

בקרת רשות תימרוור מקומית

מועצה מקומית

בסמה



דו"ח מסכס

(אלול - תשע"ז) - (ספטמבר - 2017)

נערך ע"י : דר' קרולין מטר

דר' גלית טולדו



דו"ח בקרת רשות תימרוור מקומית

בסמ"ה

1. כללי

מינוי לרשות התימרוור המקומית ניתן, כדלקמן:

ראיד כבהא - ראש המועצה בסמ"ה

תחום הסמכות (לבחור על פי הפרסום)

ע"פ תקנות 18 (א) ו-18(ב) בכל שטח השיפוט/הדרכים/במפגשים/אחר, קביעת תחום לפי ת"ת 18(ב) י"פ מס' 7555 מיום 27.07.17

2. ריכוז ממצאי הבקרה:

ממצאים עיקריים בתחום הבטיחות ברשות התימרוור המקומית (ראה גם בטבלה להלן):

- המגמות על בסיס נתוני תאונות הדרכים מצביעים מספר תאונות הדרכים יציב בחמש השנים האחרונות. סוג התאונות הבולט הוא תאונות עצמיות והתנגשות חזית באחור.
- מוקדי התאונות רישום התאונות מתייחס לכפר שבו אירעה התאונה אך לא לשם הרחוב בו אירעה התאונה או לצומת. מרבית התאונות התרחשו בכפר מועאווייה.
- המלצות הממונים מטעם הרשות הלאומית (מנהל המרחב ומנהל הבטיחות האזורי) – לא נכח בבקרה המלצת אנשי הרשות המקומית:
 - ציר ראשי – כניסה לשוק
 - ביה"ס יסודי ברטעה
 - כיכר מרכזית בכניסה לשוק
- רמת האחזקה של הסדרי התנועה בשטח רשות התימרוור המקומית רמת אחזקה בינונית
- הסדרי תנועה בסביבת מוסדות חינוך ומוסדות ציבוריים מעקות בטיחות, מעברי חציה, פסי האטה ומדרכות רחבות והמשכיות.

דוח בקרת רשות תמרוור מקומית – מועצה מקומית בסמ"ה (אלול – תשע"ז) – (ספטמבר 2017)
דוח סופי

סיכום ממצאי הבקרה ברשות התימרוך המקומית (נספח ב')

פרק	הנושא	תיאור	התייחסות הרשות	התייחסות הבקרה
1	הטיפול בנושאי הבטיחות ברשות	רישום ומעקב אחרי התאונות בתחום הרשות המקומית	לא קיים רישום של תאונות דרכים.	מקבלים דוחות תקופתיים מהמב"א ויש קשר עם המשטרה.
		פירוט התהליך לקביעת מוקדי הסיכון וקביעת סדרי העדיפויות	אין תהליך מסודר לקביעת מוקדי סיכון. מתמקדים בעיקר באזורים שיש בהם תנועה רבה של כ"ר והולכי רגל ומתוך הכרות עם הנקודות הבעייתיות בכפרים.	לא הוצג
		סוגי התאונות הנפוצות ברשות בשנה האחרונה	בעיקר תאונות עצמיות כתוצאה ממהירות שאינה מתאימה לתשתיות ביישוב.	תואם את הנתונים של הלמ"ס
		אופן הטיפול במוקדי התאונות	מטפלים בעיקר באזורים ציבוריים וליד מוסדות חינוך ע"י התקנת מעקות בטיחות.	לא הוצג פירוט.
2	הסדרי תנועה וחניה	אנשי המקצוע מתחום הבטיחות בדרכים המועסקים ברשות (או על ידי הרשות)	עלאא כבהא – מהנדס המועצה מואייד כבהא- מנהל מטה בטיחות וזהירות בדרכים. חאדר אגבריה – מב"א אינג' יוסף ג'בארין - מהנדס יועץ תנועה חיצוני	
		<u>פעילותה של רשות התימרוך המקומית:</u> קיומה של מערכת רישום ומעקב (ממוחשבת או ידנית) של הסדרי התנועה המאושרים, ע"פ ת"ת 18(ד'). תאריך הישיבה האחרונה של ועדת התנועה. פרוטוקול חתום ע"י קצין משטרה ורשויות התימרוך מידת הביצוע של ההחלטות.	לא קיימת מערכת רישום ומעקב ועדת התנועה האחרונה התקיימה באוגוסט 2016. אין מעקב רשום אחר ביצוע החלטות.	לא הוצג פרוטוקול של ועדת תנועה.
		במוקדי סיכון, התאמה בין: (*) הביצוע בשטח לבין התוכניות המאושרות (*) הביצוע בשטח לבין ההחלטות המאושרות של ועדת התנועה	הביצוע בשטח מתאים לתכנון ברובו מלבד הסימון של הניתוב.	לא הוצג פרוטוקול עם ההחלטה לבצע שיפורים בציר הראשי.
		תכנון הסדרים להולכי רגל	הקמת מדרכות, פסי האטה בציר הראשי של הכפר. התקנת מעקות בטיחות בסמוך למוסדות חינוך.	הוצגה תכנית לביצוע מדרכה, ראה נספח ב'. הוצגה חשבונית לביצוע התקנת מעקות בטיחות ופסי האטה בשלושת הכפרים. ראה נספח ג'.
		תכנון הסדרים לתנועה אופניים - שבילים/נתיבים	לא קיימים שבילי אופניים	
		פרויקטים של בטיחות שבוצעו בשנה האחרונה	הקמת מדרכות הביצוע פסי האטה בציר הראשי	ראה נספח ב'

	של הכפר.			
	לא הוצג	אין רישום ומעקב, קיימים סיורים יזומים לאיתור בעיות וליקויים.	עבודות אחזקה של הסדרי בטיחות	
	לא הוצג מסמך שמעיד על תדירות הסימון. במהלך הסיור נראו מעברי חציה דהויים בציר הראשי.	פעם בשנה מחדשים סימון וצבע. בתחילת מאי 2017 חודש הסימון.	תדירות החידוש של תימרור וסימון.	ביצוע, אחזקה ופיקוח
		אין פיקוח עירוני של הרשות	פעולת הפיקוח העירוני נגד עבירות חניה (כגון: על מדרכות, חניה כפולה, חניה במקומות חניה של נכים, חניה בתחנות אוטובוס)	
	בסיור התימרור הקיים נראה בהתאם להנחיות של משרד התחבורה. חלק מהתמרורים הכיכר המרכזית היו חסרים.	שימוש בתמרורים תקינים לפי ההנחיות של משרד התחבורה.	תמרורים אנכיים, מחזירי אור, מוארים מבפנים ופולטי אור.	
	הוצג הסכם עם קבלן לחומרי הסימון והצבע. ההסכם לא מתייחס לתקינה של הוועדה הבין-משרדית של משרד התחבורה. ראה נספח ד'.	קיים חוזה בין הרשות לקבלן המפרט את ההתקשרות.	חומרי סימון על פני הדרך	התאמת התקני התנועה ללוח התמרורים, התקינה ואישורי הוועדה הבין משרדית
		לא קיים	רמזורים (פנסים, גלאים, גלאים לרכב דל מתכת, לחצנים)	
	לא הוצג תכנון מפורט של פסי האטה.	מבצעים פסי האטה לפי בקשת התושבים.	פסי האטה	
	לא הוצג מפרט של התאורה.	תאורה תקינה בכל הכפר. אין עמעום של התאורה בשעות הלילה. בימים אילו עוברים לתאורת לד בשכונה המזרחית בברטעה.	תאורה, ע"פ ההנחיות למאור בדרכים.	
	נצפה במהלך הסיור	מעקות בטיחות על יד מוסדות חינוך וקהילה	התקני תנועה ובטיחות אחרים.	
	ראה סעיף 9	הרשות מבקשת פתרון לכיכר המרכזית בברטעה שכוללת שני מעגלי תנועה סמוכים. יש תנועת הולכי רגל ערה של תלמידים בשל הקרבה לבית הספר היסודי והתיכון. הכיכר המרכזית סמוכה גם לשוק ומושכת אליה מספר רב של קונים מבסמ"ה ומחוצה לה.	הצעות נוספות של הרשות המקומית לשיפור הבטיחות.	הצעות נוספות

3. שלבי הבקרה :

1. פניה לראש הרשות מיום 15.12.2016
2. ניתוח נתוני תאונות הדרכים ברשות, בשנים 2012-2016
3. פגישה עם נציגי רשות התימרוך המקומית.
4. סיורים בשטח עם נציגי רשות התימרוך המקומית.
5. העברת טיוטא סופית של דו"ח הבקרה לתגובת רשות התימרוך המקומית
6. פרסום הדו"ח הסופי.

4. פירוט שלבי הבקרה

4.1 הפגישה

במועצה מקומית בסמ"ה

התקיימה בתאריך 25.05.2017

בנוכחות:

עלאא כבהא – מהנדס המועצה
מואייד כבהא- מנהל מטה בטיחות
דרי גלית טולדו - מהנדסת תנועה, ארם מהנדסים
אינג' אלכס קאיקוב - מהנדסת תנועה, ארם מהנדסים

המסמכים שהוצגו בפגישה על ידי רשות התימרון המקומית:

- טבלת ממצאי הבקרה ברשות התימרון המקומית – לאחר השלמת התיחסות רשות התימרון המקומית.
- תכנית הסדרי תנועה של מתחם או איזור בו נעשו שיפורים בטיחותיים בתשתית לבחירת רשות התימרון המקומית (ברטעה – ציר ראשי, 05.01.2015).
- ריכוז כלל המידע שעיינו מיפוי וטיפול במוקדי סיכון ברשות שלכם.

האתרים שישוכמו בפגישה לבחינה המפורטת:

התאמת תכנית לביצוע בשטח:

- ציר ראשי – כניסה לשוק

בהמלצת הממונה

- ביה"ס יסודי ברטעה
- כיכר מרכזית בכניסה לשוק

4.2 הסיוורים

הסיוור המקדים (ללא נציגי רשות התימרון המקומית)

התקיים בתאריך 25.05.2017

בנוכחות

גלית טולדו ואלכס קאיקוב

...

הסיוורים ברשימת האתרים שנבחרו

התקיים בתאריך 25.05.2017

בנוכחות: מואייד כבהא, גלית טולדו ואלכס קאיקוב.

סיוור לילה – לא התקיים

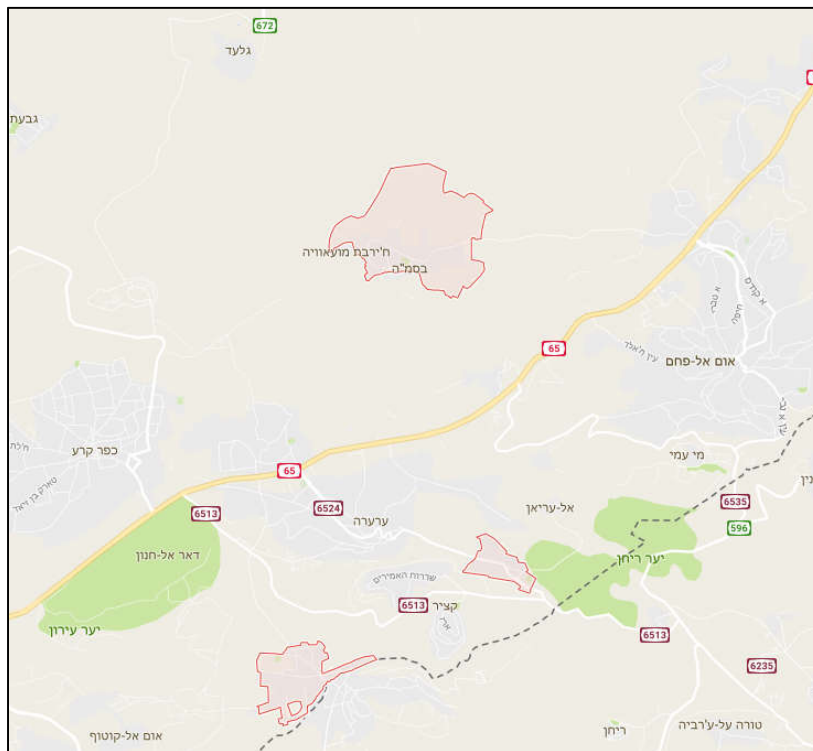
לא זוהתה בעיית תאונות לילה

5. מידע כללי על רשות התמרור המקומית

בסמ"ה היא מועצה מקומית במחוז חיפה, אשר נוצרה מאיחודם של היישובים ברטעה, עין א-סהלה ומועאווייה. המועצה משתרעת על כ-2 קמ"ר ומונה נכון ל-2009 כ-7,800 תושבים מביניהם 2,840 נהגים. אחוז הנהגים הצעירים הינו כ-24%. שלושת הכפרים מנותקים זה מזה מבחינה גיאוגרפית בעיקר הכפר מועאווייה שנמצא בצידה השני של דרך מספר 65.

הכפר ברטעה בחלקו המערבי מצוי בתחומי מדינת ישראל ותושביו הם אזרחי ישראל, בעוד חלקו המזרחי נמצא בתחומי הרשות הפלסטינית ותושביו הם פלסטינים.

בעקבות האינתיפאדה השנייה הפך הכפר ברטעה למרכז מסחרי חשוב לתושבי נחל עירון וחלק מתושבי הגליל, לקניית מוצרים בזול במחירי הרשות הפלסטינית, לאחר שנמנעה כניסתם של ישראלים לגדה המערבית. אנשי עסקים רבים מן הגדה המערבית העתיקו את בתי העסק שלהם לברטעה המזרחית בהיותה חלק מן הרשות הפלסטינית אך בעלת נגישות וקירבה לקהל היעד לסחורות באזור נחל עירון. עם הקמת גדר ההפרדה נכללה ברטעה המזרחית במובלעת הנמצאת בצד הישראלי של הגדר והמגמה של נהירת ישראלים לברטעה לביצוע קניות זולות התחזקה. רבים מבתי הכפר הפכו לחנויות ומחסנים לסחורה. הציר המרכזי בברטעה מהווה דרך ראשית לשוק בברטעה המזרחית ועוברת בו תנועה משמעותית שמתגברת ויוצרת עומס רב בסופי שבוע.



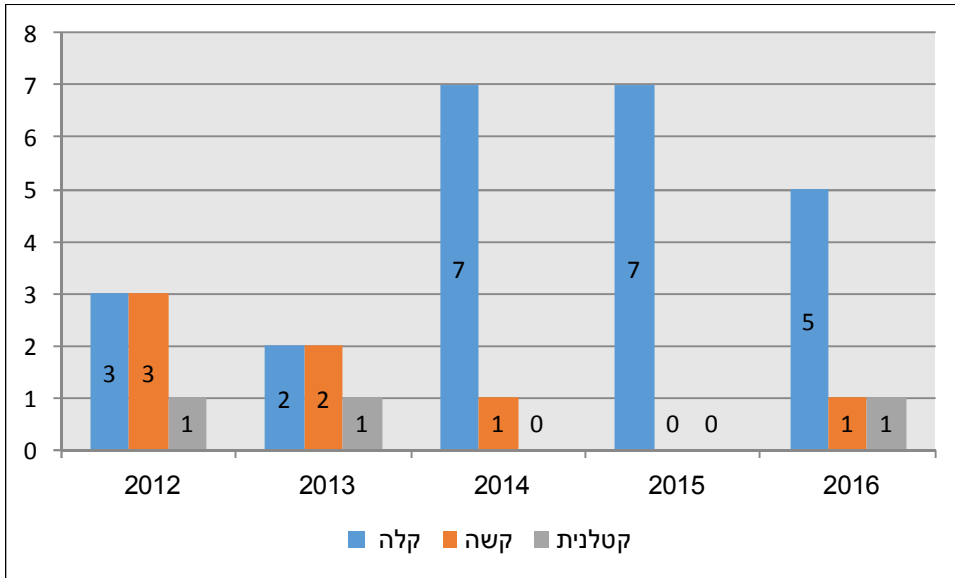
תרשים 1 - תרשים סביבה - מיקום מועצה מקומית בסמ"ה

6. ניתוח נתוני תאונות הדרכים בעיר - כללי:

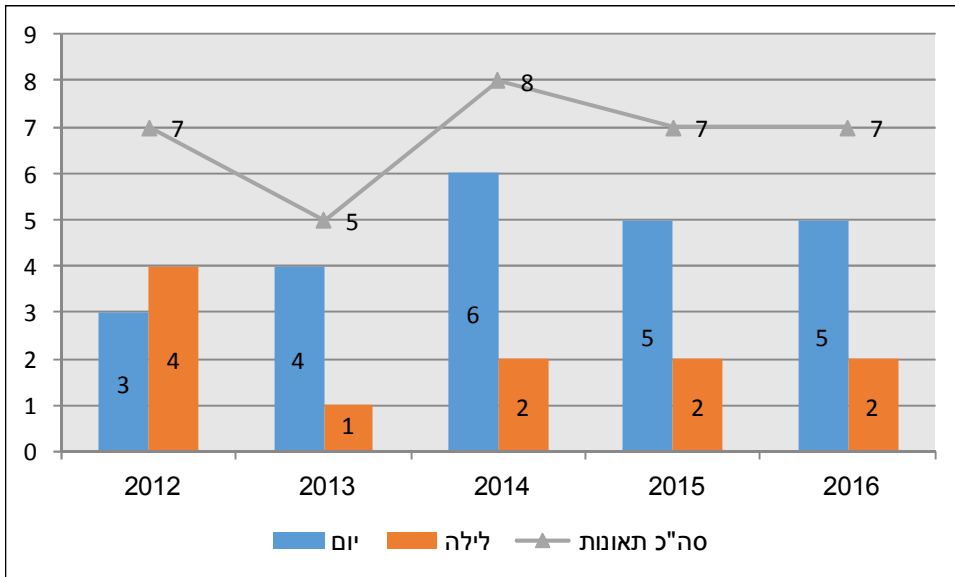
בהתאם לנתוני הלמ"ס, להלן מפה של בסמ"ה עם סימון תאונות הדרכים מכל הסוגים שהתרחשו בין השנים 2012-2016.



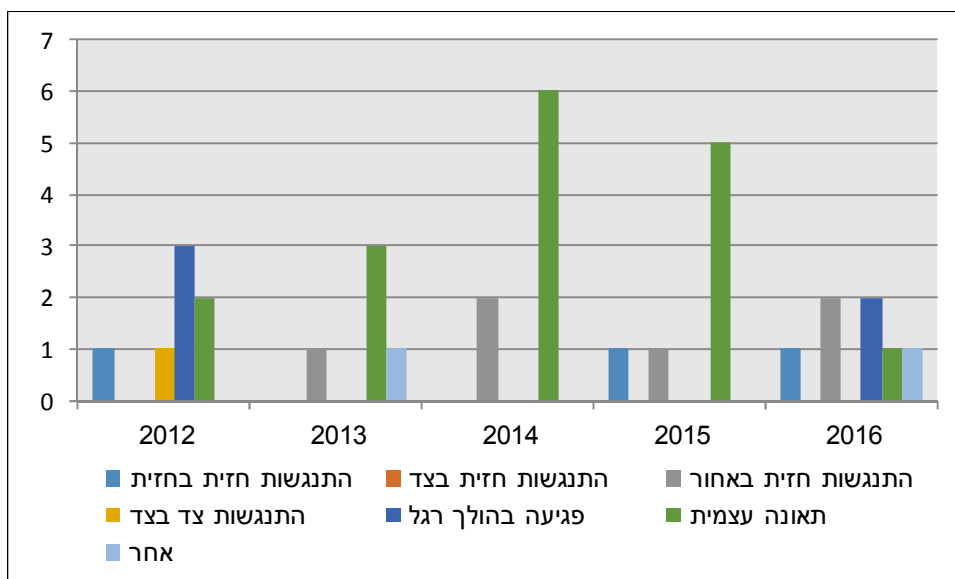
תרשים 2 - בסמ"ה - סימון כללי לתאונות הדרכים בשנים 2012-2016



תרשים 3 - בסמ"ה - פילוח תאונות דרכים עפ"י חומרה



תרשים 4 - בסמ"ה - פילוח תאונות דרכים לפי יום ולילה - הצגת מספר התאונות ביחס לשנים



תרשים 5 - בסמ"ה - פילוח תאונות דרכים לפי סוג בשנים 2012-2016

מהניתוח מעלה ניתן לראות כי קיימת מגמה יציבה במספר תאונות הדרכים בשלוש השנים האחרונות, לאחר עלייה משנת 2013. סוגי התאונות הבולטים הם תאונה עצמית ופגיעה בהולך רגל. כמו כן ניתן לראות שכרבע עד שליש מהתאונות התרחשו בלילה.

7. בחינה מפורטת של האתרים שנבחרו

התאונות הבולטות ביותר בתחום רשות התמרור המקומית בסמ"ה הן תאונות מסוג תאונות עצמיות והתנגשות חזית באחור. להלן סיכום והמלצות:

- שני מוקדים שנבחרו ע"י רשות התמרור המקומית
- מוקד שלישי להשוואת תוכנית לביצוע בשטח.

7.1 ביה"ס יסודי ברטעה

בביה"ס יסודי ברטעה לומדים כ-650 תלמידים בכיתות א' ו'. בית הספר נמצא קרוב מאוד לתפר בין ברטעה המערבית למזרחית. לדברי אנשי הרשות ישנם תלמידים שמגיעים מברטעה המזרחית ללמוד בבית הספר.

הכניסה לבית הספר מוגנת על ידי מעקות בטיחות ואין לתלמידים גישה ישירה אל הכביש. קיימות מדרכות רחבות משני צדי הדרך, המדרכות היו פנויות לתנועת הולכי רגל.



תרשים 6 – ביה"ס יסודי ממלכתי ברטעה

מעבר החציה שנמצא מול שער בית הספר מוגן על ידי מעקות בטיחות אך מסומן ומורם שאופן שאינו תואם את ההנחיות של משרד התחבורה.



תרשים 7 – מעבר חציה ביציאה מבית הספר

המדרכה המובילה אל בית הספר מוגנת על ידי מעקות בטיחות לכל אורכה.



תרשים 8 – מעקות בטיחות לאורך המדרכות

קיים פס האטה בסמוך לבית הספר שנועד להפחית את מהירויות הנסיעה באזור שבו יש תנועה גדולה של תלמידים. הפס כמעט ואינו נראה לעין בשל סימון דהוי.



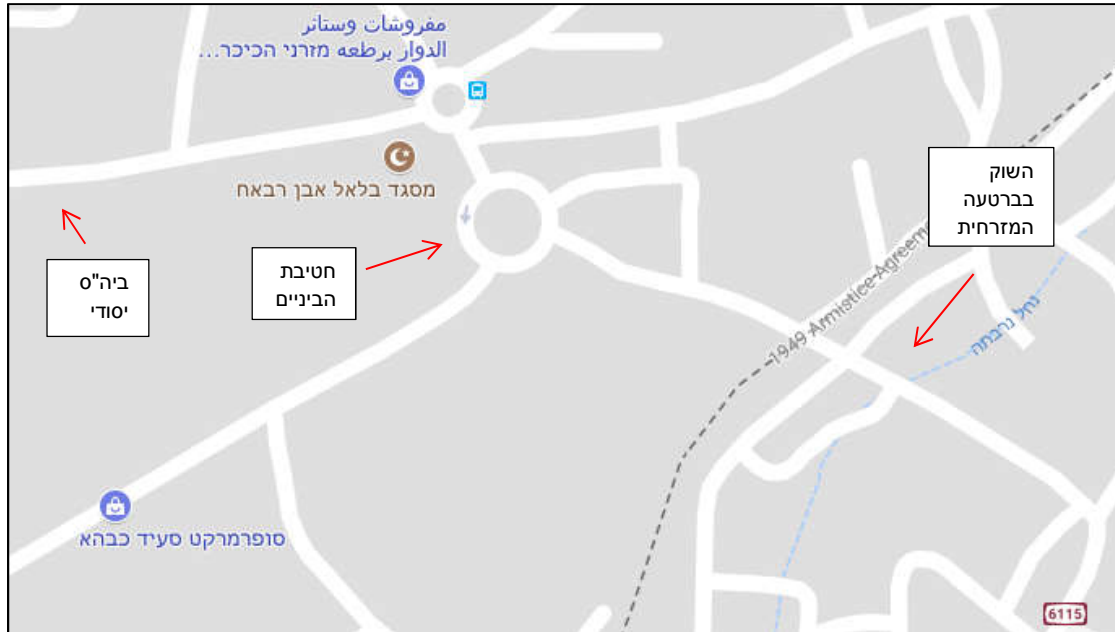
תרשים 9 – פס האטה

מומלץ לחדש את הסימון והצבע באזור הסמוך לבית הספר תוך הקפדה על עמידה בהנחיות של משרד התחבורה.

**דוח בקרת רשות תמרור מקומית – מועצה מקומית בסמ"ה (אלול – תשע"ז) – (ספטמבר 2017)
דוח סופי**

7.2 כיכר המרכזית - ברטעה

הכיכר המרכזית בברטעה בנויה משני מעגלי תנועה צמודים שנמצאים בסמוך לשוק ולתפר עם ברטעה המזרחית. האזור מאופיין בתנועת כלי רכב והולכי רגל משמעותית בשל שטחי המסחר שנמצאים בסמוך אליו. בשולי הכיכר נמצאת חטיבת הביניים, המסגד ובהמשך הרחוב נמצא בית הספר היסודי. בשעת הסיור הכיכר הייתה עמוסה ברכבים, הולכי רגל ותלמידים שיצאו מבית הספר.



תרשים 10 – מפת אזור של הכיכר המרכזית בברטעה

לפי דברי אנשי הרשות בסופי שבוע משתרכים תורים ארוכים של רכבים שמגיעים לקניות בשוק של ברטעה המזרחית שנמצא בשטחי הרשות הפלסטינית.



תרשים 11 – הכיכר המרכזית בברטעה

דוח בקרת רשות תמרור מקומית – מועצה מקומית בסמ"ה (אלול – תשע"ז) – (ספטמבר 2017)
דוח סופי

המדרכה ביציאה מחטיבת הביניים הייתה חסומה באופן חלקי או מלא על ידי כלי רכב חונים באופן שאילץ את הולכי הרגל והתלמידים ללכת בכביש או לחצות במקום שאינו מיועד לכך ומסכן את ביטחונם.



תרשים 12 – מדרכה חסומה על ידי רכבים חונים



תרשים 13 – רכבים חוסמים את הגישה למעבר חציה

לדברי אנשי הרשות יש צורך בפתרון לעומס הגדול שמתנקז לכיכר בעקבות הנהירה של קונים רבים שמגיעים מכל האזור. התנועה המסיבית מסכנת את ביטחונם של תושבי הכפר ושל התלמידים שמגיעים לבתי הספר בכפר.

**דוח בקרת רשות תמרור מקומית – מועצה מקומית בסמ"ה (אלול – תשע"ז) – (ספטמבר 2017)
דוח סופי**

בציר הראשי מופיעים פס האטה ומעבר חציה עם תמרור שאינם מופיעים בתוכנית. בנוסף, קיימת הנמכה של המדרכה בגישה למעברי החציה אך מומלץ לדאוג לכל אמצעי ההנגשה לרבות אבן עיורים גם בתוכנית וגם בשטח.



תרשים 16 – סימון ניתוב חסר

סימון הניתוב במרכז הכביש הן בציר הראשי (תמרור 801) והן בדרך המשנית (תמרור 803 – סימון כפול) אינם מסומנים.

מומלץ לחדש את הסימון והצבע הדהויים ולהשלים את החסר.

8. מסקנות מסיור לילה - לא התקיים

ראה סעיף 4.2

9. בקשות / המלצות של רשות התימור המקומית

הרשות מבקשת מציאת פתרון והסדרה של הכיכר המרכזית בברטעה. במקום יש תנועה כבדה של כלי רכב שמגיעים אל השוק ברשות הפלסטינית והם מסכנים את ביטחונם של התלמידים במוסדות החינוך הסמוכים ושל תושבי המקום (ראה סעיף 7.2).
כמו כן, הרשות מבקשת עזרה תקציבית בהסדרה של כביש הגישה לברטעה בהיבט הגיאומטרי ובהקמת מערכת תאורה יעילה.

10. התיחסות לתגובת רשות התימור המקומית המבוקרת

הדו"ח נשלח לתגובת רשות התימור המקומית בתאריך 13.08.17 ועד כה לא התקבלה תגובה.

**דוח בקרת רשות תמרור מקומית – מועצה מקומית בסמ"ה (אלול – תשע"ז) – (ספטמבר 2017)
דוח סופי**

נספחים:

א'- ניתוח תאונות דרכים במועצה מקומית בסמ"ה

ב'- תוכנית להקמת מדרכות

ג'- התקנת מעקות בטיחות ופסי האטה

ד' - הסכם עם קבלן סימון וצבע

נספח א'

1. מידע כללי על העיר:

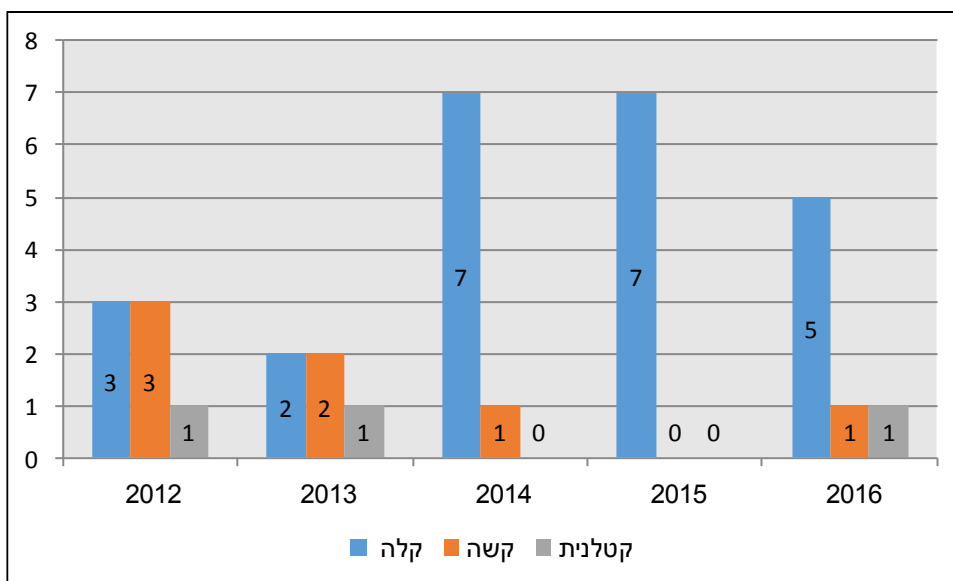
בסמ"ה היא מועצה מקומית במחוז חיפה, אשר נוצרה מאיחודם של היישובים ברטעה, עין א-סהלה ומועאוויה. המועצה משתרעת על כ-2 קמ"ר ומונה נכון ל-2009 כ-7,800 תושבים מבניהם 2,840 נהגים. אחוז הנהגים הצעירים הינו כ-24%.

2. ניתוח נתוני תאונות הדרכים בעיר - כללי:

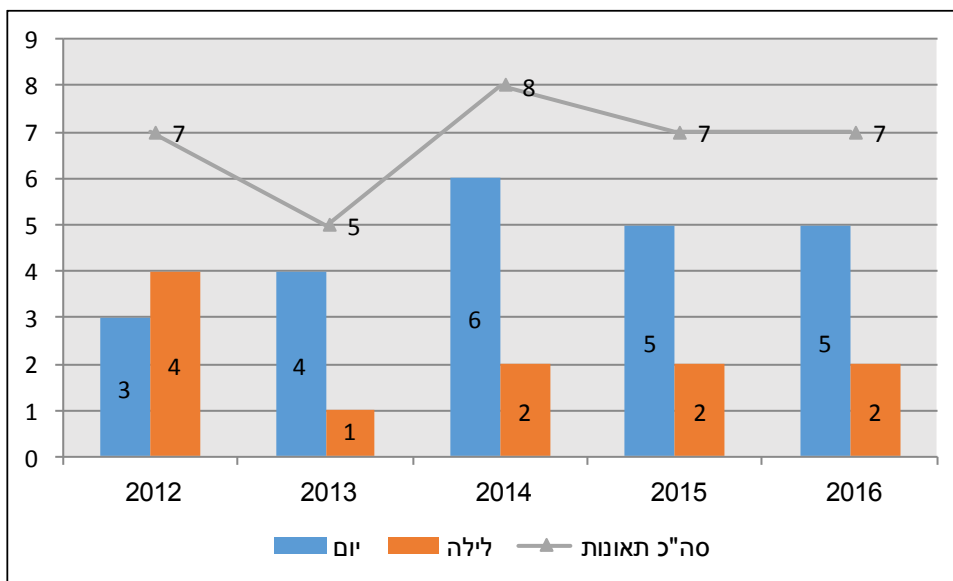
בהתאם לנתוני הלמ"ס, להלן מפה של בסמ"ה עם סימון תאונות הדרכים מכל הסוגים שהתרחשו בין השנים 2012-2016.



מפה 1: בסמ"ה - סימון כללי לתאונות הדרכים בשנים 2012-2016

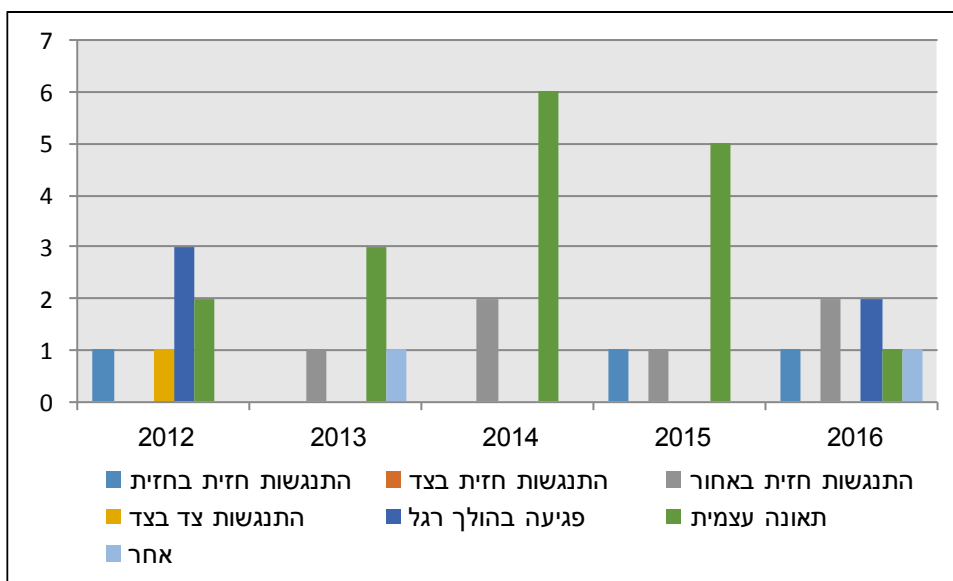


תרשים 1: בסמ"ה - פילוח תאונות דרכים עפ"י חומרה



תרשים 2: בסמ"ה - פילוח תאונות דרכים לפי יום ולילה - הצגת מספר התאונות ביחס

לשנים



תרשים 3: בסמ"ה - פילוח תאונות דרכים לפי סוג בשנים 2012-2016

מהניתוח מעלה ניתן לראות כי קיימת מגמה יציבה במספר תאונות הדרכים בשלוש השנים האחרונות, לאחר עלייה משנת 2013. סוגי התאונות הבולטים הם תאונה עצמית ופגיעה בהולך רגל. כמו כן ניתן לראות שכרבע עד שליש מהתאונות התרחשו בלילה.

3. ניתוח נתוני תאונות הדרכים במוקדים נבחרים:

ניתוח הנתונים התבסס על נתוני תאונות הדרכים בין השנים 2012-2016 שנערך ע"י הרשות והתמקד בבחירת המוקדים הבולטים בקטעי דרך ובצמתים, מבחינת מספר התאונות וחומרתן. להלן סיכום נתוני תאונות הדרכים שהתרחשו במוקדים נבחרים בבסמ"ה מחולק לפי תאונות בקטעי דרך ובצמתים, כפי שנתקבלו מנתוני הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים:

טבלה 1: תאונות דרכים לפי קטעי דרך

רחוב	קטלנית	קשה	קלה	סה"כ תאונות	מתוכם פגיעה בהולך רגל קל	מתוכם פגיעה בהולך רגל קשה/קטלני
מועאווייה	3	5	19	27	1	2
ברטעה	0	1	3	4	0	1
(ריק)	0	1	2	3	1	0

כפי שניתן לראות בטבלה 1 לעיל רישום התאונות מתייחס לשם הכפר בו אירעה התאונה ללא ציון שם רחוב. שאר התאונות נרשמו ללא מיקום. בנוסף כל התאונות ביישוב דווחו בקטעי דרך בלבד, ללא התייחסות לצמתים.

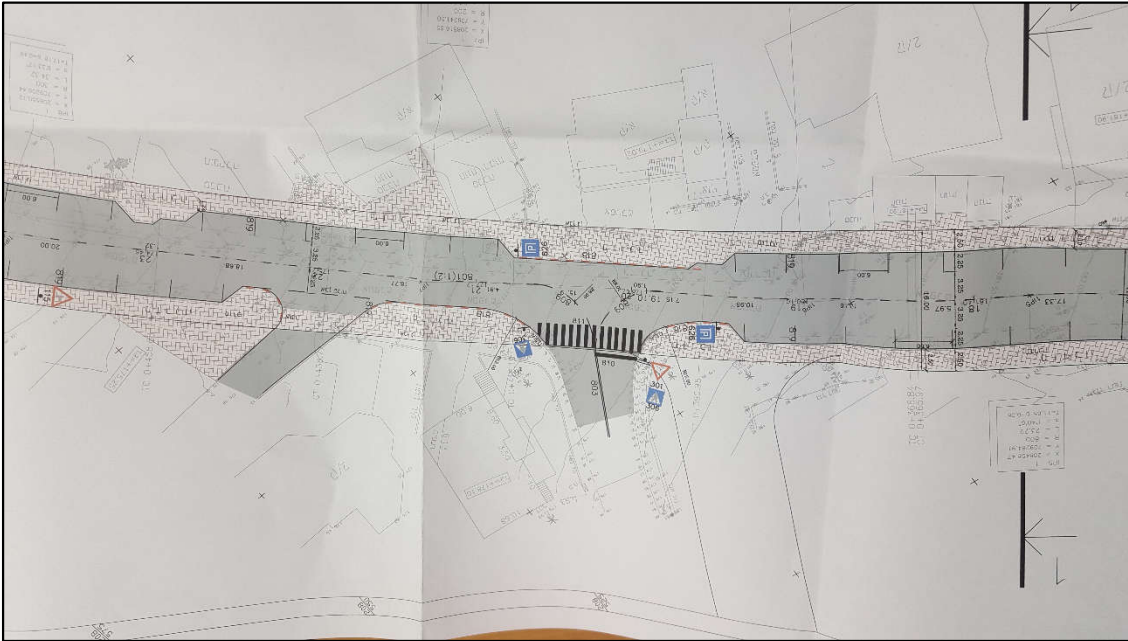
לפיכך אין אפשרות לקבוע בשלב זה סדרי עדיפויות מהימנים של מוקדי הסיכון הקריטיים.

4. סיכום:

- מתוך סך התאונות, כשליש היו קשות וקטלניות ומתוכן שלוש פגיעות בהולכי רגל.
- לפי נתוני הלמ"ס הרכבים המעורבים ביותר בתאונות הדרכים הם רכבים פרטיים המהווים 72% מסך התאונות. מספר האוטובוסים והמשאיות המעורבים בתאונות לא ידוע.

נספח ב'


תוכנית להקמת מדרכות



דוח בקרת רשות תמרור מקומית – מועצה מקומית בסמ"ה (אלול – תשע"ז) – (ספטמבר 2017)
דוח סופי

נספח ג'

התקנת מעקות בטיחות ופסי האטה

 **مجلس المحلي بسمة**
מועצה מקומית בסמ"ה

19.9.2016

לכבוד : סברי חסין עבודות תשתיות
שלום רב

הנדון : הצעת מחיר למעקה בטיחות קשת

סעיף	תיאור	כמות	ס"ה מחיר יחידה	ס"ה מחיר כללי
	מעקה בטיחות קשת גודל 1.70 גובה 1.5 מטר מגולוון כולל צביעה ועבודה			
1	ברטעה	23	410	9430
2	עין סהלה	22	410	9020
3	מועאיה	26	410	10660
	ס"ה מחיר לפני מע"מ			29110
	ס"ה מחיר כולל מע"מ			34058

בכבוד רב
מואיז כבהא
מנהל רכש
נייד 050-7432124
פקס 04-6257704

סברי חוסין בניין ופיתוח
עבודות שטח וגמר
טל: 04-6476286

מועצה מקומית בסמ"ה
כברא מואיז
מנהל מחלקת רכש

برطعه عين السهله عين السهله موعاياه

برطعه، ص.ب. 500، ميكوند 30023، هاتف : 04-6257701، فاكس: 04-6257702
برطעה، ت.د. 500، ميكوند 30023، تال: 04-6257701، فاكس: 04-6257702



4-6355512

19.9.2016

לכבוד : בני פואד עסלי בע"מ

שלום רב

המדין : הצעת מחיר על פסי האטה בכפרים לפי תקן משרד התחבורה

סעיף	תאור	כמות	סה"כ מחיר יחידה	סה"כ כלי
1	פס האטה לפי תקן משרד התחבורה 4 מטר אורך גובה 12 ס"מ 6 מטר רוחב כביש זקומף לפני הנחת האספלט ויישום פריימר תחת האספלט			
2	ברטעה	14	2650	37100
3	עין סהלה	5	2650	13250
4	מועאוויה	4	2680	10720
	סה"כ לפני מע"מ			60950
	סה"כ כולל מע"מ			71311

בכבוד רב

מואיד כבהא

מנהל רכש ואספקה

נייד 050-7432124

פקס 04-6257704

בני פואד עסלי בע"מ
עובד/ת ע"פ חוזה במיין
ח.פ. 512546086

מועצה מקומית בסמ"ה
כבהא מואיד
מנהל מחלקת רכש

برطعة بر

عين السهلة عين اناسهله

موعاوية

برطعة، ص.ب. 500، ميكوند 30023، هاتف : 04-6257701، فاكس: 04-6257702
برطעה، ت.د. 500، ميكوند 30023، تال: 04-6257701، فاكس: 04-6257702

נספח ד'

הסכם עם קבלן סימון וצבע

שילוט ותימרוו moanes.dsoqy@gmail.com עוסק מורשה 029947868		ד.מ סימון כבישים וחניונים אלמלעב 1 טייבה המשולש 4040000 טלפון: 0525314315 פקס: 097992276																																											
מקור	מספר : 06/000006	הצעת מחיר																																											
תאריך: 23/05/17 שעה : 17:10 רף 1 מתוך 1	מספרכם: 00000	לכבוד : כהא מאייד ברטעה	טלפון: פקס: ע-מ/ת-ז: 00000000-0																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>סה"כ ש"ח</th> <th>ש"ח ליחידה</th> <th>כמות</th> <th>תאור פריט</th> <th>מס' פריט</th> <th>#</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: right;">30,000.00</td> <td style="text-align: right;">30,000.00</td> <td style="text-align: center;">1.00</td> <td>צביעת מעברי חציה בשתי כיכרות צמודות ברחוב הראשי בצבע אסקו, שתי שכבות פרימר וצבע.</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">30,000.00</td> <td style="text-align: right;">0.00</td> <td style="text-align: center;">1.00</td> <td>סה"כ ללא מע"מ:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">0.00</td> <td style="text-align: right;">0.00 %</td> <td></td> <td>הנחה:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">30,000.00</td> <td style="text-align: right;">סה"כ לאחר הנחה:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">5,100.00</td> <td style="text-align: right;">17.00%</td> <td></td> <td>מע"מ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">35,100.00</td> <td style="text-align: right;">סה"כ לתשלום:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	סה"כ ש"ח	ש"ח ליחידה	כמות	תאור פריט	מס' פריט	#	30,000.00	30,000.00	1.00	צביעת מעברי חציה בשתי כיכרות צמודות ברחוב הראשי בצבע אסקו, שתי שכבות פרימר וצבע.	0	1	30,000.00	0.00	1.00	סה"כ ללא מע"מ:			0.00	0.00 %		הנחה:			30,000.00	סה"כ לאחר הנחה:					5,100.00	17.00%		מע"מ			35,100.00	סה"כ לתשלום:							
סה"כ ש"ח	ש"ח ליחידה	כמות	תאור פריט	מס' פריט	#																																								
30,000.00	30,000.00	1.00	צביעת מעברי חציה בשתי כיכרות צמודות ברחוב הראשי בצבע אסקו, שתי שכבות פרימר וצבע.	0	1																																								
30,000.00	0.00	1.00	סה"כ ללא מע"מ:																																										
0.00	0.00 %		הנחה:																																										
30,000.00	סה"כ לאחר הנחה:																																												
5,100.00	17.00%		מע"מ																																										
35,100.00	סה"כ לתשלום:																																												
שם המקבל _____ חתימה _____ תאריך _____		מפקח החסמך- דטוקי מאנס ד.מ סימון כבישים וחניונים																																											
הטובין והסחורה תישאר לד.מ סימון כבישים עד לתשלום בפועל והחזרת הצעת מחיר חתומה פ.																																													
ק"ו מתוך 1																																													
Page: 1/1		To: 046257704 097992276																																											
2017 18:15 From: D.M SIMON																																													

**דוח בקרת רשות תמרוו מקומית – מועצה מקומית בסמ"ה (אלול – תשע"ז) – (ספטמבר 2017)
דוח סופי**