הרשות הלאומית
לבטיחות בדרכים

# בקרת רשות תמרור מקומית

## עיריית

# קרית אונו

## דו"ח מסכם

## (טבת - תשע"ח) - (דצמבר - 2017)

נערך ע"י : אינג' יעל קרפנר

ארם מהנדסים בע"מ
מרכז: רח' משה לוי 11, בית UMI ראשל"צ טל. 7-2115996 (072) פקס. 03-6293148
כתובת למשלוח דואר: רח' משה לוי 11, ראשל"צ, מיקוד 7565829
צפון: קיבוץ יגור טל. 7080 903 (04) פקס. 7077 903 (04)

# דו״ח בקרת רשות תמרור מקומית

קרית אונו

## 1. כללי

**מינוי לרשות התמרור המקומית ניתן, כדלקמן:**

ישראל גל - ראש העיר קרית אונו

**תחום הסמכות** (לבחור על פי הפרסום)

ע״פ תקנה 18(א) בכל שטח השיפוט ו-18(ב) ע״פ המסומן במפה, (תאריך החתימה על המפה מיום 9 ביוני 2015), וקביעת תחום לפי ת״ת 18(ב) (י״פ מס׳ 7459 מיום 28.2.2017)

## 2. ריכוז ממצאי הבקרה :

**ממצאים עיקריים בתחום הבטיחות ברשות התמרור המקומית (ראה גם בטבלה להלן):**

- המגמות על בסיס נתוני תאונות הדרכים מצביעים
- חלה עלייה במספר תאונות הדרכים בחמש השנים האחרונות, אם כי עפ״י הנתונים החלקיים משנת 2016 מסתמנת ירידה במספר התאונות. סוגי התאונות הבולטים הם התנגשות חזית בצד ופגיעה בהולך רגל. כמו כן ניתן לראות שכשליש מהתאונות התרחשו בלילה.
- מוקדי התאונות

מוקדי התאונות העיקריים שעלו על פי נתוני הלמ״ס הם רח׳ אשכול לוי, רח׳ ירושלים וצומת לוס אנג׳לס - אשכול לוי וכולם נמצאים בשלבי תכנון מתקדמים וביצוע.

- המלצות הממונים מטעם הרשות הלאומית (מנהל המרחב ומנהל הבטיחות האזורי) ונציגי העירייה : צומת שלמה המלך - ההדר, צומת לוי אשכול - התאנה.
- רמת האחזקה של הסדרי התנועה בשטח רשות התמרור המקומית

רמת אחזקה תקינה.

- הסדרי תנועה בסביבת מוסדות חינוך ומוסדות ציבוריים

מעקות בטיחות, מעברי חציה מוגבהים, סימונים על הכבישים של מהירויות נסיעה, שבילי הליכה בטוחים לבתי ספר.

## סיכום ממצאי הבקרה ברשות התמרור המקומית (התייחסות הרשות נספח ב׳)

| פרק | הנושא | תיאור | התייחסות הרשות | התייחסות הבקרה |
|---|---|---|---|---|
| 1 | הטיפול בנושאי הבטיחות ברשות | רישום ומעקב אחרי התאונות בתחום הרשות המקומית | הרשות מבצעת מעקב על תאונות דרכים על בסיס יום יומי. הדיווחים על תאונות דרכים מתרחשות בתחום הרשות מתקבלים המשטרה,עדים ועוד. אנו מוציאים דיווח חודשי/ רבעוני/שנתי על התאונות דרכים בהשוואה לשנים קודמות לגורמים הרלוונטיים | יש רישום של העירייה. דוחות חודשיים, רבעוניים שנתיים. נספח ג׳. |
| | | פירוט התהליך לקביעת מוקדי הסיכון וקביעת סדרי העדיפויות | מהנתונים של התאונות דרכים ניתן לראות אם אכן קיים מוקד סיכון בעיר. מהנדס תנועה, מנהל מחלקת תשתיות ומנהלת בטיחות בדרכים יוצאים לבחון את המקום. במידה ונמצאים ליקויים במקום הרשות פועלת לתקנו. הגורם האנושי מקבל מענה בתוכנית העבודה השנתית. | פגישות באופן שוטף על בסיס שבועי. סיכום צוות תיאום הנדסי 2.2.2017. הצוות מתכנס פעם בשבועיים ודנים בכל הנושאים כולל בטיחות. פגישה שבועית עם המהנדס (אחרי תאונות ופניות תושבים). (לא הוצג סיכום שבועי) |
| | | סוגי התאונות הנפוצות ברשות בשנה האחרונה | רכב פרטי עם רכב פרטי, פרטי עם אופנוע ופרטי תאונה עצמית. | תואם חלקית את הנתונים של הלמ״ס. קיים שוני בסוגים כי הרשות מבצעת רישום יותר מדויק ואמין. |
| | | אופן הטיפול במוקדי התאונות | אנו בוחנים את מיקום התאונות בעיר לפי המידע שאנו מקבלים מהמשטרה/ עדים ועוד. במידה וקיים מוקד סיכון הנושא מובא לידי מהנדס תנועה לקבלת חוות דעת. | מנהלת הבטיחות יחד עם מהנדס תנועה מעלים פתרונות. תיעוד הפתרונות ומידת הביצוע נעשה במוקד. העבודה מתבצעת בשוטף ומציגים לועדת תמרור (הוצגה מצגת). פרוטוקול 28.9.16 נספח ד׳. |
| 2 | הסדרי תנועה וחניה | אנשי המקצוע מתחום הבטיחות בדרכים המועסקים ברשות (או על ידי הרשות) | ראש העיר,(יו״ר וועדת תנועה), מנהלת בטיחות בדרכים וועדת תנועה ,מהנדס תנועה, מנהל מחלקת תשתיות. | ראש העיר,(יו״ר וועדת תנועה), מנהלת בטיחות בדרכים וועדת תנועה ,מהנדס תנועה, מנהל מחלקת תשתיות. |
| | | <u>פעילותה של רשות התמרור המקומית:</u><br>קיומה של מערכת רישום ומעקב (ממוחשבת או ידנית) של הסדרי התנועה המאושרים, ע״פ ת״ת 18(ד׳).<br>תאריך הישיבה האחרונה של וועדת התנועה.<br>פרוטוקול חתום ע״י קצין משטרה ורשויות התמרור<br>מידת הביצוע של ההחלטות. | למועצה סמכות ת״ת 18 (ב) קיימת מערכת רישום ממוחשבת /ידנית כולל מעקב ביצוע ממוחשב. בימים אלה עובדים על הוספת שכבה של תמרורים ב- G.I.S במערכת הקיימת בעירייה. וועדת תנועה מקומית בתאריך 28.9.16 וועדת תנועה מרכזית בתאריך 8.3.16 כל הפרוטוקולים של וועדות תנועה שמורים וחתומים ע״י קצין משטרה ויו״ר רשות התמרור /משרד התחבורה. | סמכות תמרור לפי ת״ת 18 (ב) ראה נספח ה׳.<br>קיים רישום מסודר בקבצי אקסל של הסדרי התנועה המאושרים. הוצג.<br>הוצג פרוטוקול חתום מתאריך 28.9.16 נספח ד׳.<br>מתבצע מעקב מול שפ״ע לגבי ביצוע ההחלטות. הוצג. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | במוקדי סיכון, התאמה בין :<br>(*) הביצוע בשטח לבין התוכניות המאושרות<br>(*) הביצוע בשטח לבין ההחלטות המאושרות של וועדת התנועה | ההחלטות של וועדות תנועה מבוצעות וקיים מעקב ממוחשב לגבי תאריך ביצוע החלטות. העבודות בשטח מתבצעות לפי התוכניות אשר מאושרות בוועדות תנועה, משרד התחבורה | הביצוע בשטח תואם את ההחלטות המאושרות ואת התכנון. נבדק. |
| | | תכנון הסדרים להולכי רגל | הסדרים להולכי רגל : במידה ויש צורך באישור וועדות תנועה הנושא עולה לדיון בוועדות תנועה . הסדרים שלא צריכים אישור וועדות תנועה , מטופלים בשוטף (נגישות ועוד) | תמרורים עם נורות מהבהבות, מעברי חציה מוגבהים, מדרכות רציפות, תמרורי 306 עם נורות לד. נצפה בסיור. |
| | | תכנון הסדרים לתנועה אופניים - שבילים/נתיבים | תוכניות לתנועה/שבילי אופניים ונתיבים מתבצעות ע"י מהנדסי תנועה חיצוניים מאושרות בוועדות תנועה או ישירות במשרד התחבורה. (במידה ומדובר בכבישים או בתחומי אחריות של משרד התחבורה) קיימת תוכנית אב לשבילי אופניים אשר חלקה תבוצע במסגרת פרויקט "מהיר לעיר" | הוצגה תוכנית אב לשבילי אופניים. ראה נספח ו' |
| | | פרויקטים של בטיחות שבוצעו בשנה האחרונה | השנה הסתיים התכנון של החלפת מעגל התנועה הקיים ברמזור ברח' לוי אשכול פינת לוס אנג'לס ובתחילת 2017 הפרויקט יבוצע. הסדרת מפרץ חניה להעלאת והורדת תלמידים ליד ביה"ס הדמוקרטי תיקון פסי האטה בעיר והוספת חדשים בהתאם לוועדות תנועה | צומת לוי אשכול-לוס אנג'לס. ממעגל תנועה לצומת מרומזר. הצומת בביצוע. הוצג תכנון - התוכנית חתומה ע"י מהנדסת תנועה מחוזית תל אביב 2.11.16., מהיר לעיר, נת"צים ימניים ושבילי אופניים. |
| 3 | ביצוע, אחזקה ופיקוח | עבודות אחזקה של הסדרי בטיחות | הרשות דואגת לבצע עבודות אחזקה של הסדרי בטיחות במהלך השנה במסגרת העבודות היום יומיות. | הוצג מסמך המתעד טיפול שבוצע ומעקב בטיפול בתמרורים ראה נספח ז'. |
| | | תדירות החידוש של תמרור וסימון. | הרשות מבצעת חידוש של התמרור בעבודה השוטפת שלה במהלך השנה. חידוש סימון הכבישים מתבצע פעמיים בשנה . תאריך אחרון לחידוש : ספטמבר 2016 | הוצג חוזה עם המשכ"ל. ראה נספח ח' |
| | | פעולת הפיקוח העירוני נגד עבירות חניה (כגון : על מדרכות, חניה כפולה, חניה במקומות חניה של נכים, חניה בתחנות אוטובוס) | הפיקוח נותן דוחות חנייה במהלך העבודה היום יומית שלו. כמו כן בקריית אונו שיטור משולב שאף הוא מתעסק בנושאים אלה. | הוצג מסמך אכיפה. נספח ט'. |
| 4 | התאמת התקני | תמרורים אנכיים, מחזירי אור, מוארים מבפנים ופולטי אור. | כל התמרורים מוצבים עפ"י מהנדס תנועה ולאחר אישור | יש תמרורים עם תאורת לד. נצפה בסיור. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | התנועה ללוח התמרורים, התקינה ואישורי הוועדה הבין משרדית | | וועדת תנועה בהתאם לתקן הנדרש | |
| | | חומרי סימון על פני הדרך | העירייה מבצעת את חידוש הסימון ע״י קבלן שנבחר מטעם משקל. הקבלן מחדש את הסימונים בצבע אשר מאושר ע״י הוועדה הבין משרדית. צבע כביש חד רכיבי – Faplisa F 1005S1<br>צבע כביש דו רכיבי - Faplisa F 3301 | שימוש בחומרים מאושרים. מצורף נספח י׳. |
| | | רמזורים (פנסים, גלאים , גלאים לרכב דל מתכת, לחצנים) | פנסים - ברוב הרמזורים בעיר הותקנו פנסי לדים באלה שאין אנו לקראת החלפתם. גלאים - בכל הרמזורים בעיר למעט רמזור אחד יש גלאים. גלאים לרכב דל מתכת – קיימים רק ברמזורים החדשים לחצנים – קיימים ברמזורים החדשים בלבד. אנו לקראת ביצוע זמזמים בעוד רמזורים. | הוצגה תוכנית עם גלאי דל מתכת. |
| | | פסי האטה | פסי האטה מבוצעים באישור וועדות תנועה ולפי התרשימים שמאושרים בוועדת תנועה | לפי ההנחיות. הוצגה תוכנית עם מיקום פסי האטה. (בתוכנית הפסים משורטטים ידנית). |
| | | תאורה, ע״פ ההנחיות למאור בדרכים. | התאורה בעיר מוקמת בהתאם לתכנון של מהנדס תאורה שבאחריותו לוודא שעוצמת התאורה עונה להנחיות. | מצורף מפרט תאורה, נספח כ׳. |
| | | התקני תנועה ובטיחות אחרים. | מציבים מעקות בטיחות במקומות שיש צורך, מוסיפים מערכות רמזורים של 306 ו-707 מהבהבים במעברי חצייה ודואגים לאחזקתם, מתקינים במעגלי תנועה ולפני מעברי חצייה עיני חתול סולאריים חשמליים, ועוד. | בעיר יש שימוש בפקטוגרמות (כיתוב על הכביש של מהירות 50 קמ״ש) נציגי העירייה טוענים שיש אישור של משרד התחבורה. לא הוצג מסמך. |
| 5 | הצעות נוספות | הצעות נוספות של הרשות המקומית לשיפור הבטיחות. | סימונים במדרכות לפני מעברי חצייה ״עצור בטרם תעבור״, סימונים על הכבישים של מהירויות הנסיעה, שבילי הליכה בטוחים לבתי הספר ועוד. | ההצעות הן בניגוד ללוח התמרורים.לפיכך באחריות רשות התמרור המקומית לפנות עם ההצעות למפקח הארצי על תעבורה. |

**3. <u>שלבי הבקרה :</u>**

1. פניה לראש הרשות מיום **14.12.2016**
2. ניתוח נתוני תאונות הדרכים ברשות, בשנים **2012-2016**
3. פגישה עם נציגי רשות התמרור המקומית.
4. סיורים בשטח עם נציגי רשות התמרור המקומית.
5. העברת טיוטא סופית של דו"ח הבקרה לתגובת רשות התמרור המקומית
6. פרסום הדו"ח הסופי.

**4. <u>פירוט שלבי הבקרה</u>**

**4.1 הפגישה**

**בעיריית קרית אונו**

**התקיימה בתאריך 13.02.2017**

**בנוכחות:**

אפרת מועלם - מנהלת בטיחות בדרכים תנועה ותחבורה

שי מורן - יועץ תנועה מורן הנדסת דרכים

קרולין מטר – מהנדסת תנועה, ארם מהנדסים.

יעל קרפנר - מהנדסת תנועה, ארם מהנדסים.

**המסמכים שהוצגו בפגישה על ידי רשות התמרור המקומית:**

- טבלת ממצאי הבקרה ברשות התמרור המקומית – לאחר השלמת התייחסות רשות התמרור המקומית.
- רישום הסדרי תנועה בתחום הסמכות המאושרים על ידי רשויות התמרור, לרבות פרוטוקולים של ועדת התמרור.
-ריכוז כלל המידע שענינו מיפוי וטיפול במוקדי סיכון ברשות שלכם.

**האתרים שיסוכמו בפגישה לבחינה המפורטת:**

**התאמת תכנית לביצוע בשטח:**

- רחוב לוי אשכול קטע לוס אנג'לס.

**מוקדים בהמלצת הרשות:**

- צומת שלמה המלך - ההדר
- צומת לוי אשכול - התאנה
- בית ספר ממלכתי ע"ש יעקב כהן

**4.2 הסיורים**

**הסיור המקדים (ללא נציגי רשות התמרור המקומית)**

התקיים בתאריך 13.02.2017

בנוכחות

יעל קרפנר, קרולין מטר

**הסיור ברשימת האתרים שנבחרו**

התקיים בתאריך 24.04.2017

בנוכחות: אפרת מועלם, קרולין מטר, יעל קרפנר

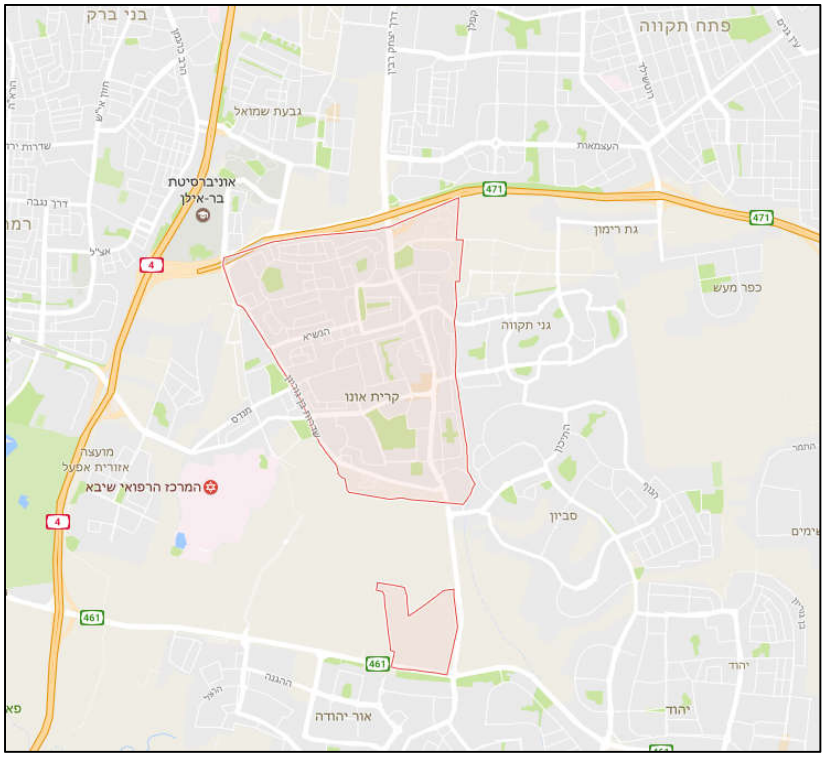
**סיור לילה**

לא בוצע סיור לילה.לא זוהתה בעיה משמעותית של תאונות לילה.

## 5. <u>מידע כללי על העיר:</u>

קריית אונו היא עיר בבקעת אונו, מחוז תל אביב. ממוקמת מזרחית לרמת גן, וסמוכה ליישוב סביון. בגבולה הצפוני של העיר עוברת דרך מס׳ 471.

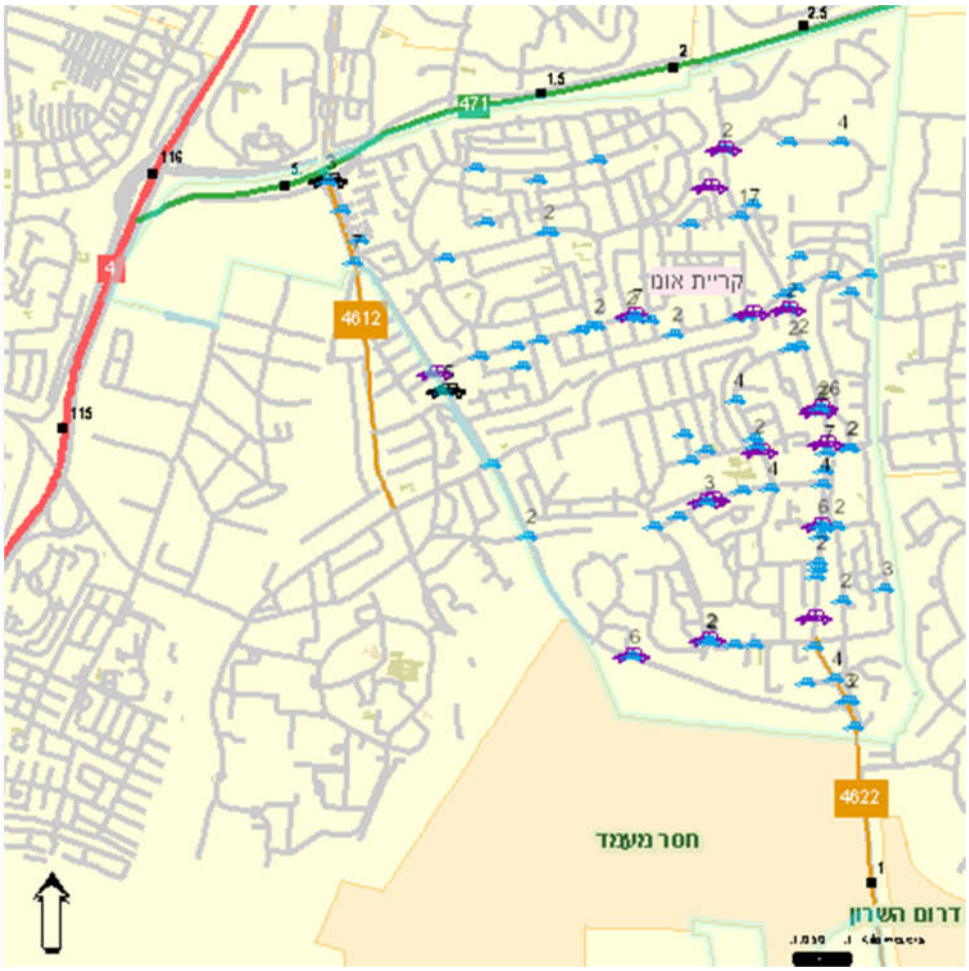
העיר משתרעת על 5 קמ״ר ומונה כ-36,600 תושבים מבניהם כ-22,000 נהגים. אחוז הנהגים הצעירים הינו כ-10%.



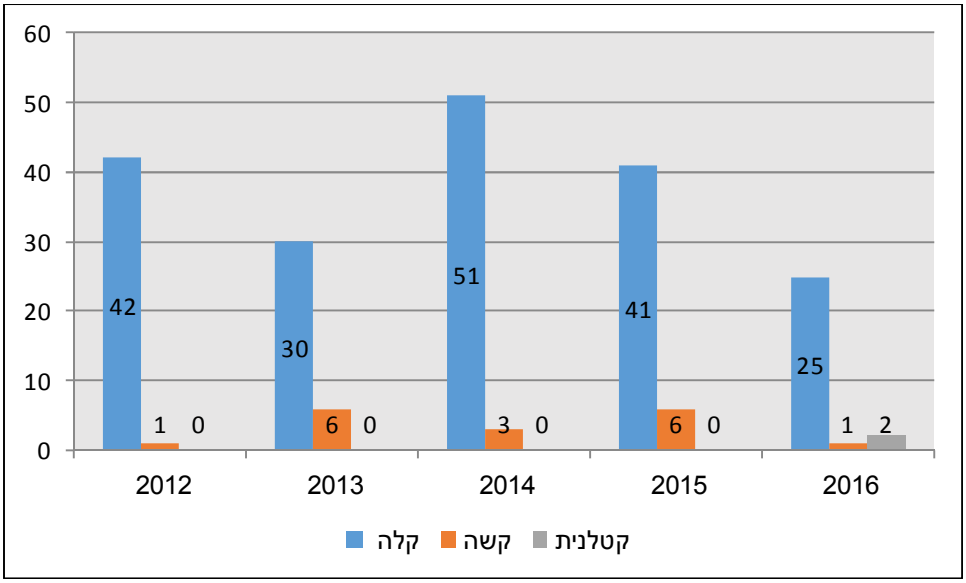

**תרשים 1 – מיקום עיריית קרית אונו**

### 6. <u>ניתוח נתוני תאונות הדרכים בעיר - כללי:</u>

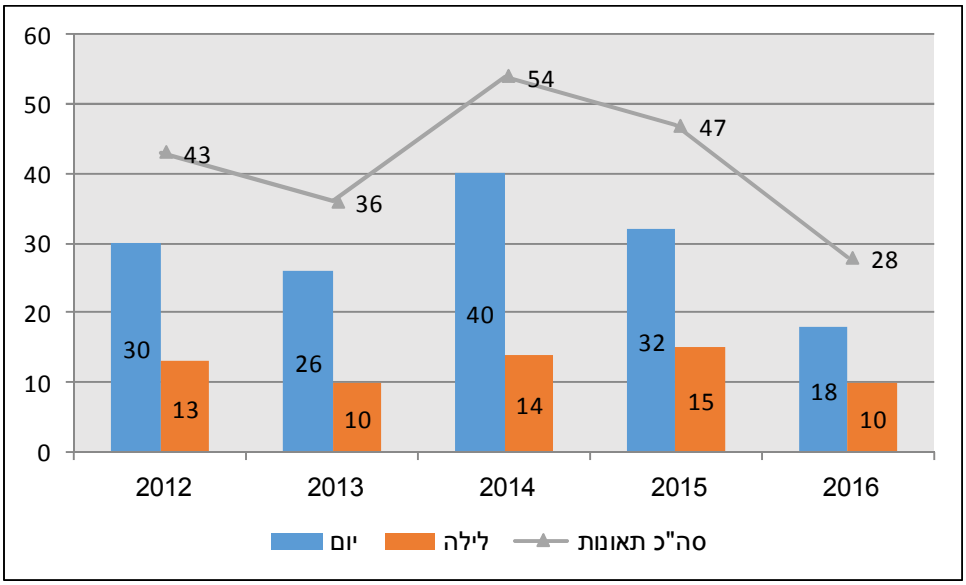
בהתאם לנתוני הלמ"ס, להלן מפה של קריית אונו עם סימון תאונות הדרכים מכל הסוגים שהתרחשו בין השנים 2012-2016.



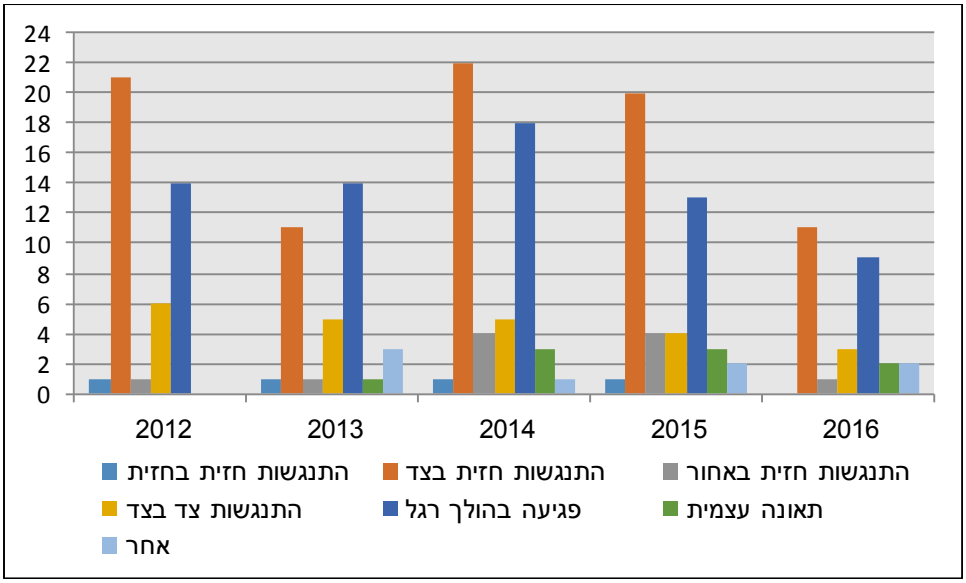

**תרשים 2 - קריית אונו - סימון כללי לתאונות הדרכים בשנים 2012-2016**




**תרשים 3 - קריית אונו - פילוח תאונות דרכים עפ"י חומרה**




**תרשים 4 - קריית אונו - פילוח תאונות דרכים לפי יום ולילה- הצגת מספר התאונות ביחס לשנים**




**תרשים 5 - קריית אונו - פילוח תאונות דרכים לפי סוג בשנים 2012-2016**

מהניתוח מעלה ניתן לראות כי חלה ירידה במספר תאונות הדרכים בחמש השנים האחרונות, הנתונים משנת 2016 חלקיים. סוגי התאונות הבולטים הם התנגשות חזית בצד ופגיעה בהולך רגל. כמו כן ניתן לראות שכשליש מהתאונות התרחשו בלילה.

## 7. <u>בחינה מפורטת של האתרים שנבחרו</u>

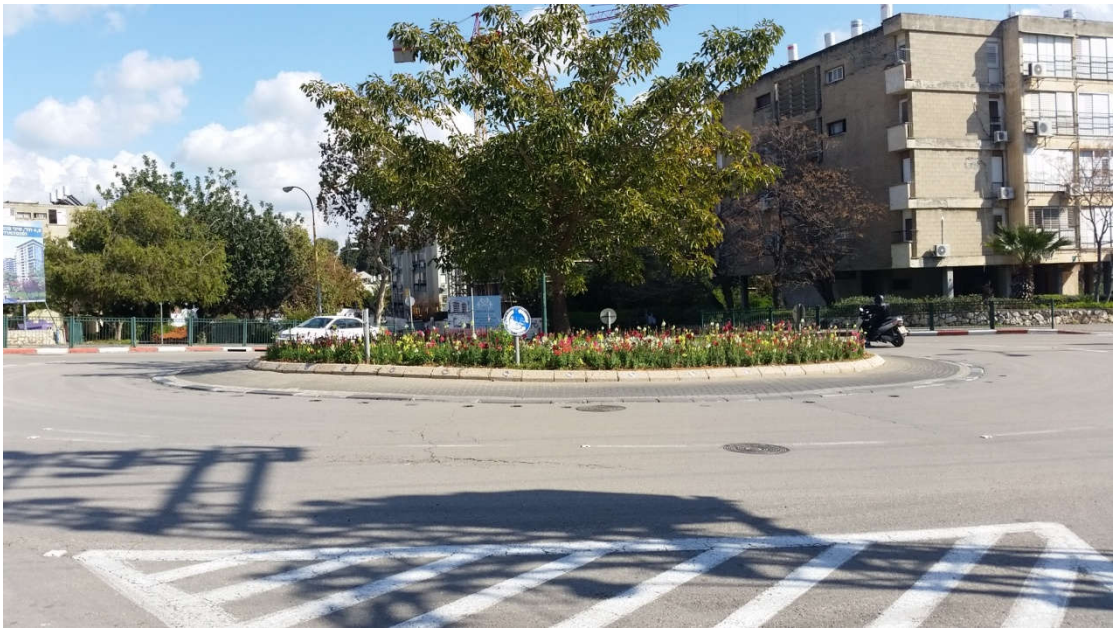
התאונות הבולטות ביותר בתחום רשות התמרור המקומית קרית אונו הן תאונות מסוג פגיעה בהולך רגל ותאונות חזית צד. להלן סיכום:

- נערכו סיורים בשלושת המוקדים שהועלו בדיון
- נערך סיור במוקד רביעי להשוואת תוכנית לביצוע בשטח.

### 7.1 צומת לוי אשכול התאנה

רח' אשכול לוי מהווה אחת מהדרכים המרכזיות בעיר, החוצה אותה מצפון לדרום. הדרך היא דו-מסלולית עם שני נתיבים לכיוון, חניות מקבילות ואלכסוניות ומדרכות משני צדי הדרך. בחלק מהצמתים הדרך כוללת גם נתיבי פנייה שמאלה. רחוב התאנה הינו רחוב דו סיטרי עם נתיב לכיוון. הצומת הינו מעגל תנועה דו נתיבי.

על מנת למנוע את התאונות בוצע מעקה בטיחות בכל זרועות מעגל התנועה למניעת חציה של הולכי רגל במקומות שאינם מיועדים לכך. יש שדה ראיה פתוח בכל זרועות המעגל. תרשימים 7-6 מציגים תמונות אופייניות של מעגל התנועה.



**תרשים 6– תמונה אופיינית של צומת לוי אשכול - התאנה**



**תרשים 7– תמונה אופיינית של צומת לוי אשכול - התאנה**

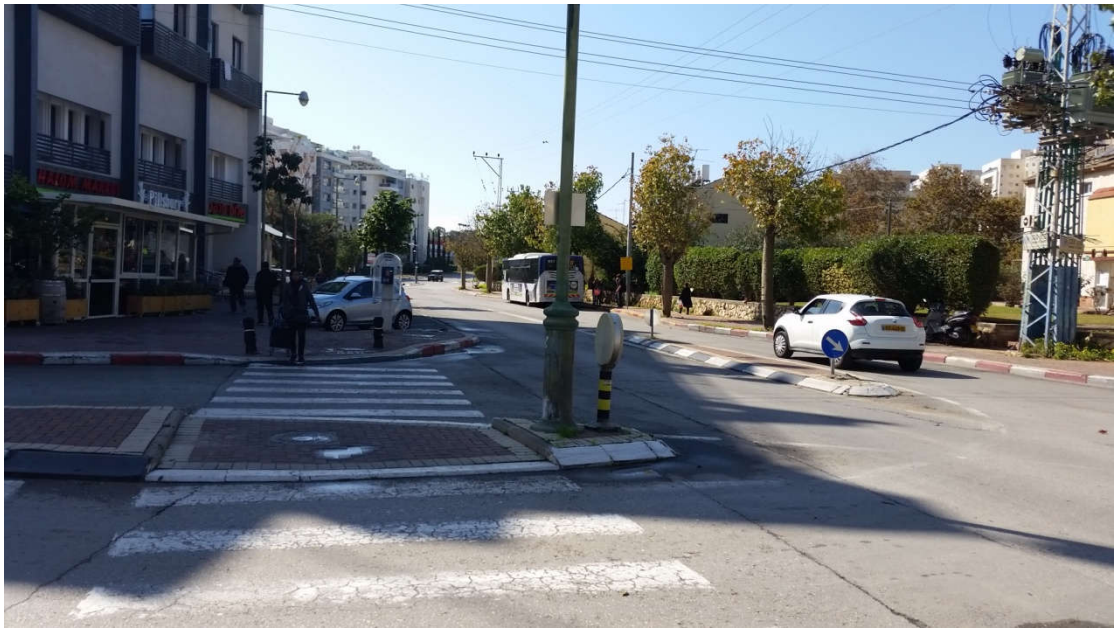
### 7.2 צומת שלמה המלך ההדר

רח׳ שלמה המלך מהווה דרך מרכזית בעיר. הדרך ברובה דו-מסלולית עם שני נתיבי נסיעה לכיוון, חניות ומדרכות משני צדי הדרך. בחלקה המרכזי בין הצומת עם רח׳ ירושלים לצומת עם רח׳ צה״ל הדרך היא חד-מסלולית עם נתיב לכיוון, וכך גם באזור הצומת עם רחוב ההדר. רחוב ההדר הינו רחוב דו סיטרי עם נתיב לכיוון. בצומת ממוקם מרכז מסחרי קטן ובתי קפה, האזור מושך הולכי רגל רבים, ואינו מספק מספיק מקומות חניה, כך שהחניה נעשית במקרים רבים על המדרכות ומקומות שאסורים לחניה.

תרשימים 9-8 מציגים תמונות אופייניות של הצומת.



**תרשים 8– תמונה אופיינית צומת שלמה המלך - ההדר**



**תרשים 9– תמונה אופיינית של צומת שלמה המלך - ההדר - לכיוון בתי העסק בצומת**

לדברי נציגת העירייה בוצעו לאחרונה עמודונים על מנת למנוע חניה בסמוך למעבר החציה. כמו כן רחוב שלמה המלך בקטע הנ"ל יוצא לתכנון מפורט על מנת להרחיבו ובמסגרת הפרויקט גם תכנון מחדש של הצומת הנ"ל.

### 7.3 בית ספר ממלכתי ע"ש "יעקב כהן"

בית הספר הממלכתי ע"ש "יעקב כהן" נמצא בשכונת פסגת אונו ולומדים בו כ- 980 תלמידים.

בסמוך לבית הספר מדרכה רחבה (כ- 5 מ') מעברי חציה, אנשי עירייה (בתשלום) המעבירים את הילדים את הכביש בשעות בית הספר, גדרות בטיחות, סובה ייעודית להורדת והעלאת תלמודים בלבד,

שבילים להולכי רגל וכן מעבר בטוח (מעבר תת קרקעי) להליכה בטוחה של תלמידים אל השכונות מסביב לבית הספר.



**תרשים 10 – מדרכה ומעבר חציה בסמוך לשער בית הספר**



**תרשים 11 – מעבר בטוח (תת קרקעי) ביציאה מבית הספר**



**תרשים 12 – תחנת הורדת והעלאת תלמידים**

8. **<u>מסקנות מסיור לילה – לא התקיים</u>**

ראה סעיף 4.2

9. **<u>בקשות / המלצות של רשות התמרור המקומית</u>**

לא צוינו בקשות נוספות

10. **<u>התייחסות לתגובת רשות התמרור המקומית המבוקרת</u>**

נספח ל' מציג את תגובת הרשות.

להלן התייחסותנו:

סעיף 2 - יתוקן, אכן טעות סופר, קיימת מגמת ירידה בתאונות דרכים לא עליה.

אישורי צבע וכן אישורי התאורה צורפו לנספחים

סעיף 2.4 - ללא אישור של המפע"ת אין ליישם כיתוב זה על הכביש.

סעיף 2.5 – עבור כל סימון בזכות הדרך נדרש אישור משרד התחבורה. סימון "עצור בטרם תעבור" על שפת המדרכה דורש אישור וללא אישור אינו מקובל.

## נספחים:

*א'- ניתוח תאונות דרכים בעיריית קרית אונו*

*ב' - התייחסות הרשות*

*ג'-רישום תאונות דרכים*

*ד'-פרוטוקול מתאריך 28.9.16*

*ה'- אישור ת"ת 18 (ב)*

*ו'- תכנית אב לשבילי אופניים*

*ז'- מעקב אחר פניות וביצוע החלטות*

*ח'- חוזה משכ"ל*

*ט' -דוגמת ריכוז אכיפה עירונית*

*י' -אישורי צבע*

*כ' -אישורי תאורה*

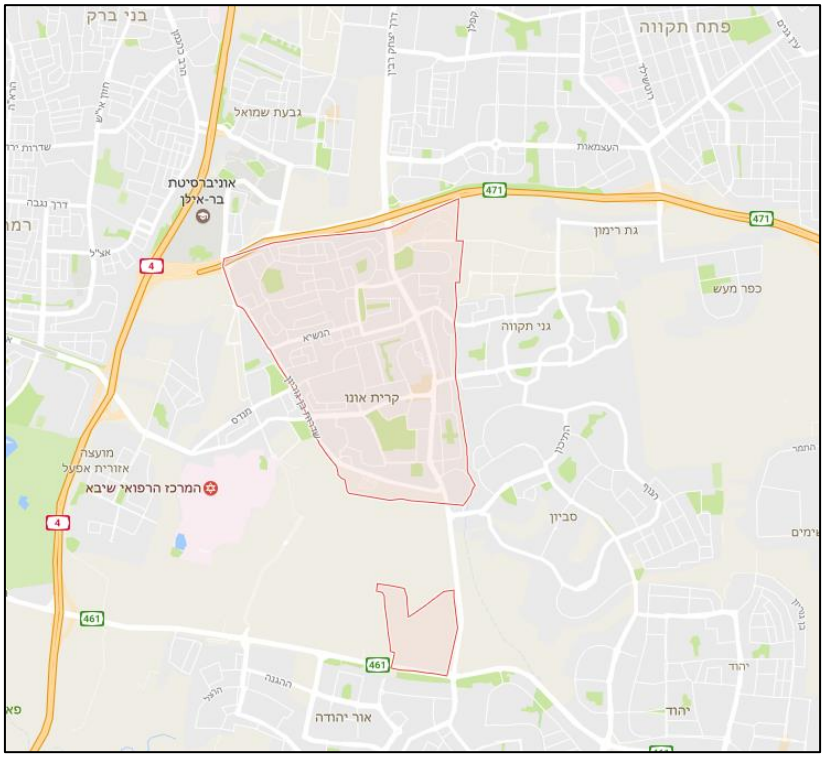
*ל' -תגובת הרשות*

## ***נספח א'***

ארם מהנדסים בע"מ
מרכז: רח' משה לוי 11, בית UMI ראשל"צ טל. 7-2115996 (072) פקס. 03-6293148
כתובת לסשלוח דואר: רח' משה לוי 11, ראשל"צ, מיקוד 7565829
צפון: קיבוץ יגור טל. 7080 903 (04) פקס. 7077 903 (04)

# ניתוח נתוני תאונות דרכים

# - קריית אונו -




## דו"ח מסכם

**<u>בהזמנת הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים</u>**

**דצמבר 2016**

**נערך ע"י : דר' קרולין מטר**

ארם מהנדסים בע"מ
מרכז: רח' משה לוי 11, בית UMI ראשל"צ טל. 7-2115996 (072) פקס. 03-6293148
כתובת לכשלוח דואר: רח' משה לוי 11, ראשל"צ, מיקוד 7565829
צפון: קיבוץ יגור טל. 7080 903 (04) פקס. 7077 903 (04)

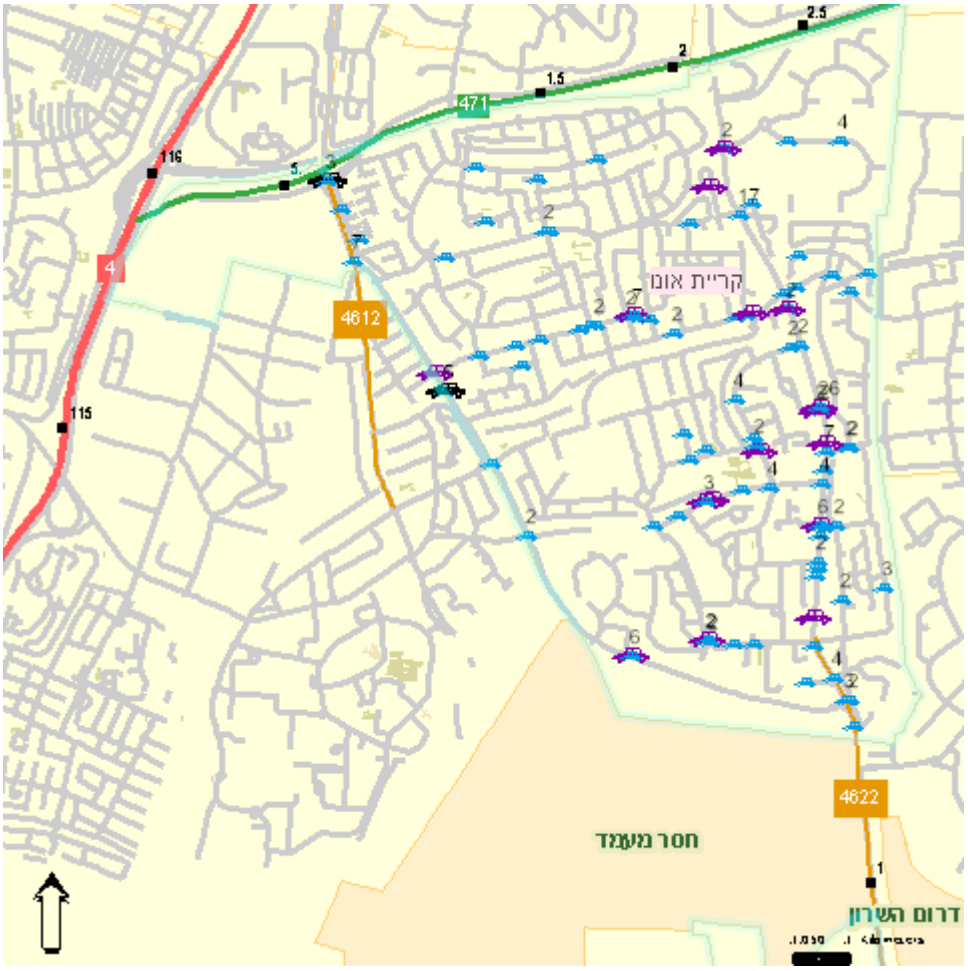
1. **<u>מידע כללי על העיר:</u>**

קריית אונו היא עיר בבקעת אונו, מחוז תל אביב. ממוקמת מזרחית לרמת גן, וסמוכה ליישוב סביון. בגבולה הצפוני של העיר עוברת דרך מס' 471.

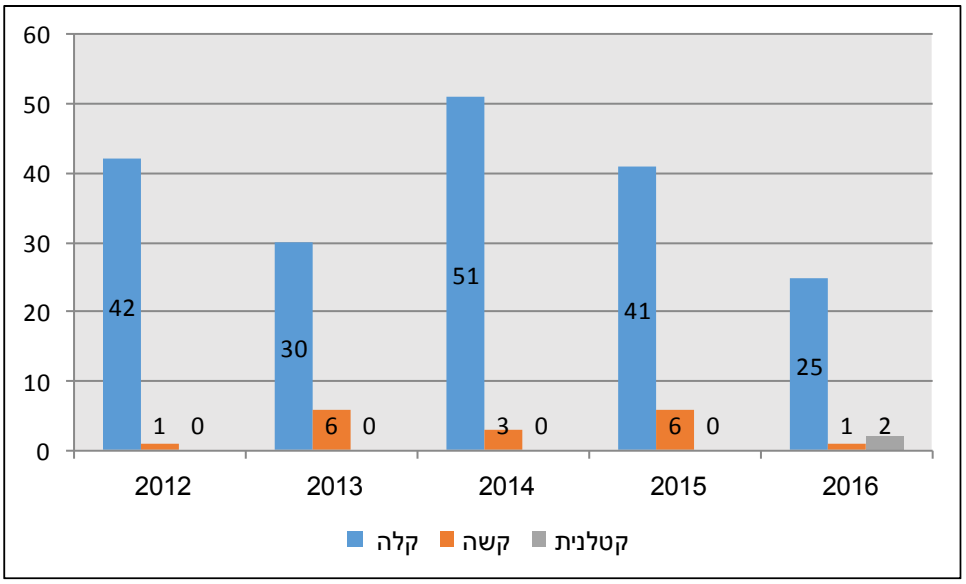
העיר משתרעת על 5 קמ"ר ומונה כ-36,600 תושבים מבניהם כ-22,000 נהגים. אחוז הנהגים הצעירים הינו כ-10%.

2. **<u>ניתוח נתוני תאונות הדרכים בעיר - כללי:</u>**

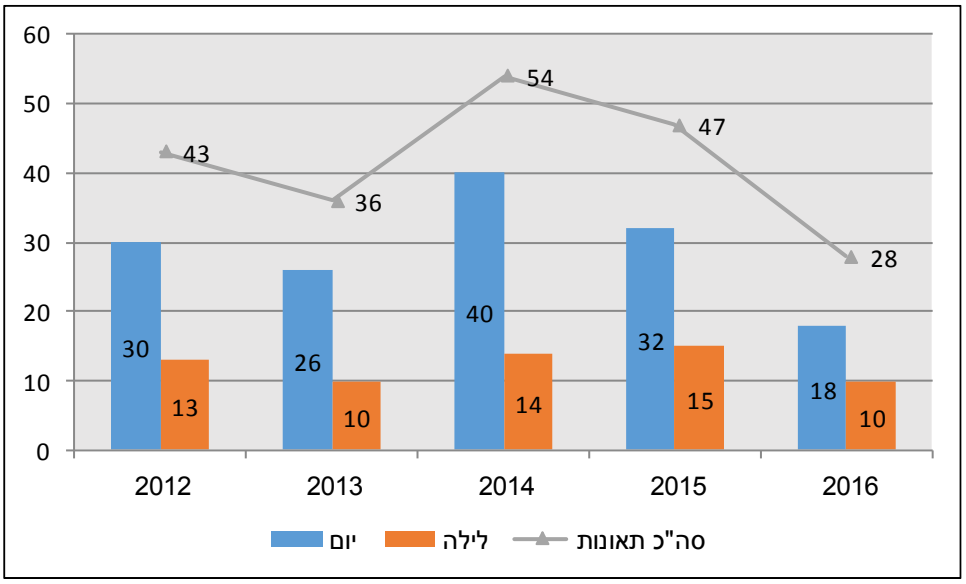
בהתאם לנתוני הלמ"ס, להלן מפה של קריית אונו עם סימון תאונות הדרכים מכל הסוגים שהתרחשו בין השנים 2012-2016.



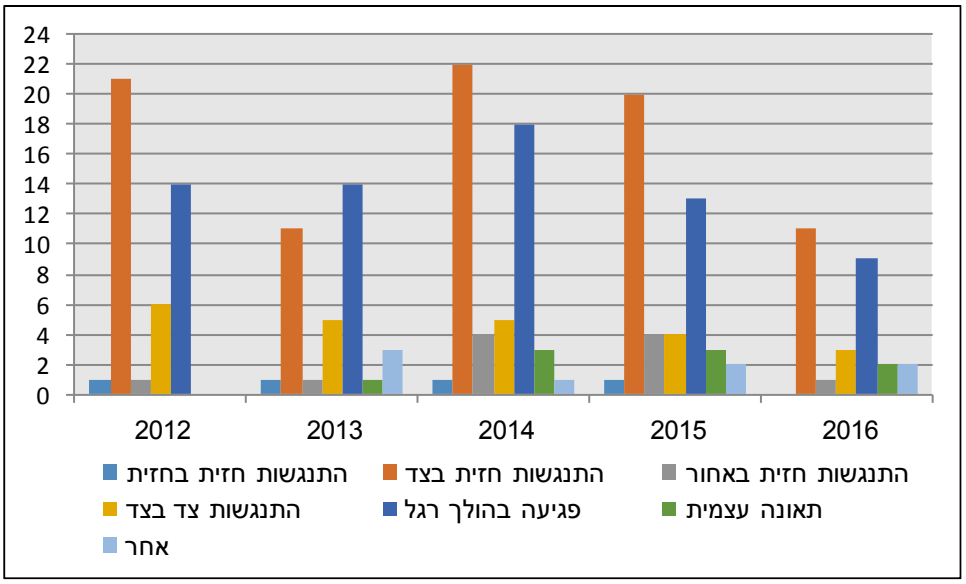

**<u>מפה 1: קריית אונו - סימון כללי לתאונות הדרכים בשנים 2012-2016</u>**




**תרשים 1: קריית אונו - פילוח תאונות דרכים עפ"י חומרה**




**תרשים 2: קריית אונו - פילוח תאונות דרכים לפי יום ולילה- הצגת מספר התאונות ביחס לשנים**




**תרשים 3: קריית אונו - פילוח תאונות דרכים לפי סוג בשנים 2012-2016**

מהניתוח מעלה ניתן לראות כי חלה עלייה במספר תאונות הדרכים בחמש השנים האחרונות, אם כי עפ"י הנתונים החלקיים משנת 2016 מסתמנת ירידה במספר התאונות. סוגי התאונות הבולטים הם התנגשות חזית בצד ופגיעה בהולך רגל. כמו כן ניתן לראות שכשליש מהתאונות התרחשו בלילה.

3. **ניתוח נתוני תאונות הדרכים במוקדים נבחרים:**

ניתוח הנתונים התבסס על נתוני תאונות הדרכים בין השנים 2012-2016 שנערך ע"י הרשות והתמקד בבחירת המוקדים הבולטים בקטעי דרך ובצמתים, מבחינת מספר התאונות וחומרתן. להלן סיכום נתוני תאונות הדרכים שהתרחשו במוקדים נבחרים בקריית אונו מחולק לפי תאונות בקטעי דרך ובצמתים, כפי שנתקבלו מנתוני הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים:

**טבלה 1: תאונות דרכים לפי קטעי דרך**

| רחוב | קטלנית | קשה | קלה | סה"כ תאונות | מתוכם פגיעה בהולך רגל קל | מתוכם פגיעה בהולך רגל קשה/קטלני |
|---|---|---|---|---|---|---|
| אשכול לוי | 0 | 4 | 25 | 29 | 10 | 1 |
| ירושלים | 0 | 1 | 7 | 8 | 6 | 1 |
| שלמה המלך | 0 | 2 | 5 | 7 | 0 | 2 |
| צה"ל | 0 | 1 | 6 | 7 | 3 | 1 |
| דרך דורי יעקב | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 1 |
| הנשיא | 0 | 0 | 6 | 6 | 2 | 0 |
| שד בן גוריון | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| וולך | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 |
| שד קציר אהרון | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 |

**טבלה 2: תאונות דרכים לפי צמתים**

| צומת הרחובות | קטלנית | קשה | קלה | סה"כ תאונות | מתוכם פגיעה בהולך רגל קל | מתוכם פגיעה בהולך רגל קשה/קטלני |
|---|---|---|---|---|---|---|
| לוס אנג'לס-אשכול לוי | 0 | 0 | 17 | 17 | 1 | 0 |
| אשכול לוי-התאנה | 0 | 1 | 5 | 6 | 3 | 1 |
| יחזקאל-אשכול לוי | 0 | 0 | 7 | 7 | 2 | 0 |
| וולך-החשמל | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| דרך בר אילן-שד קציר אהרון | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 |
| שלמה המלך-אשכול לוי | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 0 |
| אשכול לוי-דרך איתן | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| הנשיא-שד בן גוריון | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| אשכול לוי-המעגל | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 |
| טרומן-הרב ימיני חיים | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| אשכול לוי-הכלנית | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| ירושלים-ההדר | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 |

עוד עולה מנתוני הלמ"ס כי בין השנים 2012-2016 אירעו ביישוב עשרים וארבע תאונות – שש בקטעי דרך ושמונה-עשרה בצמתים, אשר דווחו ללא מיקום כלל. מהתאונות הנ"ל, חמש היו מסוג פגיעה בהולך רגל – מהן אחת קשה.

נקבעו שלושה קריטריונים עיקריים לבחירת מוקדי הסיכון:

1- מספר התאונות מסוג פגיעה בהולך רגל.

2- מספר התאונות הקשות והקטלניות מסך כל התאונות.

3- המספר הכולל של התאונות.

מכיוון שלפי הקריטריונים הנ"ל קיימים מוקדים עם לפחות אחד מהקריטריונים, נעשתה הצלבה בין הקריטריונים והדגשה על הקריטריון החשוב ביותר.

אי לכך, התאונות מסוג פגיעה בהולכי רגל ומספר התאונות הקטלניות והקשות נבחרו כקריטריונים מועדפים על-פני סך התאונות שהתרחשו.

לפי הנ"ל נבחרו ארבעה מוקדים – שלושה מקטעי הדרכים, ואחד מקטעי הצמתים שהוגדרו כמוקדי סיכון לפי הקריטריונים לעיל ולפי סדר העדיפות מטה:

א. רח' אשכול לוי

ב. רח' ירושלים

ג. רח' שלמה המלך

ד. צומת לוס אנג'לס-אשכול לוי

**הערה:** בשל ריבוי תאונות נבחר מוקד נוסף – צומת לוס אנג'לס-אשכול לוי כמוקד סיכון רביעי, מעבר לדרישה של שלושה מוקדי סיכון שהוגדרה עבור קריית אונו.

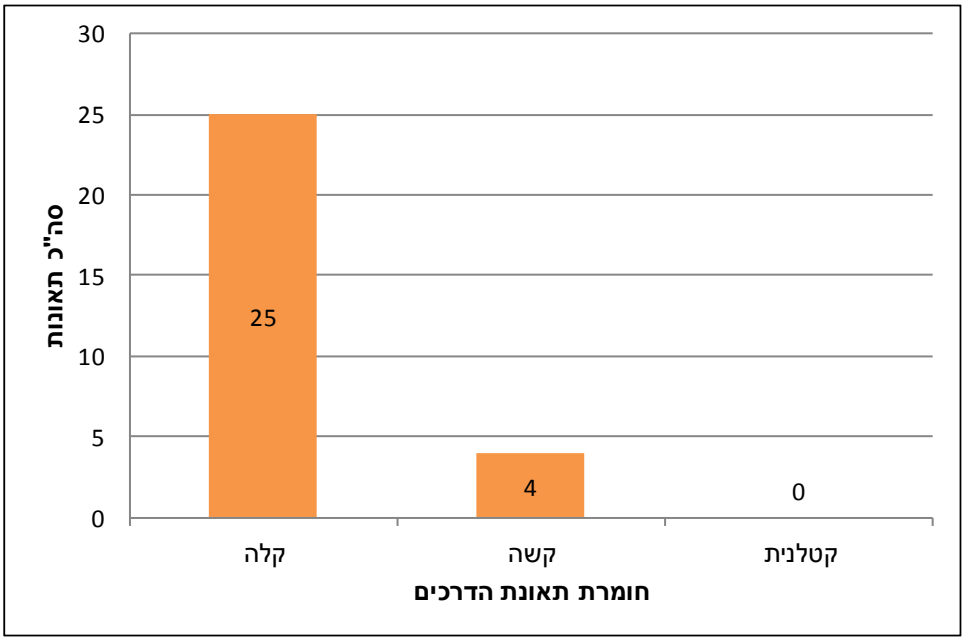
3.1 ניתוח מוקדי סיכון נבחרים

3.1.1 מוקד 1 - רח' אשכול לוי

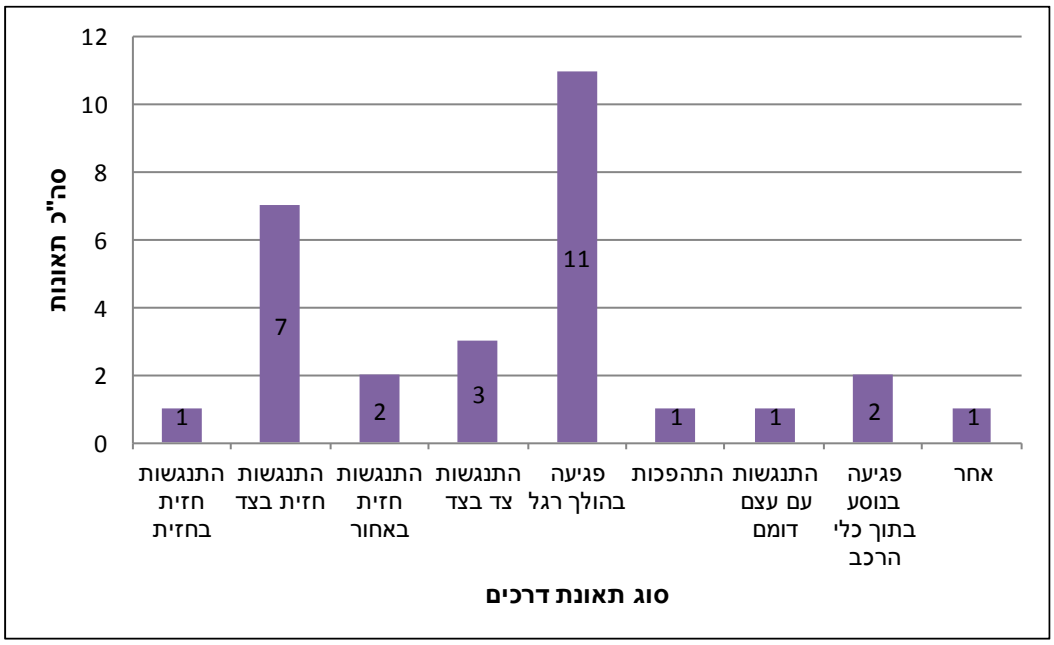
רח' אשכול לוי מהווה אחת מהדרכים המרכזיות בעיר, החוצה אותה מצפון לדרום. הדרך היא דו-מסלולית עם שני נתיבים לכיוון, חניות מקבילות ואלכסוניות ומדרכות משני צדי הדרך. בחלק מהצמתים הדרך כוללת גם נתיבי פנייה שמאלה. בחלקה הצפוני של הדרך במסלול לכיוון פתח תקווה (המסלול המזרחי) ישנם שלושה נתיבים.
במפה מטה מוצגים המקומות בהם התרחשו תאונות הדרכים תוך הדגשה על התאונות הקשות. בשל מספר התאונות ברחוב מוצגות במפה גם התאונות שאירעו בצמתים לאורכו. במפה מסומנות התאונות הקשות ששויכו לקטע הדרך ולא לצמתים.



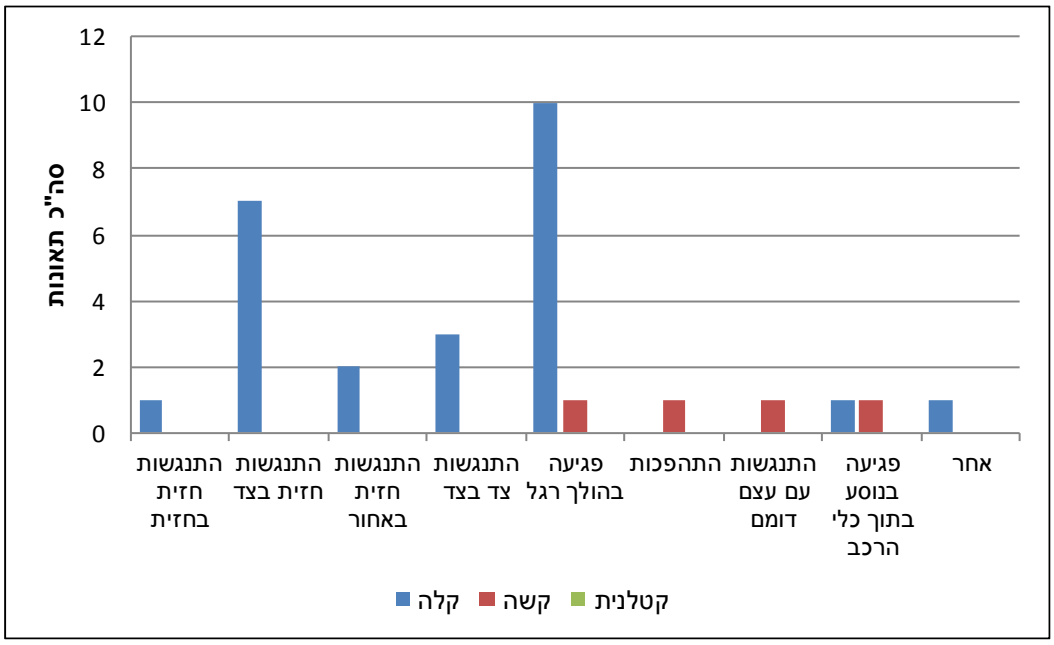

**מפה 2: קריית אונו – רח' אשכול לוי באורך 2.3 ק"מ**



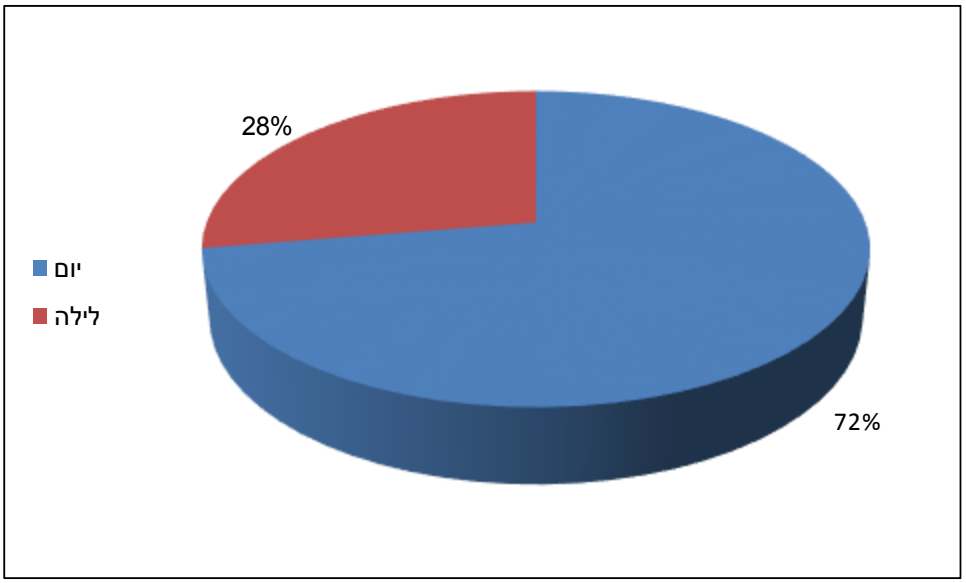

**תרשים 4: קריית אונו - רח' אשכול לוי - פילוח תאונות לפי חומרה בשנים 2012-2016**




**תרשים 5: קריית אונו - רח' אשכול לוי - פילוח תאונות לפי סוג בשנים 2012-2016**




**תרשים 6: קריית אונו - רח' אשכול לוי - פילוח תאונות לפי סוג וחומרה בשנים 2012-2016**

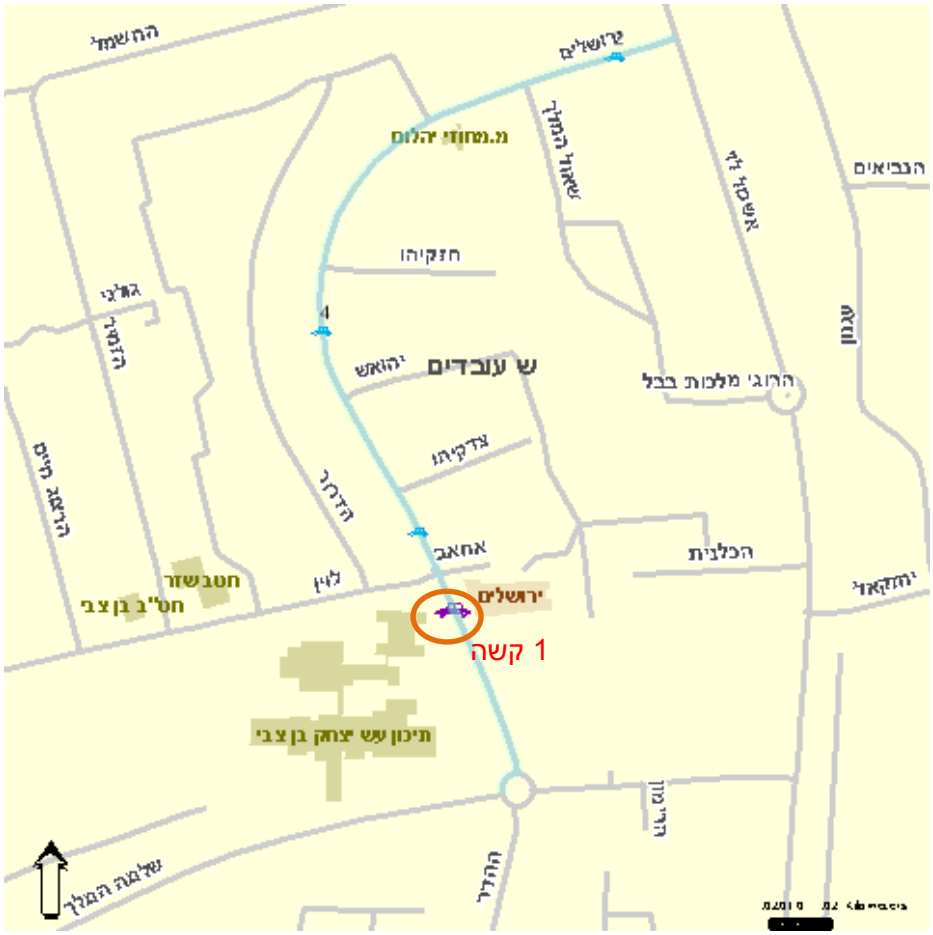



**תרשים 7: קריית אונו - רח' אשכול לוי - פילוח תאונות לפי יום ולילה בשנים 2012-2016**

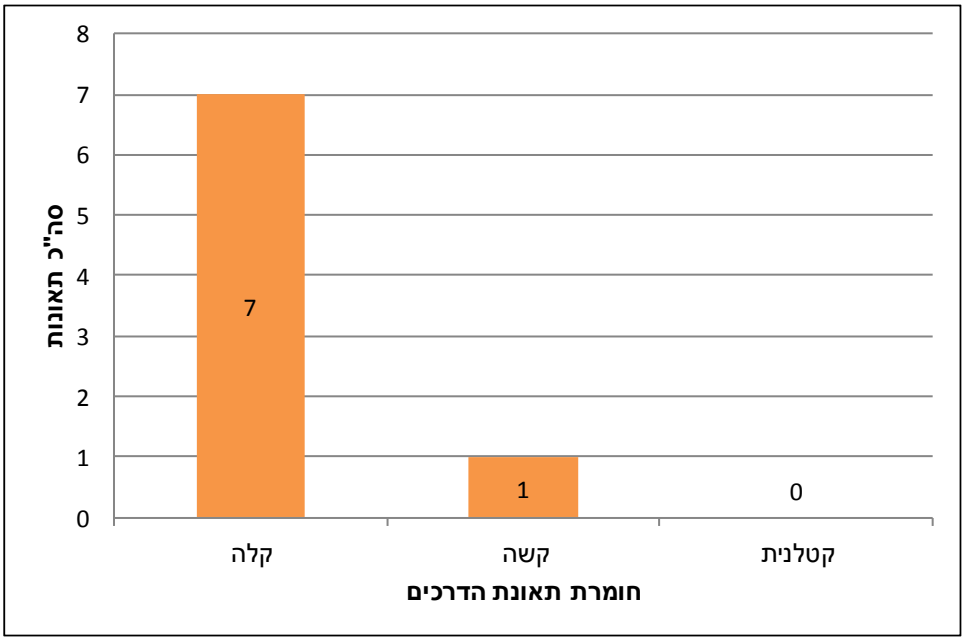
ניתן לראות מהתרשימים מעלה שמעל שליש מהתאונות הן מסוג פגיעה בהולך רגל. מתוך סך התאונות ארבע היו קשות - מהן אחת מסוג פגיעה בהולך רגל. כשליש מהתאונות אירעו בשעות הלילה. לפי נתוני הלמ"ס שלוש מארבע התאונות הקשות אירעו בשעות הלילה, כולל הפגיעה הקשה בהולך הרגל. ממפה מס' 2 ניתן לראות שהתאונות הקשות התרחשו בקטע הדרך שבין הצומת עם רח' מיכאל וולך לצומת עם רח' צה"ל, שאורכו כ-1.3 ק"מ.
לכן הקטע הנ"ל נבחר כמוקד סיכון ברח' אשכול לוי במיוחד עבור הולכי הרגל.

3.1.2 מוקד 2 – רח' ירושלים

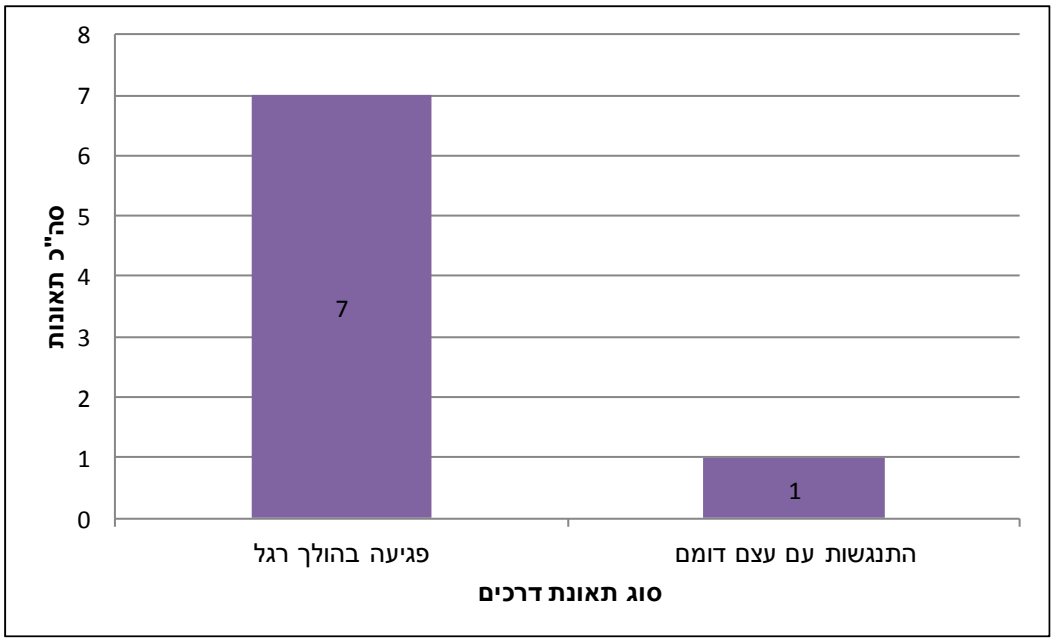
רח' ירושלים הינו רחוב מאסף במרכז העיר. הדרך היא חד-מסלולית עם נתיב לכיוון, חניות מקבילות ומדרכות משני צדי הדרך.
במפה מטה מוצגים המקומות בהם התרחשו תאונות הדרכים תוך הדגשה על התאונות הקשות.



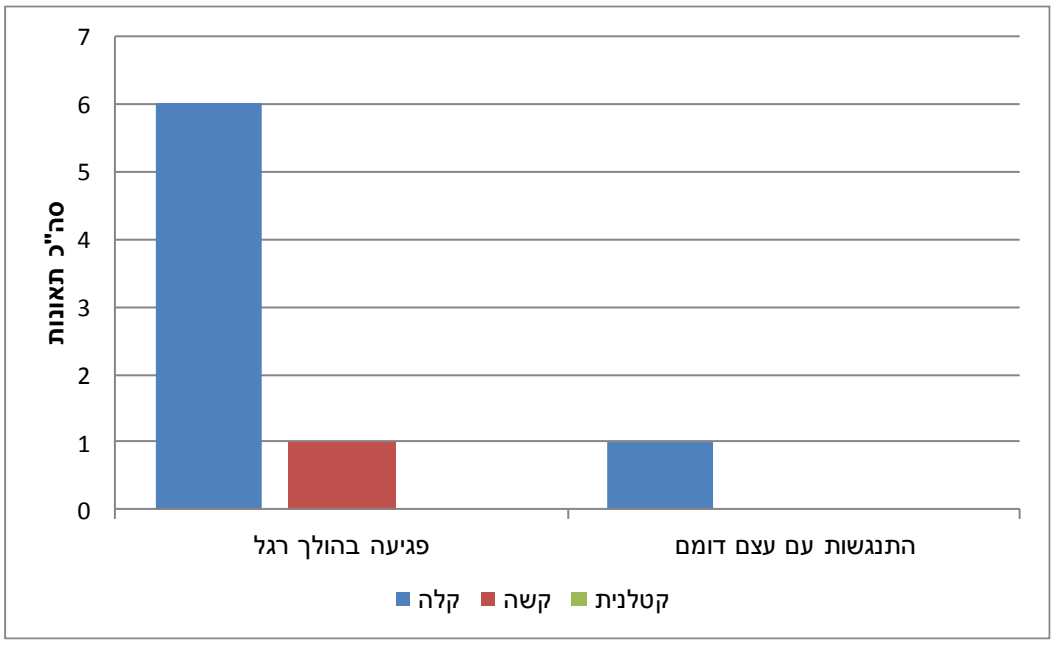

**מפה 3: קריית אונו - רח' ירושלים באורך כ-700 מ'**



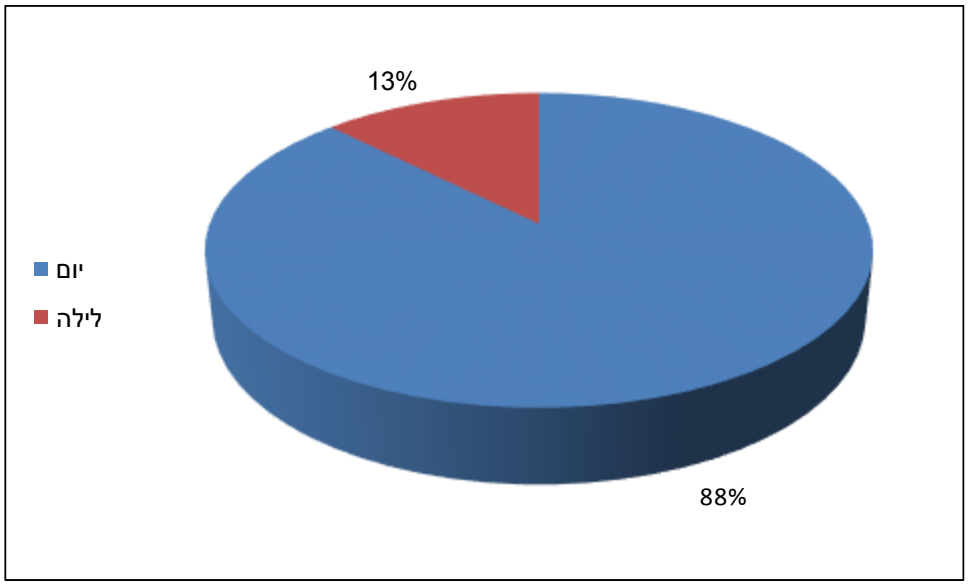

**תרשים 8: קריית אונו - רח' ירושלים - פילוח תאונות לפי חומרה בשנים 2012-2016**




**תרשים 9: קריית אונו - רח' ירושלים - פילוח תאונות לפי סוג בשנים 2012-2016**




**תרשים 10: קריית אונו - רח' ירושלים - פילוח תאונות לפי סוג וחומרה בשנים 2012-2016**




**תרשים 11: קריית אונו - רח' ירושלים - פילוח תאונות לפי יום ולילה בשנים 2012-2016**

ניתן לראות מהתרשימים מעלה שרוב התאונות הן מסוג פגיעה בהולך רגל - מהן אחת קשה, וכי רובן התרחשו בשעות היום.

ממפה מס' 3 ניתן לראות שהתאונות התרחשו בפיזור לאורך הדרך. לפי נתוני הלמ"ס אירעו ברחוב זה באותה תקופה שמונה תאונות נוספות בצמתים.

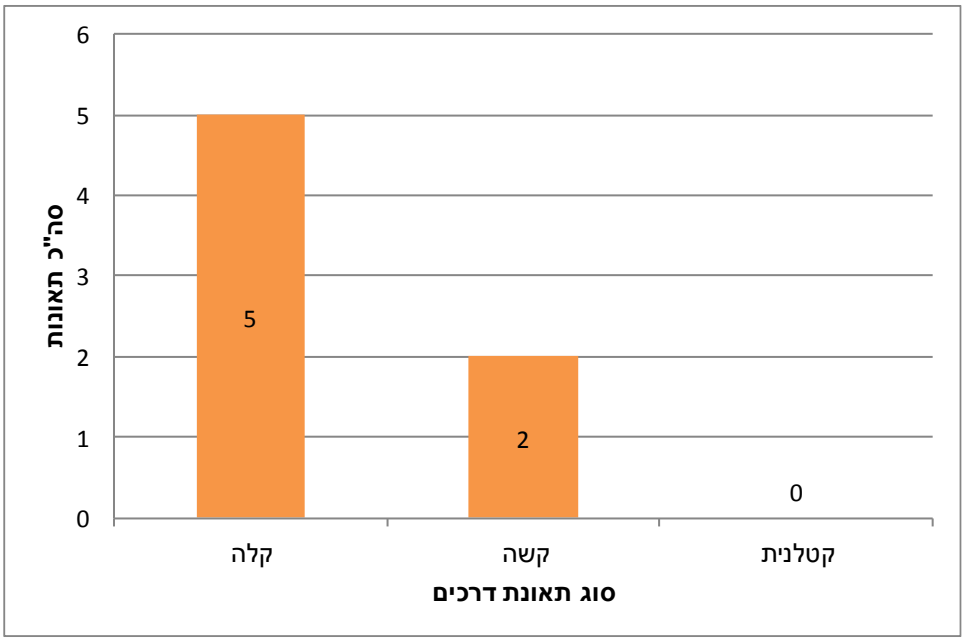
לכן בהתחשב גם באורכו - 700 מ', נבחר רח' ירושלים לכל אורכו כמוקד סיכון בדרך.

### 3.1.3 מוקד 3 – רח' שלמה המלך

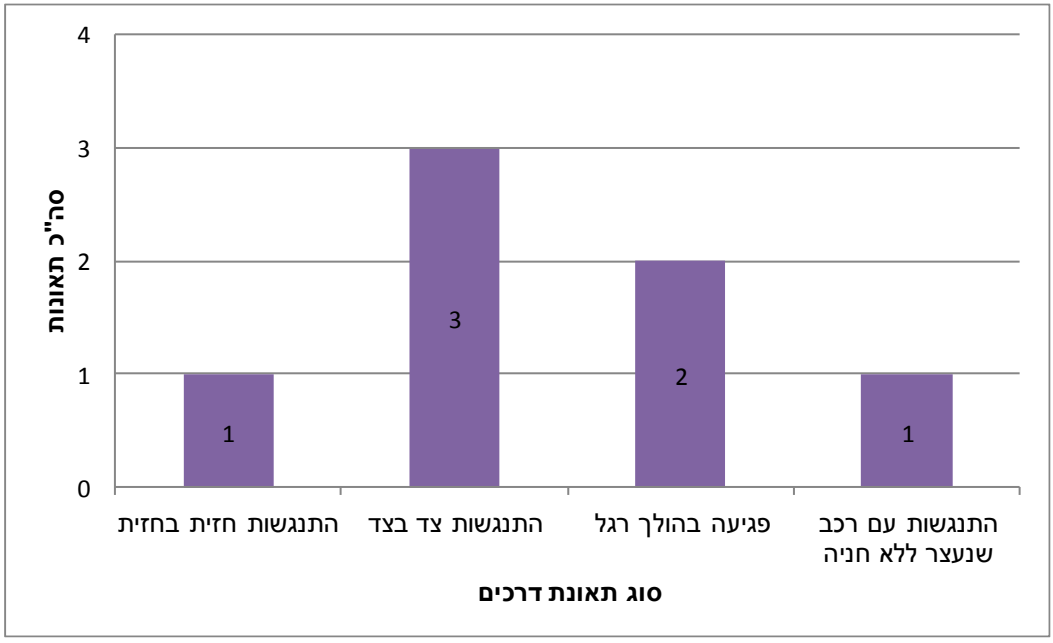
רח' שלמה המלך מהווה דרך מרכזית בעיר. הדרך ברובה דו-מסלולית עם שני נתיבי נסיעה לכיוון, חניות ומדרכות משני צדי הדרך. בחלקה המרכזי בין הצומת עם רח' ירושלים לצומת עם רח' צה"ל הדרך היא חד-מסלולית עם נתיב לכיוון.
במפה מטה מוצגים המקומות בהם התרחשו תאונות הדרכים תוך הדגשה על התאונות הקשות.



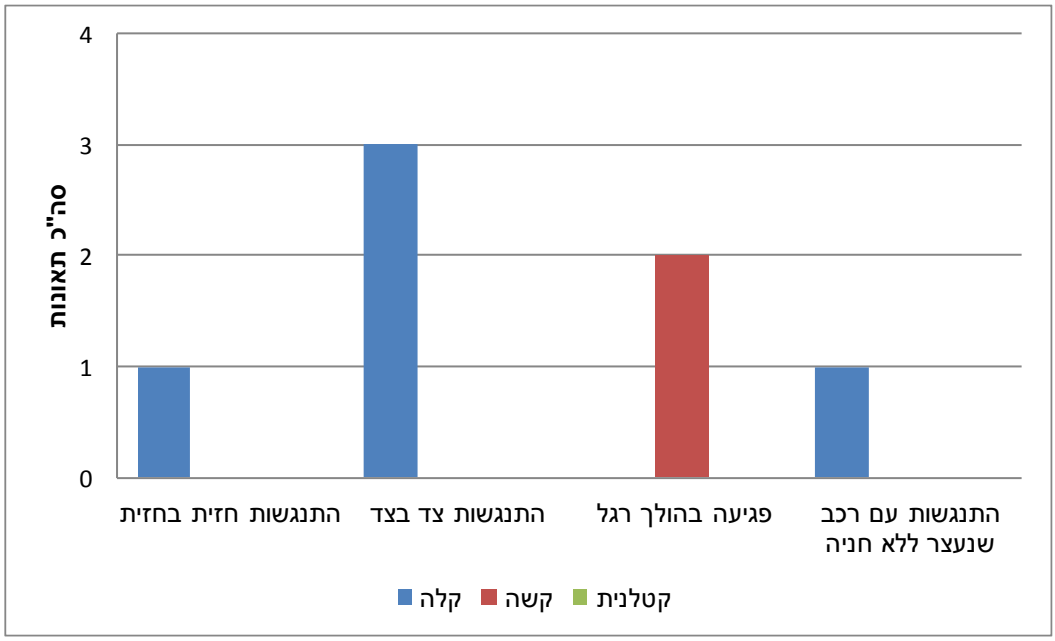

**מפה 4: קריית אונו – רח' שלמה המלך**



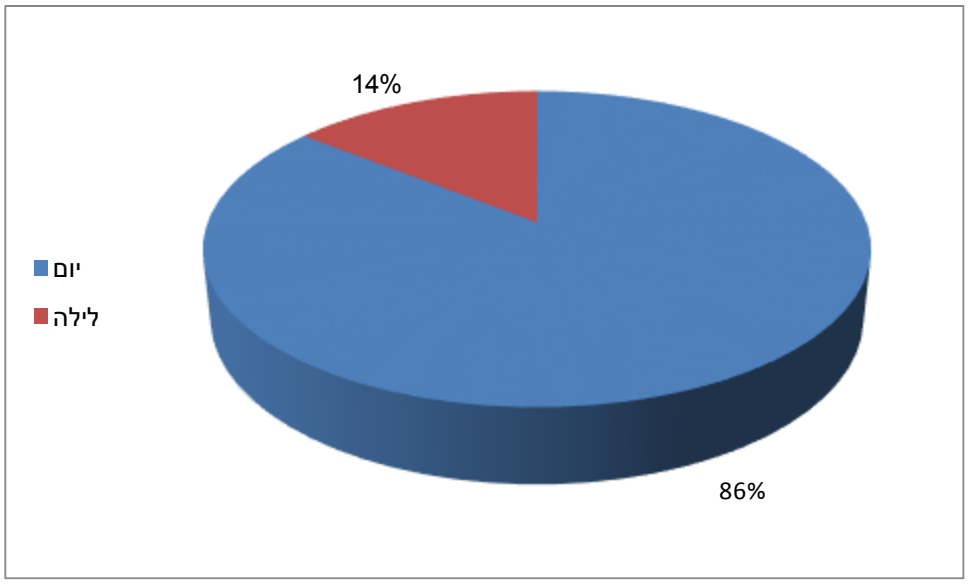

**תרשים 12: קריית אונו – רח' שלמה המלך - פילוח תאונות לפי חומרה בשנים 2012-2016**




**תרשים 13: קריית אונו – רח' שלמה המלך - פילוח תאונות לפי סוג בשנים 2012-2016**




**תרשים 14: קריית אונו – רח' שלמה המלך - פילוח תאונות לפי סוג וחומרה בשנים 2012-2016**




**תרשים 15: קריית אונו – רח' שלמה המלך - פילוח תאונות לפי יום ולילה בשנים 2012-2016**

ניתן לראות לפי התרשימים מעלה שרוב התאונות הן תאונות קלות מסוג התנגשות צד בצד, וכי מרבית התאונות התרחשו בשעות היום. כמו כן אירעו שתי תאונות קשות מסוג פגיעה בהולך רגל, אחת מהן בשעות הלילה. ממפה מס' 4 ניתן לראות שהתאונות הקשות התרחשו בקטע הדרך שבין הצומת עם רח' ירושלים לצומת עם רח' צה"ל, שאורכו כ- 600 מ'. בקטע זה הדרך הינה חד-מסלולית עם נתיב לכיוון, כפי שתואר לעיל.
לכן הקטע הנ"ל נבחר כמוקד סיכון ברח' אשכול לוי.

3.1.4 מוקד 4 – צומת לוס אנג'לס-אשכול לוי

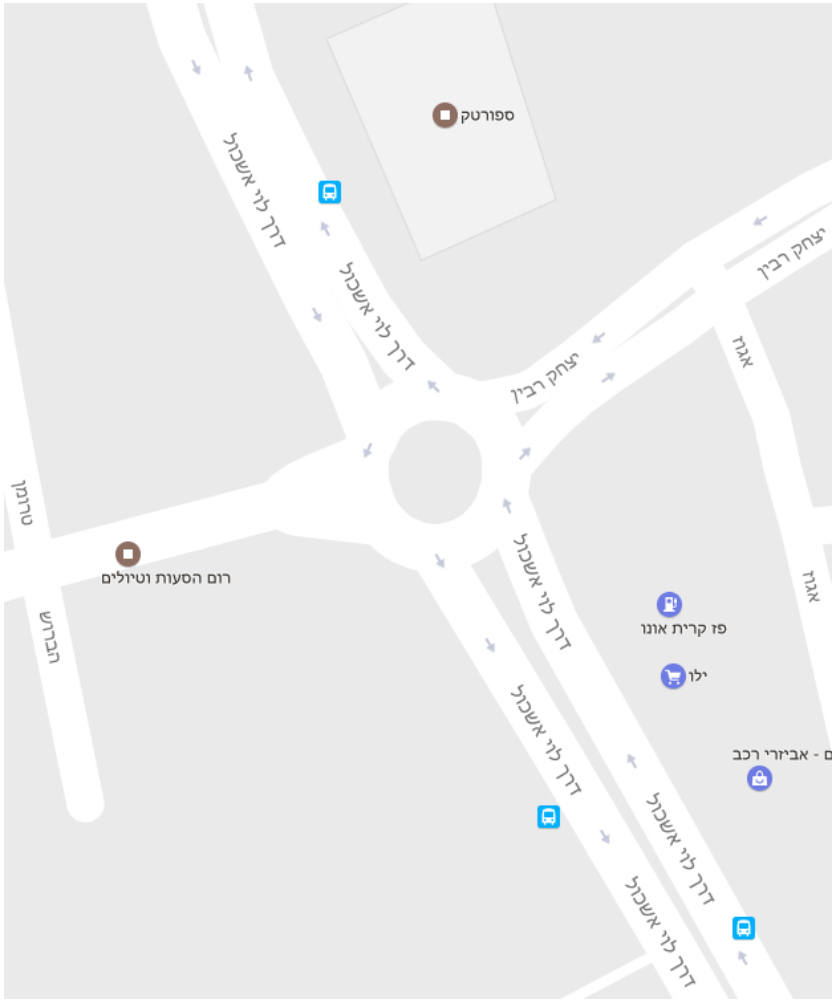
בצומת זה מעגל תנועה חד-נתיבי, המחבר את רח' אשכול לוי בציר הראשי יחד עם רח' לוס אנג'לס ורח' יצחק רבין בציר המשני. רח' לוס אנג'לס הינו רח' מקומי, בו הדרך היא חד-מסלולית עם נתיב לכיוון, חניות מקבילות ומדרכות משני צדי הדרך. בגישה לצומת ברחוב זה ניתן לחנות עד 10 מטרים לפני הצומת, וישנו אי תנועה קטן הבנוי בצורת משולש.

ברח' יצחק רבין בקרבת מעגל התנועה הדרך היא דו-מסלולית, כאשר בכיוון מזרח ישנו נתיב אחד, ובכיוון מערב שני נתיבים – אחד לכניסה למעגל התנועה, ואחד לפנייה ימינה המופרד מתחום המעגל ע"י אי-תנועה בנוי.

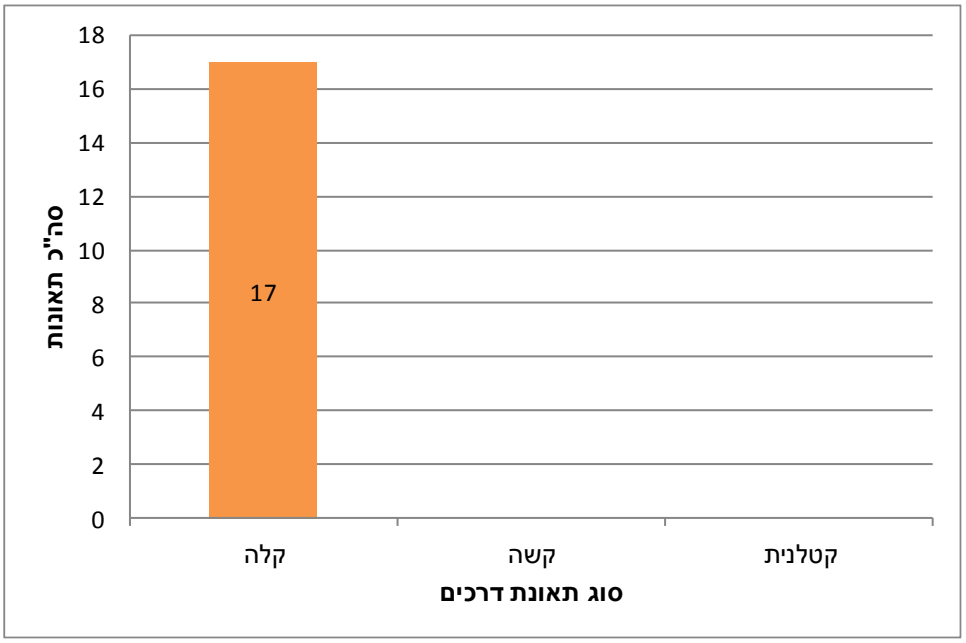
ברח' אשכול לוי הדרך היא דו-מסלולית, ברובה עם שני נתיבים לכיוון. ביציאה ממעגל התנועה לממשיכים דרומה ברח' אשכול לוי, ישנם שני נתיבים.

בשאר הכניסות והיציאות ממעגל התנועה יש נתיב אחד.

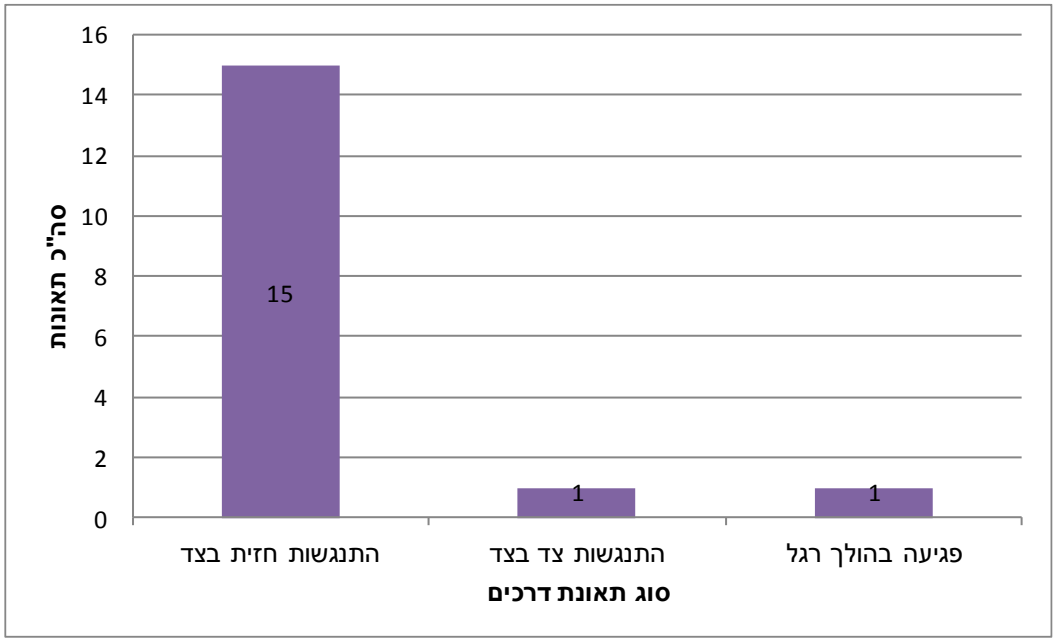
במפה מטה מוצג אזור הצומת בו התרחשו תאונות הדרכים.



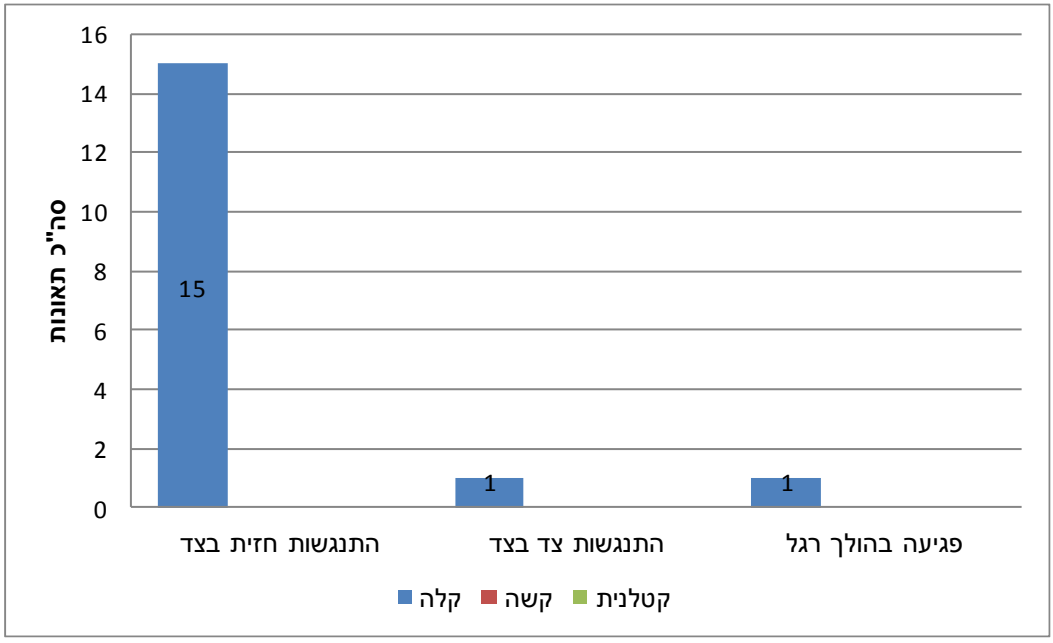

**מפה 5: קריית אונו – צומת לוס אנג'לס-אשכול לוי**



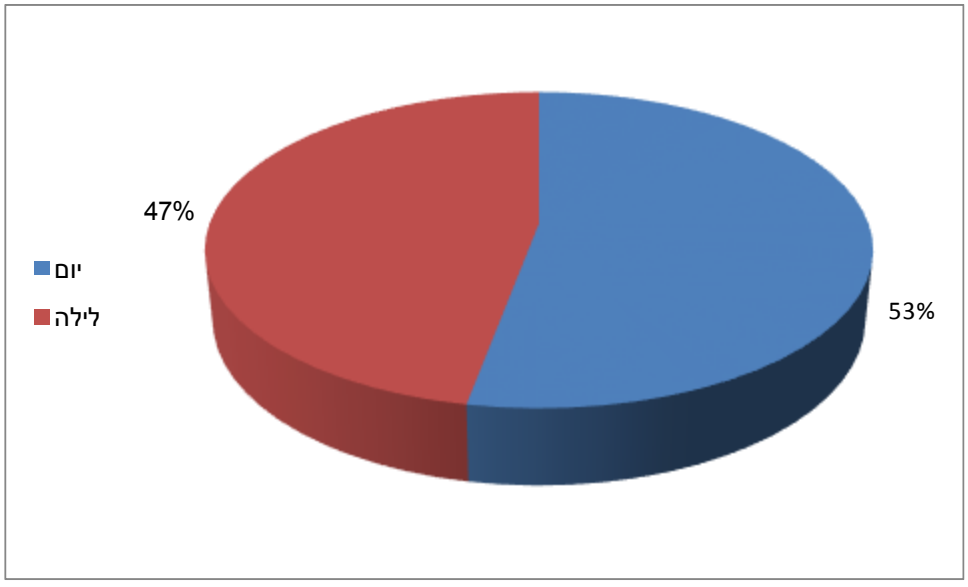

**תרשים 16: קריית אונו – צומת לוס אנג'לס-אשכול לוי - פילוח תאונות לפי חומרה בשנים 2012-2016**




**תרשים 17: קריית אונו – צומת לוס אנג'לס-אשכול לוי - פילוח תאונות לפי סוג בשנים 2012-2016**




**תרשים 18: קריית אונו – צומת לוס אנג'לס-אשכול לוי - פילוח תאונות לפי סוג וחומרה בשנים 2012-2016**




**תרשים 19: קריית אונו – צומת לוס אנג'לס-אשכול לוי - פילוח תאונות לפי יום ולילה בשנים 2012-2016**

ניתן לראות לפי התרשימים מעלה שרוב התאונות הן תאונות קלות מסוג התנגשות חזית בצד, וכי כמחצית מהתאונות התרחשו בשעות הלילה.

4. **<u>סיכום:</u>**

- ארבעת המוקדים לעיל אותרו כמוקדים בעייתיים ביחס לשאר המוקדים לפי הקריטריונים שצוינו, והוגדרו כמוקדי סיכון לבחינה פרטנית של גורמי התרחשות התאונות.
- בקטעי דרך מוקדי הסיכון נבחרו לפי האזור הצפוף ביותר בקטע שהתרחשו בו יותר תאונות. סוג התאונות הבולט הינו פגיעה בהולך רגל.
- הצומת-מעגל התנועה, מאופיין בתאונות מסוג התנגשות חזית בצד.
- תאונות הדרכים שהתרחשו בצמתים ובקטעי הדרך הנבחרים בשעות הלילה מהווים כשליש מהתאונות.

בצומת לוס אנג'לס-אשכול לוי התאונות שהתרחשו בשעות הלילה מהוות כמחצית מסך התאונות, סוגיה זו תבחן באופן פרטני בשטח.

- לפי נתוני הלמ"ס הרכבים המעורבים ביותר בתאונות הדרכים הם רכבים פרטיים המהווים מעל ל-60% מסך התאונות. מספר האוטובוסים והמשאיות המעורבים בתאונות מהווה כ-2% מסך התאונות.

# נספח ב'

## התייחסות הרשות

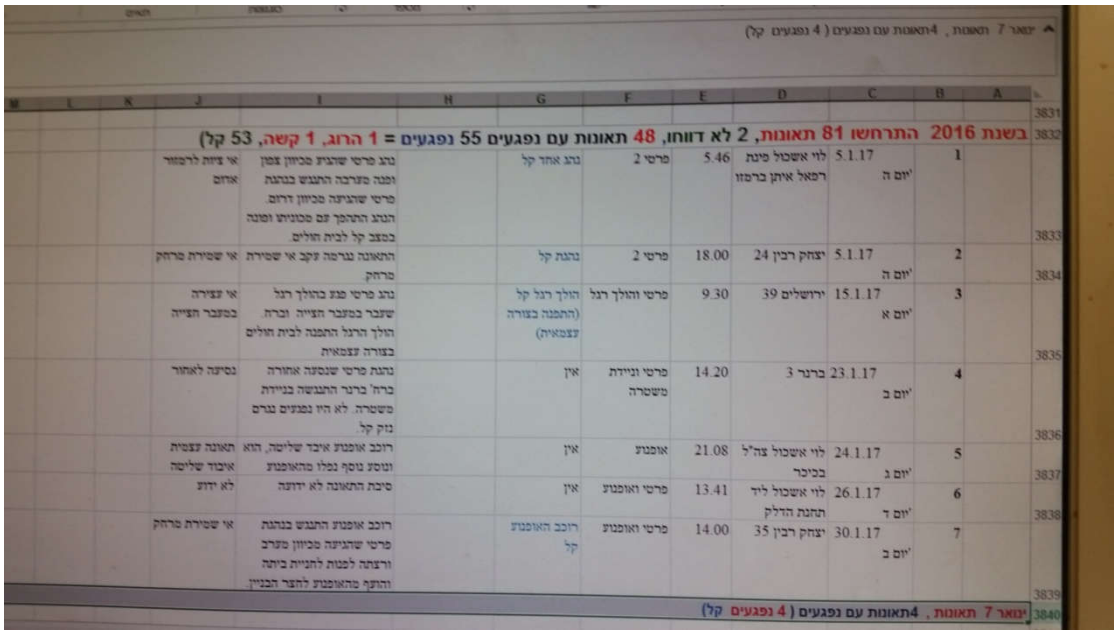
**התייחסות הרשות**

| פרק | תיאור | התייחסות הרשות |
|---|---|---|
| 1<br>הטיפול בנושאי הבטיחות ברשות | 1.1 רישום ומעקב אחרי התאוטת בתחום הרשות המקומית | 1.1 הרשות מבצעת מעקב על תאוטת דרכים על בסיס יום יומי. הדיווחים על תאוטת דרכים המתרחשות בתחום הרשות מתקבלים מהמשטרה/עדים ועד. אנו מזיאים דיווח חודשי/ רבעוני/שנתי על התאוטת דרכים בהשוואה לשנים קודמות לגורמים הרלוונטיים. |
| | 1.2 פירוט התהליך לקביעת מוקדי הסיכון וסדרי העדיפויות | 1.2 מהטונים של התאוטת דרכים ניתן לראות אם אכן קיים מוקד סיכון במיר. מהנדס תנועה, מנהל מחלקת תשתיות ומנהלת בטיחות בדרכים יוצאים לבחון את המקום. במידה ונמצאים ליקויים במקום הרשות פועלת לתקנו. הגורם האנושי מקבל מענה בתוכנית העבודה השנתית. |
| | 1.3 סוגי התאוטת הנוצרות ברשות בשנה האחרונה | 1.3 רכב פרטי עם רכב פרטי, פרטי עם אופנוע ופרטי תאונה עצמית. |
| | 1.4 אופן הטיפול במוקדי התאוטת | 1.4 אנו בוחנים את מיקום התאוטת במיר לפי המידע שאנו מקבלים מהמשטרה/ עדים ועד. במידה וקיים מוקד סיכון הנשוא מובא לידי מהנדס תנועה לקבלת חוות דעת. |
| 2<br>הסדרי תנועה ותמרור | 2.1 אנשי המקצוע מתחום הבטיחות בדרכים המועסקים ברשות (או על ידי הרשות)<br>**פעילותה של רשות מקומית** | 2.1 ראש העיר,(עיר ועדת תנועה), מנהלת בטיחות בדרכים ועדת תנועה ,מהנדס תנועה, מנהל מחלקת תשתיות. |
| | 2.2 קיומה של מערכת רישום ומעקב (ממוחשבת/ידנית) של הסדרי התנועה המאושרים. עיפ תי"ת 18 (ד')<br>2.3 ועדת תנועה האחרונה התקיימה | 2.2 קיימת מערכת רישום ממוחשבת /ידנית כולל מעקב ביצוע ממוחשב. בימים אלה עובדים על הוספת שכבה של תמרורים ב- G.I.S במערכת הקיימת במיריה.<br>2.3 ועדת תנועה מקומית בתאריך 28.9.16<br>ועדת תנועה מרכזית בתאריך 8.3.16 |
| | 2.4 פְּרָקְטִיקָה חיתום עיי קצין משטרה ורשויות התמרור | 2.4 כל הפרוטוקולים של ועדות תנועה שמורים וחתומים עיי קצין משטרה וגורם רשות התמרור /משרד התחבורה. |
| | 2.5 מידת ביצוע ההחלטות | 2.5 ההחלטות של ועדות תנועה מבוצעות וקיים מעקב ממוחשב לגבי תאריך ביצוע החלטות . |
| | 2.6 במוקדי סיכון, התאמה בין:<br>(*) הביצוע בשטח לפי תוכנית מאושרת.<br>(*) הביצוע בשטח לבין ההחלטות המאושרות של ועדות תנועה | 2.6 העבודות בשטח מתבצעות לפי התוכניות אשר מאושרות בוועדות תנועה /משרד התחבורה . |
| | 2.7 תכנון הסדרים להולכי רגל | 2.7 הסדרים להולכי רגל : במידה ויש צורך באישור ועדות תנועה הנשוא עולה לדיון בוועדות תנועה . הסדרים שלא צריכים אישור ועדות תנועה , מטופלים בשטח (נגישות ועד) |
| | 2.8 תכנון הסדרים לתנועה אופנים – שבילים ונתיבים | 2.8 תוכניות לתנועה/שבילי אופניים ונתיבים מתבצעות עיי מהנדסי תנועה חיצוניים ומאושרות בוועדות תנועה או ישירות במשרד התחבורה.(במידה ומדובר בכבישים או בתחומי אחריות של משרד התחבורה)<br>קיימת תוכנית אב לשבילי אופניים אשר חלקה תבוצע במסגרת פְּרָקְטִיקָה "מהיר למיר" |
| | 2.9 פְּרָקְטִיקָה של בטיחות שבוצע בשנה האחרונה | 2.9 השנה הסתיים התכנון של התלפת מעגל התנועה הקיים ברמזור ברחי לוי אשכול פינת לוס אנגילס ובתחילת 2017 הפרוייקט יבוצע .<br>הסדרת מפרץ חניה להעלאת והורדת תלמידים ליד בית"ס הדמוקרטי<br>תיקון פסי האטה במיר והוספת חדשים בהתאם לוועדות תנועה |

| פרק | תיאור | התייחסות הרשות |
|---|---|---|
| 3<br>ביצוע אחזקה ופיקוח | 3.1 עבודות אחזקה של הסדרי בטיחות<br>3.2 תדירות החידוש של התמרור וסימון<br>3.3 פעולת הפיקוח העירוני נגד עבירות חניה (כגון: על מדרכות, חניה כפולה) | 3.1 הרשות דואגת לבצע עבודות אחזקה של הסדרי בטיחות במהלך השנה במסגרת העבודות היום יומיות.<br>3.2 הרשות מבצעת חידוש של התמרור בעבודתה השוטפת שלה מהלך השנה. חידוש סימון הכבישים מתבצע פעמיים בשנה. תאריך אחרון לחידוש: ספטמבר 2016<br>3.3 הפיקוח נותן דוחות חניה במהלך העבודה היום יומית שלו. כמו כן בקריית אונו שיטור משולב שאף הוא מתעסק בנושאים אלה. |
| 4<br>התאמת התקני התנועה ללוח התמרורים, התקינה ואישורי הוועדה הבין משרדית | 4.1 תמרורים אנכיים, מחזירי אור, מוארים מבפנים ופולטי אור.<br>4.2 תומרי סימון על פני הדרך<br>4.3 רמזורים (פנסים, גלאים, גלאים לרכב דל מתכת, לחצנים)<br>4.4 פסי האטה<br>4.5 תאורה, עיגון והנחיות למאור בדרכים<br>4.6 התקני תנועה ובטיחות אחרים | 4.1 כל התמרורים מוצבים עפייי מהנדס תנועה ולאחר אישור ועדת תנועה בהתאם לתקן הנדרש.<br>4.2 העירייה מבצעת את חידוש הסימון עייי קבלן שנבחר מטעם משקל. הקבלן מחדש את הסימונים בצבע אשר מאושר עייי הוועדה הבין משרדית.<br>צבע כביש חד רכיבי – Faplisa F 100551<br>צבע כביש דו רכיבי - Faplisa F 3301<br>4.3 פנסים - ברוב הרמזורים מעיר הותקנו פנסי לד באלה שאין אנו לקראת החלפתם.<br>גלאים - בכל הרמזורים בעיר למעט רמזור אחד יש גלאים. גלאים לרכב דל מתכת – קיימים רק ברמזורים החדשים לחצנים – קיימים ברמזורים החדשים בלבד. אנו לקראת ביצוע זמומים מעוד רמזורים.<br>4.4 פסי האטה מבוצעים באישור ועדות תנועה ולפי התרשימים שמאושרים בועדת תנועה<br>4.5 התאורה בעיר מוקמת בהתאם לתכנון של מהנדס תאורה שבאחריותו לוודא שעלצמת התאורה עונה להנחיות.<br>4.6 אנו מציבים מעקות בטיחות במקומות שיש צורך, מוסיפים מערכות רמזורים של 306 ו-707 מהבהבים במעברי חצייה ושלטי אזהרה לאחוקתם, מתקינים במעגלי תנועה ולפני מעברי חצייה עיני חתול סולאריים / חשמליים, ועוד. |
| 5<br>הצעות נוספות | 5.1 הצעות נוספות של הרשות המקומית לשיפור הבטיחות | 5.1 סימונים במדרכות לפני מעברי חצייה "עצור בטרם תעבור", סימונים על הכבישים של מהירויות הנסיעה, שבילי הליכה בטוחים לבתי הספר ועוד. |

# נספח ג'

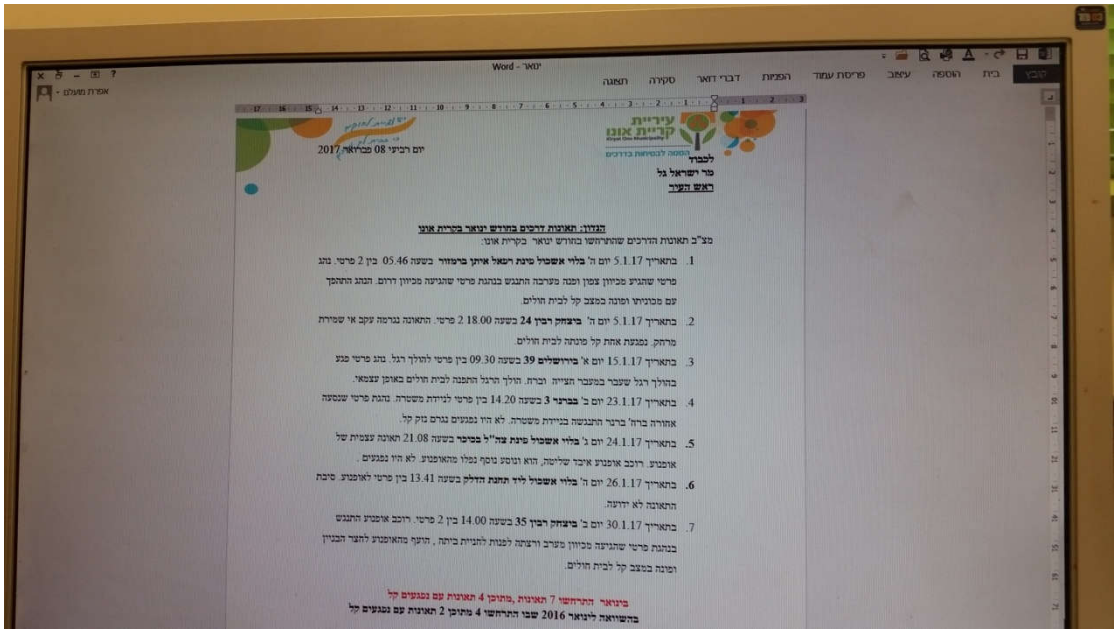
## רישום תאונות דרכים



בשנת 2016 התרחשו 81 תאונות, 2 לא דווחו, 48 תאונות עם נפגעים 55 נפגעים = 1 הרוג, 1 קשה, 53 קל)

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5.1.17 יום ה' | לוי אשכול פינת רפאל איתן ברמזו | 5.46 | פרטי 2 | נהג אחד קל | נהג פרטי שוגיע מכיוון צפון ומנה מערבה התנגש בנהגת פרטי שהגיעה מכיוון דרום. הנהג התחמק עם מכוניתו ומנה במצב קל לבית חולים. | אי ציות לרמזור אחם |
| 2 | 5.1.17 יום ה' | יצחק רבין 24 | 18.00 | פרטי 2 | נהגת קל | התאונה נגרמה עקב אי שמירת מרחק | אי שמירת מרחק |
| 3 | 15.1.17 יום א' | ירושלים 39 | 9.30 | פרטי והולך רגל | הולך רגל קל (התפנה בכוחות עצמאית) | נהג פרטי פגע בהולך רגל שעבר במעבר חציה וכרת הולך הרגל התפנה לבית חולים בכוחות עצמאית | אי עצירה במעבר חציה |
| 4 | 23.1.17 יום ב' | ברנר 3 | 14.20 | פרטי ונידת משטרה | אין | נהגת פרטי שנסעה אחורה ברח' ברנר התנגשה בנידת משטרה. לא היו נפגעים נגרם נזק קל. | נסיעה לאחור |
| 5 | 24.1.17 יום ג' | לוי אשכול צה"ל בכיכר | 21.08 | אופנוע | אין | רוכב אופנוע איבד שליטה, הוא ונוסע נוסף נפלו מהאופנוע | תאונה עצמית איבוד שליטה |
| 6 | 26.1.17 יום ד' | לוי אשכול ליד תחנת הדלק | 13.41 | פרטי ואופנוע | אין | סיבת התאונה לא ידועה | לא ידוע |
| 7 | 30.1.17 יום ב' | יצחק רבין 35 | 14.00 | פרטי ואופנוע | רוכב האופנוע קל | רוכב אופנוע התנגש בנהגת פרטי שהגיעה מכיוון מערב ורצתה לפנות לתניית ביתה והוף מהאופנוע לחצר הבניין | אי שמירת מרחק |

בינואר 7 תאונות, 4תאונות עם נפגעים ( 4 נפגעים קל)



עיריית קרית אונו

יום רביעי 08 פברואר 2017

לכבוד
מר ישראל גל
ראש העיר

הנדון: תאונות דרכים מחודש ינואר בקרית אונו

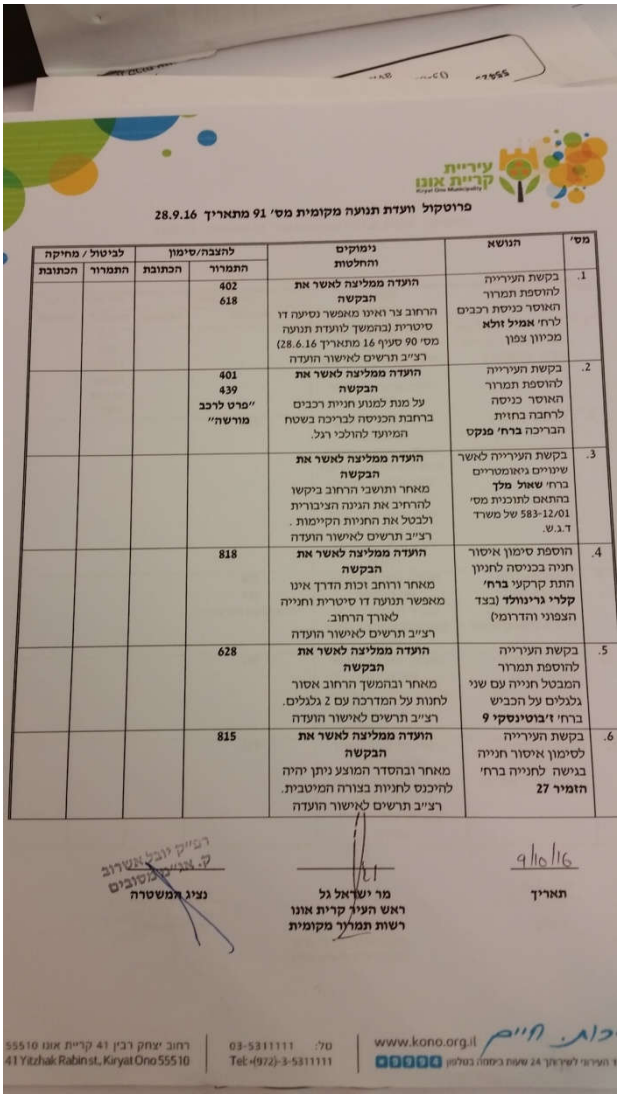
מצ"ב תאונות הדרכים שהתרחשו בחודש ינואר בקרית אונו:

1. בתאריך 5.1.17 יום ה' **בלוי אשכול פינת רפאל איתן ברמזור** בשעה 05.46 בין 2 פרטי. נהג פרטי שהגיע מכיוון צפון ומנה מערבה התנגש בנהגת פרטי שהגיעה מכיוון דרום. הנהג התחמק עם מכוניתו ומנה במצב קל לבית חולים.
2. בתאריך 5.1.17 יום ה' **ביצחק רבין 24** בשעה 18.00 2 פרטי. התאונה נגרמה עקב אי שמירת מרחק. נפגעת אחת קל מנתה לבית חולים.
3. בתאריך 15.1.17 יום א' **בירושלים 39** בשעה 09.30 בין פרטי להולך רגל. נהג פרטי פגע בהולך רגל שעבר במעבר חציה וכרת. הולך הרגל התפנה לבית חולים באופן עצמאי.
4. בתאריך 23.1.17 יום ב' **בברנר 3** בשעה 14.20 בין פרטי לנידת משטרה. נהגת פרטי שנסעה אחורה ברח' ברנר התנגשה בנידת משטרה. לא היו נפגעים נגרם נזק קל.
5. בתאריך 24.1.17 יום ג' **בלוי אשכול פינת צה"ל בכיכר** בשעה 21.08 תאונה עצמית של אופנוע. רוכב אופנוע איבד שליטה, הוא ונוסע נוסף נפלו מהאופנוע. לא היו נפגעים.
6. בתאריך 26.1.17 יום ה' **בלוי אשכול ליד תחנת הדלק** בשעה 13.41 בין פרטי לאופנוע. סיבת התאונה לא ידועה.
7. בתאריך 30.1.17 יום ב' **ביצחק רבין 35** בשעה 14.00 בין 2 פרטי. רוכב אופנוע התנגש בנהגת פרטי שהגיעה מכיוון מערב ורצתה לפנות לתניית ביתה, הוף מהאופנוע לחצר הבניין ומנה במצב קל לבית חולים.

**בינואר התרחשו 7 תאונות, מתוכן 4 תאונות עם נפגעים קל**
**בהשוואה לינואר 2016 שבו התרחשו 4 מתוכן 2 תאונות עם נפגעים קל**

# ***נספח ד'***

## ***פרוטוקול 28.9.16***



עיריית קריית אונו
Kiryat Ono Municipality

**פרוטוקול וועדת תנועה מקומית מס' 91 מתאריך 28.9.16**

| מס' | הנושא | נימוקים והחלטות | להצבה/סימון | | לביטול / מחיקה | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | התמרור | הכתובת | התמרור | הכתובת |
| .1 | בקשת העירייה להוספת תמרור האוסר כניסת רכבים לרח' **אמיל זולא** מכיוון צפון | **הועדה ממליצה לאשר את הבקשה**<br>הרחוב צר ואינו מאפשר נסיעה דו סיטרית (בהמשך לוועדת תנועה מס' 90 סעיף 16 מתאריך 28.6.16)<br>רצ"ב תרשים לאישור הועדה | 402<br>618 | | | |
| .2 | בקשת העירייה להוספת תמרור האוסר כניסה לרחבה בחזית הבריכה **ברח' פנקס** | **הועדה ממליצה לאשר את הבקשה**<br>על מנת למנוע חניית רכבים ברחבת הכניסה לבריכה בשטח המיועד להולכי רגל. | 401<br>439<br>"פרט לרכב מורשה" | | | |
| .3 | בקשת העירייה לאשר שינויים גיאומטריים ברח' **שאול מלך** בהתאם לתוכנית מס' 583-12/01 של משרד ד.ג.ש. | **הועדה ממליצה לאשר את הבקשה**<br>מאחר ותושבי הרחוב ביקשו להרחיב את הגינה הציבורית ולבטל את החניות הקיימות .<br>רצ"ב תרשים לאישור הועדה | | | | |
| .4 | הוספת סימון איסור חניה בכניסה לחניון התת קרקעי **ברח' קלרי גרינוולד** (בצד הצפוני והדרומי) | **הועדה ממליצה לאשר את הבקשה**<br>מאחר ורוחב זכות הדרך אינו מאפשר תנועה דו סיטרית וחנייה לאורך הרחוב.<br>רצ"ב תרשים לאישור הועדה | 818 | | | |
| .5 | בקשת העירייה להוספת תמרור המבטל חנייה עם שני גלגלים על הכביש ברח' **ז'בוטינסקי 9** | **הועדה ממליצה לאשר את הבקשה**<br>מאחר ובהמשך הרחוב אסור לחנות על המדרכה עם 2 גלגלים.<br>רצ"ב תרשים לאישור הועדה | 628 | | | |
| .6 | בקשת העירייה לסימון איסור חנייה בגישה לחנייה ברח' **הזמיר 27** | **הועדה ממליצה לאשר את הבקשה**<br>מאחר ובהסדר המוצע ניתן יהיה להיכנס לחניות בצורה המיטבית.<br>רצ"ב תרשים לאישור הועדה | 815 | | | |

רענייק יונה אשרוב
ק. מנהל מחלקת סמובים

**נציג המשטרה**

**מר ישראל גל**
**ראש העיר קרית אונו**
**רשות תמרור מקומית**

9/10/16

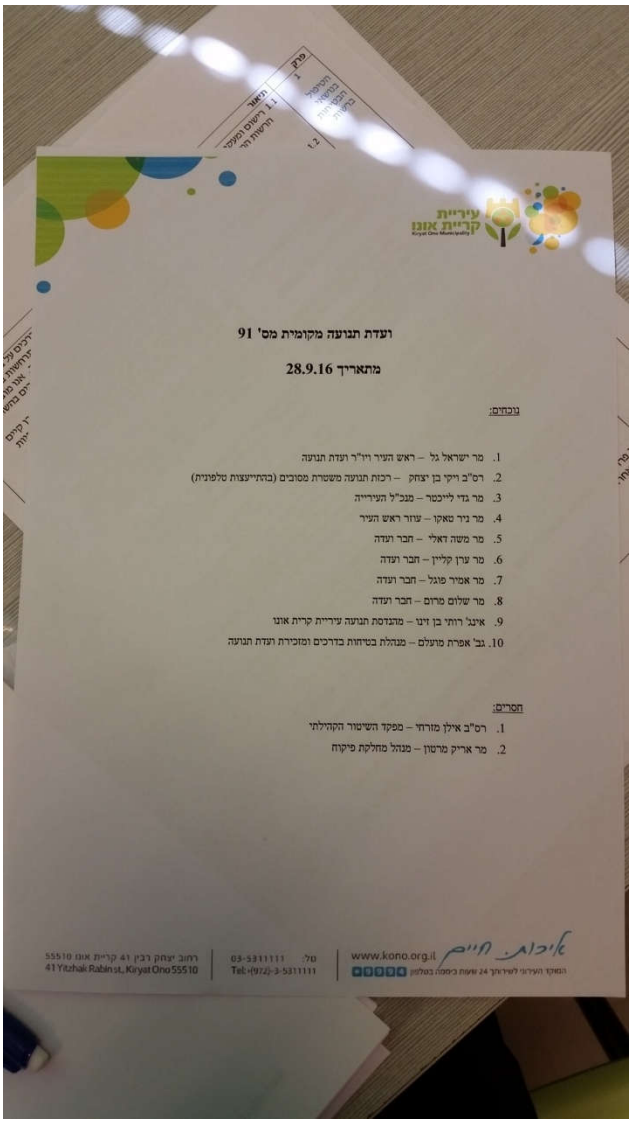
**תאריך**

רחוב יצחק רבין 41 קריית אונו 55510
41 Yitzhak Rabin st, Kiryat Ono 55510

טל: 03-5311111
Tel: +(972)-3-5311111

www.kono.org.il

אירוע חיים



עיריית קריית אונו
Kiryat Ono Municipality

**ועדת תנועה מקומית מס' 91**

**מתאריך 28.9.16**

נוכחים:

1. מר ישראל גל – ראש העיר ויו"ר ועדת תנועה
2. רס"ב ויקי בן יצחק – רכזת תנועה משטרת מסובים (בהתייעצות טלפונית)
3. מר גדי לייכטר – מנכ"ל העירייה
4. מר ניר מאקו – עוזר ראש העיר
5. מר משה דאלי – חבר ועדה
6. מר ערן קליין – חבר ועדה
7. מר אמיר פוגל – חבר ועדה
8. מר שלום פרום – חבר ועדה
9. אינג' רותי בן זינו – מהנדסת תנועה עיריית קרית אונו
10. גב' אפרת פועלם – מנהלת בטיחות בדרכים ומזכירת ועדת תנועה

חסרים:

1. רס"ב אילן מזרחי – מפקד השיטור הקהילתי
2. מר אריק מרטון – מנהל מחלקת פיקוח

רחוב יצחק רבין 41 קריית אונו 55510
41 Yitzhak Rabin st, Kiryat Ono 55510

טל: 03-5311111
Tel: +(972)-3-5311111

www.kono.org.il

אירוע חיים

# נספח ה'

## אישור ת"ת 18 (ב)

| א' סידורי | ב' שם הרשות המקומית | ג' תאריך החתימה על המפה |
|---|---|---|
| 24 | המועצה המקומית סביון – גני יהודה | כ"ב בסיוון התשע"ה (9 ביוני 2015) |
| 25 | המועצה המקומית פרדסיה | י"ב בחשוון התשע"ו (25 באוקטובר 2015) |
| 26 | עיריית פתח תקוה | כ"ב בסיוון התשע"ה (9 ביוני 2015) |
| 27 | עיריית קריית אונו | כ"ב בסיוון התשע"ה (9 ביוני 2015) |
| 28 | עיריית ראש העין | ב' בחשוון התשע"ו (15 באוקטובר 2015) |
| 29 | עיריית ראשון לציון | כ"ב בסיוון התשע"ה (9 ביוני 2015) |
| 30 | עיריית רחובות | כ"ב בסיוון התשע"ה (9 ביוני 2015) |
| 31 | עיריית רמלה | כ"ב בסיוון התשע"ה (9 ביוני 2015) |
| 32 | עיריית רמת גן | כ"ב בסיוון התשע"ה (9 ביוני 2015) |
| 33 | עיריית רמת השרון | כ"ב בסיוון התשע"ה (9 ביוני 2015) |
| 34 | עיריית רעננה | כ"ט באייר התשע"ו (6 ביוני 2016) |
| 35 | מנהל נמל התעופה בן גוריון | כ"ט באייר התשע"ו (6 ביוני 2016) |
| 36 | משה סוכר | ג' בשבט התשס"ז (22 בינואר 2007) |
| 37 | המועצה המקומית שהם | ב' בחשוון התשע"ו (15 באוקטובר 2015) |
| 38 | עיריית תל-אביב-יפו | ט"ו באלול התשע"א (15 בספטמבר 2011) |
| 39 | המועצה המקומית תל מונד | כ"ט באייר התשע"ו (6 ביוני 2016) |
| 40 | המועצה המקומית אזור | כ"ב בסיוון התשע"ה (9 ביוני 2015) |
| 41 | עיריית אלעד | כ"ב בסיוון התשע"ה (9 ביוני 2015) |
| 42 | המועצה המקומית גן יבנה | כ"ב בסיוון התשע"ה (9 ביוני 2015) |
| 43 | עיריית לוד | כ"ב בסיוון התשע"ה (9 ביוני 2015) |
| 44 | המועצה האזורית עמק לוד | כ"ב בסיוון התשע"ה (9 ביוני 2015) |
| 45 | המועצה האזורית חבל מודיעין | י"ב בחשוון התשע"ו (25 באוקטובר 2015) |
| 46 | המועצה האזורית לב השרון | ט"ו בחשוון התשע"ו (29 באוקטובר 2015) |
| 47 | המועצה המקומית קריית עקרון | כ"ט באייר התשע"ו (6 ביוני 2016) |
| 48 | המועצה המקומית קדימה צורן | כ"ט באייר התשע"ו (6 ביוני 2016) |
| 49 | המועצה המקומית אליכין | כ"ט באייר התשע"ו (6 ביוני 2016) |
| 50 | המועצה האזורית גדרות | כ"ט באייר התשע"ו (6 ביוני 2016) |
| 51 | המועצה האזורית גן רוה | כ"ט באייר התשע"ו (6 ביוני 2016) |
| 52 | המועצה המקומית באר יעקב | כ"ט באייר התשע"ו (6 ביוני 2016) |
| 53 | המועצה המקומית בני עי"ש | כ"ט באייר התשע"ו (6 ביוני 2016) |
| 54 | המועצה האזורית דרום השרון | כ"ט באייר התשע"ו (6 ביוני 2016) |
| 55 | המועצה האזורית חוף השרון | כ"ט באייר התשע"ו (6 ביוני 2016) |
| 56 | המועצה האזורית עמק חפר | כ"ט באייר התשע"ו (6 ביוני 2016) |
| 57 | המועצה האזורית ברנר | כ' בסיוון התשע"ו (26 ביוני 2016) |
| 58 | המועצה המקומית כוכב יאיר צור יגאל | ט"ז בסיוון התשע"ו (22 ביוני 2016) |
| 59 | המועצה האזורית נחל שורק | ט"ז באייר התשע"ו (6 ביוני 2016) |
| 60 | חברת נתיבי ישראל | כ' בסיוון התשע"ו (26 ביוני 2016) |

תוקפה של קביעה זו לשנתיים מיום פרסומה ברשומות.

כ"ח בטבת התשע"ז (26 בינואר 2017)
(חמ 7005–3)

**טופז פלר-שטיינברג**
המפקחה על התעבורה
במחוזות תל אביב והמרכז

## הודעות בדבר רכישת קרקעות לצורכי ציבור

### הודעה על כוונה לרכוש זכויות בקרקע ולקנות חזקה בקרקע שסעיף 5א לפקודה לא חל לגביה

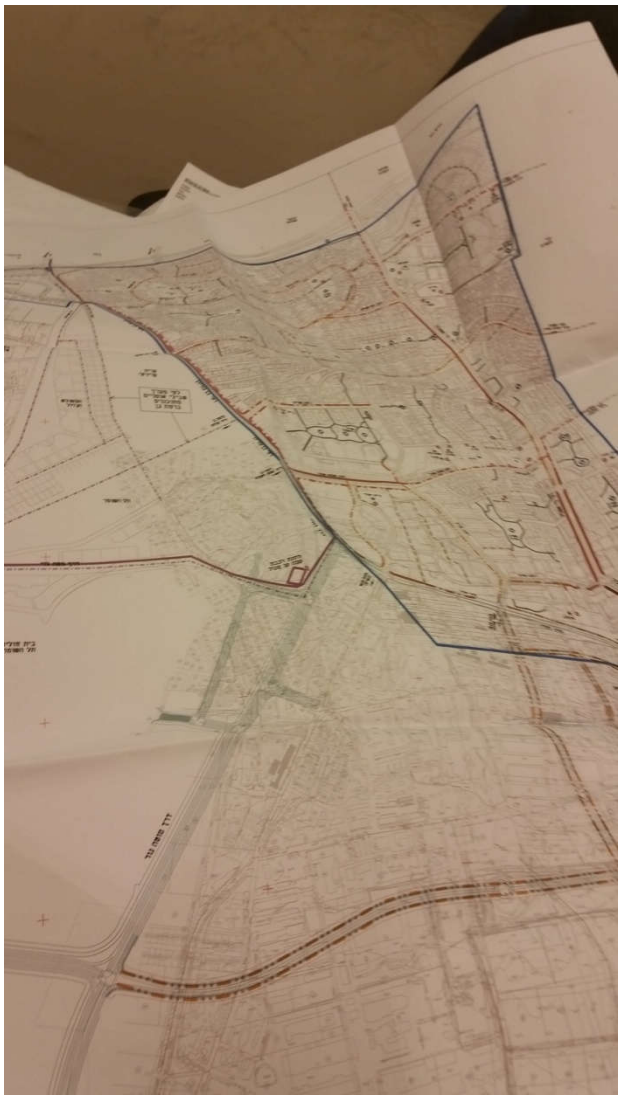
לפי סעיפים 5 ו-7 לפקודת הקרקעות (רכישה לצורכי ציבור), 1943, ולפי חוק התכנון והבנייה, התשכ"ה–1965

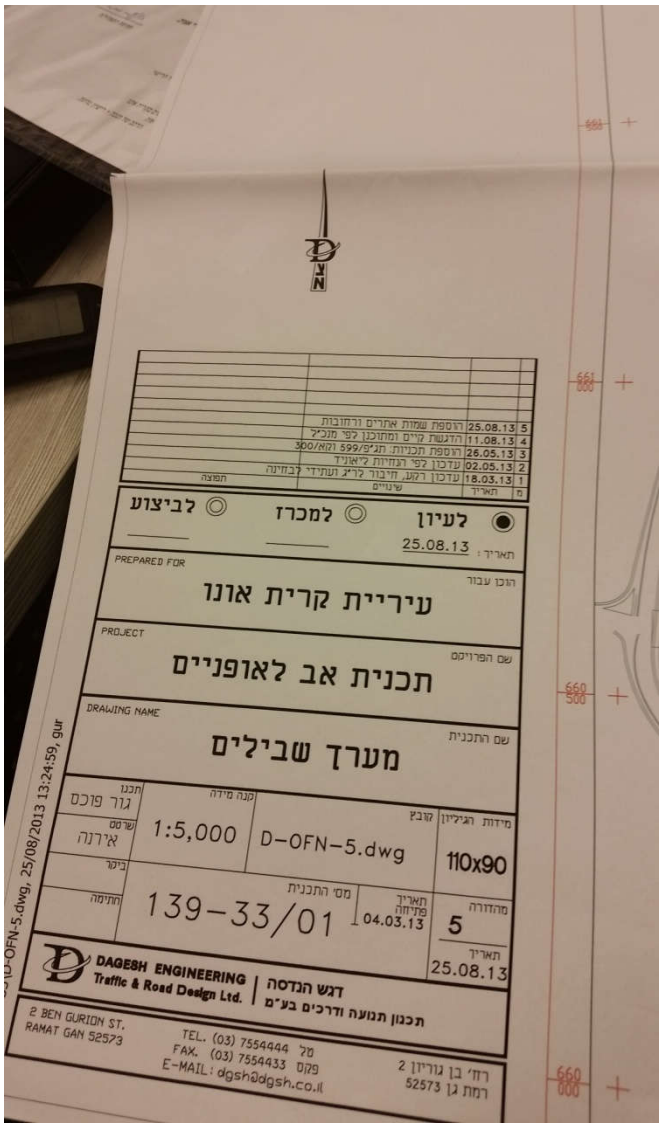
1. בתוקף סמכותה לפי סעיפים 189 ו-190 לחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה–1965[1], ובהתאם לתכנית מס' ג/20611, שהודעה בדבר אישורה פורסמה בילקוט הפרסומים 7221, התשע"ו, עמ' 4036, מוסרת בזה הוועדה המקומית לתכנון

[1] ס"ח התשכ"ה, עמ' 307.

# ***נספח ו'***

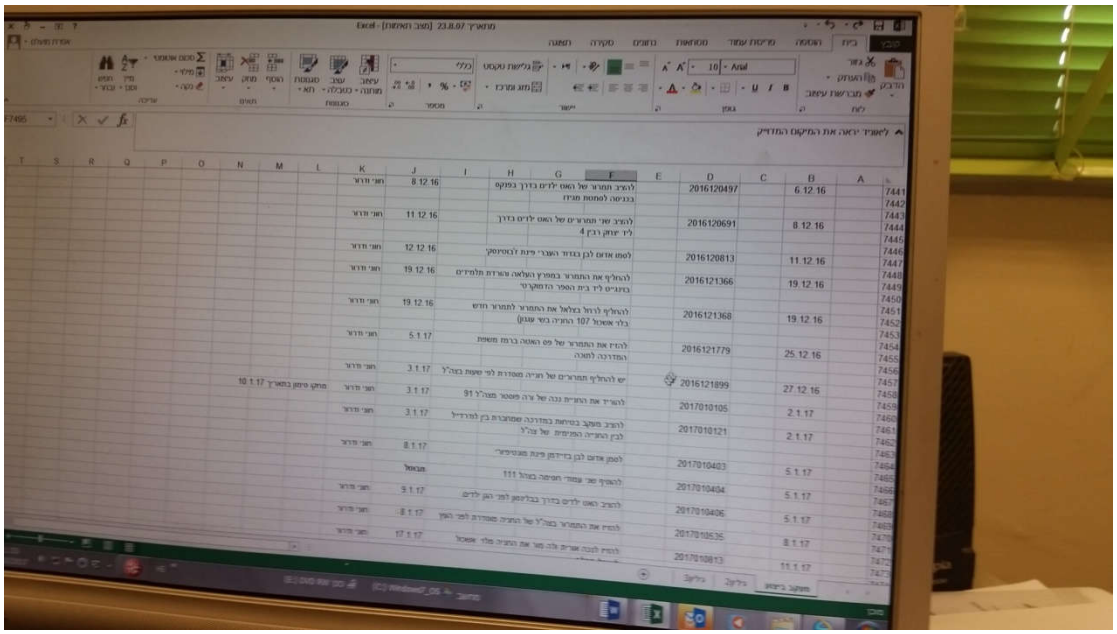
## ***תכנית אב לשבילי אופניים***





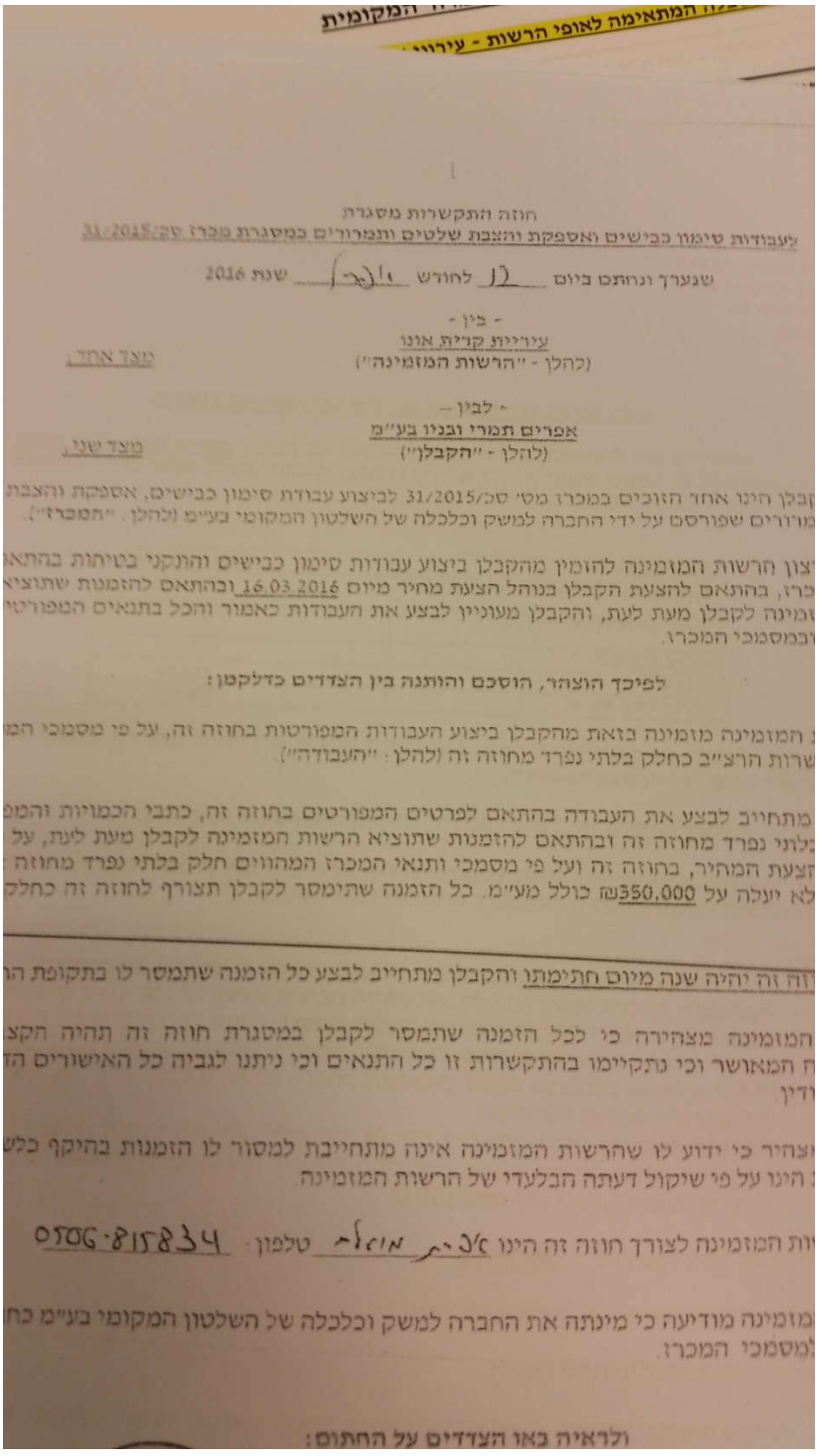
# ***נספח ז'***

## ***מעקב טיפול בפניות ציבור***



# ***נספח ח'***

## ***חוזה משכ"ל***



חוזה התקשרות מסגרת
לעבודות סימון כבישים ואספקת והצבת שלטים ותמרורים במסגרת מכרז טכ/31/2015

שנערך ונחתם ביום 13 לחודש 11 שנת 2016

- בין -
עיריית קריית אונו
(להלן - "הרשות המזמינה")
מצד אחד,

- לבין -
אפרים תמרי ובניו בע"מ
(להלן - "הקבלן")
מצד שני,

הקבלן הינו אחד הזוכים במכרז מכרז מס' טכ/31/2015 לביצוע עבודות סימון כבישים, אספקת והצבת תמרורים שפורסם על ידי החברה למשק וכלכלה של השלטון המקומי בע"מ (להלן: "המכרז").

רצון הרשות המזמינה להזמין מהקבלן ביצוע עבודות סימון כבישים והתקני בטיחות בהתאם למכרז, בהתאם להצעת הקבלן בנוהל הצעת מחיר מיום 16.03.2016 ובהתאם להזמנות שתוציא המזמינה לקבלן מעת לעת, והקבלן מעוניין לבצע את העבודות כאמור והכל בתנאים המפורטים במסמכי המכרז.

**לפיכך הוצהר, הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:**

המזמינה מזמינה בזאת מהקבלן ביצוע העבודות המפורטות בחוזה זה, על פי מסמכי המכרז ושרות הרצ"ב כחלק בלתי נפרד מחוזה זה (להלן: "העבודה").

מתחייב לבצע את העבודה בהתאם לפרטים המפורטים בחוזה זה, כתבי הכמויות והמפרט בלתי נפרד מחוזה זה ובהתאם להזמנות שתוציא הרשות המזמינה לקבלן מעת לעת, על פי הצעת המחיר, בחוזה זה ועל פי מסמכי ותנאי המכרז המהווים חלק בלתי נפרד מחוזה זה. לא יעלה על ₪350,000 כולל מע"מ. כל הזמנה שתימסר לקבלן תצורף לחוזה זה כחלק

זה זה יהיה שנה מיום חתימתו והקבלן מתחייב לבצע כל הזמנה שתמסר לו בתקופת הר

המזמינה מצהירה כי לכל הזמנה שתמסר לקבלן במסגרת חוזה זה תהיה תקצ ת המאושר וכי נתקיימו בהתקשרות זו כל התנאים וכי ניתנו לגביה כל האישורים הד דין.

מצהיר כי ידוע לו שהרשות המזמינה אינה מתחייבת למסור לו הזמנות בהיקף כלש הינו על פי שיקול דעתה הבלעדי של הרשות המזמינה.

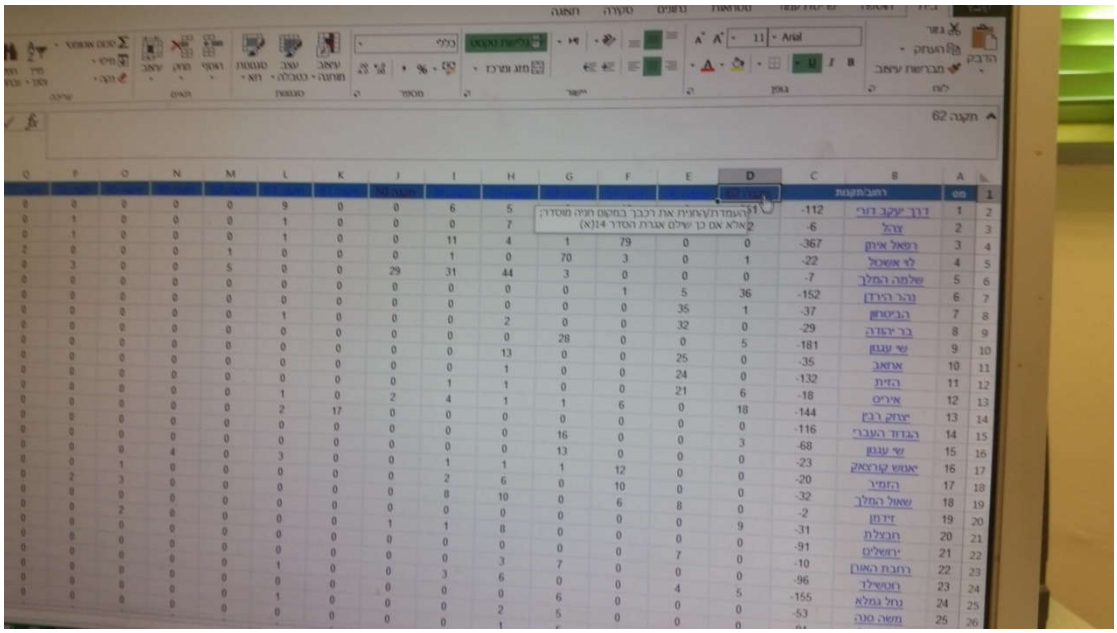
ות המזמינה לצורך חוזה זה הינו [illegible] טלפון: 052-8158334

מזמינה מודיעה כי מינתה את החברה למשק וכלכלה של השלטון המקומי בע"מ כח למסמכי המכרז.

**ולראיה באו הצדדים על החתום:**

# ***נספח ט'***

## ***מסמך אכיפה עירונית***



## נספח י'

### אישורי צבע

# הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות

במינוי המנהל הכללי של משרד התחבורה

סימוכין 1120393
25 אוגוסט 2016
כ"א אב תשע"ו

לכבוד
מר דביר תמרי
חברת אפרים תמרי ובניו
ת.ד 378
**מושב עשרת 76858**
א.נ,

**הנדון: חומר לסימון דרכים דגם לבן אקרילי F-1005S1 תוצרת Faplisa,**
**ספרד– הארכת תוקף**
סימוכין - החלטת הוועדה מתאריך 11.8.16

1. להלן הנוסח מהחלטת הוועדה לגבי חומר הסימון הנ"ל שנדון ביום 11.8.16.
2. הוסבר כי מדובר בחומר סימון חד-רכיבי אקרילי לבן במרקם חלק, המיושם בריסוס בכמות של 720 גר'/מ"ר יחד עם כדוריות זכוכית מסוג Echostar 5 תוצרת Sovitec בכמות 480 גר/מ"ר; תכונות התפקוד: ביישום על משטח בעל עומק מרקם RG2: P6; R4 Q4 B4 S2, P7: R3 Q3 B3 S1. החומר סופק למספר רשויות בארץ.
3. ההתקן אושר על תנאי לתקופה של שנה אחת עד לקבלת תעודת בדיקה מתכללת של מכון התקנים בהתאם לת"י 1871. כעת התעודה הוצגה. החומר מתאים לרמה B.
4. חברי הוועדה נציגי רשויות הדרך תמכו בהארכת תוקף אישור לחומר הסימון.
5. **החלטה:**

**חומר הסימון מאושר לשימוש לתקופה נוספת של שנתיים מתום השנה הראשונה באישור התוקף המקורי (יולי 2016).**

נכבוד רב
סלים וחבי
מרכז הוועדה הבין- משרדית

**העתקים:**
אינג' עירית שפרבר - יו"ר הוועדה, משרד התחבורה
יועצי הוועדה

למשלוח דואר: ת.ד. 32294 תל אביב 6132201
טל': 03-6931239 פקס: 03-6931296 נייד: 050-5404970
e-mail: salimv@ayalonhw.co.il

# הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות

במינוי המנהל הכללי של משרד התחבורה

סימוכין: 162621
20 דצמבר 2016
כ' כסלו תשע"ז

לכבוד
מר דביר תמרי
חברת אפרים תמרי ובניו
ת.ד 378
מושב עשרת 85767

א.נ.,

**הנדון: חומר סימון F3003A+B מתוצרת Faplisa – הארכת תוקף**
סימוכין: החלטת הוועדה מיום 07.11.16

1. להלן הנוסח מהחלטת הוועדה לגבי ההתקן הנ"ל שנדון ביום 07.11.16.
2. ההתקן שהוגש להארכת תוקף הינו חומר סימון פלסטי קר דו-רכיבי לבן; מיושם בריסוס במכונה ייעודית בכמות של 1200 גר' למ"ר יחד עם כדוריות זכוכית מסוג Echostar 20 בכמות של 500 גר' למ"ר. תכונות התפקוד: R5 Q5 B5 S1 :P7 ביישום על משטח בעל עומק מרקם RG2.
3. לוועדה הוגשו כל המסמכים בנוגע לשימוש בחומר הסימון; החומר הותקן במספר כבישים; עמד בכל הבדיקות לפי התקינה החדשה. נמצא ברשימת הוועדה משנת 2013.

**החלטה:**
**הוועדה ממליצה להאריך תוקף אישור חומר הסימון לתקופה נוספת של 3 שנים (עד 10/2019).**

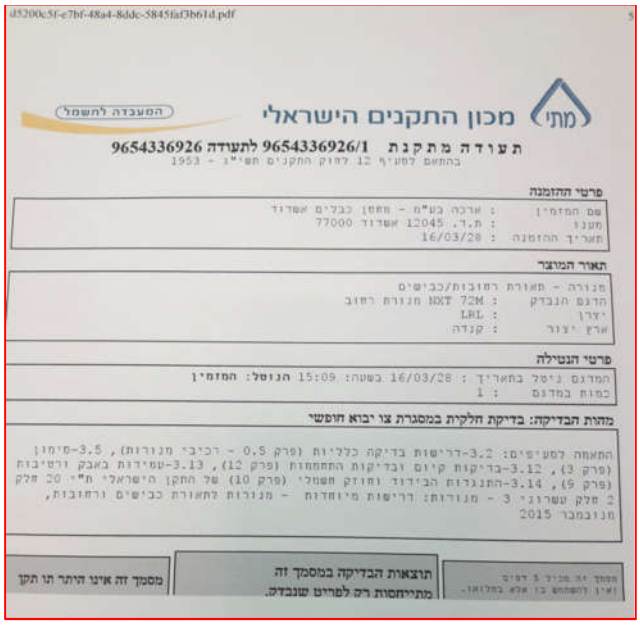
בכבוד רב
סלים והבי
מנהל הוועדה הבין-משרדית

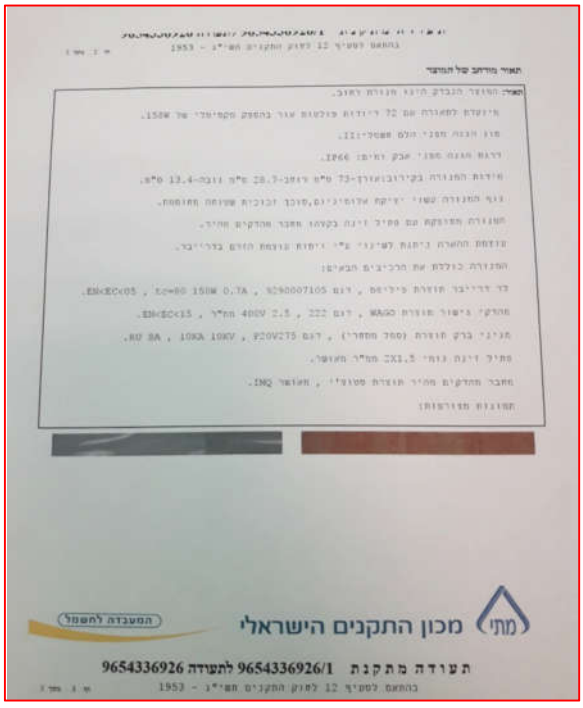
**העתקים:**
אינג' עירית שפרבר - יו"ר הוועדה, משרד התחבורה
יועצים מדעיים


למשלוח דואר: ת.ד. 32294 תל אביב 61322
טל': 03-6931239 פקס: 03-6931238 נייד: 050-5404970
e-mail: salimw@ayalonhw.co.il

# נספח כ'

## אישורי תאורה



# נספח ל'

## תגובת הרשות



יום שלישי 28 נובמבר 2017

לכבוד
ארם מהנדסים

הנדון: בקרת רשות תמרור עירייית קריית אונו
סימוכין לביקורת רשות תמרור

להלן התייחסותנו לדו"ח המסכם:

סעיף 2 - ריכוז ממצאי הבקרה:

בדו"ח מצויין כי: "הממצאים על בסיס נתוני תאונות הדרכים מצביעים כי חלה עלייה במספר תאונות הדרכים בחמש השנים האחרונות"

לפי הערך המצורף (נתונים שהראיתם בעמוד מס' 9) ניתן לראות ירידה במספר תאונות הדרכים בין השנים 2012-2016 ולא עלייה כפי שציינתם.

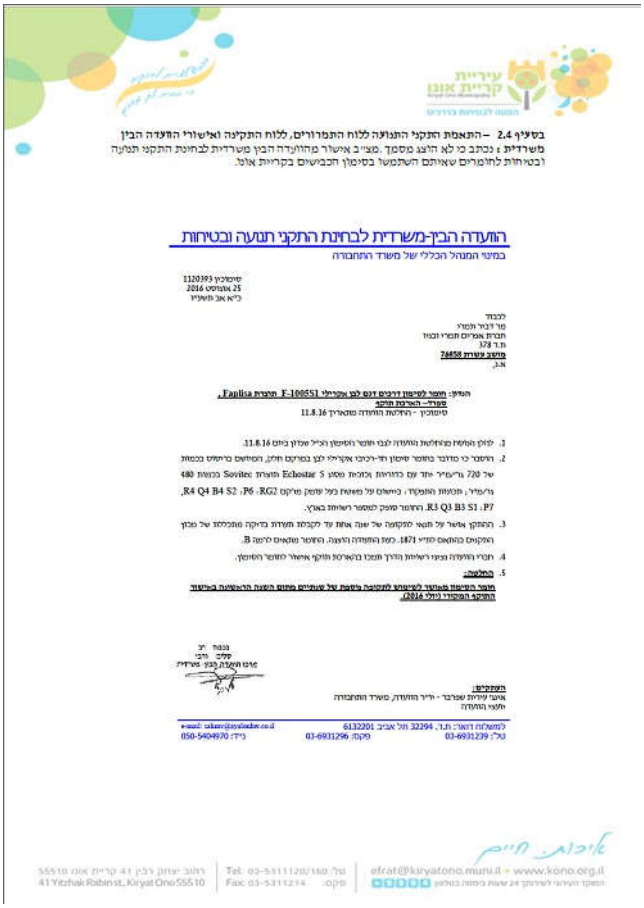



סעיף 2 – המלצות הממונים מטעם הרשות הלאומית (מנהל המרחב ומנהל האיזורי) ועיריי העירייה:

צוות שכשה המלך - החדר, צומת מי אשכול - חתאנה. לא מצ"ות בביקורת המלצות אלא בנספחים מתוארים הפעילויות שבוצעו לאחר בחינת המקומות.

אפרת חיים

רחוב יצחק רבין 41 קריית אונו 55510
41 Yitzhak Rabin st., Kiryat Ono 55510
טל' 03-5311120/169 Tel:
פקס: Fax: 03-5311214
efrat@kiryatono.muni.il • www.kono.org.il



בסעיף 2.4 – התאמת התקני התנועה ללוח התמרורים, ללוח התקינה ואישורי הוועדה הבין משרדית ; נכתב כי לא הוצג מסמך ,מצ"ב אישור מהוועדה הבין משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות לתמרורים שאיתם השלמטשר בסימון חכבושים בקריית אונו.

הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות

במינהל המנהל הכללי של משרד התחבורה

סימוכין 1120393
25 אוגוסט 2016
כ"א אב תשע"ו

לכבוד
מר דניר חמרי
חברת אמרים תמרי וכבוז
ת.ד 378
מיקוד עכורת 76458
א.נ,

הנדון: חומר לסימון דרכים דגם לבן אקרילי F-100551 תוצרת Faglisa ,
מערך- הארכת תוקף
סימוכין - החלטת הוועדה מתאריך 11.8.16

1. לזכות המוסד מהחלטת הוועדה לגבי חומר הסימון הנייל שנדון ביום 11.8.16.
2. הוסבר כי מדובר בחומר סימון רב-רכיבי אקרילי לבן במרקם חלק, המשתמש בריסוס בכמות של 720 גר"מ"ר יחד עם כדוריות מזכיח מסוג Echostar S תוצרת Sovilec בכמות 480 גר"מ"ר ; תכונות המוקנה ; בישומו על משטח בעל מרקם RG2 ; P6 ; R4 Q4 B4 S2, P7 ; R3 Q3 B3 S1. החומר מוסיף למסמר רשיחת באוץ.
3. בהתאם אחיר על תוקף של שנה אחת עד לקבלת תעודת בדיקה מתכללת של מבנן המקוים בהתאם לתייי 1871. כמת החומרה הנצנה. החומר שהאים לרשה B.
4. תוכרי ההחלטה בניגי רשיחת הדרך תוכרו בהארכת תוקף אחאר לחומר הסימון.
5. **החלטה:**
**חומר הסימון מאושר לשימוש למטרה נושמת של שנתיים מיום הצגת הראשונה בשטח התוקף המקורי נוקי (2016).**

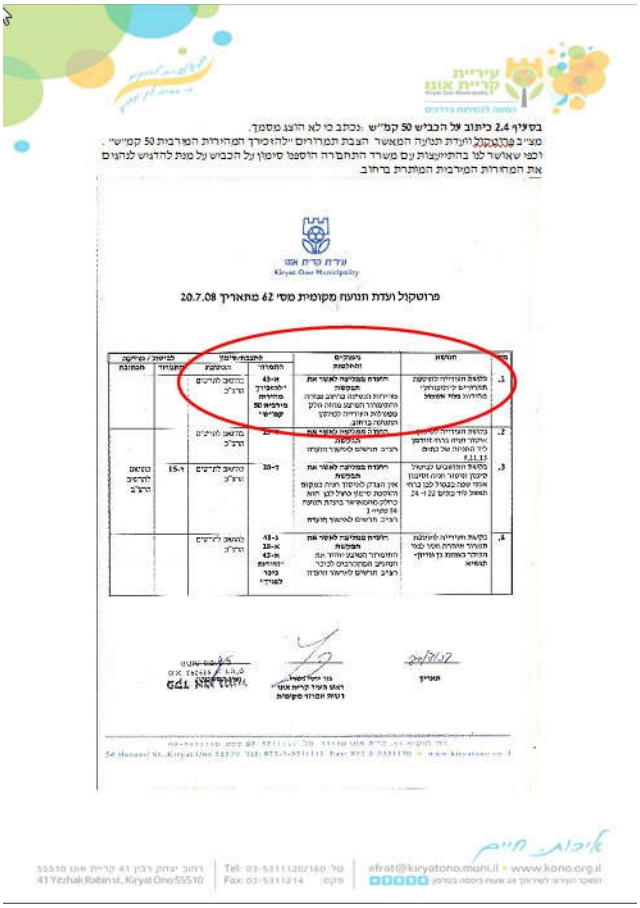
נכחו יב
שלום מרבי
מרכז הסגרת נבני מרחדים

**העתקים:**
איגוי עירית שפרבר - יו"ר הוועדה, משרד התחבורה
חלצי הוועדה


למשלוח דואר: ת.ד. 32294 תל אביב 6132201
טל': 03-6931239 פקס: 03-6931296 נייד: 050-5404970
e-mail: udasy@moytoshiv.co.il



אירנת חיים
efrat@kiryatono.muni.il • www.kono.org.il
רחוב יצחק רבין 41 קריית אונו 55510 | טל': 03-5311120/150 | Tel: 03-5311120/150
41 Yitzhak Rabin st., Kiryat Ono 55510 | פקס: 03-5311214 | Fax: 03-5311214



בסעיף 2.4 כיתוב על הכביש 50 קמ"ש :נכתב כי לא הוצג מסמך.
מציע פרקטיקל ועדת תנועה המאשר הצבת תמרורים "להזכיר המהירות המרבית 50 קמ"ש".
וכפי שאושר לנו בהתייעצות עם משרד התחבורה הוסמנו סימון על הכביש על מנת להדגיש לנהגים את המהירות המירבית המותרת ברחוב.

עירית קרית אונו
Kiryat Ono Municipality

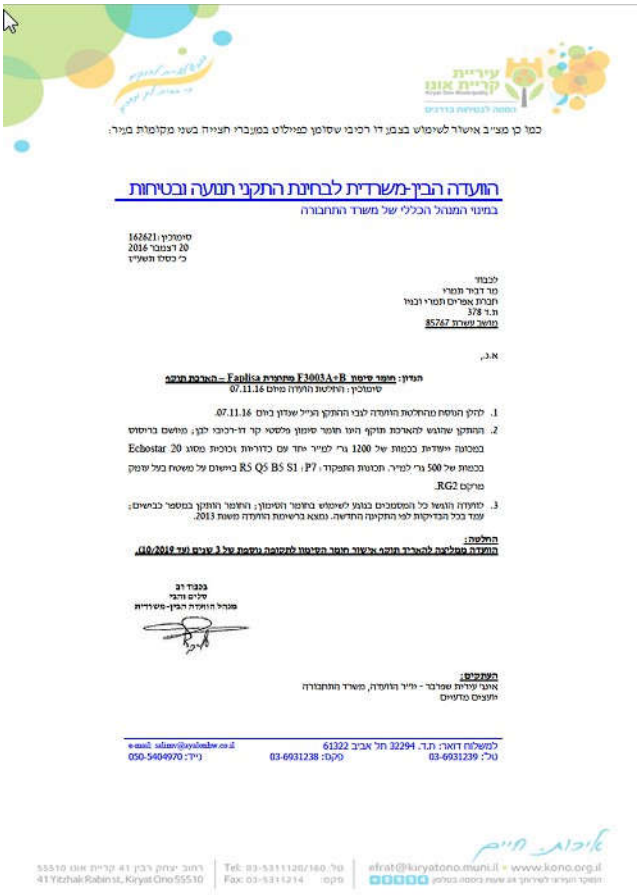
**פרוטוקול ועדת תנועה מקומית מס' 62 מתאריך 20.7.08**

| מס' | תוכנית | הערות/שינוי | | | לביצוע / סיכום |
|---|---|---|---|---|---|
| | | החלטה | המלצת | הקצה | הקצה |
| 1. | מלונות הצפיה לדקסקה מחלפים לירושלים מחלפת מלח אשמול | **חלטה מתקיימה לאשר את הפקדה** מחירות המהירות ברחוב שבראה המהמצרך המרבי מהיה הלק מסמך לתק הצפיה לסיומן הצפיה בדחוב. | א-43 ו-לסמיך מחירות 50 מהיים קמ"ש | בהתאם לתיקים הרל"ב | |
| 2. | כניסה הצפיה לדקסקה שתמך תמיה בדה מזרחן ליד החמיה של בתים | **החלטה מתקיימה לאשר את הפקדה** רציב תרשים לסיתאר התנדה 1.11.13 | ב-20 | בהתאם לתיקים הרל"ב | |
| 3. | בסיגד השלושים לציונאל סימון ושינוי תמיה ושינון אמני שפה בצמוד לבן ברוחי תאגל לפי מדים 22-24 | **חלטה מתקיימה לאשר את הפקדה** אין הצדק לסיומן תמיה בפקום ההסמכת שיפון כפול לבן תואי כולקן מהמאשר ברצות התנדה 24 מקום ) רציב תרשים לסיתאר התנדה | ב-20 | בהתאם לתיקים הרל"ב | ב-15 בהתאם לתרשים הרל"ב |
| 4. | מלונות הצפיה לדקסקה מחלפים מאחלה ומבר לבני הסיכה באחות בן גוריון- תמיאה | **חלטה מתקיימה לאשר את הפקדה** החלטה לתקן תמרורים יחידי אם ותיקונים המסומרכתם לסיכה רציב תרשים לסיתאר התנדה | ג-43 א-38 א-43 יחידות ביטל לשדרה | בהתאם לתיקים הרל"ב | |

תאריך

יו"ר ועדת תנועה מקומית
ראש העיר קריית אונו


רחוב יצחק רבין 41 קריית אונו 55510
41 Yitzhak Rabin st., Kiryat Ono 55510
טל' 03-5311120/160 Tel:
פקס: 03-5311214 Fax:
efrat@kiryatono.muni.il • www.kono.org.il



כמו כן מוצ"ב אישור לשימוש בצבע דו רכיבי שסומן כפיילוט במעברי חצייה בשני מקומות בעיר:

הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות

במינהל המנהל הכללי של משרד התחבורה

סימוכין: 162621
20 דצמבר 2016
כ' כסלו תשע"ז

לכבוד
מר דניאל תמרי
חברת אפרים תמרי ובניו
ת.ד 378
מושב יעוזרד 85767

א.נ.,

**הנדון: חומר סימון F3003A+B פיזיטצית Faplisa – הארכת תוקף**
סימוכין: הודעות הוועדה מיום 07.11.16

1. לזכות העתיות מהחלטות הוועדה לגבי התוקף הנייל שנדון ביום 07.11.16.
2. התוקף שהוגש להארכת תוקף היה חומר סימון פלסטי קר דו-רכיבי לבן, מושתם ברישום Ecbostar 20 בכמות יעודית בכמות של 1200 גר' למייר יחד עם כדוריות זכוכית מסוג בכמות של 500 גר' למייר. תכונות התפקוד: P7 ;S1 ;RS Q5 B5 ביישום על משטח בעל עמק פרקס RG2.
3. לוועדה הוגשו כל המסמכים בנוגע לשימוש בחומר הסימון; החומר הותקן במספר כבישים; עמד בכל הבדיקות לפי התקניה החדשה. נמצא ברשימת הוועדה משנת 2013.

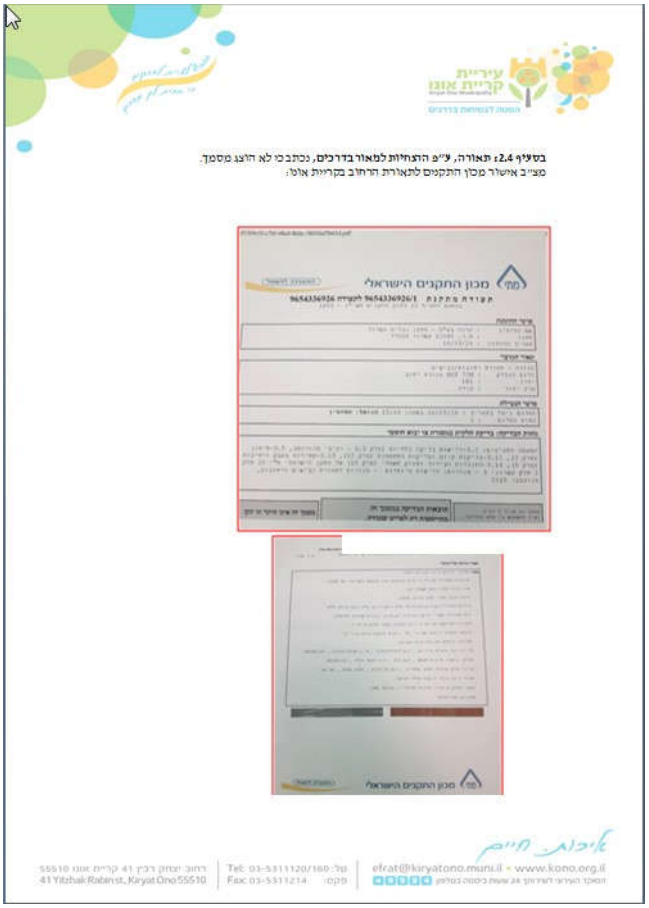
**החלטה:**
**הוועדה ממליצה להאריך תוקף אישור חומר הסימון לתקופה נוספת של 3 שנים (עד 30/2019).**

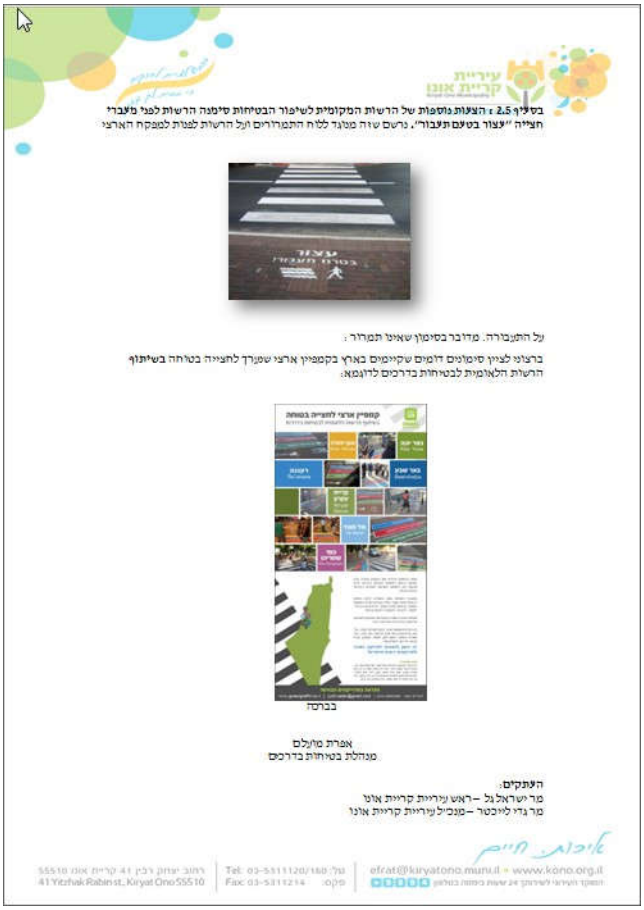
נכבד רב
שלום הדבר
מנהל הוועדה הבין-משרדית

**העתקים:**
אינג' עידית שפרבר - מייר הוועדה, משרד התחבורה
חלוצים מדוייקים

למשלוח דואר: ת.ד. 32294 תל אביב 61322
טל': 03-6931239 פקס: 03-6931238 נייד: 050-5404970
e-mail: salimv@ayalonhw.co.il

אפרת חיים
efrat@kiryatono.muni.il • www.kono.org.il
רחוב יצחק רבין 41 קריית אונו 55510 | טל. 03-5311120/160 | Tel: 03-5311120/160
41 Yitzhak Rabin st., Kiryat Ono 55510 | פקס: 03-5311214 | Fax: 03-5311214


בסעיף 2.4: תאורה, ע"פ הנחיות למאור בדרכים, נכתב כי לא הוצג מסמך
מצ"ב אישור מכון התקנים לתאורת הרחוב בקריית אונו:
מכון התקנים הישראלי
מכון התקנים הישראלי



בסעיף 2.5 : הצעות נוספות של הרשות המקומית לשיפור הבטיחות סימנה הרשות לפני מעברי חצייה "עצור בטעם תעבור", נרשם שזה מנוגד ללוח התמרורים ועל הרשות לפנות למפקח הארצי



על התנהגותה. מדובר בסימון שאינו תמרור :

ברצוני לציין סימונים דומים שקיימים בארץ בקמפיין ארצי שנערך לחצייה בטוחה **בשיתוף** הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים לדוגמא:



בברכה

אפרת טולמן
מנהלת בטיחות בדרכים

**העתקים:**
מר ישראל גל – ראש עיריית קריית אונו
מר גדי לייבטר – מנכ"ל עיריית קריית אונו

רחוב יצחק רבין 41 קריית אונו 55510
41 Yitzhak Rabin st., Kiryat Ono 55510
טל': 03-5311120/180 Tel: 03-5311120
פקס: 03-5311214 Fax: 03-5311214
efrat@kiryatono.muni.il • www.kono.org.il