משרד הכלכלה והתעשייה
זרוע העבודה
מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית

המוסד לבטיחות ולגיהות
בטיחות ובריאות בעבודה - זה אנחנו.



דגשי בטיחות בעגורן להעמסה עצמית

עגורן להעמסה עצמית – עגורן זרוע הידראולי, המותקן על גבי רכב מנועי המיועד בעיקר להעמסת מטענים על הרכב ופריקתם או להרמת משטח עבודה לאדם.

לאור תאונות ואירועים מסוכנים, שהתרחשו לאחרונה בשימוש בעגורנים להעמסה עצמית, אנו מבקשים לחדד מספר דגשים חשובים, שנועדו לשמור על בטיחות העובדים והסביבה, באחריות תופס המקום, מבצעי הבנייה, הקבלן, המנהלים, מנהלי העבודה,הממונים על הבטיחות ומפעילי עגורנים לפעול ליישום הדגשים הבאים:

- בחירת עגורן בהתאם לפרופיל המשימה – נדרש תכנון מקדים ובחירת עגורן מתאים לביצוע משימת העמסה/פריקה של הציוד בהתאם לדרכי הגישה, גודל וסוג המטען תנאי הקרקע, תנאי מזג אוויר, ראות, מכשולים וסיכונים בסביבת העבודה (שוחות ביוב/כבלי חשמל/תקשורת, קווי אספקת אנרגיה).
- יש לוודא בקליטת העגורן במקום העבודה קיום תסקיר בדיקה תקף של בודק מוסמך המאשר את השימוש בעגורן (אחת ל-14 חודשים) ובאבזרי ההרמה (אחת ל-6 חודשים) וכן, לוודא הסמכה תקפה ומתאימה של מפעיל העגורן (רישיון מסוג ד2).
- יש לוודא כי העגורנאי קיבל הדרכה מתאימה לעגורן שאותו הוא מפעיל והוא בקי בהפעלתו הבטוחה, ובכלל זה הפעלת פרק עגורן, מאריך מכני או כנות הרמה, ככל שקיימים.
- יש לוודא את תקינות מערכות בקרת עומס היתר ומניעת הפעלת העגורן במצב של עקיפת מערכות הגנה אלה.
- יש לוודא קיום טבלת עומסים ברורה ע"ג העגורן, התואמת את הוראות היצרן ובכל מקרה, אין להפעיל את העגורן בעומסים החורגים מאלו שקבע הבודק המוסמך בתסקיר הבדיקה.
- יש למקם את העגורן על קרקע יציבה ולוודא פתיחת מייצבים מלאה עם מפזרי עומס בהתאם להוראות היצרן, כדי לאפשר הרמת עומסים בהתאם לטבלת העומסים שקבע היצרן. פתיחה חלקית של המייצבים ופיזור עומס לקוי תחת המייצבים עלולים לגרום להתהפכות העגורן.
- יש לוודא שדה ראייה לכל אורך מסלול ההרמה, ובמידת הצורך, יוצבו משגיחים למסלול ההרמה במספר מספיק, בהתאם לנסיבות, והם יהיו מוסמכים למתן איתות.
- יש לוודא שימוש בציוד מגן אישי מתאים, לתדרך את מפעיל העגורן בדבר הסיכונים במקום העבודה ובמידת הצורך לסמן אותם.
- יש לוודא לפני ההרמה כי המטען קשור, תמוך או מושם היטב, כדי למנוע את שחרורו, החלקתו, תזוזתו או נפילתו במהלך ההרמה.
- יש למנוע מכל אדם לעבור או להימצא מתחת למטען בשעת הרמתו או מתחת למטען תלוי, או בשעת הרמת מטען מתחת לזרוע העגורן, בטווח תנועת המטען ובסביבה העלולה לסכן את האדם במקרה של כשל ונפילת המטען מהגובה.

ד"ר מיקי וינקלר
מנכ"ל
המוסד לבטיחות ולגיהות

מהנדס חזי שוורצמן
מפקח עבודה ראשי
וראש מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית