הרשות הלאומית
לבטיחות בדרכים

בקרת רשות תימרור מקומית

מועצה מקומית

כפר קרע

דו"ח מסכם

(אלול - תשע"ז) - (ספטמבר - 2017)

נערך ע"י : דר' קרולין מטר

דר' גלית טולדו

ארם מהנדסים בע"מ

מרכז: רח' משה לוי 11, בית UMI ראשל"צ טל. 7-2115996 (072) פקס. 03-6293148

כתובת למשלוח דואר: רח' משה לוי 11, ראשל"צ, מיקוד 7565829

צפון: קיבוץ יגור טל. 7080 903 (04) פקס. 7077 903 (04)

דו״ח בקרת רשות תימרור מקומית

כפר קרע

1. **כללי**

מינוי לרשות התימרור המקומית ניתן, כדלקמן:

נזיה מסארווה - ראש המועצה כפר קרע

תחום הסמכות (לבחור על פי הפרסום)

ע״פ תקנות 18 (א) ו-18(ב) בכל שטח השיפוט/הדרכים/במפגשים/אחר, (מינוי מקורי י״פ מס׳ 5105 מיום 27.08.2002, וקביעת תחום לפי ת״ת 18(ב) י״פ מס׳ 7043 מיום 19.05.2015)

2. **ריכוז ממצאי הבקרה :**

ממצאים עיקריים בתחום הבטיחות ברשות התימרור המקומית (ראה גם בטבלה להלן):

- המגמות על בסיס נתוני תאונות הדרכים מצביעים

מגמה מעורבת במספר תאונות הדרכים עם ירידה קלה בשנים 2012-2016, ממוצע של כ-16 תאונות בשנה. סוג התאונות הבולט הוא התנגשות חזית בצד ותאונות עצמיות.

- מוקדי התאונות

מרבית התאונות נרשמו ללא ציון מיקום ולכן לא ניתן לזהות את מוקדי התאונות ביישוב.

- המלצות הממונים מטעם הרשות הלאומית (מנהל המרחב ומנהל הבטיחות האזורי) – לא נכחה בבקרה

המלצת אנשי הרשות המקומית:

  - ביה״ס אל חווארנה
  - צומת אבן ח׳לדון – מועאויה בן אבי סופיאן

- רמת האחזקה של הסדרי התנועה בשטח רשות התימרור המקומית

רמת אחזקה ירודה

- הסדרי תנועה בסביבת מוסדות חינוך ומוסדות ציבוריים

מעקות בטיחות, מפרצי חניה להעלאת והורדת נוסעים, מעברי חציה ופסי האטה

סיכום ממצאי הבקרה ברשות התימרור המקומית (נספח ב')

פרק	הנושא	תיאור	התייחסות הרשות	התייחסות הבקרה
1	הטיפול בנושאי הבטיחות ברשות	רישום ומעקב אחרי התאונות בתחום הרשות המקומית	אין רישום ומעקב. טיפול ומעקב של משטרת עירון והמש"ק.	אין רישום ומעקב עצמי אל הרשות אבל מקבלים דוחות תקופתיים מהמב"א. ראה נספח ב'.
		פירוט התהליך לקביעת מוקדי הסיכון וקביעת סדרי העדיפויות	מתייחסים לכמה מדדים לקביעת מוקדי סיכון : ריכוז תאונות דרכים, פקקי תנועה, פניות ציבור ובעיות של שדה ראיה.	לא הוצג פירוט לקביעת סדרי עדיפויות.
		סוגי התאונות הנפוצות ברשות בשנה האחרונה	תאונות חזית בצד, הולכי רגל ותאונות עצמיות.	תואם את הנתונים של הלמ"ס
		אופן הטיפול במוקדי התאונות	מאתרים מוקדי תאונות ומטפלים בהם בהתאם לתקציבים הקיימים.	לא הוצג פירוט.
2	הסדרי תנועה וחניה	אנשי המקצוע מתחום הבטיחות בדרכים המועסקים ברשות (או על ידי הרשות)	מחמוד עבד אל-חי- מהנדס העיר עבד אלפתאח אבו עטא- מנהל כבישים ותשתיות מהא זחאלקה מסלחה – מנהלת מטה בטיחות אינג' תים מהנדסים בע"מ אינג' ראידה זועבי - מהנדס יועץ חיצוני	
		<u>פעילותה של רשות התימרור המקומית :</u> קיומה של מערכת רישום ומעקב (ממוחשבת או ידנית) של הסדרי התנועה המאושרים, ע"פ ת"ת 18(ד').	לא קיימת מערכת רישום ומעקב. בתהליך לבניית שכבת GPS.	הוצג פרוטוקול חתום ע"י קצין משטרה וראש המועצה. ראה נספח ג'
		תאריך הישיבה האחרונה של וועדת התנועה. פרוטוקול חתום ע"י קצין משטרה ורשויות התימרור	ועדת התנועה האחרונה התקיימה ביום 26.02.2017.	הוצגה תוכנית תמרור משנת 2008. ראה נספח ד'.
		מידת הביצוע של ההחלטות.	אין מעקב רשום אחר ביצוע החלטות.	
		במוקדי סיכון, התאמה בין : (*) הביצוע בשטח לבין התוכניות המאושרות (*) הביצוע בשטח לבין ההחלטות המאושרות של וועדת התנועה	התכנון והביצוע של הפיכת הכביש הסמוך לביה"ס חוואנרה מדו סטרי לחד סטרי תואם להחלטת הועדה מתאריך ה-26.02.17.	הוצג פרוטוקול של ועדת תנועה עם ההחלטה, ראה נספח ה'. הביצוע ראה סעיף 7.2. הביצוע בשטח מתאים חלקית לתכנון. תחנת ההורדה והעלאה לא בוצעה ובמקומה התווספו חניות מקבילות. ראה סעיף 7.3.
		תכנון הסדרים להולכי רגל	בגרעין הכפר כמעט ואין מדרכות. הופכים חלק מהרחובות לחד סטריים ומוסיפים מדרכות.	לא הוצגו תכניות

			מעקות בטיחות בסביבת בתי ספר ומעברי חציה.	
		תכנון הסדרים לתנועה אופניים - שבילים/נתיבים	אין שבילי אופניים בכפר. יש תכנון של שביל אופניים בשכונה החדשה אל חוארנה	לא הוצג
		פרויקטים של בטיחות שבוצעו בשנה האחרונה	הפיכת דרך הגישה לביה"ס אל חוארנה לחד סטרית.	ראה נספח ה'
3	ביצוע, אחזקה ופיקוח	עבודות אחזקה של הסדרי בטיחות	קיימים סיורים יזומים של צוות ייעודי במועצה לאיתור בעיות וליקויים.	לא קיים רישום ומעקב
		תדירות החידוש של תימרור וסימון.	פעמיים בשנה מחדשים סימון וצבע בכל הישוב.	לא הוצג מסמך שמעיד על תדירות הסימון
		פעולת הפיקוח העירוני נגד עבירות חניה (כגון: על מדרכות, חניה כפולה, חניה במקומות חניה של נכים, חניה בתחנות אוטובוס)	קיים חוק עזר לפיקוח עירוני. פעולות פיקוח עירוני יחלו בחודשים הקרובים.	לא הוצג
4	התאמת התקני התנועה ללוח התמרורים, התקינה ואישורי הוועדה הבין משרדית	תמרורים אנכיים, מחזירי אור, מוארים מבפנים ופולטי אור.	קיים שימוש בתמרורים המאושרים.	סביב מוסדות חינוך ובאזורים המחודשים מצב התמרורים תקין. באזור גרעין הכפר מצב התחזוקה בינוני.
		חומרי סימון על פני הדרך	קיים חוזה שנתי בין הרשות לקבלן.	לא הוצג
		רמזורים (פנסים, גלאים , גלאים לרכב דל מתכת, לחצנים)	לא קיים	
		פסי האטה	פסי האטה מבוצעים בהתאם לתוכניות.	הוצגה תוכנית תמרור עם פסי האטה. הצבע של פסי ההאטה שנצפו ביישוב בשעת הסיור דהה וכמעט ולא נראה. ראה נספח ו'
		תאורה, ע"פ ההנחיות למאור בדרכים.	התאורה משודרגת בהדרגה לתאורת לד. אין עמעום של התאורה בשעות הלילה.	לא הוצג מפרט של התאורה. בסיור אנשי הרשות הצביעו על תאורה שהוחלפה לנורות לד, ראה נספח ז'.
		התקני תנועה ובטיחות אחרים.	מפרץ "נשק וסע". ברשות מתקיימות פעולות הסברה רחבות: לוקחים תלמידי תיכון להרצאות בבית לווינשטיין. שימוש בסימולטורים להדמיה. ימי שיא לבטיחות בדרכים. הסברה של כללים וחוקים בנסיעה על אופניים חשמליים. ביקורים בטכנודע – סימולציה של תאונות דרכים	מפרץ נשק וסע נצפה בעת הסיור. פעולות הסברה ראה נספח ח'.
5	הצעות נוספות	הצעות נוספות של הרשות המקומית לשיפור הבטיחות.	הרשות מבקשת תקצוב להסדרת כניסות ויציאות ממוסדות חינוך.	ראה סעיף 9

3. <u>שלבי הבקרה :</u>

1. פניה לראש הרשות מיום **15.12.2016**
2. ניתוח נתוני תאונות הדרכים ברשות, בשנים **2012-2016**
3. פגישה עם נציגי רשות התימרור המקומית.
4. סיורים בשטח עם נציגי רשות התימרור המקומית.
5. העברת טיוטא סופית של דו״ח הבקרה לתגובת רשות התימרור המקומית
6. פרסום הדו״ח הסופי.

4. <u>פירוט שלבי הבקרה</u>

4.1 הפגישה

במועצה מקומית כפר קרע

התקיימה בתאריך **19.04.2017**

בנוכחות:

מחמוד עבד אלחי – מהנדס המועצה
מוחמד כנענה- מזכיר המועצה
עבד אלפתאח אבו עטא- מנהל כבישים ותשתיות
מהא זחאלקה מסלחה – מנהלת מטה בטיחות
אינג׳ ראידה זועבי - מהנדס יועץ חיצוני
דר׳ גלית טולדו - מהנדסת תנועה, ארם מהנדסים
אינג׳ אלכס קאיקוב - מהנדס תנועה ארם מהנדסים

המסמכים שהוצגו בפגישה על ידי רשות התימרור המקומית:

- טבלת ממצאי הבקרה ברשות התימרור המקומית – לאחר השלמת התיחסות רשות התימרור המקומית.
- רישום הסדרי תנועה בתחום הסמכות המאושרים על ידי רשויות התימרור, לרבות פרוטוקולים של ועדת התימרור (26.02.2017).
- תכנית הסדרי תנועה מאושרת על ידי רשויות התימרור של מתחם או איזור לבחירת רשות התימרור המקומית (תוכנית תמרור, 20.08.2008).
- תכנית הסדרי תנועה של מתחם או איזור בו נעשו שיפורים בטיחותיים בתשתית לבחירת רשות התימרור המקומית (ביה״ס יסודי אלנהדה, 22.03.2015).
-ריכוז כלל המידע שעיינו מיפוי וטיפול במוקדי סיכון ברשות שלכם.

האתרים שיסוכמו בפגישה לבחינה המפורטת:

מתוך ניתוח נתוני התאונות:

- נתוני תאונות ללא מיקום ולכן לא ניתן להסיק על מוקדי תאונות

התאמת תכנית לביצוע בשטח:

- גישה, תחנת הורדה ומגרש חניה בביה״ס אלנהדה.

בהמלצת הממונה

- ביה״ס אל חווארנה

- צומת אבן חי׳לדון – מועאויה בן אבי סופיאן

4.2 הסיורים

הסיור המקדים (ללא נציגי רשות התימרור המקומית)

התקיים בתאריך 19.04.2017

בנוכחות

גלית טולדו ואלכס קאיקוב

...

הסיורים ברשימת האתרים שנבחרו

התקיים בתאריך 19.04.2017

בנוכחות: מחמוד עבד אלחי, עבד אלפתאח אבו עטא, גלית טולדו ואלכס קאיקוב

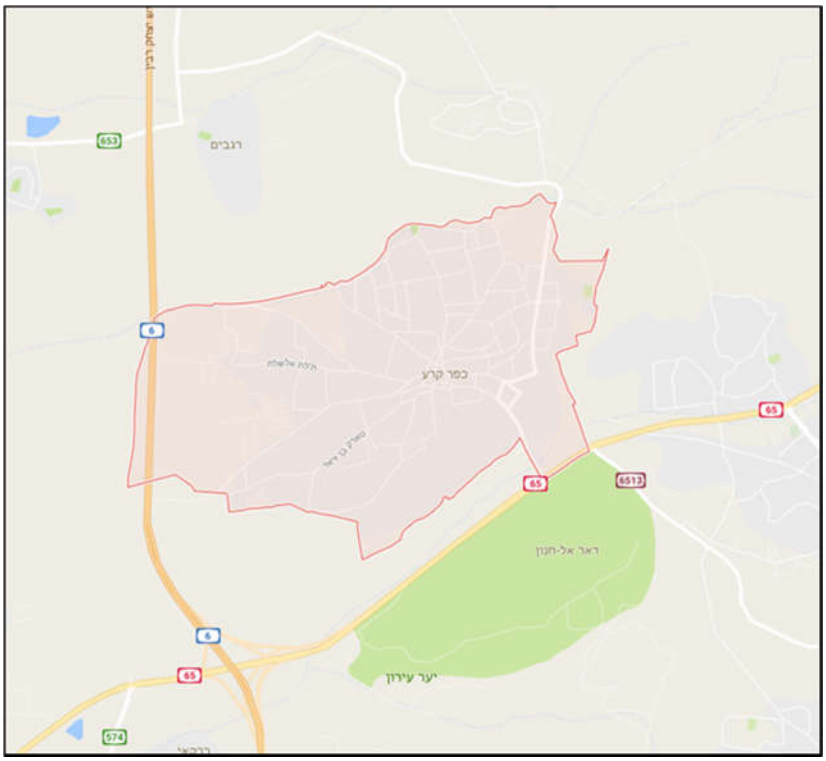
סיור לילה

סיור לילה התקיים בתאריך 15.05.17

בנוכחות: רפי ירון

5. <u>מידע כללי על רשות התימרור המקומית</u>

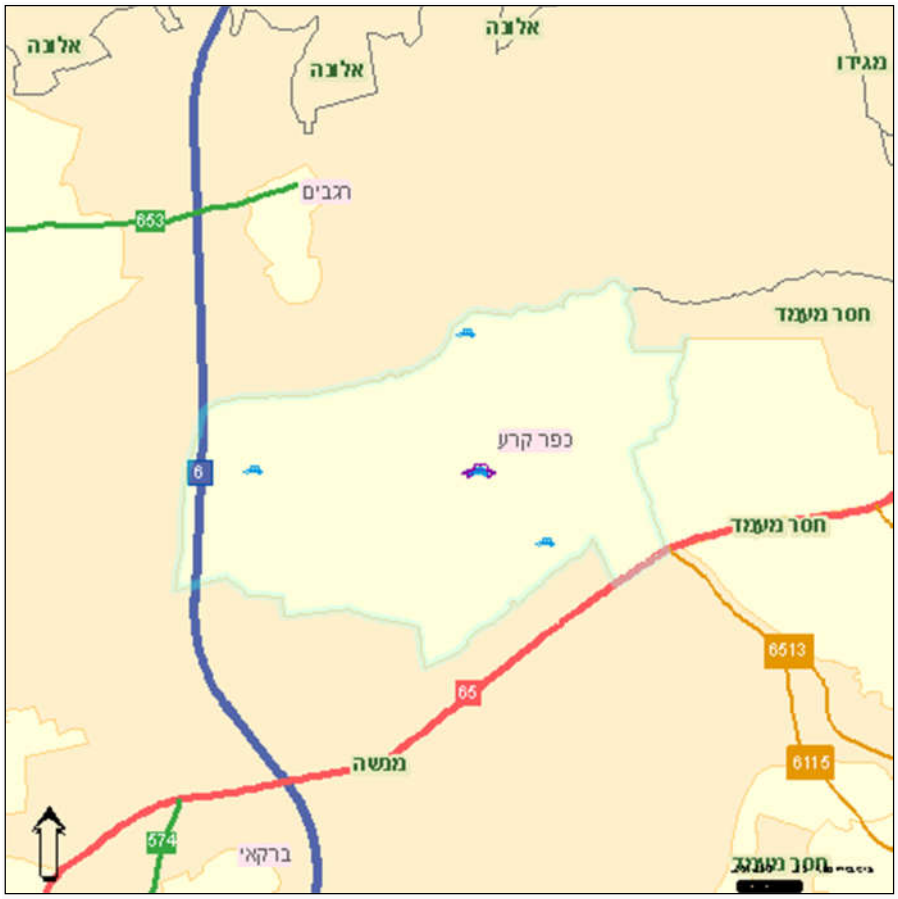
כפר קרע היא מועצה מקומית במחוז חיפה השוכנת במשולש, בקצה הדרומי של ואדי עארה. דרך מס׳ 65 עוברת מדרום ליישוב, ודרך מס׳ 6 עוברת בקצהו המערבי. היישוב משתרע על 7 קמ״ר ומונה כ- 17,350 תושבים מבניהם 8,860 נהגים. אחוז הנהגים הצעירים הינו כ-23%.



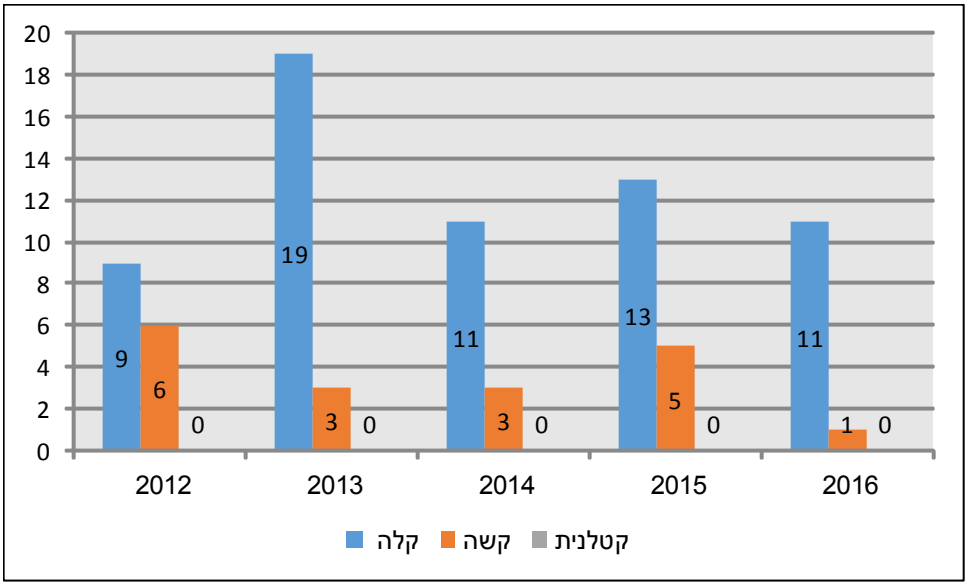
תרשים 1: תרשים סביבה - מיקום מועצה מקומית כפר קרע

6. **<u>ניתוח נתוני תאונות הדרכים בעיר - כללי:</u>**

בהתאם לנתוני הלמ"ס, להלן מפה של כפר קרע עם סימון תאונות הדרכים מכל הסוגים שהתרחשו בין השנים 2012-2016.

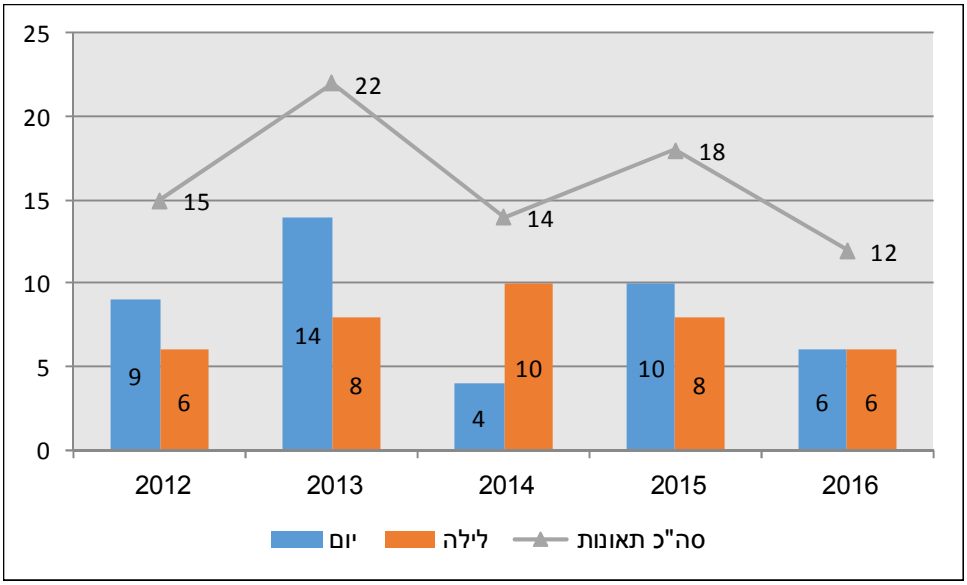


תרשים 2: כפר קרע - סימון כללי לתאונות הדרכים בשנים 2012-2016

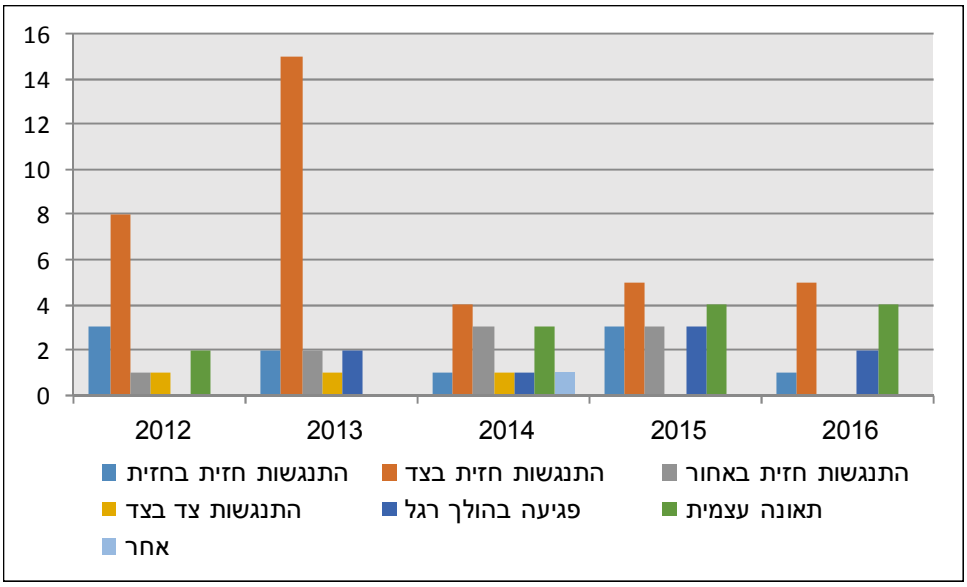


דוח בקרת רשות תמרור מקומית – מועצה מקומית כפר קרע (אלול – תשע"ז) – (ספטמבר 2017)
דוח סופי

תרשים 3: כפר קרע - פילוח תאונות דרכים עפ"י חומרה



תרשים 4: כפר קרע - פילוח תאונות דרכים לפי יום ולילה- הצגת מספר התאונות ביחס לשנים



תרשים 5: כפר קרע - פילוח תאונות דרכים לפי סוג בשנים 2012-2016

מהניתוח מעלה ניתן לראות כי קיימת מגמת ירידה, אם כי לא יציבה, במספר תאונות הדרכים בשנים האחרונות. סוגי התאונות הבולטים הם התנגשות חזית בצד ותאונה עצמית. כמו כן ניתן לראות שכשליש עד שני-שליש מהתאונות התרחשו בלילה.

7. <u>בחינה מפורטת של האתרים שנבחרו</u>

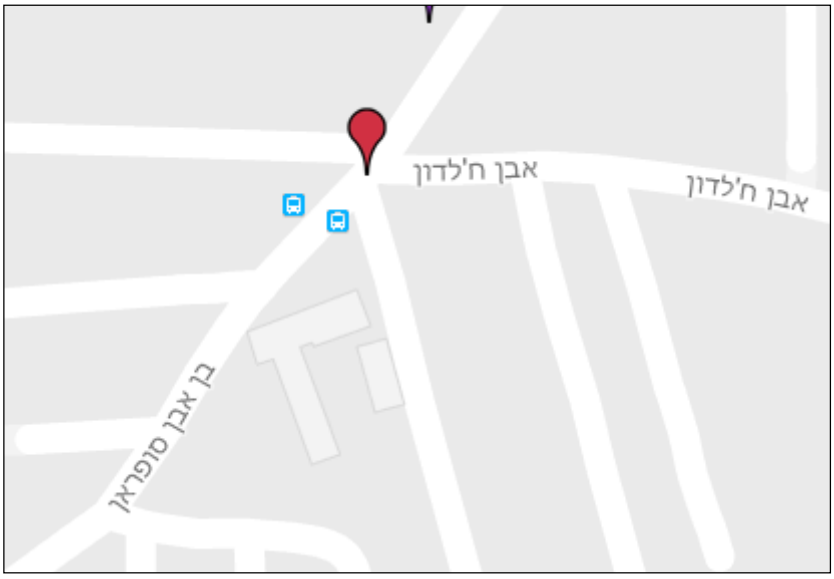
התאונות הבולטות ביותר בתחום רשות התמרור המקומית כפר קרע הן תאונות מסוג חזית בצד, הולכי רגל ותאונות עצמיות. להלן סיכום והמלצות:

- שני מוקדים שנבחרו ע"י רשות התמרור המקומית

- מוקד רביעי להשוואת תוכנית לביצוע בשטח.

7.1 צומת אבן ח'לדון – בן אבן סופראן

הצומת היא צומת מקומית לא מוסדרת בישוב כפר קרע. במרכז הצומת יש עמוד חשמל גדול לא מוגן. לא ניתן להסדיר את הצומת בגלל המיקום של עמוד החשמל.



תרשים 6 – מפת הצומת אבן ח'לדון – בן אבן סופראן



תרשים 7 – עמוד חשמל אל מוגן במרכז הצומת

בשל הקרבה של המבנה לצומת (מכלת אסעד זייד), קיימת מגבלה של שדה ראיה לנהגים בגישה לצומת מרחוב אבן ח׳לדון.



תרשים 8 – שדה ראיה מוגבל מרחוב אבן ח׳לדון

מדרכה חסומה על ידי עמוד תשתיות וגישה צרה ללא שדה ראיה מכיוון הרחוב המקומי הקטן המשרת את דיירי הבתים הסמוכים. בהמשך המדרכה הולכת ונהיית צרה עד לרוחב של כ-70 ס״מ.



תרשים 9 – חסימה של המדרכה ושדה ראיה מוגבל מכיוון הרחוב המקומי

<u>המלצות:</u>

- העתקה של עמוד החשמל מהצומת
- הסדרה של הצומת תוך הקפדה על שדה ראיה בכל הגישות
- הרחבת המדרכות עם הקפדה על השארתן פנויות לתנועת הולכי רגל

7.2 קרית חינוך אל חווארנה

הרשות הפכה את דרך הגישה למתחם בתי הספר והגנים לפני מספר חודשים מרחוב דו-סטרי לרחוב חד-סטרי כדי להסדיר את זרימת כלי הרכב בשעות השיא של הבוקר והצהרים כאשר ההורים מורידים או אוספים את התלמידים מבית הספר. לפי דברי אנשי הרשות התושבים מצייתים לתמרור החדש ונוסעים בהתאם.



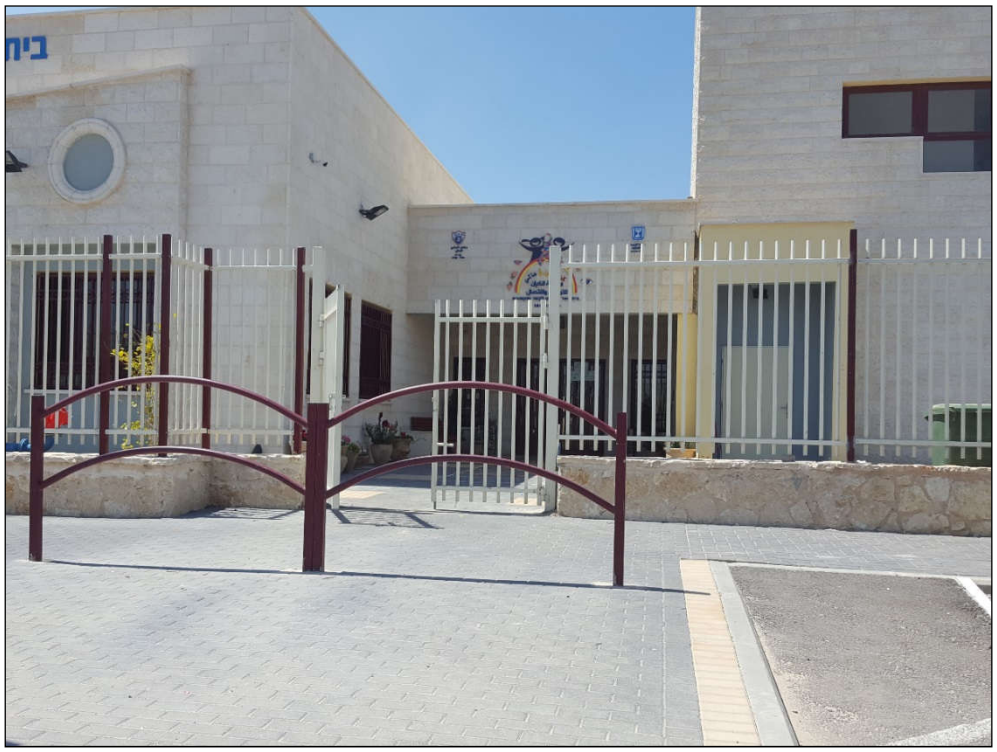
תרשים 10 – תוכנית סימון קרית חינוך אל חווארנה

בקרבת בית הספר יש מעקות בטיחות ומפרץ להורדה והעלאה של תלמידים. שער הכניסה לבית הספר פונה באופן ישיר למעבר החציה באופן שעלול לסכן את התלמידים שיוצאים בזרם גדול בתום יום הלימודים, מומלץ להתקין מעקה בטיחות על המדרכה קרוב לשער שיגן על התלמידים מהתפרצות ישירה לכביש או לחילופין להזיז את מעבר החציה או השער. בנוסף, הסימון של מעבר החציה דהוי וכמעט ואינו נראה כפי שמוצג תרשים 11.

השער למתחם ממול מוגן על ידי מעקות בטיחות ומגן על התלמידים מפני התפרצות כפי שניתן לראות בתרשים **12**.



תרשים 11– יציאה משער בית הספר



תרשים 12 – מעקות בטיחות להגנה מפני התפרצות לכביש

המתחם הינו אזור ציבורי הכולל בתי ספר, גנים, מסגד, ספריה ציבורית, מתנ"ס ובאצטדיון בבניה והוא משרת מספר גדול של תושבים. בגישה למתחם אין מדרכות המשכיות דבר שמסכן את שלום התושבים.



תרשים 13 – מדרכות חסרות בכניסה למתחם

גם בכניסה לכביש הטבעתי שמקיף את המתחם אין מדרכות המשכיות כפי שניתן לראות בתרשים 14.



תרשים 14 – כניסה לכביש הטבעת

ביציאה מהמתחם הוסדר מפרץ "נשק וסע" להעלאה והורדה בטוחה של תלמידים.



תרשים 15 – מפרץ "נשק וסע"

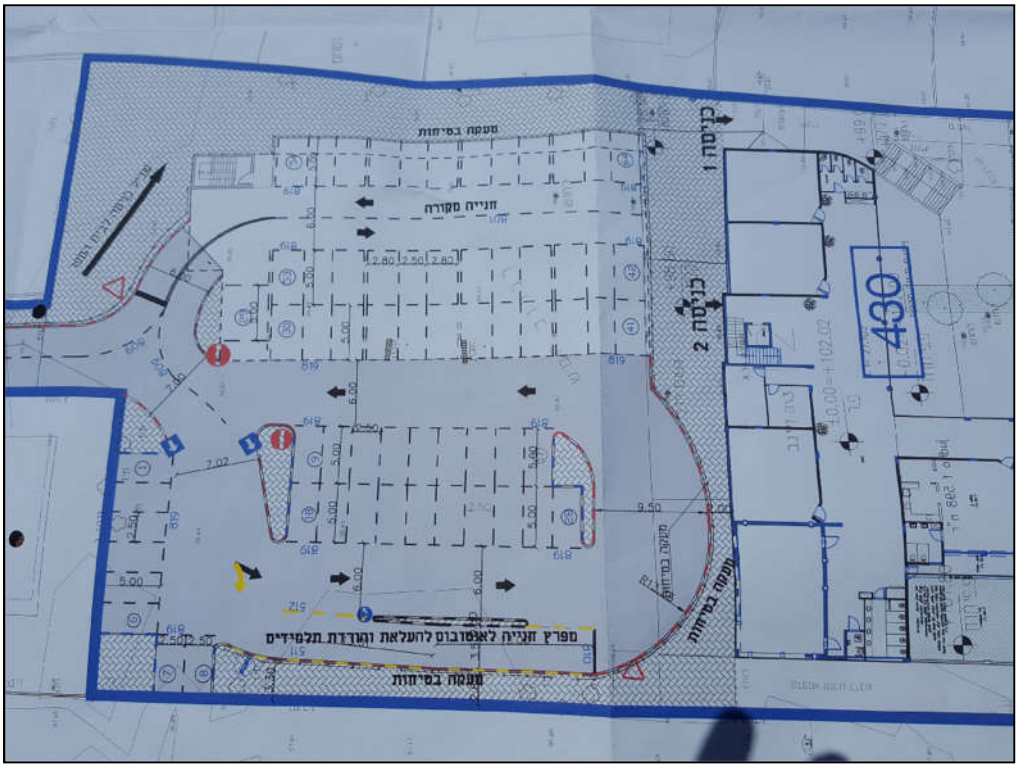
<u>המלצות:</u>

- להסדיר בכל המתחם מדרכות רחבות והמשכיות להליכה בטוחה של הולכי רגל (בגישה ומסביב לכביש הטבעת).
- להגן על התלמידים שיוצאים מבית הספר לכיוון הכביש באמצעות התקנת מעקות בטיחות או הזזה של שער בית הספר או מעבר החציה.
- במידת הצורך מומלץ לחדש את הסימון של מעברי החציה ושאר הסימונים הנדרשים במתחם.

7.3 ביה"ס יסודי אלנהדה

האתר הומלץ לסיור על ידי רשות התמרור המקומית לצורך השוואת תוכנית תנועה למצב קיים. התוכנית היא להסדרת הכניסה לבית הספר וחניות.

לפי דברי אנשי הרשות התוכנית מחולקת לשלב א' ושלב ב'. כרגע בוצע רק שלב א', החלק של החניה המקורה בחלק הבהיר של התוכנית ושביל הכניסה לבית הספר לא בוצע השלב שבו נערכה הבקרה.



תרשים 16 – תוכנית תנועה של הכניסה לביה"ס יסודי אלנהדה

בחלק בשלב א' שבוצע יש אי התאמה מהותית עם התוכנית. מפרץ החניה לאוטובוס ולהעלאה והורדה של תלמידים לא בוצע ובמקומו התווספו חניות מקבילות לכלי רכב.



תרשים 17 – חניות והסדרה בכניסה לביה"ס אלנהדה

החניות המרכזיות ומעקה הבטיחות בסמוך לכניסה לבית הספר מבוצעות בהתאם לתוכנית. התמרור תואם מלבד סימון המורה על כיוון הנסיעה המותר.

8. <u>מסקנות מסיור לילה</u>

בכפר קרע ישנן 47% תאונות לילה. מיקום התאונות אינו ידוע ולכן לא ניתן לזהות מוקד ספציפי. עם זאת, מסיור בציר הראשי שעובר בכפר קרע ניתן לראות אזור מסחרי עמוס עם תנועה רבה של הולכי רגל שעוברים מצד אחד של הרחוב לצדו השני.

התאורה בחלק מפנסי הרחוב מאוד עמומה כפי שניתן לראות בתרשים 18. בנוסף רכבים חונים על המדרכות, חוסמים אותן ומאלצים את הולכי הרגל לרדת לכביש.



תרשים 18 – סיור לילה – תאורה עמומה



תרשים 19 – סיור לילה – רחוב מסחרי עמוס עם רכבים על מדרכות

מומלץ לבדוק את התקינות והעוצמה של תאורת הרחוב ולהסדיר את החניה באופן שיאפשר את פינוי המדרכות עבור הולכי רגל.

9. <u>בקשות / המלצות של רשות התימרור המקומית</u>

הרשות מבקשת תקצוב להסדרת הכניסה ראשית לביה״ס חט״ב אבן סינאא בכדי להפריד את כניסת הרכבים מהכניסה של התלמידים הולכי הרגל. במצב הנוכחי הכניסה היא משותפת והתלמידים צועדים בין הרכבים לעבר הכניסה. הרשות מבקשת להפריד ולהוסיף שביל כניסה להולכי רגל ונתיב נפרד לרכבים.

כמו כן אנשי הרשות מבקשים להסדיר את הצומת הראשית ברחוב פאטמה אלזהראא בסמוך לבית ספר יסודי ג׳ ע״י בניית מעגל תנועה.

10. <u>התיחסות לתגובת רשות התימרור המקומית המבוקרת</u>

הדו״ח נשלח לתגובת רשות התימרור המקומית בתאריך 3.08.2017 ועד כה לא התקבלה תגובה.

נספחים:

א'-ניתוח תאונות דרכים במועצה מקומית כפר קרע

ב'-מעקב אחר תאונות דרכים

ג'- פרוטוקול ועדת תמרור מקומית

ד'-תכנית תמרור (2008)

ה'- ביצוע החלטות

ו' -פסי האטה

ז'-תאורת לד

ח'-פעולות הסברה

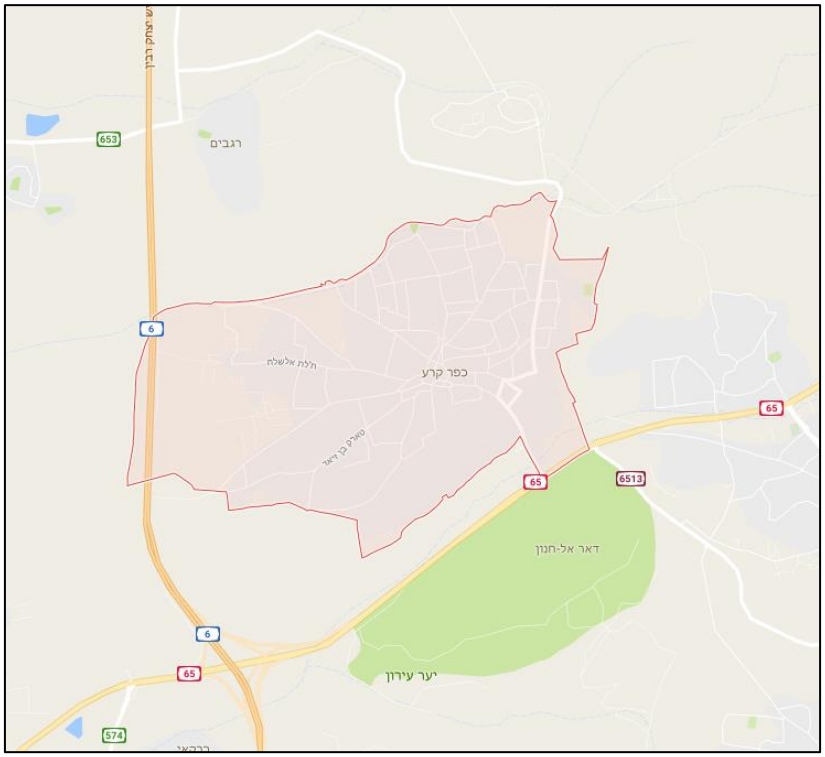
נספח א'

ניתוח תאונות דרכים במועצה מקומית כפר קרע

ארם מהנדסים בע"מ
מרכז: רח' משה לוי 11, בית UMI ראשל"צ טל. 7-2115996 (072) פקס. 03-6293148
כתובת לכשלוח דואר: רח' משה לוי 11, ראשל"צ, מיקוד 7565829
צפון: קיבוץ יגור טל. 7080 903 (04) פקס. 7077 903 (04)

ניתוח נתוני תאונות דרכים

- כפר קרע -



דו"ח מסכם

<u>בהזמנת הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים</u>

דצמבר 2016

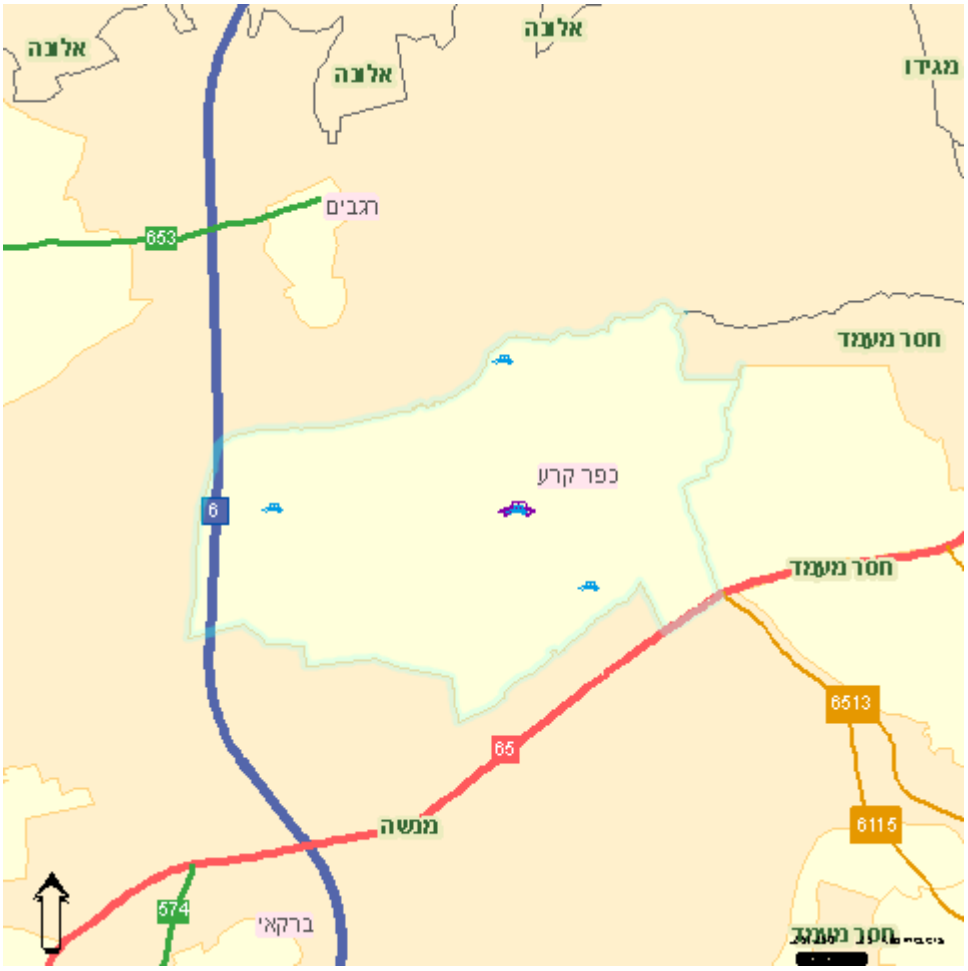
נערך ע"י : דר' קרולין מטר

1. **<u>מידע כללי על העיר:</u>**

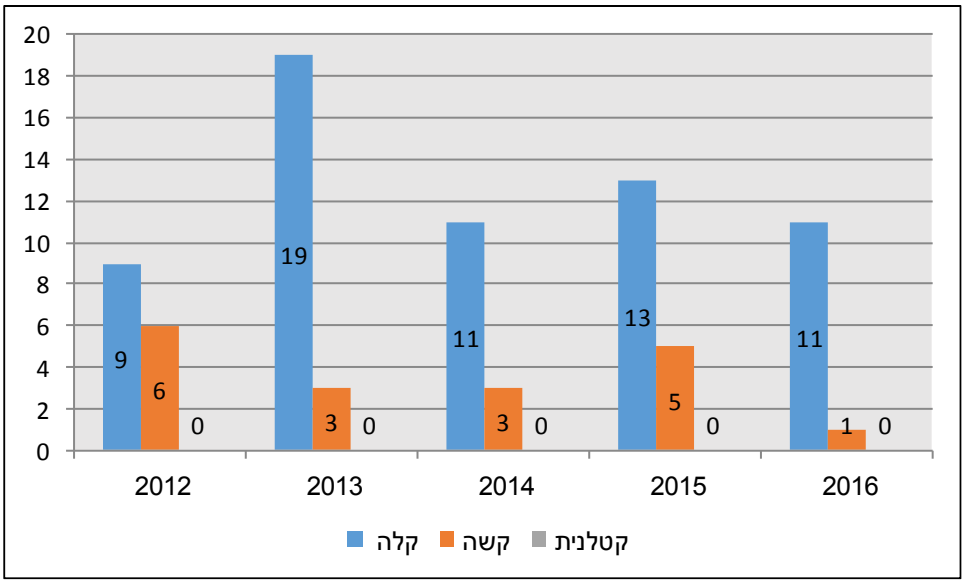
כפר קרע היא מועצה מקומית במחוז חיפה השוכנת במשולש, בקצה הדרומי של ואדי עארה. דרך מס' 65 עוברת מדרום ליישוב, ודרך מס' 6 עוברת בקצהו המערבי.
היישוב משתרע על 7 קמ"ר ומונה כ- 17,350 תושבים מבניהם 8,860 נהגים. אחוז הנהגים הצעירים הינו כ-23%.

2. **<u>ניתוח נתוני תאונות הדרכים בעיר - כללי:</u>**

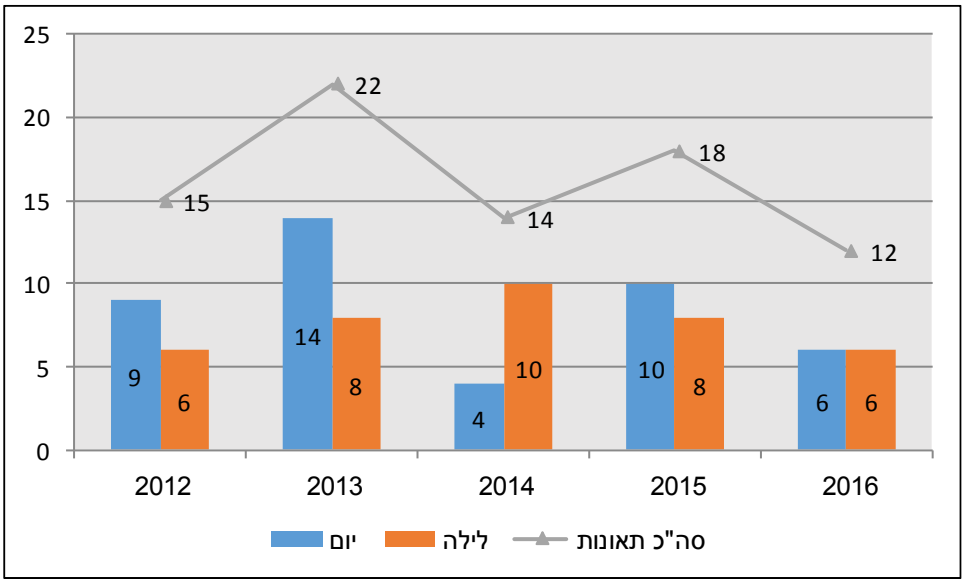
בהתאם לנתוני הלמ"ס, להלן מפה של כפר קרע עם סימון תאונות הדרכים מכל הסוגים שהתרחשו בין השנים 2012-2016.



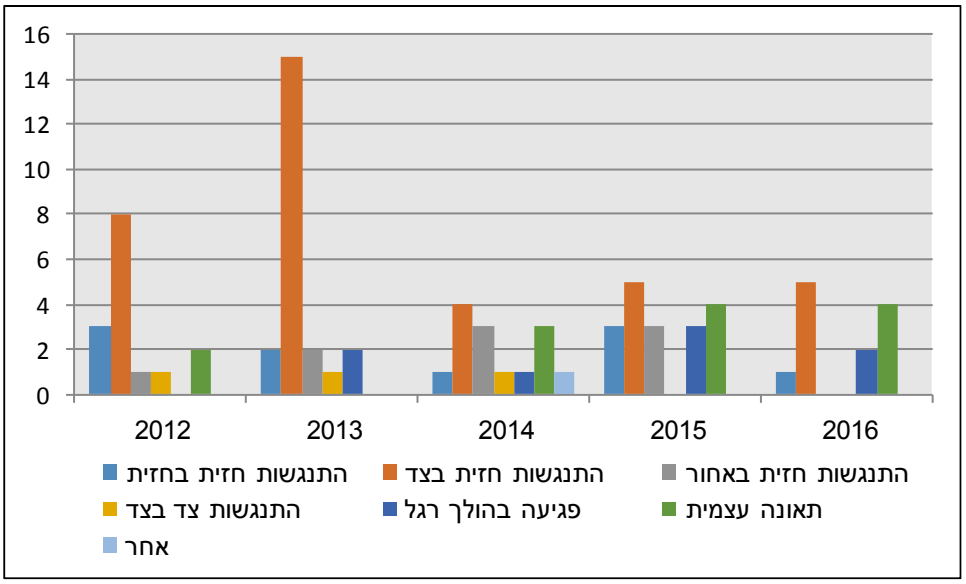
<u>מפה 1: כפר קרע - סימון כללי לתאונות הדרכים בשנים 2012-2016</u>



תרשים 1: כפר קרע - פילוח תאונות דרכים עפ"י חומרה



תרשים 2: כפר קרע - פילוח תאונות דרכים לפי יום ולילה- הצגת מספר התאונות ביחס לשנים



תרשים 3: כפר קרע - פילוח תאונות דרכים לפי סוג בשנים 2012-2016

מהניתוח מעלה ניתן לראות כי קיימת מגמת ירידה, אם כי לא יציבה, במספר תאונות הדרכים בשנים האחרונות. סוגי התאונות הבולטים הם התנגשות חזית בצד ותאונה עצמית. כמו כן ניתן לראות שכשליש עד שני-שליש מהתאונות התרחשו בלילה.

3. **ניתוח נתוני תאונות הדרכים במוקדים נבחרים:**

ניתוח הנתונים התבסס על נתוני תאונות הדרכים בין השנים 2012-2016 שנערך ע"י הרשות והתמקד בבחירת המוקדים הבולטים בקטעי דרך ובצמתים, מבחינת מספר התאונות וחומרתן. להלן סיכום נתוני תאונות הדרכים שהתרחשו במוקדים נבחרים בכפר קרע מחולק לפי תאונות בקטעי דרך ובצמתים, כפי שנתקבלו מנתוני הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים:

טבלה 1: תאונות דרכים לפי קטעי דרך

רחוב	קטלנית	קשה	קלה	סה"כ תאונות	מתוכם פגיעה בהולך רגל קל	מתוכם פגיעה בהולך רגל קשה/קטלני
חל'ת שלח	0	0	1	1	0	0
אלבאר	0	0	1	1	0	0
דחדאח אבו מורא	0	0	1	1	0	0
(ריק)	0	18	60	78	1	7

כפי שניתן לראות בטבלה 1 לעיל, חלק מזערי מהתאונות נרשמו עם ציון שם הרחוב, כולן קלות ללא מעורבות הולכי רגל - כלומר חסרות משמעות לניתוח פרטני. שאר התאונות נרשמו ללא מיקום כלל. בנוסף כל התאונות דווחו בקטעי דרך בלבד ללא התייחסות לצמתים.

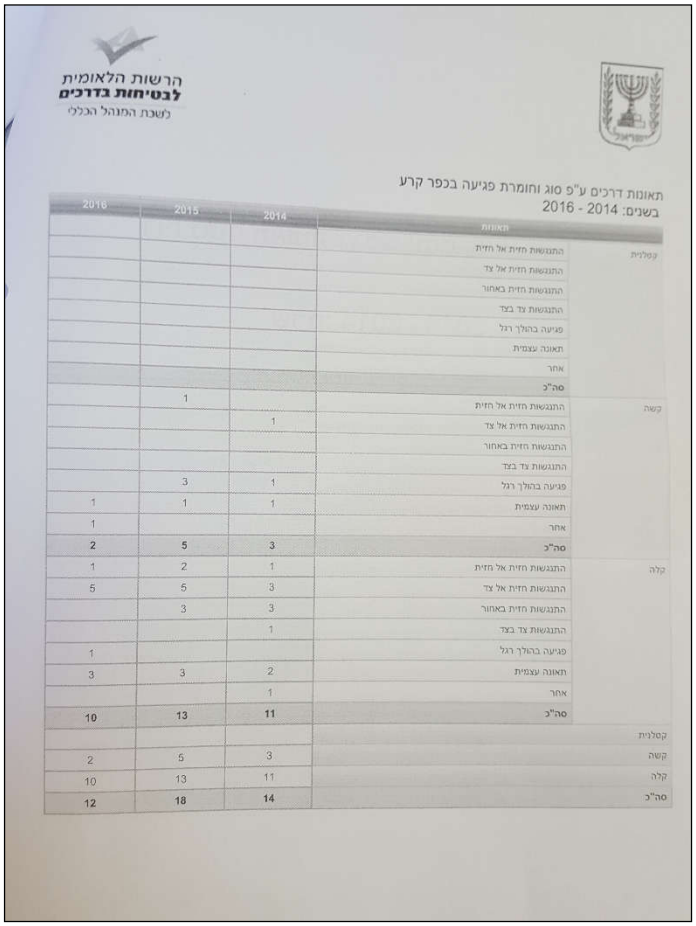
לפיכך אין אפשרות לקבוע בשלב זה סדרי עדיפויות מהימנים של מוקדי הסיכון הקריטיים.

4. **<u>סיכום:</u>**

- מתוך סך התאונות שאירעו בכפר קרע בין השנים 2012-2016, שמונה-עשרה תאונות היו קשות. מתוך התאונות הקשות שבע תאונות היו מסוג פגיעה בהולך רגל, ומהן שלוש אירעו בשעות הלילה.
- לפי נתוני הלמ"ס הרכבים המעורבים ביותר בתאונות הדרכים הם רכבים פרטיים המהווים מעל 70% מסך התאונות. מספר האוטובוסים והמשאיות המעורבים בתאונות מהווה כ-4% מסך התאונות.

נספח ב'

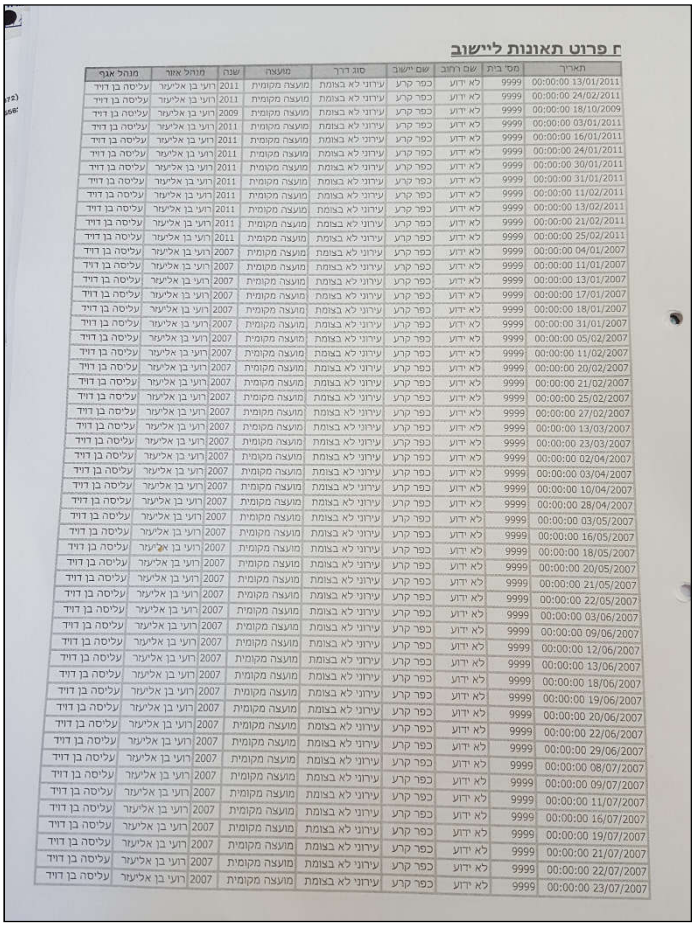
מעקב אחר תאונות דרכים



הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים
נשכת המנהל הכללי

תאונות דרכים ע"פ סוג וחומרת פגיעה בכפר קרע
בשנים: 2014 - 2016

	תאונות	2014	2015	2016
קטלנית	התנגשות חזית אל חזית			
	התנגשות חזית אל צד			
	התנגשות חזית באחור			
	התנגשות צד בצד			
	פגיעה בהולך רגל			
	תאונה עצמית			
	אחר			
	סה"כ			
קשה	התנגשות חזית אל חזית		1	
	התנגשות חזית אל צד	1		
	התנגשות חזית באחור			
	התנגשות צד בצד			
	פגיעה בהולך רגל	1	3	
	תאונה עצמית	1	1	1
	אחר			1
	סה"כ	3	5	2
קלה	התנגשות חזית אל חזית	1	2	1
	התנגשות חזית אל צד	3	5	5
	התנגשות חזית באחור	3	3	
	התנגשות צד בצד	1		
	פגיעה בהולך רגל			1
	תאונה עצמית	2	3	3
	אחר	1		
	סה"כ	11	13	10
קטלנית				
קשה		3	5	2
קלה		11	13	10
סה"כ		14	18	12

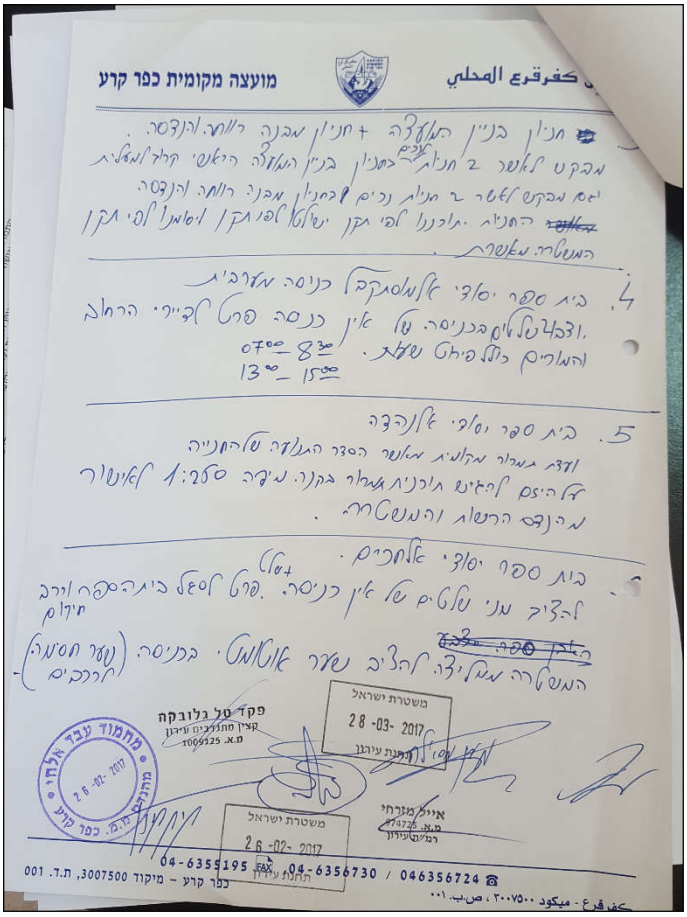


ח פרוט תאונות ליישוב

תאריך	מס' בית	שם רחוב	שם יישוב	סוג דרך	מועצה	שנה	מנהל איזור	מנהל אגף
00:00:00 13/01/2011	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2011	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 24/02/2011	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2011	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 18/10/2009	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2009	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 03/01/2011	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2011	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 16/01/2011	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2011	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 24/01/2011	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2011	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 30/01/2011	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2011	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 31/01/2011	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2011	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 11/02/2011	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2011	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 13/02/2011	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2011	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 21/02/2011	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2011	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 25/02/2011	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2011	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 04/01/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 11/01/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 13/01/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 17/01/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 18/01/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 31/01/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 05/02/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 11/02/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 20/02/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 21/02/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 25/02/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 27/02/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 13/03/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 23/03/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 02/04/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 03/04/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 10/04/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 28/04/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 03/05/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 16/05/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 18/05/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 20/05/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 21/05/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 22/05/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 03/06/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 09/06/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 12/06/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 13/06/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 18/06/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 19/06/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 20/06/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 22/06/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 29/06/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 08/07/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 09/07/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 11/07/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 16/07/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 19/07/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 21/07/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 22/07/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד
00:00:00 23/07/2007	9999	לא ידוע	כפר קרע	עירוני לא בצומת	מועצה מקומית	2007	רועי בן אליעזר	עליסה בן דויד

נספח ג'

פרוטוקול ועדת תמרור מקומית



מועצה מקומית כפר קרע
מיקוד 30075

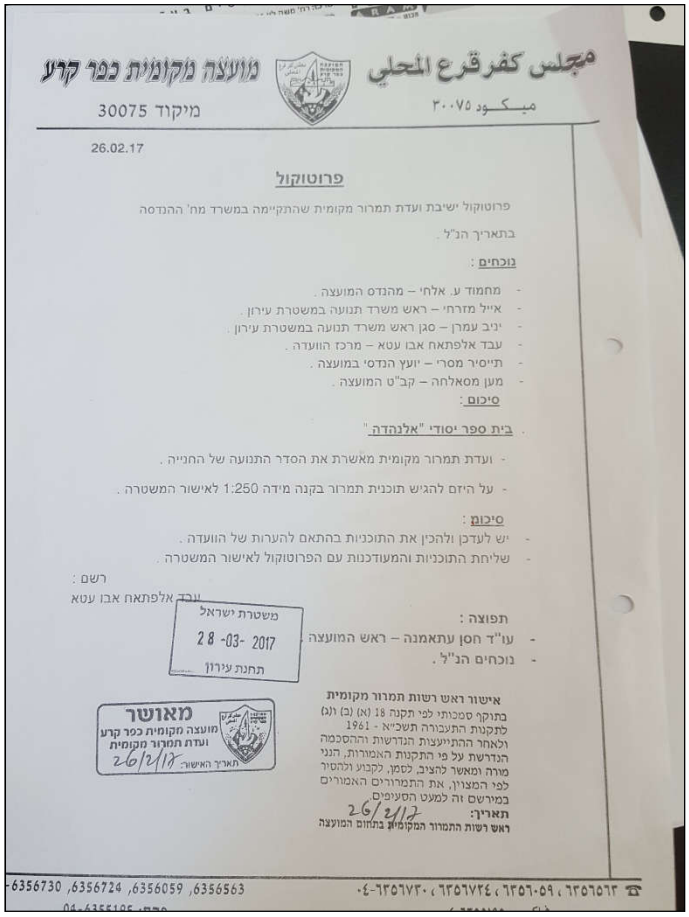
מחוז עבד אלפתאח אבו עטא
כפר קרע

משטרת ישראל
28 -03- 2017
תחנת עירון

משטרת ישראל
28 -02- 2017
תחנת עירון

פקד טל גלובקה
קצין מחנכים עירוני
ת.ז. 1009125

04-6355195 FAX 04-6356730 / 046356724
כפר קרע - מיקוד 3007500, ת.ד. 001
כפר קרע - מיקוד ٣٠٠٧٥٠٠, ص.ب. ٠٠١



מועצה מקומית כפר קרע
מיקוד 30075

מجلس كفرقرع المحلي
ميكود ٣٠٠٧٥

26.02.17

פרוטוקול

פרוטוקול ישיבת ועדת תמרור מקומית שהתקיימה במשרד מח' ההנדסה

בתאריך הנ"ל .

נוכחים :

- מחמוד ע. אלחי – מהנדס המועצה .
- אייל מזרחי – ראש משרד תנועה במשטרת עירון .
- יניב עמרן – סגן ראש משרד תנועה במשטרת עירון .
- עבד אלפתאח אבו עטא – מרכז הוועדה .
- תייסיר מסרי – יועץ הנדסי במועצה .
- מען מסאלחה – קב"ט המועצה .

סיכום :

בית ספר יסודי "אלנהדה"

- ועדת תמרור מקומית מאשרת את הסדר התנועה של החנייה .
- על היזם להגיש תוכנית תמרור בקנה מידה 1:250 לאישור המשטרה .

סיכום :

- יש לעדכן ולהכין את התוכניות בהתאם להערות של הוועדה .
- שליחת התוכניות והמעודכנות עם הפרוטוקול לאישור המשטרה .

רשם :
עבד אלפתאח אבו עטא

תפוצה :
- עו"ד חסן עתאמנה – ראש המועצה .
- נוכחים הנ"ל .

משטרת ישראל
28 -03- 2017
תחנת עירון

מאושר
מועצה מקומית כפר קרע
ועדת תמרור מקומית
26/2/17
תאריך האישור:

אישור ראש רשות תמרור מקומית

בתוקף סמכותי לפי תקנה 18 (א) (ב) (ג) לתקנות התעבורה תשכ"א - 1961 ולאחר ההתייעצות הנדרשת וההסכמה הנדרשת על פי התקנות האמורות, הנני מורה ומאשר להציב, לסמן, לקבוע ולהסיר לפי המצוין, את התמרורים האמורים במירשם זה למעט הסעיפים

תאריך: 26/2/17
ראש רשות התמרור המקומית בתחום המועצה

٠٤-٦٣٥٦٧٣٠ ، ٦٣٥٦٧٢٤ ، ٦٣٥٦٧٠٩ ، ٦٣٥٦٧٢٣ ☎
6356730, 6356724, 6356059, 6356563

דוח בקרת רשות תמרור מקומית – מועצה מקומית כפר קרע (אלול – תשע"ז) – (ספטמבר 2017)
דוח סופי

נספח ד'

תכנית תמרור (2008)



שינויים בתוכנית

מס'	תאריך	מהות השינוי
.1		
.2		
.3		
.4		

שם קובץ: D:\2008\KR-08-045\KR-08-045-T-1.DWG

גיסאן עבד אלחי
מהנדסים & יועצים בע"מ
רח' יפו 48 ת.ד. 4433 מיקוד 44915
טל: 09-7935920 ; 09-7935415
פקס: 09-7932012
E-mail - g_elhi@netvision.net.il

תכנון דרכים , תנועה , ותשתיות .

הוכן עבור: משרד התחבורה

שם פרוייקט: תכנית תמרור | שם תכנית: נספח תנועה

תכנן: מחמוד עבד אלחי	תאריך	ק.מ.	מס' פרוייקט	מס' תכנית
בקר: ג'סאן עבד אלחי	20.08.08	1:3500	KR.08.045	T-1

- המבצע אחראי לבדיקת המידות ולהתאמתן במקום .
- על המבצע לבצע את כל המידות .
- על כל סטיות או אי התאמה עליו להודיע למתכנן .
- אין לעשות כל שימוש בתכנית זו אר ברשיונות הגלומים בה לא אישור בכתב מאת רשיתכנן .

תכנון מוקדם ○ תכנון מפורט ●

לעיון ✓ לאישור ○ למכרז ○ לביצוע ○

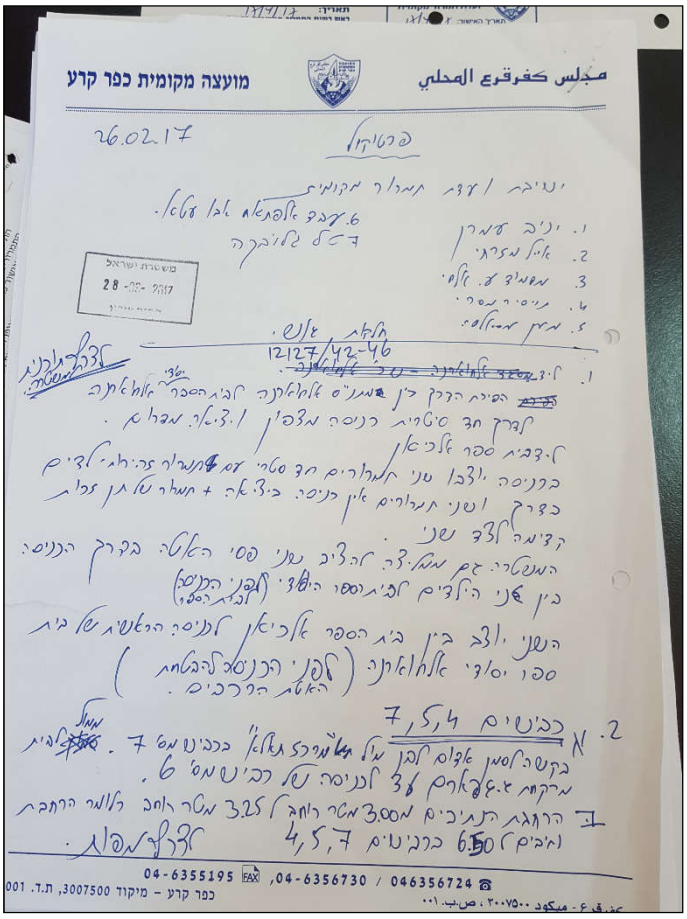
- תכנון זה נעשה תחת בקרה של מערכת ניהול איכות העומדת בדרישות ISO 9000:94 שאושרה על ידי BVQI/IQC בתעודה מס' 1575





נספח ה'

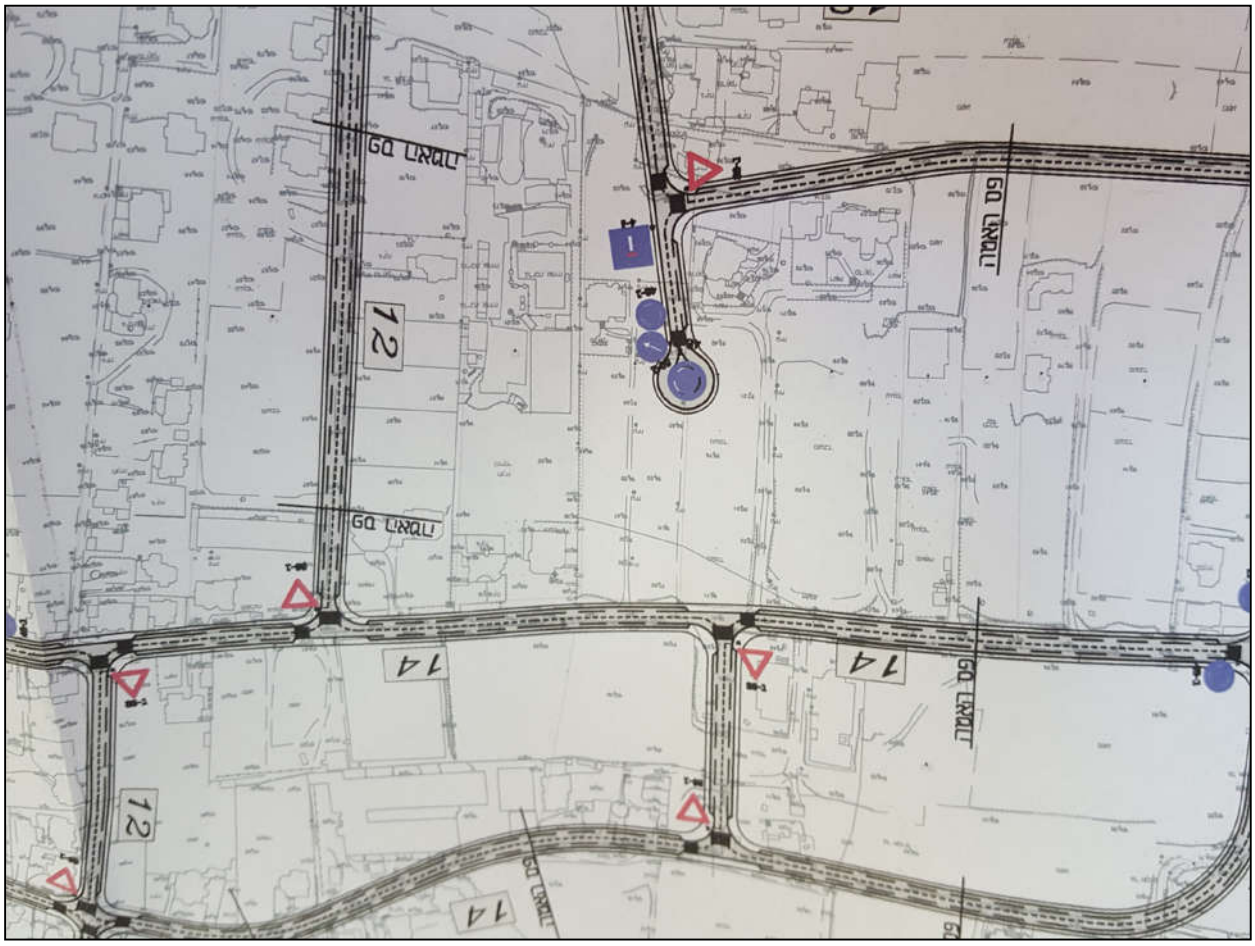
ביצוע החלטות





נספח ו'

פסי האטה





(2017

נספח ז'

תאורת לד



נספח ח'

פעולות הסברה

