

תאריך כניסה לתוקף 15 מאי 2025

עדכון מס' 1/25

ה - ◀ הוסף עמוד ▶ - ב הוצא/בטל עמוד החלף את שאר העמודים
מפות ותרשימים מצורפים לאחר עמודי המלל

<u>ראש פינה</u>	<u>פרק ב' - טיסות</u>	<u>ביקורת</u>
ראש פינה – 1/2	ב-03 – 1/2	ביקורת – 1/2
ראש פינה – 3/4	ב-08 – 9/10	ביקורת – 3/4
ראש פינה – נספח א'	ב-08 – 11/12	ביקורת – 5/6
ראש פינה – נספח יב'	ב-08 – 13/14	
	ב-08 – 15/16	
<u>פרק ה' – מנחתים</u>	ב-08 – 17/ריק	<u>פרק א' - כללי</u>
<u>עין יהב</u>	ה - ◀	א-05 – 1/ריק
עין יהב – 1/2	ב-09 – 1/2	א-11 – 1/2
עין יהב – 3/4	ב-09 – 3/4	א-11 – 4/3
עין יהב – 3/4	ב-09 – 7/8	א-11 – 5/6
עין יהב – נספח א'		א-11 – 7/ריק
		א-11 – נספח א'
<u>עין שמר</u>	<u>פרק ג' – נהלי חירום</u>	א-11 – נספח ג'
עין שמר – 1/2	ג-02 – 1/2	א-13 – 1/ריק
עין שמר – 3/4		א-17 – 5/6
עין שמר – 5/ריק		א-17 – 7/8
	<u>פרק ד' – שדות תעופה</u>	א-17 – 9/10
<u>מנחתים נוספים</u>	<u>הרצליה</u>	א-17 – 11/12
מנחתים נוספים – 1/2	הרצליה – 3/4	א-17 – 13/14
	הרצליה – 7/8	א-17 – 15/16
	הרצליה – 9/10	א-17 – 17/18
	הרצליה – 13/14	א-17 – 17/18
<u>פרק ו' – משטחי</u>	הרצליה – 15/16	א-17 – 19/20
<u>נחיתה למסוקים</u>	הרצליה – 17/18	א-17 – 21/22
<u>הילל יפה</u>	הרצליה – נספח א'	א-17 – 23/24
הילל יפה – 1/2	הרצליה – נספח ה'	א-17 – 25/26
הילל יפה – 3/ריק	הרצליה – נספח יא'	א-17 – 27/28
		א-17 – 29/30
	<u>חיפה</u>	א-17 – 31/32
	חיפה – 3/4	א-17 – 33/34
	חיפה – 7/8	א-17 – 35/36
	חיפה – 9/10	א-17 – 37/38
	חיפה – 11/12	א-17 – 39/40
	חיפה – 13/14	א-17 – 41/42
	חיפה – 15/16	א-17 – 43/44
	חיפה – 17/18	א-17 – 45/46
	חיפה – נספח א'	א-17 – 47/48
	חיפה – נספח ב'-3	ה - ◀
	חיפה – נספח ז'	א-17 – 49/ריק
		א-17 – נספח א'

ה - ◀ הוסף עמוד ▶ - ב הוצא/בטל עמוד החלף את שאר העמודים
מפות ותרשימים מצורפים לאחר עמודי המלל

עיקרי העדכון:

✓ פרק א' - כללי:

- אי-05 – ביטול הגבלת מהירות 140 קשרים בנתיבי IFR דרומיים.
- אי-11 – עדכון מספרי טלפון צבאיים וסעיף הגשת תכניות טיסה.
 - עדכון נספחים א'ג'
- אי-13 – עדכון מספרי זע"טים לטיסות כיבוי אש ומשטרת ישראל.
- אי-17 – הוספה ועדכון אנשי קשר, הוספת סגירות LLU של חיל האוויר, הוספת סגירות LLP44, LLD48, LLD49 ו-LLD50, הסרת סגירות LLP33 ו-LLP40, עדכון סגירת LLR35.
 - עדכון נספח א'

✓ פרק ב' - טיסות:

- ב'03 – הערה בנוגע לתיאום טיסת סילון בנתיבי כטר"מ באחריות הטייס מול רש"ת.
- ב'08 – הוספת קודי הבועות לפרק, הטמעת AIC10-24.
- ב'09 – שינוי המינוח "צופה" ל"תצפיתן".

✓ פרק ג' – נהלי חירום:

- ג'02 – התאמת הפרק לתקנות.

✓ פרק ד' – שדות תעופה:

- הרצליה:
 - תדר CPT, איסור מעבר רגלי ברחבות, יציאה לנתיבי הגובה הנמוך לכיוון דרום, הוראות הסעה ברחבות F+A, טיסת מבנה בCTR, הוספת נתוני מרחקים מוצהרים למסלולים, עדכון אישור לביצוע T&G.
 - עדכון נספחים – א', ה' ו-יא'.

• חיפה:

- הוספת SWY, הוספת הערה בנוגע להקפה ורעש באזור חוות מיכלי הדלק, עדכון נתוני חוזק מסלול, הסרת סעיף בנוגע לביצוע פניה 180 בהסעה, הוספת הערה בנוגע להפרש המרחקים בין PAPIs AIMING POINT.
 - עדכון נספחים – א', ב'3 ו-ז'.

ה - ◀ הוסף עמוד ▶ - ב הוצא/בטל עמוד החלף את שאר העמודים
מפות ותרשימים מצורפים לאחר עמודי המלל

- ראש פינה:
 - תיקון נ.צ ARP, עדכון נתון MEHT.
 - עדכון נספחים – א' ויב'.
- ✓ פרק ה' – מנחתים:
 - עין יחב:
 - שעות פעילות המנחת – הורדת כשירות המנחת מפעילות לילה, פרטי הקשר של מפעיל המנחת, חניית כלי טיס, שירותי כיבוי אש והצלה.
 - עדכון נספח א'.
- עין שמר:
 - אנשי קשר, הסרת תדרים צבאיים מהפרק.
- מנחתים נוספים:
 - עדכון מיילים.
- ✓ פרק ו' – משטחי נחיתה למסוקים:
 - הילל יפה:
 - עדכון מכשולים.

עדכון דברי המלל מודגש על ידי קו שחור מצד ימין של פסקת המלל ששונתה.
במידה ולא קיים קו שחור אך תאריך העדכון שונה בעמוד - העמוד כולו שונה בין אם במלל
שהועבר אליו מעמוד סמוך ובין אם בעיצוב.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

רשימת ביקורת דפי

לאחר ביצוע עדכון מסי 1/25 על-ידיך, אנא בדוק את תכולת קובץ הפמ"ת בהתאם לרשימת ביקורת הדפים שלהלן:

עדכון	תאריך	עדכון	תאריך	עדכון
2/22	19 מאי 22	12 - א	עדכון 1/25	
1/25	● 15 מאי 25	13 - א		<u>ביקורת</u>
3/14	11 דצמ' 14	1 - 14 - א	1/25	1 ביקורת
3/13	12 דצמ' 13	2 - 14 - א	1/25	2 ביקורת
4/18	08 נוב' 18	3 - 14 - א	1/25	3 ביקורת
4/18	08 נוב' 18	4 - 14 - א	1/25	4 ביקורת
3/24	31 אוק' 24	1 - 16 - א	1/25	5 ביקורת
3/24	31 אוק' 24	2 - 16 - א	1/25	6 ביקורת
3/24	31 אוק' 24	3 - 16 - א		
3/24	31 אוק' 24	4 - 16 - א		
3/24	31 אוק' 24	1 - 17 - א		
1/23	18 מאי 23	2 - 17 - א	2/21	22 אפר' 21
3/23	02 נוב' 23	3 - 17 - א	1/23	18 מאי 23
3/23	02 נוב' 23	4 - 17 - א	4/21	04 נוב' 21
1/25	● 15 מאי 25	5 - 17 - א	1/23	18 מאי 23
1/25	● 15 מאי 25	6 - 17 - א	2/24	16 מאי 24
1/25	● 15 מאי 25	7 - 17 - א	3/23	02 נוב' 23
1/25	● 15 מאי 25	8 - 17 - א	2/22	19 מאי 22
1/25	● 15 מאי 25	9 - 17 - א	2/22	19 מאי 22
1/25	● 15 מאי 25	10 - 17 - א	2/22	19 מאי 22
1/25	● 15 מאי 25	11 - 17 - א	2/22	19 מאי 22
1/25	● 15 מאי 25	12 - 17 - א	1/17	25 מאי 17
1/25	● 15 מאי 25	13 - 17 - א	1/25	● 15 מאי 25
1/25	● 15 מאי 25	14 - 17 - א	2/22	19 מאי 22
1/25	● 15 מאי 25	15 - 17 - א	2/22	19 מאי 22
1/25	● 15 מאי 25	16 - 17 - א	2/22	19 מאי 22
1/25	● 15 מאי 25	17 - 17 - א	1/23	18 מאי 23
1/25	● 15 מאי 25	18 - 17 - א	1/23	18 מאי 23
1/25	● 15 מאי 25	19 - 17 - א	3/24	31 אוק' 24
1/25	● 15 מאי 25	20 - 17 - א		(ריק)
1/25	● 15 מאי 25	21 - 17 - א	1/23	18 מאי 23
1/25	● 15 מאי 25	22 - 17 - א	1/25	● 15 מאי 25
1/25	● 15 מאי 25	23 - 17 - א	1/25	● 15 מאי 25
1/25	● 15 מאי 25	24 - 17 - א	1/23	18 מאי 23
1/25	● 15 מאי 25	25 - 17 - א	1/25	● 15 מאי 25
1/25	● 15 מאי 25	26 - 17 - א	1/23	18 מאי 23
1/25	● 15 מאי 25	27 - 17 - א	1/25	● 15 מאי 25
1/25	● 15 מאי 25	28 - 17 - א	1/25	● 15 מאי 25
1/25	● 15 מאי 25	29 - 17 - א	1/23	18 מאי 23
1/25	● 15 מאי 25	30 - 17 - א	1/25	● 15 מאי 25
1/25	● 15 מאי 25	31 - 17 - א		
1/25	● 15 מאי 25	32 - 17 - א		

פרק א' - כללי

- 1 - 01 - א
- 2 - 01 - א
- 3 - 01 - א
- 4 - 01 - א
- 5 - 01 - א
- 1 - 02 - א
- 2 - 02 - א
- 3 - 02 - א
- 4 - 02 - א
- 5 - 02 - א
- 6 - 02 - א
- 03 - א
- 1 - 05 - א
- 1 - 07 - א
- 2 - 07 - א
- 3 - 07 - א
- 4 - 07 - א
- 5 - 07 - א
- 1 - 10 - א
- 10 - נספח א'-1
- 1 - 11 - א
- 2 - 11 - א
- 3 - 11 - א
- 4 - 11 - א
- 5 - 11 - א
- 6 - 11 - א
- 7 - 11 - א
- 11 - נספח א'
- 11 - נספח ב'
- 11 - נספח ג'

ביקורת-2

פמ"ת פנים ארצי

4/21	21 נוב' 04	1 - 07 - ב	1/25	● 25 מאי 15	33 - 17 - א
			1/25	● 25 מאי 15	34 - 17 - א
3/14	14 דצמ' 11	2 - 07 - ב	1/25	● 25 מאי 15	35 - 17 - א
4/21	21 נוב' 04	3 - 07 - ב	1/25	● 25 מאי 15	36 - 17 - א
3/22	22 נוב' 03	4 - 07 - ב	1/25	● 25 מאי 15	37 - 17 - א
4/21	21 נוב' 04	5 - 07 - ב	1/25	● 25 מאי 15	38 - 17 - א
4/21	21 נוב' 04	6 - 07 - ב	1/25	● 25 מאי 15	39 - 17 - א
4/21	21 נוב' 04	7 - 07 - ב	1/25	● 25 מאי 15	40 - 17 - א
4/21	21 נוב' 04	8 - 07 - ב	1/25	● 25 מאי 15	41 - 17 - א
4/21	21 נוב' 04	9 - 07 - ב	1/25	● 25 מאי 15	42 - 17 - א
	07 נספח א' - תפוצה מצומצמת		1/25	● 25 מאי 15	43 - 17 - א
	07 נספח ב' - תפוצה מצומצמת		1/25	● 25 מאי 15	44 - 17 - א
4/19	19 נוב' 07	1 - 08 - ב	1/25	● 25 מאי 15	45 - 17 - א
1/23	23 מאי 18	2 - 08 - ב	1/25	● 25 מאי 15	46 - 17 - א
1/23	23 מאי 18	3 - 08 - ב	1/25	● 25 מאי 15	47 - 17 - א
1/23	23 מאי 18	4 - 08 - ב	1/25	● 25 מאי 15	48 - 17 - א
4/21	21 נוב' 04	5 - 08 - ב	1/25	● 25 מאי 15	49 - 17 - א
1/23	23 מאי 18	6 - 08 - ב	1/25	● 25 מאי 15	א - 17 - נספח א'
4/21	21 נוב' 04	7 - 08 - ב			
1/23	23 מאי 18	8 - 08 - ב	2/22	22 מאי 19	1 - 01 - ב
1/25	● 25 מאי 15	9 - 08 - ב	3/23	23 נוב' 02	1 - 03 - ב
1/25	● 25 מאי 15	10 - 08 - ב	1/25	● 25 מאי 15	2 - 03 - ב
1/25	● 25 מאי 15	11 - 08 - ב	3/23	23 נוב' 02	3 - 03 - ב
1/25	● 25 מאי 15	12 - 08 - ב	3/23	23 נוב' 02	4 - 03 - ב
1/23	23 מאי 18	13 - 08 - ב	3/23	23 נוב' 02	5 - 03 - ב
1/25	● 25 מאי 15	14 - 08 - ב	2/22	22 מאי 19	6 - 03 - ב
1/25	● 25 מאי 15	15 - 08 - ב	3/23	23 נוב' 02	7 - 03 - ב
1/25	● 25 מאי 15	16 - 08 - ב	1/23	23 מאי 18	ב - 03 - נספח א'
1/25	● 25 מאי 15	17 - 08 - ב	2/21	21 אפר' 22	ב - 03 - נספח ה'
1/23	23 מאי 18	ב - 08 - נספח א'	2/22	22 מאי 19	1 - 04 - ב
3/24	24 אוק' 31	1 - 09 - ב	2/22	22 מאי 19	2 - 04 - ב
1/25	● 25 מאי 15	2 - 09 - ב	4/20	03 דצמ' 20	1 - 05 - ב
3/24	24 אוק' 31	3 - 09 - ב	4/20	03 דצמ' 20	2 - 05 - ב
1/25	● 25 מאי 15	4 - 09 - ב	1/23	23 מאי 18	3 - 05 - ב
3/24	24 אוק' 31	5 - 09 - ב	1/23	23 מאי 18	4 - 05 - ב
3/24	24 אוק' 31	6 - 09 - ב	3/20	18 יוני 20	ב - 05 נספח א'
1/25	● 25 מאי 15	7 - 09 - ב	2/20	26 מרץ 20	ב - 05 נספח ב'
3/24	24 אוק' 31	8 - 09 - ב	4/21	21 נוב' 04	1 - 06 - ב
1/23	23 מאי 18	9 - 09 - ב	4/19	19 נוב' 07	2 - 06 - ב
1/23	23 מאי 18	10 - 09 - ב	2/21	21 אפר' 22	3 - 06 - ב
2/21	21 אפר' 22	11 - 09 - ב	2/21	21 אפר' 22	4 - 06 - ב
2/22	22 מאי 19	12 - 09 - ב	2/21	21 אפר' 22	5 - 06 - ב
3/23	23 נוב' 02	13 - 09 - ב	2/21	21 אפר' 22	6 - 06 - ב
3/23	23 נוב' 02	14 - 09 - ב	1/14	03 אפר' 14	ב - 06 נספח א'
			3/20	18 יוני 20	ב - 06 נספח ג'
			2/14	29 מאי 14	ב - 06 נספח ד'

פרק ב' - טיסות

1/25	● 25 מאי 15	14 הרצליה	1/23	23 מאי 18	15 - 09 - ב
1/25	● 25 מאי 15	15 הרצליה	1/23	23 מאי 18	16 - 09 - ב
1/25	● 25 מאי 15	16 הרצליה	1/23	23 מאי 18	17 - 09 - ב
3/24	24 אוקי 31	17 הרצליה	3/23	02 נוב' 23	ב - 09 - נספח א'
1/25	● 25 מאי 15	18 הרצליה	4/18	08 נוב' 18	ב - 10 - 1
3/24	24 אוקי 31	19 הרצליה	4/18	08 נוב' 18	ב - 10 - 2
1/25	● 25 מאי 15	נספח א'	4/18	08 נוב' 18	ב - 10 - 3
1/23	23 מאי 18	נספח ג'	1/23	23 מאי 18	ב - 10 - 4
1/25	● 25 מאי 15	נספח ה'	1/23	23 מאי 18	ב - 10 - 5
3/23	02 נוב' 23	נספח ז'	4/21	04 נוב' 21	ב - 10 - 7
1/23	23 מאי 18	נספח זי-1	4/21	04 נוב' 21	ב - 10 - 8
1/23	23 מאי 18	נספח ח'	4/21	04 נוב' 21	ב - 10 - 9
3/24	24 אוקי 31	נספח ט'	4/21	04 נוב' 21	ב - 10 - 10
1/24	24 פבר' 24	נספח י'	1/23	23 מאי 18	ב - 10 - נספח א'
1/25	● 25 מאי 15	נספח ייא			
1/24	24 פבר' 24	נספח ייב-1			
1/24	24 פבר' 24	נספח ייב-2	3/14	11 דצמ' 14	ג - 01 - 1
1/23	23 מאי 18	נספח ייג	3/14	11 דצמ' 14	ג - 01 - 2
1/23	23 מאי 18	נספח ייג	3/14	11 דצמ' 14	ג - 01 - 3
			1/25	● 25 מאי 15	ג - 02 - 1
			1/25	● 25 מאי 15	ג - 02 - 2
3/24	24 אוקי 31	1 חיפה	2/18	26 אפר' 18	ג - 03 - 1
3/24	24 אוקי 31	2 חיפה	2/18	26 אפר' 18	ג - 03 - 2
1/25	● 25 מאי 15	3 חיפה	2/18	26 אפר' 18	ג - 03 - 3
1/25	● 25 מאי 15	4 חיפה	2/18	26 אפר' 18	ג - 03 - 4
3/24	24 אוקי 31	5 חיפה	2/18	26 אפר' 18	ג - 03 - 5
3/24	24 אוקי 31	6 חיפה			
3/24	24 אוקי 31	7 חיפה			
1/25	● 25 מאי 15	8 חיפה			
1/25	● 25 מאי 15	9 חיפה	3/24	24 אוקי 31	הרצליה 1
1/25	● 25 מאי 15	10 חיפה	3/24	24 אוקי 31	הרצליה 2
1/25	● 25 מאי 15	11 חיפה	1/25	● 25 מאי 15	הרצליה 3
1/25	● 25 מאי 15	12 חיפה	1/25	● 25 מאי 15	הרצליה 4
1/25	● 25 מאי 15	13 חיפה	3/24	24 אוקי 31	הרצליה 5
1/25	● 25 מאי 15	14 חיפה	3/24	24 אוקי 31	הרצליה 6
1/25	● 25 מאי 15	15 חיפה	3/24	24 אוקי 31	הרצליה 7
1/25	● 25 מאי 15	16 חיפה	1/25	● 25 מאי 15	הרצליה 8
1/25	● 25 מאי 15	17 חיפה	1/25	● 25 מאי 15	הרצליה 9
3/24	24 אוקי 31	18 חיפה	1/25	● 25 מאי 15	הרצליה 10
1/25	● 25 מאי 15	נספח א'	3/24	24 אוקי 31	הרצליה 11
3/24	24 אוקי 31	נספח ב'	3/24	24 אוקי 31	הרצליה 12
3/24	24 אוקי 31	נספח ב"1	1/25	● 25 מאי 15	הרצליה 13

פרק ג' - נוהלי חירום

פרק ד' - שדות תעופה

הרצליה

ביקורת 4-

פמ"ת פנים ארצי

1/23	23 מאי 18	נספח ג'	3/24	24 אוקי 31	נספח בי-2
1/23	23 מאי 18	נספח ד'	1/25	● 25 מאי 15	נספח בי-3
			3/24	24 אוקי 31	נספח ג'
			3/24	24 אוקי 31	נספח ד'
3/24	24 אוקי 31	1 הבונים	3/24	24 אוקי 31	נספח ה'
3/24	24 אוקי 31	2 הבונים	1/25	● 25 מאי 15	נספח ז'
3/24	24 אוקי 31	3 הבונים	3/24	24 אוקי 31	נספח ח'
3/24	24 אוקי 31	4 הבונים	3/24	24 אוקי 31	נספח ט'
3/24	24 אוקי 31	5 הבונים			
3/24	24 אוקי 31	6 הבונים			

ראש פינה

		נספח א'	1/25	● 25 מאי 15	1 ראש פינה
3/20	18 יוני 20	נספח ב'	3/24	24 אוקי 31	2 ראש פינה
3/20	18 יוני 20	נספח ג'	1/25	● 25 מאי 15	3 ראש פינה
			3/24	24 אוקי 31	4 ראש פינה
			3/24	24 אוקי 31	5 ראש פינה
3/20	18 יוני 20	1 מגידו	3/24	24 אוקי 31	6 ראש פינה
4/20	03 דצמי 20	2 מגידו	3/24	24 אוקי 31	7 ראש פינה
2/24	16 מאי 24	3 מגידו	3/24	24 אוקי 31	8 ראש פינה
2/24	16 מאי 24	4 מגידו	3/24	24 אוקי 31	9 ראש פינה
2/24	16 מאי 24	5 מגידו	3/23	02 נוב' 23	10 ראש פינה
2/24	16 מאי 24	6 מגידו	3/23	02 נוב' 23	11 ראש פינה
2/24	16 מאי 24	7 מגידו	3/24	24 אוקי 31	12 ראש פינה
2/24	16 מאי 24	8 מגידו	3/24	24 אוקי 31	13 ראש פינה
2/24	16 מאי 24	9 מגידו	1/25	● 25 מאי 15	נספח א'
2/24	16 מאי 24	10 מגידו	1/23	18 מאי 23	נספח ב'
2/24	16 מאי 24	11 מגידו	3/23	02 נוב' 23	נספח ג'
2/24	16 מאי 24	נספח א'	1/23	18 מאי 23	נספח ד'
2/22	19 מאי 22	נספח ב'	1/23	18 מאי 23	נספח ה'
2/22	19 מאי 22	נספח ג'	1/23	18 מאי 23	נספח ו'
3/23	02 נוב' 23	נספח ד'	1/23	18 מאי 23	נספח ז'
2/22	19 מאי 22	נספח ה'	1/23	18 מאי 23	נספח ח'
			1/23	18 מאי 23	נספח י'
			1/23	18 מאי 23	נספח יא'
			1/25	● 25 מאי 15	נספח יב'

מצדה

3/24	24 אוקי 31	1 מצדה
3/23	02 נוב' 23	2 מצדה
4/20	03 דצמי 20	3 מצדה
4/20	03 דצמי 20	4 מצדה
4/20	03 דצמי 20	5 מצדה
4/20	03 דצמי 20	6 מצדה
4/20	03 דצמי 20	7 מצדה
3/23	02 נוב' 23	נספח א'
1/23	18 מאי 23	נספח ב'
1/23	18 מאי 23	נספח ג'

עין יהב

1/25	● 25 מאי 15	1 עין יהב
1/25	● 25 מאי 15	2 עין יהב
1/25	● 25 מאי 15	3 עין יהב

פרק ה' – מנחתים

באר שבע

3/20	18 יוני 20	1 באר שבע
3/20	18 יוני 20	2 באר שבע
3/23	02 נוב' 23	3 באר שבע
3/23	02 נוב' 23	4 באר שבע
3/23	02 נוב' 23	5 באר שבע
3/23	02 נוב' 23	6 באר שבע
3/23	02 נוב' 23	7 באר שבע
3/24	31 אוקי 24	8 באר שבע
3/23	02 נוב' 23	9 באר שבע
3/23	02 נוב' 23	10 באר שבע
3/23	02 נוב' 23	נספח א'
1/23	18 מאי 23	נספח ב'

הדסה עין כרם 4 28 פבר' 19 1/19
 נספח א' 25 יוני 15 1/15

הלל יפה

הלל יפה 1 18 מאי 23 1/23
 הלל יפה 2 15 מאי 25 ● 1/25
 הלל יפה 3 15 מאי 25 ● 1/25
 נספח א' 25 יוני 15 1/15

יוספטל

יוספטל 1 02 נוב' 23 3/23
 יוספטל 2 02 נוב' 23 3/23
 יוספטל 3 03 נוב' 22 3/22
 יוספטל 4 03 נוב' 22 3/22

סורוקה

סורוקה 1 02 נוב' 23 3/23
 סורוקה 2 23 מאי 19 2/19
 סורוקה 3 28 פבר' 19 1/19
 נספח א' 18 יוני 20 3/20

פוריה

פוריה 1 02 נוב' 23 3/23
 פוריה 2 02 נוב' 23 3/23
 פוריה 3 02 נוב' 23 3/23
 נספח א' 25 יוני 15 1/15

רמב"ם

רמב"ם 1 31 אוק' 24 3/24
 רמב"ם 2 31 אוק' 24 3/24
 רמב"ם 3 31 אוק' 24 3/24
 נספח א' 18 יוני 20 3/20

תל השומר

תל-השומר 1 19 מאי 22 2/22
 תל-השומר 2 31 אוק' 24 3/24
 תל-השומר 3 19 מאי 22 2/22
 נספח א' 19 מאי 22 2/22

תפן (ישקר)

תפן 1 03 נוב' 22 3/22
 תפן 2 28 אפר' 16 1/16
 תפן 3 28 אפר' 16 1/16
 נספח א' 18 יוני 20 3/20

כללי טיסת מכשירים (כט"מ/מ) (IFR)- ATS Routes

1. הנחיות אלה מתווספות לחובות המוגדרות בתקנות הטיס בנושא :

א. טיסה בנתיבי ה- ATS מותרת על פי כללי טיסת מכשירים (IFR) בלבד, ובהתאם למפת ATS Routes, המפורסמת ב- AIP פרק 6-1 ENR.

ב. הפרדה אנכית תקנית בין כלי טיס בכללי טיסת מכשירים הינה 1 000 רגל.

ג. המראה משדה תעופה, שלא מפורסם עבורו תהליך יציאה סטנדרטי לפי מכשירים (SID), מותנית בקיום תנאים מטאורולוגיים לטיסה לפי כט"ר (VMC), לפחות עד לגובה המזערי המפורסם לטיסה בנתיב ה- ATS, כמפורט בנוהלי היציאה של אותו השדה.

ד. גובה השיוט יבוצע לפי AIP פרק 1.7 ENR, סעיף 5 (Table of cruising levels).

ה. מעבר מנתיב ATS לטיסה לפי כט"ר יבוצע בהתאם לפרק ב-04.

ו. עקיפת מזג אוויר סוער

(1) טייס המבחין במזג אוויר סוער ידווח על כך, מוקדם ככל האפשר, ליחידת הנת"א, ויציין האם ברצונו לבצע עקיפה.

(2) יחידת הנת"א תסייע לטייס, בהתחשב בבקשתו, במגבלות בטיחות הטיסה ובתנועה האווירית.

(3) ההחלטה הסופית על ביצוע עקיפה הינה באחריות הטייס.

ז. הגבלות טיסה במרחב "בקרה דרום"

(1) מרחב "בקרה דרום" כולל את הנתיבים :

J10, L609, Q163, Q30, Q31, Q32, T80, T84, T85, T94, Y62, Y63, Y64, Y65

(2) הגבלת שיעורי טיפוס והנמכה בין BGN VOR ל- ESHEL :

(א) בעת ביצוע טיפוס או הנמכה במקטע זה, יש לשמור שיעור טיפוס מזערי של 500 רגל לדקה, ושיעור הנמכה מזערי של 1 000 רגל לדקה.

(ב) אם הדבר אינו ניתן לביצוע, יש ליידיע את יחידת הנת"א מראש.

(ג) שיעור הטיפוס/הנמכה ב- 1 000 הרגל האחרונים לא יהיה גדול מ- 1 000 רגל לדקה.

(3) במרחב "בקרה דרום" בדרך צפונה, תבוצע הטיסה לפי נוהל

טיסה בהיסט (Offset), ראה AIP פרק 1.3 ENR.

(4) הפרדות בקשר עין בין תנועות רודפות במרחב "בקרה דרום" -

ראה AIP, פרק 1.3 ENR.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

תוכנית טיסה ואישורה

1. כללי

- לא יפעיל אדם כלי טיס אלא בהתאם למרשה טיסה שיינתן על בסיס תוכנית טיסה שהוגשה למודיעין טיס ואושרה, טרם ביצוע הטיסה.
- הגשת תוכנית טיסה אינה חלה על סוגי הטיסות להלן:
- א. טיסה מקומית (למעט בנמל התעופה אילת רמון).
 - ב. טיסות אז"מ בבועות המפורטות בנוהל ב-08.
 - ג. טיסות חקלאיות.
 - ד. טיסה משדה תעופה או מנחת לאיזורי האימון של השדה או המנחת, כפי שנקבע באופן פרטני לכל שדה או מנחת בפרקים ד' או ה'.
 - ה. טיסה מהרצליה לנקודת דיווח תל-יונה וחזרה פטורה מהגשת תוכנית טיסה. הפטור לא יחול על טיסה דרומית לנקודת הדיווח תל-יונה או צפונית להרצליה.

2. הגדרות

לצורך הוראה זו מוגדרים המושגים הבאים:

- א. **תוכנית טיסה** - מידע כמפורט בתקנה 78(ב) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 המועבר ליחידות שירותי ניהול תעבורה אווירית והנוגע לביצוע טיסה עתידית. מידע זה יוגש למודיעין טיס לצורך קבלת מרשה לטיסה.
- ב. **אמצע שבוע** - קטע הזמן המתחיל ביום א' בשעה 05:00 ועד ליום ו' בשעה 14:00 או עד לערב חג בשעה 14:00. לצורך הוראה זו, ימי חול המועד יחשבו כימי אמצע שבוע.
- ג. **סוף שבוע** - קטע הזמן המתחיל ביום ו' בשעה 14:00 ועד ליום א' בשעה 05:00 או מערב חג בשעה 14:00 ועד ליום העבודה הראשון לאחר החג בשעה 05:00.
- ד. **אישור טיסה** - לצורך נוהל זה, אישור שניתן על ידי מודיעין טיס לבצע טיסה על פי תוכנית טיסה שהוגשה, ובהתאם לתנאים המפורטים באישור.
- ה. **טיסה משולבת** - טיסה הכוללת יותר מיעד אחד, או טיסה הכוללת טיסה הן בנתיבי התובלה הנמוכים והן בנתיבי ATS, כמפורט בנוהל ב-04.

1. **טיסה מקומית** - טיסה המתוכננת להתבצע בתחום אזור הפיקוח של שדה תעופה ממנו המריא כלי הטיס.
2. **טיסה באזורי אימון** - טיסה המתוכננת להתבצע באזורי אימון המבוקרים על ידי יחידת ניהול תעבורה אווירית.
3. **טיסת מרחב** - טיסה המתוכננת להתבצע מחוץ לתשתית המפורסמת לשימוש אזרחי, ושלא בגבהי התשתית (כגון טיסה בנתיבים "מקווקוים" - BY ATC, בסגירה אווירית או טיסה לשטח הפעלה שאינו תחת נתיב אזרחי). טיסה מ/אל שטח הפעלה בתנאים הבאים אינה טיסת מרחב:
 - 1) שטח ההפעלה מצוי ב-CTR אזרחי או צבאי;
 - 2) הטיסה תואמה עם מגדל הפיקוח הרלוונטי והמטוס בקשר רדיו רציף עם המגדל;
 - 3) קיים נתיב טיסה אזרחי קבוע ומאושר לשימוש בתוך/על גבול ה-CTR.
4. **תשתית המפורסמת לשימוש אזרחי** - אזורי אימון, אזורי פיקוח של שדות תעופה או מנחתים אזרחיים, מפת נתיבי ה-ATS, מפת נתיבי התובלה לגובה נמוך (CVFR), מפת נתיבי הגובה הנמוך לתעופה הספורטיבית ומפת נתיבי המסוקים של חיל האוויר.

3. הגשת תוכנית הטיסה

- א. טרם הגשת תוכנית טיסה, יתעדכן מגיש התוכנית במידע מטאורולוגי ומידע תעופתי עדכני ורלוונטי בפרסומי המידע התעופתי לרבות נוטאמים.
- ב. אופן הגשת תוכנית הטיסה:
 - 1) תוכנית טיסה בנתיבים - תוגש בטלפון, או באמצעות כתובת דוא"ל ais@iaa.gov.il ועל פי הדוגמה שבנספח א' לנוהל זה.
 - 2) תוכנית לטיסת מרחב -
 - א) תוכנית לטיסת מרחב תוגש בדואר אלקטרוני בלבד לכתובת fpl@iaa.gov.il, על פי הדוגמה שבנספח ב' לנוהל זה.

- (ב) תוכנית הטיסה תכלול את פירוט כל הנקודות מעליהן מתוכננת הטיסה להתבצע (כגון יישובים, צמתים או נ.צ. ברשת WGS-84).
- (ג) המבקש לבצע טיסת מרחב במרחב פיקוח אזרחי יפנה למנהל היחידה הרלוונטית או לראש משמרת ביחידה זו, לקבלת אישור לביצוע הטיסה ולמועדה.
- (ד) המבקש לבצע טיסת ניסוי או צילום יעביר למודיעין טיס, בנוסף לטפסי בקשת תוכנית הטיסה, גם תרשים או מפה בהם מצוינים הנתיבים המבוקשים.
- (ה) המבקש לבצע טיסה בתחום שטחי אש, לרבות טיסה לפי בקשת גורם צה"לי, יקבל אישור בכתב של קצין הדרכה במרכז תיאום האימונים המרחבי (מתא"מ) או קצין תיאום פיקודי/צה"לי הבאים (בהתאם למיקום הטיסה) -
- מתא"מ פיקוד דרום - באר שבע ודרומה : 08-9902926/8 ;
- מתא"מ פיקוד מרכז - באר שבע עד חדרה : 02-5305042/1 ;
- מתא"מ פיקוד צפון - חדרה צפונה (לא כולל רמת הגולן) : 073-3483007 או במייל – pakmaz64@gmail.com ;
- מתא"מ 210 - רמת הגולן : 04-6977808 ;
- אישור זה אינו נדרש אם הטיסה מתוכננת להתבצע בפרק הזמן שבין יום חמישי משעה 21:00 ועד יום ראשון בשעה 6:00 או ערב חג עד מוצאי החג.
- את האישור הכתוב יש להעביר למרכז סנכרון בחה"א (דרך מודיעין טיס).
- (3) בתוכנית לטיסה משולבת יש לציין את זמני ההמראה המשוערים מכל שדה/מנחת בנפרד, וכן את נקודת המעבר מנתיב תובלה נמוך לנתיב ATS ולהיפך.
- (4) טייס מפקד או מפעיל אווירי של כלי טיס, המתכנן לשהות בנמל תעופה אילת/רמון מעל 30 דקות מרגע הנחיתה, יגיש תוכנית טיסה חדשה, למודיעין טיס אילת/רמון, לאישור הטיסה היוצאת מאילת/רמון. האמור לעיל אינו חל על חברות המפעילות טיסות קו סדירות לאילת/רמון, או טיסות מרחב.

ג. בקשה לטיסה החורגת מהנחיות הפמ"ת או התקנות:

- 1) בקשה לטיסה החורגת מהנחיות הפמ"ת יש למלא בטופס ANS 4.7.004 באתר רת"א. את הבקשה יש להפנות לאגף פיקוח אווירי ברת"א, בדואר אלקטרוני לכתובת: caai-charigot@mot.gov.il.
- 2) לגבי חריגות ממגבלות נוהל א-17 בפמ"ת "אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה" (הכולל גם מגבלות קרבה לגבול), ראה נוהל א-17.
- 3) בקשה לטיסה החורגת מתקנות הטיס מחייבת קבלת פטור בהתאם לנוהל קבלת פטורים (באתר רת"א).

ד. מועדי הגשת תוכנית טיסה:

- 1) תוכנית טיסה בנתיבים תוגש לאישור מודיעין טיס בהתאם למועדים הבאים:
 - א) לא יאוחר מ- 60 דקות לפני זמן ההמראה המתוכנן.
 - ב) לטיסות הממריאות עד השעה 17:00, ניתן להגיש לא מוקדם משעה 18:00 ביום שלפני הטיסה; לטיסות אחרות יש להגיש באותו היום.
- 2) לגבי פעילות הדורשת את אישור רת"א, יש לוודא קבלת האישור **טרם** פנייה למודיעין טיס.
 - 3) תוכנית לטיסת מרחב תוגש לאישור מודיעין טיס במועדים הבאים:
 - א) לטיסה המתוכננת להתבצע באמצע השבוע, תוגש תוכנית טיסה ביום הקודם לביצועה, עד השעה 15:00.
 - ב) לטיסה המתוכננת להתבצע בסוף שבוע, תוגש תוכנית טיסה לא יאוחר משעה לפני זמן ההמראה המתוכנן.
 - ג) על אף האמור בסעיף א), לטיסה המתוכננת להתבצע בימי א', או ביום שלמחרת חג, תוגש תוכנית טיסה ביום ה', או ביום העבודה האחרון לפני החג, עד השעה 15:00.
 - ד) במידה ולא התאפשר לטייס או למפעיל האווירי להגיש תוכנית טיסה אשר מיועדת לביצוע ביום א', או ביום שלאחר חג כמוכתב מעלה, ניתן יהיה להגישה ביום הביצוע החל מהשעה 09:00; אישור טיסה כאמור אינו מובטח ומותנה במגבלות המערכת.

ה) ניתן להגיש תוכנית טיסה גם לטיסה שמיועדת להתבצע במועדים מאוחרים יותר מהאמורים לעיל, אך לא יותר משבוע ימים מראש, בדואר אלקטרוני לכתובת: fpl@iaa.gov.il.

4) בקשה לפעילות הדורשת את אישור חטיבת המבצעים ברש"ת, ו/או חיל האוויר, בהתאם למרחב האווירי בו מבוצעת הפעילות, תוגש למשרד נוטאם (notamoffice@iaa.gov.il) ולכתובת (nofm@iaa.gov.il) לפחות 7 ימי עבודה לפני המועד המתוכנן לביצוע הטיסה (כמפורט בנספח ג' בנוהל זה, וכמפורט בנוהל ב-05). יש להגיש את התכנית בשנית למודיעין טיס יום טרם ביצוע הטיסה במייל fpl@iaa.gov.il:

- 5 כלי טיס או יותר במסגרת מטס או מופע אווירי;
- טיסה שביצועה יהווה צורך בהגבלות תפעוליות אחרות, המצריכה פרסום נוטאם.
- עבודות אוויר שאינן ריסוס או צילום.
- טיסות ניסוי, כדורים פורחים מחוץ לאזורי טיסה מוגדרים, בלונים קשורים, פעילות כטב"מ ומיני כטב"מ מחוץ לאזורי טיסה מוגדרים, כל טיסה שדורשת תיאום אזורי טסה של חה"א, טיסות כיוול מכ"מ, כיוול מכשירי ניווט.

ה. שינוי פרט כלשהו בתוכנית הטיסה מחייב את הטייס המפקד או המפעיל האווירי לדווח על השינוי המבוקש למודיעין טיס על ידי שיחת טלפון ולקבל אישור חדש לטיסה לפחות שעה טרם המראת הטיסה.

ו. טיסה לשדה תעופה צבאי

- 1) לא יפעיל אדם כלי טיס אל שדה תעופה צבאי או ממנו אלא אם קיבל אישור לכך מרשות התעופה האזרחית ובהתאם לנהלים שאושרו.
- 2) באחריות הטייס המפקד או המפעיל האווירי להשיג את כל האישורים הנדרשים לביצוע הטיסה (בין היתר, אישור רת"א).
- 3) תוכנית טיסה לשדה תעופה צבאי תוגש לפחות 7 ימי עבודה לפני מועד הטיסה המתוכנן למודיעין טיס ועותק נוסף למשרד נוטאם, אשר יעביר את הבקשה לאישור עקרוני של מרכז סנכרון (חה"א).

4) עם קבלת עם קבלת האישור העקרוני של חיל האוויר, וטרם קבלת אישור סופי של חיל האוויר, נדרש הטייס המפקד או המפעיל האווירי לחתום על הסכם שיפוי עם משרד הביטחון. מודיעין טיס/משרד נוטאם יפנה את הטייס המפקד או את המפעיל האווירי לגורם המתאים לשם חתימה על הסכם כאמור.

5) במקביל, נדרש הטייס המפקד לתאם עם מגדל הפיקוח של הבסיס את נהלי השדה, לרבות נתיבי הכניסה והיציאה, אופן ההסעה ועמדות החנייה בשדה.

6) טיסה סדירה אל שדה תעופה צבאי או ממנו אשר מאושרת ע"י רשות התעופה האזרחית, וטסה בנתיבים המפורסמים בפמ"ת או מאושרים מראש ע"י רת"א לא תידרש בהגשת תכנית טיסת מרחב.

ז. בהתייחס לאמור בתקנה 78 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981, בשדות הבאים הטייס המפקד אינו נדרש להודיע על גמר ביצוע הטיסה: נתב"ג, אילת-רמון, ראש פינה, הרצליה וחיפה.

4. אישור תוכנית טיסה

- א. טייס שהגיש תוכנית טיסה חייב לקבל אישור לתוכנית ממודיעין טיס.
- ב. טיסת מרחב - ערב קודם הטיסה המתוכננת, יפנה מגיש הבקשה למודיעין טיס החל מהשעה 18:00 בכדי לקבל פרטים על הטיסה. מודיעין טיס ימסור למבקש את הפרטים הבאים:
- i. אישור לביצוע הטיסה.
 - ii. הגבלות על ביצוע הטיסה, נכון לשעת הפנייה.

5. תוקף תוכנית טיסה

ניתן להמריא בחלון הזמן שבין 30 דקות לפני מועד ההמראה, שאושר בתוכנית הטיסה, ועד 30 דקות לאחר המועד האמור - למעט בטיסות פנים ארציות תחת כללי טיסת ראייה, בהן ניתן להמריא עד 60 דקות לאחר המועד האמור. המראה שלא במסגרת זמן זה מחייבת הגשת בקשה חוזרת למודיעין טיס וקבלת אישור חדש לטיסה.

6. סגירה אווירית

- א. לפעילויות אשר עבורן נדרשת סגירה אווירית במרחב, יש להגיש בקשה לסגירה אווירית למשרד נוטאם בכתובות המייל הבאות:
nofm@iaa.gov.il, notamoffice@iaa.gov.il על גבי טופס כמפורט
בנספח ג' לנוהל.
- ב. בקשה לסגירה אווירית תוגש לא פחות מ-7 ימי עבודה לפני המועד המתוכנן לביצוע הטיסה.

7. נספחים

- נספח א' - דוגמה לתוכנית טיסה, על פי הוראות ICAO.
נספח ב' - דוגמת טופס תוכנית טיסת מרחב.
נספח ג' - דוגמת טופס בקשה לסגירה אווירית.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

דוגמא לפורמט תכנית טיסה לפי ICAO:

(FPL-4XHLH-VG
 -ULAC/L-S/C
 -LLRS1100
 -N0090VFR NTAIM NSHRM SHLVM REUTE LAPID MCZVA SSOMR
 YARHV ZNYMN ELYAU MEYAL BSARS GSHML PRHNA EIRON
 ARRAA ZMGID
 -LLMG0100
 -DOF/220929 RMK/PIC ISRAEL ISRAELI LICENSE 1234 CELL 0541234567
 -E/0400 P/002)

מקרא לתכנית הטיסה:

4XHLH	אות קריאה (רישום כלי טיס)
ULAC (מז"מ)	סוג כלי הטיס
LLRS	שדה המוצא (לפי קוד שדה (LOCATION INDICATOR)
11:00	שעת המראה (UTC)
N0090 (לפי יכולות כלי הטיס)	מהירות מכשירית בקשרים
VFR	גובה טיסה
NTAIM NSHRM SHLVM REUTE LAPID MCZVA SSOMR YARHV ZNYMN ELYAU MEYAL BSARS GSHML PRHNA EIRON ARRAA ZMGID יוזן לפי קודים נקודות הדיווח באנגלית כפי שמופיעות בגב מפות הנתיבים	נתיב טיסה
LLMG	שדה יעד (לפי קוד שדה (LOCATION INDICATOR)
0100	משך הטיסה
220929 (29.09.2022)	יום ביצוע הטיסה (DOF) בפורמט (YYMMDD)
ISRAEL ISRAELI	שם טייס מפקד
1234	מספר רישון
0541234567	מספר טלפון
0400	דלק בכלי הטיס (בשעות) E
002	נפשות בכלי הטיס

LEFT BLANK INTENTIONALLY

הפעלת טרנספונדר (זע"ט)

1. כלי טיס מורשה לטוס במרחב האווירי של מדינת ישראל רק בתנאי שמותקן ומופעל בו טרנספונדר (זע"ט) תקין, כנדרש בתקנות 21-25 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981.

2. משך כל זמן הטיסה יופעל הטרנספונדר בקבוצת הקודים הבאים :

10	(1001-1037)	- טיסות כלי טיס חקלאיים
42	(4200)	- טיסות בינלאומיות הנכנסות ל-Tel Aviv FIR ואינן מצליחות ליצור קשר עם SOUTH CONTROL
50	(5001-5067)	- טיסות פנים ארציות בנתיבי ATS בבקרת נתב"ג
50	(5070-5077)	- טיסות פנים ארציות בנתיבי ATS בבקרת "פיקוח דרום"
51	(5100)	- טיסות פנים ארציות בנתיבי CVFR (אם לא ניתן קוד ספציפי).
51	(5101-5113)	- טיסות באזורי האימון של הרצליה
51	(5114-5115 & 5120-5137)	- טיסות פנים ארציות בנתיבי CVFR בבקרת "פלוטו"
51	(5116-5117)	- טיסות מקומיות במרחב פיקוח חיפה
51	(5140-5157)	- טיסות פנים ארציות בנתיבי CVFR בבקרת נתב"ג
51	(5160-5177)	- טיסות פנים ארציות בנתיבי CVFR בבקרת "חגב"
52	(5220-5236)	- טיסות מטוסי כיבוי אש
52	(5237-5250)	- טיסות מטוסי משטרת ישראל
52	(5251-5253)	- טיסות במרחב פיקוח אילת ע"ש אילן ואסף רמון
52	(5270-5277)	- טיסות פנים ארציות בנתיבי ATS בבקרת "פלוטו"
64	(6401-6407)	- טיסות בינלאומיות היוצאות מ-Tel Aviv FIR בפיקוח SOUTH CONTROL לפיקוח קהיר
64	(6410-6477)	- טיסות בינלאומיות בין בקרת נתב"ג לבקרת "עמאן"
56	(5630-5677)	- טיסות חציה בינלאומיות מערבה ל-NICOSIA FIR
74	(7400)	- במקרה של תקלת תקשורת ו/או קשר לכטב"ם
75	(7500)	- במקרה של חטיפת כלי טיס
76	(7600)	- בעת תקלת קשר בכלי הטיס
77	(7700)	- בעת מצוקה או מצב חרום בכלי הטיס

3. טיסה במרחב האווירי של מדינת ישראל ללא טרנספונדר (זע"ט), או עם טרנספונדר (זע"ט) לא שמיש - אך ורק על פי הוראת תקנות 24 ו-25 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

- כז. LLP27, האזור האסור "גלילות": מגובה פני הים ועד גובה 800 רגל מעל פני הים.
- כח. LLP28, האזור האסור אסדת "לויתן": מגובה פני הים ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים.
- כט. LLP30, האזור האסור "תחנת אשדוד": מגובה פני הקרקע ועד גובה 1700 רגל מעל פני הים.
- ל. LLP39, האזור אסור לטיסה "אשלים": מגובה פני הקרקע ועד לגובה 4000 רגל מעל פני הים.
- לא. LLP41, האזור אסור לטיסה "פלוגות", מגובה פני הקרקע ועד לגובה 1100 רגל מעל פני הים.
- לב. LLP42, האזור אסור לטיסה "בלון צופר", מגובה פני הקרקע ועד לגובה 2000 רגל מעל פני הים.
- לג. LLP43, האזור אסור לטיסה "בלון אבשלום", מגובה פני הקרקע ועד לגובה 2500 רגל מעל פני הים.
- לד. LLP44, האזור אסור לטיסה "תחנת אתגל", מגובה פני הקרקע ועד לגובה 1500 רגל מעל פני הים.

1א. אזורים אסורים לטיסה (LLU) לכטב"ם וטיסן שמשקל ההמראה המרבי שלהם (MTOW) נמוך מ-25 ק"ג, המוטס בקשר-עין (VLOS) ולתעופה ספורטיבית ומסוקים הטסים מחוץ לנתיבי הטיסה המפורסמים:

- א. האזורים אסורים לטיסה ברדיוס 500 מטר ובגובה 1 000 רגל מעל פני השטח, למעט אם צוין אחרת. בנוסף, בכל מקום שתשתית הנתיבים המפורסמת נמצאת בסתירה לסגירה זו – תשתית הנתיבים גוברת. גורם המעוניין להגיש בקשה לטיסה בתוך מרחבים אלו מחויב ליצור קשר עם שירות בתי הסוהר (מטה ארצי- 074-7833333 ; מחוז צפון – 074-7834080 ; מחוז מרכז – 074-7836000 ; מחוז דרום – 074-7839000) ולקבל אישור בכתב לגבי ביצוע הפעילות (לאזור LLU21 לטלפון 03-5038875).
- ב. אזורים שאינם תחת אחריות שירות בתי הסוהר, יש לתאם מול הגורם המצוין תחת האזור האסור הרלוונטי.
- ג. אזורים LLU59-LLU72 הינם בגובה מירבי 300 רגל מעפ"ש.
- 1) LLU01, האזור האסור "איילון-מעשיהו".
 - 2) LLU02, האזור האסור "אשל".
 - 3) LLU03, האזור האסור "אשקלון".
 - 4) LLU04, האזור האסור "דמון".
 - 5) LLU05, האזור האסור "השרון".
 - 6) LLU06, האזור האסור "חיפה".
 - 7) LLU07, האזור האסור "ירושלים".

- (8) LLU08, האזור האסור "ירושלים-משטרת גילה".
- (9) LLU09, האזור האסור "כרמל".
- (10) LLU10, האזור האסור "מגידו".
- (11) LLU11, האזור האסור "גנות".
- (12) LLU12, האזור האסור "נתניה".
- (13) LLU13, האזור האסור "עופר".
- (14) LLU14, האזור האסור "פתח-תקווה".
- (15) LLU15, האזור האסור "צלמון".
- (16) LLU16, האזור האסור "קישון".
- (17) LLU17, האזור האסור "קציעות".
- (18) LLU18, האזור האסור "שיטה-גלבווע".
- (19) LLU19, האזור האסור "שיקמה".
- (20) LLU20, האזור האסור "תל אביב".
- (21) LLU21, האזור האסור "גלילות", בגובה 3000 רגל מעפ"י.
- (22) LLU22, האזור האסור "ירוחם".
- (23) LLU23, האזור האסור "נגבה".
- (24) LLU24, האזור האסור "מפקדת מג"ב ירושלים".
- (25) LLU25, האזור האסור "מרחב אילת".
- (26) LLU26, האזור האסור "מרחב דוד".
- (27) LLU27, האזור האסור "מחוז מרכז".
- (28) LLU28, האזור האסור "תחנת ראשון לציון".
- (29) LLU29, האזור האסור "מרחב נתב"ג".
- (30) LLU30, האזור האסור "נקודת גשר אלנבי".
- (31) LLU31, האזור האסור "מחוז דרום".
- (32) LLU32, האזור האסור "מחוז תל אביב".
- (33) LLU33, האזור האסור "מחוז צפון".
- (34) LLU34, האזור האסור "מחוז ש"י".
- (35) LLU35, האזור האסור "מחוז ירושלים".
- (36) LLU36, האזור האסור "אגף התנועה".
- (37) LLU37, האזור האסור "מחוז חוף".
- (38) LLU38, האזור האסור "להב 433".
- (39) LLU39, האזור האסור "מטה ארצי ירושלים".
- (40) LLU40, האזור האסור "המכללה הלאומית לשוטרים".
- (41) LLU41, האזור האסור "נקודת נמל תעופה אילת רמון".
- (42) LLU42, האזור האסור "מטה מג"ב לוד".

- (43) LLU43, האזור האסור "בה"ד מג"ב בית חורון".
- (44) LLU44, האזור האסור "קריית הממשלה".
- (45) LLU45, האזור האסור "מעון בלפור".
- (46) LLU46, האזור האסור "אזור סחר תל אביב".
- (47) LLU47, האזור האסור "אזור סחר ראש העין".
- (48) LLU48, האזור האסור "אזור תעשייה מודיעין".
- (49) LLU49, האזור האסור "עיריית רעננה".
- (50) LLU50, האזור האסור " אזור סחר תל אביב".
- (51) LLU51, האזור האסור "מחנה זיקים".
- (52) LLU52, האזור האסור "אשל הנשיא".
- (53) LLU53, האזור האסור "השרות המטאורולוגי הישראלי".
- (54) LLU54, האזור האסור "מחנה בית ליד".
- (55) LLU55, האזור האסור "דור". לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם נציג חברת "שברון" במייל: itzik.Sardinas@chevron.com, tal.lapidot@chevron.com
- (56) LLU56, האזור האסור "מתחם אשמורת".
- (57) LLU57, האזור האסור "אילת".
- (58) LLU58, האזור האסור "המכללה הלאומית למקצועות הכליאה".
- (59) LLU59, האזור האסור "מישר".
- (60) LLU60, האזור האסור "ירקון".
- (61) LLU61, האזור האסור "צניפים".
- (62) LLU62, האזור האסור "ארסוף".
- (63) LLU63, האזור האסור "הרצים".
- (64) LLU64, האזור האסור "ברקאי".
- (65) LLU65, האזור האסור "רמות".
- (66) LLU66, האזור האסור "מפרסית".
- (67) LLU67, האזור האסור "שישים".
- (68) LLU68, האזור האסור "צפריר".
- (69) LLU69, האזור האסור "מעריב".
- (70) LLU70, האזור האסור "לינקולן".
- (71) LLU71, האזור האסור "סרדין".
- (72) LLU72, האזור האסור "תמנע".
- (73) LLU73, האזור האסור "תחנת אגירה כוכב הירדן". לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם נציג החברה: בטחון תחנה (24/7) -04-9096525, יריב שלם 052-5222789.

2. אזורים מוגבלים לטיסה (LLR)

- א. אין לבצע טיסה בשטחי אש המיועדים לירי תלול מסלול כל עת שהאזורים פעילים (שטחי האש פעילים במהלך השבוע מיום ראשון/צאת החג בשעה 06:00 עד יום חמישי בשעה 21:00/בערב חג בשעה 14:00 או בהתאם למפורסם מעת לעת ב-NOTAM). אזורים אלו מפורטים בנספח אי' לפרק זה ומסומנים כ-LLR (Restricted).
- גורם המעוניין להגיש בקשה לטיסה בתוך מרחבים אלו, שלא בשעות המותרות, מחויב ליצור קשר עם מתא"מ פיקוד דרום בטלפון 08-9902926/8 (אזור באר שבע ודרומה), מתא"מ פיקוד מרכז בטלפון 02-5305042/1 (באר שבע עד חדרה), מתא"מ פיקוד צפון בטלפון 073-3483007 או במייל pakmaz64@gmail.com (חדרה וצפונה לא כולל רמה"ג), מתא"מ 210 – רמת הגולן בטלפון 04-6977808.
- ב. בקשה לתכנית טיסה באזורים LLR90/801/802/803/83 דורשת הגשת בקשה לחה"א לפחות 7 ימי עבודה מראש.
- ג. LLR20, גליל ההצנחה "הבוניים": מגובה פני הקרקע/הים ועד גובה 12000 רגל מעל פני הים, כפי שמפורט בפרק מנחת הבונים סעיף 23. הערה: בסופי שבוע ובחגים תיתכן פעילות בגליל ההצנחה "הבוניים" עד לגובה 16000 רגל מעל פני הים. לצורך תיאום טיסה בסגירה זו יש לפנות לפי הסדר:
- עינב ליברמן סמנכ"ל תפעול 054-2518700 einavlib@gmail.com
 אור אלרון מפעיל מנחת 052-5365141 orelron12@gmail.com
 דן מוקדי מנכ"ל 054-2519100 danm@paradive.co.il
- ד. LLR24, האזור "שטחי אש 24": בכל גובה.
- ה. LLR27, האזור האסור "אילת": מגובה פני הקרקע/הים ועד גובה 23000 רגל מעל פני הים, מופעל באמצעות נוטאם בלבד.
- ו. LLR30, האזור האסור "שטח אש 30": בכל גובה.
- ז. LLR35, האזור "אירובוטיקס ק.גת": מגובה פני הקרקע ועד גובה 900 רגל מעל פני הים. לצורך תיאום טיסה בסגירה זו יש לפנות למנהל חמ"ל אינטל בטלפון: 08-6121111.
- ח. LLR36, האזור "שטחי אש 36": בכל גובה.
- ט. LLR37, האזור האסור "רמת חובב" מגובה הקרקע ועד 1,400 רגל מעל פני הים, לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם יוסי מעוז (קב"ט) בטלפון 054-2479323.
- י. LLR90, האזור "מטווח 90": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
- יא. LLR100, האזור האסור "שטח אש 100": בכל גובה.
- יב. LLR309, האזור "שטחי אש 309": מגובה פני הקרקע ועד גובה 5000 רגל מעל פני הים.

- יג. LLR500, האזור "שטחי אש 500": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים.
- יד. LLR502, האזור "שטחי אש 502": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים.
- טו. LLR504, האזור "שטחי אש 504": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים.
- טז. LLR520, האזור "שטחי אש 520": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים.
- יז. LLR589, האזור "שטחי אש 589": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים.
- יח. LLR618, האזור "שטחי אש 618": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים.
- יט. LLR801, האזור "מטווח 80 צפון מרכזי": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
- כ. LLR802, האזור "מטווח 80 צפון מזרחי": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
- כא. LLR803, האזור "מטווח 80 צפון מערבי": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
- כב. LLR804, האזור "שטחי אש במטווח 80 דרום מערבי": בכל גובה.
- כג. LLR805, האזור "שטחי אש במטווח 80 דרום מזרח": מגובה פני הקרקע ועד גובה 12500 רגל מעל פני הים.
- כד. LLR900, האזור האסור "שטח אש 900": בכל גובה.
- כה. LLR921, האזור "שטחי אש 921": מגובה פני הקרקע ועד גובה 5000 רגל מעל פני הים.
- כו. LLR83, האזור "שטח 83": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.

3. אזורים מסוכנים לטיסה (LLD)

- א. LLD28, האזור המסוכן "גליל הצנחה חוף התמרים": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14000 רגל מעל פני הים.
- ב. LLD29, האזור המסוכן "גליל הצנחה באר שבע": מגובה 5000 רגל מעל פני הים ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
- ג. LLD30, האזור המסוכן "טורבינות" בעמק הבכא: מגובה פני הקרקע ועד גובה 4500 רגל מעל פני הים.
- ד. LLD34, האזור המסוכן "מנחתי טיסנים אלישמע": מגובה פני הקרקע ועד גובה 600 רגל מעל פני הים.
- ה. LLD36, האזור המסוכן "מחצבת חתרורים": מגובה פני הקרקע ועד גובה 1,900 רגל מעל פני הים.

- ו. LLD37, האזור המסוכן "גליל הצנחה מחנניים מערב": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
- ז. LLD38, האזור המסוכן "גליל הצנחה מחנניים מזרח": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
- ח. LLD39, האזור המסוכן "הטסת רחפנים גלילות": מגובה פני הקרקע ועד גובה 300 רגל מעל פני הים. לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם חמ"ל 9950 בטלפון: 052-3792937.
- ט. LLD40, האזור המסוכן "הטסת רחפנים גלילות דרום": מגובה פני הקרקע ועד גובה 300 רגל מעל פני הים. לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם חמ"ל 9950 בטלפון: 052-3792937.
- י. LLD42, האזור המסוכן "הטסת רחפנים כ"ל ים המלח": מגובה פני הקרקע ועד גובה 530 רגל מתחת לפני הים. לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם שי חן בטלפון: 08-9977741 / 054-7302309.
- יא. LLD43, האזור המסוכן "הטסת רחפנים עתלית": מגובה פני הקרקע ועד גובה 2000 רגל מעל פני הים.
- יב. LLD44, האזור המסוכן "רמת דוד 1": מגובה פני הקרקע ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים, לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם מגדל רמת דוד בטלפון המפורסם בפרק א' 07.
- יג. LLD45, האזור המסוכן "רמת דוד 2": מגובה 2000 רגל ועד גובה 8000 רגל מעל פני הים, לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם פלוטו בטלפון המפורסם בפרק א' 07.
- יד. LLD46, האזור המסוכן "הטסת רחפנים פרספטו קרית גת": מגובה פני הקרקע ועד גובה 900 רגל מעל פני הים, טיסה בסגירה זו לא תחרוג לסגירת LLR35. לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם נציג החברה בטלפון: 054-9151539 / 052-8669537.
- טו. LLD47, האזור המסוכן "מנחת טיסנים נגבה": מגובה פני הים ועד גובה 500 רגל מעל פני הים.
- טז. LLD48, האזור המסוכן "רמת הכובש": מגובה פני הקרקע עד גובה 700 רגל מעל פני הים, הכטב"מ טס במרחב הסגירה עד לגובה 50 מטר מעפ"ש. לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם נציג חברת קנדו בטלפון: 054-2021535 (בועז צרפתי), 052-6909123 (גיל שטיבלמן).
- יז. LLD49, האזור המסוכן "גזר": מגובה פני הקרקע ועד גובה 800 רגל מעל פני הים, הכטב"מ טס בנצ המרכזי ועד לגובה 20 מטר מעפ"ש. לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם נציג חברת פרספטו בטלפון: 052-8669537 / 054-9151539.
- יח. LLD50, האזור המסוכן "אזור תעשייה דרומי קיסריה" מגובה פני הקרקע ועד גובה 500 רגל, לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם נציג חברת קנדו בועז צרפתי בטלפון: 054-2021535.

4. מגבלות קרבה לגבול

א. אין לבצע טיסה צפונית לקו הרוחב $33^{\circ}00'00''N$ (קו שבי-ציון ראש פינה) פרט לכלי טיס המקיים קשר אלחוט דיבור דו כיווני עם יחידת הנת"א הרלוונטית ומצויד במכשיר טרנספונדר תקין.

איסור זה אינו חל על כטב"מ וטיסן.

ב. אין לטוס בכל גובה ובמרחק של פחות:

- 1) מ- 6 ק"מ מגבול רצועת עזה (ראה LLP19 בנספח א').
- 2) מ- 3 ק"מ מגבול מצרים.
- 3) ניתן לטוס עד גבול ירדן.
- 4) מ- 6 ק"מ מגבול סוריה.
- 5) מ- 3 ק"מ מגבול לבנון.

עמידה בתנאים לחריגה צפונית לקו הרוחב $33^{\circ}00'00''N$ אינה מהווה אישור לטיסה בקרבה הפחותה משלושה קילומטרים מגבול לבנון, עבורה יידרש אישור גם לכלי טיס המקיים קשר אלחוט דיבור ומצויד במכשיר טרנספונדר תקין ומשדר.

ג. הערות:

- 1) ההגבלות המפורטות בכל סעיף 4 אינן חלות על כלי טיס מאויש בטיסה חקלאית, כלי טיס בטיסת פינוי פצועים, כלי טיס בטיסת כיבוי אש, כלי טיס בטיסת פיזור פיתיונות ובטיסת פיזור זבובים
- 2) יש להדגיש כי עקב שינויים מהירים במצב הביטחוני, המרחקים המצוינים בסעיף זה מתעדכנים לעיתים קרובות בפרסומי המידע התעופתי הזמניים (NOTAM).
- 3) חלק מנתיבי התובלה (מסוקים/כטר"מ/תעופה ספורטיבית) עלולים להימצא במרחק מן הגבול, הנמוך מהמצוין בסעיף זה. קיומו של נתיב תובלה במרחק נמוך מהמצוין אינה פוטרת את הטייס מן החובה לפעול לפי המצוין בסעיף 5 להלן.
- 4) בשונה מהמוגדר בסעיף 4 (ב) (4) (מרחק מינימלי מגבול סוריה), מסוקי החברות המסחריות רשאים לטוס (באור יום, VMC) ל-שטחי ההפעלה בבנטל, ובחניון האוטובוסים בחרמון, ובנתיב האז"מ "צומת בית המכס – אביטל – מסעדה – הגושרים". יובהר כי אישור זה אינו גובר על פרסומים זמניים (NOTAM), הנחיות יחידת הנת"א או תקנות אחרות.

5. בקשה ואישור חריגה מן הכלל

בקשה לטיסה החורגת מהמגבלות המפורטות בסעיפים 1 ו-1א תופנה לאגף פיקוח אווירי ברתי"א לדוא"ל: caai-charigot@mot.gov.il.
 הערה: כאשר מצוין גורם יצירת קשר לסגירה מסוימת, במידה והתקבל אישור גורם זה לטיסה בסגירה, האישור מייתר את הצורך לפנות לרת"א (לא נדרש גם אישור רת"א בנוסף לאישור גורם זה).

- א. בקשה לטיסה החורגת ממגבלה בסעיף 4 תופנה לאגף פיקוח אווירי בדוא"ל לעיל, בהתאם לנוהל רת"א לאישור טיסות חריגות ביטחוניות, ולטופס הבקשה הנלווה לו ([קישור לטפסים באתר רת"א](#)).
- ב. טיסות מסחריות באזורים LLP171/172/173/13/18 פטורות מבקשת אישור קודם מרת"א.
- ג. אישור שניתן לביצוע טיסה החורגת מהמגבלות המפורטות יועבר למודיעין טיס ואינו פוטר מהגשת תוכנית טיסה ואישורה כמוגדר בפרק א-11.

6. נספחים

- נספח א' - מפת אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה
- נספח ב' - קואורדינאטות אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה
- נספח ג' - קואורדינאטות אזורים אסורים לטיסה לכטב"ס, טיסן ולתעופה ספורטיבית ומסוקים מחוץ לנתיבי הטיסה המפורסמים
- נספח ד' - מכשולים קבועים
- נספח ה' - רשימת גנים לאומיים, אתרי קינון ושמורות הטבע
- הערה - מפת הניווט ובה תיחומי הגנים לאומיים, אתרי קינון, שמורות טבע ואזורים מוגבלים ואסורים לטיסה או נחיתה) - נמצאת באתר רת"א, בלשונית "מידע תעופתי נוסף"
- *הקואורדינאטות ברשת WGS-84 ובפורמט מעלות, דקות, שניות דצימליות, הגובה ניתן ברגל מעל פני הים (QNH).

נספח ב' - קואורדינטות אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLP01	החולה	3000	GND	35° 35' 13.44" E	33° 07' 13.65" N
				35° 36' 43.44" E	33° 07' 05.65" N
				35° 37' 30.44" E	33° 06' 35.65" N
				35° 37' 25.44" E	33° 05' 40.65" N
				35° 36' 23.44" E	33° 05' 28.65" N
				35° 36' 22.44" E	33° 05' 08.65" N
				35° 37' 04.44" E	33° 04' 38.65" N
				35° 36' 35.44" E	33° 03' 44.65" N
				35° 36' 16.44" E	33° 03' 39.65" N
				35° 35' 24.44" E	33° 03' 39.65" N
				35° 34' 33.44" E	33° 04' 38.65" N
				35° 34' 32.44" E	33° 05' 51.65" N
				35° 35' 14.44" E	33° 06' 02.65" N
				35° 35' 06.44" E	33° 06' 59.65" N
35° 35' 13.44" E	33° 07' 13.65" N				
LLP02	גמלא	3500	GND	35° 46' 29.46" E	32° 53' 47.65" N
				35° 42' 43.46" E	32° 53' 16.65" N
				35° 42' 29.46" E	32° 53' 50.65" N
				35° 41' 07.46" E	32° 54' 13.64" N
				35° 45' 46.46" E	32° 55' 12.65" N
				35° 46' 29.46" E	32° 53' 47.65" N
LLP03	מכון דוד	3000	MSL/ GND	35° 05' 20.77" E	32° 51' 40.52" N
				35° 05' 01.17" E	32° 51' 24.62" N
				35° 03' 44.27" E	32° 51' 25.89" N
				35° 04' 25.74" E	32° 53' 35.06" N
				35° 05' 04.21" E	32° 53' 34.43" N
				35° 05' 20.77" E	32° 51' 40.52" N
LLP04	הזיקוק בתי	3000	GND	35° 04' 21.29" E	32° 47' 38.02" N
				35° 03' 34.28" E	32° 46' 59.84" N
				35° 03' 04.37" E	32° 47' 36.04" N
				35° 02' 57.13" E	32° 47' 55.64" N
				35° 03' 16.79" E	32° 48' 14.80" N
				35° 04' 21.29" E	32° 47' 38.02" N
LLP05	עתלית	2000	MSL/ GND	34° 56' 38.71" E	32° 40' 43.37" N
				34° 55' 10.45" E	32° 40' 44.73" N
				34° 55' 12.74" E	32° 42' 31.84" N
				34° 56' 41.03" E	32° 42' 30.48" N
				34° 56' 38.71" E	32° 40' 43.37" N

צפון (Y)	מזרח (X)	גובה מזערי	גובה מרבי	שם האזור	קוד זיהוי
32° 30' 19.60" N	34° 54' 13.41" E	GND	2000	קיסריה	LLP06
32° 30' 42.60" N	34° 53' 50.41" E				
32° 32' 04.60" N	34° 54' 12.41" E				
32° 32' 39.60" N	34° 54' 42.41" E				
32° 32' 36.60" N	34° 54' 53.41" E				
32° 31' 55.99" N	34° 54' 50.89" E				
32° 30' 48.60" N	34° 54' 37.41" E				
32° 30' 25.60" N	34° 54' 44.41" E				
32° 30' 19.60" N	34° 54' 13.41" E				
מעגל שרדיוסו ק"מ אחד ומרכזו בנקודה :		MSL/ GND	2000	תחנת כוח חדרה	LLP07
32° 28' 13.29" N	34° 53' 11.05" E	GND	1100	רמת השרון	LLP08
32° 09' 38.17" N	34° 51' 08.73" E				
32° 09' 34.30" N	34° 51' 50.64" E				
32° 07' 59.78" N	34° 52' 15.43" E				
32° 07' 59.49" N	34° 52' 34.51" E				
32° 07' 36.66" N	34° 52' 41.67" E				
32° 07' 14.16" N	34° 52' 25.95" E				
32° 07' 17.97" N	34° 51' 47.87" E				
32° 07' 40.92" N	34° 51' 33.07" E				
32° 07' 56.98" N	34° 51' 44.85" E				
32° 08' 17.40" N	34° 50' 40.39" E				
32° 09' 38.17" N	34° 51' 08.73" E				
מעגל שרדיוסו חצי ק"מ ומרכזו בנקודה :					
31° 55' 33.65" N	34° 47' 24.17" E	GND	900	משמר איילון	LLP10
מעגל שרדיוסו חצי ק"מ ומרכזו בנקודה :					
31° 51' 48.92" N	34° 57' 23.11" E	GND	8000	הר הבית	LLP11
מעגל שרדיוסו 1.5 ק"מ ומרכזו בנקודה :					
31° 46' 41.00" N	35° 14' 09.00" E				
31° 47' 26.00" N	34° 53' 47.00" E				
31° 44' 52.00" N	34° 52' 47.00" E				
31° 42' 23.00" N	34° 55' 22.00" E				
31° 42' 15.00" N	34° 56' 03.00" E				
31° 42' 36.00" N	34° 57' 25.00" E				
31° 44' 51.00" N	34° 58' 24.00" E				
31° 45' 33.00" N	34° 56' 13.00" E				
31° 44' 56.00" N	34° 51' 05.00" E				
31° 46' 23.00" N	34° 51' 24.00" E				
31° 48' 19.00" N	34° 52' 37.00" E	GND	3000	שטח אש 209	LLP12

צפון (Y)	מזרח (X)	גובה מזערי	גובה מרבי	שם האזור	קוד זיהוי
מעגל שרדיוסו 6 ק"מ ומרכזו בנקודה:					
31° 47' 04.00" N	35° 12' 34.00" E	GND	4000	ירושלים	LLP13
31° 07' 57.00" N	34° 50' 00.00" E	GND	7000	רמת בקע	LLP14
31° 08' 28.00" N	34° 52' 31.00" E				
31° 08' 06.00" N	34° 57' 40.00" E				
31° 07' 36.00" N	34° 58' 09.00" E				
31° 05' 53.00" N	34° 58' 01.00" E				
31° 05' 09.00" N	34° 57' 20.00" E				
31° 04' 28.00" N	34° 55' 58.00" E				
31° 04' 28.00" N	34° 51' 30.00" E	GND	UNL	דימונה	LLP15
31° 02' 58.77" N	35° 10' 48.91" E				
31° 02' 51.25" N	35° 10' 51.18" E				
31° 02' 53.31" N	35° 11' 00.37" E				
31° 01' 51.76" N	35° 11' 45.16" E				
30° 56' 25.16" N	35° 08' 45.20" E				
30° 56' 34.19" N	35° 06' 50.26" E				
מהנקודה הקודמת עוקב הגבול אחר קשת ברדיוס של 5 ק"מ שמרכזה בנקודה הבאה:					
30° 58' 19.15" N	35° 04' 26.60" E				
הקשת מסתיימת בנקודה הבאה:					
31° 00' 59.14" N	35° 03' 54.73" E				
31° 00' 59.60" N	35° 03' 58.80" E				
31° 01' 12.50" N	35° 04' 27.17" E				
31° 00' 56.28" N	35° 05' 01.56" E				
31° 02' 12.43" N	35° 05' 50.00" E				
31° 02' 17.10" N	35° 08' 31.81" E				
30° 50' 28.29" N	34° 45' 23.22" E	GND	2700	עין עבדת	LLP16
30° 49' 30.28" N	34° 45' 22.22" E				
30° 49' 00.28" N	34° 45' 52.22" E				
30° 49' 22.39" N	34° 46' 51.27" E				
30° 49' 05.00" N	34° 48' 36.53" E				
30° 49' 06.06" N	34° 50' 46.32" E				
30° 49' 12.93" N	34° 50' 59.77" E				
30° 49' 22.30" N	34° 50' 59.70" E				
30° 51' 15.45" N	34° 49' 48.72" E				
30° 51' 48.45" N	34° 49' 48.21" E				
30° 52' 12.52" N	34° 49' 11.48" E				
30° 52' 16.52" N	34° 48' 48.48" E				
30° 51' 16.29" N	34° 46' 39.22" E				
30° 49' 02.33" N	34° 50' 11.06" E				

צפון (Y)	מזרח (X)	גובה מזערי	גובה מרבי	שם האזור	קוד זיהוי
31° 54' 30.82" N	35° 27' 38.21" E	GND	6000	יריחו	LLP18
31° 53' 12.77" N	35° 27' 53.32" E				
31° 52' 27.45" N	35° 30' 19.34" E				
31° 49' 43.80" N	35° 30' 44.52" E				
31° 48' 08.13" N	35° 29' 21.44" E				
31° 48' 03.10" N	35° 26' 05.06" E				
31° 48' 50.93" N	35° 24' 59.60" E				
31° 54' 25.78" N	35° 24' 54.56" E				
31° 54' 30.82" N	35° 27' 38.21" E	GND	UNL	רצועת עזה	LLP19
31° 38' 58.00" N	34° 29' 17.00" E				
31° 38' 36.08" N	34° 31' 15.97" E				
31° 34' 21.00" N	34° 37' 09.00" E				
31° 33' 05.00" N	34° 37' 40.00" E				
31° 31' 40.49" N	34° 37' 44.18" E				
31° 30' 37.47" N	34° 37' 21.99" E				
31° 29' 28.84" N	34° 36' 18.49" E				
31° 27' 34.57" N	34° 33' 47.72" E				
31° 27' 04.72" N	34° 32' 32.76" E				
31° 26' 02.04" N	34° 31' 09.40" E				
31° 24' 27.15" N	34° 29' 33.88" E				
31° 21' 44.28" N	34° 26' 09.66" E				
31° 20' 58.36" N	34° 25' 48.33" E				
31° 18' 17.00" N	34° 26' 13.00" E				
31° 15' 55.00" N	34° 25' 19.00" E				
31° 14' 23.21" N	34° 23' 21.89" E				
31° 11' 49.92" N	34° 19' 49.95" E				
31° 10' 23.17" N	34° 17' 04.22" E				
31° 11' 24.99" N	34° 16' 41.07" E				
31° 17' 46.90" N	34° 14' 07.81" E				
31° 19' 21.87" N	34° 13' 04.59" E				
31° 20' 32.00" N	34° 11' 55.00" E				
31° 21' 14.00" N	34° 11' 38.00" E				
31° 22' 17.00" N	34° 11' 25.00" E				
31° 27' 33.30" N	34° 17' 14.71" E				
31° 32' 10.40" N	34° 21' 48.00" E				
31° 36' 41.00" N	34° 25' 42.00" E				
31° 38' 34.00" N	34° 27' 35.00" E				

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLR20	גליל הצנחה "הבוניים"	12000	MSL/ GND	34° 57' 31.00" E	32° 39' 57.00" N
				34° 57' 22.00" E	32° 37' 53.00" N
				מהנקודה הקודמת עוקב הגבול אחר קשת ברדיוס של 3 ק"מ שמרכזה בנקודה הבאה: 32° 39' 00.00" N 34° 55' 58.00" E הקשת מסתיימת בנקודה הבאה: 32° 39' 57.00" N 34° 57' 31.00" E	
LLP21	לשם	2000	GND	35° 18' 00.81" E	32° 50' 36.16" N
				35° 16' 19.52" E	32° 50' 47.69" N
				35° 16' 05.91" E	32° 51' 28.76" N
				35° 17' 05.27" E	32° 51' 28.91" N
				35° 18' 03.43" E	32° 51' 11.56" N
				35° 18' 00.81" E	32° 50' 36.16" N
LLP22	מפעל יצחק	2000	GND	מעגל שרדיוסו חצי ק"מ ומרכזו בנקודה: 32° 41' 58.97" N 35° 20' 07.05" E	
LLP23	הר קרן	3000	GND	מעגל שרדיוסו חצי ק"מ ומרכזו בנקודה: 30° 59' 36.98" N 34° 29' 30.16" E	
LLP24	שורק	4000	GND	מעגל שרדיוסו 500 מטר ומרכזו בנקודה: 31° 53' 56.94" N 34° 42' 09.00" E	
LLP25	תמר/ים טטיס	3000	MSL	מעגל שרדיוסו 6.5 ק"מ ומרכזו בנקודה: 31° 44' 14.00" N 34° 18' 12.00" E	
LLP26	אסדת "גט"ן"	3000	MSL	מעגל שרדיוסו 3.7 ק"מ ומרכזו בנקודה: 32° 27' 12.00" N 34° 46' 15.00" E	
LLP27	גלילות	800	GND	מעגל שרדיוסו 350 מ' ומרכזו בנקודה: 32° 08' 38.00" N 34° 48' 23.00" E	
LLR27	אילת	23000	MSL/ GND	34° 52' 02.00" E	29° 39' 56.00" N
				34° 56' 00.00" E	29° 40' 17.00" N
				34° 58' 49.00" E	29° 35' 22.00" N
				34° 57' 23.00" E	29° 32' 09.00" N
				34° 54' 15.00" E	29° 29' 31.00" N
				צפונה לאורך הגבול בין ישראל למצרים עד: 29° 39' 56.00" N 34° 52' 02.00" E	
LLP28	אסדת "לוויתן"	3000	MSL	מעגל שרדיוסו 3 מייל ימי ומרכזו בנקודה: 32° 36' 01" N 34° 48' 19" E	
LLD28	גליל הצנחה חוף התמרים	14000	MSL/ GND	חצי מעגל מצפון שמרכזה בנקודה הבאה ברדיוס 3 ק"מ: 32° 54' 47.00" N 35° 04' 51.00" E	
				וקטום בחלקו המזרחי לאורך כביש 4 ותוואי מסילת הרכבת.	
LLD29	גליל הצנחה באר שבע	11000	5000	מעגל שרדיוסו 5 ק"מ ומרכזו בנקודה: 31° 17' .13 00" N 34° 43' .22 00" E	

צפון (Y)	מזרח (X)	גובה מזערי	גובה מרבי	שם האזור	קוד זיהוי
מעגל שרדיוסו 700 מטרים ומרכזו בנקודה: 31° 51' 01.00" N 34° 40' 49.00" E		GND	1700	תחנת אשדוד	LLP30
33° 11' 14.40" N	35° 47' 26.40" E	GND	4500	טורבינות עמק הבכא	LLD30
33° 10' 40.80" N	35° 49' 53.40" E				
33° 10' 16.80" N	35° 50' 10.80" E				
33° 09' 48.00" N	35° 50' 09.60" E				
33° 08' 45.60" N	35° 49' 43.80" E				
33° 08' 49.20" N	35° 49' 00.60" E				
33° 08' 19.20" N	35° 48' 46.80" E				
33° 08' 13.80" N	35° 48' 10.20" E				
33° 08' 40.80" N	35° 47' 30.00" E				
33° 08' 38.40" N	35° 46' 45.00" E				
33° 08' 46.20" N	35° 46' 00.60" E				
33° 10' 18.60" N	35° 45' 45.00" E				
33° 10' 37.20" N	35° 46' 12.60" E				
33° 10' 38.40" N	35° 46' 42.00" E				
33° 11' 02.40" N	35° 47' 09.40" E				
מעגל שרדיוסו 1.3 ק"מ ומרכזו בנקודה: 32° 08' 39.00" N 34° 55' 21.00" E		GND	600	מנחתי טיסנים אלישמע	LLD34
מעגל שרדיוסו 1 ק"מ ומרכזו בנקודה: 31° 35' 47.00" N 34° 47' 22.00" E		GND	900	אירובוטקס ק.ג.ת	LLR35
מעגל שרדיוסו 2 ק"מ ומרכזו בנקודה: 31° 09' 18.00" N 35° 16' 37.00" E		GND	1900	מחצבת חתרורים	LLD36
גליל הצנחה שמרכזו בנקודה: 32° 58' 58.00" N 35° 34' 32.00" E		GND	11000	גליל הצנחה מתניים מערב	LLD37
רדיוסו 2.5 ק"מ והוא קטום בין הנקודות: 32° 57' 43.00" N 35° 35' 08.00" E					
33° 00' 02.00" N 35° 33' 33.00" E (נתחם מערבית למסלול 33/15)					
גליל הצנחה שמרכזו בנקודה: 32° 58' 58.00" N 35° 34' 32.00" E		GND	11000	גליל הצנחה מתניים מזרח	LLD38
רדיוסו 2.5 ק"מ והוא קטום בין הנקודות: 32° 57' 43.00" N 35° 35' 08.00" E					
33° 00' 02.00" N 35° 33' 33.00" E (נתחם מזרחית למסלול 33/15)					
מעגל שרדיוסו 900 מטר ומרכזו בנקודה: 32° 09' 07.00" N 34° 49' 03.00" E					
		GND	300	הטסת רחפנים גלילות	LLD39

צפון (Y)	מזרח (X)	גובה מזערי	גובה מרבי	שם האזור	קוד זיהוי
32° 07' 47.50" N	34° 50' 17.60" E	GND	300	הסטת רחפנים גלילות דרום	LLD40
32° 07' 49.20" N	34° 50' 29.30" E				
32° 07' 30.40" N	34° 51' 11.00" E				
32° 07' 24.20" N	34° 51' 13.70" E				
32° 06' 26.70" N	34° 50' 55.90" E				
32° 06' 24.40" N	34° 50' 51.00" E				
32° 07' 17.30" N	34° 50' 37.30" E				
32° 07' 39.00" N	34° 50' 18.90" E				
32° 07' 43.10" N	34° 50' 01.00" E				
32° 07' 47.70" N	34° 50' 01.20" E				
31° 05' 24.00" N	35° 26' 46.80" E	GND	(-)530	הסטת רחפנים ים המלח	LLD42
31° 02' 12.00" N	35° 25' 01.80" E				
30° 58' 13.80" N	35° 24' 39.00" E				
30° 57' 52.20" N	35° 21' 46.80" E				
30° 59' 28.20" N	35° 21' 53.40" E				
31° 02' 01.20" N	35° 21' 26.60" E				
31° 03' 48.00" N	35° 23' 43.80" E				
31° 05' 43.20" N	35° 23' 40.80" E				
32° 42' 43.20" N	34° 56' 25.80" E	GND	2000	הסטת רחפנים עתלית	LLD43
32° 42' 03.00" N	34° 56' 42.00" E				
32° 40' 54.60" N	34° 56' 39.60" E				
32° 40' 55.20" N	34° 52' 05.40" E				
32° 42' 48.00" N	34° 52' 57.00" E				
32° 35' 00.40" N	35° 08' 36.70" E	GND	3000	רמת דוד 1	LLD44
32° 35' 10.20" N	35° 08' 24.70" E				
32° 35' 16.60" N	35° 08' 11.70" E				
32° 35' 40.60" N	35° 06' 32.20" E				
32° 35' 48.30" N	35° 06' 59.20" E				
32° 37' 06.20" N	35° 08' 20.70" E				
32° 37' 06.20" N	35° 08' 20.70" E				
מהנקודה הקודמת עוקב הגבול אחר קשת ברדיוס של 2 ק"מ שמרכזה בנקודה הבאה:					
32° 37' 24.60" N	35° 09' 32.40" E				
הקשת מסתיימת בנקודה הבאה:					
32° 36' 20.20" N	35° 09' 42.20" E				
32° 35' 00.40" N	35° 08' 36.70" E				
שני מעגלים ברדיוס 1.5 ק"מ סביב הנצ הבאים והנפח שבניהם:					
32° 35' 05.00" N	35° 05' 27.00" E	2000	8000	רמת דוד 2	LLD45
32° 34' 32.00" N	35° 07' 50.00" E				

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLD46	פרספטו קרית גת	900	GND	34° 46' 23.81"E	31° 35' 48.91"N
				34° 46' 27.08"E	31° 36' 02.66"N
				34° 46' 46.52"E	31° 36' 02.41"N
				34° 46' 58.15"E	31° 35' 51.58"N
				34° 46' 47.60"E	31° 35' 38.98"N
				34° 46' 30.68"E	31° 35' 41.89"N
LLD47	מנחת טיסנים נגבה	500	GND	34°41' 51.00"E	31°41' 24.60"N
				34°43' 36.60"E	31°40' 49.20"N
				34°43' 11.40"E	31°39' 55.80"N
				34°41' 25.20"E	31°40' 31.80"N
LLD48	רמת הכובש	700	GND	34° 56' 44.40"E	32° 12' 37.70"N
				34° 56' 55.50"E	32° 13' 25.20"N
				34° 56' 20.70"E	32° 13' 36.80"N
				34° 55' 40.60"E	32° 13' 39.70"N
				34° 55' 29.80"E	32° 12' 50.10"N
				34° 55' 55.10"E	32° 12' 39.10"N
LLD49	גזר	800	GND	מעגל שרדיוסו 300 מטר ומרכזו בנקודה: 34° 55' 16.10" E	31° 52' 28.20" N
LLD50	אזור תעשייה דרומי קיסריה	500	GND	34°56'21.79"E	32°28'48.48"N
				34°56'13.49"E	32°28'29.91"N
				34°56'12.29"E	32°28'21.48"N
				34°56'22.27"E	32°28'05.89"N
				34°56'51.38"E	32°28'01.42"N
				34°57'22.13"E	32°28'45.14"N
LLP39	אשלים	4000	GND	34° 44' 20.40" E	30° 58' 34.20" N
				34° 44' 59.40" E	30° 57' 54.60" N
				34° 44' 59.40" E	30° 57' 40.80" N
				34° 44' 31.20" E	30° 57' 18.00" N
				34° 43' 03.00" E	30° 56' 57.00" N
				34° 42' 50.40" E	30° 57' 03.00" N
				34° 42' 36.00" E	30° 57' 40.20" N
				34° 43' 24.60" E	30° 58' 12.00" N
LLP41	פלוגות	1100	GND	34° 45' 27.49" E	31° 37' 45.25" N
LLP43	בלון אבשלום	2500	GND	מעגל שרדיוסו 1 ק"מ ומרכזו בנקודה: 34° 17' 07.00" E	31° 12' 09.00" N
LLP44	תחנת אתגל	1500	GND	מעגל שרדיוסו 100 מטר ומרכזו בנקודה: 34° 39' 32.76" E	31° 50' 16.80" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLP42	בלון צופר	2000	GND	34° 44' 24.08" E	31° 38' 49.52" N
				34° 44' 16.36" E	31° 38' 13.77" N
				מעגל שרדיוסו 1 ק"מ ומרכזו בנקודה:	
				35° 11' 55.00" E	30° 33' 06.00" N
LLP171	יהודה ושומרון צפון	6000	GND	35° 26' 50.54" E	32° 13' 46.68" N
				35° 22' 52.42" E	32° 03' 57.08" N
				35° 10' 02.42" E	32° 09' 26.15" N
				34° 59' 57.50" E	32° 13' 56.15" N
				35° 02' 13.01" E	32° 15' 12.81" N
				34° 59' 33.52" E	32° 17' 31.85" N
				34° 59' 55.77" E	32° 20' 18.86" N
				35° 01' 54.94" E	32° 22' 07.10" N
				35° 01' 40.07" E	32° 23' 42.22" N
				35° 03' 10.79" E	32° 27' 10.36" N
				35° 08' 28.85" E	32° 29' 15.77" N
				35° 08' 23.02" E	32° 30' 45.01" N
				35° 11' 18.83" E	32° 33' 13.25" N
				35° 13' 58.90" E	32° 34' 04.31" N
				35° 16' 08.44" E	32° 31' 49.61" N
				35° 21' 29.00" E	32° 32' 11.85" N
				35° 24' 38.83" E	32° 31' 03.63" N
				35° 26' 16.77" E	32° 27' 53.62" N
				35° 26' 50.54" E	32° 13' 46.68" N
LLP172	יהודה ושומרון מרכז	6000	GND	35° 15' 36.85" E	31° 49' 00.11" N
				מהנקודה הקודמת בקשת לאורך גבול LLP13 בכיוון מערב (נגד כיוון השעון) עד לנקודה הבאה:	
				35° 09' 02.48" E	31° 47' 44.56" N
				35° 05' 15.57" E	31° 48' 50.63" N
				35° 04' 12.60" E	31° 50' 17.47" N
				35° 02' 55.26" E	31° 50' 07.91" N
				35° 01' 20.64" E	31° 51' 33.80" N
				35° 01' 47.73" E	31° 55' 10.13" N
				34° 59' 26.05" E	31° 55' 01.86" N
				34° 58' 05.76" E	31° 58' 24.18" N
				34° 59' 25.95" E	32° 00' 29.50" N
				34° 58' 43.25" E	32° 03' 31.70" N
				34° 59' 34.95" E	32° 07' 13.55" N
				34° 57' 09.29" E	32° 09' 32.88" N
				34° 56' 30.12" E	32° 11' 58.71" N
				34° 57' 12.09" E	32° 12' 22.47" N
				34° 59' 57.50" E	32° 13' 56.15" N
				35° 10' 02.42" E	32° 09' 26.15" N
				35° 22' 52.42" E	32° 03' 57.08" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLP172 (המשך)	יהודה ושומרון מרכז	6000	GND	35° 19' 23.39" E	31° 55' 19.95" N
				35° 15' 36.85" E	31° 49' 00.11" N
				35° 10' 02.42" E	32° 09' 26.15" N
LLP173	יהודה ושומרון דרום	6000	GND	35° 10' 09.33" E	31° 44' 24.30" N
				מהנקודה הקודמת בקשת לאורך גבול LLP13 בכיוון מזרח (נגד כיוון השעון) עד לנקודה הבאה :	
				35° 15' 08.22" E	31° 44' 32.20" N
				35° 15' 25.26" E	31° 44' 42.63" N
				35° 19' 24.01" E	31° 43' 55.80" N
				35° 19' 38.48" E	31° 43' 08.58" N
				35° 17' 51.48" E	31° 39' 00.57" N
				35° 11' 43.48" E	31° 34' 07.57" N
				35° 12' 25.48" E	31° 31' 04.56" N
				35° 11' 39.49" E	31° 25' 16.56" N
				35° 04' 11.48" E	31° 20' 43.55" N
				34° 58' 08.47" E	31° 22' 01.55" N
				34° 54' 28.47" E	31° 20' 29.55" N
				34° 53' 02.46" E	31° 21' 19.55" N
				34° 52' 28.80" E	31° 25' 30.62" N
34° 55' 14.45" E	31° 29' 40.30" N				
LLR24	שטח אש 24	UNL	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק ENR5.1 ב-AIP	
LLR30	שטח אש 30	UNL	GND	34° 52' 05.00" E	32° 40' 54.70" N
				34° 52' 59.00" E	32° 42' 56.00" N
				34° 56' 35.00" E	32° 42' 55.00" N
				34° 55' 39.00" E	32° 40' 54.70" N
LLR36	שטח' אש 36	UNL	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק ENR5.1 ב-AIP	
LLR37	רמת חובב	1400	GND	34° 47' 32.80" E	31° 08' 30.12" N
				34° 46' 44.97" E	31° 08' 31.01" N
				34° 46' 51.99" E	31° 07' 22.94" N
				34° 47' 51.72" E	31° 07' 15.46" N
				34° 47' 53.28" E	31° 07' 43.14" N
				34° 47' 52.66" E	31° 08' 08.48" N
				34° 47' 33.13" E	31° 08' 11.40" N
LLR82	שטח אש 82	4000	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק ENR5.1 ב-AIP	
LLR83	שט"ן 83	11000	GND	35° 20' 54.00" E	32° 33' 02.00" N
				35° 28' 18.00" E	32° 30' 43.00" N
				35° 26' 42.00" E	32° 05' 02.00" N
				35° 13' 45.00" E	32° 11' 18.00" N
				35° 02' 56.00" E	32° 15' 40.00" N
				35° 03' 24.00" E	32° 17' 26.00" N
				35° 09' 05.00" E	32° 22' 34.00" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLR90	מטווח 90	11000	GND	35° 14' 25.00" E	30° 55' 57.00" N
				35° 07' 12.00" E	30° 41' 22.00" N
				34° 55' 11.00" E	30° 49' 15.00" N
				35° 01' 20.00" E	30° 55' 26.00" N
				35° 09' 43.00" E	30° 56' 06.00" N
LLR100	שטח אש 100	UNL	GND	35° 01' 56.666" E	32° 37' 7.279" N
				34° 59' 12.892" E	32° 38' 1.840" N
				35° 0' 7.385" E	32° 38' 52.326" N
				35° 0' 32.382" E	32° 37' 54.283" N
				35° 0' 42.529" E	32° 39' 45.115" N
				34° 58' 3.363" E	32° 41' 7.499" N
				34° 59' 59.042" E	32° 41' 25.094" N
				35° 0' 55.754" E	32° 41' 48.456" N
				35° 1' 33.556" E	32° 40' 40.292" N
				35° 3' 21.261" E	32° 40' 33.479" N
35° 3' 33.884" E	32° 38' 25.044" N				
LLR309	שטח אש 309	5000	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	
LLR500	שטח אש 500	14500	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	
LLR502	שטח אש 502	14500	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	
LLR504	שטח אש 504	14500	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	
LLR520	שטח אש 520	14500	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	
LLR589	שטח אש 589	14500	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	
LLR618	שטח אש 618	14500	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	
LLR801	מטווח 80 צפון	11000	GND	34° 53' 12.32" E	30° 33' 42.60" N
				34° 42' 02.29" E	30° 29' 01.60" N
				34° 36' 31.27" E	30° 24' 25.59" N
				34° 38' 18.28" E	30° 23' 21.59" N
				34° 40' 11.28" E	30° 18' 22.59" N
LLR802	מטווח 80 צפון	11000	GND	34° 57' 02.33" E	30° 20' 33.59" N
				34° 57' 02.33" E	30° 20' 33.59" N
				34° 56' 00.33" E	30° 29' 41.60" N
				35° 03' 00.35" E	30° 26' 47.60" N
LLR803	מטווח 80 צפון	11000	GND	35° 03' 00.35" E	30° 21' 17.59" N
				34° 53' 12.32" E	30° 33' 42.60" N
				34° 42' 02.29" E	30° 29' 01.60" N
				34° 39' 30.28" E	30° 33' 42.61" N
LLR804	מטווח 80 דרום	UNL	GND	34° 35' 09.27" E	30° 31' 43.60" N
				34° 37' 37.27" E	30° 25' 20.59" N
LLR805	מטווח 80 דרום	12500	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLR900	שטח אש 900	UNL	GND	35° 26' 25.565" E	32° 24' 20.385" N
				35° 27' 12.927" E	32° 24' 44.942" N
				35° 30' 31.494" E	32° 21' 43.206" N
				35° 30' 27.146" E	32° 19' 48.556" N
				35° 32' 7.940" E	32° 19' 57.323" N
				35° 32' 47.679" E	32° 12' 33.380" N
				35° 30' 35.865" E	32° 9' 39.719" N
				35° 29' 25.272" E	32° 4' 51.363" N
				35° 25' 47.826" E	32° 2' 34.315" N
				35° 27' 1.831" E	31° 57' 0.000" N
				35° 23' 50.759" E	31° 57' 31.171" N
				35° 23' 27.307" E	31° 56' 48.457" N
				35° 24' 54.714" E	31° 55' 22.611" N
				35° 22' 13.423" E	31° 54' 59.712" N
				35° 20' 35.301" E	31° 56' 16.389" N
				35° 21' 26.269" E	31° 57' 37.991" N
				35° 20' 52.210" E	31° 58' 52.971" N
				35° 22' 16.426" E	32° 0' 11.646" N
				35° 21' 53.149" E	32° 9' 12.258" N
				35° 22' 18.092" E	32° 10' 1.688" N
				35° 23' 2.840" E	32° 9' 35.693" N
				35° 23' 29.398" E	32° 12' 20.136" N
				35° 28' 6.466" E	32° 14' 23.715" N
				35° 27' 26.923" E	32° 15' 58.029" N
				35° 24' 9.413" E	32° 17' 37.376" N
				35° 23' 28.831" E	32° 19' 3.507" N
35° 24' 42.266" E	32° 21' 3.572" N				
35° 23' 51.007" E	32° 21' 31.058" N				
35° 24' 29.886" E	32° 22' 35.510" N				
35° 23' 12.169" E	32° 23' 30.860" N				
35° 24' 58.489" E	32° 25' 3.243" N				
LLR921	שטח אש 921	5000	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	

נספח ג' * – קואורדינטות אזורים אסורים לטיסה (LLU) לכטב"ם וטיסן שמשקל ההמראה המרבי שלהם (MTOW) נמוך מ-25 ק"ג, המוטס בקשר-עין (VLOS) ולתעופה ספורטיבית ומסוקים הטסים מחוץ לנתיבי הטיסה המפורסמים

קוד זיהוי	שם האזור	רדיוס הסגירה	מזרח (X)	צפון (Y)
LLU01	איילון-מעשיהו	1000 מטר	34°52'50"E	31°56'06"N
LLU02	אשל	1500 מטר	34°48'37"E	31°12'24"N
LLU03	אשקלון	1000 מטר	34°33'43"E	31°39'56"N
LLU04	דמון	1500 מטר	35°01'19"E	32°43'58"N
LLU05	השרון	1000 מטר	34°53'03"E	32°14'27"N
LLU06	חיפה	500 מטר	34°59'25"E	32°49'30"N
LLU07	ירושלים	1000 מטר	35°13'24"E	31°46'53"N
LLU08	ירושלים-משטרת גילה	500 מטר	35°11'49"E	31°43'54"N
LLU09	כרמל	1000 מטר	34°58'05"E	32°42'48"N
LLU10	מגידו	1500 מטר	35°11'21"E	32°34'14"N
LLU11	גנות	2000 מטר	34°46'16"E	30°43'43"N
LLU12	נתניה	500 מטר	34°55'23"E	32°19'48"N
LLU13	עופר	1500 מטר	35°10'46"E	31°52'18"N
LLU14	פתח-תקווה	1000 מטר	34°53'18"E	32°05'32"N
LLU15	צלמון	1500 מטר	35°26'49"E	32°52'16"N
LLU16	קישין	1500 מטר	35°05'14"E	32°43'39"N
LLU17	קציעות	2000 מטר	34°27'08"E	30°53'12"N
LLU18	שיטה-גלבוע	1500 מטר	35°25'00"E	32°32'48"N
LLU19	שיקמה	500 מטר	34°35'42"E	31°39'49"N
LLU20	תל אביב	1000 מטר	34°48'09"E	32°06'21"N
LLU21	גלילות	500 מטר	34°48'18"E	32°08'38"N

קוד זיהוי	שם האזור	רדיוס הסגירה	מזרח (X)	צפון (Y)
LLU22	ירוחם	מרחב אווירי 1	34°55'51"E	30°58'30"N
			34°56'44"E	30°58'23"N
			34°57'08"E	30°58'03"N
			34°56'49"E	30°57'09"N
			34°56'24"E	30°56'36"N
		מרחב אווירי מס' 2	34°54'56"E	30°56'59"N
			34°55'51"E	30°58'30"N
			34°54'56"E	30°56'59"N
			34°53'46"E	30°57'16"N
			34°54'25"E	30°58'43"N
LLU23	נגבה	300 מטר	34°44'24"E	31°38'23"N
LLU24	מפקדת מג"ב ירושלים	100 מטר	35°13'41"E	31°47'39"N
LLU25	מרחב אילת	100 מטר	34°57'19"E	29°33'28"N
LLU26	מרחב דוד	100 מטר	35°13'42"E	31°46'31"N
LLU27	מחוז מרכז	150 מטר	34°52'09"E	31°55'48"N
LLU28	תחנת ראשון לציון	100 מטר	34°47'50"E	31°58'29"N
LLU29	מרחב נתב"ג	100 מטר	34°53'48"E	31°59'38"N
LLU30	נקודת גשר אלנבי	200 מטר	35°31'54"E	31°52'10"N
LLU31	מחוז דרום	150 מטר	34°46'54"E	31°14'45"N
LLU32	מחוז תל אביב	100 מטר	34°45'44"E	32°03'13"N
LLU33	מחוז צפון	100 מטר	35°18'12"E	32°42'37"N
LLU34	מחוז ש"י	150 מטר	35°17'31"E	31°47'53"N
LLU35	מחוז ירושלים	100 מטר	35°13'19"E	31°46'54"N
LLU36	אגף התנועה	200 מטר	34°49'24"E	32°00'02"N
LLU37	מחוז חוף	150 מטר	35°00'37"E	32°48'18"N
LLU38	להב 433	150 מטר	34°53'56"E	31°58'02"N
LLU39	מטה ארצי ירושלים	200 מטר	35°13'59"E	31°47'52"N

קוד זיהוי	שם האזור	רדיוס הסגירה	מזרח (X)	צפון (Y)
LLU40	המכללה הלאומית לשוטרים	500 מטר	34°56'58"E	31°44'14"N
LLU41	נקודת נמל תעופה אילת רמון	100 מטר	35°00'07"E	29°42'53"N
LLU42	מטה מג"ב לוד	150 מטר	34°53'52"E	31°56'56"N
LLU43	בה"ד מג"ב בית חורון	250 מטר	35°08'04"E	31°52'25"N
LLU44	קריית הממשלה	500 מטר	35°12'02"E	31°46'48"N
LLU45	מעון בלפור	500 מטר	35°13'02"E	31°46'25"N
LLU46	אזור סחר תל אביב	200 מטר	34°46'46"E	32°04'22"N
LLU47	אזור סחר ראש העין	200 מטר	34°58'28"E	32°05'40"N
LLU48	תעשייה מודיעין	200 מטר	35°00'22"E	31°54'23"N
LLU49	עיריית רעננה	200 מטר	34°53'05"E	32°11'07"N
LLU50	אזור סחר תל אביב	200 מטר	34°47'56"E	32°07'41"N
LLU51	מחנה זיקים	300 מטר	34°30'49"E	31°35'46"N
LLU52	אשל הנשיא	300 מטר	34°41'40"E	31°19'57"N
LLU53	השירות המטאורולוגי הישראלי	300 מטר	34°48'52"E	32°00'22"N
LLU54	מחנה בית ליד	300 מטר	34°55'19"E	32°19'50"N
LLU55	דור	מרחב אווירי	34°55'36"E	32°35'45"N
			34°55'36"E	32°36'17"N
			34°55'49"E	32°36'17"N
			34°55'49"E	32°35'45"N
LLU56	מתחם אשמורת	1000 מטר	34°54'10"E	32°19'22"N
LLU57	אילת	1000 מטר	34°57'04"E	29°34'10"N
LLU58	המכללה הלאומית למקצועות הכליאה	1000 מטר	34°47'38"E	31°45'42"N

קוד זיהוי	שם האזור	רדיוס הסגירה	מזרח (X)	צפון (Y)
LLU59	מישר	500 מטר	35°31'02"E	32°59'27"N
LLU60	ירקון	500 מטר	34°32'37"E	31°18'39"N
LLU61	צניפים	500 מטר	35°09'13"E	31°45'30"N
LLU62	ארסוף	500 מטר	34°49'14"E	32°08'42"N
LLU63	הרצים	500 מטר	34°48'48"E	32°08'36"N
LLU64	ברקאי	500 מטר	35°01'25"E	32°28'10"N
LLU65	רמות	500 מטר	34°49'11"E	31°16'48"N
LLU66	מפרסית	500 מטר	34°31'24"E	30°54'20"N
LLU67	שישים	500 מטר	34°48'05"E	32°03'53"N
LLU68	צפריר	500 מטר	34°55'24"E	32°05'02"N
LLU69	מעריב	500 מטר	34°47'05"E	32°04'01"N
LLU70	לינקולן	500 מטר	34°46'51"E	32°04'04"N
LLU71	סרדין	500 מטר	34°47'57"E	32°07'44"N
LLU72	תמנע	500 מטר	34°45'04"E	31°37'57"N
LLU73	תחנת אגירה כוכב הירדן	200 מטר	35°32'28"E	32°35'53"N

נספח ד' - מכשולים קבועים

קוד	סוג המכשול	שם האזור	גובה מרבי	רדיוס במייל	מזרח (X)	צפון (Y)
LLP3000	בלון מעוגן	מוצב מפגש	2,800	0.54	342145E	305838N
LLP3001	בלון מעוגן	חלמיש	3,400	0.54	350800E	320042N
LLP3002	בלון מעוגן	רצועת עזה	2,700	0.54	343247E	313332N
LLP3003	בלון מעוגן	רצועת עזה	2,400	0.54	342815E	312702N
LLP3004	בלון מעוגן	רצועת עזה	2,800	0.54	341653E	311230N
LLP3005	בלון מעוגן	רצועת עזה	2,800	0.54	342009E	311426N
LLP3006	בלון מעוגן	רצועת עזה	2,400	0.54	343010E	312844N
LLP3007	בלון מעוגן	רצועת עזה	2,500	0.54	342329E	312202N

נספח ה' – רשימת גנים לאומיים, אתרי קינון ושמורות הטבע

קוד	שם אזור	סוג אזור	גובה מירבי מעפ"ש
LLP2329	אבוקה	שמורת טבע	300
LLP1098	אבל בית מעכה	גן לאומי	500
LLP1046	סובב שמורת החולה ואגמון החולה	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	500
LLP2328	אודים	שמורת טבע	300
LLP2327	אום א-תות	שמורת טבע	300
LLP2326	אום זוקא	שמורת טבע	300
LLP1086	אום זוקא	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה ושמורה	500
LLP2325	אופק	שמורת טבע	300
LLP2324	אורטל	שמורת טבע	300
LLP1099	אושה העתיקה	גן לאומי	500
LLP1027	אזור נחל מערות	אזור קינון שחפיות - אפריל עד אוגוסט	500
LLP2323	אחו גון	שמורת טבע	300
LLP2322	אחו חיספיה	שמורת טבע	300
LLP2321	אחילוף החורן	שמורת טבע	300
LLP1202	איי חוף דור ומעגן מיכאל	מתוקף תקנה קיימת	600
LLP1201	איי חוף דור ומעגן מיכאל	מתוקף תקנה קיימת	600
LLP1203	איי חוף ראש הנקרה	מתוקף תקנה קיימת	600
LLP1204	איי חוף ראש הנקרה	מתוקף תקנה קיימת	600
LLP2319	אירוס ביצות נב	שמורת טבע	300
LLP2318	אירוס הגולן - חושניה	שמורת טבע	300
LLP2317	אירוס הגולן - תנוריה	שמורת טבע	300
LLP2316	אירוס ירוחם	שמורת טבע	300
LLP2315	אירוס נצרתי	שמורת טבע	300
LLP2314	איריס ארגמן	שמורת טבע	300
LLP2313	איריס הדור אילת	שמורת טבע	300
LLP1100	אכזיב	גן לאומי	500
LLP2312	אלונה	שמורת טבע	300

300	שמורת טבע	אלוני אבא	LLP2311
300	שמורת טבע	אלוני בלעין	LLP2310
300	שמורת טבע	אלוני יצחק	LLP2309
300	שמורת טבע	אלוני סיריס	LLP2308
300	שמורת טבע	אלוני עטרה	LLP2307
300	שמורת טבע	אלוני ציפורי	LLP2306
300	שמורת טבע	אלוני שמואל	LLP2305
300	שמורת טבע	אלוני תפוח	LLP2304
300	שמורת טבע	אלונים	LLP2303
300	שמורת טבע	אלות סירין	LLP2302
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל רחף תחתון	LLP1073
500	גן לאומי	אמת המים - ג'סר אזרקא	LLP1101
500	גן לאומי	אנדרטת חטיבת הנגב	LLP1102
500	גן לאומי	אפולוניה	LLP1103
500	גן לאומי	אפק הרחבה	LLP1104
300	שמורת טבע	אקוה בלה	LLP2301
500	גן לאומי	אקוה בלה ועין חמד	LLP1105
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה, שמורה וגן לאומי	ארבל	LLP1106
500	גן לאומי	אשכול והבשור	LLP1107
500	גן לאומי	אשקלון	LLP1108
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	אתר בריכת המשושים	LLP1038
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	באר עדה	LLP1092
300	שמורת טבע	בוריקה	LLP2300
300	שמורת טבע	ביצת ואדי מלחה	LLP2298
300	שמורת טבע	ביצת זיתא	LLP2297
500	אזור קינון שחפיות - אפריל עד אוגוסט	ביצת נחל דליה	LLP1026
300	שמורת טבע	ביריניקי	LLP2296
500	גן לאומי	ביריניקי	LLP1109

500	גן לאומי	בית גוברין	LLP1110
500	גן לאומי	בית ירח	LLP1111
500	גן לאומי	בית מירסם	LLP1112
500	גן לאומי	בית עיטאב	LLP1113
500	גן לאומי	בית שאן	LLP1114
500	גן לאומי	בית שערים	LLP1115
300	שמורת טבע	ביתן אהרון	LLP2295
300	שמורת טבע	בלפוריה	LLP2294
300	שמורת טבע	בני-ציון	LLP2293
300	שמורת טבע	בקעת בית נטופה	LLP2292
300	שמורת טבע	בקעת תמנע	LLP2291
300	שמורת טבע	בריכת געש	LLP2290
300	שמורת טבע	ברכות צוריאל	LLP2289
300	שמורת טבע	ברכות שומרה	LLP2288
300	שמורת טבע	ברכת אלקוש	LLP2287
300	שמורת טבע	ברכת בראון	LLP2286
300	שמורת טבע	ברכת ברקת	LLP2285
300	שמורת טבע	ברכת דוב"ב	LLP2284
300	שמורת טבע	ברכת דיר חנא	LLP2283
300	שמורת טבע	ברכת הר מנור	LLP2282
300	שמורת טבע	ברכת זמורות	LLP2281
300	שמורת טבע	ברכת יער	LLP2280
300	שמורת טבע	ברכת משכנה	LLP2279
300	שמורת טבע	ברכת סינדינה	LLP2278
300	שמורת טבע	ברכת סמר	LLP2277
300	שמורת טבע	ברכת פסוטה	LLP2276
300	שמורת טבע	ברכת פרג	LLP2330
300	שמורת טבע	ברכת צרטה	LLP2275
300	שמורת טבע	ברכת קש	LLP2274
300	שמורת טבע	ברכת רוברטס	LLP2273
300	שמורת טבע	ברכת רחובות	LLP2272
300	שמורת טבע	ברכת תמסח	LLP2271
500	גן לאומי	ברעם	LLP1116
300	שמורת טבע	בתות תנינים רז	LLP2270

300	שמורת טבע	בתרונות רוחמה כורכר	LLP2269
300	שמורת טבע	גאון הירדן	LLP2268
300	שמורת טבע	גאון הירדן-כפר רופין	LLP2267
300	שמורת טבע	גבעות אלונים	LLP2266
500	גן לאומי	גבעות אלונים	LLP1117
300	שמורת טבע	גבעות גד	LLP2265
300	שמורת טבע	גבעות גומר	LLP2264
500	גן לאומי	גבעות מרר	LLP1118
300	שמורת טבע	גבעות צפית	LLP2263
300	שמורת טבע	גבעת המורה	LLP2262
300	שמורת טבע	גבעת כלניות	LLP2261
300	שמורת טבע	גבעת עצה	LLP2260
300	שמורת טבע	גברעם וכורכר גברעם	LLP2164
300	שמורת טבע	גוש אלונים - בסמת טבעון	LLP2259
300	שמורת טבע	גלבוץ מזרחי	LLP2258
500	גן לאומי	גן השלושה	LLP1119
300	שמורת טבע	געש	LLP2257
300	שמורת טבע	גשר אדם	LLP2256
300	שמורת טבע	דלבים	LLP2255
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	דרגה עילי	LLP1043
300	שמורת טבע	הבטיחה ומגרסה	LLP2254
300	שמורת טבע	הבשור	LLP2253
300	שמורת טבע	הגלבוץ	LLP2252
300	שמורת טבע	הדום שומרון	LLP2251
300	שמורת טבע	הדסים	LLP2250
300	שמורת טבע	החוף השקט	LLP2249
500	גן לאומי	היפודרום קיסריה	LLP1120
500	גן לאומי	הירקון	LLP1121
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	המכתש הגדול	LLP1030
300	שמורת טבע	המכתש הקטן	LLP2248
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	המכתש הקטן	LLP1056

300	שמורת טבע	המסרק	LLP2247
300	שמורת טבע	הסלודורה הפרס	LLP2246
500	גן לאומי	הקסטל	LLP1122
300	שמורת טבע	הר אביטל והר בנטל	LLP2245
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	הר אביתר	LLP1051
300	שמורת טבע	הר אמיר	LLP2244
500	גן לאומי	הר בנטל	LLP1123
300	שמורת טבע	הר ג'דיר	LLP2243
300	שמורת טבע	הר גוזרים	LLP2242
300	שמורת טבע	הר גירא	LLP2241
300	שמורת טבע	הר גמל	LLP2240
300	שמורת טבע	הר דוב"ב	LLP2239
300	שמורת טבע	הר ההר	LLP2238
300	שמורת טבע	הר הטיסים	LLP2237
300	שמורת טבע	הר הכרמל - נחל חרובים ומהר"ל	LLP2236
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה, שמורה וגן לאומי	הר הכרמל ושוקף ונחל חרובים, נדר וקטע	LLP1124
300	שמורת טבע	הר הכרמל נחל כלח גל ונחל מערות	LLP2235
300	שמורת טבע	הר הנגב	LLP2234
300	שמורת טבע	הר וברכת סאסא	LLP2226
300	שמורת טבע	הר חורשן	LLP2233
500	גן לאומי	הר חרת	LLP1125
300	שמורת טבע	הר טורען	LLP2232
300	שמורת טבע	הר טמון	LLP2231
300	שמורת טבע	הר יבנאל ומצפה אלות	LLP2230
300	שמורת טבע	הר כביר	LLP2229
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	הר כביר	LLP1017
300	שמורת טבע	הר כמון	LLP2228

500	אתרי קיבוצים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	הר לבן	LLP1003
300	שמורת טבע	הר מירון	LLP2227
300	שמורת טבע	הר סנה	LLP2225
300	שמורת טבע	הר עמיעד-אם החיטה	LLP2224
300	שמורת טבע	הר קוץ	LLP2223
500	אתרי קיבוצים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	הר שגיא	LLP1206
300	שמורת טבע	הר שיפון	LLP2222
300	שמורת טבע	הר שכניה	LLP2221
300	שמורת טבע	הר תבור	LLP2220
500	גן לאומי	הר תבור	LLP1126
500	גן לאומי	הרודיון	LLP1127
500	גן לאומי	הרי יהודה	LLP1128
300	שמורת טבע	התנור	LLP2219
500	אתרי קיבוצים של מינים בסכנת הכחדה	ואדי אום סירה	LLP1048
300	שמורת טבע	ואדי אל אחמר	LLP2218
500	אתרי קיבוצים של מינים בסכנת הכחדה	ואדי אל אחמר	LLP1065
500	אתרי קיבוצים של מינים בסכנת הכחדה	ואדי אל בקר	LLP1084
300	שמורת טבע	ואדי קרן	LLP2217
300	שמורת טבע	זמרה	LLP2216
300	שמורת טבע	זכרון יעקב	LLP2215
300	שמורת טבע	ח'רבת סעדים ועין סעדים	LLP2214
300	שמורת טבע	ח'רבת צ'רקס	LLP2213
300	שמורת טבע	חאן ומצודת דרכים	LLP2212
300	שמורת טבע	חבצלת השרון	LLP2211
300	שמורת טבע	חוטם הכרמל	LLP2210
500	גן לאומי	חולדה	LLP1129
300	שמורת טבע	חולות המפרץ	LLP2209
300	שמורת טבע	חולות זיקים	LLP2208

300	שמורת טבע	חולות משאבים	LLP2207
300	שמורת טבע	חולות נחל סכר	LLP2206
300	שמורת טבע	חולות ניצנים	LLP2205
300	שמורת טבע	חולות סמר	LLP2204
300	שמורת טבע	חולות עגור	LLP2203
300	שמורת טבע	חולות פלמחים	LLP2202
300	שמורת טבע	חולות שונרה, נחל לבן וכלח סיני	LLP2201
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	חולות שונרה, נחל לבן וכלך סיני	LLP1009
500	גן לאומי	חוף-השרון ונחל פולג	LLP1130
300	שמורת טבע	חוף גדור	LLP2200
500	גן לאומי	חוף גדור ופארק השרון	LLP1131
300	שמורת טבע	חוף גלים	LLP2199
500	גן לאומי	חוף האקוודוקט ועתיקות קיסריה	LLP1132
500	גן לאומי	חוף וים ג'סר א-זרקא	LLP1133
300	שמורת טבע	חוף כורסי	LLP2197
500	גן לאומי	חוף כורסי	LLP1134
300	שמורת טבע	חוף נחל תנינים	LLP2196
500	גן לאומי	חוף פלמחים	LLP1135
300	שמורת טבע	חוף ראש הנקרה	LLP2195
300	שמורת טבע	חורבת קרתא	LLP2194
300	שמורת טבע	חורש עדולם	LLP2193
300	שמורת טבע	חורשת זקום, מעוז חיים	LLP2191
300	שמורת טבע	חורשת זקום, וחוארי כפר רופין	LLP2192
500	גן לאומי	חורשת טל	LLP1136
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	חי בר יטבתה	LLP1033
300	שמורת טבע	חלמוניות ירוחם	LLP2190
300	שמורת טבע	חלמונית רכס בוקר	LLP2189
300	שמורת טבע	חמת גדר	LLP2188
500	גן לאומי	חמת גדר	LLP1137

500	גן לאומי	חמת טבריה	LLP1138
300	שמורת טבע	חניתה	LLP2187
500	גן לאומי	חצור	LLP1139
300	שמורת טבע	חרבת גממה	LLP2186
300	שמורת טבע	חרבת דרכמון	LLP2185
300	שמורת טבע	חרבת כוכים	LLP2184
500	גן לאומי	חרבת מניה	LLP1140
300	שמורת טבע	חרובה	LLP2183
300	שמורת טבע	טוף-מי עמי	LLP2182
300	שמורת טבע	טוף כרם מהר"ל	LLP2181
500	גן לאומי	טיילת ירדנית	LLP1141
300	שמורת טבע	טרשי צפת	LLP2180
300	שמורת טבע	יהודיה - אתר ברכת המשושים	LLP2179
300	שמורת טבע	יטבתה	LLP2178
300	שמורת טבע	ים גדור	LLP2177
300	מרחק 150 מטר מקו החוף	ים דור הבונים	LLP2336
300	שמורת טבע	ים וחוף האלמוגים	LLP2198
600	מתקוף תקנה קיימת	ים ראש הנקרה-אכזיב	LLP1205
300	שמורת טבע	ים שקמה	LLP2176
300	שמורת טבע	ימית אבטח דרום	LLP2175
300	שמורת טבע	ימית אבטח צפון	LLP2299
300	שמורת טבע	יער אום-ריחן	LLP2174
300	שמורת טבע	יער אום צפא	LLP2173
300	שמורת טבע	יער אל קרן	LLP2172
300	שמורת טבע	יער ברעם	LLP2171
300	שמורת טבע	יער דיר ניזם	LLP2170
300	שמורת טבע	יער הסוללים	LLP2169
300	שמורת טבע	יער מסעדה והג'ובה הגדולה	LLP2168
300	שמורת טבע	יפו - גבעת עלייה	LLP2167
300	שמורת טבע	יקום	LLP2166
500	גן לאומי	ירוחם	LLP1142
500	גן לאומי	כוכב הירדן	LLP1143

300	שמורת טבע	כור	LLP2165
500	גן לאומי	כורזין	LLP1144
300	שמורת טבע	כורכר ניר-עם	LLP2163
500	גן לאומי	כורסי	LLP1145
300	שמורת טבע	כפירה	LLP2162
500	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	כפר ברוך	LLP1019
500	גן לאומי	כפר נחום	LLP1146
300	שמורת טבע	כרי נעמן	LLP2161
300	שמורת טבע	כרם בן-זמרה	LLP2160
300	שמורת טבע	כרמיה	LLP2159
300	שמורת טבע	להב-צפון	LLP2158
300	שמורת טבע	להב דרום	LLP2157
300	שמורת טבע	להב צפון הרחבה	LLP2156
300	שמורת טבע	לימן - גבעת הצבעונים	LLP2155
500	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	מאגר בורגתא	LLP1023
500	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	מאגר בחן	LLP1024
500	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	מאגר ברק	LLP1025
500	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	מאגר חץ	LLP1022
500	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	מאגר מעיין צבי	LLP1020
500	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	מאגר משמר השרון	LLP1021
500	אתרי האכלת שקנאים - ספטמבר עד נובמבר	מאגר רמון	LLP1018
500	גן לאומי	מבצר יחיעם	LLP1147
500	גן לאומי	מבצר נמרוד	LLP1148

300	שמורת טבע	מדבר יהודה	LLP2154
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה, שמורה וגן לאומי	מונפור	LLP1034
300	שמורת טבע	מורדות רכס הרי נפתלי ועין אווזים	LLP2153
500	גן לאומי	מזולאום מזר	LLP1149
300	שמורת טבע	מזרח לכיש	LLP2152
500	גובה מינימום 500 קינון עופות	מישורי אוביל	LLP1089
500	שטח אישוש צבי ארץ ישראלי	מכלאת צבאים	LLP1088
300	שמורת טבע	מכתש בארי	LLP2151
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	מכתש גדול, מצלעות המכתש	LLP1002
300	שמורת טבע	מכתשים-עין יהב	LLP2150
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	מכתשים-עין יהב	LLP1031
500	גן לאומי	ממשית	LLP1150
300	שמורת טבע	מסדרון כזיב-ברז	LLP2149
300	שמורת טבע	מסיב אילת	LLP2331
300	שמורת טבע	מסיל עסניה	LLP2148
500	גן לאומי	מעין חרוד	LLP1151
500	גן לאומי	מערות חזן	LLP1152
500	גן לאומי	מערות סמך	LLP1153
300	שמורת טבע	מערת הנטיפים	LLP2147
300	שמורת טבע	מערת נשר	LLP2146
300	שמורת טבע	מערת פער	LLP2145
300	שמורת טבע	מערת שכניה	LLP2144
300	שמורת טבע	מפל סער	LLP2143
300	שמורת טבע	מפל עיט	LLP2142
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	מפלים בנחל עורבים	LLP1036
300	שמורת טבע	מצד אבירים	LLP2141

1000	גן לאומי	מצדה	LLP1154
300	שמורת טבע	מצוק ההעתקים	LLP2140
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	מצוק העתקים	LLP1071
300	שמורת טבע	מצוק הצינים	LLP2139
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	מצוק הצינים	LLP1032
500	גובה מינימום 500 קינון עופות	מצוק הצינים	LLP1090
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	מצוקי מכתש רמון	LLP1058
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	מצוקים מערביים מכתש רמון	LLP1062
300	שמורת טבע	מצלעות המכתש הגדול	LLP2138
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	מצפה אלות דרומי	LLP1081
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	מר-סבא	LLP1067
300	שמורת טבע	מרגליות	LLP2137
300	שמורת טבע	מתלול צורים	LLP2136
300	שמורת טבע	נאות הככר	LLP2135
500	גן לאומי	נאות הככר	LLP1155
300	שמורת טבע	נבי אסמעיל	LLP2134
300	שמורת טבע	נבי ינון	LLP2133
500	גן לאומי	נבי סמואל	LLP1156
300	שמורת טבע	נבי ע'ית	LLP2132
300	שמורת טבע	נבי רבח	LLP2131
300	שמורת טבע	נחל אבוב	LLP2130
300	שמורת טבע	נחל אדמון-ריחן	LLP2129
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל אוג	LLP1014
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל אוג	LLP1045
300	שמורת טבע	נחל אוכם	LLP2128

300	שמורת טבע	נחל אופקים	LLP2127
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה ושמורה	נחל אל-על	LLP1040
500	גן לאומי	נחל אלכסנדר	LLP1157
300	שמורת טבע	נחל אפעה	LLP2126
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל אשבורן	LLP1057
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל בוקק	LLP1028
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל בזק	LLP1053
300	שמורת טבע	נחל בזק ועילי	LLP2125
300	שמורת טבע	נחל בית העמק	LLP2124
300	שמורת טבע	נחל בצת	LLP2123
300	שמורת טבע	נחל גמל	LLP2122
300	שמורת טבע	נחל גרר עליון	LLP2121
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל גשרון	LLP1001
300	שמורת טבע	נחל דולב ומערת התאומים	LLP2120
300	שמורת טבע	נחל דישון	LLP2119
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל דישון	LLP1012
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל דישון מזרחי	LLP1083
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל דישון מערבי	LLP1050
300	שמורת טבע	נחל דליה	LLP2118
300	שמורת טבע	נחל דלתון	LLP2117
300	שמורת טבע	נחל הבשור, קטע פארק האפיק	LLP2116
300	שמורת טבע	נחל הקיבוצים	LLP2115
300	שמורת טבע	נחל השופט	LLP2114
300	שמורת טבע	נחל זדים	LLP2113

500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל זוויתן	LLP1037
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל חבר ונחל משמר	LLP1072
300	שמורת טבע	נחל חגל	LLP2112
300	שמורת טבע	נחל חילזון	LLP2111
300	שמורת טבע	נחל חימר	LLP2110
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל חימר	LLP1076
300	שמורת טבע	נחל חצב	LLP2109
300	שמורת טבע	נחל חצור	LLP2108
300	שמורת טבע	נחל חרמון	LLP2107
300	שמורת טבע	נחל יבנאל	LLP2106
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל יהודיה	LLP1039
300	שמורת טבע	נחל יחיעם	LLP2105
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל ייטב	LLP1010
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל ייטב	LLP1064
300	שמורת טבע	נחל יפתחאל	LLP2104
300	שמורת טבע	נחל יצהר	LLP2103
300	שמורת טבע	נחל ירמוך	LLP2102
300	שמורת טבע	נחל יששכר	LLP2101
300	שמורת טבע	נחל כזיב	LLP2100
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל להט	LLP1075
300	שמורת טבע	נחל מאיר-נחל נחשון	LLP2099
300	שמורת טבע	נחל מהר"ל	LLP2098
300	שמורת טבע	נחל מיצר	LLP2097
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל מיצר	LLP1042
300	שמורת טבע	נחל מכוך	LLP2096

500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל מכוך	LLP1063
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל מערות	LLP1082
300	שמורת טבע	נחל משגב	LLP2095
300	שמורת טבע	נחל עורבים	LLP2094
300	שמורת טבע	נחל עזוז	LLP2093
300	שמורת טבע	נחל עמוד	LLP2092
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל עמוד	LLP1013
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה ושמורה	נחל עמוד	LLP1097
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל ערוגות	LLP1007
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל ערוגות	LLP1016
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל עתק ורחם	LLP1061
300	שמורת טבע	נחל פולג	LLP2091
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל פרסה	LLP1085
300	שמורת טבע	נחל פרת	LLP2090
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל פרת	LLP1011
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה ושמורה	נחל פרת	LLP1080
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל צאליים	LLP1004
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל צאליים	LLP1054

500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל צאלים מזרח	LLP1006
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל ציחור	LLP1055
500	גן לאומי	נחל צלמון	LLP1158
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל קדים	LLP1008
300	שמורת טבע	נחל קדש	LLP2089
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה, שמורה וגן לאומי	נחל קדש ומצודת כח	LLP1049
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל קידוד	LLP1074
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל קינה	LLP1005
300	שמורת טבע	נחל קיני	LLP2088
300	שמורת טבע	נחל קנה	LLP2087
300	שמורת טבע	נחל ראש פינה	LLP2086
300	גן לאומי (הוחרג כדי לאפשר נתיב טיסה)	נחל רובין	LLP1159
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל רוקד ונוב	LLP1041
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל רחף	LLP1029
300	שמורת טבע	נחל שורק	LLP2085
500	גן לאומי	נחל שורק	LLP1160
500	אתרי קינון עיטים בסכנת הכחדה - דצמבר עד יוני	נחל שיאון	LLP1015
300	שמורת טבע	נחל שיזף	LLP2084
300	שמורת טבע	נחל שילה	LLP2083
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל שילה	LLP1087
300	שמורת טבע	נחל שילה עילי	LLP2082

300	שמורת טבע	נחל שניר	LLP2081
300	שמורת טבע	נחל שעל	LLP2080
300	שמורת טבע	נחל תבור ועין ונוה אור	LLP2079
300	שמורת טבע	נחל תות	LLP2078
300	שמורת טבע	נחל תנינים	LLP2077
500	גן לאומי	נחל תנינים	LLP1161
300	שמורת טבע	נחל תקוע	LLP2076
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחל תקוע ונוקדים	LLP1044
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחלי קצב וחיון	LLP1069
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	נחלי קצב, גירזי וצניפים	LLP1070
300	שמורת טבע	נחלים גדולים	LLP2075
500	גובה מינימום 500 קינון עופות	נחלים גדולים	LLP1093
500	גן לאומי	ניצנה	LLP1162
300	שמורת טבע	נמרוד	LLP2074
300	שמורת טבע	נס הרים	LLP2073
300	שמורת טבע	נשר	LLP2072
300	שמורת טבע	סוסיתא	LLP2071
500	גן לאומי	סוסיתא	LLP1163
300	שמורת טבע	סחלבים ואירוס הדור מנרה	LLP2070
500	גן לאומי	סידני עלי	LLP1164
300	שמורת טבע	סלמן אל פארסי	LLP2069
300	שמורת טבע	סלע הנמלה	LLP2068
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה ושמורה	סלע עכברה	LLP1096
300	שמורת טבע	סלעי אוליגוקן	LLP2067
300	שמורת טבע	סנסן	LLP2066
300	שמורת טבע	סרטבה	LLP2065
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	סרטבה	LLP1066

500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה וגן לאומי	עבדת	LLP1078
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	עברונה	LLP1059
500	גן לאומי	עובדיה	LLP1165
300	שמורת טבע	עיינות עורבים	LLP2064
2000	שמורת טבע	עין-גדי	LLP2063
300	שמורת טבע	עין-יהודה	LLP2062
500	גובה מינימום 500 קינון עופות	עין אום סלאח	LLP1091
300	שמורת טבע	עין אל תינה ואל פגר	LLP2061
300	שמורת טבע	עין אלה	LLP2060
300	שמורת טבע	עין אפק	LLP2059
300	שמורת טבע	עין ארובות	LLP2058
300	שמורת טבע	עין בדולח	LLP2057
300	שמורת טבע	עין ג'ינדה	LLP2056
300	שמורת טבע	עין גונן - ואדי אל חמדי	LLP2055
300	שמורת טבע	עין דרא	LLP2054
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	עין חווה	LLP1060
300	שמורת טבע	עין טיון	LLP2053
500	גן לאומי	עין יהודה	LLP1166
300	שמורת טבע	עין כפתור	LLP2052
300	שמורת טבע	עין מלקוח	LLP2051
300	שמורת טבע	עין נמפית	LLP2050
300	שמורת טבע	עין עופרים	LLP2049
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	עין עקב, עין זיק ועין שביב	LLP1207
300	שמורת טבע	עין צנובר	LLP2048
500	גן לאומי	עין צנובר	LLP1167
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	עין שרב	LLP1047
300	שמורת טבע	עין תאו	LLP2047
300	שמורת טבע	עינון	LLP2046

300	שמורת טבע	עינות ומעיינות גיבתון	LLP2045
300	שמורת טבע	עינות זרקא	LLP2044
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	עינות כרכרה בנחל בצת	LLP1035
300	שמורת טבע	עינות פחם	LLP2043
300	שמורת טבע	עינות צוקים	LLP2042
500	גן לאומי	עמק האלה	LLP1168
300	שמורת טבע	ערבת עברונה	LLP2041
300	שמורת טבע	עשוש	LLP2040
500	גן לאומי	עתיקות בית אלפא	LLP1169
500	גן לאומי	עתיקות סוסיא	LLP1170
500	גן לאומי	עתיקות עין גדי	LLP1171
300	שמורת טבע	עתלית	LLP2039
300	שמורת טבע	עתלית שכונת הרכס	LLP2038
300	שמורת טבע	פארק הירדן	LLP2037
300	שמורת טבע	פארק הלס	LLP2036
300	שמורת טבע	פארק ממשית	LLP2035
300	שמורת טבע	פורה	LLP2034
300	שמורת טבע	פצאל	LLP2033
300	שמורת טבע	פרוד	LLP2032
500	גן לאומי	צבעי מכתש רמון	LLP1172
500	גן לאומי	צובא	LLP1173
300	שמורת טבע	צומת נחל הבשור	LLP2031
500	גובה מינימום 500 קינון עופות	צוקי אוביל	LLP1094
300	שמורת טבע	צוקי שיירות	LLP2030
500	גן לאומי	צור נתן	LLP1174
500	גן לאומי	ציפורי	LLP1175
500	גן לאומי	קבר יתרו	LLP1176
300	שמורת טבע	קדימה	LLP2029
500	גן לאומי	קומראן	LLP1177
300	שמורת טבע	קמין חסיף	LLP2028
300	שמורת טבע	קנה וסמר	LLP2027
300	שמורת טבע	קציר	LLP2026

300	שמורת טבע	קרית שמונה	LLP2025
500	גן לאומי	קרן נפתלי	LLP1178
500	גן לאומי	קרני חיטין	LLP1179
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	ראס אל-מוטיירידה	LLP1079
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	ראס אל-מנקושייה	LLP1068
500	גן לאומי	ראש הנקרה	LLP1180
300	שמורת טבע	ראש נחל מהר"ל	LLP2024
300	שמורת טבע	רכס אדמי	LLP2023
300	שמורת טבע	רכס בשנית	LLP2022
300	שמורת טבע	רכס וראש הנקרה	LLP2020
300	שמורת טבע	רכס לבנים	LLP2021
300	שמורת טבע	רמת הכובש	LLP2018
500	פארק טבע גני רמת הנדיב	רמת הנדיב	LLP1095
300	שמורת טבע	רמת וברכות דלתון	LLP2019
300	שמורת טבע	רצועת נחל הנעמן	LLP2017
500	אתרי קינון של מינים בסכנת הכחדה	רשם ספרת א-סניע	LLP1077
500	גן לאומי	שבטה	LLP1181
300	שמורת טבע	שדה עמודים	LLP2016
500	גן לאומי	שדה עמודים	LLP1182
300	שמורת טבע	שיח' זיד	LLP2015
300	שמורת טבע	שיטה מלבינה-אשדוד	LLP2014
300	שמורת טבע	שיטה מלבינה - עמק האלה	LLP2013
300	שמורת טבע	שימרון	LLP2012
500	גן לאומי	שימרון	LLP1183
1500	שמורת טבע	שמורת טבע חי בר	LLP2333
2000	שמורת טבע	שמורת טבע עין גדי	LLP2334
300	שמורת טבע	שמיר- נחל רחום ונחל ספר	LLP2011
300	שמורת טבע	שער העמקים	LLP2010

300	שמורת טבע	שפך הנעמן	LLP2009
300	שמורת טבע	שפך וביצל נחל דליה	LLP2337
300	שמורת טבע	שפך נחל עמוד	LLP2008
300	שמורת טבע	שקמונה	LLP2332
500	גן לאומי	שקמונה	LLP1184
500	אתרי קיבוצים של מינים בסכנת הכחדה	ת.האכלה עין השופט	LLP1052
500	גן לאומי	תל-גזר	LLP1185
300	שמורת טבע	תל-יצחק	LLP2007
500	גן לאומי	תל-שבע	LLP1186
300	שמורת טבע	תל אנפה	LLP2006
500	גן לאומי	תל אשדוד	LLP1187
500	גן לאומי	תל דור	LLP1188
300	שמורת טבע	תל דור	LLP2335
300	שמורת טבע	תל דן	LLP2005
500	גן לאומי	תל הודים	LLP1189
500	גן לאומי	תל חי	LLP1190
500	גן לאומי	תל יודפת	LLP1191
500	גן לאומי	תל ירמות	LLP1192
500	גן לאומי	תל לכיש ותל מרשה	LLP1193
500	גן לאומי	תל מגידו	LLP1194
300	שמורת טבע	תל מקנה נחל תמנה	LLP2004
300	שמורת טבע	תל מרווה	LLP2003
300	שמורת טבע	תל סהרון	LLP2002
500	גן לאומי	תל ערד	LLP1195
300	שמורת טבע	תל פארס	LLP2001
500	גן לאומי	תל צפית	LLP1196
500	גן לאומי	תל צפצפות	LLP1197
500	גן לאומי	תל קאקון	LLP1198
500	גן לאומי	תל קדש	LLP1199
300	שמורת טבע	תל קריות	LLP2000
500	גן לאומי	תל רחוב	LLP1200

LEFT BLANK INTENTIONALLY

טיסה בנתיבי התובלה הנמוכים, בנתיבי מפת הגובה הנמוך (תעופה ספורטיבית) ובטיסות מרחב

1. כללי

הערה: בכל מקום בפרק בו מופיעה הפניה למפת נתיבי הגובה הנמוך (תעופה ספורטיבית – נספח א' לנוהל ב'-08), הכוונה לנספח א' לנוהל ב-08 שבתוקף, בזמן פרסום הנוהל.

א. נתיבי התובלה הנמוכים ונתיבי הגובה הנמוך (תעופה ספורטיבית – נספח א' לנוהל ב'-08) (להלן 'הנתיבים'), אלה המופיעים בנספחים לנוהל זה, תוכננו ומשמשים כנתיבים המקשרים בין שדות התעופה והמנחתים שבתחומי מדינת ישראל. נתיבים אלה מיועדים לשימוש התעופה האזרחית ולטיסות מטוסי ומסוקי חיל האוויר, כל זאת בכפוף להגבלות ולהוראות הרשומות בפרק א', בעיקר בסעיף א'-02 שבו ("כללי טיסת ראייה מבוקרת-כטר"מ (CVFR)").

ב. כללי הטיסה הרלוונטיים לטיסת מרחב (כהגדרתה בפרק א-11) הינם כטר"מ, כמפורט בפרק א-02 ולהלן.

נתיבי מפת נתיבי התובלה הנמוכים (CVFR - נספח א' לנוהל ב-03) מותרים לשימוש אווירון המונע במנוע שאינו מנוע סילון, דאון ממונע מסוג Touring וכן הליקופטר ואסורים לשימוש אווירון זעיר (מלבד בהתאם לתנאים ייעודיים המוגדרים בנוהל ב-08), דאונים, אווירון המונע במנוע סילון וכלי רחיפה (בפסקה זו: "אווירון", "הליקופטר" ו"אווירון זעיר", כהגדרתם בתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981; "דאונים" ו-"כלי רחיפה", כהגדרתם בחוק הטיס, התשע"א-2011". לגבי מטוסים המונעים במנוע סילון- ראה להלן הערה. הנתיבים מחולקים לכמה סוגים:

- 1) נתיבים בצבע ירוק הינם נתיבי טיסה המשותפים לתעופה האזרחית ולצבאית.
- 2) נתיבים בצבע ירוק מקווקו הינם נתיבי By request (לפי דרישה). טיסה בנתיבים אלה באישור בקר בזמן אמת. טיסה אזרחית בנתיבים אלה אפשרית רק באישור מרכז תיאום ותכנון ח"א (באמצעות מודיעין טיס - על ידי הגשת טופס תוכנית טיסת מרחב). בהתאם לאמור בפרק א'-11 בפמ"ת.
- 3) נתיבים בצבע כחול הינם נתיבי טיסה צבאיים, המיועדים לטיסות מטוסי חיל-האוויר. טיסה אזרחית בנתיבים אלה אפשרית רק באישור מרכז תיאום ותכנון ח"א (באמצעות מודיעין טיס - על ידי הגשת טופס תוכנית טיסת מרחב). בהתאם לאמור בפרק א'-11 בפמ"ת.

- 4) נתיבי מפת הגובה הנמוך (תעופה ספורטיבית – נספח א' לנוהל ב'-08) מותרים לשימוש לאז"מים.
- 5) נתיבי מסוקים לאסדות בים התיכון – כפי שהם מפורסמים בנספח ה' לפרק זה.
- 6) כלי טיס במשימה חקלאית (כולל כיבוי) הפועל לפי הפרק ה-11 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 וכן מסוקים, מורשים להשתמש גם ב-"מפת נתיבים וגובה נמוך למסוקים" המופקת ע"י חיל האוויר (ראה סעיף 5-ו' להלן).
 הערה: אישורים חריגים למטוסי סילון לטוס בנתיבי הכטר"מ יכולים להינתן ע"י הגורמים הבאים ברת"א: רא"ג תשתיות תעופתיות, מנהל מחלקת תעבורה אווירית, או מנהל מחלקת תשתיות אוויריות. בקשות לתקבלנה בכתב בלבד לכתובות דוא"ל כפי שמופיעות באתר רשות התעופה האזרחית 10 ימי עבודה טרם ביצוע הטיסה המבוקשת לכל הפחות, ובהן המבקש יוכיח כי לא קיימת חלופה לקיום הטיסה באופן בטוח ויעיל וכי מתקיימת רמת בטיחות שוות ערך.
 לאחר קבלת האישור מרת"א, באחריות הטייס לתאם את הגעתו מול מרכז המבצעים בשדה היעד או הנהלת שדה היעד ולהגיש טופס תכנית טיסת מרחב באמצעות מודיעין טיס בהתאם לאמור בפרק א'-11.

2. כללי הטיסה בנתיבים ובטיסות מרחב

- א. הטיסה בנתיבים ובטיסות מרחב מורשת לביצוע בכללי טיסת ראייה מבוקרת – כטר"מ (CVFR) בלבד, כללים הרשומים בתקנות 93 ו-94 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), תשמ"ב-1981 (להלן 'תקנות ההפעלה'), בנוהל א-02 ובנוהל א-08 שבקובץ זה.
- ב. רוחב הנתיבים הינו 2 ק"מ (1 ק"מ מכל צד של מרכז הנתיב) אלא אם מצוין אחרת.
- ג. מרבית הנתיבים מבוססים על תוואי קרקע בולטים (כגון: כבישים, מסילות ברזל, דרכים, ואדיות וכו'). בסוג זה של נתיבים יש לטוס, כעקרון, בצמוד ובצד ימין לאותו תוואי.
- 1) בנתיב לאורך קו חוף מ"בת גלים" ועד "תל אשקלון" יש לטוס מערבית לקו החוף, למעט עקיפת אזורים אסורים או מוגבלים לטיסה.
- 2) חשיבות יתרה לעקרון של טיסה בצמוד לכבישים קיימת במרחב הנגב שמדרום לבאר שבע ולאורך בקעת הירדן, משום הימצאותם של שטחי אש שטוחי ותלולי מסלול הממוקמים בצדיהם, במרחק הגדול מ-1 ק"מ ממרכז הנתיב.
- ד. נתיבים המסומנים ע"ג המפה בקו מקוטע (כחול או ירוק) הינם נתיבים שהשימוש בהם כפוף לתנאים מסוימים. רשימת התנאים לכל נתיב כזה מפורטת ע"ג המפה, בטבלת ההערות לנתיבים.

(1) מז"ם -

א) טיסה בקטע נתיב או אזור טיסה הנמצאים בתחום אזור פיקוח של שדה תעופה (CTR) או של מנחת (ATZ) מחויבת בהקמת קשר עם מגדל הפיקוח או מפעיל המנחת לפני הכניסה לאזור או לנתיב, ובשמירת קשר משך כל זמן הטיסה. במנחתים בהם אין המפעיל שומר על קשר דו כיווני פעיל יבוצעו ההודעות בהליך של "שידור עיוור" כל זמן הימצאות ב-ATZ.

ב) מחוץ לתחומי ATZ/CTR תבוצע הקמת קשר ראשונית עם יחידת הבקרה ("פלוטו/חגב") על תדר היחידה ולאחר מכן, באישורה, מעבר להאזנה על תדר מז"ם (123.700 מ"ה) להמשך הטיסה.

(2) מז"ם וממ"ג – טיסת מז"ם בתחומי בועה תיעשה על תדר מז"ם (123.700 מ"ה). טרם ההמראה נדרש להתקשר ליחידת הנת"א (אלא אם התקבלה הנחיה אחרת מיחידת נת"א). במידה וטיסה מבוצעת ממנחת שנמצא בתחום בועה – תבוצע קריאה (שתכלול או"ק וזמן סיום משוער במידה ורלוונטי) ליחידת הנת"א עם תחילת הפעילות (ממ"ג – הודעה טלפונית ליחידת הנת"א). מטרת הקריאה להודיע על הפעלת הבועה ולקבל עדכון מיחידת הנת"א באם פעילות כלשהי מגבילה את הבועה.

יציאה מן הבועה מחייבת יצירת קשר עם יחידת הנת"א טרם עזיבת הבועה וככל שניתן, תבוצע לנקודת דיווח בהתאם לנספח א'. הערה: טיסה בבועת השרון דרום אינה דורשת יצירת קשר עם יחידת נת"א.

3) טיסה בנתיב 'תל יונה'-שפיים' (דו-כיווני) בסופ"ש אינו מחייב מעבר קשר ליחידת הנת"א. יש לעבור בנקודה תל-יונה לתדר מז"ם (123.700 מ"ה). המעוניינים להמשיך לטוס צפונית לנקודה 'שפיים' יש לעבור ליחידת הנת"א בנקודה 'שפיים'.

ב. טיסה בנתיב מעיינות צוקים דרומה, לאורך כביש הערבה עד אילת, ובקטע הנתיב שבין עין יהב למצפה רמון, מחייבת בשמירת קשר עם "חגב" משך כל זמן הטיסה.

ג. על גבי מפת הגובה הנמוך (נספח א' לנוהל זה) מפורטות הנקודות בהן יש לעבור קשר בין יחידות נת"א, וכמו כן מפורטים תדרי התקשורת המשמשים כל יחידה.

8. טיסה לשדות תעופה

א. טיסת מז"ם לנתב"ג והרצליה במטרה לנחות בהם אסורה.

ב. אילת-רמון, ראש פינה וח'יפה – הטיסה לשדות אלו למז"ם אפשרית בתנאים המתוארים בנוהל שדה-התעופה הרלוונטי בפמ"ת:

(1) תכנית טיסה תוגש ביום הביצוע לאישור מודיעין טיס.

- 2) הקמת קשר עם מגדל הפיקוח לפני כניסת המז"ם לתחום אזור הפיקוח (CTR) של השדה.
- הערה: במידת הצורך, ירתק מגדל הפיקוח את המז"ם מעל כל נקודה בתחום הפיקוח של השדה, על מנת ליצור הפרדה בינו ובין פעילות מטוסים אחרים בתחום השדה.
- 3) הצטרפות ללא קשר אסורה. אם לא נוצר קשר עם המגדל, או אם אירעה תקלת קשר בהיות המז"ם באוויר, יפעל הטייס על פי ההנחיות המפורטות בנוהל שדה-התעופה, או בהיעדרן:
- א) ייכנס לתחום אזור הפיקוח דרך נקודות הכניסה המפורסמות לאותו שדה, ובתנאי שהגעתו תואמת לשעה שאושרה על ידי מגדל הפיקוח בטרם ההמראה;
- ב) יעבור מעל המגדל מחוץ לצירי הגישה למסלולים תוך שימת לב לתנועת כלי הטיס באזור ההקפה ועל המסלולים;
- ג) לאחר קבלת אור/זיקוקין ירוק יבצע הקפה למסלול המתאים לפי שק הרוח וינחת על פי אור/זיקוקין ירוק מהמגדל.

9. הגשת תכניות טיסה ואישורן

- א. כל טיסה בנתיבי הטיסה הקבועים מחויבת בהגשת תכנית טיסה ממנו בהתאם לאמור בנוהל א-11 בפמ"ת.
- ב. כל טיסה המתוכננת להתבצע מחוץ לבועות, מחוץ לאזורי טיסה ומחוץ לנתיבי הטיסה הקבועים – מחויבת בהגשת תכנית טיסה מראש, כמוגדר לטיסות מרחב בנוהל א-11 בפמ"ת.
- ג. טיסה בתחומי בועה אינה מחויבת בהגשת תכנית טיסה, אך מחייבת קבלת אישור המראה טרם ההמראה מיחידת הנתי"א, ובקשר רדיו רציף עם יחידת הנתי"א (מלבד בועת השרון דרום).
- ד. טיסה באזור תיעשה על פי המוגדר לאזור בנוהל הפמ"ת של המנחת/שדה התעופה הרלוונטי.
- ה. הטייס יהיה אחראי בלעדית לכל אלה:
- היה ופועל במנחת – תיאום עם בעלי רישיון המפעיל.
 - היה ופועל בשטח הפעלה – שמישות שטח ההפעלה והתאמתו להפעלה בטוחה, לרבות וידוא שהשטח אינו נמצא באזור מאוכלס או בקרבתו, שהשטח אינו נמצא בקרבת בני אדם בשטח פתוח, ושנתיבי ההמראה והגישה אינם נמצאים מעל אזור מאוכלס.
 - במידה ופועל במנחת חקלאי – קבלת אישור ומידע על פעילות הטיסות החקלאיות, ישירות מן החברות החקלאיות (פירוט בנוהל ב-07).
 - הצטיידות במידע מטאורולוגי הנדרש לצורך טיסתו.
 - השארת שם הנוסע (אם הצטרף אליו) ביומן המנחת.

1. מודגש בזאת שתכנית טיסה שאושרה אינה מקנה עדיפות למז"ם על פני כלי טיס אחר, בהתאם למוגדר בפרק ב-03, כגון כלי טיס בפעילות חקלאית או פעילות מצילת חיים (כיבוי/פינוי רפואי). מז"ם המבחין במטוס ריסוס בעבודה יפנה את איזור העבודה כך שהמטוס המרסס יוכל להמשיך בעבודתו בצורה בטוחה וללא הפרעה.
 2. תכנית טיסה לאזורים 302/304 :
 - (א) חברה מסחרית :
 - 1) יש להגיש תכנית טיסה חודשית לכל כלי טיס למקטע "נטעים"- "שער הגיא". כניסה לאזורים אינה מצריכה תכנית טיסה ייחודית.
 - 2) יש להתקשר למגדל תל-נוף טרם ההמראה.
 - (ב) טיס פרטי :
 - 3) יש להגיש תכנית טיסה למקטע "נטעים"- "שער הגיא". כניסה לאזורים אינה מצריכה תכנית טיסה ייחודית.
 - 4) יש להתקשר למגדל תל-נוף טרם ההמראה.
- הערה : אזור 302 יהיה זמין לטייסים פרטיים במהלך ימות השבוע בין אור ראשון ועד השעה 08:00.
- כמוכן יתכן כי האזור יהיה בשימוש של מספר גורמים נוספים (מסוקי חיל אוויר, כטמ"מ, מטוסי ריסוס ועוד), לא יבוצעו הפרדות על ידי מגדל תל-נוף.

10. שירותי ניהול תעבורה וחיפוש והצלה

- א. במרבית המרחב התעופתי בישראל ניתנים שירותי ניהול תעבורה על ידי יחידות נת"א. לטיסות כט"ר וכטר"ם ניתנים "שירותים נוספים" (Additional Services) בהתאם לבקשת טייס וכתלות ביכולת הפקח/בקר לתת שירותים אלו בזמן נתון (ראה פמ"ת נוהל א-02, א-07, וב-03).
- מרבית ה"שירותים הנוספים" מבוססים על בקרת מכ"ם ובשל גובה טיסת המז"ם ומאפייניו, אינם יכולים להינתן לו.
- מידע והוראות שינתנו על ידי יחידות נת"א למז"ם נועדו לסייע בטיסתו היכן שניתן ולהפרידו מתנועת כלי טיס אחרים הטסים באותו המרחב.
- ב. לא יופעל מערך חיפוש והצלה למז"ם שנחת בשטח, למעט במקרים בהם יהיה ידוע בוודאות כי יש סיכון לטייס או על פי בקשת עזרה מפורשת.

11. פעילות אווירית אחרת בגבהי ובמרחבי הטיסה

- א. באתרים שונים ברחבי הארץ אושרו פעילויות אוויריות שונות המבוצעות במרחב אווירי שבחלקו חופף לאזורי מז"ם/בועות מז"ם-ממ"ג. במקרים של חפיפה יש להימנע מטיסה בקרבת כלי טיס אחרים תוך שמירה על כללי הבטיחות.

- ב. חפיפה זו מתקיימת עם הפעילויות הבאות:
- 1) פעילות כדורים פורחים (ראה פמ"ת נוהל ב-05).
 - 2) פעילות דאייה (ובכללה דאוניס מצנחי רחיפה וגלשוניס): נספח א' לנוהל זה (מפת הגובה הנמוך) כולל נקודות יציאה משוערות של מצנחי רחיפה וגלשוניס.
 - 3) כלי טיס חקלאיים (מטוסים ומסוקים).
 - 4) פעילות אימון של מטוסי התעופה הכללית ושל מטוסי ומסוקי ח"א.
 - 5) פעילות מבצעית של מסוקי משטרה וכלי טיס של חיה"א.
- ג. קדימות לפעילות אחרת:
- 1) יש להתרחק מהאזור בו מתבצעת פעילות כלי טיס חקלאיים.
 - 2) אין להתקרב לכדורים פורחים.
 - 3) יש לתת זכות קדימה לדאון, מצנח רחיפה וגלשון באוויר.
- ד. בלון פורח רשאי להשתמש בבוטת מז"מים, ועליו להתנהל בהתאם לכל האמור לגבי אותה בוטה. באותו אופן, חוקי הטיסה וכללי הטיסה השגרתיים למז"מים יהיו גם כללי הטיסה התקפים בהקשר לבלון באותה בוטה.

12. אזורי אימון המותרים לפעילות מז"ם וממ"ג

הערות:

- תיחומי האזורים מופיעים בנספח א' – מפת הגובה הנמוך.
- הגבהים הינם מגובה פני הקרקע ועד לגובה מרבי מעפ"י/QNH המצוין בטבלה.
- היכן שהאזור סגור לפעילות ניתן לבקש הפעלתו בנוהל המפורט בסעיף 5. ב בנוהל זה ונוהל א-11 בפמ"ת.

שם אזור	בימי חול	בימי סופ"ש	הערות
ראשון לציון	על פי המוגדר בנוהל ה' מנחתים – ראשון לציון	מעפ"י/QNH	מעל האזור עובר נתיב כטר"ם בגובה 800 רגל מעפ"י/QNH
מגידו א'+ב' מערב	2000 רגל מעפ"י/QNH	2000 רגל מעפ"י/QNH	באזורים מתקיימת פעילות תעופה כללית, חקלאית, תעופה דואה ובלונים פורחים
מגידו א'+ב' מזרח	האזור סגור לפעילות	2000 רגל מעפ"י/QNH	
302 – אזורי מסוקים תל נוף	*1500 QNH	1500 QNH	*טייס פרטי - אור ראשון עד השעה 08:00. באזורים מתקיימת פעילות מסוקי חיל אוויר, כטמ"מ, מטוסי ריסוס. לא יבוצעו הפרדות על ידי מגדל תל- נוף
304 – אזורי מסוקים תל נוף	3500 QNH	3500 QNH	באזורים מתקיימת פעילות מסוקי חיל אוויר, כטמ"מ, מטוסי ריסוס. לא יבוצעו הפרדות על ידי מגדל תל- נוף

13. מועד וגובה מרבי המאושרים לפעילות בבועות מז"ם וממ"ג
הערות:

- תיחומי הבועות מופיעים בנספח א' – מפת הגובה הנמוך לתעופה ספורטיבית.
- הגבהים הינם מגובה פני הקרקע ועד לגובה מרבי QNH המצוין בטבלה.
- במקומות ובמועדים בהם הבועה סגורה לפעילות ניתן לבקש הפעלתה בנוהל המפורט בסעיף 5. ב בנוהל זה ונוהל א-11.

שם בועה (קוד)	ימי חול	ימי סוף שבוע	הערות
גוברין דרום וצפון (BGOVN/S)	הבועה סגורה לפעילות. בימי ראשון מא"ר עד השעה 08:30 תותר פעילות ממ"ג בבועה בתיאום מראש עם מגדל תל נוף ויב"א 509	1500/2000 רגל מעפ"י/QNH	יש להימנע מחדירה לאזור האסור לטיסה LLP12. טיסה צפונית לכביש 3 מרבי גובה 1500 רגל מעפ"י. טיסה דרומית לכביש 3 מרבי גובה 2000 רגל מעפ"י
השרון צפון (BSARN)	הבועה סגורה לפעילות	1000 רגל מעפ"י/QNH	יש להימנע מחדירה לאזורים האסורים לטיסה LLP06, LLP07 ומשטח ההצנחות של מנחת הבוניים
השרון דרום (BSARS)	700 רגל מעפ"י/QNH	-	-
זבולון (BZVUL)	500 רגל מעפ"י/QNH	-	-
חריף (BHARF)	4000 רגל מעפ"י/QNH	-	-
ירוחם (BYERO)	2500 רגל מעפ"י/QNH	מנחת חצבה נכלל בתיחום בועת ירוחם, יחד עם זאת יש לגלות ערנות לתנועות בנתיב העובר מעל כביש 90	
כרמיאל (BKRML)	הבועות סגורות לפעילות	4000 רגל מעפ"י/QNH	אסורה טיסה או רחיפה בזמן הפעלת גליל הצנחה "שמרת" בתוך בועת כרמיאל, בשטח גליל ההצנחה, או המראה מתחום זה, אלא אם בוצע תיאום מול המצניח ולא מתבצעת פעילות הצנחה

שם בועה (קוד)	ימי חול	ימי סוף שבוע	הערות
אורן (BOORN)	הבועות סגורות לפעילות	2100 רגל מעפ"י/QNH	פעילה מיום שישי ב-12:00
להבים (BLHAV)		2000 רגל מעפ"י/QNH	
נטופה (BNTOF)		2000 רגל מעפ"י/QNH	יש להימנע מחדירה לאזור האסור לטיסה LLP21
עין גדי (BNGDI)		3000 רגל מעפ"י/QNH	
פארן (BFRAN)		2500 רגל מעפ"י/QNH	מנחת פארן נכלל בתיחום בועת פארן, יחד עם זאת יש לגלות ערנות לתנועות בנתיב העובר מעל כביש 90
צניפים (BZNIF)		2500 רגל מעפ"י/QNH	
שבטה (BSVTA)		2000 רגל מעפ"י/QNH	יש להימנע מחדירה לאזור האסור לטיסה LLP23
שדרות צפון (BDRTN)		1000 רגל מעפ"י/QNH	פעילה החל מיום שישי ב- 14:00. בבועה מתקיימת פעילות בלונים פורחים
שדרות דרום (BDRTS)		1500 רגל מעפ"י/QNH	פעילה החל מיום שישי ב- 14:00. בבועה מתקיימת פעילות בלונים פורחים
שיטים (BSTIM)		2500 רגל מעפ"י/QNH	
זוהר (BZHAR)		2000 רגל מעפ"י/QNH	חובת קשר עם חגב דרומי בעת טיסה בבועה
באר שבע (BSHEV)		1700 רגל מעפ"י/QNH	

שם בועה (קוד)	ימי חול	ימי סוף שבוע	הערות
מיתר (BMTAR)	הבועות סגורות לפעילות	3000 רגל מעפ"י/QNH	
שלם (BSHLM)		3000 רגל מעפ"י/QNH	
ניצנים (BNZNI)		400 רגל מעפ"י/QNH	אין לטוס מעל כביש 4 בתחומי הבועה
ים המלח (BYMLH)		3000 רגל מעפ"י/QNH	חובת קשר רציף מול חגב דרומי בעת טיסה בבועה
נעמה (BNAMM)		2500 רגל מעפ"י/QNH	חובת קשר רציף מול פלוטו בעת טיסה בבועה
ערה (BARRA)		2000 רגל מעפ"י/QNH	בעת פעילות דאייה במגידו, יש להימנע ככל הניתן מלטוס גבוה מ- 300 רגל מעפ"י בקרבת ה-ATZ
חרוד (BHROD)		1500 רגל מעפ"י/QNH	בעת פעילות דאייה במגידו, יש להימנע ככל הניתן מלטוס גבוה מ- 300 רגל מעפ"י בקרבת ה-ATZ
כנרת (BKNRT)		2000 רגל מעפ"י/QNH	
רמת הגולן (BRGOL)		4000 רגל מעפ"י/QNH	חובת זע"ט וקשר רציף מול פלוטו בעת טיסה בבועה
החולה (BHULA)		2000 רגל מעפ"י/QNH	ערנות לאזורי האימון של ראש פינה (ראה נספח י' לפרק ראש פינה)

הערות	ימי סוף שבוע	ימי חול	שם בועה (קוד)
השימוש באזורי א' ו-ב' המערביים של מגידו מותנה בכך שהטיסה אינה מהווה הפרעה לתעופה הכללית הפועלת גם כן באזורים אלו	2,000 רגל מעפ"י/QNH		מגידו א' מערב (BMGWA)
	2,000 רגל מעפ"י/QNH	הבועה סגורה לפעילות	מגידו א' מזרח (BMGEA)
השימוש באזורי א' ו-ב' המערביים של מגידו מותנה בכך שהטיסה אינה מהווה הפרעה לתעופה הכללית הפועלת גם כן באזורים אלו	2,000 רגל מעפ"י/QNH		מגידו ב' מערב (BMGWB)
	2,000 רגל מעפ"י/QNH	הבועה סגורה לפעילות	מגידו ב' מזרח (BMDEB)

14. נספחים:

נספח א' – מפת גובה נמוך לתעופה ספורטיבית.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

טיסות כלי טיס בלתי מאוישים (כטב"ם)

1. הגדרות

- אובדן תקשורת** – אובדן תקשורת פיקוד ובקרה על כטב"ם הגורם לחוסר יכולת להטיס את הכטב"ם.
- אזור מאוכלס** – מתחם בשטח יישוב, המשמש בעיקר למטרות מגורים, תעשייה, מסחר או פנאי.
- אזור נחיתה אונס** – אזור בדוק, אשר בסבירות גבוהה אינו מיושב, ללא מכשולים ויכול לשמש כאזור לביצוע נחיתה אונס.
- העברת שליטה (בין תחנות)** – פעולה של העברת פיקוד ובקרה מתחנת הטסה מרחוק אחת לאחרת.
- כטב"ם** – כלי טיס המופעל בלא טייס בתוכו.
- כטב"ם קטן** – כטב"ם שמסתו בהמראה, כולל כל דבר שהוא נושא וכל דבר שמחובר אליו קטנה מ-25 קילוגרם.
- מערכת כטב"ם** – כאמור בתקנות הטיס, תיעוד כלי טיס וחלקיהם.
- נתיב חזרה באובדן תקשורת פיקוד ובקרה (RH - Return Home)**
 נתיב לטיסה אוטונומית מוגדר מראש (ללא התערבות מטיס ותחנה) לנקודה מוגדרת (מקום הנחיתה או כל אתר חירום אחר) המופעל על-ידי הכטב"ם במקרה של **אובדן תקשורת פיקוד ובקרה**. נתיב זה מוגדר מראש, מופיע בתכנית הטיסה ומוטען לתוך הכטב"ם על-ידי המטיס. ניתן לעדכן את נתיב החזרה באובדן תקשורת פיקוד ובקרה במהלך הטיסה בהתאם לצרכים.
- מטיס כטב"ם -**
- א. מטיס פנים - בעל הגדר מטיס פנים, המפעיל את פקודות ההטסה לכטב"ם מתחנת ההטסה.
 - ב. מטיס חוץ – בעל הגדר מטיס חוץ, המפעיל את פקודות ההטסה מתחנת ההטסה בקשר עין ואחראי על המראת ונחיתת הכטב"ם.
 - ג. מטיס בקשר עין - VLOS – בעל רישיון או היתר הטסת כטב"ם המוגבל להטסה בקשר עין בלבד.
- מטיס מפקד** – אחראי באופן ישיר על הפעלת הכטב"ם והוא גם הסמכות הסופית בכל הקשור להפעלת הכטב"ם.
- תצפיתן** – איש צוות אשר בעזרת שמירת קשר עין עם הכטב"ם מסייע למטיס הכטב"ם לשמור על בטיחות הטיסה.
- תחנת הטסה מרחוק (Remote Pilot Station)** - כאמור בתקנות הטיס, תיעוד כלי טיס וחלקיהם.
- תקנות ההפעלה** – תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981.
- תקשורת פיקוד ובקרה (UAV Command and Control Link)** - תקשורת הנתונים בין הכטב"ם לתחנת ההטסה מרחוק, המאפשרת הטסה מרחוק.

2. הגבלות לביצוע טיסות כטב"ם

- א. טיסה מעל אזור אסור, מוגבל או מסוכן לטיסה, או טיסה בקרבת הגבול, תבוצע בהתאם להגבלות הקבועות בנוהל א-17.
- ב. גובה הטיסה למעט לצרכי המראה או נחיתה יהיה בהתאם להוראות המתאימות בפרק הרביעי לתקנות ההפעלה ובהתאם לתקנות הטיס (הפעלת מערכת כטב"ם קטן), התשפ"ד 2024.
- ג. טיסות כטב"ם, בעל תעודת כושר טיסה ניסיונית, יבוצעו לאחר אישור המנהל ובהגבלות שיוגדרו על ידו.
- ד. לא יטיס מטוס כטב"ם יותר מכטב"ם אחד בעת ובעונה אחת מאותה תחנת הטסה מרחוק אלא באישור המנהל או לפי הרשאה להפעלה מיוחדת.

3. כללי טיסה

- א. טיסת כטב"ם תבוצע, בהתאמות הנדרשות, על פי כללי טיסת מכשירים הקבועות בסימן ד' של הפרק הרביעי לתקנות ההפעלה ולנוהל א-05.
- ב. הטסת כטב"ם באזור מסלול ההמראה והנחיתה, או באזור השיגור, באזור ההנצלה, בשלבי המראה, נחיתה והקפה, תבוצע, בהתאמות הנדרשות, על פי כטרי"מ מיוחד, הקבועים בתקנה 94 לתקנות ההפעלה ובנוהל א-03. על מטוס הכטב"ם או התצפיתן להיות בקשר עין עם הכטב"ם וסביבתו, כך שיוכל לשלוט עליו ולהקפיד על הפרדות הנדרשות מהקרקע ומכלי טיס אחרים.
- ג. הטסת כטב"ם בתוך סגירה ייעודית מחייבת שמירת קשר עין בין המטיס לכטב"ם למעט אם מצוין הדבר בתעודת כושר הטיסה של כלי הטיס, או באישור המנהל.
- ד. הטסת כטב"ם קטן תבוצע בהתאם לתקנות הטיס (הפעלת מערכת כטב"ם קטן), התשפ"ד 2024.

4. מרחב הטיסה

- א. לא יופעל כטב"ם או טיסון במרחב מבוקר אזרחית אלא באישור המנהל, בנתיבים המוגדרים לכך או בתשתית מוגדרת (כדוגמת סגירה אווירית או CTR מוגדר). במרחבים האזרחיים שבהם מבוצעת טיסה של כלי טיס מאויש, לא תאושר בו-זמנית טיסת כטב"ם או טיסון, אלא אם כן פורט אחרת בפמ"ת.
- ב. מרחב אזרחי בו ניהול התעבורה האווירית הועבר לאחריות יחידת נת"א.
- ג. צבאית (Delegation of airspace), לא יחשב מרחב מבוקר אזרחית.
- ג. אזורי הטיסה המיועדים להפעלת כטב"ם מפורטים בנספח א' - מפת אזורי טיסה לכטב"ם.
- ד. נהלי הצטרפות ועזיבת מנחתים ושדות תעופה לכטב"ם ניתן למצוא בפרקי המנחתים ושדות התעופה הרלוונטיים.

5.נהלי טיסה

א. כללי

- 1) ככלל, אלא אם הוגדר אחרת לשדה התעופה או המנחת, לא תבוצע טיסה של כטב"ם או טיסן באזור פיקוח השדה (CTR) או באזור השדה (ATZ) בו-זמנית עם טיסת כלי טיס מאויש באזור זה.
- 2) המרחק המרבי בין הכטב"ם לבין תחנת ההטסה מרחוק לא יעלה על טווח המאפשר תקשורת האלחוט-דיבור בין הכטב"ם ליחידת הנת"א וכלי הטיס הטסים בסביבתו. הוראה זו לא תחול אם על הכטב"ם מותקן ממסר תקשורת אלחוט-דיבור או קיים ממסר אלחוט דיבור קרקעי בטווח האמור.
- 3) טיסת כטב"ם במבנה תבוצע בהתאם לתקנה 67 לתקנות ההפעלה, בהתאמות הנדרשות. טיסה מסוג זה תבוצע רק באישור המנהל.
- 4) לא תבוצע העברת שליטה בין תחנת הטסה מרחוק אחת לאחרת בנתיב תעבורה שפורסם בפמ"ת. (ההעברה תבוצע בסגירה אווירית בלבד)
- 5) המטיס המפקד יוודא הפעלת תאורה בכטב"ם בהתאם לקבוע בתקנה 72 לתקנות ההפעלה.

ב. הפרדות באזורי אימון, בנתיבים, באזור פיקוח שדה (CTR) ובאזור שדה (ATZ)

אלא אם נכתב אחרת, ההפרדות תבוצענה בהתאם לתקנות ההפעלה, ולמעט האמור להלן:

1) הפרדה אנכית

- א) בתשתית אווירית בה טסים ע"פ כט"ם (IFR), המרחק האנכי בין כטב"ם לכלי טיס אזרחי מאויש לא יפחת מ-2,000 רגל. המנהל רשאי להתיר במרחב טיסה מוגדר, הפרדה שלא תפחת מ-1,500 רגל בין כטב"ם לכלי טיס אזרחי מאויש. הערה: בחלק המערבי של ה-TMA, מערבית לקו החוף ובנתיבים הסמוכים לו עד קו חיפה, הותרה הפרדה של 1,500 רגל מנתיבי כטב"ם בגבהים 9,500 רגל ו-3,500 רגל.
- ב) בתשתית אווירית אחרת, המרחק האנכי בין כטב"ם לכלי טיס אזרחי מאויש, לא יפחת מ-1,500 רגל. המנהל רשאי להתיר במרחב טיסה מוגדר, הפרדה שלא תפחת מ-1,000 רגל בין כטב"ם לכלי טיס אזרחי מאויש.
- ג) המרחק האנכי בין כטב"ם לכלי טיס מאויש, שאינו כלי טיס אזרחי, או לכטב"ם אחר, לא יפחת מ-1,000 רגל.
- ד) המרחק האנכי בין כטב"ם מסוג "רוכב שמיים" לכלי טיס אזרחי מאויש, הטס לפי CVFR או VFR, לא יפחת מ-1,000 רגל (מעליו או מתחתיו). בנוסף, הפרדת 1,500 רגל מאושרת כאשר כלי טיס אזרחי מאויש בטיסת IFR טס מעל "רוכב שמיים".

2) הפרדה רוחבית/אורכית:

- (א) בתשתית אווירית בה טסים ע"פ כט"ם (IFR), המרחק הרוחבי/אורכי בין כטב"ם לכלי טיס אחר לא יפחת מ-5 מייל ימי
- (ב) בתשתית אווירית אחרת, המנהל רשאי להתיר במרחב טיסה מוגדר, הפרדה שלא תפחת מ-5,000 מטר בין כטב"ם לכלי טיס אזרחי מאויש.
- (ג) המרחק האופקי בין כטב"ם מסוג "רוכב שמיים" לכלי טיס אזרחי מאויש הטס לפי IFR במרחב ה-TMA לא יפחת מ-3 מייל.

ג. הפרדות מופחתות לכטב"ם או טיסן המוטס בקשר עין

(1) תנאים:

- (א) קיים קשר עין רצוף בין המטיס המפקד או התצפיתן לכטב"ם או לטיסן.
- (ב) הכטב"ם או הטיסן בגובה של עד 300 רגל מעפ"ש.
- (ג) מהירות הכטב"ם אינה עולה על 87 קשר.
- (ד) בסגירה אווירית, אם נדרשת, ההפעלה תתבצע: במרחק אנכי שלא יפחת מ-200 רגל מתקרת הסגירה שאושרה ובמרחק אופקי שלא יפחת מ-250 מטר מרדיוס הסגירה שאושרה.
- (2) לא יפעיל אדם כטב"ם או טיסן בקרבה לכלי טיס אחר שיש בה כדי ליצור סיכון להתנגשות ביניהם. מי שמפעיל כטב"ם או טיסן ייתן זכות קדימה לכל כלי טיס מאויש. אחריות על ההפרדה היא על מטיס הכטב"ם או הטיסן.
- (3) **הפרדה אנכית** – הפרדה אנכית בין כטב"ם או טיסן המוטס בקשר עין לכלי טיס מאויש, או תשתית אווירית (נתיב טיסה) לא תפחת מ-200 רגל.
- (4) **הפרדה רוחבית ואורכית** – הפרדה רוחבית ואורכית בין כטב"ם או טיסן המוטס בקשר עין לכלי טיס מאויש לא תפחת מ-250 מטר.

ד. פעילות במנחתים

אישור לפעילות במנחת לטיסות כטב"ם או טיסן שאינן חורגות מאזור המנחת יינתן ע"י מפעיל המנחת ויופעל על פי פרק המנחת בפמ"ת.

ה. פעילות בסגירה אווירית

לא תבוצע טיסה של כלי טיס בלתי מאויש בסגירה אווירית במקביל לטיסת כלי טיס מאויש באזור זה, ללא התיאום הנדרש וההפרדות המתאימות.

- 2) קיים קשר עין רצוף בין המטיס המפקד או התצפיתן לכטב"ם.
- 3) הטיסה תתבצע בטווח של עד 500 מטר בין תחנת ההטסה לכטב"ם ובגובה של עד 300 רגל מעפ"ש.
- 4) תאורות נגד התנגשות עובדות בצורה מלאה במשך כל זמן הטיסה.
- 5) צוות הפעלה מזערי של 2 אנשי צוות, אחד מהם יוגדר מטיס מפקד, והשני תצפיתן בטיחות.
- 6) אין לטוס ללא GPS. במקרה של תקלת GPS אין להמשיך בעבודה ויש לחזור לנחיתה באופן מידי.
- 7) יש לבצע סיור שטח מקדים של אזור הטיסה ביום. בסיור זה יש להכיר את אזור הטיסה, בדיקת מכשולים אשר לא ניתן יהיה לראותם בחושך (כבלי מתח, אנטנות, תוואי שטח, נקודות המראה ונחיתה וכו...)
- 8) הטיסות אשר יבוצעו באזור מאוכלס יבוצעו על פי "נוהל טיסה באזור מאוכלס" כפי שמופיע בסעי'מ החברה אשר קיבל את אישור רת"א.
- 9) מערכת הכטב"ם מצוידת כך שניתן לגרום לכטב"ם לנחות או להחזירו לאתר ממנו המריא, באופן מידי ואוטומטי והציוד האמור שמיש במשך כל ההפעלה.
- 10) כל חובות תיאום אזור הטיסה נשארות בתוקף וזהות לטיסות יום.
- 11) יש לסמן באמצעי תאורה את נקודות ההמראה ונחיתה ואת המכשולים בשטח ההפעלה.
- ח. בנוסף להגשת תוכנית טיסה, נדרש תיאום לאזורים מסוימים כפי שמפורט בעמודת "הערות" שבטבלה המופיעה בנספח ג' 1 במסמך זה, כדלהלן:

גורם התאום	סוג התאום	קטגוריית תאום
מודיעין טיס.	הגשת תוכנית טיסה עד 7 ימי עבודה קודם למועד הטיסה. תשובה תינתן למבקש לפחות יום עבודה לפני מועד ההפעלה.	סגירה אווירית עבור כטב"ם (יש לכלול את נ.צ. מרכז סגירה, טווח וגובה מירבי) – יש להגיש בקשה לסגירה אווירית
מודיעין טיס.	הגשת תוכנית טיסה עד 90 דקות קודם לטיסה.	קטגוריית תיאום A
מודיעין טיס.	הגשת תוכנית טיסה עד השעה 14:00 ביום שקודם לתאריך הטיסה.	קטגוריית תיאום B

8. מכשירים וציוד הדרושים להפעלת מערכת כטב"ם

לא תופעל מערכת כטב"ם אלא אם נמצאים בה המכשירים והציוד המפורטים להלן, ואלא אם מכשירים ופרטי ציוד אלה הם במצב פועל ושמיש:

א. בכטב"ם (למעט כטב"ם קטן)

- 1) טרנספונדר תקני ב-Mode C או ב-Mode S, כמפורט בתקנות 21 עד 23 או 281 לתקנות ההפעלה.
הערות:
- א) לכל טיסת כטב"ם יוגדר אות קריאה וקוד לזיהוי הטרנספונדר המופעל בו.
- ב) טיסה בסגירה אווירית או בקשר עין אינה מחייבת טרנספונדר.
- 2) מערכת ניווט שמישה ופועלת.
- 3) ציוד נדרש לרב-להב בהפעלה בלילה:
- א) "אורות" - שתי מנורות בצבע אחד, המסמנות את חזית הכטב"ם, ושתי מנורות בצבע אחר, המסמנות את חלקו האחורי של הכטב"ם, שמטרתן לסייע בזיהוי כיוון הטיסה שלו. להטסה מחוץ לקשר עין (במידה ואושר) נדרש נצנץ לבן אשר נראה מ-360 מעלות מסביב לכלי.

ב. בעמדת ההטסה

- 1) שני קווי טלפון. במידה וקיימים שני קווי טלפון סלולרי, עליהם להיות קווים של שני מפעילים סלולריים שונים.
- 2) מספרי הטלפון של יחידת הנת"א, המשטרה, מגן דוד אדום וכיבוי אש, המתאימים לאזור הטיסה.
- 3) מפות תעבורה - נספח א' לפרק זה - מפת אזורי טיסה לכטב"ם, נספח ב' לפרק זה - מפת אזורי טיסה כטב"ם, מפת מסוקים ותעופה הספורטיבית, מפת טיסה בנתיבי התובלה הנמוכים לפי CVFR, מפת גובה נמוך לתעופה הספורטיבית, מפת ניווט, מפת אזורים אסורים מוגבלים ומסוכנים לטיסה, מפת ATS ROUTES.
- 4) מפת אזורים מועדפים לנחיתת אונס/אזורי ריסוק.
- 5) רשימת תדרי התעבורה הרלוונטית למרחב בו מתבצעת הטיסה.
- 6) ספר טיסה זמין (Flight Manual).
- 7) לטיסת מרחב - מכשירי רדיו בעלי יכולת קליטה ושידור המאפשרים קיום קשר אלחוט כנדרש בתקנה 26 לתקנות ההפעלה ותקשורת בערוצי תעבורת הקשר באופן שבו המטיס שומע את דיווח אנשי יחידות הבקרה והטייסים במרחב.
- הערה: כטב"ם הפועל בסגירה אווירית, וכטב"ם המופעל בקשר עין, פטורים מהוראות סעיף זה.

9. תקלות, חיפוש והצלה

- לא יופעל מערך חיפוש והצלה לכטב"ם שנחת בשטח.
כטב"ם בתקלת תקשורת יפעיל קוד טרנספונדר 7400.

הנחיות כלליות לדווח בעת אירוע בטיחות

1. כללי:

על פי סעיפים 106 ו-138 לחוק הטיס, התשע"א-2011, חובה על אדם שהיה מעורב באירוע בטיחותי לדווח על האירוע הבטיחותי לרשות לחקירה בטיחותית ולמנהל רת"א.
מטרת הדיווח הנה להגביר את בטיחות הטיסה, מתוך כוונה ששיתוף באירועים יאפשר ללמוד זה מהאירוע של האחר ולסייע בהעלאת המודעות לנושא הבטיחותי.

2. הגדרות:

- א. "אירוע בטיחותי" – תאונת טיס או תקרית טיס לרבות תקרית חמורה.
- ב. "אירוע בטיחותי חמור" – תאונת טיס או תקרית חמורה.
- ג. "תאונת טיס" – אירוע הקשור בהפעלת כלי טיס או, שהתרחש בזמן הפעלה של כלי הטיס, ובמהלכו אירע אחד מאלה, הכל כפי שקבע השר לפי סעיף 129(3):
 - 1) אדם נהרג או נפגע באורח חמור;
 - 2) נגרם לכלי הטיס נזק חמור או כשל מבני;
 - 3) כלי הטיס נעדר או שלא ניתן להגיע אליו.
- ד. "תקרית חמורה" – תקרית טיס בנסיבות שבהן כמעט התרחשה תאונת טיס.
ניתן לראות דוגמאות לסוגי תקריות חמורות בצידו האחורי של טופס ההודעה (נספח ב'),
- ה. "תקרית טיס" – אירוע שאינו תאונת טיס, הקשור בהפעלת כלי טיס או בפעולות בדק בכלי טיס, שהתרחש בזמן הפעלה או תחזוקה של כלי הטיס והשפיע או עלול היה להשפיע על בטיחות הפעלתו.
 - ו. "זמן הפעלה" – כל אחד מפרקי הזמן המפורטים להלן, לפי העניין:
 - 1) בכלי טיס מאויש – פרק הזמן מרגע עלייתו של אדם לכלי טיס בכוונה לטוס בו ועד לרדתו של האדם האחרון מכלי הטיס;
 - 2) בכלי טיס בלתי מאויש – פרק הזמן מהרגע שכלי הטיס מוכן לתזוזה לצורך טיסה ועד לעצירתו המלאה בסוף הטיסה וכיבוי מערכת ההנעה העיקרית שלו;

3. פעולות ודיווחים בעקבות אירוע בטיחותי

א. דיווח

- 1) חובת הודעה על "אירוע בטיחותי", חלה על כל מי שהיה מעורב באירוע הבטיחותי (ואם נבצר ממנו וכל עוד נבצר ממנו, על המפעיל האווירי, אם ישנו).
 - 2) הדיווח ימסר בכתב תוך 24 שעות רשות לחקירה בטיחותית. היה אדם מעורב ב"אירוע בטיחותי" שאינו "תאונת טיס", ימסור הודעה כאמור גם למנהל.
 - 3) על "אירוע בטיחותי חמור", בנוסף לדיווח בכתב, יש לדווח על כך בעל פה, בעצמו ובלא דיחוי לרשות לחקירה בטיחותית.
- ב. ניתן למלא הודעה על תאונה או תקרית לכלי טיס, באמצעות טופס דיווח מקוון.
- הטופס המקוון ניתן למילוי באתר רת"א או באתר הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה, דרך הקישור הבא: [טופס מקוון להודעה ודיווח על תאונה/תקרית לכלי טיס](#).
- במידה וישנה התלבטות באשר למילוי הדו"ח והפרטים בו, יש לפנות לרשות לחקירה בטיחותית או לתחום בטיחות טיסה ברת"א לקבלת ייעוץ והנחיות.

9. נתוני המסלול (ראה נספח א')

א. מסלול טיסה

מפאתני מסלול		סוג וחוזק PCR	אורך ורוחב (מטרים)	כיוון אמיתי	כינוי מסלול
גובה	נ.צ.				
N32° 10' 53.24" E34° 49' 50.44"	94 רגל	3,200 kg/0.5 MPa. אספלט	18 x 903	104.12°	10
N32° 10' 45.44" E34° 50' 16.89"	117 רגל				28

ב. מסלול הסעה

מסלול הסעה K מוגדר כ- APRON TAXIWAY (מהירות ההסעה לא תעלה על 10 MPH), ממוקם דרומית למסלול הטיסה ובמקביל לו, ברוחב 6 מטר עם מחברים למסלול. משקל מירבי מותר: 3,200 kg/0.5 MPa.

ג. רחבות חניה

משקל מירבי מותר למטוסי כנף קבועה: 3,200 kg/0.5 MPa.
משקל מירבי מותר ברחבות חניה למסוקים ולהסעה בנתיב המתואר בסעיף הוראות כלליות: 5,400 kg/1.25Mpa.

ד. מרחקים מוצהרים

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
10	903	903	903	804	Nil
28	903	903	903	834	Nil

10. עצמים בולטים בשדה וסביבתו

- א. אנטנת DF מעל מגדל הפיקוח, בגובה 149 רגל.
- ב. מגדל מים מצפון לתחילת מסלול 28, בגובה 165 רגל.
- ג. קו חשמל, מגדל מים ואנטנות מצפון לתחילת מסלול 10.
- ד. קו מתח עליון (מונמד) בהמשך ציר מסלול 28 בכיוון כללי צפון-דרום; על כבלי המתח מורכבים כדורים בגוון אדום. גובה העמודים המצויים בהמשך ציר המסלול הנו 118 רגל במרחק 480 מטר מתחילת מסלול 10.
- ה. דרומית לשדה קיימת בנייה גבוהה.
- ו. ברדיוס של מייל מהשדה קיימים מנופים ("עגורנים"), בגובה מירבי של 404 רגל מעפ"י, המשמשים להקמת מבנים בעיר הרצליה.

11. תאורות ושק רוח

- א. תאורת מסלול חשמלית במרווחים של 50 מטר, בעלת 3 דרגות עוצמה, המופעלת ממגדל הפיקוח.
- ב. שק רוח: ממוקם צפונית למרכז המסלול (אינו מואר).
- ג. שני קווי עזר לבנים לרוחב המסלול לסימון שליש ראשון ושלש שני של אורך המסלול.

12. אזור פיקוח השדה (CTR - ראה נספח ג')

האזור המתוחם ברדיוס 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית (ARP) ובנוסף, הגזרה בין המשיק של הרדיוס ונקודת הדיווח "בצרה" (כפי שהיא מפורסמת במפת נתיבי התובלה הנמוכים) ובין המשיק הדרומי לנקודת הדיווח "גני עם" (כפי שהיא מפורסמת במפת נתיבי התובלה הנמוכים) ומשתרע מגובה פני הקרקע ועד גובה 2 000 רגל.

13. קשר

א. שפת דיבור - עברית.

ב. תדרים:

122.200 מ"ה - תדר פיקוח השדה וההסעה (אות קריאה "מגדל הרצליה" או "הרצליה"), תדר משני 118.55 מ"ה.

118.550 מ"ה - תדר משני פיקוח השדה וההסעה (אות קריאה "מגדל הרצליה" או "הרצליה").

129.400 מ"ה - תדר המגדל לקשר עם כלי טיס המתאמנים באזורי האימון שבפיקוח מגדל הרצליה ותדר משני ל-122.20 מ"ה.

121.700 מ"ה - תדר התנעה והעברת מירשים (אות קריאה "הרצליה קלירנס"). תיאומים מבצעיים, בדיקת תכניות טיסה ופעילות

מנהלתית ללא פיקוח על מטוסים בתנועה.

121.500 מ"ה - תדר מצוקה בינ"ל.

14. עזרי ניווט

אין.

15. הוראות כלליות

א. כניסה/שהייה/תנועה בשטח המבצעי מחייבת לבישת אפוד זוהר תקני מרגע

הכניסה ועד לעזיבת שטח זה.

ב. כלי טיס הפועל במרחב הפיקוח של השדה מחויב לקבל הרשאה ממגדל הפיקוח. כמו כן, כלי הטיס מחויב בקשר אי"ד דו כיווני.

למרות שהטיסה ב-CTR מבוצעת במרחב אויר מבוקר, האחריות להפרדה בין כלי הטיס הטסים בהקפה ו/או על הקרקע חלה על הטייסים עצמם.

מגדל הפיקוח מספק לטייסים - אישורי המראה/נחיתה, הוראות הצטרפות וגבהי טיסה להפרדה ראשונית, וכאשר מטוס משולב להקפה מקבל מיקום

התנועה שלפניו ומספר לנחיתה, מידע מטאורולוגי רלוונטי, סיוע במצבי חרום ומצבים חריגים כגון אבדן התמצאות. מטוסים חקלאיים ומסוקים

מקבלים שרותי פיקוח טיסה באזור ההקפה (ראה 15-ב'), אולם בפעילות

שמתחת לאזורי הטיסה (מתחת ל-QNH 700 רגל) לא ניתנים שרותי

פיקוח. במקרים מסוימים תינתן הפרדה ראשונית של 300 רגל.

- (2) הרצת מנועים למטרות אחזקה אסורה :
 (א) בימי חול : לפני השעה 0800, בשעות 1400-1600 ולאחר סגירת השדה.
 (ב) בימי שבת וחג : לפני השעה 0900, בשעות 1400-1600 ולאחר סגירת השדה.
- (3) באחריות מבצע ההרצה להציב אחראי/ ק. בטיחות/ מפעיל, אשר יורה לטייס/מכונאי להפסיק את ההרצה כאשר מטוס מסיע/אדם/רכב מתקרב לאזור עמדת הרצת המנועים.
- (4) אין לבצע הרצת מנועים ללא סגירת השטח מסביב למטוס וסימונו, כך שהחסימה תראה באופן ברור.
- יא. הסעה
- (1) רוחב מסלול ההסעה בחלקו הצר ביותר הינו 5.90 מ'. מטוס שאינו יכול להסיע על מסלול ברוחב זה אינו רשאי לפעול בשדה התעופה.
- (2) יש לבקש אישור הסעה מהמגדל על תדר 122.200, כולל הסעה לצרכי אחזקה.
- (3) פקח הטיסה ידווח לטייס על המסלול בשימוש אליו עליו להסיע. ההסעה לנקודת ההמתנה של המסלול בשימוש תבוצע על מסלול ההסעה בלבד וללא חצייה או עליה על המסלול בשימוש.
- (4) יש לציין את מיקום כלי הטיס בעת קריאה בקשר לפני תחילת הסעה מרחבות החנייה צפונית למסלול 28 רחבה G (רחבת "שחף" לשעבר) ולפני קבלת אישור חציית מסלול.
- (5) כלי טיס המסיע מעמדת חנייה הגובלת עם הכביש הפנימי, יעלה על מסלול ההסעה בדרך הקצרה ביותר לאחר שווידא שעל הכביש אין תנועת כלי רכב.
- (6) אחריות במהלך הסעות:
- א. בהסעה, ההפרדה בין המסיע כולל מסוק לבין כלי טיס חונים, כלי רכב, הולכי רגל ומכשולים אחרים הינה באחריות הטייס.
- ב. ברחבות החניה ובנתיבי ההסעה העוברים ברחבות החניה, ההפרדה בין המסיע לכלי טיס אחרים חלה על הטייס.
- ג. מסוקים מחויבים באישור המגדל לריחוף.
- ד. ברחבה "A" זכות קדימה למסוק על פני מטוס.
- ה. רחבה "A1" הינה רחבת טיפולים. ההסעה והחניה ברחבה זו הינה באחריות מכוני הבדק.
- (7) אסורה עצירה או חניה מול תחנת כיבוי האש וההצלה.
- (8) לאחר הנחיתה יש לפנות את המסלול בפינוי הקרוב האפשרי.
- (9) יש לתת זכות קדימה לכלי טיס המפנים את המסלול או הקרובים לפינוי. אם נוצר מצב של קונפליקט בין מטוס המפנה

- את המסלול ומטוס מסיע אחר, פקח הטיסה יורה על מתן עדיפות לאחד המטוסים.
- (10) עמדת חניה H5 - בעדיפות למסוקים על מטוסים. באחריות טייס המבקש להסיע על M4 לוודא שעמדה H5 פנויה.
- (11) הסעה לצורך המראה חוזרת תבוצע על מסלול ההסעה בלבד.
- (12) כברירת מחדל ישמש ה-K להסעת מטוסים, וה-M להסעת מסוקים, אלא אם כן יתקבלו הנחיות אחרות ממגדל הפיקוח.
- (13) ניתן להסיע במקביל על ה-M ועל ה-K.
- (14) בזמן ריחוף מסוקים בעמדות H2, H3, H4 לא תתאפשר הסעת מטוסים על ה-M.
- (15) אסורה ההסעה למטוסים בתוך רחבה C. כניסה אל הרחבה ויציאה ממנה תעשה בתיאום מראש מול מנהל השדה ובין השעות 14:15 עד 15:45 בימי חול.
- (16) גרירה – הטייס/המכונאי המבצע את הגרירה יקבל את אישור מנהל השדה ולאחר מכן יתאם את הגרירה עם מגדל הפיקוח ויפעל בהתאם להנחיותיו.
- (17) מעבר רגלי אסור בין רחבת ה-A לרחבות B,H בשני הכיוונים. המעבר יבוצע מחוץ לשטח האווירי בלבד.

16. תוכנית טיסה

- א. תוכנית טיסה יש להגיש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.
- ב. בעזיבה לנתיבי ה-ATS יש להגיש תוכנית טיסה מסוג CVFR - Z מהרצליה עד לנקודה 'SFAIM'.
- ג. מזג אוויר ונתונים מטאורולוגים יימסרו על ידי מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

- א. הגבלות טיסה להפחתת רעש
- (1) אזור כפר שמריהו
- א) אזור כפר שמריהו סגור לטיסה בגובה הנמוך מ-800 רגל, למעט לכלי טיס בגישה הסופית למסלול 10.
- ב) כלי טיס הממריא ממסלול 28 יטפס בנתוני שיעור טיפוס מרבי של אותו סוג כלי טיס, זאת על מנת להתייצב בכיוון צפון, במקביל ומזרחית למסילת הברזל (הישנה – תוואי מערבי). פניה מערבה (חציית המסילה) לנקודה 'שפיים' תבוצע בגובה שאינו נמוך מ-800 רגל.
- (2) נחלת עדה: אין לטוס בהקפה מעל נחלת עדה.

ב. הגבלות טיסה מעל מבנים ובתי מגורים :

- 1) כלי טיס חקלאי הממריא ממסלול 10 יפנה צפונה לפינוי ציר המסלול באופן שלא יבוצע מעבר מעל מבנים בתחום שדה התעופה ובתי מגורים מחוצה לו.
- 2) לאחר המראה ממסלול 10, בפניה מ"צלע צולבת" ל"עם הרוח", יש לטוס מעל פארק רעננה אלא אם התקבלה הוראה מהמגדל.

ג. תרגולי הקפה והליכה סביב

- 1) אין לתרגל המראה חוזרת לאחר נגיעה במסלול, בכלי טיס עם מטען או נוסעים וכלי טיס דו מנועיים.
לחניך טיס : תרגול המראה חוזרת לאחר נגיעה במסלול מותרת רק בטיסת הדרכה עם מדריך טיסה.
- 2) אין לבצע תרגולי הקפה בכלי טיס דו-מנועי.
- 3) אין לתרגל אובדן מנוע בהקפה בכלי טיס דו-מנועי.
- 4) אימוני הקפות בשדה, על ידי כלי טיס אורחים יבוצעו רק לאחר תיאום מוקדם עם מרכז התפעול בשדה.
- 5) מספר כלי הטיס המרבי לביצוע אימון הקפות לא יעלה על 3 כלי טיס מתרגלים בו-זמנית.
- 6) אישור המגדל לביצוע Touch & Go (אישור "לגעת"), הוא מבחינת תעבורה אווירית בלבד.
- 7) אין לבצע אימון הקפות בשדה בימי שישי, שבת, ערבי חג וחג.
- 8) אין לבצע טיסת אימון חקלאי בתחומי השדה.

ד. תרגול נחיתת אונס

- 1) אין לתרגל נחיתת אונס לאחר המראה או הליכה סביב.
- 2) בתרגול נחיתת אונס אין לבצע Touch & Go פרט לטיסות הדרכה/מבחן.
- 3) תרגול נחיתת אונס באזור ההקפה :
א) מחייב תיאום ואישור המגדל בטרם הביצוע.
ב) למסלול 28 תחילת התרגול תיעשה לא לפני סוף צלע "עם הרוח".
ג) למסלול 10, מצלע "עם הרוח", באופן שיבטיח כי בכל מקרה לא תבוצע טיסה מערבית למסילת הברזל (ישנה, תואי מערבי), מרגע התחלת התרגול.

ה. חציית אזור הפיקוח (CTR)

- טיסה בתחום אזור הפיקוח תעשה אך ורק לצורך נחיתה בשדה.
הערה : פקח הטיסה רשאי לאשר את חציית אזור הפיקוח משיקולי תעבורה בשונה מהאמור לעיל.

- ו. הובלת נוסעים בתמורה, בטיסות שממריאות ונוחתות בשדה, מותרת למסוקים בלבד.
- ז. טיסת מבנה באזור הפיקוח (CTR) מחייבת אישור מראש ממנהל מגדל הרצליה.

18. המראה

- א. ריצת המראה, יש לבצע רק מתחילתו הפיזית של המסלול בשימוש, כאשר מד הגובה מכויל ללחץ QNH (קורא גובה 119 רגל בתחילת מסלול 28 וגובה 90 רגל בתחילת מסלול 10).
- ב. לאחר המראה ממסלול 28 יש לפנות צפונה מבלי לחרוג ממערב לקו מסילת הברזל (ישנה, תוואי מערבלי), כמפורט בסעיף 17 לעיל.
- ג. לאחר המראה ממסלול 10 יש לפנות צפונה מבלי לחרוג מזרחית לכביש שבין הרצליה לרעננה.
- ד. חניך טיס או טייס בעל רישיון עם ניסיון של 150 שעות טיסה או פחות, לא ימריא ממסלול 28 או 10 כאשר הטמפרטורה בשדה עולה על 29°C , מבלי שהתייעץ תחילה עם מדריך טיסה מוסמך על אותו סוג כלי טיס.
- ה. טייס המבקש להתיישר להמראה יהיה מוכן להמראה מיידי. אין להתעכב בתחילת מסלול ההמראה ללא אישור.
- ו. המראת מסוקים מאושרת גם לא מתחילתו הפיזית של המסלול.
- ז. התיישרות מסוקים תבצע מ-P והמראה לכיוון המסלול בשימוש, אלא אם אושר אחרת ע"י מגדל הפיקוח.
- ח. כאשר מסלול 10 בשימוש, המתנת מסוק לפני התיישרות תהיה על הקרקע ולא בריחוף (לא תקף למסוקים מסוג רובינזון 22/44).
- ט. בהמראת מסוק על מסלול 10, פינוי ציר המסלול יהיה בשליש הראשון של המסלול, ומבלי לעבור מעל העיר/נחלת עדה, אלא אם אושר אחרת על ידי המגדל.

19. נחיתה

- א. אסור לבצע גישות נמוכות למסלול 10.
- ב. מצלע עם הרוח למסלול 10 יש לתכנן פנייה כך ש-"צלע בסיס" תבוצע מעל כביש חיפה. כמו-כן יש לתכנן כניסה לתחילת "הצלע הסופית" לא נמוך מגובה 650 רגל (QNH) ולבצעה בגלישה בכוח מנוע מזערי האפשרי.
- ג. כלי טיס הבאים מהנתיבים החקלאיים יבצעו את "צלע הבסיס" למסלול 10 במקביל למסילת הברזל (ישנה, תוואי מערבלי) ובצידה המזרחי.

הערה: כלי טיס המתקרב לשפיים ישים לב לאפשרות הימצאות כלי טיס אחר בריתוק.

22. יציאה לנתיבי הגובה הנמוך והצטרפות מהם (ראה נספח ה').

א. יציאה

- 1) לצפון: בגובה 400 רגל ל'בצרה' ומשם על תדר בועת השרון (תדר אז"ם). יש לשים לב לכך שגובה ההצטרפות להרצליה מצפון זהה לגובה העזיבה, וקיימת הפרדה רוחבית בין הנתיבים.
- 2) למזרח: בגובה 600 רגל דרך 'רמתיים' ל'מחלף ירקון', ומשם בקשר עם מגדל "בן גוריון".
- 3) לדרום (למסוקים בלבד): לאחר המראה, פניה דרומה וטיפוס ל"גלילות" דרך "צומת איילון" ולאורך כביש איילון (כביש 20) לגובה 500 רגל, לאחר היציאה מה-CTR המשך טיפוס לגובה 700 רגל ל"גלילות".

ב. כניסה

- 1) מצפון: דרך 'חרוצים' בגובה 400 רגל והצטרפות להקפה בתוואי המתואר בתרשים. למסוקים, דרך הנקודה 'שיקי'. יש לשים לב לכך שגובה העזיבה מהרצליה לצפון זהה לגובה ההצטרפות, וקיימת הפרדה רוחבית בין הנתיבים.
מסלול 10: מ'שיקי' לצלע בסיס, מזרחית למסילה (ישנה, תוואי מערבי) ופינוי ב-P.
מסלול 28: מ'שיקי' כניסה לשליש האחרון של המסלול (השליש המערבי) ופינוי ב-P.
- 2) ממזרח: דרך 'מחלף ירקון' בגובה 400 רגל ל'רמתיים' והצטרפות להקפה בתוואי המתואר בתרשים.
- 3) מדרום (למסוקים בלבד): בגובה 700 רגל מ'גלילות' מזרח', טיסה לאורך כביש איילון (כביש 20), הנמכה לגובה 500 רגל לפני כניסה ל-CTR, והצטרפות להקפה דרך הנקודה 'צומת איילון'.
מסלול 10: מ'צומת איילון', כניסה לבסיס ימנית למסלול 10 (מזרחית למסילה הישנה – תוואי מערבי) ובהתאם להוראות המגדל כניסה לנחיתה ופינוי ב-P.
מסלול 28: מ'צומת איילון', טיסה למעל מגדל הפיקוח ובהתאם להוראות המגדל נחיתה דרך המסלול ופינוי ב-P.
הערה: 'צומת איילון' – היציאה מאיילון לדרך מנחם בגין "מחלף המעפילים".

23. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

א. יציאה (ראה נספח ח')

- 1) היציאה עד SFAIM, לאחר המראה ממסלולים 10 או 28, תיעשה כמפורט ביציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR), סעיף 21.
 - 2) היציאה מהרצליה מותנית בקיומם של תנאי מזג אוויר כדלקמן:
 - א) בסיס עננים – לא נמוך מגובה 1 500 רגל מעפ"ש.
 - ב) ראות אופקית – לא פחותה מ-1500 מטרים. כאשר הראות פחותה מ-5 ק"מ מותרת היציאה רק בתנאי SCVFR.
 - 3) על הטייס לשמור על קשר עין מתמיד עם הקרקע עד קו החוף.
 - 4) 'שפיים' משמשת נקודת תחילת התהליך לטיסה בנתיבי ה-ATS.
- ב. הצטרפות
אין הצטרפות מנתיבי ה-ATS.

24. אזורי אימון (ראה נספח ז')

א. קשר באזורי האימון

- 1) אזורים 3, 8 ו-9 בפיקוח מגדל הרצליה בשעות הפעילות של שדה הרצליה. בשאר שעות היממה, בבקרת "פלוטו מערב".
 - 2) כל יתר האזורים בבקרת "פלוטו מערב".
- ב. הפעלת טרנספונדר באזורים
כלי טיס הנמצא באזורי אימון מחויב בהפעלת טרנספונדר בהתאם לקודים הבאים:

13	12	11	9	8	3	אזור
5113	5112	5111	5105	5102	5103	קוד

ג. נתיבי הטיסה לאזורים ומהם

תוואי, קשר ובקרת הנתיבים - ראה בנספח ז'.

ד. הערות והגבלות

- 1) טיסה באזורי האימון מתחת לגובה 1 000 רגל הינה ב-VFR (See) and Avoid), ואחריות הטייס להפרדה מפעילות אז"מ, מסוקים וכלי טיס חקלאים הטסים בבועת השרון דרום עד לגובה 700 רגל .QNH

- 2) אין לחרוג מאזור טיסה שהוקצה ואסור להתקרב לנתיבי טיסה (CVFR) למרחק הקטן מ-1 ק"מ, בכל גובה, למעט באישור פקח/בקר.
- 3) בהצטרפות מאזורים 3,8,9 יש לטפס או להנמיך לגובה נתיב החזרה ולבקש ממגדל הרצליה לעזוב את האזור בטווח של כ-2 דקות טיסה מבצרה. בשאר האזורים יש להודיע ל-"פלוטו מערב" "עוזב אזור" ולהקים קשר עם היחידה המפקחת על נתיב החזרה.
- 4) הטיפוס או ההנמכה לגובה תחילת אימון (אם נדרש) יבוצעו בתחומי האזור.
- 5) טיסה באזור 11 מחייבת הפעלת מערכת ניווט GPS.

ה. הקצאת אזורים

- 1) טיסה באזורים לצרכי אימון מחייבת הודעה של הטייס למגדל הרצליה ואישור המגדל לכך.
- 2) הקצאת אזורי אימון 3,8,9,12,13 תבוצע ע"י מגדל הרצליה.
- 3) הקצאת אזור אימון 11 מחויבת בתיאום טלפוני של מגדל הרצליה לבקרת "פלוטו מערב" טרם המראת המטוס לאזור.
- 4) בלון פורח רשאי לטוס באזורי הרצליה עד 10 דקות לפני שעת פתיחת השדה ללא צורך בהגשת תכנית טיסת מרחב (חובת טרנספונדר שמיש ופעיל, וקשר עם "פלוטו מערב").

ו. אזור אימון מסוקים (נספח ז'-1)

- 1) כניסה ויציאה – כניסה לבועת השרון דרום תבוצע דרך הנקודה 'בצרה' בגובה 400 רגל QNH ויציאה מבועת השרון דרום לכיוון ש"ת הרצליה תעשה דרך מושב חרוצים הנמצא צפונית לשדה התעופה בגובה 400 רגל QNH.
- 2) מסוקים המתאמנים בבועת השרון יהיו ערניים לתנועה של אזמ"יים, מצנחים ממונעים, מסוקים אחרים וכלי טיס חקלאיים. הטיסה בבועת השרון היא בכללי טיסת ראייה לא מבוקרת (ראה ב-08-2 סעיף 3, ב-08-8 סעיף 11). יש לשים לב כי גובה 700 רגל (QNH) הוא הגובה המזערי בו מורשה אימון באזורי אימון 8, 9, 12, 13 של הרצליה.
- 3) משטחי נחיתה למסוקים – מסוקים המבצעים תרגול נחיתות בבועת השרון דרום ומבקשים לבצע נגיעה בקרקע, יבצעו זאת ללא חציה של קו גבול הבועה מערבה (ראה נספח ז'-1).
- 4) מסוקים הטסים באזורי אימון מסוקים יאזינו על תדר 123.700 (תדר האז"ם) לצורך תיאום עם כלי טיס אחרים הטסים בבועה.

25. הצטרפות לנחיתה עם אובדן קשר (השלמה לנוהל ג-01)

נסה ליצור קשר טלפוני עם מגדל הפיקוח 09-9719554 / 09-9719559.

א. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים (ראה נספח י"ג).

1) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לשדה ועם אורות נחיתה פועלים.

2) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי הטיס האחרים שבהקפה, בנחיתה או בהמראה.

3) עבור מעל המגדל, הכנס דרך ההקפה לצלע "עם הרוח" של המסלול בשימוש, תוך הנמכה לגובה 800 רגל.

4) בהעדר כלי טיס אחרים, בחר במסלול לנחיתה לפי כיוון שק הרוח.

5) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.

הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי טיס.

ב. הצטרפות מהנתיבים החקלאיים ומאזורי אימון מסוקים:

הצטרף לשדה עם אורות נחיתה פועלים.

הערה: בעת תקלת קשר תבוצע אך ורק כניסה מכיוון 'חרוצים'.

1) מהבועה - המשך ל'חרוצים'.

2) מרמתיים - טיסה לכיוון 'חרוצים' מחוץ לגבולות ההקפה.

3) מהקאנטרי קלאב - יש להמשיך לקו החוף, להיכנס לבועה דרך 'שפיים' ומשם המשך ל'חרוצים'.

4) מחרוצים - המשך לנקודה 'שיקיי', זהה המסלול בשימוש ובצע 360 ב'שיקיי' עד לקבלת אור ירוק מהמגדל.

26. חניות

א. רחבה A:

חל איסור לבצע פניית 180 בכוח מנוע בשטח הרחבה שבין עמדות החניה

A1 ל-A3.

עמדת חניה	ייעוד העמדה	הערות
A1-A6	דו מנועי	
A7-A19	חד מנועי	

ב. רחבה B:

החניה בכל אחת מחניות B תתבצע כשאף המטוס דרומית לקו הלבן. כאשר חונים בכל אחת מהחניות, יש לשים לב – יציאה ישירה למסלול

ההסעה K.

עמדת חניה	ייעוד העמדה	הערות
B1	חד מנועי	החניה אסורה במידה וחונה מטוס בחניה B1.
B1A	דו מנועי	החניה אסורה במידה וחונה מטוס בחניה B1 ו/או בחניה B2.
B2	חד מנועי	החניה אסורה במידה וחונה מטוס בחניה B1A ו/או בחניה B2A.
B2A	דו מנועי	החניה אסורה במידה וחונה מטוס בחניה B3 ו/או בחניה B2.
B3	חד מנועי	החניה אסורה במידה וחונה מטוס בחניה B2A.
B4	חד מנועי	

ג. רחבה D:

עמדת חניה	ייעוד העמדה, מוטת כנף מקסימלית	הערות	
D1	Cessna 152, 10 מ'		
D2-D3	Cessna 337, 11.81 מ'		
D4	11.00 מ'		
D5		אין לחנות כאשר עמדה D6A תפוסה.	
D6		אין לחנות כאשר עמדות D7A ו/או D6A תפוסות.	
D7		אין לחנות כאשר עמדות D8A ו/או D7A תפוסות.	
D8		אין לחנות כאשר עמדות D9A ו/או D8A תפוסות.	
D9		אין לחנות כאשר עמדה D9A תפוסה.	
D10		אין לחנות כאשר עמדה D6A תפוסה.	
D11-D18			
D19-D20		Cessna 152, 10 מ'	
D6A		מטוס דו מנועי	מאושר רק כאשר עמדות D6 ו-D7 פנויות.
D7A	מאושר רק כאשר עמדות D7 ו-D8 פנויות.		
D8A	מאושר רק כאשר עמדות D8 ו-D9 פנויות.		

מאושר רק כאשר עמדות D10 ו-D9 פנויות.	מטוס דו מנועי	D9A
--------------------------------------	---------------	-----

ד. רחבה E:

עמדות E1 עד E13 – מוטת כנף מקסימלית עד 11 מ'.
סימון קו הפרדה כפול מהווה קו הפרדה בין רחבת החניה לבין גבול מסלול הנסיעה המאושר לרכבים.
סימון קו לבן מקוטע מהווה קו ההפרדה מרחבת החניה למסלול ההסעה.
סימון קו לבן רצוף מהווה קו העמידה של קצה המטוס בחניה לצפון ואין לעבור אותו, בין הקווים תאושר תנועת רכבי שירות כגון תדלוק וכדומה.

ה. רחבה F:

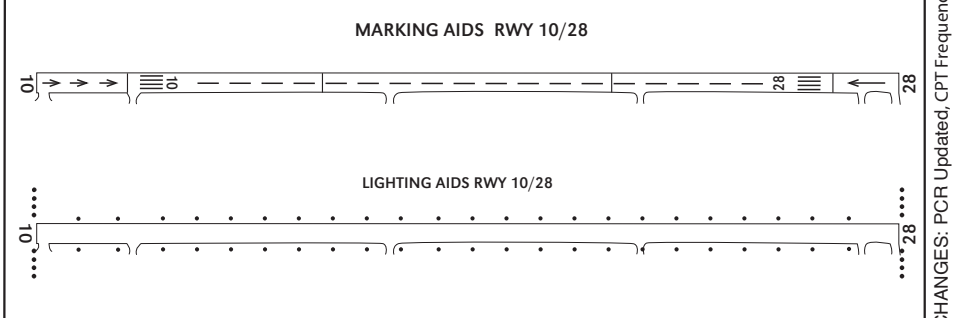
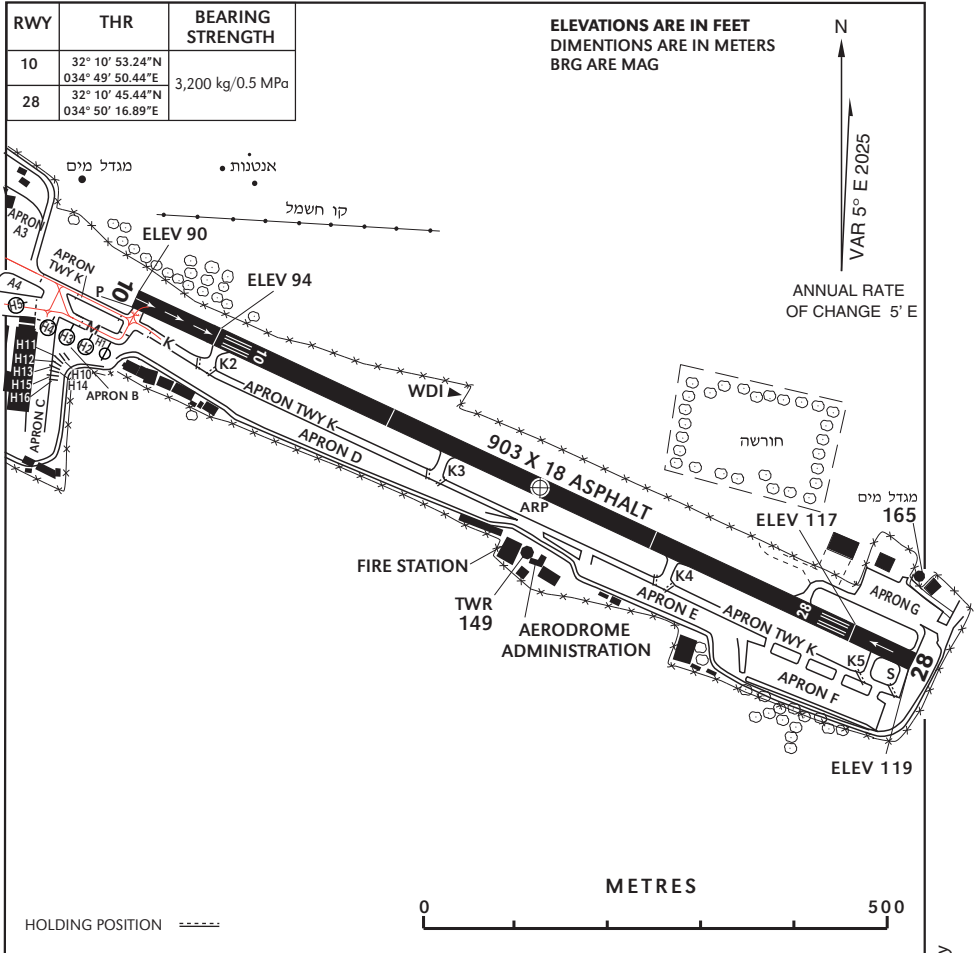
בעת יציאה מעמדות F1-16 נדרשת זהירות רבה לאור הקרבה בין החניות ברחבה.
 נדרשת תשומת לב יתרה בתמרון וגרירת כלי הטיס בתוך הרחבה.

הערות	ייעוד העמדה, מוטת כנף מקסימלית	עמדת חניה
	Cessna 152, 10 מ'	F1-F2
	עד 13.0 מ'	F3
	11.00 מ'	F4-F5
	עד 13.0 מ'	F6
	11.00 מ'	F7-F8
	עד 13.0 מ'	F9
	11.00 מ'	F10-F11
	עד 13.0 מ'	F12
	11.00 מ'	F13-F14
	עד 13.0 מ'	F15-F25

תרשים השדה 32°10'46"N
034°50'04"E ELEV 121 ft

CPT	121.70
TWR	122.20
	129.40

HERZLIA (LLHZ)



CHANGES: PCR Updated, CPT Frequency

LEFT BLANK INTENTIONALLY

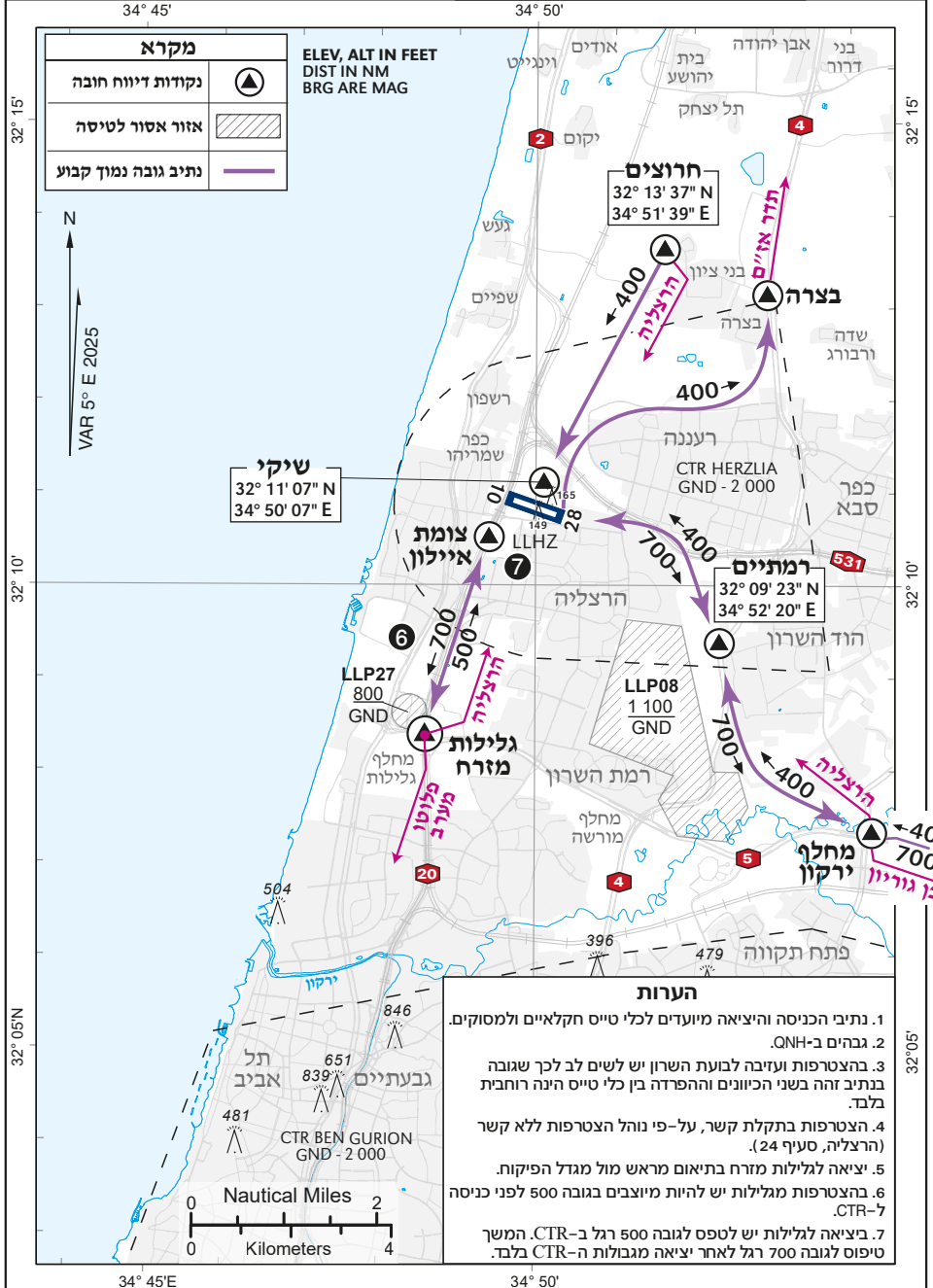
נתיבי יציאה וכניסה
למסוקים ולחקלאיים

AD ELEV 121 ft

TWR 122.20
129.40

CPT 121.70
תדר אז"ם 123.70

HERZLIA
(LLHZ)



"Tel Arshat" Canceled, Exit to "Gillot East" Added, Note 7, CPT Frequency.

CHANGES: "Tel Arshat" Withdrawn, Exit to

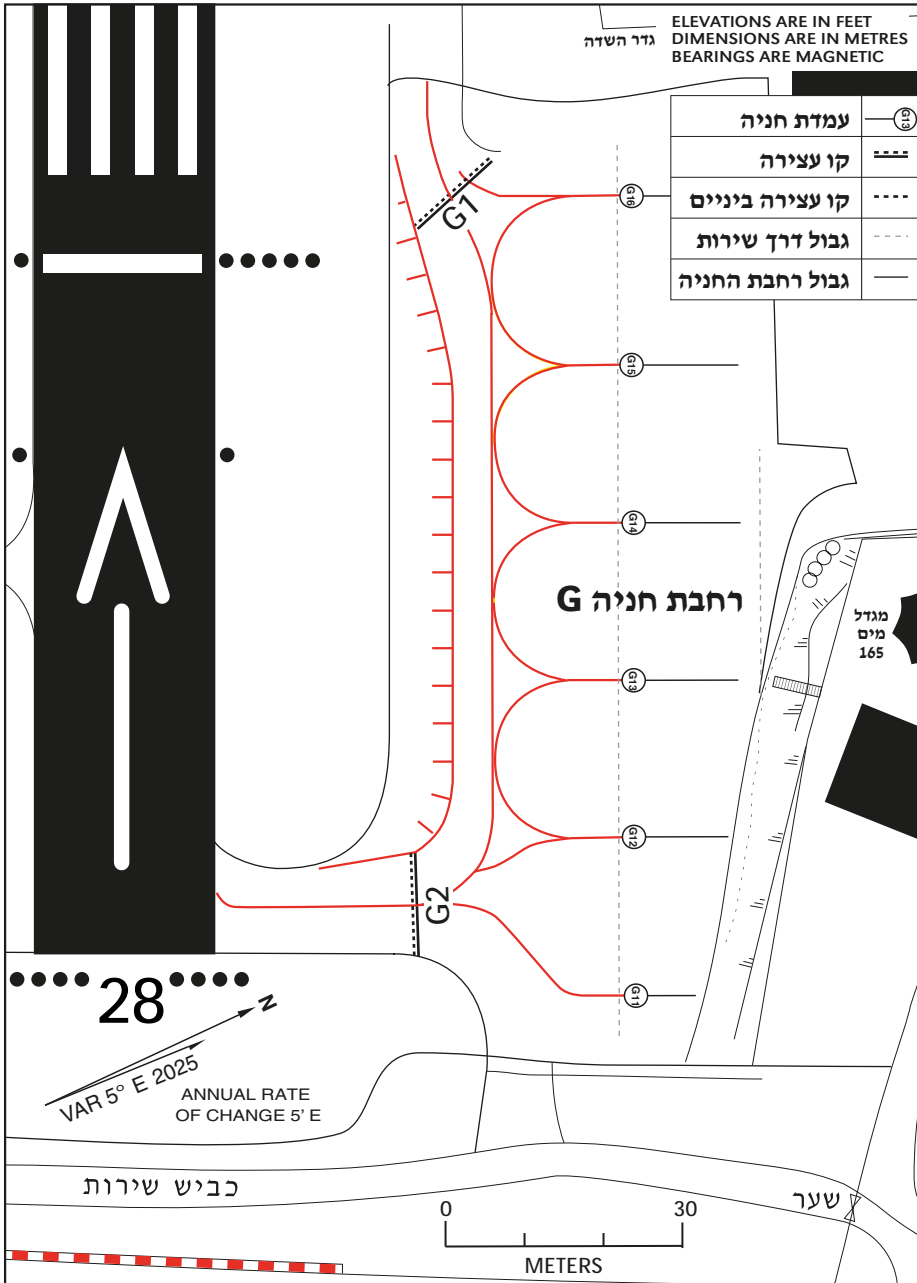
LEFT BLANK INTENTIONALLY

עמדות חניה
ברחבות G

APRON ELEV 119 ft

CPT 121.70
TWR 122.20
129.40

HERZLIA
(LLHZ)



LEFT BLANK INTENTIONALLY

8	Supplementary equipment available for providing information	Meteorological information terminal available at meteorological station in the AD containing: weather radar, weather satellite image display and animation, Upper Air temperature & wind profiles derived from Israeli radiosonds and AMDAR reports, SIGWX and T+W charts and updated OPMET information
9	ATS units provided with information	Haifa Tower.
10	Additional information (limitation of service, etc.)	Tel: 972-4-8476132

ATIS (2) כולל מידע מטאורולוגי באזור ההקפה (Local Area).

8. שרותי כיבוי אש והצלה

א. קטגוריית נמל התעופה לכיבוי אש - קטגוריה 5.

ב. שרותי הצלה - כבאית תעופתית עפ"י הקטגוריה, כולל ציוד פריצה וחילוץ, אמבולנס ועגלת אר"ן נגרות.

ג. פינוי כלי טיס תקוע:

באחריות הטייס/ בעל כלי הטיס/ חברת התעופה לה שייך כלי הטיס, לפנות את כלי הטיס המעורב בתאונה מאתר התאונה, לרבות מרצועת המסלול, זאת לאחר קבלת אישור מהחוקר הראשי. במקרה של אי פינוי המטוס בזמן שיורה מנהל נמל התעופה, תפעל הנהלת נמל התעופה על פי נהליה.

9. נתוני המסלולים (ראה נספח א')

Designations RWY NR	True BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	Slope of RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
15	159.80°	1 318 X 30	320/F/C/X/ T	THR 324855.55N 0350229.26E; RWY END 324817.81N 0350245.71 E; GUND 20.5 M	THR 26 FT	-0.86%/+ Negligible (502 M) (785 M)

33	339.80°	1 318 X 30	320/F/C/X/ T	THR 324821.41N 0350244.14E; RWY END 324857.04N 0350228.58E; GUND 20.5 M	THR 16 FT	Negligible /+0.86% (785 M) (502 M)
<i>SWY dimensions (m)</i>	<i>CWY Dimen- sions (m)</i>	<i>Strip dimensions (m)</i>	<i>Dimensions of RESA (m)</i>	<i>Location And Description Of Arresting System</i>	<i>OFZ</i>	<i>Remarks</i>
8	9	10	11	12	13	14
Nil	90 X 80	1 318 X 80	RESA RWY 15 - 30 X 42	Nil	Nil	RESA + CWY: PART OF THE RWY*
Nil	90 X 80	1 318 X 80	RESA RWY 33 - 16 X 60	Nil	Nil	RESA + CWY: PART OF THE RWY

* שימוש ב- CWY – נדרש תיאום עם מגדל הפיקוח לפני התיישרות.
 * Aiming point למסלול 15 מסומן במרחק 250 מטר ממתן המסלול, PAPI למסלול 15 ממוקם במרחק 300 מטר ממתן המסלול.

9א'. מרחקים מוצהרים

<i>RWY Designator</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>Remarks</i>
15	1 228	1 288	1228	1 177	Nil
15	1 228	1 318	1228	1 177	By prior coordination*
33	1 228	1 318	1228	1 119	Nil

שימוש ב- CWY – נדרש תיאום עם מגדל הפיקוח לפני התיישרות.

9ב'. מרחקים מקוצרים - להמראה מצמתי המסלול

TORA (מ')		מחבר
מסלול 15	מסלול 33	
1 098	לא מאושר	N2
1 076	לא מאושר	N1
1 002	175	G
750	425	A/Z
560	615	Y-1
680	495	Y-3
462	716	U

- ב. בקריאה ראשונה למגדל בהצטרפות, באחריות הטייס לדווח אות ATIS עדכנית (135.400 מ"ה).
- ג. שטח מבצעי ורחבת חנייה
1. כניסה/שהייה/תנועה בשטח המבצעי מחייבת לבישת אפוד זוהר תקני מרגע הכניסה ועד לעזיבת שטח זה.
 2. תנועת רכב בשטח המבצעי מחייבת הפעלת פנס מהבהב על גג הרכב.
 3. חניית מטוסי כנף קבועה ברחבות "A", "N", "J", "L" ו-"Z" (ראה נספחים).
 - א. באחריות הטייס לתאם מראש בדוא"ל עם מרכז תפעול ובטחון חיפה, הגעה וחניה של כלי טיס שבסיס האם שלו אינו חיפה.
 - ב. באחריות הטייס לתאם מראש חניה ברחבות A1-4 עם מרכז תפעול ובטחון חיפה.
 - ג. חניה בעמדות A1 או A2 מותרת למילוי חומר מעכב בעירה בלבד, או לזמן קצר ובתנאי שטייס נוכח ליד המטוס.
 - ד. עמדות A1,3,4 מאושרות למטוסים עם מוטת כנף של עד 28 מ' בלבד. עמדה A2 למטוסים עם מוטת כנף של עד 28.4 מ' בלבד.
 - ה. באחריות הטייס לתאם מראש חנייה בעמדות A5-10 עם מרכז תפעול ובטחון חיפה.
 - ו. חל איסור על ביצוע טיפולים ועבודות תחזוקה מכל סוג בעמדות A22, A21, A20.
 - ז. באחריות הטייס להחנות את המטוס אך ורק בעמדה המתאימה לגודלו. חניה בעמדה גדולה יותר מחייבת אישור ממרכז תפעול ובטחון חיפה.
 - ח. רחבה J: בעמדות J1, J2 חל איסור על העמדת מטוס אשר חורג מקו האספלט האחורי.
 - ט. חל איסור על כניסה/יציאה בו זמנית של מטוסים משתי עמדות חניה צמודות, בהסעה ו/או בדחיפה לאחור.
4. חניית מסוקים:
- א. חניית מסוקים מותרת ברחבה G. באחריות הטייס לתאם מראש בדוא"ל את עמדת החניה עם מרכז תפעול וביטחון חיפה.
 - ב. חל איסור על כניסה/יציאה בו זמנית של מסוקים משתי עמדות חניה צמודות, בהסעה ו/או בריחוף ברחבה G.
 - ג. רחבה G (ראה נספח ג'): מותרת למסוקים באורך של עד 17.12 מטרים.
 - ד. ברחבה G מותרת הסעה למסוק אחד בלבד בזמן נתון.
5. רחבה N: גישת טייסים ונוסעים, לרבות הגעה לרחבה מהטרמינל ובחזרה – בתיאום מראש בדוא"ל עם מרכז תפעול וביטחון חיפה.
 6. אין לבצע ריחוף מסוק לצורך בדיקה בתחום רחבות החניה.

7. אסורה כניסת מטוס לעמדת חניה בהסעה בכוח מנוע (למעט בחניות A1-4). יש לדומם מנוע ולדחוף את המטוס לאחור ידנית.

8. הזזת כלי טיס מעמדת החניה, לרבות בדחיפה, גרירה או הסעה, מחייבת תאום מוקדם עם מרכז תפעול ובטחון חיפה ותיאום עם המגדל לקבלת אישור לביצוע.

ד. התנעה

1. באחריות הטייס לקבל את אישור המגדל להתנעה.

2. בקריאה ראשונה על הטייס לציין את עמדת החניה בה נמצא כלי הטיס, ואת אות ה-ATIS הרלוונטית.

3. אישור מגדל להתנעה הינו משיקולי תעבורה בלבד. האחריות על הבטיחות בעמדת ההתנעה מוטלת על הטייס או אחראי הרחבה.

ה. הסעה

1. באחריות הטייס לבקש מהמגדל הוראות הסעה, לפני תחילת ההסעה.

2. ההסעה ברחבת החנייה הינה באחריות הטייס.

3. אסור לחצות קו עצירה בעמדת המתנה ללא אישור המגדל.

4. באחריות טייס המבקש להתיישר להמראה להיות מוכן להמראה מיידית, אין להתעכב בתחילת מסלול ההמראה ללא אישור מוקדם.

5. רחבה N: כניסה לרחבה בהסעה דרך מחבר N1, יציאה מהרחבה בהסעה דרך מחבר N2, אלא אם פקח הטיסה הורה אחרת.

6. רחבה G: הסעת כלי טיס או ריחוף מסוק בתחום הרחבה, מותר לכלי טיס אחד בלבד בו-זמנית.

7. רחבה Z:

א. כניסה דרך מחבר Y3, עד סופו, ופניה לרחבה Z. באחריות הטייס לתת זכות קדימה לכלי טיס היוצא מהרחבה, אלא אם המגדל הורה אחרת.

ב. ביציאה מהרחבה באחריות הטייס להסיע דרך Z2 ומימין ל"כיכר", אלא אם המגדל הורה אחרת.

ו. הרצת מנועים

1. לצורך ביצוע הרצה יש לשלוח דוא"ל למרכז תפעול וביטחון ולקבל אישור והנחיות לגבי מיקום ההרצה.

2. אין ליצור קשר עם המגדל בנושא לפני אישור בכתב ממרכז תפעול וביטחון.

3. באחריות החברה / הטייס המריץ סגירת אזור ההרצה והעמדת צופה על מנת לוודא שאיש לא נכנס לאזור זה.

16. תכנון טיסה

- א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס כמפורט בנוהל א-11.
- ב. מטאורולוגיה:
- 1) נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.
- 2) ניתן לקבל נתוני מטאורולוגיה בתחנה המטאורולוגית בשדה, או בטלפון: 8476132 - 04, פקס מס' 8476133 - 04.
- ג. תוכנית טיסה לחו"ל - ראה סעיף 22 בהמשך.
- ד. תוכנית טיסה באזורי האימון:
- 1) כלי טיס שבסיס האם שלהם חיפה - אין צורך בבקשת תוכנית טיסה (למעט אזור ג' באמצע שבוע).
- 2) כלי טיס אחרים - באחריות הטייס להגיש תוכנית טיסה, כאמור בנוהל א-11.
- ה. טייס המתכנן לבצע טיסה חריגה, טיסת מרחב או טיסת צילום ב-CTR, נדרש לתאם זאת מראש עם מגדל הפיקוח (04-8476120).
- ו. מדריך טיסה יודיע לפקח הטיסה במגדל לפני טיסת סולו ראשון של חניך.

17. אזורים אסורים ומוגבלים לטיסה

- א. אזורי "קריות" ו"בתי הזיקוק" הינם אזורים אסורים לטיסה מגובה פני הקרקע ועד 3 000 רגל (ראה LLP03 ו-LLP04 בפרק א-17). באחריות הטייס לעקוף אזורים אלה ולטוס בהתאם לנתיבי הטיסה והגישה.
- ב. טיסה מחוץ לנתיבים, במרחב שצפונית לסגירת LLP03 ועד גבול ה-CTR בעכו, מוגבלת לגובה מזערי 1 500 רגל.
- ג. פעילות הצנחה יכולה להתבצע בגליל הצנחה "חוף התמרים". בזמן הפעלת גליל הצנחה מגדל הפיקוח יגביל תנועות אחרות בהתאם לצורך. כמו"כ אין להשתמש בתשתיות הבאות:
- 1) נתיב הכטרם (CVFR) "עכו" - "שמרת", "עכו" - "בת גלים", "עכו" - "קיריון", "עכו" - "דוגית", "עכו" - אחיהוד".
- 2) נתיבי המסוקים של חיל האוויר "עכו" - "שמרת" - "בצת", מלבד בעת פעילות מבצעית של חיל האוויר אשר לה תינתן עדיפות על פני פעילות הצנחה.
- 3) נתיב תעופה ספורטיבית "עכו" - "צומת שמרת".

18. המראה

- א. מטוס בעל כנף קבועה - ההמראה תבוצע מתחילת המסלול.
- ב. מסוק - ההמראה תבוצע על מסלול הטיסה מקו המחבר ממנו התיישר.

- ג. באחריות טייס המעוניין בהמראה ממחבר מסלול אחר, לבקש זאת מהמגדל לפני התיישרות.
 ד. טבלת מרחקי המראה בסעיף ב'.

19. נחיתה

(ראה נספחים ג' ו- ד').

נחיתה מסוקים תבוצע על המסלול, אך מותרת גם לא דרך תחילתו הפיזית של המסלול.

20. הקפה

- א. תבנית ההקפה הסטנדרטית בנמל התעופה, כמפורט בנספח ז', היא:
- 1) הקפה "ארוכה" בגובה 1 000 רגל העוקפת מדרום את אזור אסור לטיסה "בתי זיקוק" (LLP04), הן בגישה לנחיתה על מסלול 33 והן לאחר המראה ממסלול 15.
- 2) למסוקים – הקפה "קצרה" בגובה 500 רגל, בשעות אור יום בלבד, צפונית לאזור אסור לטיסה "בתי זיקוק" (LLP04), הן בגישה לנחיתה על מסלול 33 והן לאחר המראה ממסלול 15.
- ב. אין לעבור צפונה את הגבול של שטח חוות מיכלי הדלק על מנת שלא לחרוג לשכונות הדרומיות מטעמי הפחתת רעש לתושבים.
- ג. כיוון ההקפה - הקפה ימנית למסלול 33, ושמאלית למסלול 15. המגדל רשאי לאשר למסוקים, ביום בלבד, בגובה 500 רגל, להצטרף או לעזוב בהקפה מערבית, דרך נמל הקישון.
- ד. גבול ה-CTR המזרחי נמצא בקרבת נתיב הטיסה בין "כפר חסידים" ו"גילעם"/"אבליים".
- ה. הצטרפות להקפה אין אישור להאריך את צלע צולבת לאחר המראה על 33 מעבר לנקודה A (אל מעבר לאזור המיושב).
- ו. אסור לבצע פניה "קצרה"/מוקדמת, לאחר המראה ממסלול 15, צפונית לאזור אסור לטיסה "בתי זיקוק" (LLP04), ללא אישור המגדל.
- ז. תרגולים בהקפה ועל המסלול:
- 1) אסור לבצע תרגולי משנה בהקפה, כולל תרגול נחיתה אונס או הפסקת המראה, ללא אישור המגדל.
- 2) אסור לבצע תרגול נחיתה אונס בצלע לאחר המראה ממסלול 15.
- 3) תרגול נחיתה אונס לאחר המראה ממסלול 33 מותר עד גובה מזערי 500 רגל מעל הים. באחריות הטייס להודיע למגדל "הולך סביב" בסיום התרגול. בהצטרפות להקפה באחריות הטייס לחצות קו חוף בגובה שאינו נמוך מ-800 רגל.
- 4) תרגול נחיתה אונס מצלע "עם הרוח" לשני כיווני המסלול מותר עד נגיעה במסלול. הטייס יבקש מהמגדל בתחילת צלע "עם הרוח" לבצע תרגול וימתין לקבלת אישור לתרגול. לאחר קבלת האישור באחריות הטייס להודיע למגדל על תחילת ביצוע התרגול.

5) בעת תרגול נחיתת אונוס מצלע "עם הרוח" למסלול 33 המגדל רשאי לאשר שימוש בתבנית ההקפה ה"קצרה".

21. עזיבה והצטרפות אל/מנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) ונתיבי הגובה הנמוך (ראה נספחים ג' ו-ד):

- א. עזיבה לנתיבי התובלה הנמוכים
 1. לצפון – "עכו" 1 500 רגל דרך ה-"קיריון" או דרך "דוגית".
 2. למזרח – "גילעם" 1 500 רגל.
 3. לרמת דוד – "כפר חסידים" 1 500 רגל.
 4. לנתיבים צפונה/דרומה בגובה 2 500 רגל ומעלה – באישור המגדל בלבד..
 5. לדרום – "בת-גלים" 1 000 או 2 000 רגל ומ"בת-גלים" ל"מחלף דרום" 1 000 או 2 000 רגל, לפי הוראת פקח.
- ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)
 1. מצפון – "עכו" 2 000 רגל ומשם דרך ה-"קיריון" או דרך "דוגית".
 2. ממזרח – "גילעם" 3 000 או 2 000 רגל למצטרפים מכיוון "אחיהוד".
 3. מדרום מזרח – "כפר חסידים" 2 500 רגל.
 4. מדרום – "מחלף דרום" 1 500 רגל.
- ג. עזיבה לנתיבי הגובה הנמוך
 1. לצפון – דרך "דוגית" 700 רגל לעכו.
 2. לדרום – "מחלף דרום" 1 000 רגל.
 3. למזרח – "אבליים" 1 300 רגל.
- ד. הצטרפות מנתיבי הגובה הנמוך
 1. מצפון – לאחר חליפת "עכו", דרך ה-"קיריון" 700 רגל.
 2. ממזרח – "אבליים" 700 רגל.
 3. מדרום – באישור פקח/בקר בלבד, דרך "מחלף דרום" ובגובה 1 500 רגל.
- ה. בטיסה בנתיב עכו-חיפה מעל היבשה (בשני הכיוונים) באחריות הטייס להקפיד ולטוס מזרחית לאזור אסור לטיסה LLP03 .
- ו. לאחר המראה ממסלול 15 באחריות הטייס לעקוף מדרום את האזור האסור של בתי הזיקוק LLP04 (אלא אם פקח אישר אחרת).
- ז. עזיבה, הצטרפות וחצייה של טיסות חקלאיות ומסוקים – חריגה מנתיבי טיסה מותרת באישור פקח הטיסה בלבד.

21.א' נהלי הצטרפות ועזיבה, אז"ם

1. הטיסה בתחום פיקוח השדה (CTR) מבוצעת בכללי CVFR.
- א. הפעלת אז"ם ב CTR חיפה מותרת בהתאם לסעיף 6א, בנוהל ב-08.
- ב. על אז"ם המתכנן לפעול ב-CTR חיפה ובאזורי האימון, או להמריא/לנחות בשדה, להגיש תכנית טיסה כמפורט בפרק א'-11.

- אין להתקשר למגדל הפיקוח לתאם את הטיסה, אלא במקרה חריג. שירות נת"א לאז"מ מותנה בקבלת תכנית הטיסה שלו במגדל.
- ג. לעיתים, עקב פעילות בעדיפות (כגון אימוני תעופה כללית אשר אינם מתוכננים מראש), ייתכן כי לא תתאפשר כניסת אז"ים לחיפה, גם במידה וטיסתו אושרה כאמור לעיל.
- ד. ב-CTR חיפה תינתן עדיפות לתעופה המסחרית והכללית על פני פעילות האז"ים.
- ה. יש להימנע מטיסה מעל אזור אסור או מוגבל לטיסת אז"ים (מאוכלס, ריכוזי קהל, וכד') וכן למזער את זמן שהותו באזור הגישה ועל המסלול.
- הערה: פרק זה עוסק בטיסת אז"ים יחיד בחיפה. הגעת קבוצות או מספר אז"ים בו-זמנית לחיפה מחייבת הגשת בקשה ע"פ נוהל ב-05 בפמ"ת (פעילויות אוויריות שונות).

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

- א. טיסה פנים ארצית
- 1) היציאה מהשדה לאחר ההמראה וההצטרפות לנחיתה בשדה יבוצעו בכללי טיסת ראייה מבוקרת ובתנאי VMC בלבד. במידה ובהצטרפות לנחיתה לא ניתן לעבור לטיסה ע"פ כטר"ם, יש להודיע ל-"פלוטו מערב" ולפעול ע"פ הנחיותיו.
 - 2) הצטרפות לחיפה תעשה דרך הנקודה ATLIT.
 - א) במידה וניתן, יש לבטל IFR ב-ATLIT ולהמשיך דרך נתיב ה-CVFR ל"מחלף דרום".
 - ב) במידה ולא ניתן לבטל IFR ב-ATLIT, ניתן להמשיך לנקודה ZAHAV, ולא יאוחר ממנה, לבטל IFR.
 - 3) עזיבת חיפה תבוצע דרך הנקודה ATLIT. יציאה מהשדה דרומה בגובה 2 000/1 000 רגל למחלף דרום, משם טיפוס באישור "פלוטו מערב", לגובה 5 000 רגל ל-ATLIT. במידה ויוצאים בגובה 1 000 במחלף דרום, יש לשים לב לאפשרות קיומה של תנועה נגדית בגובה 1 500 רגל בנתיב לכיוון חיפה.
 - 4) הפעלת טרנספונדר - כמפורט בנוהל א-13.
- ב. טיסה לחו"ל
- טיסות חו"ל מ/אל נמל התעופה חיפה ניתנות לביצוע בכל ימות השבוע, בשעות פעילות נמל התעופה.

1) טרום טיסה

א) באחריות הטייס לתאם עם מנהל נמל התעופה את היציאה המתוכננת, 24 שעות לפחות לפני זמן ההמראה המתוכנן. טיסה המתוכננת להמריא בימים שישי/ ערב חג, שבת/ חג יש לתאם לא יאוחר מיום החול האחרון, בשעה 15:00. דוא"ל לתאום: mail_haifaairport@iaa.gov.il.

בכל שינוי בלוח הזמנים יש להודיע באופן מידי למרכז תפעול וביטחון בדוא"ל המצוין לעיל.

ב) 3 שעות לפחות לפני זמן ההמראה המתוכנן, יגיש הטייס תוכנית טיסה לאישור מודיעין טיס.

ג) עם קבלת אישור מודיעין טיס לתוכנית הטיסה, יעביר מודיעין טיס את פרטי התוכנית למגדל הפיקוח.

ד) תדרוך, הגבלות טיסה (אם יש) ומידע מטאורולוגי יועברו לטייס ע"י מודיעין טיס.

הערה: ניתן לקבל מידע מטאורולוגי בנמל התעופה חיפה בלשכה המטאורולוגית בנמל בטל' 04-8476132 או בפקס' 04-8476133.

ה) כל ההכנות לטיסה כולל טיפולים ובדיקת המטוס, יבוצעו לפני ההגעה לביקורת גבולות/ מכס.

ביקורת גבולות/מכס תבוצע רק בסמוך לזמן ההמראה.

ו) בסיום הביקורת יעלו הטייס ונוסעיו למטוס ויתכוננו להמראה מידית.

2) באחריות הטייס להודיע למגדל 15 דקות לפני זמן ההמראה המתוכנן.

3) התנעה, מרשה והמראה

א) הטייס יבקש רשות להתנעה ממגדל הפיקוח.

ב) מרשה העזיבה יהיה דרך-GALIM.

4) גובה טיסה

לאחר ההמראה טיפוס עפ"י הוראת פקח. חציית GALIM בגובה 3000/5000 ר'.

5) קשר

א) מגדל חיפה יעביר את כלי הטיס לקשר עם פיקוח ת"א בנקודת דווח GALIM.

ב) תקלת קשר - כלי הטיס יחזור לנחיתה בנמל התעופה חיפה בגובה 3 000 רגל דרך GALIM, וימשיך עפ"י נוהל הצטרפות בתקלת קשר.

ג. טיסה מחו"ל לנחיתה בנמל התעופה חיפה.

1) טרום טיסה

א) לקבלת אישור הגעה בטיסה מחו"ל לישראל יש לפעול כמוכתב בנוהל א-10.

- (ב) לפני הגשת תוכנית טיסה מחו"ל, יגיש הטייס בקשת נחיתה למרכז תפעול וביטחון חיפה, לפחות 24 שעות לפני זמן הנחיתה המתוכננת בהתאם לרשום בסעיף ב', 1, א) – "טיסות לחו"ל" לעיל ויפעל עפ"י ההנחיות הרשומות שם.
- (ג) לאחר אישור הבקשה יגיש הטייס תוכנית טיסה.
- (ד) בעת הגשת תוכנית טיסה מחו"ל יודא הטייס רישום כתובת LLHAZPZX בעמודה המתאימה.
- (ה) מרכז תפעול וביטחון חיפה יזמין ביקורת גבולות/ מכס לשעת הגעת כלי הטיס, כפי שצוינה בבקשה הראשונה.
- (ו) כלי טיס שיקדים ביותר מ-15 דקות או יאחר מעבר ל-30 דקות מזמן ההגעה לחיפה (זמן שצוין בבקשת התאום למרכז תפעול וביטחון), יופנה לנחיתה בנתב"ג.
- (2) זמן הגעה
- פיקוח תל-אביב (ACC צפון) יודיע למגדל פיקוח חיפה זמן הגעה משוער ל GALIM (עפ"י דווח טייס באוויר ו/או עפ"י הודעה שתתקבל מפיקוח ניקוסיה).
- (3) גובה טיסה
- גובה ההצטרפות בנקודה GALIM 3000/5000 ר', לפי הוראות בקר/פקח.
- (4) קשר
- (א) הטייס ידווח מוקדם ככל האפשר לפיקוח תל-אביב על זמן ההגעה המשוער לחיפה.
- (ב) הטיסה מגבול ה-FIR עד GALIM תבוצע בקשר עם פיקוח תל אביב, בתיאום עם "פלוטו מערב".
- (ג) כלי הטיס יועבר לקשר עם מגדל חיפה לא יאחר מהנקודה GALIM.
- (ד) תקלת קשר - כלי הטיס ימשיך לנחיתה בנמל התעופה חיפה בגובה 3 000 רגל דרך GALIM, ויפעל עפ"י נוהל הצטרפות בתקלת קשר (להלן).

23. טיסות באזורי האימון

- א. קיימים שלושה אזורי אימון לשימוש התעופה האזרחית, ראה נספח ה'.
- ב. השימוש באזור ג':
- 1) הינו בסופי שבוע. שימוש באזור זה ביתר ימות השבוע יעשה בכפוף להגשת תכנית טיסה למודיעין טיס יממה לפני הטיסה ולאישור "פלוטו מזרח".
- ג. האזורים מותרים לטיסה לכלי טיס אחד בו-זמנית בכל אזור.

- גבהי האזורים הם כדלהלן:
- 1) בימי אמצע השבוע בגבהים 3 000 - 1 000 רגל.
 - 2) בימי סוף השבוע בגבהים 3 500 - 1 000 רגל.
- הערה: הגדרות אמצע שבוע/סוף שבוע מפורטות בפרק א'-11.
- ד. הטיסה משדה התעופה לאזורי האימון וחזרה תבוצע בקשר עם מגדל חיפה ובנתיבים ובגבהים המצוינים בנספח ה'.
 - ה. הטיסה בתחומי אזור ג' תבוצע בקשר עם "פלוטו מזרח", הטיסה בתחומי אזורי אימון א' ו-ב' תבוצע בקשר עם מגדל חיפה בשעות הפעילות של השדה, אלא אם תואם אחרת בין היחידות. בשאר שעות היממה יהיו האזורים בבקרת "פלוטו מזרח".
 - ו. באחריות הטייס הפעלת טרנספונדר: באזור א' 5116, באזור ב' 5117.
 - ז. הערות והגבלות:
- 1) הקצאת אזורים א', ב', תבוצע בזמן אמת ע"י פקח המגדל, עפ"י סדר המטוסים המתוכננים להיכנס לאזורים.
 - 2) טיפוס או הנמכה לגובה האימון (אם נדרש) יבוצעו בתחומי האזור.
 - 3) הנמכה מאזור האימון לצורך תרגול נ"א, מתחת לגובה 1 000 רגל, מאושרת בכללי טיסת VFR (See and Avoid). אחריות הטייס לשמור מרחק מפעילות אז"מ, מסוקים וכלי טיס חקלאיים הטסים בבוטת זבולון עד לגובה מירבי 500 רגל QNH.
 - 4) אחריות טייס באזור לשמור מרחק מכלי טיס אחר הנמצא באזור סמוך.
 - 5) 2 דקות לפני סיום האימון נדרש לבקש אישור לעזיבת האזור (באזורים א' ו-ב' ממגדל חיפה, באזור ג' מ"פלוטו מזרח"), עם קבלת האישור יש לטפס/ להנמיך לגובה 2 000 רגל בתוך האזור.
 - 6) באחריות טייס לא לחרוג מאזור טיסה שהוקצה ולא להתקרב לנתיבי טיסה (CVFR) למרחק הקטן מ-1 ק"מ, בכל גובה, למעט באישור פקח/בקר.
- נתיבי טיסה (CVFR) הסמוכים לאזורים הינם:
- אזור א' - בגבהים 2 000 - 1 500 רגל בקטע הנתיב שדה התעופה חיפה-עכו על הגבול המערבי של האזור הנמצאים בקשר עם "מגדל חיפה".
 - אזור ב' - בגבהים 2 000 - 1 500 רגל בקטע הנתיב גילעם-אחיהוד ובגובה 2 000 רגל מאחיהוד לעכו הנמצאים בקשר עם "פלוטו מזרח".
 - אזור ג' - בגבהים 2 000 - 1 500 רגל בקטע הנתיב שבי ציון-עכו ובגובה 2 000 רגל מאחיהוד לעכו, הנמצאים בקשר עם "פלוטו מזרח".
- ח. באחריות טייס של כלי טיס באזור האימונים, לבצע בדיקת קשר כל חצי שעה מזמן היכנסו לאזור.

24. פעילות הצנחה

- א. פעילות הצנחה תבוצע בגליל ההצנחה הנקרא "חוף התמרים" ומוגדר כחצי מעגל מצפון לנצ. $32^{\circ}54'47''N$ $35^{\circ}04'51''E$ ברדיוס 3 ק"מ וקטום בחלקו המזרחי לאורך כביש 4 ותוואי מסילת הרכבת.
- ב. הפעלת גליל ההצנחה "חוף התמרים" מאושרת לביצוע בסופי שבוע ובחגים כהגדרתם בפרק א-11 בפמ"ת, ובנוסף: קבלת אישור מראש עפ"י נוהל הגשת טיסה חריגה, אשר מותנה באישור מנהל מגדל פיקוח חיפה. בשאר ימי השבוע הפעלת הגליל מחייבת תיאום ואישור מאת "פלוטו מערב", ובנוסף: קבלת אישור מראש עפ"י נוהל הגשת טיסה חריגה, אשר מותנה באישור מנהל מגדל פיקוח חיפה.
- ג. גובה מרבי המאושר לצניחה הינו 9 000 רגל מעפ"י.
- 1) ניתן לבצע פעילות הצנחה עד גובה 11 000 רגל מעפ"י באישור בקר.
- 2) בסופי שבוע וחגים ניתן לבצע פעילות הצנחה עד גובה 14 000 רגל מעפ"י באישור בקר.
- ד. טיפוס והנמכת המטוס המצניח יתבצעו בין נהריה לעכו מערבית לקו החוף עד לטווח של 3 מ"מ מקו חוף.
- ה. פעילות חיל אוויר הינה בעדיפות על הפעילות בגליל הצנחה "חוף התמרים", גליל ההצנחה יוגבל או ייסגר בזמן אמת בהתאם לפעילות המבוצעת.
- ו. החברה המבצעת את ההצנחות נדרשת להעביר לאישור מודיעין טיס את תוכנית ההצנחות היומית ולאחר מכן לעדכן את מגדל חיפה בתוכנית זו.
- ז. בזמן ביצוע הצנחות אסורה כניסת כלי טיס וכלי רחיפה מכל סוג, מלבד המצניח, לגליל ההצנחה, בהתאם לאמור בסעיף 17-ג'.
- ח. החברה המבצעת את ההצנחות נדרשת לקבל אישור 30 דקות לפני המראה ראשונה מיחידת הבקרה האזורית "פלוטו מערב".
- ט. בכל שלב הטיסה נדרש קשר רדיו רצוף דו-כיווני עם היחידה הרלוונטית, ועל המטוס המצניח לדווח "הגעה לגובה הצנחה", "חמש דקות להצנחה", "דקה להצנחה", "סיום הצנחה" ו-"צנחן אחרון על הקרקע", בשלב המתאים של הטיסה. בסיום ההצנחה היומית יש לדווח "יעף אחרון להצנחה".
- י. פירוט הגבלות ואיסורים בעת פעילות הצנחה – ראה סעיף 17 בפרק זה.

25. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר (השלמה לנוהל ג' – 01 לפמ"ת)

- במקרה של אבדן קשר ניתן להתקשר למגדל הפיקוח בטלפון 04-8729361. אם לא נוצר קשר טלפוני, פעל באופן הבא:
- א. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים (ראה נספח ח'):

- 1) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לחיפה עם אורות נחיתה מופעלים.
 - 2) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי טיס אחרים שבהקפה, בנחיתה או בהמראה. בהעדר כלי טיס אחרים, בחר את המסלול לנחיתה לפי שק הרוח.
 - 3) עבור מעל המגדל, היכנס לצלע "עם הרוח" של המסלול שבשימוש. הנמדך בצלע "עם הרוח" לגובה 1 000 רגל.
 - 4) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.
הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי הטיס.
- ב. הצטרפות מסוקים
- הערה: בעת תקלת קשר אין לחצות את ציר מסלול 33/15 ממזרח למערב או להיפך, אלא לבצע את ההמתנה המפורטת להלן מזרחית או מערבית לציר המסלול, בהתאם לנקודה ממנה הצטרף המסוק.
- 1) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לחיפה עם אורות נחיתה מופעלים.
 - 2) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי טיס אחרים שבהקפה, בנחיתה או בהמראה. בהעדר כלי טיס אחרים, בחר את המסלול לנחיתה לפי שק הרוח.
 - 3) בשעות היום:
הצטרפות מאבליים/עכו - הצטרף לצלע "עם הרוח" למסלול בשימוש, בצע המתנות 360 בעם הרוח מול המגדל בגובה 500 רגל.
הצטרפות ממחלף דרום - המשך דרך בת-גלים לנמל חיפה, בצע המתנות 360 בין נמל הקישון לנמל חיפה בגובה 500 רגל.
 - 4) בשעות החשכה:
הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לחיפה. עבור מעל המגדל. בצע הקפה בתבנית מטוסי כנף קבועה. היכנס לצלע "עם הרוח" של המסלול שבשימוש, הנמדך בצלע "עם הרוח" לגובה 1 000 רגל.
 - 5) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.
הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי הטיס.
- ג. אז"ם, בתקלת קשר, אינו מאושר לנחות בחיפה.

26. רשימת נספחים

(AD 2 LLHA ADC)	א' - תרשים נמל התעופה
(AD 2 LLHA APDC)	ב' - תרשים חנייה
(AD 2 LLHA APDCG)	ב'1 - תרשים חנייה G
(AD 2 LLHA APDCN)	ב'2 - תרשים חנייה N
(AD 2 LLHA APDCZ)	ב'3 - תרשים חנייה Z
	ג' - נתיבי כניסה/ יציאה (CVFR)
	ד' - נתיבי כניסה/ יציאה בגובה נמוך
	ה' - אזורי אימון
(AD 2 LLHA VCC)	ז' - תרשים הקפה
	ח' - הצטרפות בתקלת קשר מנתיבי CVFR
(AD 2 LLHA AOC-15-33)	ט' - מפת מכשולים למסלול 15/33 (TYPE-A)

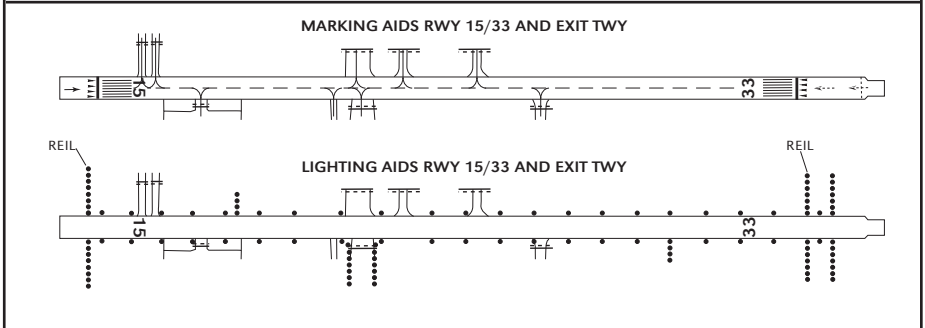
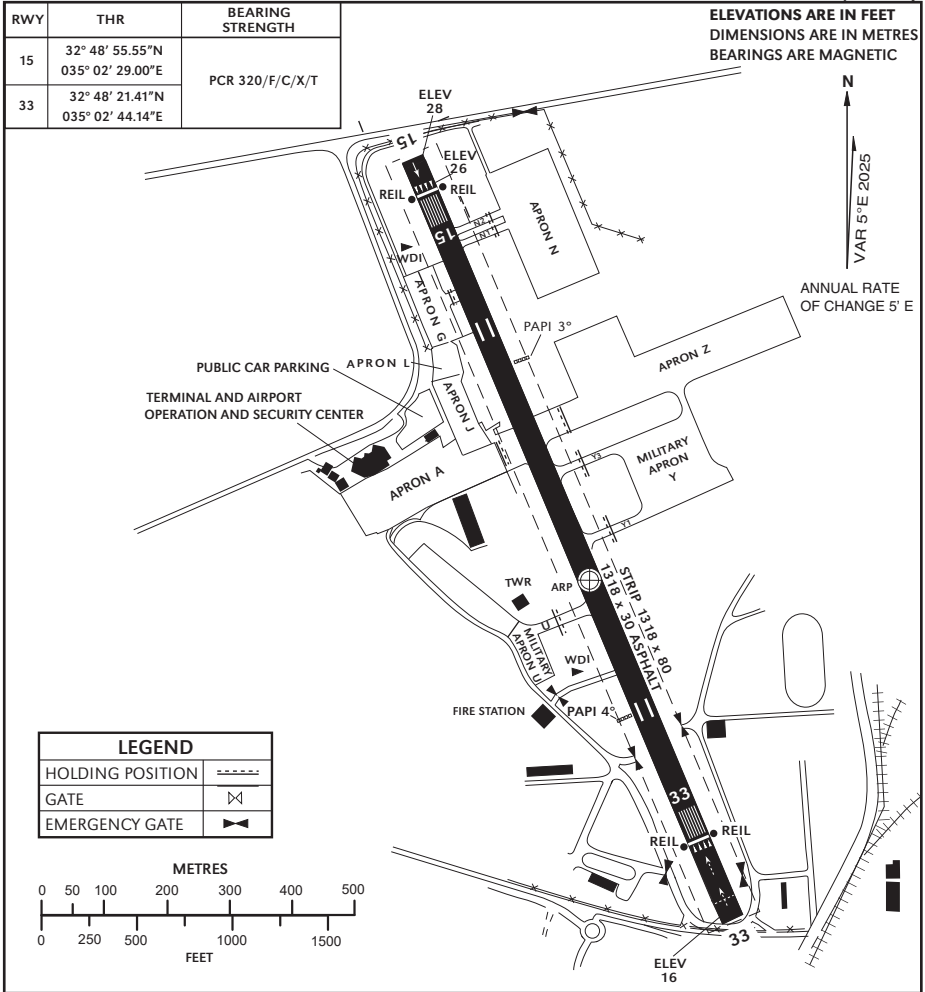
AERODROME CHART - ICAO

32° 48' 35"N
035° 02' 38" E

ELEV 28 ft

TWR 133.00
127.80

HAIFA
(LLHA)



CHANGES: TXY Y2 Withdrawn, Lighting Aids Updated, PCR Updated, Note Withdrawn

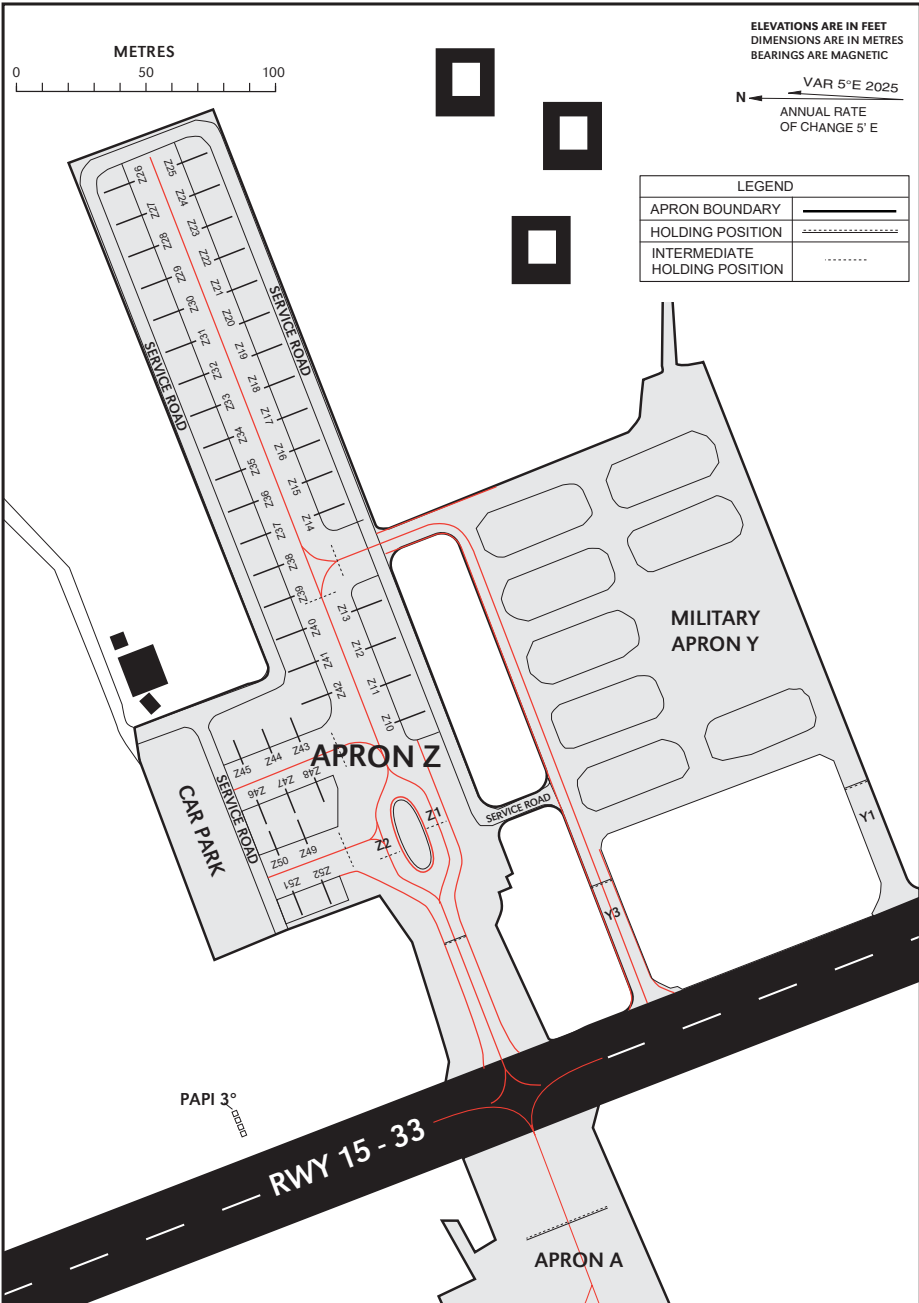
LEFT BLANK INTENTIONALLY

AIRCRAFT PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 28 ft

ATIS 135.40
TWR 133.00
127.80

HAIFA (LLHA)



CHANGES: Y2 Withdrawn, Apron Z Stands Updated.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

LEFT BLANK INTENTIONALLY

שדה התעופה ראש פינה (LLIB)

1. נקודת ציון מרכזית

ברשת WGS-84 : 32°58'51"N 035°34'19"E

2. מיקום השדה

10 ק"מ צפונית לכנרת, צמוד לקיבוץ מחניים.

3. גובה השדה

884 רגל מעל פני הים.

כל הגבהים המצוינים לעיל ולהלן הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH אלא אם צוין במפורש אחרת.

4. כתובת וטלפונים של הגורמים המפעילים

שדה תעופה ראש פינה, ת.ד. 73 ראש פינה, 12000.
טלפונים ותקשורת:

מנהל השדה	04-6136200/1 - פקס : 04-6938208
מגדל הפיקוח	04-6136210 -
מנהל מגדל הפיקוח	04-6136212 -
ביטחון	04-6136202 -
אחראי כיבוי אש	04-6136215 -
מטאורולוגיה	03-9756230 -
AFTN	LLIBZTZX -

הערה: לקבלת נתוני מזג אוויר יש להתקשר למטאורולוגיה בלבד.

אחריות הפעלת השדה: מנהל שדה תעופה ראש פינה - רשות שדות התעופה.

5. כללי טיסה מורשים

- א. השדה מורשה להפעלה בכללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR).
- ב. ישנם מספר תהליכים של המראה והצטרפות לשדה המבוססים על טיסה בכט"ם (IFR), ראה נספחים ו' ו-ז'. הגבהים המזעריים המורשים בתהליכים אלה גבוהים מהמינימום המותרות לטיסה בכט"ם.

6. שעות פעילות

- א. בימים א' - ה' : 07:00-18:30
- ב. בימים שישי וערבי חג : 07:00-17:00
- ג. בימי שבת וחג : 09:00-18:00
(בזמן הפעלת שעות קיץ : 09:00-19:00)
- בקשת לביצוע טיסות מעבר לשעות הפעילות, יוגשו להנהלת שדה התעופה לאישור, לפחות 24 שעות מראש.

ד. בערב יום כיפור ייסגר שדה התעופה בשעה 13:00 ועד למחרת מוצאי החג.

הערה: נחיתות או המראות של מסוקים במשימות מצילות חיים, או משטרת ישראל במשימות חירום בלבד, מאושרות מעבר לשעות הפעילות, לצורכי תדלוק, העלאת/ הורדת שוטרים/ פצועים בלבד, ובתיאום מראש עם הנהלת השדה.

7. שרותי השדה

- א. תדלוק - שירותי תדלוק בשירות עצמי ניתנים על ידי "שירותי תעופה" באמצעות כרטיס תדלוק ובשעות פעילות השדה.
 - 1) דלק - דס"ל JET-A-1.
 - 2) LL100 - בהתראה של 6 שעות מראש לנציג חברת שרותי תעופה מר שלום עייש 054-3222178.
- ב. אחזקה - אין.
- ג. תחבורה - שירות מוניות מראש פינה.

8. שרותי כיבוי אש והצלה

- א. קטגוריית השדה לכיבוי אש – קטגוריה 3.
 - 1) תתאפשר הפעלת מטוסים עד קטגוריה 5, בתיאום ואישור מראש של מנהל השדה.
- ב. שרותי הצלה:
 - 1) כבאית תעופתית עפ"י קטגוריה 5 כולל ציוד פריצה וחילוץ.
 - 2) אמבולנס ועגלת אר"ן נגרות.
- ג. פינוי כלי טיס תקוע:

באחריות הטייס/ בעל כלי הטיס/ חברת התעופה לה שייך כלי הטיס, לפנות את כלי הטיס המעורב בתאונה/ תקרית מאתר התאונה/ תקרית, לרבות מרצועת המסלול, זאת לאחר קבלת אישור מהחוקר הראשי. במקרה של אי פינוי המטוס בזמן שיוור מנהל השדה, תפעל הנהלת השדה עפ"י נהליה.

9. נתוני המסלולים

א. מסלולי המראה/נחיתה :

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid Undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
15	150.22° GEO	1 105 X 30	315F/C/Y/U Asphalt	32°59'11.19"N 035°34'05.52"E 32°58'40.82"N 035°34'26.14"E GUND 22M	THR 884 FT
33	330.22° GEO	1 008 X 30	315F/C/Y/U Asphalt	32°58'43.60"N 035°34'24.24"E 32°59'11.99"N 035°34'04.98"E GUND 22M	THR 878 FT

ב. מסלולי הסעה - אין.

ג. PCR רחבות :

(1) רחבה A : אספלט, 50/F/C/Z/U

(2) רחבה K : אספלט, משקל מירבי מותר : 1,200 kg/0.5 MPa.

9א'. מרחקים מוצהרים

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
15	1105	1105	1105	1080	Nil
33	1105	1105	1105	1008	Nil

10. עצמים בולטים בשדה ובסביבתו

- א. עמודי מתח עליון ממוקמים כללית בכוון צפון - דרום, כ- 1 600 מטר מערבית לנ.צ. המרכזית של השדה. עמודי המתח אינם מוארים ומתנשאים לגובה של כ- 25 מטר (82 רגל) מעל פני הקרקע.
- ב. הרים גבוהים ממערב לשדה. הקרוב והבולט ביניהם הינו הר בירייה המתנשא לגובה 133 3 רגל, 5 ק"מ ממערב לשדה.
- ג. מצלמה מותקנת על גבי עמוד פריק (Frangible), כ- 40 מטרים מערבית למסלול, צפונית לתאורת ה-PAPI, בגובה 11.5 רגל מעפ"ש.
- ד. גדר קיבוץ מחניים חורגת לפינה הצפון מזרחית של רצועת המסלול.

11. תאורות ושק רוח

- א. תאורת מסלול - תאורת מסלול חשמלית.
- ב. תאורת קו גלישה - PAPI למסלול 33, בצדו השמאלי. זווית גלישה של 3.2°. נתון MEHT גובה עין טייס מעל קו המפתן 13.94 מטר.

- ג. תאורת סוף מסלול בסוף מסלול 15 ובסוף מסלול 33.
 ד. תאורת זיהוי מפתן מסלול (Runway threshold identification lights) - תאורות לבנות מהבהבות, מכונה גם "RTIL") לצידי מפתן מסלול 33.
 ה. שק רוח - ממוקם מערבית לשליש מסלול 33.
 ו. משואת אור - ממוקמת על גג מגדל הפיקוח.

12. אזור הפיקוח

- א. אזור פיקוח שדה (CTR) - האזור המתוחם ברדיוס 5 NM מנקודת הציון המרכזית של השדה, מגובה פני הקרקע ועד גובה 6 000 רגל, ומוגבל לאורך היקף המעגל בקו צומת בית המכס - צומת בית צידה, (לאורך כביש 888) בין הנ.צ. $32^{\circ}55'23.5''N/035^{\circ}38'34.06''E$ לנ.צ. $32^{\circ}55'14.48''N/035^{\circ}34'55.44''E$, $32^{\circ}53'59.64''N/035^{\circ}35'47.16''E$, $32^{\circ}55'15.99''N/035^{\circ}30'04.66''E$, $32^{\circ}52'30.68''N/035^{\circ}29'13.07''E$ ולאורך היקף מעגל ה-CTR, בחזרה לנקודה הראשונה, מגובה 2 500 רגל ועד גובה 6 000 רגל.
- ב. אזור פיקוח (CTA) - האזור המתוחם בנ.צ. הבאים: $32^{\circ}55'14.48''N/035^{\circ}34'55.44''E$, $32^{\circ}53'59.64''N/035^{\circ}35'47.16''E$, $32^{\circ}55'15.99''N/035^{\circ}30'04.66''E$, $32^{\circ}52'30.68''N/035^{\circ}29'13.07''E$ הערה: טיסה לאורך הירדן, והכביש מזרחית לו, הינה בתחום הפיקוח של מגדל ראש פינה, ותיעשה על ערוץ פיקוח השדה.

13. קשר

- א. שפת דיבור - עברית ואנגלית.
 ב. תדרים
 118.450 מ"ה - ערוץ פיקוח השדה, אות קריאה "ראש פינה".
 119.650 מ"ה - ערוץ פיקוח משני לפיקוח השדה.
 121.500 מ"ה - ערוץ מצוקה בינלאומי.
 132.450 מ"ה - ערוץ ATIS באנגלית, מידע בעברית ניתן לקבל על ערוץ המגדל.

14. עזרי נווט

- א. VOR/DME
 נקודת ציון - $32^{\circ}58'57.10''N$ $035^{\circ}34'22.00''E$
 תדר - 115.300 מ"ה.
 אות זיהוי - ROP.

15. הוראות כלליות

- א. כניסה/שהייה/תנועה בשטח המבצעי מחייבת לבישת אפוד זוהר תקני מרגע הכניסה ועד לעזיבתו.

AERODROME CHART

32°58'51"N
035°34'19"E

ELEV 884 ft

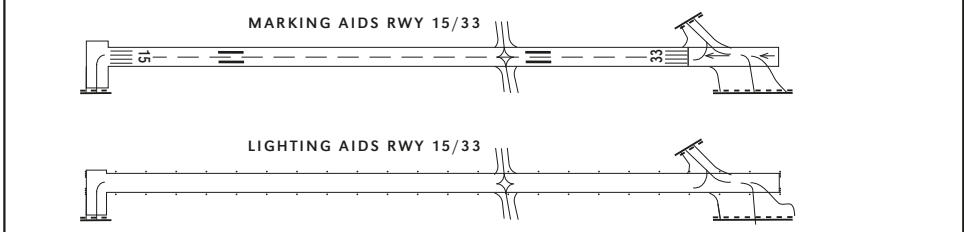
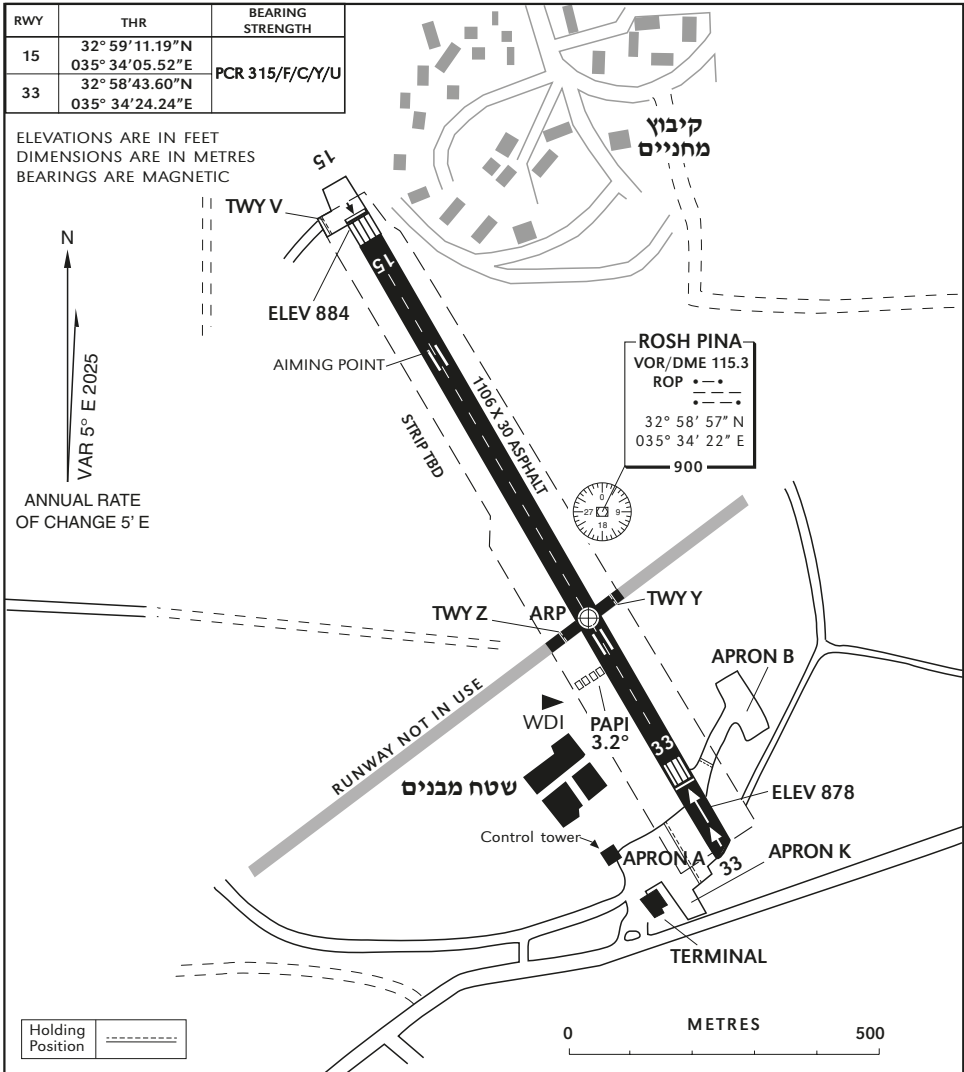
TWR 118.45
119.65

ROSH PINA
(LLIB)

RWY	THR	BEARING STRENGTH
15	32°59'11.19"N 035°34'05.52"E	PCR 315/F/C/Y/U
33	32°58'43.60"N 035°34'24.24"E	

ELEVATIONS ARE IN FEET
DIMENSIONS ARE IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

N
VAR 5° E 2025
ANNUAL RATE
OF CHANGE 5° E



LEFT BLANK INTENTIONALLY

AERODROME CHART
ROSH PINA - HOT SPOTS

32°58'51"N
035°34'19"E ELEV 884 ft

TWR 118.45
119.65

ROSH PINA
(LLIB)

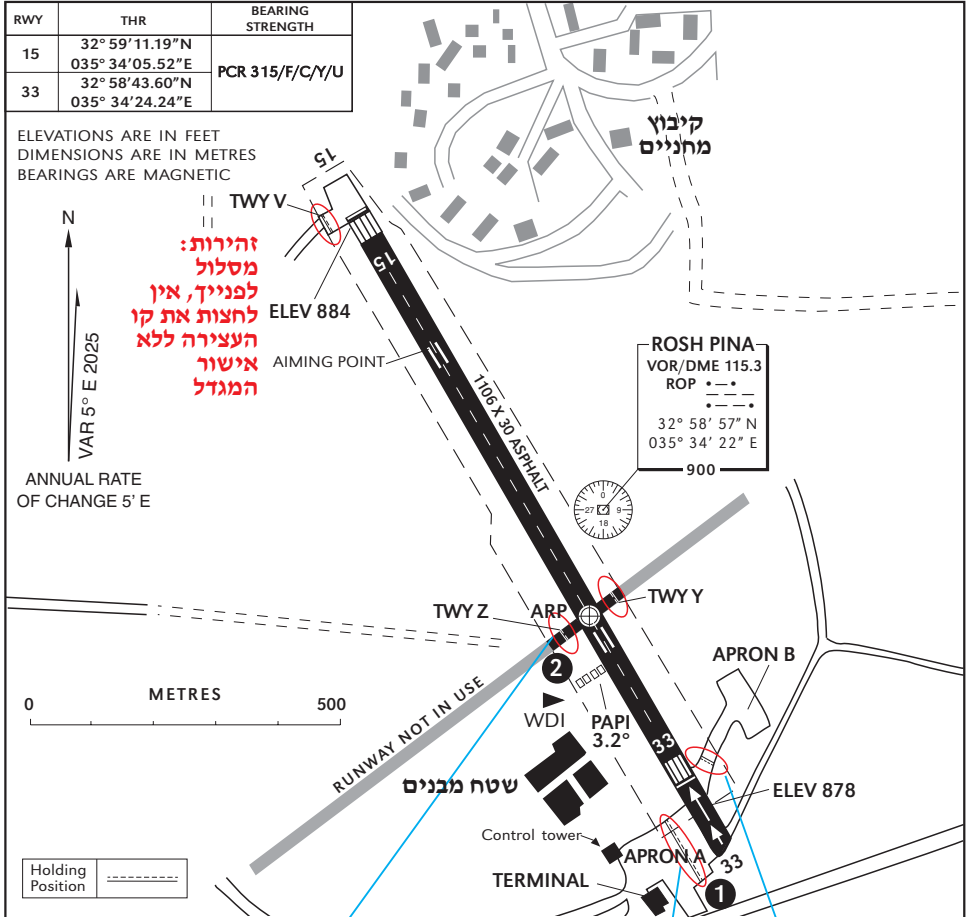
RWY	THR	BEARING STRENGTH
15	32° 59' 11.19"N 035° 34' 05.52"E	PCR 315/F/C/Y/U
33	32° 58' 43.60"N 035° 34' 24.24"E	

ELEVATIONS ARE IN FEET
DIMENSIONS ARE IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

N
VAR 5° E 2025

ANNUAL RATE
OF CHANGE 5' E

זהירות:
מסלול
לפנייך, אין
לחצות את קו
העצירה ללא
אישור
המגדל



זהירות:
מסלול
לפנייך, אין
לחצות את קו
העצירה ללא
אישור
המגדל



זהירות: מסלול
לפנייך, אין לחצות
את קו העצירה
ללא אישור המגדל

CHANGES: PCR Updated

LEFT BLANK INTENTIONALLY

מנחת עין יהב (LLEY)

1. נקודת ציון מרכזית (ARP)
ברשת WGS 1984 : 035°12'11"E 30°37'18"N
2. מיקום המנחת
המנחת ממוקם כ- 6 ק"מ דרומית מערבית למושב עין יהב במרחק של כ-1 ק"מ מזרחית לכביש הערבה, (מול מרכז ספיר) וכ-2 ק"מ מערבית לגבול ירדן.
3. גובה המנחת
177 (-) רגל (מתחת לפני הים).
4. כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת
החברה לפיתוח ולבניין הערבה בע"מ, טלפון : 08-6592242.
מפעיל המנחת : יונתן נריסנה, טלפון : 052-3666418.
כתובת דואר אלקטרוני : yonatan@arava.co.il.
5. כללי טיסה במנחת
א. המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראיה מבוקרת (כטר"מ), לא כולל טיסות לילה.
ב. כל הגבהים המפורטים הינם מעל פני הים QNH, אלא אם נאמר אחרת.
6. שעות פעילות
בשעות היום בלבד ובמשך כל השבוע.
7. שרותי המנחת
א. תדלוק ואחזקת מטוסים - אין.
8. שירותי כיבוי אש והצלה
בהתאם לרישיון ההפעלה שניתן למפעיל המנחת. אמבולנס ורכב כיבוי אש – בתאום עם מפעיל המנחת.

9. נתוני מסלול טיסה (ראה נספח א')

סוג	רוחב		אורך		כוון מגנטי	כינוי מסלול
	רגל	מטר	רגל	מטר		
PCN TBD ASPHALT	66	20	3937	1200	011°	01
					191°	19

10. עצמים בולטים ומכשולים

- א. קו מתח גבוה ממזרח לכביש הערבה.
 - ב. קו חשמל מכביש הערבה לכוון המנחת, בקרבה למנחת מוטמן מתחת לקרקע.
 - ג. אנטנת תקשורת בתחום מכללת ספיר.
- מיקום: $30^{\circ}36'51.16''N$ $035^{\circ}11'16.55''E$
 גובה: 156 רגל (QNH)
 מואר בתאורת L-810

11. תאורות וסימונים

- א. תאורת מסלול - לבנה רב כיוונית.
- ב. שק רוח: ממוקם 10 מ' צפונית לרחבת החניה ומערבית לתחילת מסלול 01.

12. אזור השדה (ATZ)

אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית (ARP) מגובה פני הקרקע ועד 1,000 רגל QNH (כ-1200 רגל מעפה"ש).

13. קשר

- א. "חגב דרומי" – תדרים צבאיים ראה פרק אי-07 בפמ"ת.
- ב. 122.10 מ"ה – ערוץ מפעיל מנחת (אות קריאה "עין יהב").

14. עזרי נווט

VOR/DME צופר – ממוקם 9 ק"מ דרום - דרום מערבית למנחת
 נקודת ציון: $30^{\circ}33'32''N$ $035^{\circ}09'43''E$
 אות קריאה: ZFR.
 תדר: 115.600 מ"ה.

15. הוראות כלליות

- א. חניה: רחבת החניה ממוקמת מערבית למסלול 01 ומיועדת ל-3 כלי טיס קלים. יש לתאם חניה במנחת, מראש עם מפעיל המנחת.
- ב. התנעה: אין הוראות מיוחדות.
- ג. הסעה: אין הוראות מיוחדות.

ד. קשר: יש ליצור קשר עם היחידה המפקחת ("חגב דרומי") ולתאם עזיבת שטח המנחת, הצטרפות לנתיב CVFR וקבלת לחץ QNH עדכני.

16. תוכנית טיסה

- א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.
 ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

- א. אין להיכנס לאזור המנחת ללא תיאום טלפוני מראש עם מפעיל המנחת (כולל לפני הצטרפות להקפה) וכן ללא אישור היחידה המפקחת על הנתיב אל המנחת.
 ב. לאחר המראה, בהליכה סביב או לפני נחיתה אין לטוס מזרחה מציר מסלול 01-19, (קו הגבול הבינלאומי בין ירדן לישראל ממוקם 1 ק"מ מזרחית למסלול).
 ג. לאחר המראה, אין לטפס מעל גובה 3 000 רגל QNH ללא אישור "חגב דרומי".
 ד. בביצוע הקפה אין לטוס מעל שטח מכללת ספיר (ראה נספח ב').
 ה. ביצוע המראות ונחיתות בפועל יעשה בתאום עם מפעיל המנחת, בתדר המנחת.

18. המראה

- לאחר המראה על מסלול 01 או על מסלול 19 יש לשים לב כי אין לטוס מזרחית לציר מסלול.

19. נחיתה

- אין הוראות מיוחדות.

20. הקפה

- א. כיוון ההקפה: מערבית למסלול 01/19, הקפה ימנית למסלול 19 והקפה שמאלית למסלול 01.
 ב. גובה ההקפה: גובה ההקפה 1000 רגל QNH (1177 רגל מעפה"ש).

21. יציאה לנתיבי תובלה נמוכים (CVFR) והצטרפות מהם

- הערה כללית: כלי טיס בעלי תאורת נחיתה יפעילו אותה באופן קבוע בעת טיסתם בתחומי המנחת.
 א. יציאה לנתיבי תובלה נמוכים -
 מיד לאחר המראה יש ליצור קשר עם "חגב דרומי" לתיאום הצטרפות לנתיב. במידה ולא ניתן ליצור קשר עם "חגב דרומי" הטייס יכנס להקפה ויחזור לנחיתה.

- ב. הצטרפות מנתיבי תובלה נמוכים -
 מצפון: דרומית לנקודה "חצבה" ובתאום עם "חגב דרומי", תחילת הנמכה לגובה ההקפה, באישור "חגב דרומי" הקמת קשר עם מפעיל המנחת ("עין יהב") וכניסה לצלע מתה של המסלול בשימוש (ראה נספח ג').
- מדרום: מהנקודה "צופר" ובתאום עם "חגב דרומי", תחילת הנמכה לגובה ההקפה, באישור "חגב דרומי" הקמת קשר עם מפעיל המנחת ("עין יהב") וכניסה לצלע מתה של המסלול בשימוש (ראה נספח ג').
 הערה: צלע מתה של מסלול 01/19 ממוקמת מעל כביש הערבה ומערבית למסלול (ראה נספח ג').
22. **יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם.**
 אין.
23. **אזורי אימון**
 אין.
24. **הצטרפות לנחיתה בתקלת קשר**
 פעל בהתאם לנוהל ג-01.

25. **נספחים**

א' - תרשים המנחת

ב' - תרשים ההקפה

ג' - כניסה ויציאה לנתיבי CVFR

AERODROME CHART

30° 37' 18" N
035° 12' 11" E

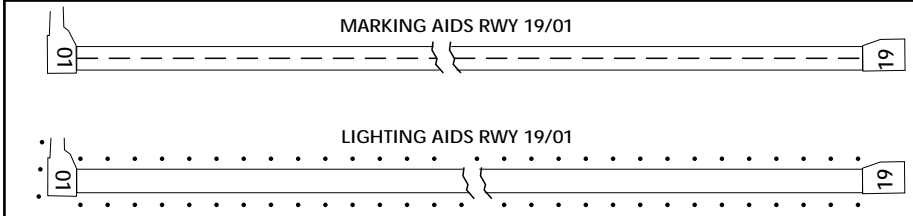
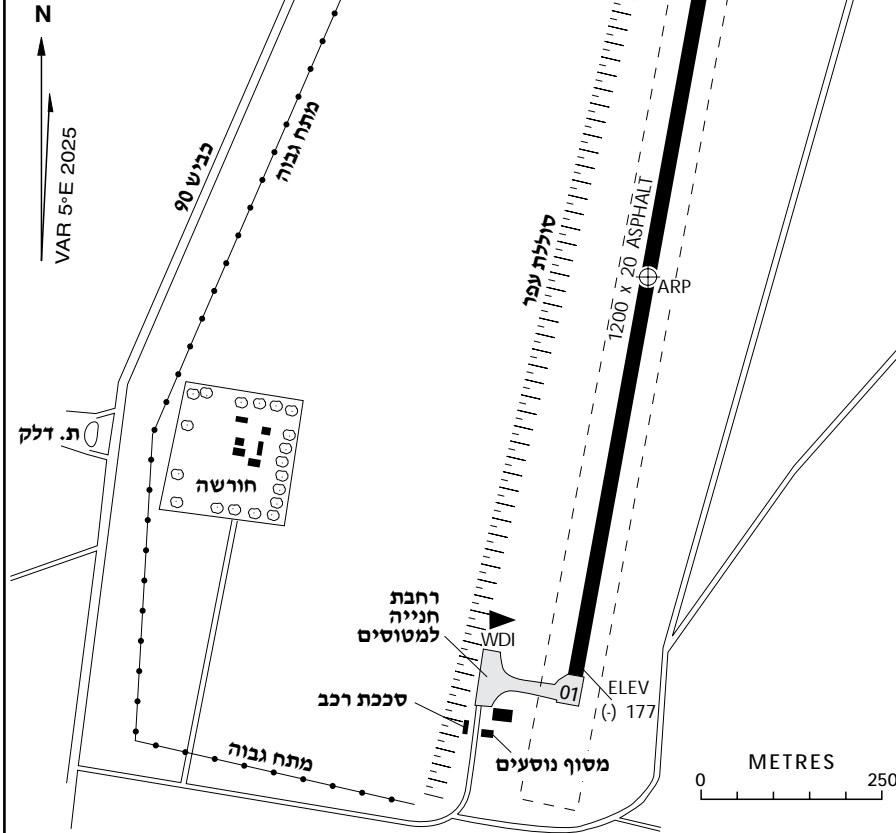
ELEV (-)177 ft

122.10 עין יהב
תדרים צבאיים ראה
פרק א' 7 בפמ"ת

EIN YAHAV
(LLEY)

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
01	011°	30° 36' 58.0"N 035° 12' 05.0"E	PCN TBD ASPHALT
19	191°	30° 37' 36.0"N 035° 12' 14.0"E	

ELEVATIONS ARE IN FEET
DIMENSIONS ARE IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC



CHANGES: Changes: MIL Frequency Withdrawn, THR Waypoint.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

מנחת עין שמר (LLES)

1. נקודת ציון מרכזית (ARP)
ברשת WGS-84 : $32^{\circ}26'29''N$ $035^{\circ}00'12''E$
2. מיקום המנחת
המנחת נמצא 7 ק"מ מזרחית לחדרה, 3 ק"מ דרום מזרחית לפרדס חנה וכ-1.5 ק"מ מדרום לקיבוץ עין שמר.
3. גובה המנחת
95 רגל מעל פני הים.
4. תיאום הפעילות במנחת
 - א. משרד הביטחון (משמש לפעילות התעשייה האווירית לישראל).
פעילות במנחת מחויבת בקבלת אישור מוקדם ממשרד הביטחון בטלפון – 03-6977946.
 - ב. מבצעי אוויר התעשייה האווירית – 03-9356362.
 - ג. מפעיל מנחת – טל ציזנר – 050-4245652.
 - ד. ראש תחום מבצעי אוויר – עידן ישראל – 052-5104462.
5. כללי הטיסה המורשים
 - א. המראה ונחיתה לא יתבצעו כאשר מתקיים אחד מהתנאים הבאים :
1) עננים המכסים יותר ממחצית השמיים ובסיסם פחות מאלף חמש מאות רגל מעל אזור המנחת.
2) ראות טיסה של פחות מחמישה קילומטרים.
 - ב. כל הגבהים המפורטים בהמשך הינם מעל פני הים (QNH), אלא אם מפורט אחרת.
6. שעות פעילות
כל שעות היממה.
7. שירותי המנחת
 - א. תדלוק – אין.
 - ב. אחזקה – אין.

8. שירותי כיבוי אש והצלה
בהתאם לרישיון ההפעלה של המורשים לפעול במנחת.

9. נתוני המסלול (ראה נספח א')

מפתני מסלול		סוג וחוזק PCN	אורך ורוחב (מטרים)	כיוון אמיתי	כנוי מסלול
גובה	נ.צ.				
105 רגל	32°26'24"N 35°00'52"E	ASPHALT	28*1300	277.00°	28
87 רגל	32°26'30"N 35°00'03"E			097.00°	10

הערות:

- גובה המפתן נמדד במקטע המסלול המשופץ, ולא ממפתן תחילת המסלולים המקוריים (שבחלקם אינם ניתנים לשימוש).
- קיימות 2 רחבות, האחת בתחילת מסלול 28 והשנייה 300 מטר לאחר תחילת מסלול 10. מטרת רחבות אלו הן לטובת ביצועי U-turn בלבד.

10. עצמים בולטים בשדה ובסביבתו

- א. גבעה הנמצאת בגובה 265 רגל בגישה למסלול 28, כ- 450 מ' מזרחית למפתן המסלול וכ- 60 מטר מימין לציר מסלול.
- ב. קו המתח גבוה העובר מערבית למנחת ומוכנס לקרקע בציר מסלול 04.
- ג. אנטנה בגובה 206 רגל, דרומית למסלול 28, ב.צ. 322613N/350036E.
- ד. קו מתח בגובה כ- 200 רגל (לא קיים נתון גובה מדויק) בגישה למסלול 28, כ- 800 מטר מזרחית למפתן המסלול.

11. תאורות, שק רוח וסימון T

- א. תאורת מסלול – קיים.
- ב. שק רוח ממוקם דרומית למסלול 28/10 כ-500 מטר מתחילת מסלול 28 (מול מתחם יחידת הכטב"ם של התעשייה אווירית).
- ג. סימון T – אין.

12. אזור השדה (ATZ)

אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס NM 2 סביב נ.צ. מרכז המנחת, מגובה פני הקרקע ועד גובה 2,000 רגל (QNH).

13. קשר

- א. תדר פיקוח השדה: לא יעשה שימוש בתדר הגורמים הפועלים במנחת.
- ב. יחידת הבקרה המרחבית: "פלוטו מערב" (תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת).

14. עזרי ניווט

לא קיימים בתחום המנחת.

15. הוראות כלליות

- א. חניה - רחבת חניה בממדים 42×47 מ' בצפון מסלול ההסעה.
- ב. התנעה - אין הוראות מיוחדות.
- ג. הסעה - חובה לקבל אישור התעשייה האווירית לפני הסעה.

16. תכנית טיסה

- א. תכנית טיסה תוגש למודיעין טיס כמפורט בנוהל א-11.
- ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

- א. המנחת מורשה לשימוש כלי טיס בלתי מאוייש (כטב"ם) של התעשייה האווירית בלבד. כל שימוש אחר מחייב אישור רת"א.
- ב. חל איסור לטוס מעל בית החולים "שער מנשה" הממוקם כ-300 מ' מצפון למסלול 10/28, מתחת לגובה 1000 רגל.
- ג. יש לשים לב לפעילות כלי רכב חקלאיים החוצים את המסלולים או נוסעים בשולי המסלולים.

18. המראה

באחריות מפעיל כלי טיס הפועל מהמנחת, לקבל אישור מיחידת הנת"א ("פלוטו מערב") לפני המראה מהמנחת.

19. נחיתה

- א. נחיתה תיעשה רק בתיאום עם מפעיל מנחת בעל רישיון מרת"א, או לפי הנחיות רת"א.
 ב. בסיום הפעילות במנחת יש לעדכן את יחידת הנת"א ("פלוטו מערב").

20. הקפה

- א. גובה ההקפה לכטב"ם - 1000 רגל (900 רגל מעפה"ש) או 1500 רגל (1400 רגל מעפה"ש).
 ב. כיוון ההקפה –
 1) צפונית למסלול 28/10: הקפה ימנית למסלול 28, הקפה שמאלית למסלול 10.
 2) דרומית למסלול 10/28: הקפה שמאלית למסלול 28, הקפה ימנית למסלול 10.

21. יציאה והצטרפות – (ראה תרשים בנספח ג')

- א. יציאה צפונה: מעל המנחת בגובה 2000 רגל, ל"מעגל מעל הבית" (נ"צ $00^{\circ}35'08''N$ $26^{\circ}32'18''E$), לפי הוראות הבקר, טיפוס לגובה 5000 רגל ברדיוס של 1 NM, בהוראת הבקר, טיסה לכיוון "מעגל כפר קרע" בגובה 5000 רגל. לפי הוראת הבקר, ב"מעגל כפר קרע" (נ"צ $02^{\circ}35'00''E$ $30^{\circ}32'00''N$) המשך טיפוס לגובה 8000 רגל והמשך טיסה לאזור העבודה.
 ב. יציאה והצטרפות מזרחה: מעל עין-שמר בגובה 2000 רגל, ל"מיסר" (נ"צ $02^{\circ}35'30''E$ $26^{\circ}32'36''N$), טיפוס סביב "מיסר" לגובה 4000 רגל ברדיוס של 1 NM, המשך טיסה ל"סידא" (נ"צ $07^{\circ}35'12''E$ $23^{\circ}32'00''N$) והמשך ל"מעגל רעיי" (נ"צ $09^{\circ}35'42''E$ $22^{\circ}32'12''N$). לפי הוראות הבקר: טיפוס ב"מעגל רעיי" ברדיוס של 1 NM, לגובה 9000 רגל והמשך טיסה לאזור העבודה.
 ג. הצטרפות מצפון: לפי הוראות הבקר ל"מעגל כפר-קרע" הנמכה לגובה 8000 רגל. ב"מעגל כפר-קרע" ברדיוס של 1 NM הנמכה עד לגובה 5500 רגל. לפי הוראת בקר, טיסה בגובה 5500 רגל לכיוון "מעגל מעל הבית", ובהוראת בקר הנמכה לגובה 2000 רגל ב"מעגל מעל הבית" והמשך טיסה למנחת עין-שמר.

ד. הצטרפות ממזרח: לפי הוראות בקר ל"מעגל רעי". הנמכה ב"מעגל רעי" ברדיוס של 1 NM עד גובה 3500 רגל. המשך בגובה 3500 ל"סידא" ול"מיסר", הנמכה ב"מיסר" לגובה 2500 רגל ברדיוס 1 NM. הצטרפות לעין-שמר בגובה 2500 רגל.

22. יציאה והצטרפות לנתיבי תובלה נמוכים או נתיבי ATS
אין.

23. אזורי אימון
אין.

24. הצטרפות לנחיתה עם תקלת קשר
TBD.

25. נספחים
נספח ג' - תרשים עזיבה והצטרפות לכטב"ם.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

מנחתים נוספים

1. כללי

פרק זה כולל רשימת מנחתים חקלאיים. לגבי כל מנחת מוצגים: שם המנחת, שם החברה/החברות אשר מפעילות את המנחת ואיתן נדרש לתאם פעילות אווירית במנחת, כתובת דואר אלקטרוני ליצירת קשר, ונקודת ציון מרכזית (ARP).

2. רשימת המנחתים

שם מנחת	מפעילי מנחת	פרטי יצירת קשר	נ"צ מרכזי (ARP)
אליעז (חפציבה)	חברת כיס- ניר אחזקות	ops@chimnir.co.il	323208/0352618
גבולות (אשכול)	חברת כיס- ניר אחזקות	ops@chimnir.co.il	311339/0342737
טל שחר	חברת כיס- ניר אחזקות	ops@chimnir.co.il	314724/0345359
לב הנגב (אורים)	חברת תלם תעופה	etzionia@gmail.com	311604/0343215
נען	חברת כיס- ניר אחזקות	ops@chimnir.co.il	315305/0345310
סן-גיין (שומרת)	חברת תלם תעופה	etzionia@gmail.com	325640/0350615
סעד	חברת כיס- ניר אחזקות	ops@chimnir.co.il	312817/0343333
קדמה	סנונית בע"מ	tomer.dahari@elbitsystems.com	314152/0344610
רוחמה	חברת כיס- ניר אחזקות	ops@chimnir.co.il	312742/0344310
רשות החולה	חברת כיס- ניר אחזקות / חברת תלם תעופה	ops@chimnir.co.iletzionia@gmail.com	330652/0353452

LEFT BLANK INTENTIONALLY

מנחת מסוקים הלל יפה (LLHY)

1. **נקודת התייחסות המנחת (HRP)**
 ברשת WGS 1984 : 034°53'42"E 32°27'11"N
2. **מיקום המנחת**
 בחלקו הצפון מערבי של בית החולים, בחלקה הצפון מערבי של חדרה, כ-1,000 מטרים צפונית למחלף אולגה.
3. **גובה המנחת**
 45 רגל.
 כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.
4. **כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים**
 בית החולים הלל יפה, באמצעות איש הקשר מנב"ט המרכז הרפואי, אביעד דבש.
 כתובת: המרכז הרפואי הלל יפה, חדרה, ת.ד. 198.
 טלפון: 04-7744374 / 04-7744900.
5. **כללי הטיסה המורשים**
 המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראייה (CVFR/VFR) בלבד.
6. **שעות הפעילות**
 בכל שעות היממה, בתיאום עם מפעיל המנחת.
7. **שרותי המנחת**
 במנחת לא ניתנים שירותי אחזקה ותדלוק.
8. **ציוד הצלה וכיבוי אש**
 - א. 1 מטף אבקה 50 ק"ג.
 - ב. 1 מטף קצף 50 ק"ג.
 - ג. ארבעה מטפי פד"ח 6 ק"ג.
 - ד. שני מטפי אבקה 6 ק"ג.

פינוי כלי טיס תקוע באחריות בעליו של כלי הטיס או המפעיל האווירי.

9. נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO) (ראה נספח א')

סוג	רוחב		אורך		כוון מגנטי מקורב	כיווני גישה
	רגל	מטר	רגל	מטר		
קרקעי - בטון + אספלט	121	37	121	37	020°	02
					235°	23

10. עצמים בולטים בשטח

מבני בית החולים.

- א. מחסן מנחת - 15 מ' מדרום/מזרח.
- ב. 2 עמודי תאורה מסומנים באור אדום מהבהב - 37 מ' מצפון.
- ג. ריבוי עמודי תאורה - שני הקרובים למנחת מסומנים באור אדום מהבהב - 50 מ' מדרום מערב.
- ד. ריבוי עמודי תאורה - שני הקרובים למנחת מסומנים באור אדום מהבהב - 73 מ' מצפון מזרח.
- ה. מבנה מטבח - 80 מ' מדרום - מסומן בתאורה אדומה.
- ו. מבנה האשפוז המרכזי של ביה"ח - 140 מ' ממזרח.
- ז. 2 עמודי אנטנות - 400 מ' מדרום/מערב - מסומנים בתאורה אדומה.
- ח. עמוד דודים - 400 מ' מדרום - מסומן בתאורה אדומה.
- ט. עמוד אנטנה - 1600 מ' מצפון - מסומן בתאורה אדומה.

11. תאורות ושק רוח

א. תאורות:

- 16 מנורות ירוקות הממוקמות בתצורה הבאה: 6 מנורות בצלע המזרחית של משטח הנחיתה, 6 מנורות בצלע המערבית של משטח הנחיתה, 2 מנורות בצלע הצפונית של משטח הנחיתה, 2 מנורות בצלע הדרומית של משטח הנחיתה.
- ב. שק רוח:
ממוקם כ-60 מטרים צפון מערבית למרכז משטח הנחיתה.

12. אזור שדה (ATZ)

למנחת לא מוגדר אזור שדה.

13. קשר

אין.

14. עזרי ניווט

אין.

15. **הוראות כלליות**
 15 דקות טרם המראה, יש ליצור קשר טלפוני עם "פלוטו" לקבלת אישור המראה והנחיות הצטרפות למקטע נתיב "חדרה – אולגה". דקה לפני ההמראה, יש ליצור קשר רדיו עם "פלוטו", ובאם לא ניתן לבסס קשר רדיו, יש ליצור קשר טלפוני ולקבל מרשה טיסה. אין להמריא ללא מרשה מהפקח / בקר.
16. **תכניות טיסה**
 יש לפעול בהתאם להנחיות פרק א-11 בפמ"ת.
17. **הגבלות טיסה ואיסורים**
 אין.
18. **המראה**
 המראה מהמנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.
19. **נחיתה**
 נחיתה במנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.
20. **הקפה**
 למנחת לא מוגדרת הקפה. כניסה ועזיבת המנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.
21. **כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)**
 הצטרפות למנחת תתבצע על פי הוראות "פלוטו" מהמקטע "חדרה – אולגה".
22. **יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם**
 יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אינן מותרות מהמנחת.
23. **אזורי אימון**
 אין.
24. **הצטרפות לנחיתה באובדן קשר**
 בהתאם להנחיות פרק ג-01 בפמ"ת, בשינויים המתאימים.
25. **נספחים**
 נספח א' – תרשים סביבת המנחת

LEFT BLANK INTENTIONALLY