

## מנחת הבוניס (LLBO)

1. נקודת ציון מרכזית (ARP)  
ברשת WGS-84 : 32°39'30"N 034°56'04"E
2. מיקום המנחת  
המנחת נמצא במרחק 1 ק"מ צפונית למושב הבוניס וממוקם מזרחית, בסמיכות ובמקביל למסילת הרכבת.
3. גובה המנחת  
17 רגל מעל פני הים.
4. כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת  
א. מחזיק רישיון ההפעלה- חברת "אייר פרדייב בע"מ".  
טלפון : 04-6391068/9,  
פקס : 04-6391301.  
ב. תיאום פעילות במנחת :  
במנחת מבוצעות עבודות פיתוח. כל פעילות במנחת מחויבת בתיאום מראש עם מפעיל המנחת.
5. כללי טיסה במנחת  
א. המנחת מורשה לטיסה לפי כללי ראייה מבוקרת (כטר"מ/CVFR) בשעות אור יום בלבד.  
ב. כל הגבהים המפורטים בפרק הינם מעל פני הים QNH אלא אם מצוין אחרת.  
ג. האחריות על השימוש במנחת חלה על הטייס, על מפעיל כלי הטיס ו/או על בעל כלי הטיס בלבד.  
ד. האחריות להתאמת ביצועי כלי הטיס בהתאמה לנתוני המסלול והמכשולים לצורך נחיתה או המראה חלה על הטייס ומפעיל כלי הטיס בלבד.  
ה. המנחת יהיה סגור להמראות ונחיתות לפי האמור בסעיף 10.א' להלן.
6. שעות פעילות  
בשעות אור יום בלבד ובמשך כל השבוע.
7. שרותי המנחת  
תדלוק, חניה ואחזקת מטוסים בתיאום מראש עם מפעיל המנחת.

8. שירותי כיבוי אש והצלה  
בהתאם לרישיון ההפעלה והפטור שניתן למפעיל המנחת.

9. נתוני מסלול

סוג	רוחב		אורך		כוון מגנטי	כינוי מסלול
	רגל	מטר	רגל	מטר		
PCN TBD ASPHALT	62	19	2634	*803	002°	36
					182°	18

\* מפתן מוזז – אורך מסלול להמראה ונחיתה על מסלול 18 ואורך לנחיתה על מסלול 36 – 803 מטר.  
אורך מסלול להמראה על מסלול 36 – 895 מטר.

10. עצמים בולטים ומכשולים במנחת ובסביבתו

א. במנחת:

1) במנחת מתקיימות עבודות שיפוץ ושדרוג לרבות כלי צמ"ה וכלי רכב על המסלול ו/או בצמוד למסלול ו/או באופן המהווה מכשול טיסה בשעות בהן לא מתקיימת פעילות הצנחות במנחת. בשעות אלו המנחת יהיה סגור להמראות ונחיתות למעט באישור מפורש של מפעיל המנחת לגבי חלון זמן ספציפי ומוגבל בו העבודות הנ"ל לא יהיו מכשול טיסה.

2) רכבות העוברות על מסילת הברזל, הנמצאת במרחק כ-65 מ' מערבית לציר המסלול.

3) בריכת חמצון כ-1000 מ' דרומית למפתן מסלול 36.

4) ערוץ נחל מהר"ל כ-1000 מ' דרומית למפתן מסלול 36.

5) שלוחת גבעות מזרחית למסלול ומערבית לכביש חיפה- ת"א בגובה של כ-100 רגל.

6) מבנה האנגר כ-700 מ' מדרום לסף מסלול 36 וכ-70 מ' ממזרח להמשך ציר המסלול בגובה כ-8.5 מעל פני השטח.

ב. באזור השדה:

1) הפרדה מפלסית הבונים לרבות עמודי תאורה כ-1500 מ' מדרום לסף מסלול 36 בגובה 60 רגל.

2) תשתית חשמול מסילות הרכבת בגובה מרבי של כ-8.5 מ' מעל פני שטח המסלול במרחק של 61 מ' מערבית לציר המסלול. קצה עמודי החשמול מואר בתאורה אדומה מנצנצת.

3) אנטנת תקשורת (בסמוך לגשר קיבוץ נווה ים) במרחק 1660 מ' מצפון לסף מסלול 18 בגובה 190 רגל.

4) אנטנות תקשורת (במושב הבונים) במרחק של כ-1630 מ' דרומית מזרחית למסלול ומתנשאות לגובה של כ-226 רגל (QNH).

5) אנטנת תקשורת במרחק של כ- 320 מ' מזרחית למפתן מסלול 18.

### 11. תאורות וסימונים

- א. תאורת מסלול- אין.
- ב. שק רוח: במנחת שק רוח הממוקם כ- 30 מ' מערבית לחלקו הדרומי של המסלול.
- ג. סימון T: אין.

### 12. אזור שדה (ATZ)

- א. אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית, מגובה פני הקרקע ועד 11,000 רגל, למעט התחום שנמצא מזרחית לכביש 4. בתחום זה מוגדר גליל הצנחה. הגליל מסומן במפת נתיבי התובלה הנמוכים (ראה ב-03 טיסה בנתיבי תובלה נמוכים, נספח א' – גיליון צפוני).
- ב. ניתן לבצע הצנחות מעל לגובה 11,000 רגל כמפורט בסעיף 23 בפרק זה.
- ג. תחום המנחת בו ניתן לבצע טיסה מקומית כהגדרתה בפרק א-11 (תוכנית טיסה ואישורה) הינו על פי התיחום המוגדר בסעיף 12. א או בסעיף 12. ד בסופ"ש, מגובה פני הקרקע ועד לגובה 3,000 רגל.
- ד. קיימות הרחבות של תחום ה-ATZ (מצומצמת- לשימוש באמצע שבוע בלבד, ומורחבת לשימוש בסופ"ש (כהגדרתם בפרק א' 11), ראה ב-03 טיסה בנתיבי תובלה נמוכים, נספח א' – גיליון צפוני. על מנת להפעיל את ההרחבה יקים הטייס קשר עם "פלוטו מערב" מיד לאחר ההמראה, ובאישורו בלבד יותר שימוש ב-ATZ מורחב בהתאם לימות השבוע. לאחר נחיתת המטוס שעברו התקבל האישור לעיל הרחבות ה-ATZ מבוטלות.

### 13. קשר

- א. ערוץ מנחת "הבוניס" (אות קריאה "הבוניס") – 129.150 מ"ה.
- ב. "פלוטו מערב" – תדרים צבאיים ראה פרק א'-07.

### 14. עזרי ניווט

אין.

### 15. הוראות כלליות

- א. כל פעילות באזור השדה לרבות כניסה ל ATZ, נחיתה והמראה מחייבת תיאום מראש עם מפעיל המנחת.
- ב. חניה: בתאום מראש עם מפעיל המנחת.
- ג. התנעה: אין הוראות מיוחדות.
- ד. הסעה: בתאום עם מפעיל המנחת.

ה. קשר: יש ליצור קשר על תדר המנחת לצורך תאום כניסה ל ATZ, הצטרפות לנחיתה, עליה על המסלול או המראה.

#### 16. תוכנית טיסה

- א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א'-11, למעט:
  - (1) פעילות הצנחה מקומית במסגרת פעילות חברת אייר פרדייב בע"מ המפעילה את ההצנחות במנחת;
  - (2) טיסה מקומית באישור מפעיל המנחת.
- ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תכנית הטיסה.

#### 17. הגבלות ואיסורים

- א. אין להיכנס ל ATZ, להצטרף לנחיתה במנחת, לנחות בו, להמריא ממנו או לצאת ממנו ללא תאום עם מפעיל המנחת וללא קבלת אישור "פלוטו מערב".
- ב. טיסה מקומית עד לגובה 1,000 רגל תבוצע על ערוץ המנחת, טיסה מקומית מעל לגובה זה חייבת בהקמת קשר עם "פלוטו מערב".
- ג. אחרי המראה, בהליכה סביב או לפני נחיתה אין לעבור מעל מסילת הרכבת בגובה נמוך מ-150 רגל.
- ד. בעת שצנחנים באוויר לא תורשה הצטרפות כלי טיס אורחים לאזור ההקפה.
- ה. כלי טיס בעל אורות נחיתה יפעילם באופן קבוע בעת טיסתו בתחומי המנחת.

#### 18. המראה

לאחר המראה על מסלול 36 או על מסלול 18 יש להקפיד על איסור המעבר מעל מסילת הרכבת בגובה נמוך מ-150 רגל. כמו כן אין לחצות את קו נחל מערות צפונה בגובה נמוך מ-500 רגל על מנת לשמור על מרווח בטיחות מהאנטנה הסמוכה לגשר נווה ים (ראה סעיף 10 ב' (3)).

#### 19. נחיתה

אין לטוס מתחת גובה 500 רגל צפונית לקו נחל מערות על מנת לשמור על מרווח בטיחות מהאנטנה הסמוכה לגשר נווה ים (ראה סעיף 10 ב' (3)).

#### 20. הקפה

- א. כיוון ההקפה;
- מערבית למסלול 18/36, הקפה ימנית למסלול 18 והקפה שמאלית למסלול 36.
- ב. גובה ההקפה הינו 1000 רגל (QNH).

ג. כיוון וגובה ההקפה זהים לשתי ההקפות – הקפה קצרה בתוך ה-ATZ הקבוע שניתן לעשות בה שימוש בכל עת והקפה ארוכה לשימוש בעת הרחבת ה-ATZ (ראה סעיף 12 ד'). לתיאור ההקפה ראה נספח ב'.

## 21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) והצטרפות מהם

- א. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים  
לאחר קבלת אישור המראה, הצטרפות לנתיב באישור יחידת הבקרה ("פלוטו מערב"). אין לעזוב את תחום המנחת או לטפס מעל גובה 1500 רגל (QNH) ללא אישור "פלוטו מערב".
- ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים  
לאחר קבלת אישור מ"פלוטו מערב" נדרש להקים קשר על ערוץ המנחת, בהצטרפות מדרום – דרומית לקו נחשולים, ובהצטרפות מצפון – צפונית לקו החותרים.  
לאחר הקמת קשר עם מפעיל המנחת וקבלת אישור הצטרפות להקפה, יש להיכנס לצלע מתה מעל המסלול בגובה 1500 רגל ולפנות מערבה להקפה תוך הנמכה לגובה 1000 רגל או לבצע גישה ישירה לנחיתה.

## 22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אין.

## 23. ביצוע הצנחות חופשיות בתחום גליל ההצנחה

- א. ההצנחות מורשות לביצוע אך ורק בתחום המנחת כרשום בפרק זה ובגליל ההצנחה המסומן במפת נתיבי התובלה הנמוכים (ראה ב-03 טיסה בנתיבי תובלה נמוכים, נספח א' – גיליון צפוני).
- ב. גובה מרבי המורשה לביצוע הצנחה:
  - 1) במהלך ימי השבוע הגובה המוקצה להצנחה הינו מפני הקרקע ועד 11,000 רגל.
  - 2) בימי שישי וערבי חג החל מהשעה 14:00 ובימי שבת וחג (לאורך כל היום) הגובה המוקצה להצנחה הינו מפני הקרקע ועד 16,000 רגל.
- ג. ניתן לטפס להצנחות ו/או לבצע הצנחות מעל לגובה המרבי המוקצה להצנחה באישור בקר "פלוטו מערב", כתלות באילוצי ניהול התעבורה האווירית בעת הטיפוס ו/או בעת ביצוע ההצנחה.
- ד. המועדים המאושרים לביצוע ההצנחות:
 

משך כל השבוע ובכל שעות אור יום, מותנה באישור מוקדם של "פלוטו מערב" (באחריות מפעיל המנחת).
- ה. בזמני ביצוע ההצנחות, יאסור "פלוטו מערב" על כל כלי טיס, למעט כלי הטיס המצניח, להימצא בגליל ההצנחה (האזור המוגדר כ-LLR20 בפרק א'-17 בפמ"ת). אין לטוס בתחומי גליל ההצנחה למעט במקרים עליהם יורה "פלוטו מערב" אחרת.

1. טיסות בנתיב ה-J15 ATS, המתוכננות לחדור לגליל ההצנחה יקבלו עדיפות על פני ההצנחות. "פלוטו מערב" יעכב מתן אישורו לתחילת ביצוע הצנחה, החל מחמש דקות טרם החדירה האמורה ועד סיומה.
2. הנחיות והגבלות לכלי הטיס המצניח
  - 1) יש להודיע טלפונית ל"פלוטו מערב" חצי שעה לפי המראה ראשונה.
  - 2) לאחר המראה ולא בגובה הנמוך מ-150 רגל, יש לפנות מערבה תוך כדי טיפוס.
  - 3) יש להקים קשר עם "פלוטו מערב" מיד לאחר ההמראה לקבלת הוראות טיפוס לגובה ההצנחה, ולשמור על קשר רציף עד לנחיתה במנחת.
  - 4) לאחר חציית קו החוף ובאישור "פלוטו מערב", ניתן להמשיך בטיפוס לגובה ההצנחה. יש להתרחק מנתיב J15 שחוצה את גליל ההצנחה בגבהים 4,000 רגל ו-5,000 רגל (ראה מפת ATS – ENR6.1).
  - 5) לאחר ההודעה על ההמראה וקבלת אישור ראשוני, יש לדווח ל"פלוטו מערב" את הדיווחים הבאים:
    - א) שתי דקות להצנחה;
    - ב) סיום יציאת הצנחנים מכלי הטיס ("צנחנים באוויר");
    - ג) דקה לנחיתה המצניח וצפי לנחיתה אחרון הצנחנים.
 הערה: בסיום ההצנחה היומית האחרונה ידווח המצניח על סיום פעילותו לאותו יום.
  - 6) תחילת הצנחה בפועל תורשה רק לאחר קבלת אישור "פלוטו מערב".
  - 7) ללא קשר עם "פלוטו מערב" אין לבצע את הטיסה ואת ההצנחה (ניתן לטפס לגובה 1500 רגל (QNH) לצורך יצירת קשר, אך אין לחרוג מעל גובה זה ללא אישור "פלוטו מערב").
  - 8) במקרה של אבדן קשר באוויר:
    - א) יש להפסיק משימה ולהעביר את הטרנספונדר לקוד 7600.
    - ב) יש לבצע הנמכה לנחיתה במנחת זאת מרחק בטוח מנתיבי התובלה הנמוכים ומנתיבי ה-Lower ATS Routes.

24. הצטרפות לנחיתה באבדן קשר  
אין להצטרף לנחיתה במנחת במקרה של אבדן קשר למעט המקרה המתואר בסעיף 23 ז' (8).

## 25. נספחים

נספח א' - תרשים המנחת – הוסר זמנית

נספח ב' - תרשים ההקפה

נספח ג' - כניסה ויציאה לנתיבי CVFR