



הרשות הלאומית
לבטיחות בדרכים



בקרת רשות תימרוור מקומית

קריית מוצקין



מאי 2015

דקר DECKER

בנין והנדסה בע"מ
BUILDING AND ENGINEERING LTD



בקרת רשויות – קריית מוצקין

1. משתתפים

מטעם הרשות המקומית : מר גב' עדי ברקוביץ'	רוני טובי – מהנדס העיר – עוזרת מהנדס העיר
מטעם הרשות הלאומית :	מר קובי גזית - מנהל אזורי משה גולדנברג - מהנדס תנועה

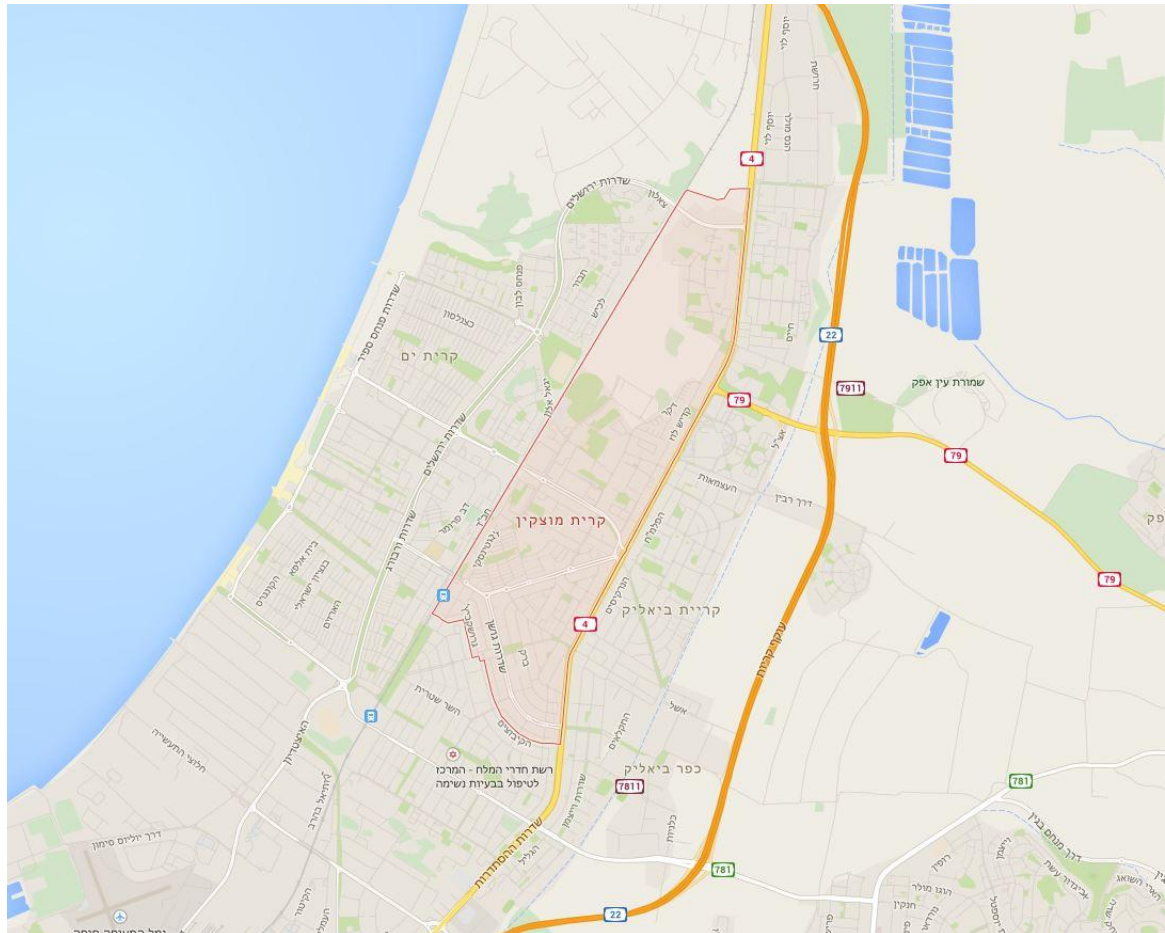
תהליך הבקרה

א. פרוט תהליך הבקרה :

- התבצע דיון עם נציג הרשות בו ניתן תסקיר כללי על העיר, על תכניות הפיתוח העתידיות (הרחבות עד לגבול השטח המוניציפלי) וכן עבור תכניות פיתוח עכשוויות (שיפורים גיאומטריים כדוגמת "פרויקט רחוב קק"ל"). ניתן הסבר על אופן קביעת מוקדי סיכון, קביעת סדר עדיפויות בהקצאת התקציבים וההחלטות.
- בוצע סיור בשטח יחד עם מהנדס העיר ונציג הרשות הלאומית (צירים ראשיים, בתי ספר/גנים, מוקדי סיכון). הבקרה התמקדה בלימוד שיטת העבודה וכן בחינה כללית של תחזוקת הרחוב ככל שקשור בתשתיות/תמרורים/צביעה וכדומה.
- התשתיות נבחנו גם מהיבט המשתמשים בדרך ונוחיותם (כלי רכב, ה"ר, אופניים, בעלי מוגבלויות).

רקע כללי על היישוב

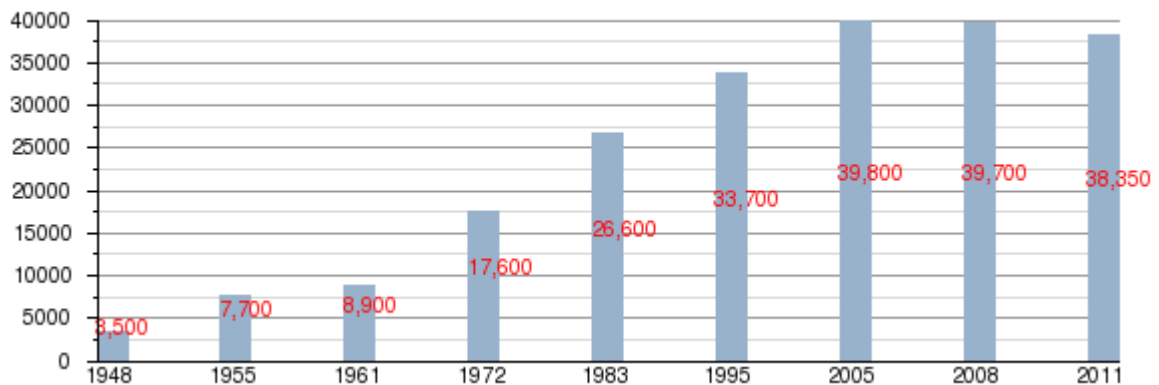
קריית מוצקין היא עיר במחוז חיפה בישראל, אחת מהערים המרכיבות את אזור הקריות. הוכרזה כעיר בשנת 1967. נמצאת בעמק זבולון שבמישור החוף הצפוני, צפונית לחיפה ודרומית לעכו. גובלות בה השכונות החיפאיות קריית חיים וקריית שמואל במערב, קריית ים בצפון-מערב, וקריית ביאליק במזרח, כשבתווך, בין קריית מוצקין וקריית ביאליק, עובר כביש 4.



העיר קרויה על שם ליאו מוצקין, שהיה מיוזמי הקונגרס הציוני העולמי הראשון, ולאחר מכן שימש יושב-הראש של מספר קונגרסים ציוניים.

לפי נתוני הלמ"ס, נכון לדצמבר 2013, מתגוררים בקריית מוצקין כ-40,000 תושבים. האוכלוסייה גדלה בקצב גידול שנתי של 0.8%. לפי נתוני הלמ"ס העיר מדורגת 6 מתוך 10, בדירוג החברתי-כלכלי. אחוז הזכאים לתעודת בגרות מבין תלמידי כיתות י"ב בשנת התשע"ג (2012-2013) היה 68.9%. השכר החודשי הממוצע של שכיר במשך שנת 2012 היה 8,486 ש"ח (ממוצע ארצי: 8,018 ש"ח).

להלן גרף התפתחות האוכלוסייה ביישוב:



נתונים אלה, בעוד העיר נעדרת אזורי תעשייה וכשאזורי המסחר בה מצומצמים, מציבים את קריית מוצקין מבחינה סטטיסטית ברשימת עשרת הערים הצפופות ביותר בישראל. צפיפות האוכלוסין בה היא 10,170.8 נפש לקמ"ר.

בבדיקה שערכה הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בסוף שנת 2007 נמצא כי רמת שביעות הרצון של תושבי העיר מהשירותים העירוניים אותם הם מקבלים, היא השנייה בגובהה בארץ.

שטחה המוניציפלי של העיר הוא כ- 4,000 דונם (כולל השטחים אשר אושרו אך עדיין לא הועברו לידי הרשות). מספר התושבים (על פי נתונים שנמסרו ממהנדס העיר) עומד נכון להיום על כ- 45,000 ומתוכם כ- 5,500 ילדים (עד גיל 14) המהווים כ- 12% מסך התושבים.

סטטוריקה:

לעיר קיימת תכנית מתאר "ישנה" ק/130. בימים אלו מקדמת קריית מוצקין (יחד עם קריית ביאליק) תכנית מתאר חדשה (הכוללת את 2 הרשויות הנ"ל). בתכנית החדשה מוגדרות הרחבות למגורים (הרחבה על חשבון השטחים שנמסרו לעיר מצה"ל – בסיס כורדאני שפונה) ואשר יביאו את העיר לגודל של כ- 60,000 תושבים.

לעיר לא קיימת תכנית אב לתחבורה. תכניות התנועה והתחבורה נעשות על פי צורך מיידי ו/או ראייה לטווח הקרוב. יחד עם תכנית המתאר החדשה אשר נמצאת בשלבי הכנה בימים אלו, תוכן גם תכנית אב לתחבורה אשר תגדיר את צירי הכבישים הראשיים, רחובות העיר וכן הדרכים החדשות כפי שיוגדרו בתכנית המתאר. צירי התחבורה הציבורית אשר שונו לאחרונה (בעקבות הפעלת המטרונית) ייושמו בתכנית האב לתחבורה, יחד עם צירים חדשים אשר ישרתו גם את תושבי השכונות החדשות העתידיות.

מוסדות חינוך:

בעיר קיימים 12 בתי ספר (6 - יסודי, 4 – על יסודי, 1 - תיכון מקצועי "עתיד", 1 – אולפנא) וכן 45 גני ילדים. לא מתקיימות הסעות ייעודיות לבתי הספר. ההגעה למוסדות החינוך הינה באמצעות תח"צ ו/או באופן עצמאי

תחבורה ציבורית:

בעיר פועלים שירותי תח"צ מגוונים :

- רכבת : מסילת רכבת העוברת ממערב לעיר (על הגבול המערבי) עם תחנה בקצה הדרום/מערבי של העיר
- אוטובוסים : מסלולי אוטובוס "אגד" החוצים את העיר והשכונות ומהווים בין היתר גם קוים מזינים לצירי המטרופוליט הסמוכים.
- מטרופוליט : קיים ציר מטרופוליט העובר בכיוון צפון/דרום על כביש 4. בנוסף, קיים ציר מטרופוליט מקביל העובר בקריית ים הסמוכה, אשר הינו נגיש גם-כן לתושבי מוצקין. (עם הפעלת המטרופוליט, נעשו שינויים בפריסת קווי האוטובוס העוברים ו/או מזינים יחד עם חברת יפה-נוף. קווי האוטובוס החדשים שנקבעו מקובלים על מהנדס העיר ונראה כי מכסים היטב את צרכי התושבים)



2. תיאור מפורט של תפקוד הרשות המקומית בתחום הבקרה
 נתונים תחבורתיים לצורך בקרת רשות תמרור (כפי שנמסר ע"י נציג הרשות המקומית)

פרק	שם	פירוט	כן/לא	פירוט
1	קביעת יעדי בטיחות	האם לרשות המקומית יש יעדים ספציפיים מוגדרים לשיפור הבטיחות בתוך הרשות?	כן	עפ"י התוכניות המוגשות למשרד התחבורה
2	קביעת מוקדי סיכון ותעדוף פרויקטים בטיחותיים	איך תהליך קביעת מוקדי הסיכון מתבצע?		עפ"י ועדת תחבורה וועדת תמרור
		האם קיים מעקב אחרי התאונות שמתרחשות בתחום של הרשות המקומית?	כן	
		האם קיים מעקב אחר נפחי התנועה בתחום של הרשות המקומית?	לא	
		האם מעורבים מומחים ואנשי מקצוע מתחום הבטיחות בדרכים בתהליך?	כן	יועץ תנועה ומטרה בועדת תמרור, קובי בשותף
		האם יש שיתוף ציבור/ נבחרי ציבור/ גורמים מרכזיים (בתי ספר, קופות חולים, וכו')?	כן	ועדת תחבורה מורכבת מנבח ציבור וחברי מועצה
		האם מתכנסת וועדה מיוחדת לדיון במוקדי סיכון? האם יש רישום לפרוטוקולים של הוועדה?	כן	ועדת תחבורה וועדת רשות תמרור
		איך נעשה התיעדוף של פרויקטי בטיחות?		עפ"י החלטת רשות תמרור
3	פתרונות בטיחותיים	האם יש וועדה שדנה בחלופות השונות לפתרונות השונים?	כן	ועדת רשות תמרור
		האם יש רישום לפרוטוקולים של הוועדה? איך ההחלטות מתקבלות?	כן	קיים רישום
4	השוואה בין תוכניות תנועה מאושרות לבין הביצוע בשטח	האם קיימת התאמה בין תוכניות התנועה המאושרות לבין הביצוע בפועל, ומה מידת ההתאמה?	כן	100%
5	מיפוי וליקויי אחזקה	מה רמת האחזקה של התקני הבטיחות הקיימים, בעיקר אלו שהינם בעלי קצב הידרדרות גבוה (כגון: סימוני צבע, שילוט ותמרור, ריהוט רחוב)?	כן	רמה גבוהה בעיקר של תמרורים
6	רמת תכנון	האם קיים תכנון ברמה שכונתית? לדוגמה, בהתייחסות למוסדות ציבור כמו בתי ספר, קופות חולים, בתי חולים: האם יש תכנון למקומות חנייה צפויים? האם יש התחשבות בזרימת התנועה? האם קיימים מעברי חצייה להולכי רגל ליד מוסדות הציבור ותחנות אוטובוס?	כן	
7	התחשבות בכלל משתמשי הדרך	האם התשתית מתחשבת בכלל משתמשי הדרך? כלי-רכב, הולכי רגל, רוכבי אופניים וכו'?	כן	
8	בקשות נוספות	האם לרשות בקשות לשיפור הבטיחות במוקדי סיכון ובאתרי תורפה נוספים?	כן	עפ"י בקשות שהועברו למשרד התחבורה

3. סטטוס הפתרונות התשתיתיים במוקדי סיכון

סוג התכנית	שם התכנית ומספרה	סטאטוס תכנון *						סטאטוס ביצוע * / % יח'	
		בתכנון	אישור בשלבי	מאושרת	סטאטוס בוועדה המקומית	לא בוצע	בביצוע		בוצע
תכניות תמרוור	מעגל תנועה "מגינים ז'בוטינסקי"			X		X			
	סה"כ % שטח הישוב המכוסה בתכניות								
	תכנית קק"ל			X			X		
	תכנית גושן			X				X	
		סה"כ % שטח הישוב המכוסה בתכניות							
תכניות תחבורה				X			X		
		סה"כ % שטח הישוב המכוסה בתכניות							
פרויקטי בטיחות תשתיתיים				X					
		סה"כ % שטח הישוב המכוסה בתכניות							
וועדות	תדירות ישיבות ועדת תמרוור בשנה	מקומית	מקומית : 1 לחודש לערך						
		מרכזית	מרכזית : על פי צורך						

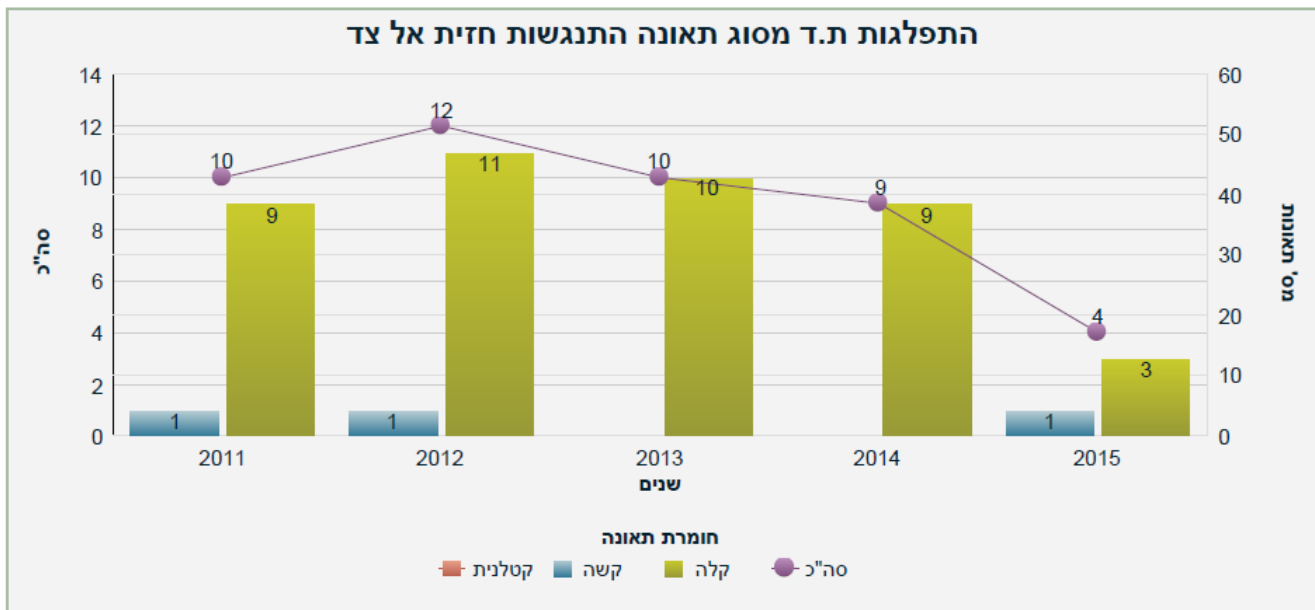
ועדות:

ועדת תחבורה: מתכנסת על פי צורך ונוכחים בה (בנוסף לאנשי מקצוע) גם נבחרו ציבור אשר מעלים סוגיות שונות לטווח הקרוב/רחוק.

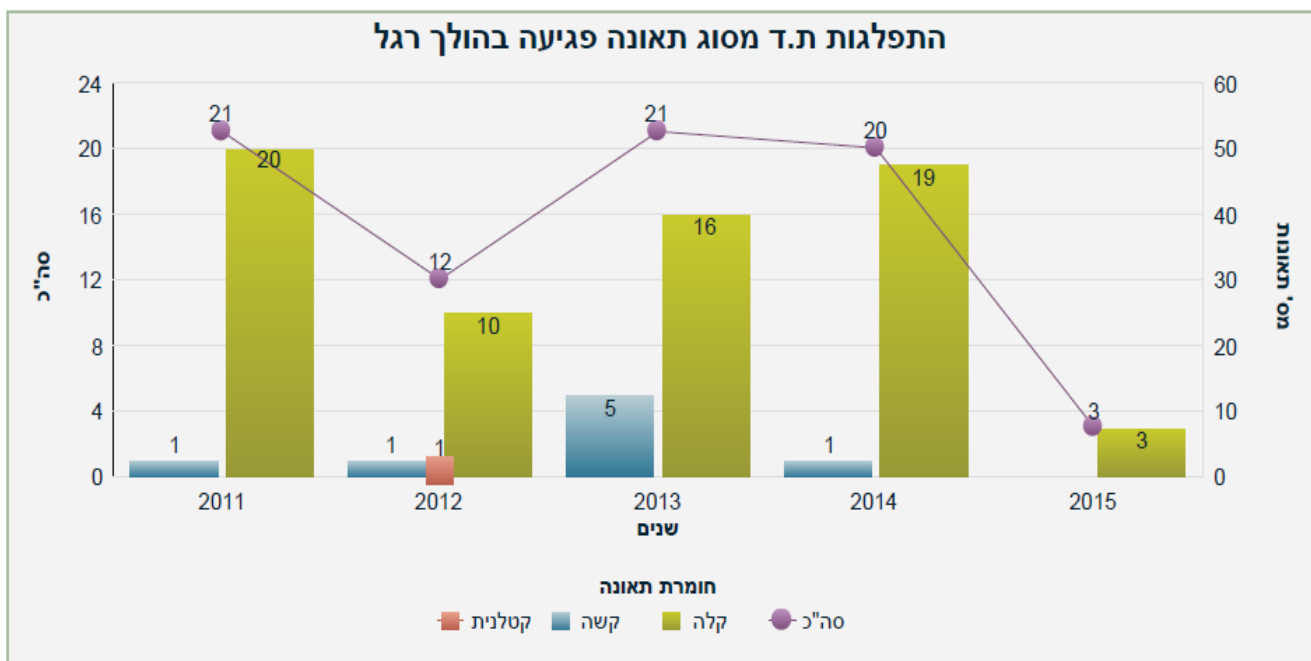
ועדת תימרוור/תנועה: מתוך ועדות התחבורה, נגזרים נושאים לוועדות התנועה (מ. העיר, יועץ מקצועי, נציג משטרה) אשר מקודמים לאחר מכן על פי סדרי עדיפויות/תקצוב, בהתאמה.
נראה כי ההליך הינו תקין ונעשה באופן מקצועי ונכון.

4. נתוני תאונות הדרכים

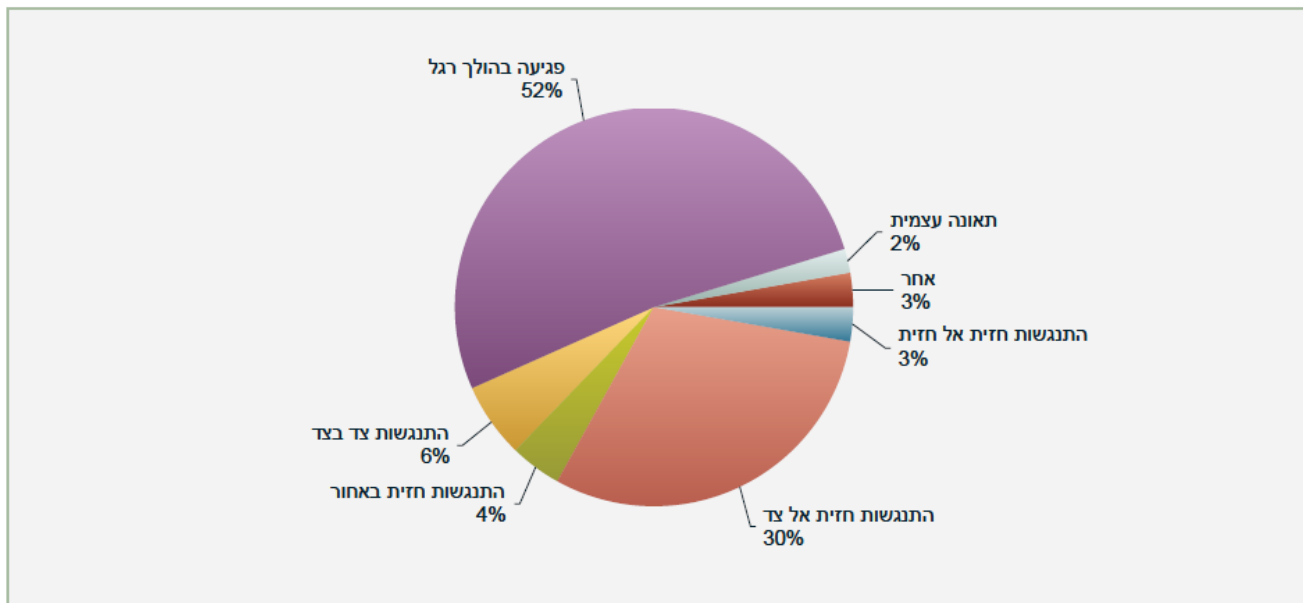
בעבר, נצפו תאונות רכב/רכב לא מעטות ותאונות ה"ר בודדות. הוחלט לבצע מעגלי תנועה (בתצורות שונות) אשר ימנעו את תאונות רכב/רכב הנ"ל (מרבית התאונות היו חזית/צד). מאז, ועל פי מעקב של הרשות הלאומית, נראה כי אמנם קיימת ירידה בכמות התאונות רכב/רכב אולם קיימת עלייה מדאיגה בתאונות ה"ר. הסיבה לכך, לדעת מהנדס העיר ונציג הרשות הלאומית, היא בכך שנהג המתקרב לצומת מעגלי, מביט שמאלה לכיוון תנועת כלי הרכב החוצה אולם אינו מביט מימנה לכיוון הולך-רגל המגיע מימין והמעוניין לחצות את הכביש.



ניתן לראות כי בין השנים 2011 ל 2015 קיימת מגמת ירידה בתאונות רכב מסוג חזית/צד. לחילופין, קיימת מגמת עליה בתאונות בהן ישנה מעורבות ה"ר באותה התקופה, כמוראה בגרף להלן:



בנוסף, אחוז הפגיעה בה"ר בשנים הללו הינו גבוה ביחס לתאונות אחרות ומהווה יותר ממחצית מסך התאונות



בכוונת הרשות הלאומית, ובשיתוף פעולה עם הרשות המקומית, להקים "פיילוט" אשר באמצעותו יופחתו כמויות התאונות בהם מעורבים ה"ר. עקרונות הפיילוט יהיו הסטת מעברי חציה בצמתים מעגליים, לאחור (הרחק מהצומת) ובכך ייאלץ הנהג המתקרב לצומת להאט פעם אחת על מנת לאפשר לה"ר לחצות ולאחר מכן פעם שניה טרם הכניסה לצומת. ניסוי מעין זה דורש (לדעתי המקצועית) הצבה של לא-מעט מעקות הולכה על המדרכות הסובבות את הצומת על מנת להכווין את הולכי הרגל אל מקום החציה הבטוח. יש לציין כי גיאומטריה מעין זו המוצעת הינה בניגוד לקו הליכה טבעי של הולך-רגל (מאריכה את הדרך) ויש לתת תשומת לב מיוחדת לכלל אביזרי הבטיחות אשר יידרשו על מנת לבצע הסדר הנדסי כזה (מעקות הולכה, שילוט מוגבר הן לה"ר והן לכלי הרכב וכדומה).

נציגי הישוב מודעים לבעיות הקיימות ומבצעים פעולות שונות על מנת לשפר את הבטיחות במוקדי סיכון ידועים. ניתנה תשומת לב לנגישות לבתי הספר ולהסדרי הבטיחות שם. בוצעו הפרדות פיזיות בין מקום ההורדה/העלאה של תלמידים לבין נסיעת כלי הרכב החוצים.

תמונה 1: בית ספר ויצמן – הפרדת תנועת כ"ר פרטיים מהסעות



תמונה 2: בית ספר ויצמן – הסדרת מעקות בטיחות במעבר חציה



בעיר קיימים לא מעט מעגלי תנועה (דו-נתיביים ו/או חד-נתיביים) אשר מאפשרים השתלבות זהירה של כלי רכב בצירים הצולבים אולם (לטענת מהנדס העיר) יוצרים בעייה עבור הולכי

הרגל החוצים. נצפתה עלייה בארועי ת.ד. עם מעורבות ה"ר. מאידך, נצפתה ירידה בארועי ת.ד. רכב/רכב (חזית/צד)

נציגי הישוב ציינו מספר מוקדי סיכון נוספים אשר הטיפול בהן טרם בוצע או שמבוצע בימים אלו:

1. רח' קדיש לוז וצומת אושיסקין – הגברת תאורת רחוב
2. צומת ז'בוטינסקי/המגינים – ביצוע מעגל תנועה
3. צומת קקל/גושן – ביצוע מעגל תנועה
4. צומת יעל/קקל – ביצוע מעגל תנועה והסדרת חניה במרכז רצועת הדרך
5. צומת העשור (ויצמן/בן-גוריון/דרך עכו-חיפה)

6. התייחסות פרטנית למוקדי סיכון הנבחרים

1.6. מוקד ראשון: רח' קדיש לוז וצומת אושיסקין – הגברת תאורת רחוב

תאורה לקוייה ברחוב אשר גורמת לקשיים בשעות הלילה להבחין בהלכי רגל החוצים.

המלצה:

תגבור התאורה והחלפת גופי התאורה בגופים חדשים תקינים (בטכנולוגיית LED). תכנית לתגבור התאורה הוכנה זה מכבר ונשלחה לגורמי הממשלה הרלוונטיים לצורך הקצאת תקציבים. מומלץ לביצוע מוקדם ככל האפשר.

6.2. מוקד שני: צומת ז'בוטינסקי/המגינים – ביצוע מעגל תנועה (נספח 4)

הסדרת גיאומטריה נוחה לצורך קיום כל התנועות בצומת. כיום, התנועה בכיוונים השונים הינה מאולצת. מתחם מגורים כמו גם מרכז קניות אשר משתמשים באותה היציאה לציר ז'בוטינסקי מצד אחד. מהצד השני, קיימת גזרת הסתרה לנוסעים בז'בוטינסקי מכיוון דרום. הסדרת מעגל תאפשר קיום כל התנועות באופן מסודר ובטיחותי יותר מאשר המצב הקיים כיום. תכנית הסדרי תנועה הוכנה וממתינה לקבלת תקציב.



תמונה 4 : צומת ז'בוטינסקי/המגינים – מבט מכיוון דרום – עקום אופקי



המלצה:

לתת תשומת לב מיוחדת לחציות ה"ר (בהתייחס לסעיף 5 בדו"ח זה, "תאונות דרכים")

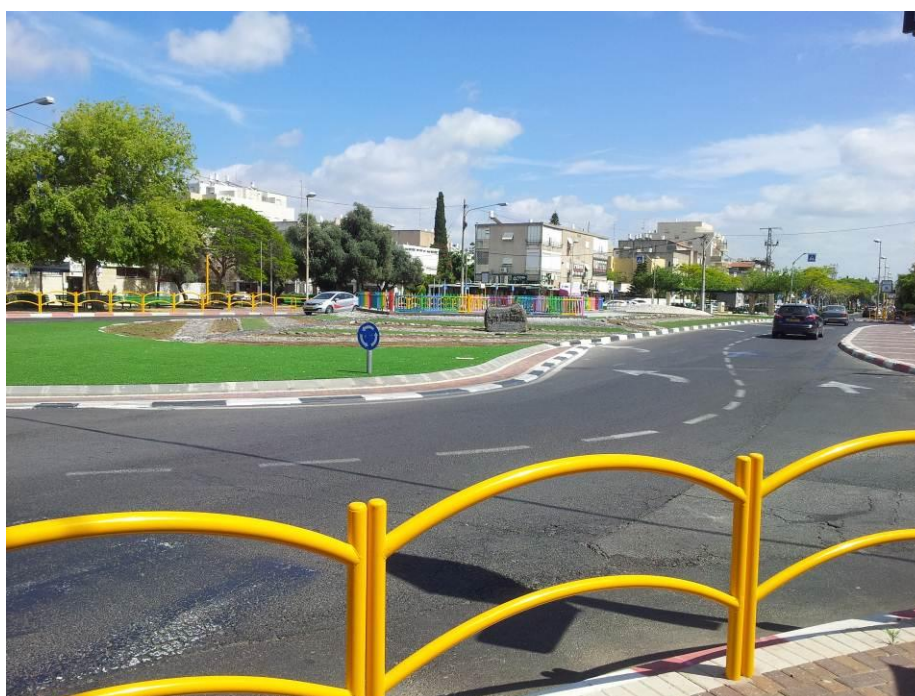
3.6. מוקד שלישי: צומת קקל/גושן – ביצוע מעגל תנועה

בצומת זה, כפי שאירע בצמתים אחרים, עקב הגיאומטריה המורכבת של הצומת נדרש למצוא פתרון הנדסי מתאים (זרועות הצומת רחוקות זו מזו (על ציר קק"ל) ועלולות לגרום לבעיית חוסר-התמצאות במידה והיה מבוצע שם רמזור). פתרון של משטר תנועה מעגלי הינו הפתרון המתבקש.

תמונה 5 : הסדרת כיכר דו נתיבית



תמונה 6 : הסדרת כיכר דו נתיבית



המלצה:

ההסדר ההנדסי בוצע זה מכבר ונראה כי מתפקד כשורה

4.6. מוקד רביעי: צומת יעל/קקל – ביצוע מעגל תנועה והסדרת חניה

עקב גיאומטריה "לא טבעית" וביקוש לתנועות בכיוונים השונים, הוחלט להסדיר גיאומטריה מעגלית אשר תאפשר נסיעה נוחה ובטוחה. בנוסף, היה צורך להסדיר חניה באופן בטיחותי, במרכז רצועת הדרך.

תמונה 7: נדרשת הסדרת החניה במרכז רצועת הדרך



תמונה 8: הסדרת כיכר



הערה :

עבודות השיקום שנעשו לאחרונה במדרכות הסובבות את הצומת, בוצעו על פי התכנית **הסופית** (עתידיית) לצומת, כאשר מועד ביצוע ההסדר התנועתי בכללותו אינו ידוע עדיין. נוצר מצב ביניים לא תקין אשר בו קיימות הנמכות למעברי חציה אשר אינם יכולים לתפקד כעת אלא כאשר תושלם כל העבודה. נדרשת תשומת לב מיוחדת לשלבי הביצוע על מנת שלא להטעות את הולכי הרגל ובכך לסכנם.

תמונה 9 : א.ש.מ. אשר אינה מקושרת למעבר חציה



תמונה 10 : א.ש.מ. אשר אינה מובילה למעבר חציה ו/או למדרכה תקנית



5.6. מוקד חמישי : צומת העשור (ויצמן/בן גוריון/דרך עכו-חיפה)

צומת מרומזר על כביש חיפה-עכו (כביש 4) אשר מהווה גם חיבור עיקרי של קריית מוצקין (ממערב) וקריית ביאליק (ממזרח) אל חיפה/עכו. נפחי התנועה הגדולים בצומת כמו גם תוספת המטרונת גורמים לעומסי תנועה לא קטנים בשעות שיא בוקר/ערב ולעיתים אף בשעות שפל. פתרון לני"ל הוצע בתצורה של גשר העובר מעל הצומת בציר צפון/דרום ובאופן דומה לזה הקיים בצומת קריית אתא (צומת ההסתדרות/חלוצי התעשייה/דשנים). הפתרון העקרוני נמצא כעת על שולחן חברת יפה-נוף לבדיקת היתכנות הנדסית כרשות תימרוך לכביש זה, בקטע זה.

המלצה:

מעקב על תאונות דרכים בקטע והכנת תכנית מגירה כפתרון זמני/נקודתי במידה וארועי ת.ד. יוסיפו להתרחש.

7. התייחסות כללית

ככלל, נראה כי התנהלות הרשות המקומית ככל שקשור בבטיחות בדרכים (כלי רכב כמו גם ה"ר) הינה תקינה וכי ניתנת תשומת הלב הראויה ובמיוחד לאור העובדה כי צפיפות התושבים בעיר היא בין הגדולות בארץ. רמת האחזקה היא טובה, קיימים כל התמרורים הנדרשים, צבע המיסעה הינו תקין ברובו.

8. בקשות נוספות מטעם הרשות המקומית:

1.8. בקשה לאישור תקציבים: קיימות בקשות מסודרות לאישור תקציבים לעבודות פיתוח והגברת בטיחות. בי היתר, עבור תגבור תאורת הרחובות, כפי שצוין גם בפרק מוקדי הסיכון (סעיף 7.1 לעיל).

2.8. צומת בגין/ירושלים – עדכון גיאומטריה לצומת מרומזר בכניסה לאז"ת. צומת מרומזר קיים אשר עודכן בעקבות הפעלת ציר המטרונת בשד' ירושלים. אז"ת הקיים מצפון לצומת זה מחויב בגישה נוחה הן למבקרים והן לספקים. תוספת זרוע רביעית הביאה בתחילה לקונפליקט עם הנחיות משרד התחבורה עבור צמתי מטרונת ודרך תפעולם (דרישת משרד התחבורה ל 3 פאזות ברמזור לכל היותר). חלופה אשר מקובלת על משרד התחבורה ומהנדס העיר כבר אושרה. תנאי משרד התחבורה לאישור הרמזור במתכונתו החדשה היה אישור תב"ע לאיזור התעשייה.

8.3. קידום פתרון לצומת העשור (סעיף 6.5 לעיל)

9. סיכום והמלצות (לגבי הישוב כולו)

1.9. על הרשות המקומית לקדם את מתן האישור התקציבי לתכניות הבטיחות והסדרי התנועה
2.9. להקדיש תשומת לב נוספת לעבודות אשר הינן "חלק" מעבודות פיתוח גדולות יותר (סעיף 7.4 לעיל – הנמכות מדרכה).

נספחים

1. טבלה 1
2. טבלה 2
3. פרוטוקול ועדת תמרור
4. צומת ז'בוטינסקי/המגינים
5. צומת גושן/קקל
6. תכנית מתאר כוללנית
7. סטטוס בקשות לתקציבים ממשרד התחבורה

נתונים תחבורתיים לצורך בקרת רשות תמרוך

טבלה מס' 1

פרק	שם	פירוט	כן/לא	פירוט
1	קביעת יעדי בטיחות	האם לרשות המקומית יש יעדים ספציפיים מוגדרים לשיפור הבטיחות בתוך הרשות?	כן	סניאנית, גזאל, לאר, פמלה
2	קביעת מוקדי סיכון ותעדוף פרויקטים בטיחותיים	איך תחליך קביעת מוקדי הסיכון מתבצע?	כן	לפי וועדה מקומית או על ידי מנהל
		האם קיים מעקב אחרי התאונות שמתרחשות בתחום של הרשות המקומית?	כן	
		האם קיים מעקב אחר נפחי התנועה בתחום של הרשות המקומית?	כן	
		האם מעורבים מומחים ואנשי מקצוע מתחום הבטיחות בדרכים בתחליך?	כן	יחידת אבטלה, אגף תחבורה, אגף תכנון, אגף בטיחות
		האם יש שיתוף ציבור/ נבחר/ ציבור/ גורמים מרכזיים (בתי ספר, קופות חולים, וכו')?	כן	וועדה מקומית או על ידי מנהל
		האם מתכנסת וועדה מיוחדת לדיון במוקדי סיכון? האם יש רישום לפרוטוקולים של הוועדה? איך נעשה התייעוף של פרויקטי בטיחות?	כן	וועדה מקומית או על ידי מנהל
3	פתרונות בטיחותיים	האם יש וועדה שדנה בחלופות השונות לפתרונות השונים?	כן	וועדה מקומית או על ידי מנהל
		האם יש רישום לפרוטוקולים של הוועדה? איך ההחלטות מתקבלות?	כן	וועדה מקומית או על ידי מנהל
4	חשואה בין תוכניות תנועה מאושרות לבין הביצוע בשטח	האם קיימת התאמה בין תוכניות התנועה המאושרות לבין הביצוע בפועל, ומה מידת ההתאמה?	כן	100%
5	מיפוי וליקויי אחזקה	מה רמת האחזקה של התקני הבטיחות הקיימים, בעיקר אלו שהונים בעלי קצב הידרדרות גבוה (כגון: סימוני צבע, שילוט ותמרור, ריהוט רחוב)?	כן	רמת גבוהה מאוד
6	רמת תכנון	האם קיים תכנון ברמה שכונתית? לדוגמה, בהתייחסות למוסדות ציבור כמו בתי ספר, קופות חולים, בתי חולים? האם יש תכנון למקומות חנייה צפויים? האם יש התחשבות בזרימת התנועה? האם קיימים מעברי חצייה להולכי רגל ליד מוסדות הציבור ותחנות אוטובוס?	כן	
7	התחשבות בכלל משתמשי הדרך	האם התשתית מתחשבת בכלל משתמשי הדרך? כלי-דכב, הולכי רגל, רוכבי אופניים וכו'?	כן	
8	בקשות נוספות	האם לרשות בקשות לשיפור הבטיחות במוקדי סיכון ובאתרי תורפה נוספים?	כן	מנהל יחידת אבטלה



טבלה מס' 2

סוג התכנית ומספרה		שם התכנית ומספרה		סטאטוס תכנון *		סטאטוס ביצוע *		%	
תכניות	תכנון	אישור	בסדר	מאושרת	סטאטוס בוועדה המקומית	לא בוצע	בביצוע	בוצע	ית'
תכניות תימור	תכנית תימור	מסל גרע אג'ר		X		X			
		ג'אלי נג'							
תכניות תחברה	תכנית תחברה	מסל נק'ר		X		X			
		מסל גלן נק'ר				X			
תכניות פרויקט בטיחות תשתיות	תכנית פרויקט בטיחות תשתיות	מסל גרע אג'ר		X		X			
		ג'אלי נג'							
תכניות תדירות ושיבות ועדת תמור בשנה	תדירות ושיבות ועדת תמור בשנה	מקומית							
	מרכיב								



2000/91607/2015
26/04/2015

לכבוד
איגני רוני טובי
מהנדס העיר
קרית מוצקין
דוא"ל: roni@motzkin.org

א.נ.,

הנדון: קרית מוצקין- ועדת תאום תנועה 24.3.2015

להלן סיכום הישיבה:

1. שינוי תמרור בכיכר קדיש לוז- בגין- מאושר שינוי תמרור. במקום תמרור 621 קיים להציב תמרור 622 בגישות לכיכר.
2. מעבר חצייה ברחוב ברק- מאושר סימון מעבר חצייה ברחוב ברק מול מס' 25 וכן הוספת פס האטה לפני מעבר החצייה. בנוסף מעבר חצייה ברחוב החוצה בין אהרון לברק עפ"י תכנית.
3. הסדרי תנועה זמניים ברחוב דקר- מוצעים הסדרי תנועה זמניים לצורך הנחת קו ניקוז- הסדרי התנועה מאושרים.
4. איסור חניית משאיות בדרך עכו 147-194- מאושרת הצבת תמרור +432 לשלט 439 "אין חנייה לרכב מעל 4.5 טון" + הצבת תמרור 434 "מבטל" בסוף המקטע.
5. מאושרת הצבת תמרור 406 לרכב מעל 8 טון + "פרט לרכב שירות" בדרך עכו 165 עפ"י תכנית.
6. איסור חנייה בשבילים בשכונת "הפנטגון" – שכונת "הפנטגון" מאופיינת ברשת שבילים ברוחב כ- 3 מ'. על מנת למנוע חניית רכבים על השבילים וחסימתם לתנועה, מאושרת הצבת תמרור 432 בכניסה לכל אחד מהשבילים.
7. מאושר תיקון סעיף 9 לפרוטוקול ועדת תאום תנועה מיום 30.12.2014 בהתאם לאמור בסעיף 5.
8. אישור חניית נכים- מאושרת הצבת תמרור חניית נכים על פי החלטת ועדת נכים מיום 2/3/15.
9. מאושרת החלפת תמרור "תן זכות קדימה" בתמרור "עצור" בירידה מגשר הרבמ"ד.
10. הסדרי תנועה חדשים באזור תחנת הרכבת- הוצגה בקשה להיתר בניה לבצע הסדרי תנועה חדשים באזור הרכבת- התכנית מאושרת.
11. שינוי מיקום חניית נכה קיימת בחשמונאים 10.
12. חניה לבעלי תוויות בשד' קק"ל 51 ו- 53 משעה 17:00 עד 06:00.

בברכה,
יוסי שטרק

ג'קו סעדון מ.א. 966218
ר"ב תנועה זבולון

rellen

משרד תנועה
30-04-2015
רמז זבולון

העתק: מר משה ווליק- עיריית קרית מוצקין- דוא"ל: moshe@motzkin.org

שמות קבצי מחשב

DWG NAME

D:\1675\DWG\Mis\mis250.dwg

XREF NAMES

D:\1675\DWG\Tich\tich.dwg

D:\1675\DWG\Topo\topo250.dwg

D:\1675\DWG\Topo\tich250-kayam.dwg

ת.מ. - 290

שינויים ותוספות

מס'	מהות השינוי	סטטוס	חתימה	תאריך
1	עדכון לפי הערות עיריית קריית מוצקין	לעיון	ענבל	13.7.10
2	עדכון לפי הערות המשטרה	לעיון	ענבל	9.12.10
3	עדכון לפי הערות המשטרה	לעיון	ענבל	29.12.10
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				

ל ב צ ו ע

תאריך: _____

חתימה: _____



לביצוע



למכרז



לעיון

תכנון בהנדסה אזרחית, דרכים, תנועה ורמזורים



מכון התכנון והנדסה

חזיפה, רח' יפ' 145 א'
ת.ד. 9833, מיקוד 31098
טל. 04-8553655
פקס. 04-8553654
e-mail: office@levyshtark.co.il

לוי & שטרק

מהנדסים יועצים בע"מ
אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק



שם התכנית:
מעגל תנועה
בצומת ד'בוטינסקי/המגינים
תכנית תנועה

הוכן עבור: עיריית קריית מוצקין

המקום: קריית מוצקין

תכנית מס': 1675/1.41

קנימ': 1:250 תאריך: 30.6.10

המבצע אחראי לבדיקת המידות ולהתאמתן במקום.
על המבצע לבקר את כל המידות.
על כל טעות או אי התאמה עליו להודיע למתכנן.

תכנון: ענבל ביקר: יוסי

שרטוט: ענבל אישר: יוסי

H:\Yossi_team\1469new\DD\SHEET FILES\USE-HW-GOSHEN-DD-1401.dwg, 10/11/2014 08:28:57, VIKI

שמות קבצי מחשב			
DWG NAME D:\1469\dwg\mis\mis250.dwg XREF NAMES D:\1469\dwg\topo\par.dwg D:\1469\dwg\topo\3585-prat250.dwg D:\1469\dwg\tich\tich-42.dwg			
שינויים ותוספות			
מס'	מאות השינוי	סטטוס	חתימה
1	עדכון לפי הערות משרד התחבורה	לעיון	20.08.08 ענבל
2	הוספת נתיבים בשד' קק"ל	לעיון	26.10.08 ענבל
3	עדכון לפי הערות עיריית קריית מוצקין	לעיון	19.08.09 ענבל
4	עדכון לפי הערות עיריית קריית מוצקין	לעיון	08.11.09 טסיאנה
5	עדכון לפי הערות עיריית קריית מוצקין	לעיון	14.08.14 עומר
6	עדכון לפי הערות עיריית קריית מוצקין	לעיון	10.11.14 ויקי
7			
8			
9			
10			
11			
12			

ל ב צ ו ע

תאריך: _____

חתימה: _____

☒ **לביצוע**

☐ **למכרז**

☐ **לעיון**

תכנון בהנדסה אזרחית, דרכים, תנועה ורמזורים

לוי & שטרק

מהנדסים יועצים בע"מ

אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק

ח'פה, רח' 145 א'
ת.ד. 9833, מיקוד 31098
טל. 04-8553655
פקס. 04-8553654
e-mail: office@levyshtark.co.il

שם התכנית:

קרית מוצקין

צומת גושן / קק"ל

תכנית תנועה

הוכן עבור: **עיריית קרית מוצקין**

המקום: **קרית מוצקין**

תכנית מס': **1469/1.42**

קנימ: **1:250** תאריך: **14.08.14**

תכנן: ענבל	ביקר: יוסי
שרטט: ענבל	אישר: יוסי

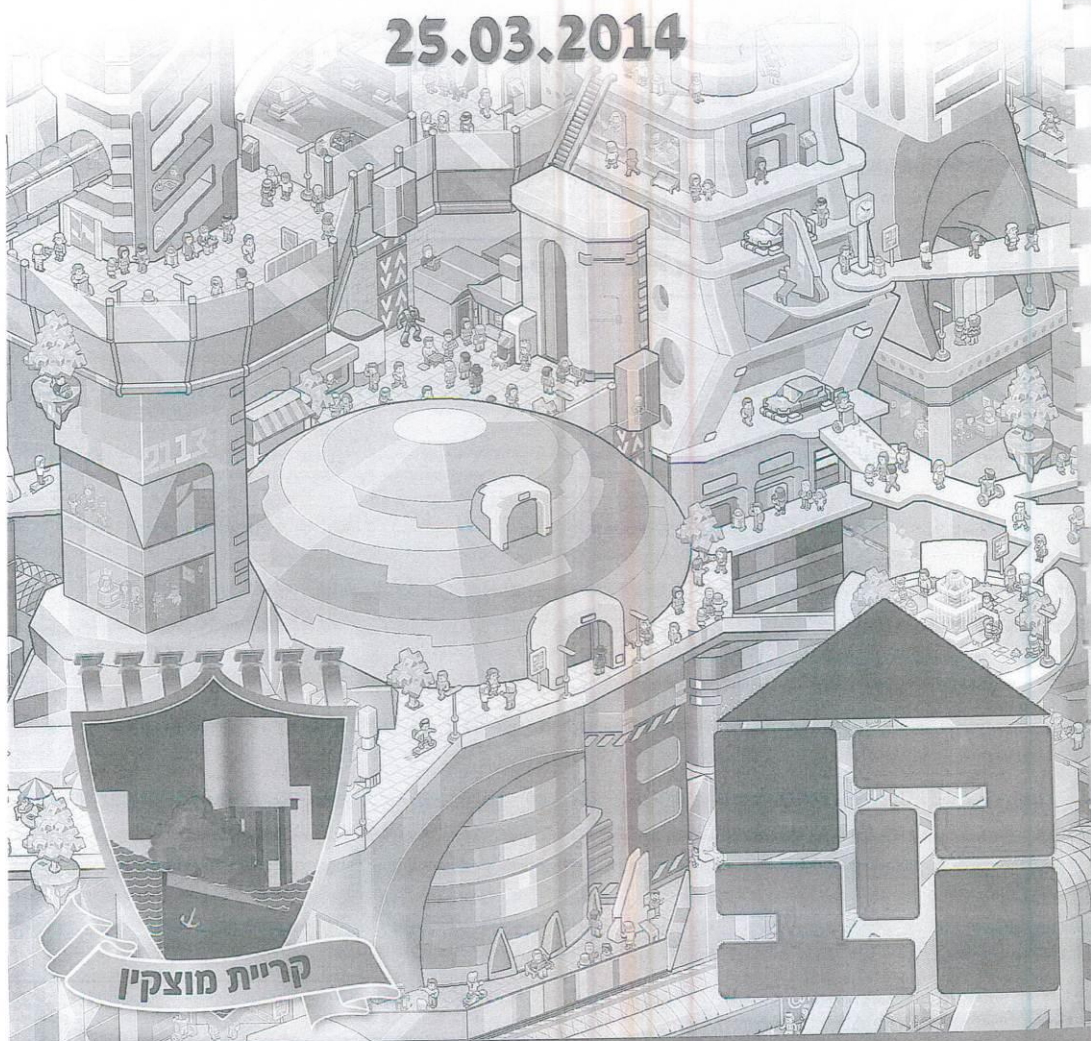
המבצע אחראי לבדיקת המידות ולהתאמתו במקום.
על המבצע לבקר את כל המידות.
על כל מעות או אי התאמה עליו להודיע למתכנן.



תכנית מתאר כוללנית

קריית מוצקין, קריית ביאליק

25.03.2014



טיוטת דוח חזון ופרוגרמה

מיצקין

שם ישוב קריית מוצקין	תאריך הוצאת התחייבות	הודעה	תיאור קצר	סכום התחייבות	שולם	בחשבות	יתרה	ניצול %
	16/03/2011	1000266428	הסדרת צומת גוש/פז/מכבי	385,000	275,745	109,255	72%	72%
	17/05/2011	1000291162	הסדרים בטיחותיים - דרך חיים 2011	350,000	350,000	0	100%	100%
	24/05/2011	1000292965	סימון כבישים - דרך חיים 2011	185,280	185,280	0	100%	100%
	23/04/2012	1000380671	הגברת תאורה ברח' השמנואים	420,000	203,959	216,041	49%	49%
	15/07/2012	1000398196	סימון כבישים והתקני בטיחות-2012	66,964	24,538	42,426	37%	37%
	03/07/2013	1000511375	סימון כבישים והתקני בטיחות 2013	67,983	60,075	7,908	88%	88%
	29/12/2013	1000549776	תל' מפורט להסדרי תנועה ברח' קק"ל	70,000	0	70,000	0%	0%
		1000549777	תל' צומת קדוש לוז/חזיר	35,000	0	35,000	0%	0%
	07/07/2014	1000601884	סימון כבישים והתקני בטיחות 2014	68,470	49,427	19,043	72%	72%
	09/09/2014	1000617714	תאורת לדים ברח' ז'בוטינסקי	175,000	0	175,000	0%	0%
		1000617752	תאורת לדים ברח' קדוש לוז	630,000	0	630,000	0%	0%
	01/10/2014	1000617726	הגברת תאורה ברח' השמנואים (קטע נוסף)	315,000	0	315,000	0%	0%