



הרשות הלאומית
לבטיחות בדרכים



בקרת רשות תימרוור מקומית

עכו



אפריל 2015

דקר DECKER

בנין והנדסה בע"מ
BUILDING AND ENGINEERING LTD.



בקרת רשויות – עכו



1 משתתפים

מטעם הרשות המקומית: מר אהרון קוז'קרו – ממונה בטיחות

מטעם הרשות הלאומית: מר קובי גזית - מנהל אזורי
משה גולדנברג - מהנדס תנועה

2 תהליך הבקרה

1.2 פרוט תהליך הבקרה:

- התבצע דיון עם נציג הרשות בו ניתן תסקיר על תכניות פיתוח עכשוויות (הרחבת רח' דושניצקי) וכן תכניות פיתוח עתידיות (שכונות חדשות ממזרח לכביש 4, בצפון העיר (רובע ב') ובדרום העיר). ניתן הסבר על אופן קביעת מוקדי סיכון, קביעת סדר עדיפויות בהקצאת התקציבים וההחלטות.
- בוצע סיור בשטח יחד עם ממונה הבטיחות (צירים ראשיים, בתי ספר/גנים, מוקדי סיכון). הבקרה התמקדה בלימוד שיטת העבודה וכן בחינה כללית של תחזוקת הרחוב ככל שקשור בתשתיות/תמרורים/צביעה וכדומה.

- התשתיות נבחנו גם מהיבט המשתמשים בדרך ונוחיותם (כלי רכב, ה"ר, אופניים, בעלי מוגבלויות).

2.2 בפגישה עם נציגי הרשות המקומית עלו הנושאים הבאים :

- מתוכננות שכונות חדשות ממזרח לכביש 4 (חיבור השכונות אל מרכז העיר באמצעות מעברים תת"ק עתידיים תחת כביש 4 ברח' העלייה וברחוב הגאולה).
- העיר עכו כלולה בתכנית "טופ 34" אשר מגדירה ומתקצבת ערים/רשויות אשר בהן ישנו צורך בשיפורי בטיחות להלכי-רגל. התיקצוב מתבצע נקודתית על פי בקשות הרשות יחד עם נציגי משטרה וגורמים מקצועיים.

3 תחבורה ציבורית:

בעיר עוברים קווי אוטובוס ("אגד", "נתיב") רבים על ציר צפון/דרום (נהריה-חיפה) וכן על ציר מזרח/מערב (עכו-צפת). בעיר קיימת תחנת רכבת. בעיר פועלות מוניות שירות רבות. הסעות לבתי ספר : מבוצעות עבור שני בתי ספר בלבד, משיקולים פנימיים של הרשות. הקוים משרתים כיום את מרבית אזורי העיר. לאחרונה, אושרו מספר קוים חדשים אשר ישרתו את איזור העיר העתיקה. הפעלת קוים אלו תחל עם סיום הצבת סככות המתנה לנוסעים. הפרדה מפלסית מספר 51 (כביש 85/דרך אלי דה קסטרו) אשר הושלמה לפני מספר שנים אינה מאפשרת מעבר רכב גבוה (אוטובוס) בציר הכניסה הראשי לעיר (מכיוון מזרח) ועל כן האוטובוסים מבצעים מעקף דרך שכונות העיר (שכ' בן גוריון, שכ' חפציבה, שכ' נאות ים), דבר אשר מאריך את הדרך וזמן הנסיעה כמו-גם מעמיס על צירי הנסיעה בשכונות המגורים.

4 רקע כללי על היישוב

עכו היא עיר במחוז הצפון בישראל, הגובלת מדרום בחופיו הצפוניים של מפרץ עכו וממערב בים התיכון. בשנת 2011 התגוררו בעיר כ- 46,000 תושבים (מתוכם כ 22% ילדים עד גיל 14). כשני שליש מהתושבים הם יהודים.

עכו היא אחת מערי הנמל העתיקות בעולם, ודברי ימיה המתועדים מתחילים בתקופת הברונזה הקדומה. במשך שנים רבות הייתה עיר מפתח לכיבוש ארץ ישראל, שכן מיקומה על רצועת החוף הרחבה אפשר גישה נוחה דרך הגליל אל פנים הארץ. היא ידעה עליות ומורדות ועברה מיד ליד פעמים רבות. עכו הגיעה לשיאה כאשר שימשה כבירת ממלכת ירושלים במאה ה- 13 וכבירתו של אחמד אל-ג'זאר בסוף המאה ה- 18. מאז המאה ה- 19 פחתה חשיבותה של העיר, ביחס לחיפה שהייתה לעיר הנמל הראשית של צפון הארץ. בהתאם לכך הייתה התפתחותה כעיר איטית בהשוואה לזו של חיפה.

בשנת 2001 הוכרזה עכו העתיקה כאתר מורשת עולמית על ידי אונסק"ו. שבע שנים לאחר מכן, בשנת 2008, הוכרזו המקומות הבהאים הקדושים בחיפה ובגליל המערבי כאתר מורשת עולמית נוסף, וחלק מהם ובכלל זה המקום הקדוש ביותר לדת הבהאית -אל-באהג'יה, שוכנים בעכו ובסביבותיה. העיר היא האתר היחיד בישראל המופיע בשתי הכרזות שונות ברשימת אתרי המורשת העולמית של אונסק"ו.

עכו שוכנת במישור החוף הצפוני. העיר גובלת מדרום במפרץ עכו, שבקצהו הצפוני של מפרץ חיפה, וממערב, בים התיכון. היא משתרעת על פני שטח מישורי, ורק תל עכו שבמזרחה מתנשא מעליו. אורך שטחה הבנוי הוא כ-3.5 ק"מ מצפון לדרום וכ-3 ק"מ ממזרח למערב. מדרום למרכז העיר זורם נחל נעמן הנשפך אל מפרץ חיפה, ומדרום לו נמצא אזור התעשייה עכו דרום.

בסמוך לעיר שוכנים מספר יישובים כפריים, ובהם בוסתן הגליל ושומרת מצפון, עין המפרץ וכפר מסריק מדרום והמועצה המקומית ג'דידה-מכר ממזרח. העיר העתיקה של עכו שוכנת על חצי אי קטן באורך וברוחב של כ-400 מטר, החוצץ בין מפרץ עכו לים התיכון. רובעיה של העיר המודרנית התפשטו מגרעין זה לצפון ולמזרח.

לפי נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (הלמ"ס) נכון לדצמבר 2013, מתגוררים בעכו 47,397 תושבים. האוכלוסייה גדלה בקצב גידול שנתי של 0.5%. לפי נתוני הלמ"ס נכון לדצמבר 2013, העיר מדורגת 4 מתוך 10, בדירוג החברתי-כלכלי. אחוז הזכאים לתעודת בגרות מבין תלמידי כיתות י"ב בשנת ה'תשע"ג (2012-2013) היה 67.7%. השכר החודשי הממוצע של שכיר במשך שנת 2012 היה 6,004 ש"ח (ממוצע ארצי: 8,018 ש"ח). אוכלוסיית העיר מעורבת ומורכבת מיהודים, מוסלמים ונוצרים. יהודים מהווים 67.1% מכלל תושבי העיר, ערבים מוסלמים מהווים 25.3%, ערבים נוצרים 2.4% והאחרים מהווים 5.2% מכלל התושבים.

עכו שוכנת בצומת הכבישים הארציים 4 ו 85-בעבר חצה כביש 4 את העיר מצפון לדרום, אך כיום הוא עובר בתוואי העוקף את העיר ממזרח. התוואי הישן של כביש 4 מסומן כיום ככביש מקומי 8510. כביש 85, הידוע גם ככביש עכו-צפת וכרחוב בן-עמי, מוביל לכיוון צומת עמידה ומקשר את עכו אל כרמיאל, צפת ויישובי בקעת בית הכרם.

5 סטטוטוריקה:

1.5 תכנית מתאר: לעיר עכו קיימת תכנית מתאר מאושרת (תכנית מספר 849). העיר מכינה כרגע תכנית מתאר חדשה אשר נמצאת בהליכי אישור (תכנית מספר 19267) המגדירה גם שכונות חדשות ממזרח לכביש 4

2.5 תכנית אב לתחבורה (מספר 1-3/1800): נמצאת בהליכי תכנון אצל יועץ תנועה. בתכנית יכללו שכונות חדשות וישנות, רשת הדרכים, שבילי אופניים וכדומה. התכנית נמצאת בשלבי תכנון מתקדמים. (צילום סטריפ התכנית, מצורף בנספחים)

6 מוסדות חינוך:

בעיר קיימים 24 בתי ספר (15-יסודי, 5 – על יסודי, 2 – חינוך מיוחד, מכללת הגליל המערבי, ביי"ס לקציני ים) וכן 73 גני ילדים.

7 תיאור מפורט של תפקוד הרשות המקומית בתחום הבקרה

נתונים תחבורתיים לצורך בקרת רשות תמרור (כפי שנמסר ע"י נציג הרשות המקומית)

פרק	שם	פירוט	כן/לא	פירוט
1	קביעת יעדי בטיחות	האם לרשות המקומית יש יעדים ספציפיים מוגדרים לשיפור הבטיחות בתוך הרשות? איך תהליך קביעת מוקדי הסיכון מתבצע?	כן	כמפורט להלן
2	קביעת מוקדי סיכון ותעדוף פרויקטים בטיחותיים	האם קיים מעקב אחרי התאונות שמתרחשות בתחום של הרשות המקומית?	כן	
		האם קיים מעקב אחר נפחי התנועה בתחום של הרשות המקומית?	לא	
		האם מעורבים מומחים ואנשי מקצוע מתחום הבטיחות בדרכים בתהליך?	כן	
		האם יש שיתוף ציבור/ נבחרי ציבור/ גורמים מרכזיים (בתי ספר, קופות חולים, וכו') ?	לא	חלקית, ע"י ועדת תחבורה
		האם מתכנסת וועדה מיוחדת לדיון במוקדי סיכון? האם יש רישום לפרוטוקולים של הוועדה?	כן	צוות הנדסה
		איך נעשה התיעוד של פרויקטי בטיחות?		ע"פ תאונות דרכים ודרישות הציבור
		האם יש וועדה שדנה בחלופות השונות לפתרונות השונים?	לא	
3	פתרונות בטיחותיים	האם יש רישום לפרוטוקולים של הוועדה? איך ההחלטות מתקבלות?	לא	
			לא	
4	השוואה בין תוכניות תנועה מאושרות לבין הביצוע בשטח	האם קיימת התאמה בין תוכניות התנועה המאושרות לבין הביצוע בפועל, ומה מידת ההתאמה?	כן	
5	מיפוי וליקויי אחזקה	מה רמת האחזקה של התקני הבטיחות הקיימים, בעיקר אלו שהינם בעלי קצב הידרדרות גבוה (כגון : סימוני צבע, שילוט ותמרור, ריהוט רחוב)?	טובה	
6	רמת תכנון	האם קיים תכנון ברמה שכונית? לדוגמה, בהתייחסות למוסדות ציבור כמו בתי ספר, קופות חולים, בתי חולים : האם יש תכנון למקומות חנייה צפויים? האם יש התחשבות בזרימת התנועה? האם קיימים מעברי חצייה להולכי רגל ליד מוסדות הציבור ותחנות אוטובוס?	כן	
7	התחשבות בכלל משתמשי הדרך	האם התשתית מתחשבת בכלל משתמשי הדרך? כלי-רכב, הולכי רגל, רוכבי אופניים וכו'?	כן	
8	בקשות נוספות	האם לרשות בקשות לשיפור הבטיחות במוקדי סיכון ובאתרי תורפה נוספים?	כן	

8 סטטוס הפתרונות התשתיתיים במוקדי סיכון

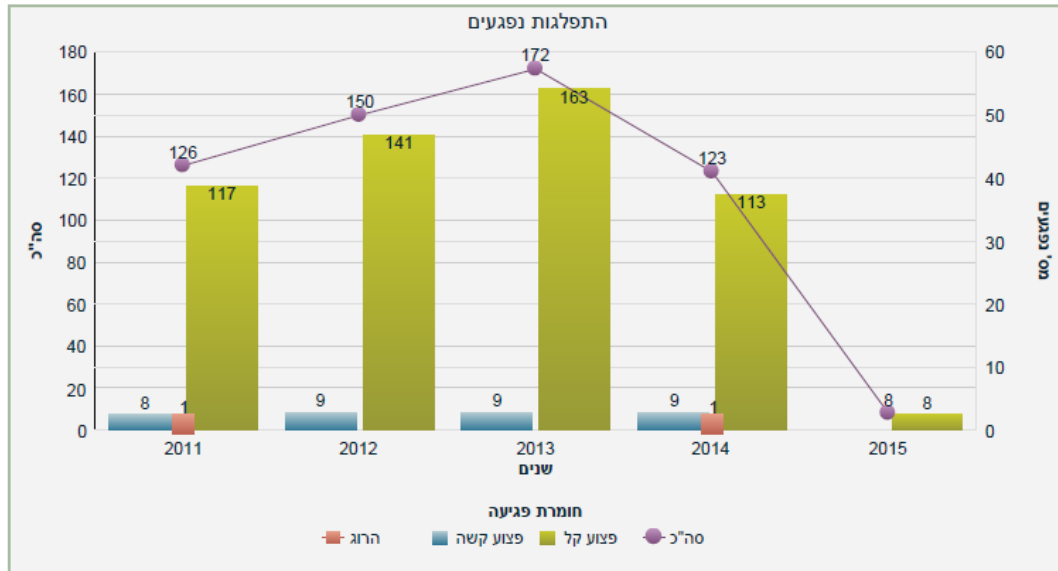
סוג התכנית	שם התכנית ומספרה	סטאטוס תכנון *						סטאטוס ביצוע *			/ % יח'
		בתכנון	אישור בשלבי	מאושרת	סטאטוס בוועדה המקומית	לא בוצע	בביצוע	בוצע			
תכניות	תכניות תימרוור	רחוב יהונתן החשמונאי				מאושר		X			
		רחוב דושניצקי				מאושר		X			
		רח' העצמאות (מול ביי"ס ויצמן)				מאושר			X		
		רחוב שדליץ (מול ביי"ס אייל)				מאושר			X		
		סה"כ % שטח הישוב המכוסה בתכניות									
	תכניות תחבורה	קוי תחבורה ציבורית ותחנות			X			X			
		תכנון קוי תחבורה חדשים	X								
		סה"כ % שטח הישוב המכוסה בתכניות									
פרויקטי בטיחות תשתיתיים	מעגל תנועה בצומת בן שושן/הפלמח				מאושר		X				
	מעגל תנועה בצומת לופס/גדיש				מאושר		X				
	רח' הגדוד 22	X									
	סה"כ % שטח הישוב המכוסה בתכניות										
וועדות	תדירות ישיבות ועדת תמרוור בשנה	מקומית	מקומית – אחת לחודש								
		מרכזית	מרכזית – על פי צורך								

ועדת תנועה/תימרון : מתכנסת אחת לחודש בנוכחות אנשי מקצוע, נציגי ציבור, נציגי משטרה ועוד.
פרוטוקול הישיבה מסודר ומפורט כנדרש (ראה נספח מצורף של ועדת תמרון)

9 נתוני תאונות הדרכים

על פי נתונים שקיבלנו מאת הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (לשנים 2011-2015) עולה כי היתה עליה בתאונות הדרכים (מכל הסוגים ובכל חומרות הפגיעה) מ 2011 ועד 2013 אולם קיימת תחילתה של מגמת ירידה בשנת 2014

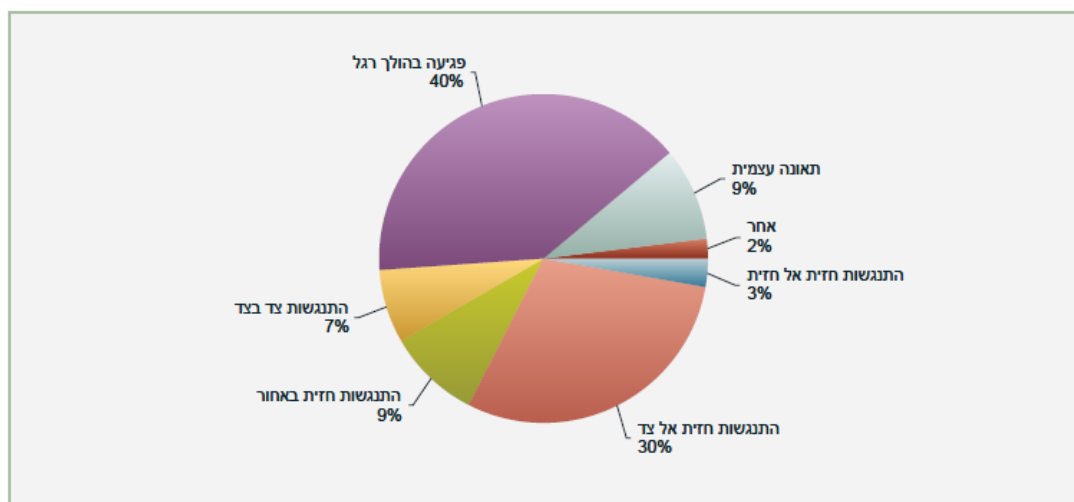
מגמה נפגעים ע"פ חומרת פגיעה בעכו
בשנים: 2011 - 2015



בשנת 2015 נתוני פצועים קשה וקל מעודכנים לחודש ינואר

בחינת תאונות הדרכים בהם מעורבים הולכי רגל, מראה כי חלקם של תאונות אלו הוא לא קטן ועומד על כ 40% מסך כל התאונות.

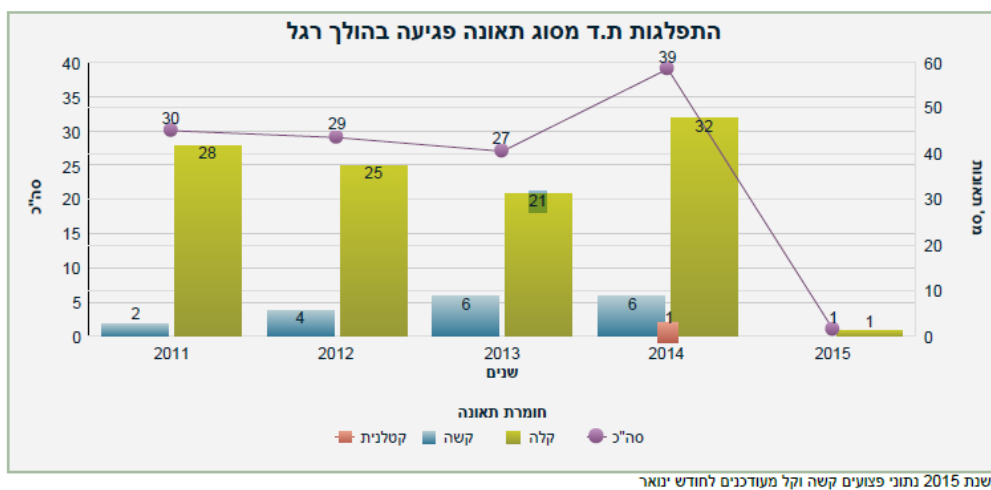
פילוח תאונות דרכים ע"פ סוג תאונה בעכו
בשנים: 2011 - 2014



בשנת 2015 נתוני פצועים קשה וקל מעודכנים לחודש ינואר

עוד ניתן לראות, כי כמות הנפגעים מקרב הולכי הרגל דוקא נמצאת במגמת עלייה (!!) דבר אשר יש לבדוק ולטפל באופן ממוקד יותר. העיר עכו נכללת בתוך רשימת הערים בתכנית "טופ 34" לטיפול נקודתי וממוקד בתאונות מסוג זה (כפי שתואר בסעיף 2.2 לעיל)

מגמת תאונות דרכים: לסיג התאונה השני בשכיחותו ע"פ חומרת תאונה בעכו
בשנים: 2011 - 2015



01 מוקדי סיכון

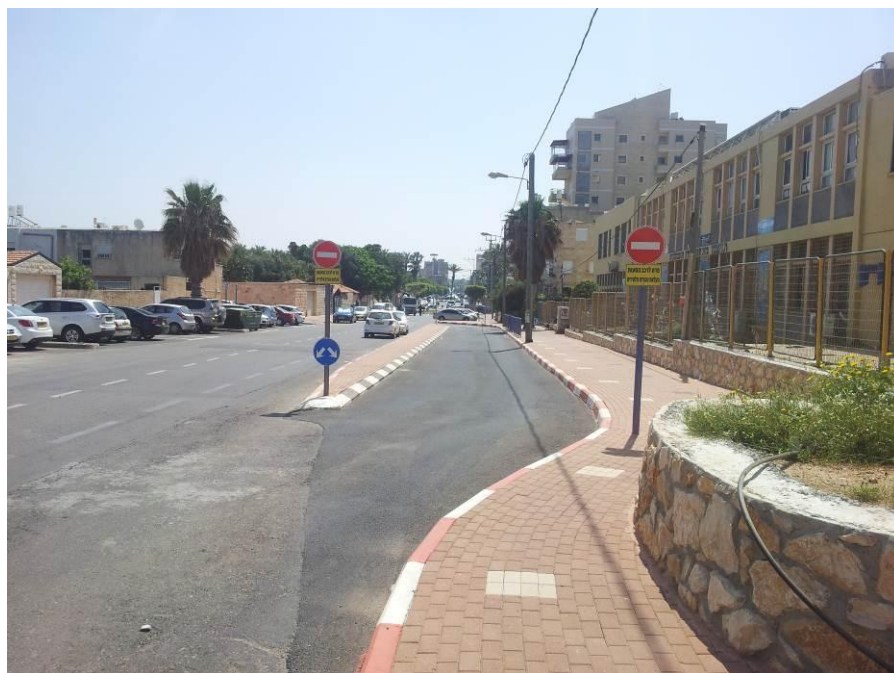
נציגי הישוב מודעים לבעיות הקיימות ומבצעים פעולות שונות על מנת לשפר את הבטיחות במוקדי סיכון ידועים. פסי האטה מרובים פרוסים בכל רחבי העיר. נראה כי ניתנה תשומת לב רבה לכך וכי קיום פסי האטה אכן מונע נסיעה במהירות מופרזת בעורקים הראשיים (אשר הינם בחתך דו-מסלולי עם שני נתיבים לכל כיוון). (התייחסות מפורטת, ראה בסעיף 11.4 להלן) בנוסף, נושא התאונות בהן מעורבים הולכי רגל, מטופל באופן נקודתי במסגרת פרויקט "טופ 34".

יצוין נושא הנגישות לבתי הספר. ניכר כי עיריית עכו משקיעה רבות בנגישות בטוחה לבתי ספר הבאה לידי ביטוי בביצוע הפרדות פיזיות בין צירי הנסיעה ובין הדרכים המשמשות את באי בתי הספר. כדוגמא, מצוינים כאן "תיכון בית יעקב" וכן "בית ספר ויצמן" אשר בהם בוצעה הפרדה פיזית להגברת בטיחות התלמידים.

תמונה מס' 1 : תיכון בית יעקב



תמונה מס' 2 : בית ספר ויצמן



נציגי הישוב ציינו מספר מוקדי סיכון אשר הטיפול בהן טרם בוצע או שמבוצע בימים אלו :

- | | |
|------|---|
| 1.01 | כיכר חב"ד (צומת דרך הארבעה/הרצל) – מרובה תאונות |
| 2.01 | בדיקת רמזורים בצומת דרך הארבעה/בן עמי ובצומת דרך הארבעה/פנקס |
| 3.01 | רמזור בצומת 85/בן-שושן (באחריות חברת נתיבי ישראל) |
| 4.01 | תאונות ה"ר בציר בן עמי ובציר דרך הארבעה |
| 5.01 | מהירויות נסיעה בציר אברהם בן-שושן |
| 6.01 | בית ספר אשכול (הסדרת כניסה/יציאה בהתייחס לשכונה החדשה המתוכננת) |

11 התייחסות פרטנית למוקדי סיכון הנבחרים

1.11 מוקד ראשון: כיכר חב"ד (צומת דרך הארבעה/הרצל)

בצומת זה, ארעו מספר תאונות דרכים בדרגות חומרה שונות. מסיור בשטח לא נראה כי קיימת בעיית שדה ראייה ו/או בעיית תשתית אחרת אשר בגינן ארעו תאונות אלו. על כן, יתכן שמהירויות הנסיעה הגבוהות בזרועות הצומת (כל זרועות הצומת הינן דו-מסלוליות) הן הגורם לכניסת רכבים במהירות גבוהה אל הצומת. ריבוי הולכי הרגל בסביבת הצומת נובע מעצם היות הצומת בסמוך לאזורי מסחר/קניות וכן הסמיכות של התחנה המרכזית (אוטובוסים).

תמונה מס' 3 : כיכר חב"ד – ריבוי תאונות



המלצה: מומלץ לשקול ביצוע פסי האטה בגישות לצומת על מנת להאט את מהירות הכניסה. נושא הבטיחות בצומת נמצא בבדיקה של יועץ תנועה חיצוני. מומלץ לבחון מספר פתרונות אשר אחד מהם יהיה "לביצוע מייד" והאחר יהיה לביצוע בטווח הזמן הרחוק יותר, אולי כפתרון רב-מערכתי.

תמונה מס' 4: כיכר חב"ד – רמפת יציאת אוטובוסים אל הכיכר



2.11 מוקד שני: בדיקת רמזורים בצומת דרך הארבעה/בן עמי ובצומת דרך הארבעה/פנקס

תלונות תושבים על זמני ירוק קצרים ואורכי תור גדולים. תופעה זו גורמת לעיתים ל"גניבת ירוק" – כניסה לצומת בסוף ה"ירוק" ולעיתים אף לאחר שהתחלף ל"צהוב". בנוסף, הקירבה בין 2 הצמתים הללו (כ 100 מ') וחוסר תיאום גל-ירוק יכול לגרום עומסי תנועה וחסומי הצמתים (grid-lock).

תמונה מס' 5 : תיזמון צמתים



המלצה:

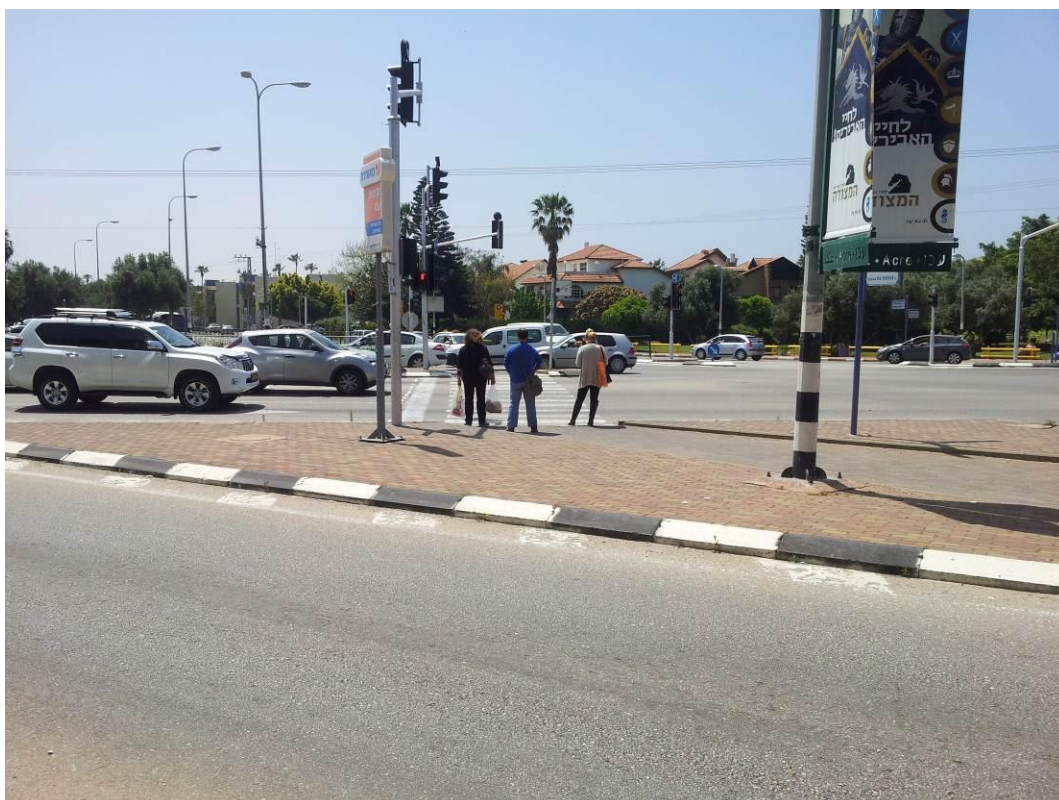
לבדוק את תכניות הזמנים של הצמתים, לעדכן את מטריצת בין-יחידים במידת הצורך ולהקצות זמני ירוק חדשים על פי ניתוח ספירות תנועה עדכניות. נדרש להקצות תקציב לצורך הפעלת מתכנן רמזורים למשימה זו.

3.11 מוקד שלישי: רמזור קיים בצומת 85/בן-שושן (באחריות חברת נתיבי ישראל)

צומת מרומזר הנמצא בכניסה הראשית לעיר מכיוון מזרח (כביש 4). טענת נציגי העירייה כי זמני הירוק המוקצים לכיוונים השונים (ובמיוחד זמני החציה להולכי רגל) הינם קצרים מידי ואינם מספיקים לחצייה מלאה ובטוחה. הצומת הינו צומת בעל שטח רחב ומעברי חציה ארוכים. הרמזור הינו באחריות ובאחזקה של חברת נתיבי ישראל בע"מ. פניות של מהנדסת העיר לחברת נתיבי ישראל לצורך טיפול ו/או בדיקה של תכנית הזמנים עדיין לא נענו.

המלצה:

מומלץ לבצע סקירה של המצב הקיים בצומת, כולל בחינת הקצאת הירוק הקיימת למופעים השונים והתאמה לנפחי תנועה קיימים, ולעדכן בהתאם. ממונה הבטיחות בעיר מבקש את עזרת הרשות הלאומית ו/או משרד התחבורה בהפעלת לחץ על חברת נתיבי ישראל לצורך כך. (ראה מכתב פנייה למע"צ, בנספחים)



תמונה מס' 6 : צומת 85/בן שושן – מעברי חציה ארוכים

תמונה מס' 7 : צומת 85/בן שושן – מעברי חציה ארוכים



4.11 מוקד רביעי: תאונות ה"ר בציר בן-עמי ובציר דרך הארבעה

נצפו תאונות הולכי רגל לאור הצירים הללו כאשר חלקן במעברי חציה בצמתים, חלקן במעברי חציה בקטעי דרך וחלקן במקומות אשר אינם מוסדרים לחצייה כלל. רחוב בן-עמי הינו עורק ראשי החוצה את עיר לרוחבה בכיוון מזרח-מערב (מכביש 4 ועד לחוף הים). חתך הכביש שונה במקטעיו השונים. בחלקו המזרחי הינו דו-מסלולי עם שני נתיבי נסיעה לכל כיוון. בחלקו המערבי (החל מצומת הארבעה) הינו חד-סטרי למערב (כאשר בקטעים הינו בתצורת מדרחוב). הצמתים לאורך הציר הינם ברובם בתצורת מעגלי תנועה (כיכרות). רחוב דרך הארבעה הינו עורק ראשי בכיוון צפון-דרום המחבר את השכונות הצפוניות של העיר (וכן הנכנסים לעיר מצפון על כביש 8510) אל מרכז העיר והעיר העתיקה וכן מאפשר ציר יציאה לכיוון דרום. חתך הדרך הינו דו-מסלולי עם 2 נתיבי נסיעה לכל כיוון. הצמתים לאורך הציר הינם ברובם בתצורת מעגלי תנועה (כיכרות). על חלק מהמפרדות (בשני הצירים) קיימות גדרות הפרדה לצורך מניעת חצייה לא מבוקרת של הולכי רגל. שני הצירים הללו מהווים חלק משמעותי בתנועת כלי רכב בעיר.

מסויר שנערך במקום עולה כי לא קיימת בעייה תנועתית ו/או בעיית שדה ראייה לאורך הצירים.

המלצה:

יש לשקול פתרון בצורת פסי האטה ו/או ציפוף פסי האטה לאורך הצירים. בנוסף, בקטעים בהם קיימת מפרדה ועליה גדר הפרדה, מומלץ לבצע סיור לאיתור פרצות בגדר (אשר "מזמינות" חציה) ולטפל באופן נקודתי לסגירת הפירצה. מומלץ אף לשקול ביצוע גדר קשיחה ו/או גדר גבוהה יותר מאשר זו הקיימת, במקומות אשר שם מתקיימת חצייה מרובה.

תמונה מס' 8 : קטע דרך עם גדר הפרדה



תמונה מס' 9 : קטע דרך ללא גדר הפרדה



5.11 מוקד חמישי: מהירויות נסיעה בציר אברהם בן-שושן

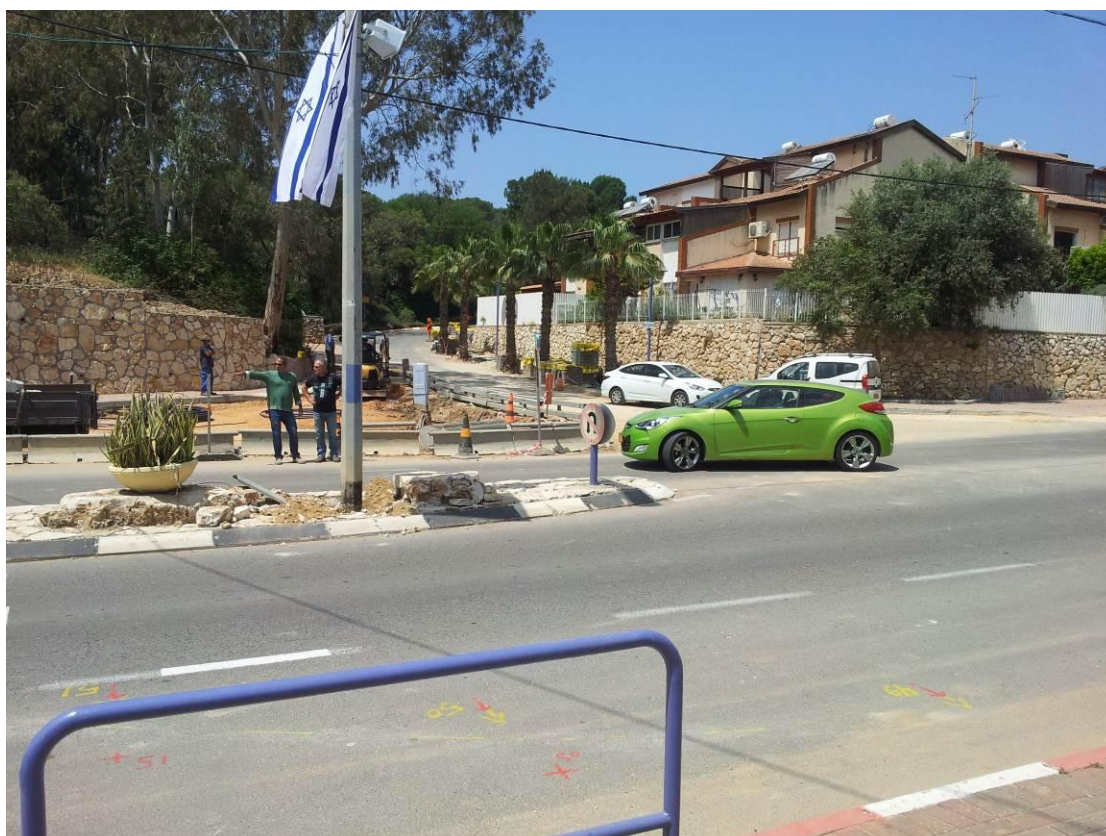
ציר אברהם בן שושן מהווה כביש חיבור מכיוון כביש 85 לשכונות הצפון/מזרחיות. ציר זה גם מהווה ציר נסיעה חלופי לאוטובוסים ומשאיות (במקום לאורך 85-בן עמי) עקב הפרדה מפלסית (הפרדה 51 – עכו מרכז) אשר אינה מאפשרת מעבר רכב גבוה. לדברי ממונה הבטיחות, קיימות תלונות על נסיעה במהירויות גבוהות מהמותר. מסיור שנערך במקום נראה כי חתך הרחוב הוא דו-מסלולי עם 2 נתיבי נסיעה לכל כיוון. למרות שכך, מתקיימת חניה (לא חוקית) לאורך המדרכה כך שבפועל נותר נתיב אחד רחב.

בסמוך לצומת עם כביש 85 (בן-עמי) קיים צומת נוסף (כניסה לשכונת בן גוריון) אשר סמיכותו לצומת 85 מהווה סיכון. ביצוע הכיכר בצומת הפלמח יאפשר ביטול היציאה שמאלה לכיוון 85 ובכך יפחית קונפליקטים בצומת.

המלצה:

מומלץ לבצע אכיפה על החניה לאורך הרחוב במקומות האסורים לכך. מומלץ לשקול ביצוע פסי האטה בקטעים לאורך הרחוב (על פסי ההאטה להיות מותאמים למעבר אוטובוסים). בנוסף, מומלץ להוסיף אמצעי ריסון כגון ככרות בצמתים לאורך הרחוב. בימים אלו מבוצעות עבודות להקמת כיכר בקצהו הדרומי של הרחוב, בצומת עם רח' הפלמ"ח

תמונה מס' 10: ביצוע כיכר בצומת בן-שושן/הפלמח



תמונה מס' 11 : צומת הכניסה לשכ' בן גוריון



6.11 מוקד שישי: בית ספר "אשכול"

לאורך שד' מנוף (בשכונה הצפון/מזרחית) מתוכננת שכונה חדשה. על פי תכניות הפיתוח, כביש הגישה לשכונה יהיה מכיוון שד' מנוף, בנקודה הסמוכה לבית הספר "אשכול" דבר זה יכול להוות סיכון ובמיוחד בשעות הבוקר כאשר קיימת תנועה ערה של כלי רכב בכלל, וכלי רכב המסיעים ילדים, בפרט.

המלצה:

שינוי תכנון הדרכים הפנימיות בשכונה על מנת להזיז את דרך הכניסה לשכונה. לחילופין, ביצוע הרחבה של קטע דרך זה ולהסדירו כך שלא תהיה הפרעה לכלי רכב המגיעים לבית הספר (בין אם הסעות מוסדרות ובין אם הסעות ע"י ההורים).



תמונה מס' 12 : בית-ספר אשכול וכביש הגישה הקיים כיום

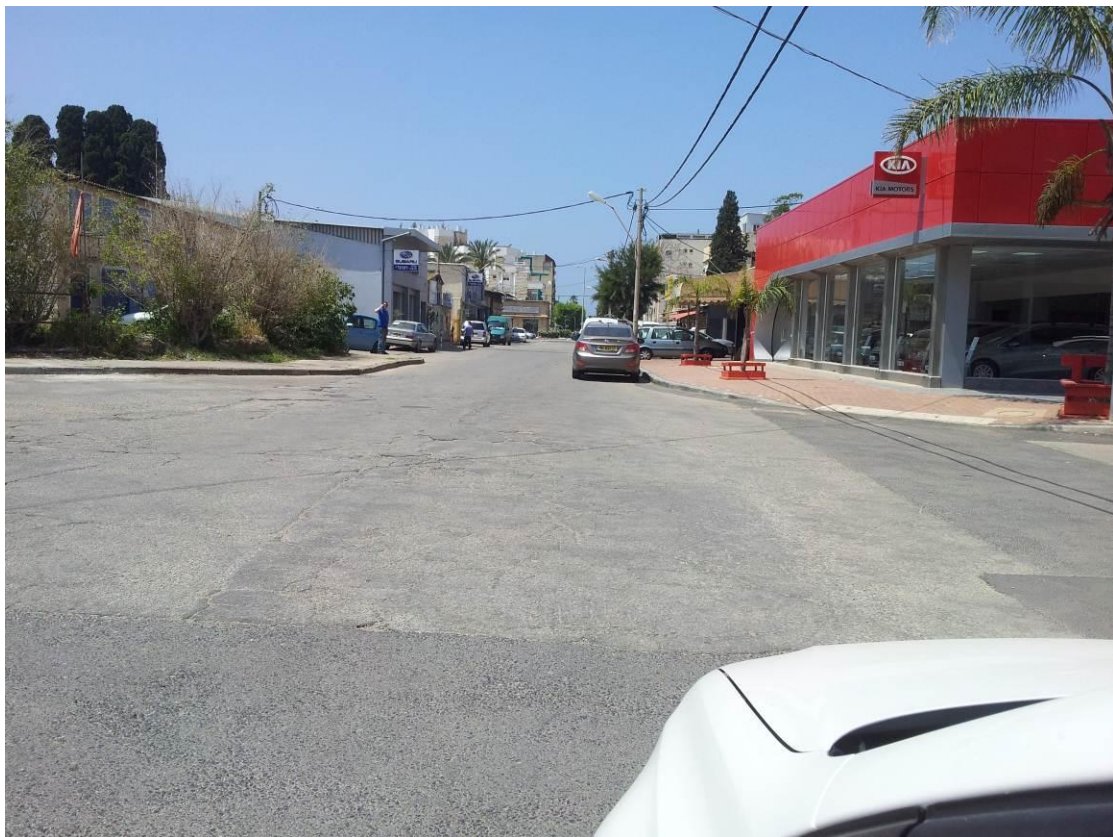
7.11 מוקד שביעי: רחוב הגדוד 22 (איזור תעשייה)

רחוב הגדוד 22 והרחובות הסמוכים מוגדרים כאיזור תעשייה קלה (מוסכים, בתי מלאכה וכד') ומתקיימות בהם נסיעות לא מעטות של רכב כבד. כיום, הרחוב אינו מוסדר מבחינת סימוני צבע (חניות/ניתוב) וכן "סובל" מחניות שלא במקומות המותרים. מומלץ לבצע אחזקה של סימון ותימרון באופן שוטף ובתדירות גבוהה ולו רק בגלל הסדרי התנועה הקיימים.

המלצה:

תקציב לתכנון הסדרי תנועה ושיפורים תנועתיים ברחוב הגדוד 22 אושר זה מכבר. מומלץ לקדם את הליך התכנון ולבצע מייד עם אישור התכניות

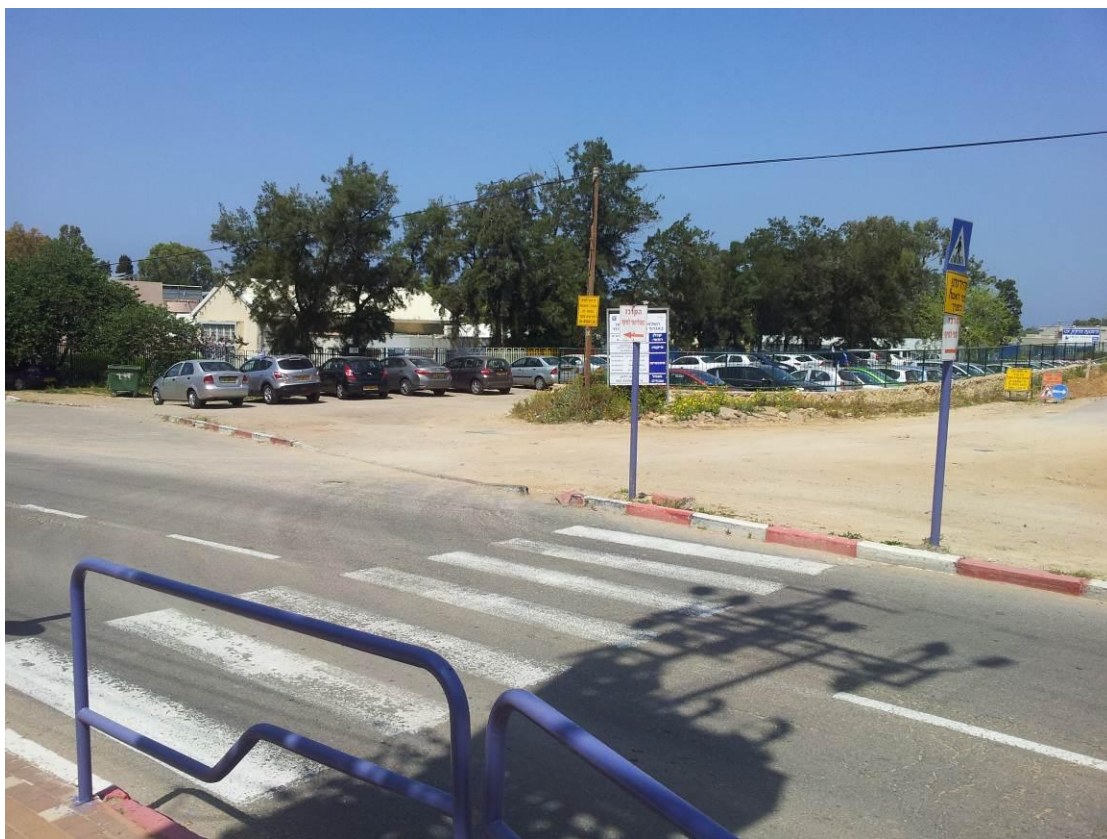
תמונה מס' 13 : צומת הגדוד 22/המפעל



21 מוקדים נוספים שנמצאו בסיוור

1.21 רח' בורלא, בסמוך לחטיבת ביניים "עלייה שניה/רוז"

לצורך בניית שכונה חדשה "רובע ב'", הוכשרה דרך גישה לאתר העבודה. לצורך כך, נפגע מעבר חציה אשר היה בסמוך. בנוסף, גם לאחר החציה, נותר מפגע בטיחותי הן בגין החוסר במדרכה תקינה (ריצוף/אספלט) והן בגין תנועת כלי עבודה בכניסה/יציאה לאתר העבודה. מומלץ להפריד ולהרחיק את מעבר החציה כך שלא ייווצר קונפליקט בין ילדי חטיבת הביניים לבין כלי עבודה הנעים בדרך.



31 התייחסות כללית

נראה כי הליך איתור מוקדי סיכון והטיפול בהם נעשה באופן נכון ומתאים. הגורמים המקצועיים מעורבים בתהליך ומדרגים את העדיפויות לטיפול על פי הקריטריונים הנכונים (בטיחות ה"ר , בטיחות משתמשי הדרך האחרים).

המלצה:

מומלץ לטפל בכל המוקדים שהועלו בדו"ח זה. יחד עם זאת, להמשיך ולבצע מעקב על מוקדי סיכון נוספים/חדשים (בעיקר מוקדים בהם מעורבים הולכי רגל) על מנת לצמצם למינימום האפשרי את הפגיעה בה"ר (כפי שגם צויין בפרק 9 "תאונות דרכים" בדו"ח זה)

41 בקשות נוספות מטעם הרשות המקומית

ככלל, הרשות מבקשת לאשר תקציבים אשר כבר הוגשה בקשה בגינם (מצ"ב טבלת תקציבים) ואשר עדיין לא אושרו.

51 סיכום והמלצות (לגבי הישוב כולו)

1.51	להסדיר את הליקויים במוקדי הסיכון
2.51	המשך מעקב על תאונות דרכים ומגמת הישנותם

נספחים

- פרוטוקול ועדת תמרור (4 דפים לדוגמא)
- מכתב פניה לחברת נתיבי ישראל
- דוגמא לבקשת תקציב משרד התחבורה
- טבלת תקציבים שאושרו וסטטוס ניצול
- תכנית אב לתחבורה

פרוטוקול ועדת תימור

1



פרוטוקול ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים - מס' 05
שהתקיימה מיום שני, כד' בניסן תשע"ה, 13.4.2015, בשעה 17.00 אחה"צ,
אצל בלשכתו של מ"מ סגרה"ע, היכל עיריית עכו, רחוב ויצמן 35 עכו.

השתתפו ה"ה:

- מר זאב נוימן - מ"מ וסגן ראש העיר ויו"ר ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים
- מר הישאב שאמי - חבר ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים
- מר נתנאל אלפלס - חבר ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים

נעדרו ה"ה:

- עו"ד מעיין גולדנבלום צפרי - חברת ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים
- מר חאתם פארס - חבר ועדת תחבורה ובטיחות בדרכים

כמו-כן נכחו ה"ה:

- רס"ב עלי מועדי - רכז תנועה עכו, תחנת משטרת עכו
- מר קובי גזית - נציג שר התחבורה - הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים
- עו"ד לירז אלהרר-כהן - תובעת העירונית והלשכה המשפטית
- מר אלכסנדר צירלין - מ"מ מנהל אגף רישוי ובניה
- מר אהרון קוזניקו - מנהל אגף ההנדסה ומנהל מטה הבטיחות בדרכים
- מר אלי מלכה - נציג שכונות העוסקים בתחום
- מר אודי עייש - מורה נהיגה כנציג
- מר יניב אשור - ראש מינהל התפעול וראכיפה
- מר יניב פרץ - מנהל מחלקת הפיקוח
- מר מאיר תורג'מן - מנהל אגף שפ"ע וובישים
- גבי רחל פרטוש - מנהלת למחלקת חניה עירונית
- מר יוסי לוזון - אמרכלות מינהל החינוך (במקום אורית אסייג)

נעדרו ה"ה:

- מר שלמה מוסרי - מפקד ית"מ עכו, מתנדב משטרת תנועה, תחנת משטרת עכו
- מר ראד דיב - פקד רמ"ת עכו - תחנת משטרת עכו
- מר אוהד שגב - מנכ"ל העירייה
- אדרי' ד"ר מיכל סופר - מהנדסת העיר - מינהל הנדסה
- מר איגור מאיורסקי - סגן מהנדסת העיר ומנהל אגף תשתיות ולביצוע
- גבי אורית אסייג - ראש מינהל החינוך
- ד"ר דב לרנר - וטרינר עירוני - מינהל התפעול

כללי

1. זאב נוימן - יו"ר הוועדה - בקשות לתשובות בישיבה מס' 4 מיום 7.1.2015:

- 1.1. מזכיר כי המשטרה ובטיחה כי תחדש את האכיפה ברחובות העיר בהתאם למחירות המאושרת לנסיעה.
- 1.2. מזכיר כי ביקש שיוגן דווח על כל מעברי החצייה שבקטעי הדרך ללימוד הבעיה.
- רשימת מעברי חצייה שלא בצומת. **הרצ"ב כנסת 1.**
- 1.3. רצ"ב סכום סיור לאחר ועדת תנועה מיום 7.1.2015 - וחוות דעת של מר יוסי שטרק במכתבו מיום 22.01.2015, **הרצ"ב כנסת 2.**

2. חניית נכים

- 2.1. הוספת מספר לחניית נכה ל"החנות למשמעות" רחוב צלאח א-דין 13 בעכו עפ"י בקשתה של גבי איריס ברבי מנהלת החנות "כוונים" במכתבה מיום 4.12.2014, **הרצ"ב כנספח 3.**
 - 2.2. מזכר רשימת נכים של אהרון קוזוקרו מינהל הנדסה, **הרצ"ב כנספח 4.**
 - 2.3. אזור חניה לרכב דו גלגלי ברחוב ההגנה צומת העצמאות עפ"י בקשתו של מר אהרון קוזוקרו במזכרו מיום 03.03.2015, **הרצ"ב כנספח 5.**
 - 2.4. סימון מעטפה למניעת חסימת הכניסה למועדון אקייס עפ"י בקשתו של מר אהרון קוזוקרו מינהל הנדסה, במזכרו מיום 11.03.2015, **הרצ"ב כנספח 6.**
 - 2.5. חנית נכה ציבורית ברחוב הגאולה עפ"י בקשתו של מר רפאל לוזון חבר מועצת עיריית עכו, במזכרו מיום 10.3.2015, **הרצ"ב כנספח 7.**
- ## 3. תמרור והסדרי תנועה
- 3.1. ליקוי תעבורתי בעכו, צומת רחובות רמח"ל/יוסף גרשון עפ"י בקשתו של רס"מ חכמון ליאור, במכתבו מיום 31.12.2014, **הרצ"ב כנספח 8.**
 - 3.2. בעיות החניה של דיירי הבניין ברחוב שלום הגליל 2א/12 בעכו, עפ"י בקשתו של גינסי סודרי, במכתבו מיום 20.01.2015, עם פניות תושבים ברחוב שלום הגליל, **הרצ"ב כנספח 9.**
 - 3.3. בקשה להגבלת החנייה לציבור ברחוב הנורית בעכו עפ"י דיירי רחוב הנורית בעכו, מר אטיאס שמעון במכתבו מיום 12.1.2015, **הרצ"ב כנספח 10.**
 - 3.4. אסור חניה ועצירה פרט לטעינה ופריקה מוגבל בשעות ברחוב יהושפט מאחורי סופר "ספיר", עפ"י בקשתו של מר אהרון קוזוקרו מינהל הנדסה, במזכרו מיום 1.3.2015, **הרצ"ב כנספח 11.**
 - 3.5. מניעת חסימת הכניסה לפארק האתגרי ברחוב עליית הנוער ע"י צביעת אבני השפה באדום לבן לאסור חניה במקום, עפ"י בקשת שי דיין הפקח רובע א.ת., במזכרו מיום 15.2.2015, **הרצ"ב כנספח 12.**
 - 3.6. אסור חניה ליד מעבר החצייה ברחוב בילו מאחורי ביה"ס גורדון עפ"י בקשת הפקח יוסף דואני בהודעת המוקד העירוני מיום 1.2.2015, **הרצ"ב כנספח 13.**
 - 3.7. ברחוב החרושת מול קניון עזריאלי מניעת חניה מול המסכים ו העסקים לאפשרות מתן שרות לבתי המלאכה עפ"י בקשת שי דיין הפקח רובע א.ת., במזכרו מיום 1.2.2015, **הרצ"ב כנספח 14.**
 - 3.8. מניעת חניה כלי רכב לבתי הרב ישר ואורי מזרחי. מתן אפשרות כניסה חופשית לבתים עפ"י בקשתו של מר אורי מזרחי, יועץ אסטרטגי למשילות, במכתבו מיום 25.1.2015, **הרצ"ב כנספח 15.**
 - 3.9. מבקש לשים מראה בשער היבשה מול חוף הסוסים לטובת הנהגים עפ"י בקשתו של מר גימל אדהם סגרה"ע, בהודעת המוקד העירוני מיום 11.03.2015, **הרצ"ב כנספח 16.**
 - 3.10. התקנת עמוד חסימה רחוב גיבורי סיני 32 עפ"י בקשתו של פקח אלכס טרכטנברג בהודעת המוקד העירוני מיום 11.3.2015, **הרצ"ב כנספח 17.**
 - 3.11. צמוד למכולה צביעת אבני שפה אדום/לבן רחוב חטיבת גולני 14 עכו עפ"י בקשתו של מר יניב אשור ראש מינהל התפעול והאכיפה בהודעת המוקד העירוני מיום 15.3.2015, **הרצ"ב כנספח 18.**
 - 3.12. אסור חניה בחזית בתי-עסק ברחוב הגדוד 22 עפ"י בקשתו של מר אהרון קוזוקרו מינהל הנדסה, במזכרו מיום 15.03.2015, **הרצ"ב כנספח 19.**
 - 3.13. הפיכת רחובת בשיכון 2 לחד סיטריים. רחוב בילו, הס, פנקס (דוד צבי) עפ"י בקשתו של מר אהרון קוזוקרו מינהל הנדסה, במזכרו מיום 15.03.2015, **הרצ"ב כנספח 20.**
 - 3.14. אסור חניה בתמרור באי התנועה בחניה בכיכר פרחי מכל צידי האי עפ"י בקשתה של עו"ד לירז אלחרר, **הרצ"ב כנספח 21.**
 - 3.15. שינוי תמרור אדום-לבן מול חטיבת ביניים ביה"ס רוז רחוב בורלא, עפ"י בקשתה של עו"ד לירז אלחרר-כהן, **הרצ"ב כנספח 22.**

- 3.16. הצבת תמרורים אין כניסה לאוטובוסים בסופ"ש וחגים וחול המועד עיר עתיקה 10 עפ"י בקשתו של איטקין דימה פקח רובע ע.ע., בהודעת מוקד העירוני מיום 23.3.2015, **הרצ"ב כנספח 23.**
- 3.17. חידוש צביעת אסור חניה ברחוב גדוד 22 עכו, עפ"י בקשתו של טלמור אייל רחוב גדוד 22 עכו, בהודעת מוקד העירוני מיום 26.3.2015, **הרצ"ב כנספח 24.**
- 3.18. ביטול תמרור לקטנועים בעצמאות 29 עכו עפ"י בקשתו מסעדת חמודי סנוויץ בר סמי גדול, **הרצ"ב כנספח 25.**
- 3.19. להתקין תמרור חנייה פריקה וטעינה למשאיות עפ"י פקח טרכטנברג אלכס, רחוב שפירא בהודעת מוקד העירוני מיום 29.3.2015, **הרצ"ב כנספח 26.**
- 3.20. מעבר חציה צומת רחוב העציון גדיש עפ"י בקשתו של מר אהרון קוזוקרו מינהל הנדסה, במזכרו מיום 29.03.2015, **הרצ"ב כנספח 27.**
- 3.21. הנמכת מדרכה לחנייה פרטית עפ"י בקשת משפחת גאון רחוב כפר עיברי 1, בכתבו מיום 30.3.2015, **הרצ"ב כנספח 28.**
- 4. המצד נושאים נוספים שהעלו בוועדה.**

סיכום הדיון:

פתיחה ע"י יו"ר הוועדה ומ"מ וסגן ראש העיר מר זאב נוימן:-

- זאב נוימן פותח בברכות ומסכם את הנעשה ומבוצע בנושא התחבורה, זהירות בדרכים, הטפול בנושא חניות הנכים והנגישות והפעילות המשותפת עם המשטרה. תוצאות העבודה נראות בשטח.
- קובי גזית נציג הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים של משרד התחבורה. פותח בתיאור תפקידו והקשר עם עיריית עכו. סה"כ תאונות הדרכים בעכו בשנה האחרונה ה- 75 תאונות כולל הרוג, הולך רגל, בצומת רחוב העצמאות עם דרך הארבעה.
- (1) 40% מהתאונות הם תאונות עם הולכי רגל, המספר עלה.
- (2) 17 תאונות חזית צד, המספר ירד יחסית.
- זאב מבקש לדעת על תאונות הולכי רגל על מעברי החצייה.
- קובי גזית מסביר על התקנה החדשה בנושא מתן זכות להולכי רגל במעבר הכביש במעברי החצייה.
- (3) מתוך 147 הולכי רגל שנפגעו ב-4 השנים האחרונות :
37% = ילדים בגילי בית-הספר
19% = קשישים.
29% = מהנפגעים בתאונות הדרכים הם צעירים עד גיל 24.
- (4) כל תאונה של נהג צעיר וחדש נפתח תיק לתאונות דרכים.
- רחובות בעייתיים בעכו – דרך ארבעה, בן-עמי, אברהם בן-שושן, רמז.
- צמתים בעייתיים – שלום הגליל, בן-עמי, אברהם בן-שושן – צומת מע"צ
- דרך הארבעה הרצל – בתכנון מחדש דרך הארבעה הרמזורים.
- מספר גדול של תאונות דרכים, כ-65 תאונות לא מדווח מקום מדויק, מצב אשר מקשה מאוד על ניתוח מקום תאונות הדרכים ושפור המצב במקום התאונה.
- נציג המשטרה רס"ב עלי מועדי מסביר כי השנה המשטרה בודקת כל רישום תאונה ומשפרת את רישום מקום התאונה, כך שחוסר הודאות יקטן מאוד.
- עפ"י רשום התאונות וניתוחם ניתן לתקצב תכנון וביצוע שיפורים בכבישים, וצמתים וכו'.
- קובי גזית ינסה לבצע נתח תאונות דרכים במעברי חצייה ועיביר הנתונים לעירייה.
- תקציב לבצוע צביעת כבישים התקני בטיחות, פסי האטה, ומעקות כנראה יגיע בחודש יוני 2015, כנראה סכום דומה לשנה הקודמת.

1. כללי**זאב נוימן – יו"ר הוועדה – בקשות לתשובות בישיבה מס' 4 מיום 7.1.2015 :**

1.1. מזכיר כי המשטרה הבטיחה כי תחדש את האכיפה ברחובות העיר בהתאם למהירות המאושרת לנסיעה.

יו"ר הוועדה זאב נוימן מזכיר את הבקשה ממשטרה להגברת באכיפה ברחובות ובמקומות המסומנים.
נציג המשטרה הסביר כי התחנה ממתינה לממל"ז לצרכי אכיפת מהירות הנסיעה של כלי רכב.

1.2. מזכיר כי ביקש שיוכן דווח על כל מעברי החצייה שבקטעי הדרך ללימוד הבעיה.
רשימת מעברי חצייה שלא בצומת. **הרצ"ב כנספח 1.**

יו"ר הוועדה זאב נוימן מזכיר את בקשתו ממר קובי גזית לקבלת ניתוח תאונות דרכים על מעברי החצייה.

1.3. רצ"ב סכום סיור לאחר ועדת תנועה מיום 7.1.2015 – וחוות דעת של מר יוסי שטרק במכתבו מיום 22.01.2015, **הרצ"ב כנספח 2.**

אהרון קוזקרו הסביר את הצורך בסיור עם מר יוסי שטרק המהנדס המיעץ לעירייה בנושא תמרוך ותנועה ועל שיטת העבודה לאחר ועדת התחבורה עד לבוצע בפועל של השינויים בתמרוך ובתנועה.

2. חניית נכים

2.1. הוספת מספר לחניית נכה ל"החנות למשמעות" רחוב צלאח א-דין 13 בעכו עפ"י בקשתה של גב' איריס ברבי מנהלת החנות "כוונים" במכתבה מיום 4.12.2014, **הרצ"ב כנספח 3.**

החלטה:

עקב המחסור במקומות חניה בעיר העתיקה בפרט באזור החנות לא ניתן להוסיף מקומות חניה לנכים באזור.
אהרון קוזקרו יבקר במקום ויסביר את הנושא לנציגי הפונים.

2.2. מזכר רשימת נכים של אהרון קוזקרו מינהל הנדסה, **הרצ"ב כנספח 4.**

החלטה:

רשימת הנכים – מאושרת פה אחד.

2.3. אזור חניה לרכב דו גלגלי ברחוב ההגנה צומת העצמאות עפ"י בקשתו של מר אהרון קוזקרו במזכרו מיום 03.03.2015, **הרצ"ב כנספח 5.**

החלטה:

אושרו מקומות חניה לרכב דו גלגלי בצומת רחוב ההגנה עם העצמאות.

2.4. סימון מעטפה למניעת חסימת הכניסה למועדון אקיי"ם עפ"י בקשתו של מר אהרון קוזקרו מינהל הנדסה, במזכרו מיום 11.03.2015, **הרצ"ב כנספח 6.**

החלטה:

אושר סימון המעטפה בכניסה למועדון אקיי"ם ברחוב הזית.

דוגמא לבקשת תקציב

ק"י א"י - 15350681
86320291

12/4/12

מינהל הנדסה ותכנון
לשכת מהנדסת העיר
טל: 04-9956117-8
פקס: 04-9956119
י"ח תמוז תשע"ב
08 יולי 2012

עיריית עכו
بلدية عكا

עכו
عكا

לכבוד
מר נחלה שאקר
מהנדס התנועה
החברה הלאומית לדרכים
ת.ד. 1021
פקס: 03-7163446
אור יהודה 60371

שלום רב,

הנדון: עדכון זמני רמזור באחריות מע"צ.

בכניסה לעיר עכו ברח' בן עמי צומת בן שושן שלום הגליל מוצב רמזור שבאחריות החברה הלאומית לדרכים.

קיימת בעיה חמורה של אי התאמת הזמנים ברמזור. משך הזמן המוקצב להולכי רגל לחציית הדרך אינו מספיק, אנשים מבוגרים אינם מספיקים לחצות את הכביש בבתחה.

במקום היו בעבר תאונות רבות, ומדי יום אנו עדים לכמעט תאונה.

נבקש את טיפולכם הדחוף בנושא.

בכבוד רב,
אדר' ד"ר מיכל סופר
מהנדסת העיר

העתקים: מר שמעון לנקרי - ראש העיר.
מר אוהד שגב - מנכ"ל העירייה.
מר קובי גנית - הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים - חיפה.
גב' אנה אסטורבסקי - מהנדסת המחוז חיפה והצפון משרד התחבורה.
מר אהרון קוזקרו - מינהלן.
X:\מעצ\יפה נחלה שאקר הרשות הלאומית לבטיחות עדכון זמני רמזור באחריות מעצ בן עמי צומת בן שושן.docx

רח' ויצמן 35 עכו ת.ד. 2007 מיקוד 24100, טל. 04-9956000, פקס. 04-9956161
מוקד עירוני לקריאות דחופות בשעות בהן סגורים משרדי העירייה טל. 106
شارع قايتسمن 35 عكا، ص.ب. 2007، ميكوند 24100، هاتف رقم 04-9956000، فاكس رقم 04-9956161.
في حالات الطوارئ وفي غير ساعات اللوام الاتصال بهاتف رقم 106

בקשה להשתתפות במימון פרויקט תחבורתי עירוני

סימוכין: 41566

תאריך: 26/7/2012

שם הפרויקט	שם הרשות
לקבלת מידע נוסף לחץ כאן	עכו
פרויקט תשתית בטיחות	

שם הפרויקט
הסדרת שטחי חנייה בצמוד למוסד להסרת הסכנה למגיעים לביה"ס אשכול
תיאור פרויקט ומטרותיו

תיאור הפרויקט	
שיפור בטיחות בקטע דרך	
עד למפגש עם רחוב	מהמפגש עם רחוב
אחד העם	מעלה הכרמים

תיאור מפורט של הפרויקט
הסדרת מגרש חנייה לרכבים בשטח הצמוד להצר ב"ס, על מנת לפנות את חזית ביה"ס והסרת סכנה בעת ההעלת והורדת תלמידים בהסעות או הורים המסיעים את הילדים

הוסף הסבר מילולי ביחס לתאור מיקום הפרויקט
הרחוב מול ביה"ס צר וכל עת שמגיעים הילדים לביה"ס בהסעות מאורגנות או ברכבי ההורים בשל תנאי כביש צרים מצרת סכנה ממשית לילדים. הסדרת מגרש חנייה לאזור משני תפנה את השטח מול ביה"ס למטרת העלאת והורדת הנוסעים ותקטין את הסכנה.

האם מדובר בתוספת או חריגה מפרויקט מתוקצב?
לא

צדף מפה	צדף תצ"א	צדף סיכומי דיון רלוונטיים
לחץ להוספת קובץ	לחץ להוספת קובץ	לחץ להוספת קובץ

בתוני תאונות דרכים
האם היו תאונות דרכים במיקום הפרויקט ב- 5 השנים האחרונות?

בתוני מוסדות חינוך
האם הפרויקט נמצא בסמוך למוסדות חינוך?

שם המוסד	סוג המוסד	מרחק מהפרויקט במטרים
1	בית ספר אשכול	01
2	מוסד מנוף	100
3	מכללת הגליל המע	300

טבלת תקציבים

תאריך תחילת	תאריך תחילת	הודעה	תאור קצר	סטוס התחביות	שולים	בחשבות	יתרה	% ניצול
27/07/2010	1000226854	ענן - סימון+ והתקני בטיחות 2010	ענן - סימון+ והתקני בטיחות 2010	94,221	94,221		0	100%
30/12/2010	1000259735	ה. בטיחותיים בניסוח ל"ס אלמנטל-אלמנטר	ה. בטיחותיים בניסוח ל"ס אלמנטל-אלמנטר	450,000	450,000		0	100%
	1000259750	הסדר צ' הושפט/לוחמי גישות	הסדר צ' הושפט/לוחמי גישות	1,575,000	1,480,003		94,997	94%
10/04/2011	1000285912	הסדרת רח' בן שושן-ענן	הסדרת רח' בן שושן-ענן	2,250,000	2,250,000		0	100%
17/05/2011	1000291039	הסדרים בטיחותיים - דרך חיים 2011	הסדרים בטיחותיים - דרך חיים 2011	1,190,000	1,188,777		1,223	100%
24/05/2011	1000292909	סימון כבישים - דרך חיים 2011	סימון כבישים - דרך חיים 2011	190,827	190,715		112	100%
30/05/2011	1000293143	ה. צומת פסקי/הושפט - דרך חיים 2011	ה. צומת פסקי/הושפט - דרך חיים 2011	200,000	200,000		0	100%
04/04/2012	1000380327	תכנון ה. בטיחות ברח' הרב לופס	תכנון ה. בטיחות ברח' הרב לופס	210,000	75,020		134,980	36%
15/07/2012	1000398183	סימון כבישים והתקני בטיחות-2012	סימון כבישים והתקני בטיחות-2012	97,903	97,903		0	100%
02/07/2013	1000511367	סימון כבישים והתקני בטיחות 2013	סימון כבישים והתקני בטיחות 2013	108,772	108,708		64	100%
29/12/2013	1000551984	הסדרת רח' יהונתן החשמונאי	הסדרת רח' יהונתן החשמונאי	1,172,122	572,122		572,122	51%
30/12/2013	1000549185	מעגל תנועה בצומת בן שושן/הפלה"ח	מעגל תנועה בצומת בן שושן/הפלה"ח	45,000	45,000		1,111,897	0%
	1000549186	תל' נתיב לר. הסעות שטחי תלמידים ליד ב"ס וייצמ	תל' נתיב לר. הסעות שטחי תלמידים ליד ב"ס וייצמ	45,000	45,000		45,000	0%
07/07/2014	1000601766	סימון כבישים והתקני בטיחות 2014	סימון כבישים והתקני בטיחות 2014	106,060	106,060		106,060	0%
09/09/2014	1000617033	תל' ש. בטיחות ברח' ויצמן, רח' ע. שניה, אשכ	תל' ש. בטיחות ברח' ויצמן, רח' ע. שניה, אשכ	180,000	180,000		180,000	0%
01/10/2014	1000619562	הסדרת צומת הרב לופס/גדש	הסדרת צומת הרב לופס/גדש	630,000	630,000		630,000	0%
30/11/2014	1000616872	ביצוע שפירים מאומתו"ם דרך הארבעה/הרצל	ביצוע שפירים מאומתו"ם דרך הארבעה/הרצל	737,330	737,330		737,330	0%
30/12/2014	1000659939	תל' ה. בטיחותיים ב'צ' הושפט/אורי משה	תל' ה. בטיחותיים ב'צ' הושפט/אורי משה	405,000	405,000		405,000	0%
	1000659950			90,000	90,000		90,000	0%

תכנית אב לתחבורה

שמות קבצי מחשב

DWG NAME

D:\1800\DWG\Mis\Mis-5000-3.dwg

XRE'F NAMES

D:\1800\DWG\Yoazim\שטרק & לוי\2.07.12\Aco-tich-all_3.dwg

D:\1800\DWG\Yoazim\A.B.Tihnun\1.06.2010\1804-A_B_T.dwg

D:\1800\DWG\Yoazim\Karny\Izt-Sh.dwg

D:\1800\DWG\Tich\לכרמיאל ברזל חטילת.dwg

D:\1800\DWG\Topo\Par-2004.dwg

D:\1800\DWG\Topo\Prat-2004.dwg

D:\1800\DWG\Yoazim\שטרק & לוי\5.11.12\mehlafim2_K.dwg

D:\1800\DWG\Tich\Pl-road_K.dwg

D:\1800\DWG\Yoazim\Karni\7.11.12\HW-ISAKKO-GM-M44-STL-Sh.dwg

שינויים ותוספות

מס'	מהות השינוי	סטטוס	חתימה	תאריך
1	עדכון כללי	לעיון	אילן	01.12.13
2	עדכון שכונת רובע המזרח	לעיון	אילן	09.07.14
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				

ל ב צ ו ע

תאריך : _____

חתימה : _____



לביצוע



למכרז



לעיון

**תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים**



ח'יפה, רח' יפו 145 א'
ת.ד. 9833, מיקוד 31098
טל. 04-8553655
פקס. 04-8553654
e-mail: office@levyshtark.co.il

לוי & שטרק
מהנדסים יועצים בע"מ
אברהם לוי
יוסי שטרק ' אריה צוק



שם התכנית : תכנית דרכים כללית היררכיית דרכים	הוכן ע"י : עיריית עכו	
	המקום : עכו	
	תכנית מס' : 1800/1.3-1	
	תאריך : 29.10.12	קנ"מ : 1:5000
המבצע אחראי לבדיקת המידות ולהתאמתן במקום. על המבצע לבקור את כל המידות. על כל טעות או אי התאמה עליו להודיע למתכנן.	תכנן : גלינה	ביקר : יוסי
	שרטט : גלינה	אישר : יוסי

H:\Yossi_team\Galina\1800\DWG\Mis\Mis-5000-HIRARCHY.dwg, 09/07/2014 14:04:43, ilan, Previous paper size (913.98 x 2399.96 mm)