחום המנחת כרשום בפרק זה ובגליל ההצנחה המסומן במפת נתיבי התובלה הנמוכים (ראה ב-03 טיסה בנתיבי תובלה נמוכים, נספח א' – גיליון צפוני).
- ב. גובה מרבי המורשה לביצוע הצנחה:
 - 1) במהלך ימי השבוע הגובה המוקצה להצנחה הינו מפני הקרקע ועד 11,000 רגל.
 - 2) בימי שישי וערבי חג החל מהשעה 14:00 ובימי שבת וחג (לאורך כל היום) הגובה המוקצה להצנחה הינו מפני הקרקע ועד 16,000 רגל.
- ג. ניתן לטפס להצנחות ו/או לבצע הצנחות מעל לגובה המרבי המוקצה להצנחה באישור בקר "פלוטו", כתלות באילוצי ניהול התעבורה האווירית בעת הטיפוס ו/או בעת ביצוע ההצנחה.
- ד. המועדים המאושרים לביצוע ההצנחות:

משך כל השבוע ובכל שעות אור יום, מותנה באישור מוקדם של "פלוטו" (באחריות מפעיל המנחת).
- ה. בזמני ביצוע ההצנחות, יאסור "פלוטו" על כל כלי טיס, למעט כלי הטיס המצניח, להימצא בגליל ההצנחה (האזור המוגדר כ-LLR20 בפרק א-17 בפמ"ת). אין לטוס בתחומי גליל ההצנחה למעט במקרים עליהם יורה "פלוטו" אחרת.
- ו. טיסות בנתיב ה-ATS J15, המתוכננות לחדור לגליל ההצנחה יקבלו עדיפות על פני ההצנחות. "פלוטו" יעבד מתן אישורו לתחילת ביצוע הצנחה, החל מחמש דקות טרם החדירה האמורה ועד סיומה.
- ז. הנחיות והגבלות לכלי הטיס המצניח
 - 1) יש להודיע טלפונית ל"פלוטו" חצי שעה לפי המראה ראשונה.
 - 2) לאחר המראה ולא בגובה הנמוך מ-150 רגל, יש לפנות מערבה תוך כדי טיפוס.
 - 3) יש להקים קשר עם "פלוטו" מיד לאחר ההמראה לקבלת הוראות טיפוס לגובה ההצנחה, ולשמור על קשר רציף עד לנחיתה במנחת.
 - 4) לאחר חציית קו החוף ובאישור "פלוטו", ניתן להמשיך בטיפוס לגובה ההצנחה. יש להתרחק מנתיב J15 שחוצה את גליל ההצנחה.

- בגבהים 4,000 רגל ו-5,000 רגל (ראה Lower ATS Routes , AIP ENR 6-1).
- 5) לאחר ההודעה על ההמראה וקבלת אישור ראשוני, יש לדווח ל"פלוטו" את הדיווחים הבאים:
- א) שתי דקות להצנחה;
- ב) סיום יציאת הצנחנים מכלי הטיס ("צנחנים באוויר");
- ג) דקה לנחיתה המצניח וצפי לנחיתה אחרון הצנחנים.
- הערה: בסיום ההצנחה היומית האחרונה ידווח המצניח על סיום פעילותו לאותו יום.
- 6) תחילת הצנחה בפועל תורשה רק לאחר קבלת אישור "פלוטו".
- 7) ללא קשר עם "פלוטו" אין לבצע את הטיסה ואת ההצנחה (ניתן לטפס לגובה 1500 רגל (QNH) לצורך יצירת קשר, אך אין לחרוג מעל גובה זה ללא אישור "פלוטו").
- 8) במקרה של אבדן קשר באוויר:
- א) יש להפסיק משימה ולהעביר את הטרנספונדר לקוד 7600.
- ב) יש לבצע הנמכה לנחיתה במנחת זאת מרחק בטוח מנתיבי התובלה הנמוכים ומנתיבי ה-Lower ATS Routes

24. הצטרפות לנחיתה באבדן קשר

אין להצטרף לנחיתה במנחת במקרה של אבדן קשר למעט המקרה המתואר בסעיף 8.1.23.

25. נספחים

נספח א' - תרשים המנחת

נספח ב' - תרשים ההקפה

נספח ג' - כניסה ויציאה לנתיבי CVFR

ה. קשר: חובה על הטייס לבדוק תקינות הקשר עם מפעיל המנחת (או עם אחראי הדאייה בעת פעילות דאייה) לאחר התנעה ולשדר שידור עיור בהצטרפות ובעזיבת המנחת, על תדר המנחת שבשימוש או תדר חיל האוויר בעת פריסה.

ו. נחיתת מסוקים ותדלוקים:

- 1) מסוק המעוניין לתדלק במנחת יבקש זאת ממפעיל המנחת בזמן תיאום הנחיתה.
- 2) המסוק ישמור על קשר רדיו עם מפעיל המנחת, ויבצע הסעה לעמדות החניה בצד המערבי של הקושרת ב"ליין אורחים".
- 3) המסוק יסיע מעמדת החנייה לעמדת התדלוק, רק לאחר קבלת אישור ממפעיל המנחת שתפקידו לוודא כי הקושרת ועמדת התדלוק פנויים מכל חפץ ואדם ונקיים לריחוף ונחיתה, לרבות כניסות/יציאות של מטוסים מחצר כים-ניר.
- 4) אם מפעיל המנחת לא זמין עם הגעת המסוק, ימתין המסוק בעמדת המבקרים עד לקבלת אישור הסעה לעמדת התדלוק.
- 5) היציאה מעמדת התדלוק לעזיבת המנחת תתבצע באותו האופן אך בסדר הפוך.

ז. כללי הטיסה הינם - VFR באזורי האיימון, באזור השדה, ובמהלך ההצטרפות והעזיבה (כל עוד לא ניתנים שירותים ע"י בקרת 'פלוטו').

16. תוכנית טיסה

- א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.
- ב. נתוני מטאורולוגיה באחריות הטייס.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

א. בעת ביצוע גישת מכשירים לרמת דוד

- 1) גישת המכשירים לבסיס רמת דוד חוצה את תחומי מנחת מגידו, בגובה של 1 400 רגל (QNH)
- 2) הודעה על תחילת ביצוע הגישה תועבר ממגדל רמת דוד למנחת מגידו אם לא נוצר קשר טלפוני עם מפעיל המנחת, תועבר ההודעה ממגדל רמת דוד על תדר מגידו (124.40 מ"ה).
- 3) בזמן ביצוע הגישה, תוגבל הטיסה במנחת מגידו כדלקמן:
 - א) מטוסים חקלאיים יפעלו באזור המנחת ובנתיבי הכניסה או היציאה ממנו בגבהים שאינם עולים על 200 רגל מעפה"ש (QNH 400).

ב) כל פעילות טיסה או דאייה אחרת אסורה.

ב. הגבלות בקרבת המנחת והערות

- (1) נתיב הטיסה המשמש כלי טיס חקלאיים ואוירונים זעירי משקל החוצים את תחום המנחת הוא דרומית לכביש הסרגל בגובה 200 רגל מעפה"ש, ועובר בנקודות הבאות: צומת מגידו, דבורה וצומת עפולה. כלי טיס בנתיב החצייה ידווח בכניסה לנתיב על תדר מגידו (124.40), ויאזין לתדר זה במשך כל זמן החצייה.
- (2) המנחת מצוי בחלקו בתחום אזור הפיקוח של בסיס רמת דוד, וחולפים מעליו, ובהפרדה מהפעילות בו, כלי טיס לאחר המראה או לקראת נחיתה ברמת דוד.

18. המראה

המראה מותרת אך ורק כאשר המסלול המוגדר להמראה פנוי לכל אורכו. המראת כלי טיס מותרת שלא מתחילת מסלול, רק אם אורך המסלול הנוותר הינו בהתאם לנתוני ההמראה המומלצים בספר המטוס ובהתאם ולהיתרים הרשומים בחברה.

בהמראה על מסלול 09 או 27 יש לשים לב לתנועת כלי טיס חקלאיים הטסים בנתיב מדרום לכביש הסרגל, בגובה 200 רגל מעפה"ש (QNH 400) ולאווירונים זעירי משקל הטסים בנתיב העוקף את ATZ מגידו מדרום כפי שהוא מפורסם במפת הגובה הנמוך (נספח א' לפרק ב-08).

19. נחיתה

נחיתה מותרת אך ורק כאשר המסלול המוגדר לנחיתה פנוי לכל אורכו. נחיתה בגישה ישירה מאושרת רק לכלי טיס חקלאיים ולגורר הדאונים של קלוב הדאיה ובתנאים הבאים:

א. אין כלי טיס נוספים בהקפה או,

ב. באישור מפעיל המנחת.

20. הקפה

- א. ההקפה במנחת הינה הקפה דרומית למסלול (09/27). ההקפה תבוצע בפניות שמאליות למסלול 27 ובפניות ימניות למסלול 09.
- ב. גובה ההקפה (ראה גם תרשים ההקפה בנספח ב')
- (1) לכלי טיס קלים ואז"ם - 900 רגל (700 רגל מעפה"ש) כולל בצלע מתה.
- בעת ביצוע דאיות להקפיד במיוחד על ביצוע הצלע המתה בגובה 900 רגל.
- (2) לכטב"ם - 1000 רגל. מותרת הקפה צפונית.

3) בשטח שבין המסלול לבין הקפת הדאונים כפי שמוגדרת בנספח ב' למסמך זה, יוכלו להימצא דאונים בכל גובה. בכל שאר המקומות, יימצאו דאונים בגובה של לא פחות מ- 1300 רגל (למעט ניתוקי חירום או תרגול ניתוק חירום).
ג. הטייס ידווח על כניסתו לכל אחת מצלעות ההקפה ויכריז "עם הרוח", בסיס ימני / שמאלי וצלע סופית.

21. **יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) והצטרפות מהם (ראה נספח ג')**
הערה כללית: כלי טיס בעלי אורות נחיתה יפעילו אותם באופן קבוע בעת טיסתם בתחומי המנחת. בכל הצטרפות או יציאה לנתיבי התובלה, יש לשים לב לתנועת מסוקים ואז"ם בצומת מגידו ובקרבת צומת עפולה, בגבהים שבין 1700 ל-2000 רגל. בעזיבה לצפון, לפני הטיפוס לכפר תבור, יש לשים לב לתנועות המצטרפות למנחת מאזורי האימון א' מערב ו-ב' מערב בגובה 1500 רגל וייתכן שכבר עברו לתדר המנחת.
א. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים

1) לצפון

יציאה לצומת עפולה בטיפוס לגובה 1 000 רגל – מעבר קשר לפלוטו ובאישורו טיפוס לאחר חציית קו עפולה עילית לגובה 2 500 רגל לכפר תבור והמשך טיסה בנתיב.

יציאה לצומת עפולה לאחר המראה ממסלול 27 תעשה תוך ביצוע טיסה בצלע עם-הרוח של מסלול 27 ועזיבה לצומת עפולה, מדרום למסלול.

2) לדרום

יציאה לצומת מגידו בגובה 1 000 רגל – מעבר קשר לפלוטו ובאישורו, טיפוס לגובה 3 000 רגל לעירון והמשך טיסה בנתיב.

יציאה לצומת מגידו לאחר המראה ממסלול 09 תעשה תוך ביצוע פניה ימנית רחבה, דרך צלע עם-הרוח של מסלול 09, דיווח "עם הרוח" ויציאה לצומת מגידו.

3) כאשר אין שרותי פיקוח אך במנחת נוכח מפעיל (המפעילים יתאמו ביניהם כך שבכל זמן נתון יהיה מפעיל אחראי אחד בפועל – המוסכם על כולם) יבוצעו הנתיבים בגבהים ובנקודות המפורטות בסעיף 21.א.2) תוך ציות להוראות מפעיל המנחת, בכל נושא שבסמכותו, דוגמת המסלול שבשימוש (לפרטים נוספים ראה פרק א-14).

ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים

1) מצפון

כרי דשא - כפר תבור (3 000 רגל), הנמכה באישור "פלוטו" לצומת עפולה (1 500 רגל), מעבר קשר לתדר המנחת להצטרפות.

- (2) מדרום
נחל חדרה - עירון (2 500 רגל) – לאחר רכס אום אל פחם, הנמכה באישור "פלוטו" לצומת מגידו (1 500 רגל), מעבר קשר לתדר המנחת.
- (3) כניסה להקפה
הכניסה להקפה מנקודות צומת עפולה או מצומת מגידו תבוצע באופן הבא:
- א) מצומת עפולה –
למסלול 27 – לצלע מתה 27, ומשם לצלע עם הרוח 27 לביצוע הקפה.
למסלול 09 – ישירות לצלע עם הרוח של מסלול 09 (יש לשים לב לא להתחיל הנמכה ל-900 רגל לפני מעבר קו סף מסלול 09 בגלל מטוסים ממריאים היוצאים לצומת עפולה בגובה 1000 רגל).
- ב) מצומת מגידו – למסלול 09 – כניסה לצלע בסיס ימנית או לצלע מתה של 09 בהתאם למצב כלי הטיס בהקפה.
למסלול 27 – כניסה ישירות לצלע עם הרוח של 27; הנמכה לגובה ההקפה, בהתאם למצב כלי הטיס בהקפה.
אם אין רוח ואין מידע ממפעיל המנחת, יש לנחות על מסלול 27.

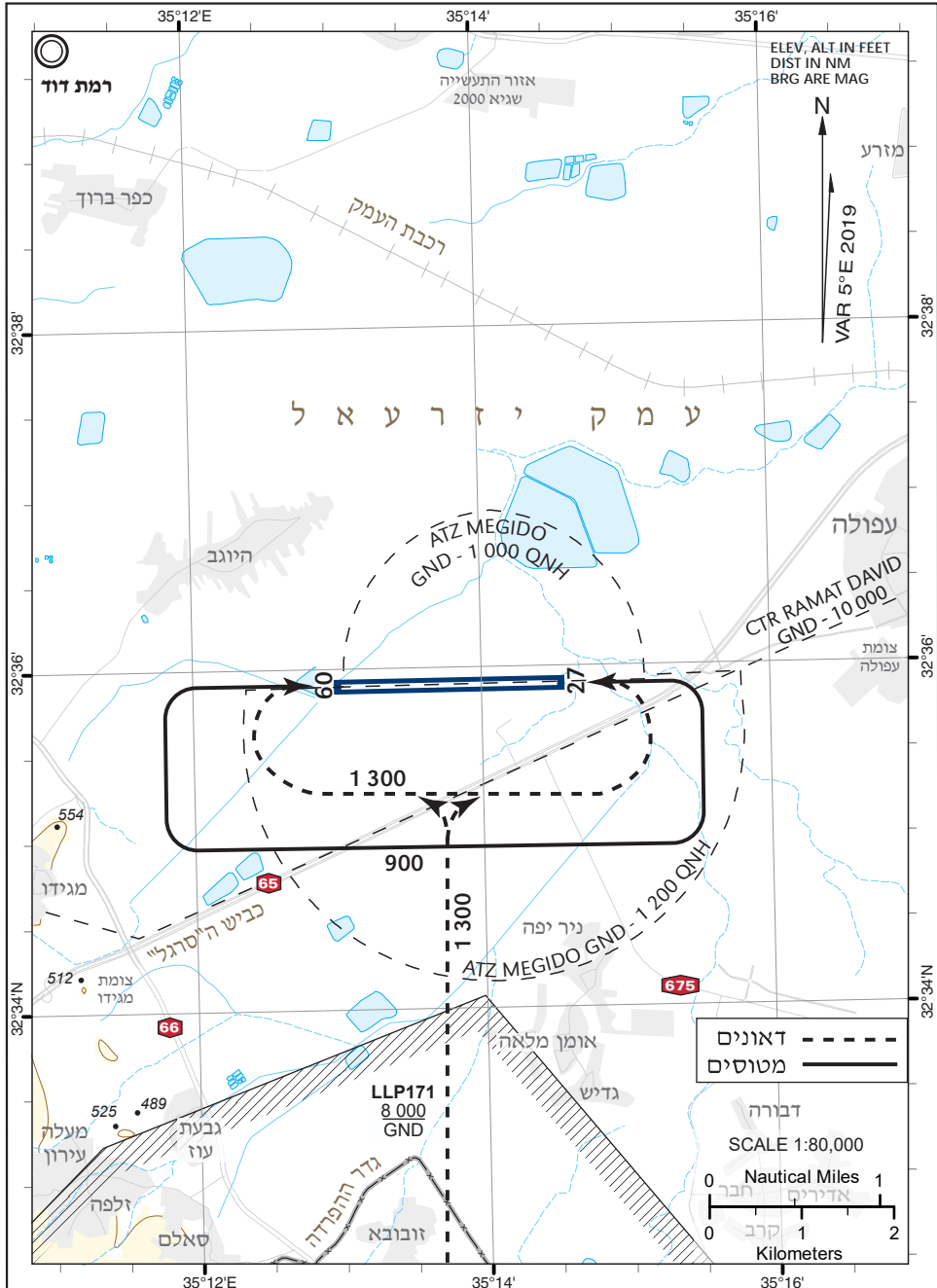
א21. יציאה לנתיבי אז"ם והצטרפות מהם

א. עזיבה

- (1) מערבה
בהמראה ממסלול 27 מערבה- פניה שמאלה לנתיב האז"ם ולצומת מגידו בטיפוס לגובה 1000 רגל, בצומת מגידו יש לעבור לקשר עם פלוטו.
בהמראה ממסלול 09- פניה ימינה לצלע "עם הרוח" תוך טיפוס לגובה 1000 רגל והמשך טיסה לצומת מגידו. בצומת מגידו יש לעבור לקשר עם פלוטו.
- (2) מזרחה
בהמראה ממסלול 27 - פניה שמאלה לצלע "עם הרוח" וטיפוס לגובה 1000 רגל. טיסה לצומת עפולה בגובה 1000 רגל ומעבר קשר עם פלוטו בצומת עפולה.
בהמראה ממסלול 09 - טיפוס לגובה 1000' לצומת עפולה ובצומת עפולה מעבר לקשר עם פלוטו.

ב. הצטרפות

- (1) ממערב
למסלול 27 - דרך צומת מגידו 1500', צלע "עם הרוח" 900' והמשך טיסה בהקפה (ראה נספח ב').



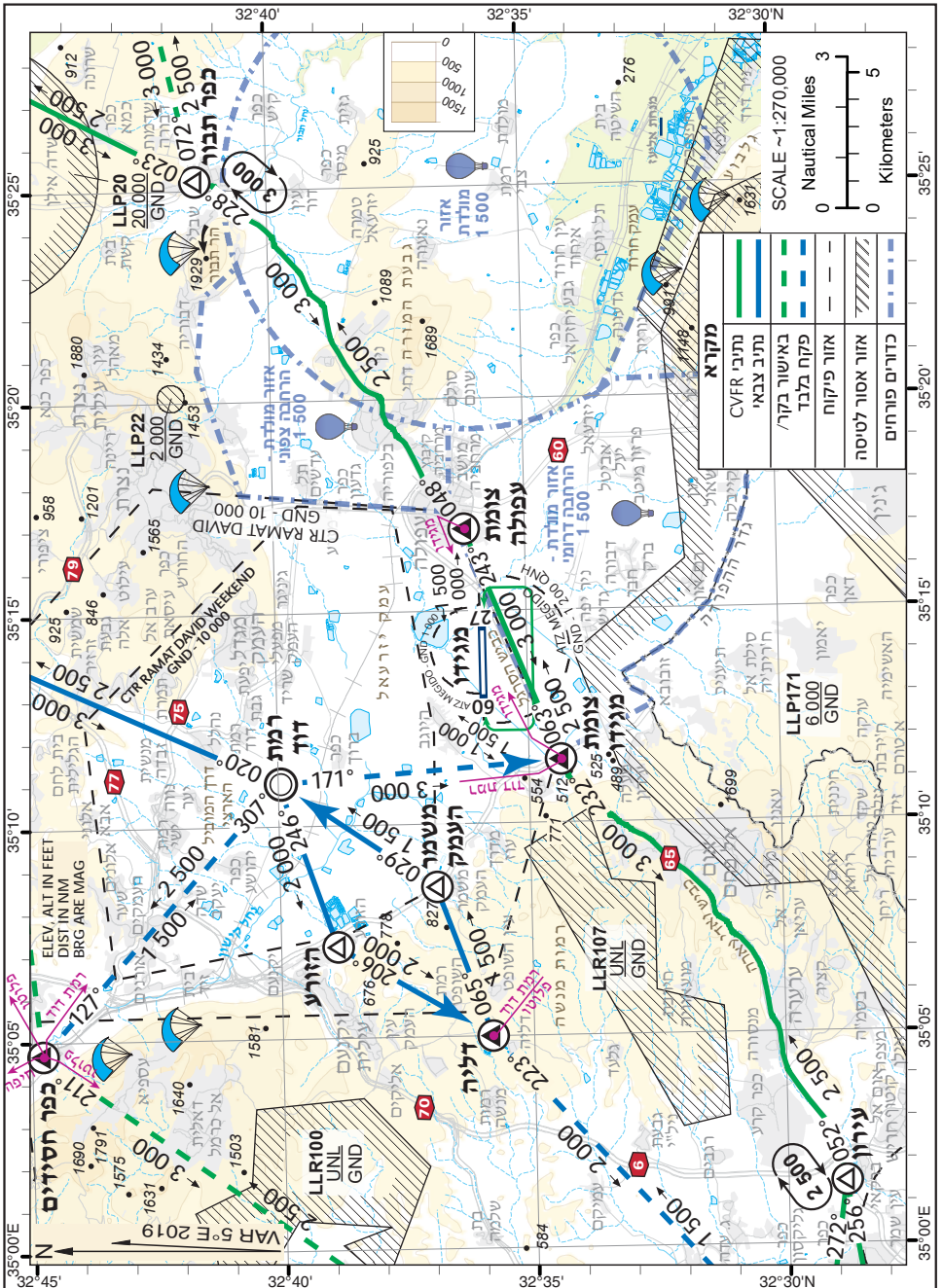
LEFT BLANK INTENTIONALLY

כניסה ויציאה
לנתבי CVFR

AD ELEV 200 ft

מגידו 124.40
פלטון 118.40

MEGIDO (LLMG)



גובה נתבי CTR רמת דוד

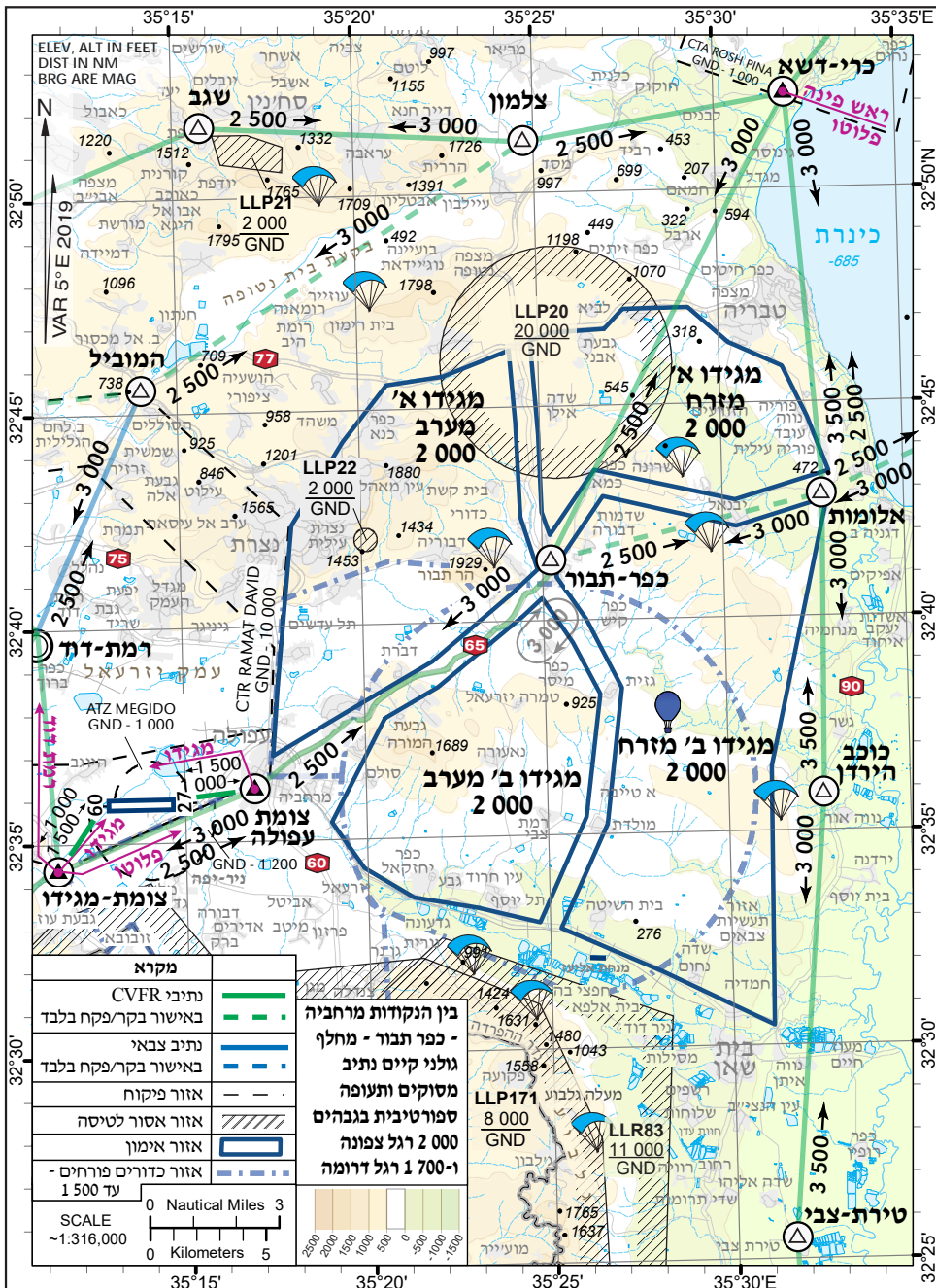
LEFT BLANK INTENTIONALLY

אזורי אימון

AD ELEV 200 ft

מגידו
124.40
פלוטו
118.40

MEGIDO (LLMG)



LEFT BLANK INTENTIONALLY

LEFT BLANK INTENTIONALLY

מנחת מצדה (LLMZ)

1. **נקודת ציון מרכזית (ARP)**
ברשת WGS-84 : 31°19'45"N 035°23'18"E
2. **מיקום המנחת**
מזרחית לכביש מספר 90, כ- 1.5 ק"מ צפונית לצומת מצדה.
3. **גובה המנחת**
1 233 (-) רגל (מתחת לפני הים).
הערה: כל הגבהים המפורטים הינם מעל פני הים QNH, אלא אם נאמר אחרת.
4. **כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת**
החברה הכלכלית חבל ים המלח בע"מ, מועצה אזורית תמר ד.נ. ים המלח
86910, טל' 08-6688811. פקס: 08-6688911.
מפעיל מנחת - מר אבי בנישו: 050-5969324.
כתובת דואר אלקטרוני: Tiki@ma-tamar.co.il.
5. **כללי טיסה במנחת**
א. המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראייה (כט"ר) בלבד.
ב. פעילות כלי טייס בלתי מאויש (להלן: כטב"מ).
6. **שעות פעילות**
ימים א'-ה': 08:00 עד 17:00.
ימי ו' וערבי חג: 08:00 עד 13:00.
7. **שרותי המנחת**
א. תדלוק - אין.
ב. אחזקה - אין.
ג. הסעות - אין.
8. **שירותי כיבוי אש והצלה**
בהתאם לרישיון ההפעלה של מפעיל המנחת.

9. נתוני מסלול טיסה (ראה נספח א')

מפתני מסלול	סוג וחוזק PCN	אורך ורוחב (מטרים)	כיוון	כיוון
			מסלול	מגנטי
גובה נ.צ.	1 266	30 x 1200	010°	01
31°19'23"N 35°23'15"E			190°	19
1 233	31°20'01"N 35°23'23"E	ASPHALT TBD		

* שיפוע המסלול 0.92%.

10. עצמים בולטים ומכשולים

אין

11. תאורות, שק רוח וסימון T

א. תאורת המסלול והנתיב לחניה תבוצע באמצעות תאורה ניידת בהתאם לפעילות הצפויה ובתיאום מראש עם מפעיל המנחת. המרחק בין המנורות יהיה 60 מ' לאורך 900 מ' ובמרחק מקסימלי של 3 מ' משולי המסלול.

ב. שק רוח - ממוקם מזרחית למסלול, כ- 50 מטר צפונית למרכז המסלול. אינו מואר.

ג. סימון T – אין.

12. אזור השדה

אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית (ARP) מגובה פני הקרקע ועד 300 רגל QNH.

13. קשר

א. 122.55 מ"ה - ערוץ מפעיל המנחת, אות קריאה: "מצדה".

ב. 121.15 מ"ה - "חגב דרומי".

14. עזרי נווט

MZD VOR/DME

נקודת ציון: 035°23'30.09"E 31°19'54.00"N

אות קריאה: MZD.

תדר: 115.000 מ"ה.

גובה המשואה: 1 227 רגל.

AERODROME CHART 31° 19' 45" N AD ELEV (-)1 233 ft 035° 23' 18" E

122.55 מצדה
128.35 חגב צפוני
121.15 חגב דרומי

METZADA (LLMZ)

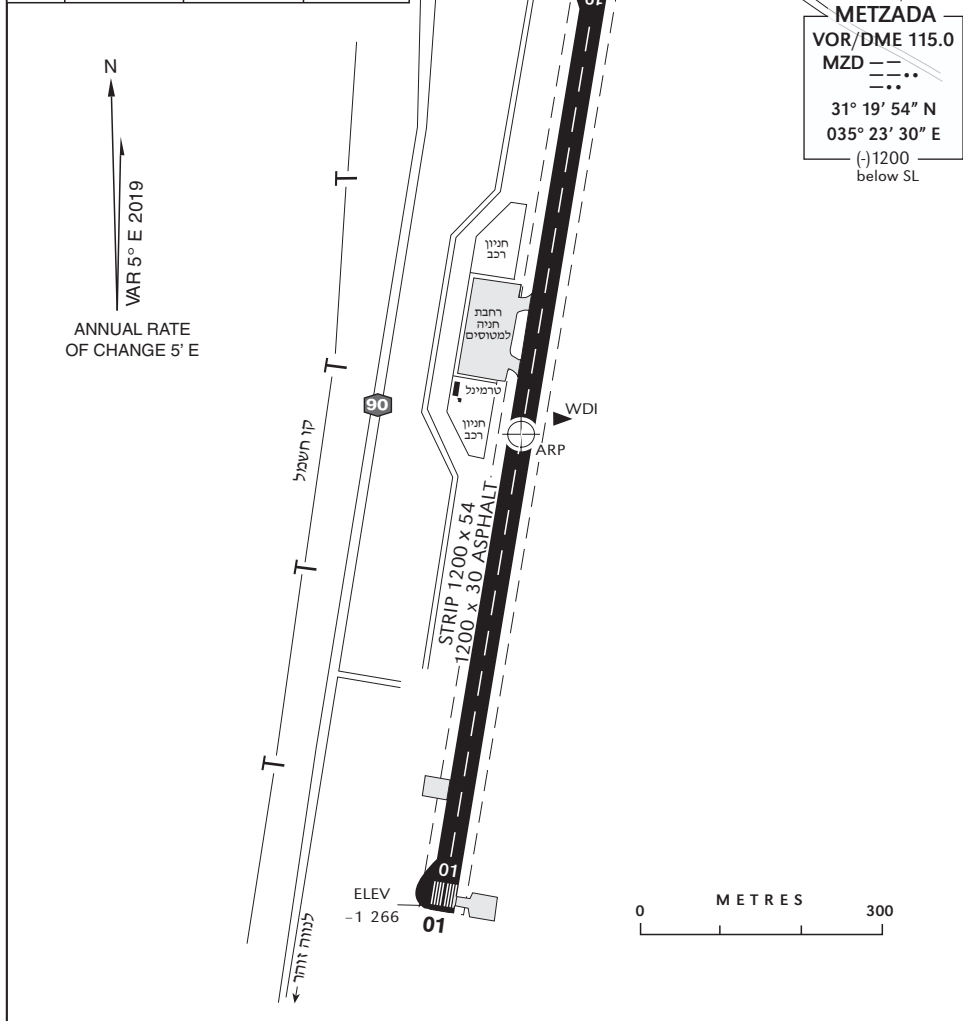
RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
01	010°	31° 19' 23" N 035° 23' 15" E	PCN TBD ASPHALT
19	190°	31° 30' 01" N 035° 23' 23" E	

ELEV, ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG

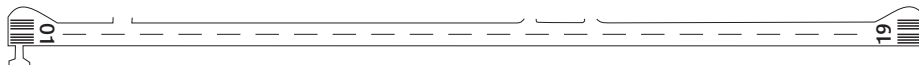


METZADA
VOR/DME 115.0
MZD ---

31° 19' 54" N
035° 23' 30" E
(-)1200
below SL



MARKING AIDS RWY 01/19



תדרים: MAG VAR, CHANGES: MAG VAR.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

מנחת פיק (LLFK)

1. **נקודת ייחוס המנחת (ARP)**
ברשת WGS 1984 $32^{\circ}47'07''N$ $035^{\circ}43'02''E$.
2. **מיקום המנחת**
3 ק"מ צפון מזרחית לקיבוץ אפיק, כ-1 קילומטר צפונית לצומת אפיק. המסלול מקביל לכביש היוצר צפונה מצומת אפיק.
3. **גובה המנחת**
1218 רגל מעל פני הים.
4. **כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים**
א. מחזיק רישיון ההפעלה - מועצה אזורית רמת הגולן, טלפון 04-6969777.
ב. מפעיל המנחת - דנינו משה, טל. 054-3056181, בית 04-6763456.
ג. טלפון במנחת - 04-6763353, פקס - 04-6762550.
5. **כללי טיסה במנחת**
א. המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR).
ב. כל הגבהים המפורטים בהמשך הינם מעל פני הים QNH.
6. **שעות פעילות**
כל שעות היממה. נדרש תיאום מוקדם עם מפעיל המנחת.
7. **שירותי המנחת**
א. תדלוק - אין.
ב. אחזקת מטוסים - אין.
ג. הכניסה למנחת נעולה כאשר אין בו פעילות.
8. **שירותי כיבוי אש והצלה**
א. מטפים ידניים לפי תקן.
ב. אמבולנס בכוננות של 5 דקות בישוב "בני יהודה", בטלפון: 04-6763545.

9. נתוני המסלול

סוג וחוזק	נ.צ מפתן מסלול	גובה מפתן	רוחב מסלול	אורך מסלול	כוון מגנטי	כנוי מסלול
ASPHALT PCN 15/F/D/Y/T	32°46'56.14"N 35°42'49.38"E	1 168 ft	30 m	1 300 m	038°	04
	32°47'28.13"N 35°43'22.22"E	1 218 ft			218°	22

- בתוספת שוליים מהודקים ברוחב של 6 מטר משני צידי המסלול.
- שיפוע מסלול 04 הינו +1.17% (שיפוע מסלול 22 הינו -1.17%).
- קיימת תעלת ניקוז מזרחית ובמקביל למסלול, במרחק 31 מטר משוליו.

10. עצמים בולטים בשדה ובסביבתו

- א. גבעה הנמצאת בגובה 1 265 רגל בגישה למסלול 22, כ- 450 מ' מצפון למפתן המסלול וכ- 60 מטר מימין לציר מסלול.
- ב. קו מתח העובר כ-400 מטרים מזרחית למנחת
- ג. בזמנים בהם פועלים כלי טיס בלתי מאויישים במנחת ימצאו על המסלול ובשולי המסלול מכשולים כגון רכבים, קרונוט הפעלה, כבלי עצירה ועוד.

11. תאורות וסימונים (ראה נספח א')

- א. תאורת מסלול- חשמלית. המרחק בין המנורות הינו 60 מ'.
ב. תאורה מהבהבת- בצבע לבן משני צדי מפתן מסלול 22.
ג. תאורת קצה מסלול-תאורה בצבעים ירוק-אדום לסימון מפתן וסוף מסלול.
ד. שק רוח-שק רוח אחד על גג משרד המנחת.
שק רוח שני ממוקם מזרחית לציר 04, מול נקודת השליש הדרומי. השק מואר.
ה. סימון T- לא קיים.

12. אזור השדה (ATZ)

אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 3 ק"מ סביב נ.צ.מ. המנחת, מגובה פני הקרקע ועד גובה 3,000 רגל (QNH).

13. קשר

- א. תדר יחידת הבקרה האזורית: 118.4 מ"ה (א/ק "פלוטו").
 ב. תדר מפעיל המנחת: 122.55 מ"ה (א/ק "פיק").
 הערה: על הטייס להיות בקשר עם "פלוטו" עד קו כפר חרוב.

14. עזרי ניווט

לא קיימים עזרי ניווט בתחום המנחת.

15. הוראות כלליות

- א. חניה - רחבת חניה בממדים 42 x 47 מ' בצפון מסלול ההסעה.
 ב. התנעה - אין הוראות מיוחדות.
 ג. הסעה - אין הוראות מיוחדות.
 ד. פעילות כלי טיס בלתי מאויש
 באזור המנחת מתבצעות טיסות כלי טיס בלתי מאוישים (כטב"ם).
 הטיסות מרוכזות באזור גלילי שמרכזו בנקודת ציון: $32^{\circ}47'18''N$ $035^{\circ}43'05''E$ ורדיוסו 2 מיל ימי, מגובה פני הקרקע ועד 3000 רגל (QNH),
 וברדיוס של מייל ימי אחד עד לגובה 9000 רגל (QNH).
 זמני פעילות הכטב"מים מתפרסמים ב-NOTAM על ידי מודיעין טיס.
 מפעילי הכטב"ם מחוייבים בהודעה ליחידת הבקרה האזורית "פלוטו",
 בטלפון 04-6926211, על הפעלת המנחת, זאת עד 30 דקות לפני תחילת
 הפעילות ומייד עם סיומה.

16. תכנית טיסה

- א. תכנית טיסה ומרשה יוגשו למודיעין טיס כמפורט בנוהל א-11.
 ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

- א. אין להתקרב לגבול ירדן או סוריה בהצטרפות לנחיתה או לאחר ההמראה.
 ב. יש להקפיד על כיווני טיסה נכונים בהקפה מפאת הקרבה לגבול.
 ג. אין לנחות או להמריא ללא הקמת קשר (VHF או אחר) עם מפעיל המנחת.
 ד. בעת ביצוע תהליך חדירת עננים בראש פינה, לא תבוצע פעילות מעל לגובה
 2000 רגל (QNH) בתחום פעילות המנחת.

18. המראה

- א. בהמראה על מסלול 04 יש לפנות ימינה ב - 400 רגל מעפה"ש כדי לא לעבור
 מעל בתי הישוב אל-על.

ב. בהמראה על מסלול 22 ב - 400 רגל יש לפנות שמאלה בכדי להימנע מלעבור מעל בתי הישוב אפיק.

19. נחיתה

בנחיתה מכל כיוון יש להימנע מלעבור מעל הישובים הקרובים.

20. הקפה

- א. גובה ההקפה - 2 200 רגל (QNH) (כ - 1 000 רגל מעל פני השטח).
- ב. כיוון ההקפה - עבור כלי טיס מאוישים תבוצע הקפה מזרחית. (כלומר הקפה ימנית למסלול 04 ושמאלית למסלול 22) לכתב"ם מותרת הקפה משני צידי המסלול (מזרחית/מערבית).

21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) והצטרפות מהם

- א. הצטרפות להקפה: מנקודת דיווח "אלומות", בכיוון 062° בגובה 2 500 רגל (QNH) עד נקודת "כפר חרוב". באישור "פלוטו" הנמכה מ-"אלומות" לגובה 2 200 רגל, לא לפני "כפר חרוב", ובהמשך הצטרפות לצלע הסופית למסלול 04 או להקפה.
- ב. עזיבת ההקפה: יש ליצור קשר עם "פלוטו" לפני ההמראה לקבלת אישורו למועד ההמראה וליעד הטיסה. נתיב החזרה יעשה בגובה 3 000 רגל עד "אלומות".

21א. יציאה והצטרפות לכלי טיס בלתי מאוישים (ראה תרשים בנספח ה')

- א. עזיבה: טיפוס בתחום המנחת לגובה 3000 רגל, לאחר יצירת קשר וקבלת אישור יחידת הנת"א "פלוטו", טיפוס לגובה 7000 לנקודה "רמות" (ני"צ $32^{\circ}50'03''N$ $35^{\circ}38'56''E$). מהנקודה "רמות" טיפוס לאזור הפעילות לפי הנחיות הבקר ובהתאם לתשתיות הקיימות בנספחים א' ו-ב' בפרק ב-09.
- ב. הצטרפות: מהנקודה "רמות" (ני"צ $32^{\circ}50'03''N$ $35^{\circ}38'56''E$) הנמכה למעל המנחת לגובה 3000 רגל בקשר עם יחידת הנת"א "פלוטו". בתיאום עם מפעיל המנחת - כניסה לתחום המנחת והצטרפות להקפה. הערה: קיימת אפשרות לטיפוס/הנמכה במעגלים מעל המנחת עד לגובה 9000 רגל (ראה סעיף 15.ד.). תשתית זו יכולה לשמש להצטרפות/עזיבה ישירות - ללא מעבר בנקודה "רמות". הטיפוס מעל

גובה 3000 רגל ייעשה באישור יחידת הנת"א "פלוטו". ההנמכה מתחת גובה 3000 רגל תיעשה לפי נהלי ההצטרפות המוגדרים לעיל.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אין.

23. אזור אימונים לא קיים.

24. הצטרפות לנחיתה עם תקלת קשר יש לפעול בהתאם לנוהל ג-01.

25. נספחים

א' - תרשים המנחת.

ב' - תרשים ההקפה.

ג' - כניסה ויציאה לנתיבי CVFR.

ד' - כניסה ויציאת לנתיבי גו"נ - TBD.

ה' - עזיבה והצטרפות לכטב"ם.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

מנחת קציעות - LLKZ

1. **נקודת ציון מרכזית**
ברשת WGS84: "36'26°E034" "33'51°N30"
2. **מיקום המנחת**
המנחת נמצא במרחק 3 ק"מ דרום מזרחית לניצנה, במקביל לגבול ישראל מצרים.
3. **גובה המנחת**
כ- 900 רגל מעפ"י.
4. **כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת**
 - א. מחזיק רישיון ההפעלה- חברת "אירונאוטיקס".
טלפון: 08-943-3600.
 - ב. תיאום פעילות במנחת
כל פעילות במנחת מחויבת בתיאום מראש עם מפעיל המנחת ומשרד הביטחון.
5. **כללי טיסה במנחת**
 - א. המנחת מורשה לטיסה לפי כללי ראייה מבוקרת (כטר"מ/CVFR).
 - ב. השימוש במנחת מאושר לכטב"מ ולמערכת הביטחון בלבד.
 - ג. כל הגבהים המפורטים בפרק הינם מעל פני הים QNH.
6. **שעות פעילות**
ימי א'-ה': 00:00-22:00.
7. **שרותי המנחת**
חניית מטוסים בתיאום מראש עם מפעיל המנחת.
8. **שירותי כיבוי אש והצלה:**
 - משטרת ישראל:** מועצה איזורית רמת נגב - טלפון 100.
 - כיבוי אש:** תחנת נאות חובב - טלפון 08-654-3191.
 - שירותי בריאות:** מוקד כללית במשאבי שדה - טלפון 08-6565327.
 - בית חולים סורוקה באר שבע – טלפון 08-640-0111.

9. נתוני מסלול (ראה גם נספח א')

סוג	רוחב		אורך		כוון מגנטי	כינוי מסלול
	רגל	מטר	רגל	מטר		
PCN TBD ASPHALT	98	30	5249	1600	330°	33
					150°	15

10. עצמים בולטים ומכשולים במנחת ובסביבתו

א. במנחת:

- כביש גישה למנחת, נמצא במקביל למסלול מצידו הצפון מזרחי במרחק כ- 100 מ' מהמסלול.
- נחל עזוז – נמצא 300 מ' צפון מערבית למסלול (נחל לא פעיל)
- אתר עבודה כטב"ם – 3 מכולות, אוהל 20x20 מ' ותחנת הטסה הממוקמים כ- 200 מ' מערבית לקצה המסלול הדרומי.

ב. באזור ההקפה:

- גבעות ומחצבה בניצנה, כ- 2 ק"מ צפון מערבית לקצה המסלול הצפוני.

11. תאורות וסימונים

- א. תאורת מסלול- תאורות מסלול ניידות לטיסות לילה כטב"ם בלבד.
- ב. שק רוח: במנחת שק רוח בגובה 3 מ' הממוקם כ- 130 מ' דרום מערבית לחלקו הדרומי של המסלול.
- ג. סימונים: סימוני מסלול לרבות חניות מטוסים ברחבת החניה הממוקמת מערבית לקצה הדרומי של מסלול המנחת.

12. אזור שדה (ATZ)

- א. אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 2 מייל ימי מנקודת הציון המרכזית, מגובה פני הקרקע ועד גובה 2000 מעפ"י.

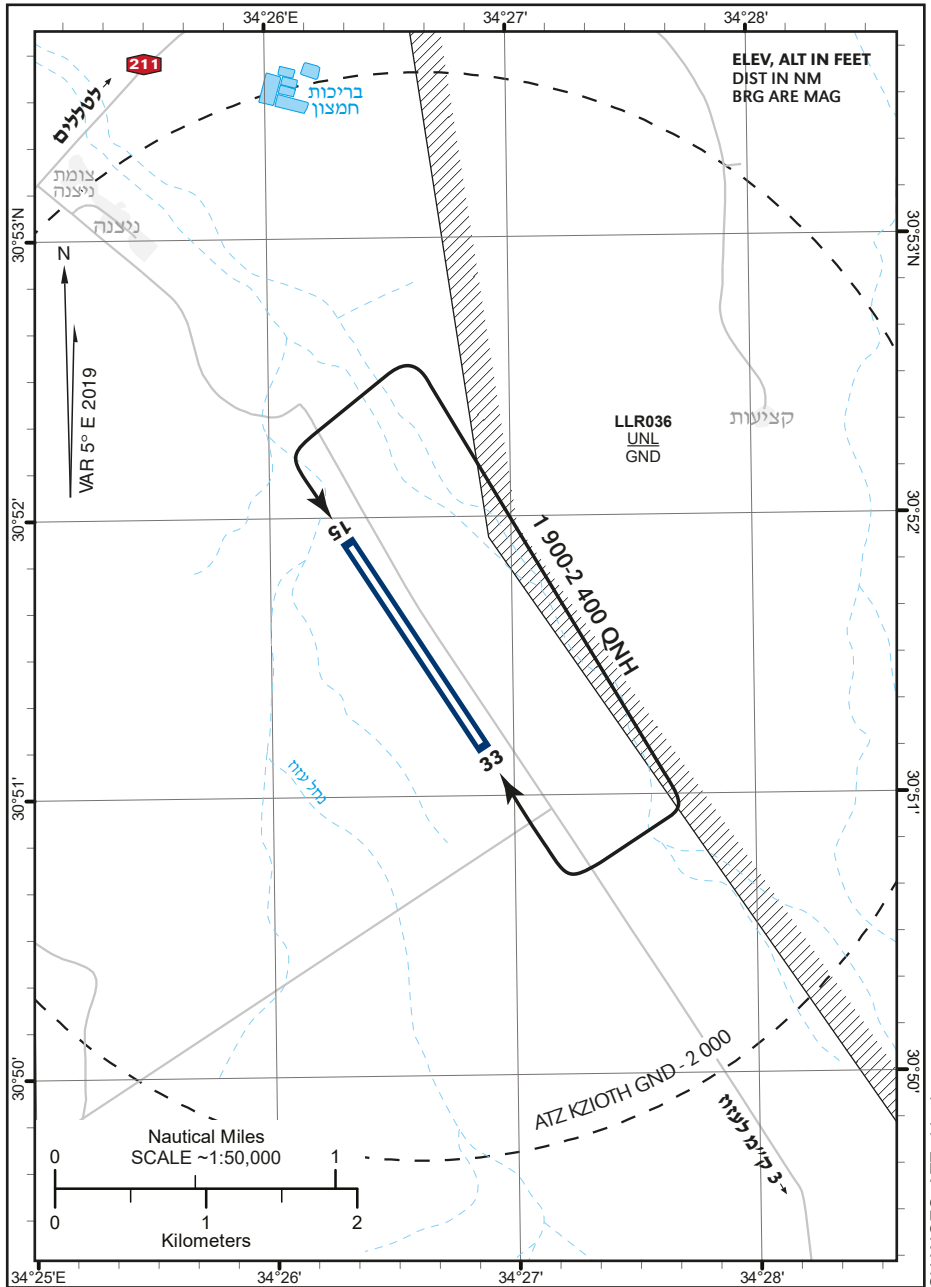
13. קשר

- א. 121.150 מ"ה – "חגב דרומי" (משני – 122.900 מ"ה).
- ב. ערוץ מפעיל מנחת - TBD

14. עזרי נווט

אין.

תרשים הקפה	30°51'32"N	ELEV 900 ft	חגב דרומי ראשי 121.150	KZIOTH (LLKZ)
	034°26'37"E		ערוץ המנחת TBD	



CHANGES: ATZ altitude

LEFT BLANK INTENTIONALLY

מנחת קרית שמונה (LLKS)

1. **נ.צ.מ. (ARP)**
ברשת WGS 1984
33°12'51"N 035°35'39"E
2. **מיקום המנחת**
כיוון 070°, שני (2) ק"מ ממרכז קריית-שמונה.
3. **גובה המנחת**
376 רגל מעל פני הים.
4. **כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים**
א. מחזיק רשיון ההפעלה - חברת "מטיילי קרית שמונה" טל. 04-6943646.
ב. מפעיל - יהושע אוחנה, טל. 050-5285465.
5. **כללי טיסה במנחת**
א. המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראייה.
ב. כל הגבהים המפורטים בהמשך הינם מעל פני הים ולפי לחץ QNH.
6. **שעות פעילות**
כל שעות היממה. נדרש תיאום מוקדם עם מפעיל המנחת.
7. **שירותי המנחת**
א. תדלוק - אין.
ב. אחזקת מטוסים - אין.
ג. שמירה - שמירה על מטוסים קלים בשטח המגודר של ישראויאישן תעשה רק לפי תיאום מראש, ברחבת החניה ליד הטרמינל החדש.
8. **שירותי כיבוי אש והצלה**
- רכב כיבוי אש שתכולתו 5500 ליטר מים ו- 500 ליטר קצף כיבוי.
- 1 אמבולנס.
- רכב ועליו 6 ק"ג הלון + ציוד הצלה.
הערה: שירותי ההצלה זמינים רק בזמן טיסות ובתיאום עם מפעיל המנחת.

9. נתוני המסלול
א. נתוני מסלול

סוג	רוחב		אורך		כוון מגנטי	כנוי מסלול
	רגל	מטר	רגל	מטר		
PCN 15/F/C/Y/T ASPHALT	98	30	4423	1348	033°	03*
					213°	21**

- * מפתן 03 מווז 60 מטר בגלל גדר ותעלה.
- ** מפתן 21 מווז 142 מטר בגלל מכשולים בבסיס הצבאי.
- ב. מרחקים מוצהרים

RWY	TORA (M)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
03	1206	1206	1348	1288
21	1348	1348	1348	1206

10. עצמים בולטים בשדה ובסביבתו

א. במנחת

1. כ - 320 מ' מתחילת מסלול 21 ומשני צדי הציר נמצאות גדרות בטון בולטות של גשר (נחל חוצה מתחת למסלול). המרחק בין הגדרות - 75 מ'.
2. לאורך צידו המערבי של מסלול 03 ובמרחק של 40 מ' מהציר, ממסלול ההסעה ל- 'Israviation' ועד גשרון הנחל החוצה קיימת תעלה עמוקה.
3. בקצה האספלט של מסלול 03 נמצאת תעלה בעומק של 2 מ' ומעברה גדר גבוהה של בסיס צבאי.
4. יש לשים לב כי בגישה סופית קצרה למסלול 21, בתחום הבסיס הצבאי נמצאים אנטנות, מיכלי דלק ועמודי טלפון.

ב. באזור

1. אנטנת שידור "קול ישראל" צפונית לקיבוץ הגושרים, מוארת.
2. מדרון תלול לכל אורך הצד המערבי של המסלול כולל את המזבלה העירונית מגיע לגובה 500 רגל QNH (125 רגל מעל המסלול).
3. רכס מנרה הנמצא 3 ק"מ מערבית לשדה מתנשא לגובה 3000 רגל QNH.
4. הר חרמון צפון מזרחית לשדה מתנשא לגובה 8000 רגל QNH.

11. תאורות וסימונים

- א. תאורת מסלול - לבנה, חשמלית.
- ב. תאורת קצה מסלול - REIL.
- ג. משואת אור - נמצאת במרחק 90 מ' מערבית למסלול 03 ומצידו הצפוני של המחבר.
- ד. APAPI - המערכת אינה שמישה.
- ה. תאורות אזהרה - ע"ג מכשולים בשטח הבסיס הצבאי, בגישה קצרה קצר למסלול 21.
- ו. על גבי המעקה המזרחי של גשר נחל עיון (על המעקה המערבי סימן אזהרה יום בלבד).
- ז. שק רוח - ממוקם מערבית למסלול, מול הטרמינל החדש.
- ח. סימון T - לא קיים.

12. אזור השדה (ATZ)

אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 3 ק"מ סביב נקודת הציון המרכזית (ARP), מגובה פני הקרקע ועד לגובה 1,200 רגל QNH.

13. קשר

- א. תדר יחידת הבקרה : 118.40 מ"ה (א/ק "פלוטו").
- ב. תדר מפעיל המנחת : 126.90 מ"ה (א/ק "קריית שמונה").
- הערה: מסוקים צבאיים הפועלים באזור נמצאים בהאזנה על תדר יח' הבקרה הני"ל.

14. עזרי ניווט

לא קיימים בתחום המנחת.

15. הוראות כלליות

- א. חניה - ברחבת החניה ליד הטרמינל החדש.
- ב. התנעה - אין הוראות מיוחדות.
- ג. הסעה - אין הוראות מיוחדות.

16. תכנית טיסה

א. תכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס בנהלים הרגילים כמפורט בנוהל א-11.

ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בנתב"ג בעת אישור תכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

- א. אין להחנות או להמתין על "הבנות" שבקצוות מסלול. אלה נועדו לביצוע פניות פרסה בלבד.
- ב. אין לטוס מעל שמורת החולה.
- ג. אין לטוס מעל העיר קריית שמונה.
- ד. אין לנחות או להמריא ללא קיום קשר רדיו דו כיווני עם מפעיל המנחת.
- ה. אין לבצע הקפות צפוניות למנחת ללא אישור מראש ממפעיל המנחת ומפלוטו.

18. המראה

- א. לפני ההמראה יש לקרוא "פלוטו", לקבל הנחייתו לגובה ראשוני ואישור עקרוני להמראה. באם אין קשר עם "פלוטו" ייעשה התאום לגובה ראשוני באמצעות מפעיל המנחת.
- ב. אישור להמראה יינתן רק ע"י מפעיל המנחת (בקשר רדיו תקין, כאמור).

19. נחיתה והליכה סביב

- נחיתה רגילה.
- הליכה סביב בנחיתה על 03 - טיפוס ישר על ציר מסלול ובגובה 400 רגל מעפה"ש פניה ימינה ליצלע צולבתי וליעם הרוח.
- הליכה סביב בנחיתה על 21 - טיפוס ישר על ציר מסלול ובגובה 400 רגל מעפה"ש פניה שמאלה ליצלע צולבתי וליעם הרוח.

20. הקפה

- א. גובה ההקפה - 1200 רגל QNH (כ - 850 רגל מעפה"ש).
- ב. כיוון ההקפה - יבוצעו הקפות מזרחיות בלבד (הקפה ימנית למסלול 03 והקפה שמאלית למסלול 21).

21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) והצטרפות מהם

- א. יציאה
- 1) לאחר המראה ממסלול 03 - טפס ישר לפנים, בגובה 400 רגל מעפה"ש פנה בטיפוס ימינה לכיוון 162° והצטרף לנתיב תוך המשך טיפוס לגובה 3000 רגל (או לגובה אחר על פי הוראות פלוטו).

- (2) לאחר המראה ממסלול 21 - טפס ישר לפניים בגובה 400 רגל מעפה"ש פנה בטיפוס שמאלה לכיוון 135° והצטרף לנתיב תוך המשך טיפוס לגובה 3000 רגל (או לגובה אחר על פי הוראות פלוטו).
- ב. הצטרפות
- (1) באישור פלוטו תורשה הנמכה מחולתה לגובה 2500 רגל QNH ללהבות הבשן ומשם לגובה 1200 רגל לתחום ההקפה ומעבר קשר עם "קרית שמונה".
- (2) עקב הקרבה להרים שבמזרח ולשמורת החולה שבמערב, יש להקפיד על שמירת הנתיב בסמוך לכביש חולתה-גונן-להבות הבשן.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם
לא רלוונטי בקטע קרית שמונה - ראש פינה.

23. אזור אימונים
לא קיים.

24. הצטרפות נחיתה בתקלת קשר
לא קיים תהליך. אסורה נחיתה מטוס עם תקלת קשר.

25. נספחים
נספח א' - תרשים השדה.
נספח ב' - הקפה ונתיבי כניסה/יציאה CVFR.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

LEFT BLANK INTENTIONALLY

מנחת ראשון לציון (LLRS)

פרק זה מכיל שני תתי פרקים:

א. מנחת מז"מ.

ב. משטח נחיתה מסוקים.

א. מנחת מז"מ

1. **נקודת ציון מרכזית (ARP)**
ברשת WGS-84 : 31°58'03"N 034°45'13"E
2. **מיקום המנחת**
בחלקה המערבי של העיר ראשון לציון, כ-700 מטר דרומית לאצטדיון העירוני ובמרחק של כ-350 מטר מערבית למחלף מבוא איילון.
3. **גובה המנחת**
60 רגל.
הערה: כל הגבהים המפורטים הינם מעל פני הים QNH, אלא אם צוין אחרת.
4. **כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת**
מחזיק רישיון ההפעלה - עודד רייסמן, מספר טלפון: 052-5040014.
5. **כללי טיסה במנחת**
המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראייה (פמ"ת, פרק א-02).
6. **שעות פעילות**
א. בימי חול: תחילת פעילות בזריחה וסיום פעילות בשקיעה.
בימי סוף שבוע וחג, המראה ראשונה בשעה 07:00 וסיום פעילות בשקיעה.
ב. המנחת ואזור אימונים ב' סגורים לפעילות בימי שני ורביעי בין השעות 14:00 – 15:00.
7. **שרותי המנחת**
א. תדלוק - דלק 95 אוקטן, פתוח לטייסים בתפעול עצמי באמצעות כרטיס אשראי (ראו הוראות מפורטות בסעיף 15).
מפעיל עמדת התדלוק - מרכז ארצי לתעופה ספורטיבית.
עודד רייסמן - 052-5040014, אורי אמיתי - 054-7401306.
ב. אחזקה -
1) "אוויר-רום שרותי אחזקה ותעופה" בע"מ (הרצליה),
יוסי קרינדלר בטלפון - 054-4632324.
2) "שחר תעופה בע"מ". ירון קלינה בטלפון 054-773-0066.
8. **שירותי כיבוי אש והצלה**
א. רכב חילוץ, מטפי כיבוי ועזרה ראשונה.
ב. 50 מטפי אבקה - 6 ק"ג.

- לאחר המראה פנה לכיוון האזור, עבור לערוץ "פלמחים" ובאישורם המשך לאזור אימונים ב'.
- ב. הצטרפות לנחיתה מאזור אימונים ב'.
- באישור פלמחים, בגובה 400 רגל הצטרפות דרך "שורק" ונקודת "משולש חולות".
- ג. גובה הטיסה המזערי לאימון באזור ב' הינו 200 רגל מעפ"ש.

24. הצטרפות לנחיתה בתקלת קשר
 הטייס יחזור לנחיתה על פי נהלי הכניסה למנחת (ראה סעיף 21), תוך שידור "עיוור" בנקודות הדיווח.

- 25. נספחים**
- נספח א' - תרשים מנחת המז"מ ומשטח המסוקים.
- נספח ב' - תרשים ההקפה.
- נספח ג' - נתיבי כניסה ויציאה למז"מ ומסוקים.
- נספח ד' - אזורי המתנה ואימון למז"מ.
- נספח ה' - כניסה מנתיב התובלה הנמוך מצפון

ב. משטח הנחיתה - מסוקים

1. **נקודת ציון מרכזית (ARP)**
ברשת WGS-84 : $31^{\circ}58'03''N034^{\circ}45'08''E$
2. **מיקום משטח הנחיתה:**
בתוך CTR מנחת המזוימים, שנמצא בתוך CTR פלמחים ובחלקה המערבי של העיר ראשון לציון, כ-140 מטר מערבית למרכז מסלול המטוסים 18/36.
3. **גובה המנחת**
50 רגל.
הערה: כל הגבהים המפורטים הינם מעל פני הים QNH, אלא אם צוין אחרת.
4. **כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת**
מחזיק רישיון ההפעלה - עודד רייסמן, מספרי טלפון: 052-5040014.
5. **כללי טיסה במנחת**
המנחת מורשה לטיסה בכללי ראייה (CVFR/VFR) בלבד.
6. **שעות פעילות**
א. תחילת פעילות בשעה 07:00 בבוקר וסיום פעילות בשעה 22:00 טיסה שמתוכננת אחרי 22:00 ולפני 06:00 יש לתאם עם מגדל פלמחים עד אותו יום בשעה 20:00.
ב. המנחת סגור לפעילות בימי שני ורביעי בין השעות 14:00 – 15:00.
7. **שרותי המנחת**
א. תדלוק - דלק דס"ל + LL100 בתאום מראש עם מפעיל המנחת.
ב. אחזקה – לא ניתן שרותי תחזוקה.
8. **שירותי כיבוי אש והצלה**
א. 1 עגלת כיבוי 25 ק"ג.
ב. 3 מטפי אבקה - 6 ק"ג.
ג. פינוי כלי טייס תקוע באחריות בעל כלי הטייס.

מנחתים נוספים

1. כללי

פרק זה כולל רשימת מנחתים חקלאיים. לגבי כל מנחת מוצגים: שם המנחת, שם החברה/החברות אשר מפעילות את המנחת ואיתן נדרש לתאם פעילות אווירית במנחת, כתובת דואר אלקטרוני ליצירת קשר, ונקודת ציון מרכזית (ARP).

2. רשימת המנחתים

שם מנחת	מפעילי מנחת	פרטי יצירת קשר	נ"צ מרכזי (ARP)
אליעז (חפציבה)	חברת כיס- ניר אחזקות	bars@chimnir.co.il	323208/0352618
גבולות (אשכול)	חברת כיס- ניר אחזקות	bars@chimnir.co.il	311339/0342737
טל שחר	חברת תלם תעופה	etzionia@gmail.com	314724/0345359
לב הנגב (אורים)	חברת תלם תעופה	etzionia@gmail.com	311604/0343215
נען	חברת כיס- ניר אחזקות	bars@chimnir.co.il	315305/0345310
סן-גיין (שומרת)	חברת תלם תעופה	etzionia@gmail.com	325640/0350615
סעד	חברת כיס- ניר אחזקות	bars@chimnir.co.il	312817/0343333
קדמה	סנונית בע"מ	elazar.nehari@elbitsystems.com	314152/0344610
רוחמה	חברת כיס- ניר אחזקות	bars@chimnir.co.il	312742/0344310
רשות החולה	חברת כיס- ניר אחזקות / חברת תלם תעופה	bars@chimnir.co.il etzionia@gmail.com	330652/0353452

LEFT BLANK INTENTIONALLY

מנחת תל השומר (LLSM)

1. נקודת התייחסות המנחת (HRP)
ברשת WGS 1984 : 32°02'36"N 034°50'31"E
2. מיקום המנחת
5 ק"מ צפון מערבית לנתב"ג, כ – 350 מזרחית לרמת אפעל.
3. גובה המנחת
154 רגל.
כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.
4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים
מוקד הביטחון של המרכז הרפואי שיבא תל השומר.
טלפון : 03-5302534/03-5303171.
כתובת : דרך שיבא 2, תל השומר 52621.
5. כללי הטיסה המורשים
המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראייה (CVFR\VFR) בלבד.
6. שעות הפעילות
כל שעות היממה, בתיאום עם מפעיל המנחת.
7. שרותי המנחת
במנחת לא ניתנים שירותי אחזקה ותדלוק.
8. ציוד הצלה וכיבוי אש
 - א. מטף אבקה 50 ק"ג.
 - ב. מטף קצף 50 ק"ג.
 - ג. 2 מטפי אבקה 12 ק"ג.
 - ד. 2 מטפי הלון 6 ק"ג.
 - ה. ציוד חילוץ והצלה בהתאם לתקנות הטיס (מנחתים) תשל"ה 1975.
 פינוי כלי טיס תקוע באחריות בעליו של כלי הטיס או המפעיל האווירי.

9. נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO) (ראה נספח א')

מידות המשטח כולל שטחי בטיחות	סוג	רוחב		אורך		כוון מגנטי מקורב	כיווני גישה
		רגל	מטר	רגל	מטר		
		54X54	קרקעי - בטון + אספלט	111	34		
						270°	27

10. עצמים בולטים

מבני בית החולים :

- א. גדר סביב מאגר מים כ-47 מטרים מערבית למשטח הנחיתה, בגובה 156 רגל.
- ב. שורת עצים כ-160 מטרים מערבית למשטח הנחיתה, בגובה 165 רגל.
- ג. ארובות של בית החולים, כ-250 מטרים מזרחית למשטח הנחיתה, בגובה 223 רגל, מסומנות ומוארות.
- ד. חדר חשמל ומבנה לאחסון ציוד הצלה כ-20 מטרים צפונית למנחת, בגובה של כ-157 רגל.
- ה. עמודי תאורה ועצים בצמוד לכביש הסמוך למנחת ממזרח, בגובה של כ-156 רגל.
- ו. מבנים גבוהים נוספים בשטח בית החולים.

11. תאורות ושק רוח

א. תאורות :

- 6 מנורות לאורך שולי המנחת משני צדיו ו-4 מנורות בכיווני הנחיתה.
 - ב. שק רוח :
- נמצא כ-40 מטר צפון מערבית למרכז משטח הנחיתה.

12. אזור שדה (ATZ)

למנחת לא מוגדר אזור שדה.

13. קשר

אין.

14. עזרי ניווט

אין.

15. הוראות כלליות

15 דקות טרם המראה, יש ליצור קשר טלפוני עם מגדל נתב"ג לקבלת אישור המראה והנחיות הצטרפות לנקודה "פרדס". דקה לפני ההמראה, יש ליצור קשר רדיו עם מגדל נתב"ג, ובאם לא ניתן לבסס קשר רדיו, יש ליצור קשר טלפוני ולקבל מרשה טיסה. אין להמריא ללא מרשה מהפקח / בקר.

16. תכניות טיסה

יש לפעול בהתאם להנחיות פרק א-11 בפמ"ת.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

אין.

18. המראה

המראה מהמנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

19. נחיתה

נחיתה במנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

20. הקפה

למנחת לא מוגדרת הקפה. כניסה ועזיבת המנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

21. כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)

תעשה בהתאם להוראות מגדל נתב"ג.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אינן מותרות מהמנחת.

23. אזורי אימון

אין.

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר

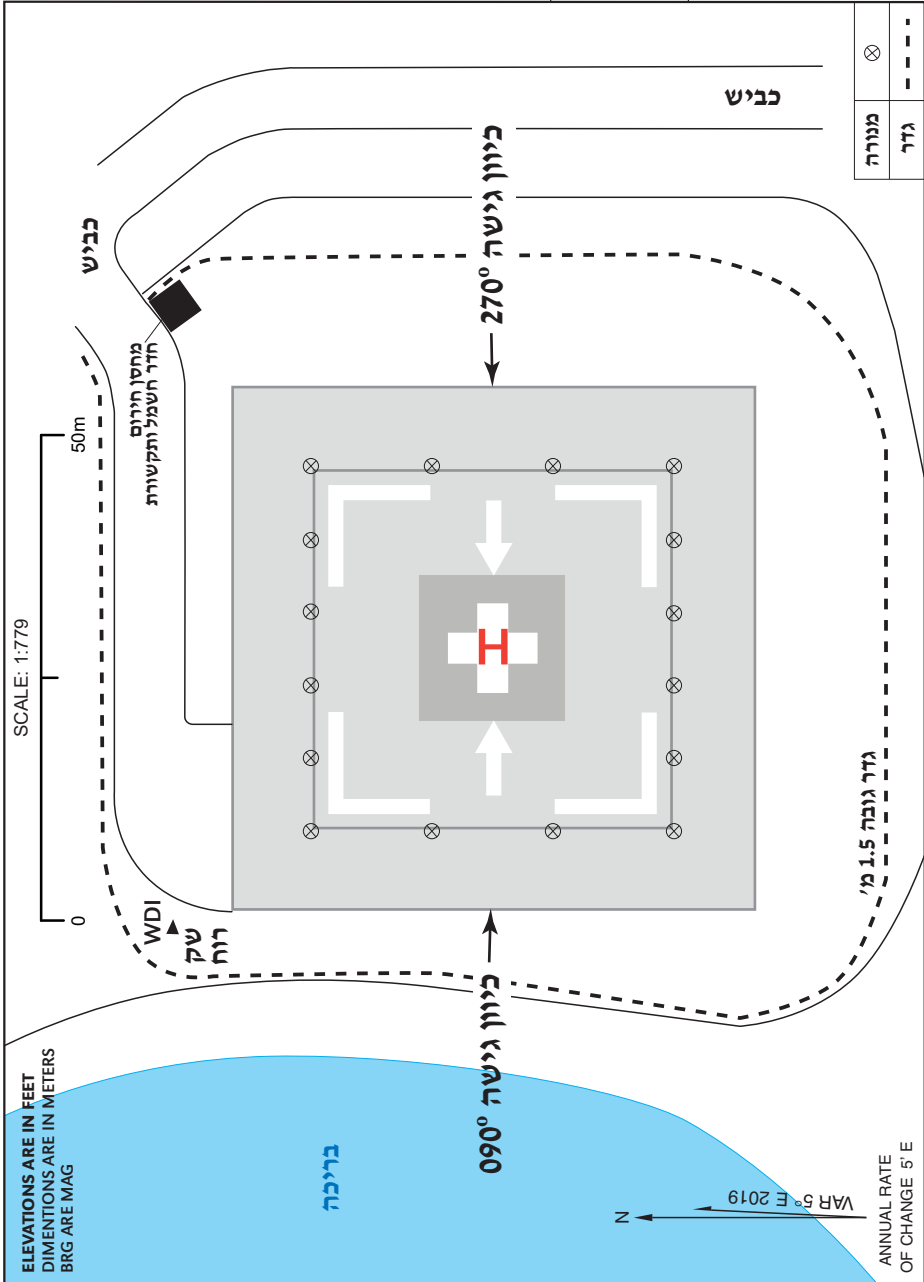
בהתאם להוראות פרק ג-01 בפמ"ת, בשינויים המתאימים.

25. נספחים

נספח א' – תרשים סביבת המנחת

LEFT BLANK INTENTIONALLY

תרשים מנחת	32° 02' 36" N	AD ELEV 154 ft	118.40	פלוטון	TEL HASHOMER (LLSM)
	034° 50' 31" E		119.50	נתב"ג:	
			120.50	TMA	
			134.60	גישה מגדל	



LEFT BLANK INTENTIONALLY