

מנחת ראשון לציון (LLRS)

- פרק זה מכיל שני תתי פרקים:
א. מנחת מז"מ.
ב. משטח נחיתה מסוקים.

א. מנחת מז"מ

1. **נקודת ציון מרכזית (ARP)**
ברשת WGS-84 : 31°58'03"N 034°45'13"E
2. **מיקום המנחת**
בחלקה המערבי של העיר ראשון לציון, כ-700 מטר דרומית לאצטדיון העירוני ובמרחק של כ-350 מטר מערבית למחלף מבוא איילון.
3. **גובה המנחת**
60 רגל.
הערה: כל הגבהים המפורטים הינם מעל פני הים QNH, אלא אם צוין אחרת.
4. **כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת**
מחזיק רישיון ההפעלה - עודד רייסמן, מספר טלפון: 052-5040014.
5. **כללי טיסה במנחת**
המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראייה (פמ"ת, פרק א-02).
6. **שעות פעילות**
א. בימי חול: תחילת פעילות בזריחה וסיום פעילות בשקיעה.
בימי סוף שבוע וחג, המראה ראשונה בשעה 07:00 וסיום פעילות בשקיעה.
ב. המנחת ואזור אימונים ב' סגורים לפעילות בימי שני ורביעי בין השעות 14:00 – 15:00.
7. **שרותי המנחת**
א. תדלוק - דלק 95 אוקטן, פתוח לטייסים בתפעול עצמי באמצעות כרטיס אשראי (ראו הוראות מפורטות בסעיף 15).
מפעיל עמדת התדלוק - מרכז ארצי לתעופה ספורטיבית.
עודד רייסמן - 052-5040014, אורי אמיתי - 054-7401306.
ב. אחזקה -
1) "אוויר-רום שרותי אחזקה ותעופה" בע"מ (הרצליה),
יוסי קרינדלר בטלפון - 054-4632324.
2) "שחר תעופה בע"מ". ירון קלינה בטלפון 054-773-0066.
8. **שירותי כיבוי אש והצלה**
א. רכב חילוץ, מטפי כיבוי ועזרה ראשונה.
ב. 50 מטפי אבקה - 6 ק"ג.

9. נתוני מסלול (ראה נספח א')

א. מסלול טיסה -

כנ"י מסלול	כיוון מגנטי	אורך ורוחב (מטרים)	סוג וחוזק PCN	נ.צ. מפתני מסלול
36	360°	660 X 9	ASPHALT TBD	31°57'54.2"N 34°45'12.7"E
18	180°			31°58'04.6"N 34°45'12.7"E

הערות:

מצפון מערב למנחת קיים "מסלול" 12/30 שמיועד לפעילות טיסנים בלבד.

מצפון למסלול ישנו שטח באורך כ- 62 מ', שלא מיועד להמראה או נחיתה (אספלט גרוס בצבע כהה יותר מהמסלול).
מפתן 18 מוזהב - 141 מ'. מפתן 36 מוזהב - 199 מ'. (הוראות מפורטות להמראה ונחיתה בסעיפים 16 ו-17 בהתאמה).

ב. מסלולי הסעה -

מסלול הסעה A ברוחב 4 מטר, מקביל למסלול הטיסה ומערבית אליו כ- 15 מטרים.

מסלול הסעה B, ברוחב 4 מטר, מקביל למסלול הטיסה, מערבית למסלול הסעה A כ- 36 מטרים (מוביל להאנגרים 2, 3, 4, 5, 6 ו-7 ("האנגרים התחתונים").

מסלול הסעה C אשר משמש לכניסה לתחנת הדלק מצפון מזרח למסלול הטיסה (ראה סעיף 15 לגבי הוראות כניסה ויציאה מתחנת הדלק).

10. עצמים בולטים ומכשולים

א. אנטנות רדיו של המנחת ממוקמת מעל מבנה המועדון בגובה של כ- 20 רגל מעל פני השטח.

ב. עמודי תאורה של אצטדיון הכדורגל מצפון למנחת על ציר הגישה למסלול 18 בגובה של כ- 150 רגל.

ג. קו מתח עליון מזרחית למנחת העובר מצפון לדרום בגובה של כ- 200 רגל.

ד. קו מתח עליון בצמוד למחלף מבוא איילון בגובה של כ- 250 רגל.

ה. עמודי תאורה לאורך כביש 20 מזרחית למסלול בגובה של כ- 330 רגל.

ו. עמודי תאורה לאורך דרך ההצלחה מצפון למנחת על ציר הגישה למסלול 18 בגובה של כ- 125 רגל.

- ז. האנגר 1 ("האנגר צפון"), ממערב למסלול, כ- 100 מטרים מצפון למפתן מסלול 18, בגובה של כ- 15 רגל מעל פני השטח.
- ח. הקרקע מדרום לתחילת מסלול 36 מתרוממת בהדרגה, לגובה של כ- 50 רגל מעל פני גובה המנחת.
- ט. עגורנים ב"קמפוס דיסקונט" באזור מתחם ה-1000, כ-2 ק"מ צפונית למנחת, בגובה מקסימלי של 108 מטר מעפ"י וכ-90 מטר מעפ"ש.
- י. סוללת עפר 60 מטר מזרחית למסלול בגובה של 50 רגל מעפ"ש.
- יא. עגורנים באזור מתחם ה-1000, כ-2 ק"מ צפונית למנחת, בגובה מקסימלי של כ-120 מטר מעפ"י וכ-100 מטר מעפ"ש.
- יב. מתקן SKYFALL במתחם הסופרלנד, כ-1.5 ק"מ צפונית למנחת, בגובה של 90 מטר מעפ"י וכ-76 מטר מעפ"ש.

11. תאורות, שק רוח, מטאורולוגיה.

- א. תאורת מסלול - אין.
- ב. שק רוח: במנחת קיימים שני שקי רוח:
1. מעל לתחנת הדלק, מזרחית לתחילת מסלול 18.
 2. כ- 30 מטר מערבית למסלול, כ- 50 מטר דרומית למפתן מסלול 18.
 3. קיימת תחנה מטאורולוגית לקבלת נתוני כיוון רוח ועוצמה, טמפ', ולחץ בשדה. התחנה אינה מאושרת לקבלת מידע תעופתי.
- לצפייה: <https://www.mabat-al.com/vanes/>

12. אזור השדה (ATZ) (ראה נספח ד')

- א. בימי חול
- בצפון - שדרות משה דיין בראשון לציון, במערב - גבול שטח אש 24, בדרום - נחל שורק, במזרח - כביש איילון דרום. (כביש 20). הערה: בזמן פעילות הצנחה (של ח"א) בשטח ההצנחה - אזור אימון ב' יוגבל בחלקו הדרומי ע"י כביש פלמחים במקום נחל שורק. המנחת נמצא בתחום ה- CTR של בסיס פלמחים, ומתחת לנתיב התובלה הנמוך בין תל-יונה לבית-עובד שגובהו 800-1200 רגל. יש לשים לב לפעילות של טיסות צבאיות ואזרחיות בנתיב זה במשך כל ימות השבוע.

13. קשר

- א. 126.900 מה"ץ - ערוץ ראשי של המנחת ("ראשון")
- ב. 120.000 מה"ץ - ערוץ מישני של המנחת ("ראשון")

14. עזרי נווט

אין.

15. הוראות כלליות

- א. כל פעילות במנחת מחויבת בתיאום מראש עם מפעיל המנחת.
- ב. חניית מטוסים לטווח קצר מותרת רק ברחבה I (ממערב לקושרת A4 ראה נספח א').
- ג. התנעה תתבצע מחוץ למבנים, לאחר שהטייס יודא שאין חפץ ו/או אדם בסביבת המדחף.
- ד. הסעה: יש לדווח בקשר בטרם כל עליה על מסלול ההסעה. דיווח הסעה בקשר יעשה על פי מסלול בשימוש ולא על פי כיוון ההסעה. כשמסלול 36 בשימוש יש לדווח - "מסיע לתחילת מסלול 36".
חל איסור להסיע על מסלול הטיסה למעט במקרה של חסימה ממושכת של מסלול ההסעה ובאישור מפעיל מנחת.
- ה. קשר -
1. מטוס מונע מחויב בקשר דו כיווני.
 2. פורמט הקריאה על תדר ראשון יבוצע בנוהל "שידור עיוור" ויכלול את המידע הבא: "ראשון, אות קריאה, מיקום, גובה, כוונות".
דיווח בהקפה - התיישרות להמראה, המראה, עם הרוח, צלע בסיס, צלע סופית, הליכה סביב ובצלע סופית יש לציין האם ל-Touch & Go או נחיתה אחרונה.
 3. נקודות דיווח בתחום פיקוח המנחת:
"שורק" - מרכז הישוב, ו"חולות" מרכז המשולש.
 4. מטוסים המתרגלים באזור האימונים ב' יאזינו על ערוץ "פלמחים".
 5. בשעות בהן קיימת פעילות רבה, מופעל על ידי מפעיל המנחת מכשיר קשר שדרכו ניתן לקבל מידע חיוני ממפעיל המנחת (א"ק: "ראשון").
 6. בעת פעילות טיסנים, נחיתה על מסלול 18 מחייבת יידוע בזמן אמת, של מפעיל המנחת באזור הטיסנים (א"ק: "טיסנים ראשון").
 7. מז"מים שיוצאים צפונה לנתיבי התובלה הנמוכים ("נתיבי CVFR") - יקבל טייס המז"מ אישור המראה טלפוני ממגדל פלמחים (כדי לוודא שהתעבורה במרחב מאפשרת השתלבות בנתיבי התובלה הנמוכים), לחץ QNH וקוד טרנספונדר.
- ו. תדלוק -
1. הכניסה לתחנת הדלק תתבצע לפי אחת מהאפשרויות הבאות בלבד (ראה נספח א'):

- (א) אחרי נחיתה על מסלול 36, ביצוע פינוי ימינה בקושרת C1 וכניסה לתחנת הדלק. בעת הפינוי על הטייס להכריז בקשר: "מפנה מסלול 36 ימינה לתחנת הדלק".
- (ב) הגעה ממסלול ההסעה A מדרום או מהאנגר צפון - יש לבצע עצירה מלאה ממערב למסלול, לפני הגעה לקווי העצירה (Runway holding position), עם הפנים מזרחה, בקושרת A4. טרם חציית המסלול, על הטייס לוודא שאין מטוס ממריא/נוחת/מסיע על מסלול 18/36.
- על הטייס להכריז בקשר: "חוצה מסלול לכיוון תחנת הדלק", ולאחר מכן לחצות את מסלול 18/36 לכיוון תחנת הדלק.
- חל איסור לבצע המתנות/חימום מנוע באזור נקודת ההמתנה A4.**
2. מסלול ההסעה לתחנת הדלק מיועד גם למטוסים שממתינים לתדלוק, מצפון לנקודה C2 המסומנת בתרשים. אם כל מסלול ההסעה בין תחנת הדלק לנקודה C2 מלא במטוסים הממתינים לתדלוק, ימתין הטייס הבא בתור באזור החנייה לטווח קצר המסומן בתרשים כרחבה I. לאחר שיתפנה מקום בתור לתדלוק ייכנס הטייס למסלול התדלוק בהתאם לנוהל חציית מסלול המצוין בסעיף הקודם.
3. היציאה מתחנת התדלוק תתבצע רק צפונה ומערבה דרך הקושרת C3. ביציאה מתחנת הדלק על הטייס לבצע **עצירה מלאה** מזרחית למסלול, לפני הגעה לקווי העצירה בעמדת ההמתנה C3 (Runway holding position). טרם חציית המסלול, על הטייס לוודא שאין מטוס ממריא/נוחת/מסיע על מסלול 18/36.
- על הטייס להכריז בקשר: "חוצה מסלול בקושרת הצפונית" **יש לבצע הסעה רציפה, כאשר חל איסור מוחלט לבצע המתנה בין נקודת עצירה C3 לבין היציאה מהקושרת הצפונית בנקודה A5.**
4. חל איסור לגרור ביד את המטוס אל תחנת הדלק וממנה, למעט בקטע בין נקודה C2 ועד לתחנה עצמה. ההסעה תתבצע עם מנוע מופעל, תוך האזנה רציפה לקשר והקפדה על דיווחים כאמור בסעיפים הקודמים. גם את היציאה מתחנת הדלק חובה לבצע עם מנוע פועל תוך האזנה רציפה לקשר.
5. טייס שעוזב את תחנת הדלק יודא שצינור הדלק מגולגל, אקדח התדלוק מונח בעריסה, וחוט הארקה מקופל ולא פרוס על מסלול ההסעה.
- ז. רחבה I היא רחבת חנייה לטווח קצר (ראה נספח א'), ומשמשת ל:
1. העלאת או הורדת נוסע.

- המתנה לנוסע או לזמן המראה מתוכנן. ניתן להמתין בתוך המטוס או בסביבתו.
2. חימום מנועים לפני המראה.
 3. המתנה לתור לתדלוק.
 4. **חל איסור לחנות ברחבה I כחניית קבע.**
- ח. חימום מנועים ובדיקות לפני טיסה -
1. מטוסים מהאנגר 1 יחממו מנועים בסמוך להאנגר או ברחבה I.
 2. מטוסים מהאנגרים 2, 3, 4, 5, 6 ו-7 יחממו מנועים בסמוך להאנגרים או ביניהם, או במסלול הסעה B.
 3. **חל איסור לבצע בדיקות לפני טיסה על מסלול 18/36.**
- ט. הנקודה "שורק" משמשת להצטרפות וליציאה מהמנחת למספר נתיבים. עקב כך, ייתכנו קונפליקטים בין המצטרפים לנחיתה במנחת לבין העוזבים את המנחת ואת אזור אימונים ב'. יש להגביר ערנות בנקודה זו.
- י. הנקודה "משולש חולות" משמשת כנקודת הצטרפות למנחת ממספר נתיבים: מדרום, ממזרח או מצפון. עקב כך, ייתכנו קונפליקטים בין המצטרפים לנחיתה. יש להגביר ערנות בנקודה זו.

16. תוכנית טיסה
טיסות מחוץ למרחב "ראשון" מחייבות הגשת תוכנית טיסה לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.

- 17. הגבלות ואיסורים**
- א. המנחת מוגבל לפעילות כלי טיס המוגדרים בקטגוריית הפעלה מבצעית של מז"מ.
 - ב. במנחת מתקיימת פעילות הטסת טיסנים בימי שישי שבת וחג ב-"מסלול" 12/30 מצפון למנחת. כל פעילות טיסנים חריגה תהיה באישור מפעיל המנחת בלבד. עקב כך, אין לטוס מעל מנחת הטיסנים בזמן שהוא בשימוש.
 - ג. **אסור לבצע הקפות בימי שישי שבת וחג.**
 - ד. לא תותר פעילות טיסנים במנחת ללא הקמת קשר דו כיווני מצד המפעיל הקרקעי של הטיסנים (א"ק: "טיסנים ראשון") ולאורך כל זמן הפעילות.
 - ה. הגובה המרבי לטיסה במרחב "ראשון" הוא 400 רגל. טיסה במרחב "ראשון" מתבצעת בהפרדה של 400 רגל מנתיבי התובלה הנמוכים שבגובה 800 רגל. טיסת מז"מ מעל לגובה 400 מחייבת אישור פקח מגדל פלמחים לשם ניהול התעבורה וביצוע הפרדות בינם לבין הטיסנים בנתיב ה-CVFR וב-CTR "פלמחים".
 - ו. אזורים אסורים לטיסה בקרבת המנחת:

- (1) שכונות המגורים מזרחית וצפונית לתחום הפיקוח של המנחת.
 (2) שטח ההצנחה "פלמחים" של ח"א, מטווח 24 ומטווח 82.
 ז. אזורים אסורים לטיסה בקרבת נתיבי ההצטרפות והעזיבה:
- (1) האזור האסור לטיסה LLP09 "המכון למחקר ביולוגי" בנס ציונה, מגובה פני הקרקע ועד גובה 11,000 רגל. לצורך פירוט תיחום האזור ראה פמ"ת, א-17).
- (2) האזור האסור לטיסה LLP31 "באר יעקב" מגובה פני הקרקע ועד גובה 3,000 רגל.
 תיחום האזור:

מזרח (X)	צפון (Y)
34° 50' 31" E	31° 55' 31" N
34° 49' 51" E	31° 55' 31" N
34° 49' 59" E	31° 55' 51" N
34° 50' 35" E	31° 55' 44" N
34° 50' 31" E	31° 55' 31" N

- (3) האזור האסור לטיסה LLP32 "רמלה" מגובה פני הקרקע ועד גובה 3,000 רגל.
 תיחום האזור:

מזרח (X)	צפון (Y)
34° 51' 48" E	31° 54' 25" N
34° 51' 44" E	31° 54' 08" N
34° 51' 00" E	31° 54' 17" N
34° 51' 17" E	31° 54' 31" N
34° 51' 48" E	31° 54' 25" N

ח. נחיתה בגישה ישירה למסלולים הינה אסורה, יש להצטרף לפי נספח ב'.

ט. מטוסים שמסיעים בכיוונים מנוגדים על מסלול הסעה A יפתרו את הקונפליקט רק באחת הרחבות לאורך מסלול ההסעה ולא יעלו על המסלול הראשי.

י. המנחת מחולק לשלושה אזורי תפעול קרקעיים:

(1) אזור מנהלתי - באזור זה רשאים לשהות אורחים ומבקרים ללא מלווה.

אזור זה כולל את השטח שבין מבנה הנהלת המנחת למוזיאון.

(2) אזור אווירי - באזור זה רשאים לנוע טייסים/מדריכים/מורשים בלבד. באזור זה מותר לאורח אחד להצטרף לטייס. באזור זה מותרת פעילות תחזוקה.

אזור זה כולל את:

א) ההאגרים והשטח שסמוך להם, לרבות השטח מצפון להאגגר 1, הכולל את מבנה מועדון "יעלים".

ב) מסלול הסעה B עד שער הברזל מדרום האגגר 7.

- ג) מתקן התדלוק ומסלול הסעה C מנקודה C2 וצפונה, לרבות מסלול ההסעה שעוקף את המנחת מצפון עד לנקודה C3.
- ד) רחבה I.
- ה) רחבת הדשא שממזרח למבנה הנהלת המנחת.
- 3) אזור סטרילי - באזור זה נאסרת שהיית הולכי רגל, למעט מורשים. מטוסים באזור זה רשאים לנוע לצורך המראה, נחיתה והסעה, אך לא רשאים לחנות בו.
- א) מסלול 18/36, רצועת המסלול, מסלול הסעה A וכל השטח שביניהם.
- ב) מסלול הסעה C בקטעים בין C1 ל-C2 ובין C3 ל-A5.

18. המראה

- א. כאשר מסלול 36 בשימוש -
התיישרות תבוצע בתחילת המסלול הפיזית (נקודה A0 בתרשים).
חל איסור להתיישר בקושרת A1 או בקושרת A2.
למרות שאורכו של מסלול 36 (מקצה לקצה) הוא 660 מטרים, מרחק ריצת המראה זמין הוא רק 519 מטרים (יש לתכנן ניתוק לכל המאוחר עד לסימון מפתן ("זברה") של מסלול 18 לצורך מעבר מעל מכשולים). יש לפנות לצלע צולבת (מערבה) מוקדם ככל האפשר. רק בימי שישי שבת וחג, חל איסור מוחלט לפנות לצלע צולבת צפונית לקו האנגר הצפוני ("האנגר 1").
- ב. כאשר מסלול 18 בשימוש -
התיישרות תבוצע בתחילת המסלול הפיזית (נקודה A5 בנספח א').
למרות שאורכו של מסלול 18 (מקצה לקצה) הוא 660 מטרים, מרחק ריצת המראה זמין הוא רק 461 מטרים (יש לתכנן ניתוק לכל המאוחר עד לסימון מפתן ("זברה") של מסלול 36 לצורך מעבר מעל מכשולים).
ניתן גם לבצע התיישרות בקושרת A4 (מדרום להאנגר 1).

19. נחיתה

- מטוס שנחת יפנה מיידית את המסלול לכיוון מסלולי ההסעה וידווח בקשר על פינוי המסלול. עד שמטוס שנחת לא פינה את המסלול אין רשות למטוס אחר לנחות או להמריא.
- אם לא ניתן להצטרף לנחיתה, יש להמתין בגובה 400 רגל בתוואי ההקפה כולל מעבר מעל למסלול בגובה 400 רגל. (לשים לב למטוסים שנכנסים ממשולש חולות בגובה 400 רגל).
- הצטרפות להקפה תתבצע תוך מתן זכות קדימה לכל כלי טייס בהקפה לרבות כלי טייס הממריא או מבצע הליכה סביב.

- א. כאשר מסלול 36 בשימוש - על המסלול קיים מפתן מוזז ("זברה מוסטת"). יש לתכנן נגיעה בהתאם לסימון המפתן (ראה נספח א'). מרחק ריצת נחיתה זמין 461 מטרים.
- במקרה של הליכה סביב יש לתכנן ניתוק לכל המאוחר עד לסימון מפתן ("זברה") של מסלול 18, לצורך מעבר מעל מכשולים. **יש לתכנן פנייה לצלע צולבת (מערבה) מוקדם ככל האפשר, ורק בימי שישי שבת וחג - לכל המאוחר בקו ההאנגר הצפוני.**
- ב. כאשר מסלול 18 בשימוש - על המסלול קיים מפתן מוזז ("זברה מוסטת"). יש לתכנן נגיעה בהתאם לסימון המפתן (ראה נספח א'). מרחק ריצת נחיתה זמין 519 מטרים.
- כאשר מתקיימת פעילות טיסנים יודיע מטוס נוחת בקשר למפעיל הטיסנים, בחציית ציר מסלול מערבה בדבר הנחיתה על מסלול 18 ובכל מקרה יש לוודא עם "מפעיל הטיסנים" בצלע בסיס שהפינל פנוי מטיסנים לפני ביצוע גישה לנחיתה. במקרה של הליכה סביב יש לתכנן ניתוק לכל המאוחר עד לסימון מפתן ("זברה") של מסלול 36, לצורך מעבר מעל מכשולים.

20. הקפה (ראה נספח ב')

- א. כיוון ההקפה
הקפה מערבית למסלול 18/36 בלבד.
הקפה ימנית למסלול 18 והקפה שמאלית למסלול 36.
- ב. גובה ההקפה
גובה ההקפה 400 רגל (QNH).

21. כניסה למנחת (ראה נספח ג')

- א. בימי חול: הצטרפות ממזרח – בגובה 1200 ובקשר עם תל נוף. מ- "מחלף נשרים" לאורך כביש 431 דרך "נצר סירני" ל-"מחלף נס ציונה" בגובה 700 רגל ו-"ראשוניים" בגובה 500 רגל. יש לשים לב לאזור האסור לטיסה LLP31 "באר יעקב" הממוקם מצפון לנתיב. בחציית "ראשוניים" יש להקים קשר עם מגדל פלמחים, ולטוס ל-"איקאה" בגובה 500 רגל, בהמשך הנמכה ל-"משולש חולות" לגובה 400 רגל.
- ב. בימי סוף שבוע וחג:
- 1) הצטרפות מצפון – בנקודת "תל יונה" מעבר קשר ל"ראשון לציון", המשך טיסה ל-"שפך" (400 רגל) [315624N 344222E], ל-"שורק" (400 רגל), "משולש חולות" (400 רגל), והצטרפות להקפה במנחת.

(2) הצטרפות מדרום – בנקודת "צומת אשדוד" מעבר קשר ל-ראשון לציון המשך טיסה בגובה 400 רגל לאורך הכביש המהיר (כביש 4) דרך "שורק", "משולש חולות" והצטרפות להקפה במנחת. הערה: בנתיב מצומת אשדוד תיתכן טיסה בכיוון נגדי בגובה 400 רגל של כלי טיס העוזבים את מנחת ראשון דרומה. יש לטוס צפונה בצידו המזרחי של הכביש ודרומה בצידו המערבי של הכביש בלבד.

(3) הצטרפות ממזרח – בגובה 1,200 רגל בקשר עם תל נוף, מ-מחלף נשרים" לאורך כביש 431 דרך "נצר סירני" ל-מחלף נס ציונה" בגובה 700 רגל ו-"ראשונים" בגובה 500 רגל. ב"ראשונים", מעבר קשר ל "ראשון" המשך ל"איקאה" ו-"משולש חולות" והצטרפות לנחיתה.

ג. מז"מים שמורשים לטוס בנתיבי CVFR (ראה נספח ה'):

הצטרפות מז"מ למנחת מנתיבי התובלה הנמוכים: טיסה בנתיב מ- "תל יונה" – "סופרלנד" וב-"נטעים", באישור מגדל "פלמחים", תתבצע הנמכה מגובה 800 רגל בפניה שמאלית ל- "איקאה" גובה 500 רגל. לאחר הגעה ל"איקאה" בגובה 500 רגל, יודיע הטייס למגדל "פלמחים" כי הוא עובר ערוץ, ויעבור לתדר המנחת להמשך הצטרפות דרך "משולש חולות" בגובה 400 רגל.

22. יציאה מהמנחת (ראה נספח ג')

א. בימי חול:

(1) עזיבה מזרחה כאשר מסלול 36 בשימוש: לאחר המראה יש לפנות לעם הרוח וב-"נקודת בסיס" הכרזה על "עזיבת ערוץ" ומעבר קשר ל"פלמחים" ולקבל את אישורו לעזיבה מזרחה. ופניה ל- "שורק". בגובה 400 רגל יש לטוס ל-"צומת בית עובד". לפני "צומת בית עובד" (חציית כביש 412) יש להקים קשר עם מגדל "תל-נוף", ולהמשיך ל-"אזור התעשייה נס-ציונה" ובאישור פקח מגדל "תל נוף" לטפס ל"נצר סירני" לגובה 800 רגל לשם הצטרפות לנתיב CVFR המשותף לתעופה כללית, מסוקים ומז"מ (על פי הנוהל המפורט בפמ"ת פרק ב-08). יש לשים לב לאזור האסור לטיסה LLP09 "המכון למחקר ביולוגי" הממוקם מצפון לנתיב. יש להימנע מלעבור מעל מושב ישרש, ולהימנע מכניסה לאזור האסור לטיסה LLP32 "רמלה" הממוקם מדרום לנתיב. מ- "מחלף נשרים" יש להמשיך בקשר עם מגדל תל-נוף בטיסה דרומה, או צפונה בנתיב העוקף את נתב"ג ממזרח (על פי הנוהל המפורט בפמ"ת פרק ב-08).

(2) עזיבה מזרחה כשמסלול 18 בשימוש -

לאחר המראה בחליפת צלע בסיס של 36 יש להקים קשר עם מגדל "פלמחים", ולקבל את אישורו לעזיבה מזרחה.

בגובה 400 רגל יש לטוס ל-"צומת בית עובד". לפני "צומת בית עובד" (חציית כביש 412) יש להקים קשר עם מגדל "תל-נוף", ולהמשיך ל-"אזור התעשייה נס-ציונה" ובאישור פקח מגדל "תל-נוף" לטפס ל-"נצר סרני" לגובה 800 רגל לשם הצטרפות לנתיב CVFR המשותף לתעופה כללית, מסוקים ומז"מ (על פי הנוהל המפורט בפמ"ת פרק ב-08). יש לשים לב לאזור האסור לטיסה LLP09 "המכון למחקר ביולוגי" הממוקם מצפון לנתיב. יש להימנע מלעבור מעל מושב ישרש, ולהימנע מכניסה לאזור האסור לטיסה LLP32 "רמלה" הממוקם מדרום לנתיב. מ-"מחלף נשרים" יש להמשיך בקשר עם מגדל תל-נוף בטיסה דרומה, מזרחה או צפונה בנתיב העוקף את נתב"ג ממזרח (על פי הנוהל המפורט בפמ"ת פרק ב-08).

ב. בימי סוף שבוע וחג:

- 1) בעזיבה מזרחה יש לעזוב את מרחב "ראשון" בנקודה "שורק". ב"שורק" מעבר קשר ל"פלמחים" ולקבל את אישורו לעזיבה מזרחה. טיסה בגובה 400 עד ל"בית עובד" ושם מעבר קשר לתל-נוף, והמשך לא.ת. נס ציונה, "נצר סרני" ו"נשרים".
- 2) בעזיבה דרומה יש לטוס דרומה בצידו המערבי של כביש 4, עד צומת אשדוד תוך האזנה לערוץ ראשון לציון. ב"צומת אשדוד" מעבר קשר ל-"חגב צפון" בגובה 400 רגל.
- 3) לטסים צפונה בנתיב קו חוף בגובה 400 רגל: ממנחת ראשון לציון, טיסה לנקודת "סופרלנד" 400 רגל, ול- "תל-יונה" 400 רגל. ב-"תל-יונה" מעבר קשר ל"פלוטו מערב".

ג. מז"מים שמורשים לטוס בנתיבי CVFR –

- לפני המראה, תאום טלפוני עם "פלמחים" וקבלת אישורו להמראה צפונה בנתיב ה-CVFR.
- טיפוס לגובה 400 רגל בתחום המנחת. עזיבה וטיפוס ל- 1200 רגל ל-"תל יונה" וצפונה תתאפשר רק בהינתן אישור בזמן-אמת על ידי פקח "פלמחים", כתלות בתעבורה האווירית במנחת ומגבלות בנתיבים.
- ד. טיסת מז"מ בנתיבי התובלה הנמוכים תתאפשר בהתאם לתנאים המפורטים בפרק ב-08.

23. אזורי אימון

א. יציאה לאזורי אימונים ב': -

- 1) אזור אימונים ב' אינו פעיל בימי סוף שבוע.
- 2) לאזור אימונים ב' כאשר מסלול 36 בשימוש - אחרי המראה פנה לעם הרוח ובנקודת בסיס עבור לערוץ "פלמחים" ובאישור המשך לאזור אימונים ב'.
- 3) לאזור אימון ב' כשמסלול 18 בשימוש -

- לאחר המראה פנה לכיוון האזור, עבור לערוץ "פלמחים" ובאישורם המשך לאזור אימונים ב'.
- ב. הצטרפות לנחיתה מאזור אימונים ב'.
באישור פלמחים, בגובה 400 רגל הצטרפות דרך "שורק" ונקודת "משולש חולות".
- ג. גובה הטיסה המזערי לאימון באזור ב' הינו 200 רגל מעפ"ש.

24. הצטרפות לנחיתה בתקלת קשר

הטייס יחזור לנחיתה על פי נהלי הכניסה למנחת (ראה סעיף 21), תוך שידור "עיוור" בנקודות הדיווח.

ב. משטח הנחיתה - מסוקים

1. **נקודת ציון מרכזית (ARP)**
ברשת WGS-84 : $31^{\circ}58'02.2''N$ $034^{\circ}45'07.92''E$
2. **מיקום משטח הנחיתה:**
בתוך CTR מנחת המז"מים, שנמצא בתוך CTR פלמחים ובחלקה המערבי של העיר ראשון לציון, כ-130 מטר מערבית למרכז מסלול המטוסים 18/36.
3. **גובה המנחת**
60 רגל.
הערה: כל הגבהים המפורטים הינם מעל פני הים QNH, אלא אם צוין אחרת.
4. **כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת**
מחזיק רישיון ההפעלה - עודד רייסמן, מספר טלפון: 052-5040014.
5. **כללי טיסה במנחת**
המנחת מורשה לטיסה בכללי ראייה (CVFR/VFR) בלבד.
6. **שעות פעילות**
א. תחילת פעילות בשעה 07:00 בבוקר וסיום פעילות בשעה 22:00. טיסה שמתוכננת אחרי 22:00 ולפני 06:00 יש לתאם עם מגדל פלמחים עד אותו יום בשעה 20:00.
ב. המנחת סגור לפעילות בימי שני ורביעי בין השעות 14:00 – 15:00.
7. **שרותי המנחת**
א. אחזקה – ניתן לקבל שירותי אחזקה בתאום מראש מול מכון בדק "ינשופית אחזקות", טלפון 050-5243907, אורי פרץ.
8. **שירותי כיבוי אש והצלה**
א. 1 עגלת כיבוי 25 ק"ג.
ב. 3 מטפי אבקה - 6 ק"ג.
ג. פינוי כלי טייס תקוע באחריות בעל כלי הטייס.

9. נתוני משטח נחיתה (ראה נספח א')

סוג	רוחב (במטרים)	אורך (מטרים)	כיוון מגנטי	כנוי מסלול
אספלט	26	26	120°	12
			360°	36

- מידות המשטח תואמות לנחיתה/המראה של מסוקים בעלי D Value (אורך מסוק) של עד 13 מטר בלבד.

10. עצמים בולטים ומכשולים

- א. עמודי תאורה של אצטדיון הכדורגל מצפון למנחת.
- ב. קו מתח עליון מזרחית למנחת העובר מצפון לדרום בגובה של כ- 200 רגל.
- ג. קו מתח עליון בצמוד למחלף מבוא איילון בגובה של כ- 250 רגל.
- ד. עמודי תאורה לאורך כביש 20 מזרחית למסלול בגובה של כ- 330 רגל.
- ה. עמודי תאורה לאורך דרך ההצלחה מצפון למנחת בגובה 125 רגל.
- ו. עגורנים באזור מתחם ה-1000, כ-2 ק"מ צפונית למנחת, בגובה מקסימלי של כ-120 מטר מעפ"י וכ-100 מטר מעפ"ש.

11. תאורות, שק רוח, מטאורולוגיה.

- א. תאורת משטח - יש.
- ב. שק רוח אחד, מעל מבנה אחסון המסוקים, 20 מטר מזרחית למשטח הנחיתה.
- ג. קיימת תחנה מטאורולוגית לקבלת נתוני כיוון רוח ועוצמה, טמפ' ולחץ בשדה.

לצפייה: <https://www.mabat-al.com/vanes/>

12. אזור השדה (ATZ)

- א. בימי חול
 - בצפון - שדרות משה דיין בראשון לציון, במערב - גבול שטח אש 24,
 - בדרום - נחל שורק, במזרח - כביש איילון דרום (כביש 20).
- משטח המסוקים נמצא בתחום ה-CTR של בסיס פלמחים, ומתחת לנתיב התובלה הנמוך בין תל-יונה לבית-עובד שגובהו 800-1200 רגל. יש לשים לב לפעילות של טיסות צבאיות ואזרחיות בנתיב זה במשך כל ימות השבוע.

13. קשר
 א. 126.900 מה"ץ - ערוץ ראשי של המנחת ("ראשון").
 ב. 120.000 מה"ץ - ערוץ מישני של המנחת ("ראשון").
14. עזרי נווט
 אין.
15. הוראות כלליות
 כל פעילות במנחת מחויבת בתיאום מראש עם המפעיל.
 לפני המראה, יקבל טייס המסוק אישור המראה ממגדל פלמחים (כדי לוודא שהתעבורה במרחב מאפשרת השתלבות בנתיבי התובלה נמוכים), לחץ QNH וקוד טרנספונדר.
16. תוכנית טיסה
 טיסות מחוץ למרחב "ראשון" מחייבות הגשת תוכנית טיסה לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.
17. הגבלות ואיסורים
 א. במנחת מתקיימת פעילות הטסת מטוסי מז"מ כל ימות השנה על מסלול 18/36 וטיסנים בימי סוף שבוע וחג ב-"מסלול" 30/12 מצפון למנחת. עקב כך, אין לטוס מעל מנחת המז"מ והטיסנים בזמן שהוא בשימוש למעט בנתיב הכניסה בהתאם לסעיף 21.
 ב. הגובה המרבי לטיסה במרחב "ראשון" הוא 400 רגל. טיסה במרחב "ראשון" מתבצעת בהפרדה של 400 רגל מנתיבי התובלה הנמוכים שבגובה 800 רגל. טיסת מסוק מעל לגובה 400 מחייבת אישור פקח מגדל פלמחים לשם ניהול התעבורה וביצוע הפרדות בינם לבין הטסים בנתיב ה-CVFR וב-CTR "פלמחים".
 ג. בעת פעילות הצנחות של חיל האוויר בפלמחים תותר עזיבה/ הצטרפות של מסוקים למנחת בתאום עם מגדל פלמחים. כמו כן, הטיסה בנתיב תל-יונה – בית עובד שעל גבי מפת נתיבים וגובה נמוך למסוקים של חיל האוויר, תתאפשר בגובה 800 רגל בלבד בנוהל מרשים.
 ד. אזורים אסורים לטיסה בקרבת המנחת:
 (1) שכונות המגורים מזרחית וצפונית לתחום הפיקוח של המנחת.
 (2) שטח ההצנחה "פלמחים" של ח"א, מטווח 24 ומטווח 82 בזמן שהם פעילים.

ה. אזורים אסורים לטיסה בקרבת נתיבי ההצטרפות והעזיבה:
 האזור האסור לטיסה LLP09 "המכון למחקר ביולוגי" בנס ציונה,
 מגובה פני הקרקע ועד גובה 11,000 רגל. לצורך פירוט תיחום האזור
 ראה פמ"ת, א-17).

18. המראה

המראה מהמנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

19. נחיתה

נחיתה במנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

20. הקפה (ראה נספח ב')

ללא ביצוע הקפה במשטח הנחיתה.

21. כניסה למנחת

א. בימי חול:

1) הצטרפות ממזרח - בקשר עם תל נוף, מ-"מחלף נשרים" לאורך
 כביש 431 דרך "נצר סירני" ל-"מחלף נס ציונה" בגובה 700 רגל ו-
 "ראשוניים" בגובה 500 רגל. יש לשים לב לאזור האסור לטיסה
 LLP31 "באר יעקב" הממוקם מצפון לנתיב.
 בחציית "ראשוניים" יש להקים קשר עם מגדל פלמחים, ולטוס
 ל-"איקאה" בגובה 400 רגל, "משולש חולות" גובה 400 רגל
 וכניסה לנחיתה.

2) הצטרפות מדרום – מ-"צומת אשדוד" דרך "יבנה מזרח", "כפר
 הנגיד", "בית עובד" ו-"נטעים". ב-"נטעים" באישור "פלמחים"
 הנמכה ל- "איקאה" 400 ו- "משולש חולות". ב"משולש חולות"
 באישור "פלמחים" מעבר קשר ל"ראשון לציון" וכניסה לנחיתה.

3) הצטרפות מצפון - מנתיבי התובלה הנמוכים: טיסה בגובה 800
 רגל בנתיב שבין "תל יונה" – "סופרלנד", ב-"נטעים", באישור
 מגדל "פלמחים" תתבצע הנמכה בפניה שמאלית מגובה 800
 ל- "איקאה" ו-"משולש חולות". לאחר הגעה לגובה 400, יודיע
 הטייס למגדל "פלמחים" כי הוא עובר ערוץ, ויעבור לתדר מנחת
 (נספח ה').

ב. בימי סוף שבוע:

1) הצטרפות מצפון – ללא שינוי.

2) הצטרפות מדרום – ללא שינוי.

3) הצטרפות ממזרח – בגובה 1200 בקשר עם תל נוף, מ-"מחלף
 נשרים" לאורך כביש 431 דרך "נצר סירני" ל-"מחלף נס ציונה"
 בגובה 700 רגל ו-"ראשוניים" בגובה 500 רגל. מעבר קשר

ל"ראשון" המשך ל"איקאה" ו-"משולש חולות" והצטרפות
לנחיתה.

22. יציאה מהמנחת (ראה נספח ג')
לפני המראה, תאום טלפוני עם פלמחים וקבלת אישורו להמראה
לנתיב ה-CVFR.

23. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר
יש לפעול בהתאם לנוהל ג-01.

24. נספחים
נספח א' - תרשים מנחת המז"מ ומשטח המסוקים.
נספח ב' - תרשים ההקפה.
נספח ג' - נתיבי כניסה ויציאה למז"מ ומסוקים.
נספח ד' - אזורי המתנה ואימון למז"מ.
נספח ה' - כניסה מנתיב התובלה הנמוך מצפון.
נספח ו' – משטח נחיתה למסוקים.