



הרשות הלאומית
לבטיחות בדרכים



בקרת רשות תימרו מרומית

ערד



יוני 2015

דקר DECKER

בנין והנדסה בע"מ
BUILDING AND ENGINEERING LTD





בקרת רשויות - ערד

1. משתתפים

מטעם הרשות המקומית: גב' ברנגל ויקי - מהנדסת העיר
 מר רחמים מאור - ממונה בטיחות ואחראי תנועה
 מטעם הרשות הלאומית: צביקה אלעזרי - מנהל אזור הרשות הלאומית.
 משה גולדנברג - מהנדס תנועה

2. תהליך הבקרה

פרוט תהליך הבקרה:

- התבצע דיון עם נציגי הרשות בו ניתנו מילות הסבר על העיר ואופייה. ניתן תסקיר על תכניות פיתוח לטווח הקרוב (שכונת ראשונים) וכן על שכונות עתידיות (בצפון/מערב העיר). ניתן הסבר על אופן קביעת מוקדי סיכון, קביעת סדר עדיפויות בהקצאת התקציבים וההחלטות.
- בוצע סיור בשטח יחד עם ממונה הבטיחות ועם מנהל האיזור מטעם הרשות הלאומית באזורים שונים/נבחרים (צירים ראשיים, בתי ספר/גנים, מוקדי הסיכון שהוזכרו). הבקרה התמקדה במוקדי הסיכון שהוצגו ובנוסף, בחינה כללית של תחזוקת הרחוב ככל שקשור בתשתיות/תמרוקים/צביעה וכדומה.

- התשתיות נבחנו גם מהיבט המשתמשים בדרך ונוחיותם (כלי רכב, ה"ר, אופניים, בעלי מוגבלויות)

3. רקע כללי על היישוב

העיר (הוכרזה כעיר בחודש יוני 1995) ממוקמת בצפון-מזרח הנגב ובדרום מדבר יהודה, במערב וכס כידוד ובמישור ערד. 23 ק"מ מדרום מזרח לה – מלונות ים המלח, וכ- 45 ק"מ מערבה – העיר באר שבע. ערד גובלת במועצה האזורית תמר, והמועצה המקומית הקרובה ביותר היא כסיפה. מועצה אזורית תמר גובלת את ערד ממזרח, ומועצה אזורית אבו בסמה – ממערב. דרך ערד עוברים כביש 31 וכביש 3199 למצדה.

כביש מספר 31 אשר גובל מדרום מאפשר כניסה אל העיר ב- 2 נקודות: צומת T (מרומזר) בכניסה המערבית המאפשר גישה אל השכונות המערביות דרך רח' הקנאים (ראה בהמשך "מוקדי סיכון") וצומת מעגלי בכניסה המזרחית המאפשר גישה אל מרכז העיר. בנוסף, קיימת כניסה אל איזור התעשייה אשר מדרום לכביש 31. כביש מס' 31 נמצא בשלבי פיתוח מתקדמים ועם גמר העבודות יהיה בחתך דו-מסלולי עם 2 נתיבי נסיעה לכל כיוון לכל ארכו. בנוסף, כביש מספר 3199 המוביל למצדה, עובר דרך מרכז העיר.

לעיר תכנית מתאר בהפקדה ("תכנית מתאר ערד 44/101/02/24") המגדירה בין היתר גם פיתוח עתידי של מספר שכונות צמודי-קרקע באיזור הצפוני והצפון-מערבי. אוכלוסיית העיר מונה כיום קרוב ל- 30,000 תושבים אשר חלקם הגדול חילוניים וחלקם המועט דתיים. עם מימוש ההרחבות המתוכננות צפויה העיר לגדול לכדי 50,000 תושבים בקירוב. (מקצת תכניות ההרחבה כבר נמצאות בשלבי פיתוח ושיווק ראשוניים)

מוסדות חינוך:

בעיר קיימים שני בתי-ספר תיכוניים, חטיבת ביניים אחת, חמישה בתי ספר יסודיים ו- 25 גני ילדים.

תחבורה ציבורית:

קיימים 5 קווי אוטובוס פנימיים העוברים בשכונות העיר ובאיזור התעשייה (קוים 1, 2, 3, 11, 12 של חברת "מטרופולין") וכן קוים בין-עירוניים העוברים דרך התחנה המרכזית, בדרכם ליעדים השונים (קוים של חברת "מטרופולין" ו"אגד")

בנוסף, קיימת תחנת מוניות וכן מספר תחנות הסעה פרטיות עבור עובדי מפעלי ים-המלח.

קו רכבת עתידי (קו באר שבע-להבים-ערד בתכנון ראשוני) מיועד לעבור מדרום לעיר, עם תחנת עצירה בסמוך למסוף האוטובוסים הקיים.

4. תיאור מפורט של תפקוד הרשות המקומית בתחום הבקרה

נתונים תחבורתיים לצורך בקרת רשות תמרור(כפי שנמסר ע"י נציג הרשות המקומית)

פרק	שם	פירוט	כן/לא	פירוט
1	קביעת יעדי בטיחות	האם לרשות המקומית יש יעדים ספציפיים מוגדרים לשיפור הבטיחות בתוך הרשות?	כן	
2	קביעת מוקדי סיכון ותעדוף פרויקטים בטיחותיים	איך תהליך קביעת מוקדי הסיכון מתבצע?	כן	על פי נתוני תאונות + תושבים
		האם קיים מעקב אחרי התאונות שמתרחשות בתחום של הרשות המקומית?	כן	בתאום עם את"ן ערד + מב (צביקה)
		האם קיים מעקב אחר נפחי התנועה בתחום של הרשות המקומית?	לא	אין הקפי נפחי תנועה גדול
		האם מעורבים מומחים ואנשי מקצוע מתחום הבטיחות בדרכים בתהליך?	כן	מהנדס המשטרה + גורמי הרשות הלאומית
		האם יש שיתוף ציבור/ נבחרי ציבור/ גורמים מרכזיים (בתי ספר, קופות חולים, וכו')?	כן	תושבי העיר
		האם מתכנסת וועדה מיוחדת לדיון במוקדי סיכון? האם יש רישום לפרוטוקולים של הוועדה?	כן	במסגרת ועדת בטיחות בדרכים
		איך נעשה התיעדוף של פרויקטי בטיחות?	כן	ע"פ תאונות + קירבה למוס"ח
3	פתרונות בטיחותיים	האם יש וועדה שדנה בחלופות השונות לפתרונות השונים?	כן	במסגרת הוועדה
		האם יש רישום לפרוטוקולים של הוועדה? איך ההחלטות מתקבלות?	כן	יש פרוטוקולים
4	השוואה בין תוכניות תנועה מאושרות לבין הביצוע בשטח	האם קיימת התאמה בין תוכניות התנועה המאושרות לבין הביצוע בפועל, ומה מידת ההתאמה?	כן	יש התאמה
5	מיפוי וליקויי אחזקה	מה רמת האחזקה של התקני הבטיחות הקיימים, בעיקר אלו שהינם בעלי קצב הידרדרות גבוה (כגון: סימוני צבע, שילוט ותמרור, ריהוט רחוב)?		נעשה ע"י אגף אחזקה ומנהל מטה הבטיחות
6	רמת תכנון	האם קיים תכנון ברמה שכונתית? לדוגמה, בהתייחסות למוסדות ציבור כמו בתי ספר, קופות חולים, בתי חולים? האם יש תכנון למקומות חנייה צפויים? האם יש התחשבות בזרימת התנועה? האם קיימים מעברי חצייה להולכי רגל ליד מוסדות הציבור ותחנות אוטובוס?	כן	ישנו תכנון לשבילי אופניים
7	התחשבות בכלל משתמשי הדרך	האם התשתית מתחשבת בכלל משתמשי הדרך? כלי-רכב, הולכי רגל, רוכבי אופניים וכו'?	כן	
8	בקשות נוספות	האם לרשות בקשות לשיפור הבטיחות במוקדי סיכון ובאתרי תורפה נוספים?	כן	ישנן בקשות שהוגשו למת"ן

5. סטטוס הפתרונות התשתיתיים במוקדי סיכון

	סוג התכנית	שם התכנית ומספרה	סטטוס תכנון *			סטטוס ביצוע *			/ % יח'
			בתכנון	בשלבי אישור	מאושרת	סטטוס בוועדה המקומית	לא בוצע	בביצוע	
תכניות	תכניות תימרון								
		סה"כ % שטח הישוב המכוסה בתכניות							
	תכניות תחבורה								
		סה"כ % שטח הישוב המכוסה בתכניות							
	פרויקטי בטיחות תשתיתיים								
		סה"כ % שטח הישוב המכוסה בתכניות							
וועדות	תדירות ישיבות ועדת תמרור בשנה	מקומית	תדירות ישיבות ועדות תמרור ובטיחות בדרכים בין 3 ל 4 פעמים בשנה						
		מרכזית							

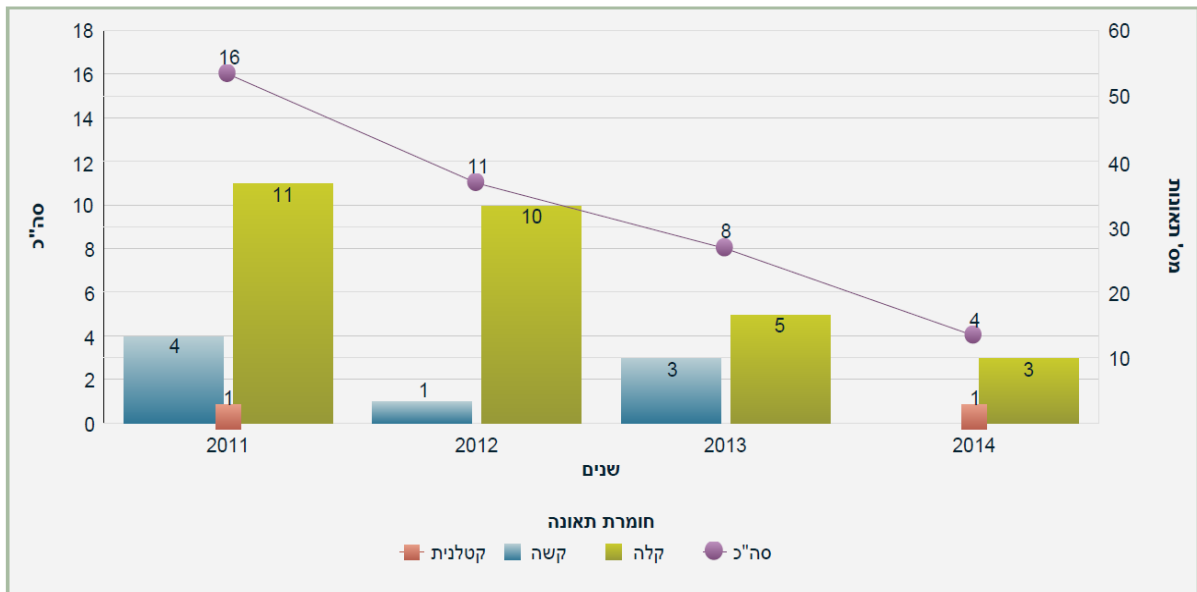
ועדות התנועה מתכנסות כ 3-4 פעמים בשנה ואף יותר, על פי צורך (פרוטוקול ועדה מצורף כנספח)

6. נתוני תאונות הדרכים

מניתוח תאונות הדרכים ב 4 השנים האחרונות (2011 עד 2014) ניתן לראות כי קיימת ירידה הדרגתית בכמות התאונות. יחד עם זאת, התאונה הקטלנית שארעה ב 2014 חוייבה בבדיקה מחודשת של ההסדרים התנועתיים באתר התאונה.

ב 4 השנים האחרונות ארעו 2 תאונות דרכים קטלניות ברח' הקנאים (דרך זו מסלולית בעלת 2 נתיבי נסיעה לכל כיוון). פרט לכך, לא דווח על תאונות דרכים משמעותיות נוספות.

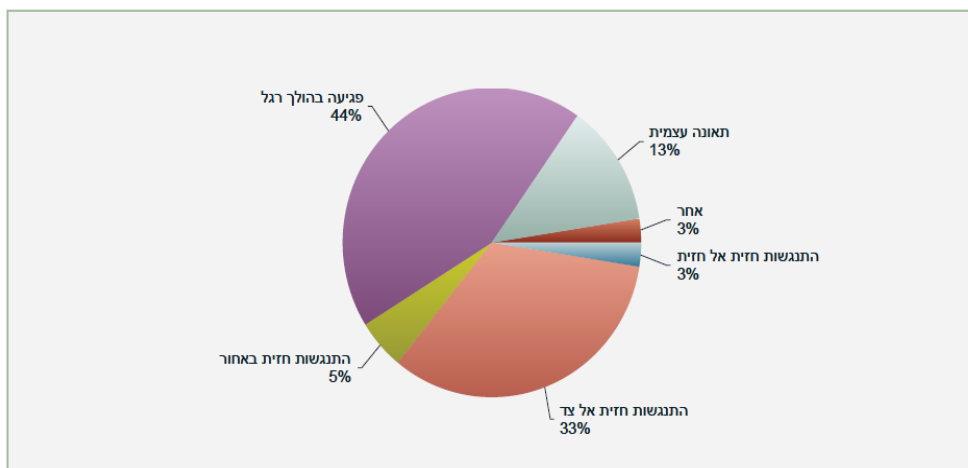
מגמת תאונות דרכים ע"פ חומרת תאונה בערד
בשנים: 2011 - 2014



בשנת 2015 נתוני פצועים קשה וקל מעודכנים לחודש ינואר

אולם, מעורבות ה"ר בתאונות בעיר ערד הינה גבוהה ומהווה קרוב ל 50% מסך התאונות, דבר אשר מצביע על הצורך בהסדרת הבטיחות ככל שקשור בה"ר (מעברי חציה, גיאומטריה, מעקות וכדומה).

פילוח תאונות דרכים ע"פ סוג תאונה בערד
בשנים: 2011 - 2013



בשנת 2015 נתוני פצועים קשה וקל מעודכנים לחודש ינואר

7. מוקדי סיכון

ניכר כי נעשים מאמצים לשפר את בטיחות העוברים בדרך בכלל ובטיחות הלכי הרגל בפרט ובטיחות תלמידי בתי הספר בפרט. בוצעה הפרדת תנועות בגישה למספר בתי ספר כך שרכבי הסעה יוכלו להוריד/לאסוף תלמידים בבטחה.



תמונה מס' 1 – הפרדת תנועות לטובת רכבי הסעות תלמידים

יחד עם זאת, ישנם עוד מספר מוקדים אשר הועלו ע"י נציגי הישוב ואשר יש לתת להם פתרון:

1. רח' הקנאים (תאונות ה"ר, גיאומטריה, תחנות אוטובוס)
2. צומת סלעית/עירוני
3. בתי ספר – חידוש צביעה ותימרוך
4. צומת יהודה/הפלמח

8. התייחסות פרטנית למוקדי הסיכון הנבחרים

1.8 רח' הקנאים (תאונות ה"ר, גיאומטריה, תחנות אוטובוס) :

רחוב הקנאים הינו דרך דו מסלולית בעלת 2 נתיבי נסיעה לכל כיוון. לאורך רחוב זה שוכנות מגורים צפופות וכן מוסדות חינוך. בצמתים לאורך הרחוב קיימות הרחבות עבור פניות שמאליות. לאורך הרחוב חנייה מקבילה וכן מפרצי אוטובוס. הרחוב הינו עורק ראשי המחבר את השכונות מצפון וממערב (קיימות ועתידיות) אל מרכז העיר ואל צומת הכניסה המערבית לעיר. הצמתים לאורך הרחוב הינם ללא בקרת תנועה (רמזור/מעגל). גיאומטריית הרחוב הינה כקו ישר וללא עקומים אופקיים וקיים בו שיפוע אורכי מתון. מחד, אין הפרעה לשדה הראייה ומאידך, מאפשר נסיעה במהירות גבוהה. ברחוב זה ארעו 2 תאונות קטלניות (רכב/ה"ר) בשנים האחרונות, שתיהן בקירבת מעבר חציה (בצומת ה קנאים/אגוז ובצומת ה קנאים/חרוב). ב 2 התאונות, נראה כי חוסר תשומת לב הנהג היא זו שגרמה לתאונה הקטלנית.

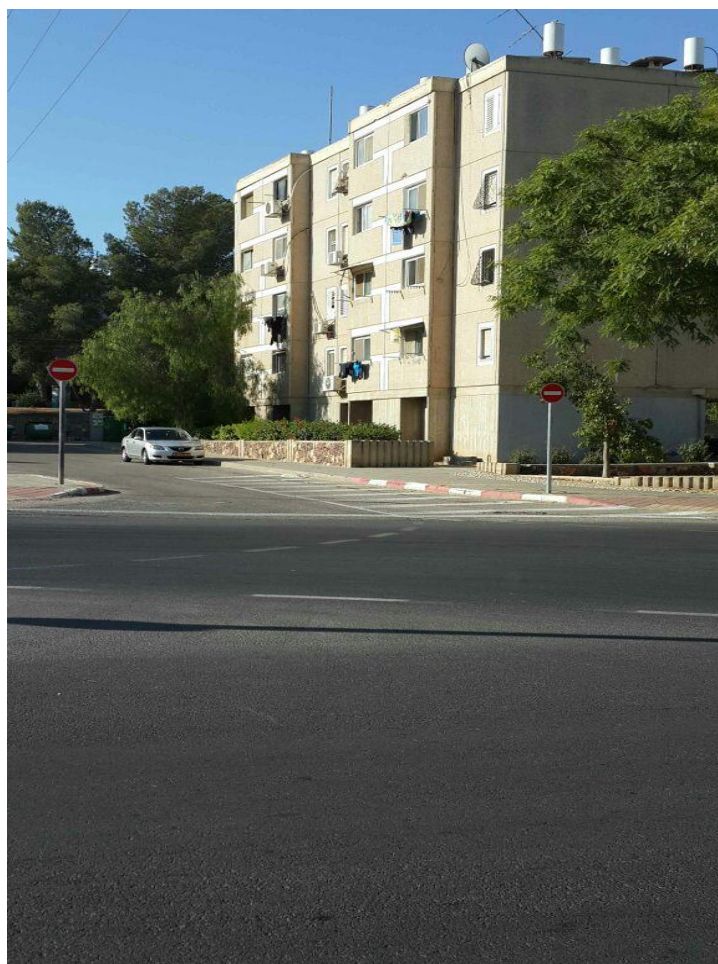
תמונה מס' 2: איזור תאונת ה"ר במעבר חציה



רחוב זה תוכנן על מנת לתת מענה למצב עתידי בו קיימות שכונות חדשות נוספות מצפון ומצפון/מערב ואשר ישתמשו בעורק זה. אולם מועד איכלוס שכונות אלו אינו קרוב וחתך הרחוב בכלל (ורחוב הנתיבים בפרט) מהווים "תכן יתר" למצב הקיים/נוכחי. נראה כי נתיבי הנסיעה רחבים מידי, מפרצי האוטובוס אינם תקינים (אורך ושיפוע אלכסוני הכניסה/יציאה, אורך המפרץ עצמו, המשכי לנתיב חניה וכו').

על מנת למנוע תאונות אפשריות עתידיות לאורך רחוב זה, אושרה ובוצעה תכנית מיידית לביטול פניה שמאלה מרח' **הקנאים** לרחוב **שמעון**. נראה כי הסדרי התנועה ששוננו פתרו חלק מהבעיות (הקטנת קונפליקטים בצומת) אך הפתרון שבוצע היה לא-נכון ו/או לא-מושלם מבחינה הנדסית (ההסדר ההנדסי לא היה ברור, כפי שצויין בעת הסיור ואף הובהר לממונה הבטיחות *). הפתרון צריך להיות מערכתי ובמיוחד לאור העובדה כי עדיין מהירויות הנסיעה לאורך הרחוב גבוהות מהמותר.

תמונה מס' 3: פתרון נקודתי לביטול פניה שמאלה בצומת



* מאז, התקבל דיווח מאת ממונה הבטיחות כי ההסדר שונה בהתאם להנחיות שניתנו בסיור

תחנות אוטובוס: לאורך הרחוב, משני צדדיו תחנות אוטובוס. נראה כי מפרצי האוטובוס אינם תקינים (רחבים מידי ו/או ארוכים מידי). קיימות גם תחנות אשר נמצאות על (!!)

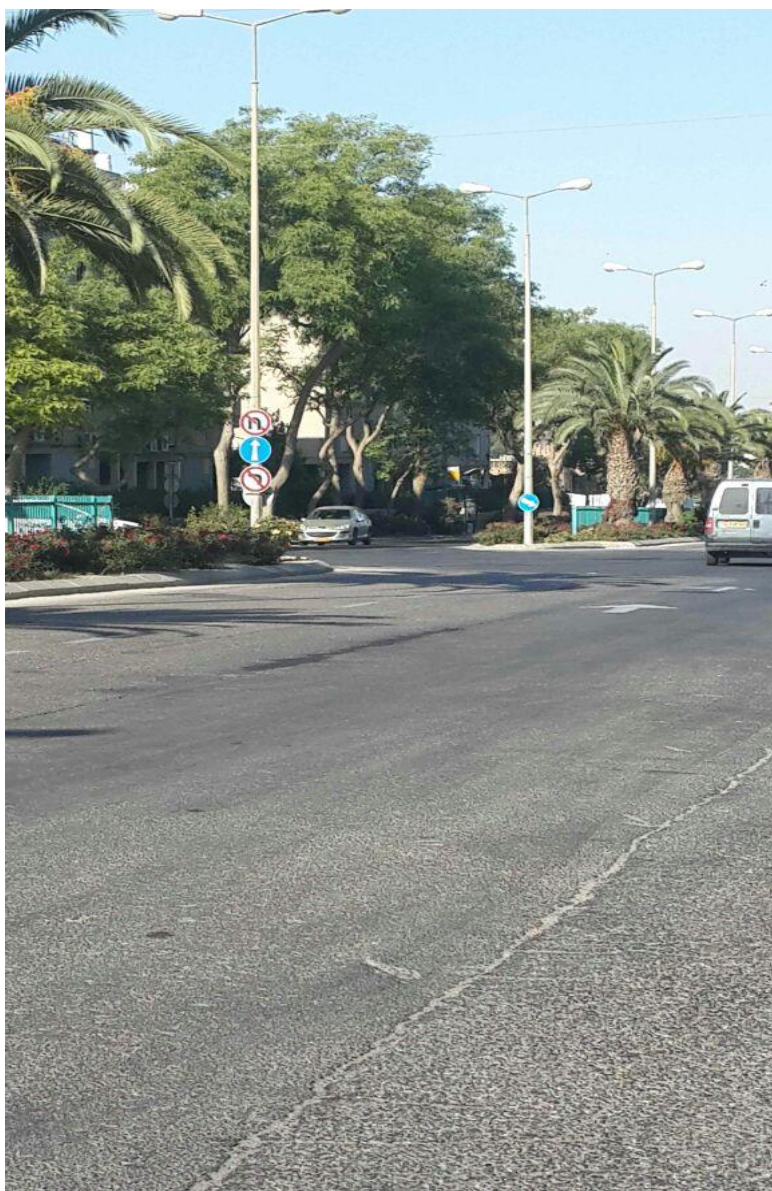
נתיב חניה, דבר אשר אינו מומלץ כלל.

תמונה מס' 4: תחנת אוטובוס על נתיב חניה



מיסעת האספלט לאורך הרחוב אינה תקינה בקטעים רבים, דבר אשר אינו מאפשר חידוש צבע כפי שנדרש. צביעת המיסעה (מעברי חציה, קוי עצירה, קוי ניתוב, חיצים וכדומה) אינה תקינה וכמעט שאינה נראית במקומות רבים. מחיקת צבע קיים (על פי צורך) נעשתה כפי הנראה שלא על פי התקן (הצבע הישן שב ועולה על פני המיסעה). תמרורים: לאורך הרחוב קיימים לא מעט תמרורים דהויים ולא תקינים. תימרור שגוי/סותר : תמרור 203 (חץ "ישר") הוצב במסגרת הפתרון הנקודתי לתאונות הדרכים אך אינו מתאים במקום זה שכן מותרת גם הפניה ימינה בצומת בו הוצב.

תמונה מס' 5: תימרור שגוי/לא ברור/מבלבל



המלצות:

שיפורים גיאומטריים: הצרת נתיבי הנסיעה בקטעים בין הצמתים. ביצוע מעגלי תנועה בצמתים לאורך הרחוב (מוצע לתכנן מעגלים חד נתיביים ולהצר את מסלול הנסיעה לכדי נתיב אחד בגישה למעגל). תחנות אוטובוס: עבור המפרצים, יש לבצע על פי הנדרש (שיפוע כניסה 1:6 ושיפוע יציאה 1:5. עומק המפרץ יהיה 3.0). ועבור התחנות שעל נתיבי הנסיעה, מומלץ לבצע "אנטי-מפרץ" (הפסקה פיזית של רצועת החניה ע"י הרחבה נקודתית של המדרכה). ביצוע מחיקות צבע תקניות וחידוש צבע תקני בהתאם, על פי תכנית הסדרי תנועה מאושרת. תכנון מערכתי של כל הציר והגדרת שלבים: שלב מיידי ליישום מיידי: להצר את המסלולים לכדי נתיב אחד לכל כיוון ע"ח הרחבת המפרדה וקיצור מעברי החציה, כולל הסדר גיאומטרי בצמתים. שלב עתידי: לעת איכלוס השכונות החדשות, הרחבה ל 2 נתיבים בכל כיוון עם בקרת תנועה בצמתים (מעגל/רמזור על פי צורך). תמרורים דהויים יוחלפו בתמרורים חדשים על פי לוח התמרורים החדש.

2.8 צומת סלעית/עפרוני

מהווה כיום צומת הכניסה לשכונת "מעוף". צומת 4 זרועות אשר עם התקדמות אכלוס השכונה עלה הצורך לשפרו (מתקצב לביצוע בטווח הקרוב)

המלצות:

נראה כי פתרון של מעגל תנועה הינו נכון לצומת זה מאחר ומגדיר באופן ברור ומפורש את הגבול בין איזור המגורים (שכ' מעוף) והעורק הראשי (רח' הקנאים). מומלץ לקדם את הביצוע ככל שניתן, על פי התכנית המאושרת.

3.8 בתי ספר – חידוש צביעה ותימרור (מתקצב לביצוע בטווח הקרוב)

חידוש הצביעה והתמרורים הרלוונטיים לקירבת בתי ספר/גני ילדים

המלצות:

חידוש צביעה ותימרור בסביבת בתי הספר וגני הילדים יש לבצע מידי מספר חודשים (בתלות באיכות הצביעה ואיכות המיסעה). מומלץ לבצע בקרה מקצועית על פעולת הצביעה ובקרה על עמידות הצבע ותחזוקת התמרורים.

4.8 צומת יהודה/פלמח (מתקצב לביצוע בטווח הקרוב)

ביצוע מעגל תנועה על מנת להפחית בקונפליקטים ולאפשר זרימת תנועה בטוחה וחציית ה"ר בטוחה עבור שכונת ראשונים ושכונת יעלים.

המלצות:

נראה כי פתרון של מעגל תנועה הינו נכון לצומת זה מאחר ומאפשר התמזגות נוחה של שכונות המגורים עם העורק הראשי (רח' יהודה) על מנת למנוע פקקים ו/או תאונות חזית/צד .

9. בקשות נוספות מטעם הרשות המקומית

הגדלת תקציב לצורך ביצוע סקרי בטיחות ושיפורים בטיחותיים.

10. סיכום והמלצות (לגבי הישוב כולו)

- מומלץ לבצע סקר מצב קיים בכל העיר (תמרורים / צביעה / הסדרי תנועה) על מנת להשלים תמרורים חסרים ו/או חידוש צביעה.
- מומלץ להעסיק מהנדס תנועה אשר ישמש כיועץ לוועדת תנועה (בנוסף לאנשי העירייה ולנציג המשטרה) ואשר יכול לבחון בעין מקצועית/תנועתית את הסוגיות השונות.
- פרוטוקול ועדת תנועה צריך לכלול תאור מפורט יותר של הבעיה, פתרונות מוצעים והסבר על החלטת הועדה במידה והוחלט שלא לאשר או לקבל את הפתרון. בנוסף, פרוטוקול הועדה צריך לכלול גם את שמות האנשים שנכחו **בפועל** בדיון.
- מומלץ לבצע פיקוח על קבלני הצביעה בשל ליקויים אפשריים באיכות הצבע המושם.

נספחים

טבלה 1 ☐

טבלה 2 ☐

פרוטוקול ועדת תנועה ☐

נתונים תחבורתיים לצורך בקרת רשות תמרוך

טבלה מס' 1

פרק	שם	פירוט	כן/לא	פירוט
1	קביעת יעדי בטיחות	האם לרשות המקומית יש יעדים ספציפיים מוגדרים לשיפור הבטיחות בתוך הרשות?	כן	
2	קביעת מוקדי סיכון ותעדוף פרויקטים בטיחותיים	איך תהליך קביעת מוקדי הסיכון מתבצע?	כן	לפי (אין) האנליזה של מוקדי הסיכון
		האם קיים מעקב אחרי התאונות שמתרחשות בתחום של הרשות המקומית?	כן	לפי (אין) האנליזה של מוקדי הסיכון
		האם קיים מעקב אחר נפחי התנועה בתחום של הרשות המקומית?	כן	לפי (אין) האנליזה של מוקדי הסיכון
		האם מעורבים מומחים ואנשי מקצוע מתחום הבטיחות בדרכים בתהליך?	כן	לפי (אין) האנליזה של מוקדי הסיכון
		האם יש שיתוף ציבור/ נבחר ציבור/ גורמים מרכזיים (בתי ספר, קופות חולים, וכו')?	כן	לפי (אין) האנליזה של מוקדי הסיכון
		האם מתכנסת וועדה מיוחדת לדיון במוקדי סיכון?	כן	לפי (אין) האנליזה של מוקדי הסיכון
		האם יש רישום לפרוטוקולים של הוועדה?	כן	לפי (אין) האנליזה של מוקדי הסיכון
3	פתרונות בטיחותיים	איך נעשה התיעוד של פרויקטי בטיחות?	כן	לפי (אין) האנליזה של מוקדי הסיכון
		האם יש וועדה שדנה בחלופות השונות לפתרונות השונים?	כן	לפי (אין) האנליזה של מוקדי הסיכון
4	השוואה בין תוכניות תנועה מאושרות לבין הביצוע בשטח	האם יש רישום לפרוטוקולים של הוועדה?	כן	לפי (אין) האנליזה של מוקדי הסיכון
		איך ההחלטות מתקבלות?	כן	לפי (אין) האנליזה של מוקדי הסיכון
5	מיפוי וליקויי אחזקה	האם קיימת התאמה בין תוכניות התנועה המאושרות לבין הביצוע בפועל, ומה מידת ההתאמה?	כן	לפי (אין) האנליזה של מוקדי הסיכון
6	רמת תכנון	מה רמת האחזקה של התקני הבטיחות הקיימים, בעיקר אלו שהינם בעלי קצב הידרדרות גבוה (כגון: סימוני צבע, שילוט ותמרור, ריהוט רחוב)?	כן	לפי (אין) האנליזה של מוקדי הסיכון
7	התחשבות בכלל משתמשי הדרך	האם קיים תכנון ברמה שכונתית? לדוגמה, בהתייחסות למוסדות ציבור כמו בתי ספר, קופות חולים, בתי חולים?	כן	לפי (אין) האנליזה של מוקדי הסיכון
8	בקשות נוספות	האם יש תכנון למקומות חנייה צפויים?	כן	לפי (אין) האנליזה של מוקדי הסיכון
		האם יש התחשבות בזרימת התנועה?	כן	לפי (אין) האנליזה של מוקדי הסיכון
		האם קיימים מעברי חצייה להולכי רגל ליד מוסדות הציבור ותחנות אוטובוס?	כן	לפי (אין) האנליזה של מוקדי הסיכון
		האם התשתית מתחשבת בכלל משתמשי הדרך?	כן	לפי (אין) האנליזה של מוקדי הסיכון
		כלי-רכב, הולכי רגל, רוכבי אופניים וכו'?	כן	לפי (אין) האנליזה של מוקדי הסיכון
		האם לרשות בקשות לשיפור הבטיחות במוקדי סיכון ובאתרי תורפה נוספים?	כן	לפי (אין) האנליזה של מוקדי הסיכון

טבלה מס' 2

סוג התכנית	שם התכנית ומספרה	סטאטוס תכנון *					סטאטוס ביצוע *			/ % יח'
		בתכנון	אישור	בשלב	מאושרת	סטאטוס בוועדה המקומית	לא בוצע	בביצוע	בוצע	
תכניות	תכניות תימרון									
	סה"כ % שטח הישוב המכוסה בתכניות									
	תכניות תחבורה									
	סה"כ % שטח הישוב המכוסה בתכניות									
	פרויקטי בטיחות תשתיתיים									
סה"כ % שטח הישוב המכוסה בתכניות										
וועדות	תדירות ישיבות ועדת תמרור בשנה	מקומית	ועדה ישיבה - 11/2017 ועדה תמרור - 3-4 סיום בלתי							
		מרכזית								

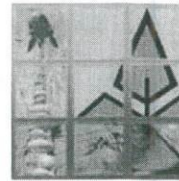
עיריית ערד
Arad Municipality

טל' 08-9951616
פקס: 08-9951731

ח' טבת תשע"ה
30 דצמבר 2014



לשכת ראש העיר



פרוטוקול וועדת תנועה ובטיחות בדרכים מתאריך 9.12.14

המקומית ישיבה מס' 22

מוזמנים:

ראש העירייה ויו"ר הוועדה	גב' פלוסקוב טלי
סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה	מר משה קווס
יועץ משפטי	מר חיים שימן
מבקר העירייה	מר אהרונוף שי
מהנדסת העיר	גב' ברנגל ויקי
יועצת ראש העיר למעמד האישה	גב' אירית כהן
מנהלת מח' חינוך	גב' אורנה אלישע
ראש משרד תנועה	רס"ב איצקוביץ פרץ
מהנדס תנועה את"ן נגב - מהנדס תנועה	פקד כהן אריאל
חבר	מר דודו שי
חבר	מר מנו ביטמן
נציג ציבור	יאיר פרסקי
נציג ציבור	פלג אברהם
נציג נהגי המוניות	ענבי זאב

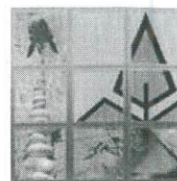
עיריית ערד
Arad Municipality

טל' 08-9951616
פקס: 08-9951731

ח' טבת תשע"ה
30 דצמבר 2014



לשכת ראש העיר



נכבדי,

הריני להזמיןכם לשישיה מס. 22 של ועדת התחבורה

אשר תתקיים באולם שאלר בעירייה ביום ראשון 09/12/2014, בשעה 17:00.
אנא שימו לב סעיף נוסף,

מס'	שם המגיש	תיאור הבקשה	הערות
1		מצוקת חנייה- חוסר בחנייה ברח' הצבי-תושבים מתלוננים	לא מאושר
2		רח' עיריית אין מעבר תקין לאוטובוס בשל מכוניות החונות בצידו הדרך	לא מאושר
3		רח' יהודה התושבים מבקשים פסי האטה	לא מאושר
4		רח' דוכיפת התושבים מבקשים החזרת תחנת אוטובוס אשר הוסרה	לא מאושר
5		רח' הפלמ"ח התושבים מבקשים פסי האטה	לא מאושר
6		רח' ירושלים הפונה זאב ענבי מבקש הוספת חניות בתחנת מוניות	לא מאושר- יש להחליף את התמרור ל - 4 חניות
7		רח' הקנאים תושב מלין כי ישנה עברה אדום צהוב בתחנת מוניות בקניון	שטח פרטי-לא מאושר
8		רח' רימון אריה שיף אוטובוסים נוסעים מבקש פסי האטה	לא מאושר
9		צומת נרקיס ורד הפונה פלג אברהם להציב מראה בצומת	לא מאושר
10		צומת רענן נוגה הפונה פלג אברהם פסי האטה לפני צומת לרכבים המגיעים מימין	לא מאושר
11		הוספת מעבר חצייה סמוך למבנה הנוער העובד והלומד	לא מאושר

בבנייה
גב' פלוסקוב טלי
ראש העירייה ויו"ר הוועדה

M:\הנדסה\מאור תנועה\ועדות\סדר יום מס 22 09 12 2014.doc