

תאריך כניסה לתוקף 31 אוק' 2024

עדכון מס' 3/24

ה - ◀ הוסף עמוד ▶ ב - הוצא/בטל עמוד החלף את שאר העמודים
מפות ותרשימים מצורפים לאחר עמודי המלל

<u>הבונים</u>		הרצליה – 17/18		<u>ביקורת</u>
הבונים – 1/2		הרצליה – 19/ריק	ה - ▶	ביקורת – 1/2
הבונים – 3/4		הרצליה – נספח ט'		ביקורת – 3/4
הבונים – 5/6				ביקורת – 5/6
<u>הבונים – נספח א'</u>	▶ - ב	<u>חיפה</u>		<u>פרק א' - כללי</u>
		חיפה – 1/2		<u>א-04 – 1/ריק</u>
<u>מצדה</u>		חיפה – 3/4	▶ - ב	א-10 – 1/ריק
מצדה – 1/2		חיפה – 5/6		<u>א-10 – נספח א'</u>
		חיפה – 7/8	▶ - ב	א-11 – 7/ריק
<u>עין יהב</u>		חיפה – 9/10		א-16 – 1/2
עין יהב – 1/2		חיפה – 11/12		א-16 – 3/4
עין יהב – 3/4		חיפה – 13/14	ה - ▶	א-17 – 1/2
		חיפה – 15/16		א-17 – 5/6
<u>ערד</u>		חיפה – 17/18		א-17 – 7/8
ערד – 1/2	▶ - ב	חיפה – נספח א'		א-17 – 9/10
ערד – 3/4	▶ - ב	חיפה – נספח ב'		א-17 – 11/12
<u>ערד – נספח א'</u>	▶ - ב	חיפה – נספח ב'-1		א-17 – 17/18
<u>ערד – נספח ב'</u>	▶ - ב	חיפה – נספח ב'-2		א-17 – 19/20
<u>ערד – נספח ג'</u>	▶ - ב	חיפה – נספח ב'-3		א-17 – 21/22
		חיפה – נספח ג'		א-17 – 23/24
<u>ראשון לציון</u>		חיפה – נספח ד'		א-17 – נספח א'
ראשון לציון – 3/4		חיפה – נספח ה'		
ראשון לציון – נספח א'		חיפה – נספח ז'		<u>פרק ב' - טיסות</u>
ראשון לציון – נספח ב'		חיפה – נספח ח'		ב-09 – 1/2
		חיפה – נספח ט'		ב-09 – 3/4
<u>פרק ו' – משטחי</u>				ב-09 – 5/6
<u>נחיתה למסוקים</u>		<u>ראש פינה</u>		ב-09 – 7/8
<u>איכילוב</u>		ראש פינה – 1/2		
איכילוב – 1/2		ראש פינה – 3/4		<u>פרק ד' – שדות תעופה</u>
איכילוב – 3/ריק		ראש פינה – 5/6		<u>הרצליה</u>
		ראש פינה – 7/8		הרצליה – 1/2
<u>אסותא - אשדוד</u>		ראש פינה – 9/10		הרצליה – 3/4
אסותא-אשדוד – 1/2		ראש פינה – 11/12		הרצליה – 5/6
		ראש פינה – 13/ריק		הרצליה – 7/8
<u>רמב"ם</u>				הרצליה – 9/10
רמב"ם – 1/2		<u>פרק ה' – מנחתים</u>		הרצליה – 11/12
רמב"ם – 3/ריק		<u>באר שבע</u>		הרצליה – 13/14
		באר שבע – 7/8		הרצליה – 15/16
<u>תל השומר</u>				
תל השומר – 1/2				

תאריך כניסה לתוקף 31 אוק' 2024

עדכון מס' 3/24

ה - ◀ הוסף עמוד ▶ - ב הוצא/בטל עמוד החלף את שאר העמודים
מפות ותרשימים מצורפים לאחר עמודי המלל

עיקרי העדכון:

✓ פרק א' - כללי:

- א'י-04 – הסרת הפרק מהפמ"ת – יש לפנות לתקנות בנושא.
- א'י-10 – עדכון הפרק והפניה לAIP.
 - מחיקת נספח א'.
- א'י-11 – הוספת ביטול הצורך בהגשת תכנית טיסה למשטרת ישראל במרחב המבוקר על ידי חיל האוויר.
- א'י-16 – עדכון טבלאות זריחה ושקיעה.
- א'י-17 – הוספת סגירת רמת חובב וסגירת טיסנים בנגבה, שינוי שם וגובה לסגירת LLR35, הוספת סגירת LLR27 למיקום נוסף במסמך.

✓ פרק ב' - טיסות:

- ב'י-09 – הכנסת המונח "טיסנים" לקובץ, עדכון מונחים עקב כניסת תקנות חדשות לתוקף.

✓ פרק ד' – שדות תעופה:

- הרצליה:
 - עדכון נתוני PCR, הוספת הגבלה על מסוקים בהמראה על מסלול 10, עדכון ההמראה לכיוון דרום, עדכון שעות פעילות.
 - עדכון נספח ט'.
- חיפה:
 - עדכון נתוני PCR, הסרת קושרת Y2, עדכון נצ ARP, עדכון כינוי מסלול ל33-15, עדכון נתוני מסלול, מרחקים מוצהרים ומרחקי המראה מצמתים, עדכון טלפון חברת אחזקות.
 - עדכון נספחים – א', ב', ב'3-1, ג', ד', ה', ז', ח' ו-ט'.
- ראש פינה:
 - שינוי שם השדה מ"נמל תעופה" ל"שדה תעופה", עדכון נתוני PCR, שינוי הגבלות להפעלת גליל הצנחה מחניים מערב, הבהרה להקפת דאוניס, הוספת נתוני מרחק מוצהרים.

✓ פרק ה' – מנחתים:

- באר שבע:
 - הוספת הערה בנוגע לסוגי הכלים שיכולים לצאת ולהיכנס אל או מנתיבי הATS.

תאריך כניסה לתוקף 31 אוק' 2024

עדכון מס' 3/24

ה - ◀ הוסף עמוד ▶ - ב הוצא/בטל עמוד החלף את שאר העמודים
מפות ותרשימים מצורפים לאחר עמודי המלל

- הבונים:
 - עדכון נ.צ. ARP, עדכון נתונים כלליים, עדכון נתוני מסלול ועצמים בולטים במנחת וסביבתו, הסרת תדרים צבאיים מהפרק, עדכון תכניות טיסה, נהלי המראה, נחיתה והקפה.
 - הסרה זמנית של נספח א' – תרשים המנחת.
- מצדה:
 - עדכון דואר אלקטרוני של מפעיל המנחת.
- עין יחב:
 - עדכון פרטי קשר במנחת, הסרת תדרים צבאיים, הסרת אזכור למטוס DASH7.
- ערד:
 - הסרת המנחת מהפמ"ת.
- ראשון לציון:
 - עדכון מכשול בסביבת המנחת – עדכון תבנית ההקפה ועדכון שקי רוח.
 - עדכון נספחים – א' ו-ב'.
- ✓ פרק ו' – משטחי נחיתה למסוקים:
 - איכילוב:
 - עדכון אנשי קשר, עדכון או"ק יחידת הבקרה ל"פלוטו מערב".
 - אסותא - אשדוד:
 - עדכון מכשולים בסביבת המנחת והסרת תדרים צבאיים.
 - רמב"ם:
 - עדכון אנשי קשר.
 - תל השומר:
 - עדכון מכשולים בסביבת המנחת.
- עדכון דברי המלל מודגש על ידי קו שחור מצד ימין של פסקת המלל ששונתה.
במידה ולא קיים קו שחור אך תאריך העדכון שונה בעמוד - העמוד כולו שונה בין אם במלל שהועבר אליו מעמוד סמוך ובין אם בעיצוב.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

רשימת ביקורת דפים

לאחר ביצוע עדכון מס' 3/24 על-ידך, אנא בדוק את תכולת קובץ הפמ"ת בהתאם לרשימת ביקורת הדפים שלהלן:

עדכון	תאריך	עדכון	תאריך	עדכון
2/22	19 מאי 22	12 - א	עדכון 3/24	
4/21	04 נוב' 21	13 - א		
3/14	11 דצמ' 14	א - 14 - 1		
3/13	12 דצמ' 13	א - 14 - 2	3/24	31 אוק' 24 ●
4/18	08 נוב' 18	א - 14 - 3	3/24	31 אוק' 24 ●
4/18	08 נוב' 18	א - 14 - 4	3/24	31 אוק' 24 ●
3/24	31 אוק' 24 ●	א - 16 - 1	3/24	31 אוק' 24 ●
3/24	31 אוק' 24 ●	א - 16 - 2	3/24	31 אוק' 24 ●
3/24	31 אוק' 24 ●	א - 16 - 3		
3/24	31 אוק' 24 ●	א - 16 - 4		
3/24	31 אוק' 24 ●	א - 17 - 1		
1/23	18 מאי 23	א - 17 - 2	2/21	22 אפר' 21
3/23	02 נוב' 23	א - 17 - 3	1/23	18 מאי 23
3/23	02 נוב' 23	א - 17 - 4	4/21	04 נוב' 21
1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 5	1/23	18 מאי 23
1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 6	2/24	16 מאי 24
3/24	31 אוק' 24 ●	א - 17 - 7	3/23	02 נוב' 23
3/24	31 אוק' 24 ●	א - 17 - 8	2/22	19 מאי 22
3/24	31 אוק' 24 ●	א - 17 - 9	2/22	19 מאי 22
3/24	31 אוק' 24 ●	א - 17 - 10	2/22	19 מאי 22
3/24	31 אוק' 24 ●	א - 17 - 11	2/22	19 מאי 22
3/23	02 נוב' 23	א - 17 - 12	2/22	19 מאי 22
3/23	02 נוב' 23	א - 17 - 13	1/17	25 מאי 17
3/23	02 נוב' 23	א - 17 - 14	3/14	11 דצמ' 14
3/23	02 נוב' 23	א - 17 - 15	3/23	02 נוב' 23
3/23	02 נוב' 23	א - 17 - 16	2/22	19 מאי 22
3/23	02 נוב' 23	א - 17 - 17	2/22	19 מאי 22
3/24	31 אוק' 24 ●	א - 17 - 18	2/22	19 מאי 22
3/23	02 נוב' 23	א - 17 - 19	1/23	18 מאי 23
3/24	31 אוק' 24 ●	א - 17 - 20	1/23	18 מאי 23
3/24	31 אוק' 24 ●	א - 17 - 21	3/24	31 אוק' 24 ●
3/24	31 אוק' 24 ●	א - 17 - 22		(ריק) ●
3/24	31 אוק' 24 ●	א - 17 - 23	1/23	18 מאי 23
1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 24	1/23	18 מאי 23
1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 25	1/23	18 מאי 23
2/24	16 מאי 24	א - 17 - 26	1/23	18 מאי 23
1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 27	1/23	18 מאי 23
1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 28	1/23	18 מאי 23
1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 29	3/24	31 אוק' 24 ●
1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 30	1/12	26 יולי 12
1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 31	1/23	18 מאי 23
1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 32	2/19	23 מאי 19

ביקורת

ביקורת 1
ביקורת 2
ביקורת 3
ביקורת 4
ביקורת 5
ביקורת 6

פרק א' - כללי

א - 01 - 1
א - 01 - 2
א - 01 - 3
א - 01 - 4
א - 01 - 5
א - 02 - 1
א - 02 - 2
א - 02 - 3
א - 02 - 4
א - 02 - 5
א - 02 - 6
א - 03
א - 04
א - 05 - 1
א - 07 - 1
א - 07 - 2
א - 07 - 3
א - 07 - 4
א - 07 - 5
א - 10 - 1
א - 10 - נספח א'-1
א - 11 - 1
א - 11 - 2
א - 11 - 3
א - 11 - 4
א - 11 - 5
א - 11 - 6
א - 11 - 7
א - 11 נספח א'
א - 11 נספח ב'
א - 11 נספח ג'

ביקורת-2

פמ"ת פנים ארצי

3/14	11 דצמ' 14	ב - 07 - 2	1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 33
4/21	04 נוב' 21	ב - 07 - 3	1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 34
3/22	03 נוב' 22	ב - 07 - 4	1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 35
4/21	04 נוב' 21	ב - 07 - 5	1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 36
4/21	04 נוב' 21	ב - 07 - 6	1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 37
4/21	04 נוב' 21	ב - 07 - 7	1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 38
4/21	04 נוב' 21	ב - 07 - 8	1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 39
4/21	04 נוב' 21	ב - 07 - 9	1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 40
		ב - 07 נספח א' - תפוצה מצומצמת	1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 41
		ב - 07 נספח ב' - תפוצה מצומצמת	1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 42
4/19	07 נוב' 19	ב - 08 - 1	1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 43
1/23	18 מאי 23	ב - 08 - 2	1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 44
1/23	18 מאי 23	ב - 08 - 3	1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 45
1/23	18 מאי 23	ב - 08 - 4	1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 46
4/21	04 נוב' 21	ב - 08 - 5	1/24	22 פבר' 24	א - 17 - 47
1/23	18 מאי 23	ב - 08 - 6	3/24	31 אוקי' 24 ●	א - 17 - נספח א'
4/21	04 נוב' 21	ב - 08 - 7			

פרק ב' - טיסות

1/23	18 מאי 23	ב - 08 - 8	2/22	19 מאי 22	ב - 01 - 1
1/23	18 מאי 23	ב - 08 - 9	3/23	02 נוב' 23	ב - 03 - 1
1/23	18 מאי 23	ב - 08 - 10	2/24	16 מאי 24	ב - 03 - 2
1/23	18 מאי 23	ב - 08 - 11	3/23	02 נוב' 23	ב - 03 - 3
1/23	18 מאי 23	ב - 08 - 12	3/23	02 נוב' 23	ב - 03 - 4
1/23	18 מאי 23	ב - 08 - 13	3/23	02 נוב' 23	ב - 03 - 5
1/23	18 מאי 23	ב - 08 - 14	2/22	19 מאי 22	ב - 03 - 6
1/23	18 מאי 23	ב - 08 - 15	3/23	02 נוב' 23	ב - 03 - 7
1/23	18 מאי 23	ב - 08 - 16	1/23	18 מאי 23	ב - 03 - נספח א'
1/23	18 מאי 23	ב - 08 - נספח א'	2/21	22 אפר' 21	ב - 03 - נספח ה'
3/24	31 אוקי' 24 ●	ב - 09 - 1	2/22	19 מאי 22	ב - 04 - 1
3/24	31 אוקי' 24 ●	ב - 09 - 2	2/22	19 מאי 22	ב - 04 - 2
3/24	31 אוקי' 24 ●	ב - 09 - 3	4/20	03 דצמ' 20	ב - 05 - 1
3/24	31 אוקי' 24 ●	ב - 09 - 4	4/20	03 דצמ' 20	ב - 05 - 2
3/24	31 אוקי' 24 ●	ב - 09 - 5	1/23	18 מאי 23	ב - 05 - 3
3/24	31 אוקי' 24 ●	ב - 09 - 6	1/23	18 מאי 23	ב - 05 - 4
3/24	31 אוקי' 24 ●	ב - 09 - 7	3/20	18 יוני 20	ב - 05 נספח א'
3/24	31 אוקי' 24 ●	ב - 09 - 8	2/20	26 מרץ 20	ב - 05 נספח ב'
3/24	31 אוקי' 24 ●	ב - 09 - 9	4/21	04 נוב' 21	ב - 06 - 1
1/23	18 מאי 23	ב - 09 - 9	4/19	07 נוב' 19	ב - 06 - 2
1/23	18 מאי 23	ב - 09 - 10	2/21	22 אפר' 21	ב - 06 - 3
2/21	22 אפר' 21	ב - 09 - 11	2/21	22 אפר' 21	ב - 06 - 4
2/22	19 מאי 22	ב - 09 - 12	2/21	22 אפר' 21	ב - 06 - 5
3/23	02 נוב' 23	ב - 09 - 13	2/21	22 אפר' 21	ב - 06 - 6
3/23	02 נוב' 23	ב - 09 - 14	2/21	22 אפר' 21	ב - 06 - 7
1/23	18 מאי 23	ב - 09 - 15	1/14	03 אפר' 14	ב - 06 נספח א'
1/23	18 מאי 23	ב - 09 - 16	3/20	18 יוני 20	ב - 06 נספח ג'
1/23	18 מאי 23	ב - 09 - 16	2/14	29 מאי 14	ב - 06 נספח ד'
1/23	18 מאי 23	ב - 09 - 17	4/21	04 נוב' 21	ב - 07 - 1

3/24	● 24 אוקי 31	הרצליה 17	3/23	02 נוב' 23	ב - 09 - נספח א'
3/24	● 24 אוקי 31	הרצליה 18	4/18	08 נוב' 18	ב - 10 - 1
1/23	18 מאי 23	נספח א'	4/18	08 נוב' 18	ב - 10 - 2
	(ריק)	נספח ב'	4/18	08 נוב' 18	ב - 10 - 3
1/23	18 מאי 23	נספח ג'	1/23	23 מאי 23	ב - 10 - 4
	(ריק)	נספח ד'	1/23	23 מאי 23	ב - 10 - 5
3/23	02 נוב' 23	נספח ה'	1/23	23 מאי 23	ב - 10 - 6
	(ריק)	נספח ו'	4/21	04 נוב' 21	ב - 10 - 7
3/23	02 נוב' 23	נספח ז'	4/21	04 נוב' 21	ב - 10 - 8
1/23	18 מאי 23	נספח זי-1	4/21	04 נוב' 21	ב - 10 - 9
1/23	18 מאי 23	נספח ח'	4/21	04 נוב' 21	ב - 10 - 10
3/24	● 24 אוקי 31	נספח ט'	1/23	18 מאי 23	ב - 10 - נספח א'
1/24	22 פבר' 24	נספח י'			
1/24	22 פבר' 24	נספח יי"א			
1/24	22 פבר' 24	נספח יי"א-1	3/14	11 דצמ' 14	ג - 01 - 1
1/24	22 פבר' 24	נספח יי"א-2	3/14	11 דצמ' 14	ג - 01 - 2
1/23	18 מאי 23	נספח יי"ב	3/14	11 דצמ' 14	ג - 01 - 3
1/23	18 מאי 23	נספח יי"ג	2/21	22 אפר' 21	ג - 02 - 1
			1/23	18 מאי 23	ג - 02 - 2
			2/18	26 אפר' 18	ג - 03 - 1
			2/18	26 אפר' 18	ג - 03 - 2
			2/18	26 אפר' 18	ג - 03 - 3
			2/18	26 אפר' 18	ג - 03 - 4
			2/18	26 אפר' 18	ג - 03 - 5

פרק ג' - נוהלי חירום

3/24	● 24 אוקי 31	חיפה 1	2/18	26 אפר' 18	ג - 03 - 1
3/24	● 24 אוקי 31	חיפה 2	2/18	26 אפר' 18	ג - 03 - 2
3/24	● 24 אוקי 31	חיפה 3	2/18	26 אפר' 18	ג - 03 - 3
3/24	● 24 אוקי 31	חיפה 4	2/18	26 אפר' 18	ג - 03 - 4
3/24	● 24 אוקי 31	חיפה 5	2/18	26 אפר' 18	ג - 03 - 5
3/24	● 24 אוקי 31	חיפה 6			
3/24	● 24 אוקי 31	חיפה 7			
3/24	● 24 אוקי 31	חיפה 8	3/24	● 24 אוקי 31	הרצליה 1
3/24	● 24 אוקי 31	חיפה 9	3/24	● 24 אוקי 31	הרצליה 2
3/24	● 24 אוקי 31	חיפה 10	3/24	● 24 אוקי 31	הרצליה 3
3/24	● 24 אוקי 31	חיפה 11	3/24	● 24 אוקי 31	הרצליה 4
3/24	● 24 אוקי 31	חיפה 12	3/24	● 24 אוקי 31	הרצליה 5
3/24	● 24 אוקי 31	חיפה 13	3/24	● 24 אוקי 31	הרצליה 6
3/24	● 24 אוקי 31	חיפה 14	3/24	● 24 אוקי 31	הרצליה 7
3/24	● 24 אוקי 31	חיפה 15	3/24	● 24 אוקי 31	הרצליה 8
3/24	● 24 אוקי 31	חיפה 16	3/24	● 24 אוקי 31	הרצליה 9
3/24	● 24 אוקי 31	חיפה 17	3/24	● 24 אוקי 31	הרצליה 10
3/24	● 24 אוקי 31	חיפה 18	3/24	● 24 אוקי 31	הרצליה 11
3/24	● 24 אוקי 31	נספח א'	3/24	● 24 אוקי 31	הרצליה 12
3/24	● 24 אוקי 31	נספח ב'	3/24	● 24 אוקי 31	הרצליה 13
3/24	● 24 אוקי 31	נספח בי-1	3/24	● 24 אוקי 31	הרצליה 14
3/24	● 24 אוקי 31	נספח בי-2	3/24	● 24 אוקי 31	הרצליה 15
3/24	● 24 אוקי 31	נספח בי-3	3/24	● 24 אוקי 31	הרצליה 16

חיפה

פרק ד' - שדות תעופה

הרצליה

1/23	23 מאי 18	נספח ד'	3/24	● 24 אוקי 24	נספח ג'
			3/24	● 24 אוקי 24	נספח ד'
			3/24	● 24 אוקי 24	נספח ה'
3/24	● 24 אוקי 24	הבונים 1	3/24	● 24 אוקי 24	נספח ז'
3/24	● 24 אוקי 24	הבונים 2	3/24	● 24 אוקי 24	נספח ח'
3/24	● 24 אוקי 24	הבונים 3	3/24	● 24 אוקי 24	נספח ט'
3/24	● 24 אוקי 24	הבונים 4			
3/24	● 24 אוקי 24	הבונים 5			
3/24	● 24 אוקי 24	הבונים 6			

ראש פינה

3/24	● 24 אוקי 24	נספח א' (ריק)	1/23	23 מאי 18	ראש פינה 1
3/20	18 יוני 20	נספח ב'	3/24	● 24 אוקי 24	ראש פינה 2
3/20	18 יוני 20	נספח ג'	3/24	● 24 אוקי 24	ראש פינה 3

מגידו

3/20	18 יוני 20	מגידו 1	3/24	● 24 אוקי 24	ראש פינה 4
4/20	03 דצמי 20	מגידו 2	3/24	● 24 אוקי 24	ראש פינה 5
2/24	16 מאי 24	מגידו 3	3/24	● 24 אוקי 24	ראש פינה 6
2/24	16 מאי 24	מגידו 4	3/24	● 24 אוקי 24	ראש פינה 7
2/24	16 מאי 24	מגידו 5	3/24	● 24 אוקי 24	ראש פינה 8
2/24	16 מאי 24	מגידו 6	3/24	● 24 אוקי 24	ראש פינה 9
2/24	16 מאי 24	מגידו 7	3/23	02 נוב' 23	ראש פינה 10
2/24	16 מאי 24	מגידו 8	3/23	02 נוב' 23	ראש פינה 11
2/24	16 מאי 24	מגידו 9	3/24	● 24 אוקי 24	ראש פינה 12
2/24	16 מאי 24	מגידו 10	3/24	● 24 אוקי 24	ראש פינה 13
2/24	16 מאי 24	מגידו 11	1/23	18 מאי 23	נספח א'
2/24	16 מאי 24	נספח א'	1/23	18 מאי 23	נספח ב'
2/22	19 מאי 22	נספח ב'	3/23	02 נוב' 23	נספח ג'
2/22	19 מאי 22	נספח ג'	1/23	18 מאי 23	נספח ד'
3/23	02 נוב' 23	נספח ד'	1/23	18 מאי 23	נספח ה'
2/22	19 מאי 22	נספח ה'	1/23	18 מאי 23	נספח ו'
			1/23	18 מאי 23	נספח ז'
			1/23	18 מאי 23	נספח ח'
			1/23	18 מאי 23	נספח ט' (ריק)
			1/23	18 מאי 23	נספח י'
			1/23	18 מאי 23	נספח יא'
			1/23	18 מאי 23	נספח יב'

מצדה

3/24	● 24 אוקי 24	מצדה 1			
3/23	02 נוב' 23	מצדה 2			
4/20	03 דצמי 20	מצדה 3			
4/20	03 דצמי 20	מצדה 4	3/20	18 יוני 20	באר שבע 1
4/20	03 דצמי 20	מצדה 5	3/20	18 יוני 20	באר שבע 2
4/20	03 דצמי 20	מצדה 6	3/23	02 נוב' 23	באר שבע 3
4/20	03 דצמי 20	מצדה 7	3/23	02 נוב' 23	באר שבע 4
3/23	02 נוב' 23	נספח א'	3/23	02 נוב' 23	באר שבע 5
1/23	18 מאי 23	נספח ב'	3/23	02 נוב' 23	באר שבע 6
1/23	18 מאי 23	נספח ג'	3/23	02 נוב' 23	באר שבע 7
			3/24	● 24 אוקי 24	באר שבע 8
			3/23	02 נוב' 23	באר שבע 9
			3/23	02 נוב' 23	באר שבע 10
			3/23	02 נוב' 23	נספח א'
			1/23	18 מאי 23	נספח ב'
			1/23	18 מאי 23	נספח ג'

עין יהב

3/24	● 24 אוקי 24	עין יהב 1			
3/24	● 24 אוקי 24	עין יהב 2			
3/24	● 24 אוקי 24	עין יהב 3			
3/20	18 יוני 20	עין יהב 4			

פרק ה' – מנחתים

באר שבע

3/20	18 יוני 20	באר שבע 1
3/20	18 יוני 20	באר שבע 2
3/23	02 נוב' 23	באר שבע 3
3/23	02 נוב' 23	באר שבע 4
3/23	02 נוב' 23	באר שבע 5
3/23	02 נוב' 23	באר שבע 6
3/23	02 נוב' 23	באר שבע 7
3/24	● 24 אוקי 24	באר שבע 8
3/23	02 נוב' 23	באר שבע 9
3/23	02 נוב' 23	באר שבע 10
3/23	02 נוב' 23	נספח א'
1/23	18 מאי 23	נספח ב'
1/23	18 מאי 23	נספח ג'

1/23	23 מאי 18	ראשון לציון 7	23	04 יוני 09	נספח א'
1/23	23 מאי 18	ראשון לציון 8	23	04 יוני 09	נספח ב'
3/22	22 נוב' 03	ראשון לציון 9	23	04 יוני 09	נספח ג'
3/22	22 נוב' 03	ראשון לציון 10			
4/21	21 נוב' 04	ראשון לציון 11			עין שמר
1/23	23 מאי 18	ראשון לציון 12	3/22	22 נוב' 03	עין שמר 1
2/24	24 מאי 16	ראשון לציון 13	3/22	22 נוב' 03	עין שמר 2
1/23	23 מאי 18	ראשון לציון 14	3/22	22 נוב' 03	עין שמר 3
1/23	23 מאי 18	ראשון לציון 15	3/22	22 נוב' 03	עין שמר 4
1/23	23 מאי 18	ראשון לציון 16	3/22	22 נוב' 03	עין שמר 5
1/23	23 מאי 18	ראשון לציון 17	3/20	18 יוני 20	נספח ג'
1/23	23 מאי 18	ראשון לציון 18			
3/24	● 24 אוק' 24	נספח א'			פיק
3/24	● 24 אוק' 24	נספח ב'	2/17	09 נוב' 17	פיק 1
1/23	23 מאי 18	נספח ג'	2/22	19 מאי 22	פיק 2
1/23	23 מאי 18	נספח ד'	2/22	19 מאי 22	פיק 3
1/23	23 מאי 18	נספח ה'	2/22	19 מאי 22	פיק 4
1/23	23 מאי 18	נספח ו'	2/22	19 מאי 22	פיק 5
			2/17	09 נוב' 17	נספח א'
			3/14	11 דצמ' 14	נספח ב'
2/24	16 מאי 24	מנחתים נוספים 1	3/14	11 דצמ' 14	נספח ג'
			3/14	11 דצמ' 14	נספח ה'
פרק ו' – משטחי נחיתה למסוקים					
אצילוב					
3/24	● 24 אוק' 24	איכילוב 1	4/21	21 נוב' 21	קציעות 1
3/24	● 24 אוק' 24	איכילוב 2	2/22	19 מאי 22	קציעות 2
3/24	● 24 אוק' 24	איכילוב 3	4/21	21 נוב' 21	קציעות 3
2/21	22 אפר' 21	נספח א'	4/21	21 נוב' 21	קציעות 4
			4/21	21 נוב' 21	נספח א'
			2/22	19 מאי 22	נספח ב'
אסותא - אשדוד					
1/19	28 פבר' 19	אסותא-אשדוד 1			
3/24	● 24 אוק' 24	אסותא-אשדוד 2			קרית שמונה
3/20	18 יוני 20	אסותא-אשדוד 3	1/23	18 מאי 23	קרית שמונה 1
3/20	18 יוני 20	אסותא-אשדוד 4	2/22	19 מאי 22	קרית שמונה 2
3/20	18 יוני 20	נספח א'	3/23	02 נוב' 23	קרית שמונה 3
3/20	18 יוני 20	נספח ב'	3/23	02 נוב' 23	קרית שמונה 4
			3/23	02 נוב' 23	קרית שמונה 5
			2/22	19 מאי 22	נספח א'
			4/21	21 נוב' 21	נספח ב'
בלינסון					
3/20	18 יוני 20	בלינסון 1			
3/20	18 יוני 20	בלינסון 2			
3/20	18 יוני 20	בלינסון 3			
2/21	22 אפר' 21	נספח א'	4/21	21 נוב' 21	ראשון לציון 1
			2/22	19 מאי 22	ראשון לציון 2
			4/21	21 נוב' 21	ראשון לציון 3
1/19	28 פבר' 19	הדסה עין כרם 1	3/24	● 24 אוק' 24	ראשון לציון 4
1/19	28 פבר' 19	הדסה עין כרם 2	1/23	18 מאי 23	ראשון לציון 5
1/19	28 פבר' 19	הדסה עין כרם 3	1/23	18 מאי 23	ראשון לציון 6
הדסה עין כרם					
ראשון לציון					
			4/21	21 נוב' 21	ראשון לציון 1
			2/22	19 מאי 22	ראשון לציון 2
			4/21	21 נוב' 21	ראשון לציון 3
			3/24	● 24 אוק' 24	ראשון לציון 4
			1/23	18 מאי 23	ראשון לציון 5
			1/23	18 מאי 23	ראשון לציון 6

הדסה עין כרם 4	28 פבר' 19	1/19
נספח א'	25 יוני 15	1/15
הלל יפה		
הלל יפה 1	18 מאי 23	1/23
הלל יפה 2	18 מאי 23	1/23
הלל יפה 3	25 יוני 15	1/15
נספח א'	25 יוני 15	1/15
יוספטל		
יוספטל 1	02 נוב' 23	3/23
יוספטל 2	02 נוב' 23	3/23
יוספטל 3	03 נוב' 22	3/22
יוספטל 4	03 נוב' 22	3/22
סורוקה		
סורוקה 1	02 נוב' 23	3/23
סורוקה 2	23 מאי 19	2/19
סורוקה 3	28 פבר' 19	1/19
נספח א'	18 יוני 20	3/20
פוריה		
פוריה 1	02 נוב' 23	3/23
פוריה 2	02 נוב' 23	3/23
פוריה 3	02 נוב' 23	3/23
נספח א'	25 יוני 15	1/15
רמב"ם		
רמב"ם 1	31 אוק' 24	3/24
רמב"ם 2	31 אוק' 24	3/24
רמב"ם 3	31 אוק' 24	3/24
נספח א'	18 יוני 20	3/20
תל השומר		
תל-השומר 1	19 מאי 22	2/22
תל-השומר 2	31 אוק' 24	3/24
תל-השומר 3	19 מאי 22	2/22
נספח א'	19 מאי 22	2/22
תפן (ישקר)		
תפן 1	03 נוב' 22	3/22
תפן 2	28 אפר' 16	1/16
תפן 3	28 אפר' 16	1/16
נספח א'	18 יוני 20	3/20

נוהל אישור הגעת כלי טיס לישראל

1. על פי הוראת מנהל רת"א מספר 07-033 חל איסור מוחלט על ביצוע טיסה ישירה מישראל לקפריסין התורכית ומקפריסין התורכית לישראל.
2. הסבר על תהליך אישור הטסת כלי טיס מ/אל מדינת ישראל מפורט בפרק GEN1.2 ב-AIP (<https://e-aip.azurefd.net>).
3. הסבר על אופן ביצוע טיסה מ/אל מדינת ישראל מפורט בפרק ENR1.5 ב-AIP (<https://e-aip.azurefd.net>).

LEFT BLANK INTENTIONALLY

6. סגירה אווירית

א. לפעילויות אשר עבורן נדרשת סגירה אווירית במרחב, יש להגיש בקשה לסגירה אווירית למשרד נוטאם בכתובות מייל הבאות: nofm@iaa.gov.il, notamoffice@iaa.gov.il על גבי טופס כמפורט בנספח ג' לנוהל.

ב. בקשה לסגירה אווירית תוגש לא פחות מ-7 ימי עבודה לפני המועד המתוכנן לביצוע הטיסה.

7. על אף האמור בפרק זה, במרחבי בקרה המבוקרים על ידי חיל האוויר, משטרת ישראל רשאית להגיש תכניות טיסה ובקשות לסגירות ישירות לחיל האוויר, בהתאם לנוהל עליו יוסכם בין הצדדים.

8. נספחים

נספח א' - דוגמת טופס תוכנית טיסה, על פי הוראות ICAO

נספח ב' - דוגמת טופס תוכנית טיסת מרחב

נספח ג' - דוגמת טופס בקשה לסגירה אווירית

LEFT BLANK INTENTIONALLY

טבלאות זריחה ושקיעה

1. כללי

הטבלה מטה מציגה את מועדי הזריחה והשקיעה של השמש בישראל עבור השנים 2022-2030. הטבלאות מחושבות לשנת 2026, שמשמשת כשנה הממוצעת לשנים אלו. החריגה המקסימלית עבור כל שנה בטווח שנים זה תהיה לא יותר מ-2 דקות מהזמנים המוצגים בטבלה.

הזמנים בטבלאות מוצגים ב-UTC והם מציגים את הנתונים הבאים :

א. Twil From – זמן תחילת דמדומי בוקר

ב. SR – זמן זריחת השמש

ג. SS – זמן שקיעת השמש

ד. Twil To – זמן סיום דמדומי ערב

2. בן גוריון

הטבלה בסעיף זה מחושבת עבור נמל התעופה בן גוריון.

TEL-AVIV/BEN GURION – LLBG											
32° 00' 34"N											
034° 52' 37"E											
Month	Day	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO	Month	Day	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO
Jan	1	0415	0442	1447	1514	Feb	2	0409	0434	1515	1541
	5	0415	0442	1450	1517		6	0406	0432	1519	1544
	9	0416	0443	1453	1520		10	0403	0428	1522	1547
	13	0416	0442	1457	1523		14	0400	0425	1526	1551
	17	0415	0442	1500	1527		18	0356	0421	1529	1554
	21	0414	0441	1504	1530		22	0352	0417	1532	1557
	25	0413	0439	1508	1534		26	0348	0413	1536	1600
	29	0411	0437	1511	1537		29	0345	0409	1538	1603

TEL-AVIV/BEN GURION – LLBG											
32° 00' 34"N											
034° 52' 37"E											
Month	Day	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO	Month	Day	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO
Mar	2	0342	0407	1540	1604	Apr	3	0302	0327	1602	1627
	6	0338	0402	1543	1607		7	0257	0322	1605	1630
	10	0333	0357	1546	1610		11	0252	0317	1608	1633
	14	0328	0352	1548	1613		15	0247	0312	1610	1636
	18	0323	0347	1551	1616		19	0242	0307	1613	1639
	22	0318	0342	1554	1618		23	0237	0303	1616	1642
	26	0312	0337	1557	1621		27	0233	0259	1619	1645
	30	0307	0332	1559	1624		30	0230	0256	1621	1647
May	4	0226	0252	1624	1650	Jun	1	0208	0235	1642	1710
	8	0222	0249	1627	1653		5	0207	0235	1645	1713
	12	0219	0245	1630	1656		9	0206	0234	1646	1715
	16	0216	0243	1632	1659		13	0206	0234	1648	1716
	20	0213	0240	1635	1702		17	0206	0234	1649	1718
	24	0211	0238	1638	1705		21	0207	0235	1650	1719
	28	0209	0237	1640	1708		25	0208	0236	1651	1719
							30	0209	0238	1651	1719
Jul	3	0211	0239	1651	1719	Aug	4	0232	0258	1635	1702
	7	0213	0241	1650	1718		8	0235	0301	1632	1658
	11	0215	0243	1650	1717		12	0238	0304	1628	1654
	15	0218	0245	1648	1716		16	0240	0306	1624	1649
	19	0220	0248	1646	1714		20	0243	0309	1619	1645
	23	0223	0250	1644	1711		24	0246	0311	1615	1640
	27	0226	0253	1642	1708		28	0249	0314	1610	1635
	31	0229	0256	1639	1705						

TEL-AVIV/BEN GURION – LLBG 32° 00' 34"N 034° 52' 37"E											
Month	Day	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO	Month	Day	TWIL FROM	SR	SS	TWIL TO
Sep	1	0251	0316	1605	1630	Oct	3	0312	0336	1523	1547
	5	0254	0319	1600	1624		7	0314	0339	1518	1542
	9	0257	0321	1555	1619		11	0317	0342	1513	1537
	13	0259	0324	1549	1614		15	0320	0345	1508	1533
	17	0302	0326	1544	1608		19	0323	0348	1504	1528
	21	0304	0329	1539	1603		23	0326	0351	1459	1524
	25	0307	0331	1533	1558		27	0329	0354	1455	1520
	29	0309	0334	1528	1552		31	0332	0357	1452	1517
Nov	4	0335	0400	1448	1514	Dec	2	0358	0425	1436	1503
	8	0338	0404	1445	1511		6	0401	0428	1436	1503
	12	0342	0407	1443	1508		10	0404	0431	1437	1504
	16	0345	0411	1440	1506		14	0407	0434	1438	1505
	20	0348	0414	1439	1505		18	0409	0436	1439	1506
	24	0352	0418	1437	1504		22	0411	0438	1441	1508
	28	0355	0421	1436	1503		26	0413	0440	1443	1510
							30	0209	0238	1651	30

3. חיפה/אילת-רמון

הטבלה בסעיף זה מציגה את זמני זריחת ושקיעת השמש בנמלי התעופה חיפה ואילת-רמון. זמנים אלו מוצגים ביחס לזמני השקיעה והזריחה בנמל התעופה בן גוריון (הטבלה שבסעיף 2).

הסימון מינוס (-) פירושו מספר הדקות לפני הזמן המוצג בטבלת בן גוריון.

הסימן פלוס (+) פירושו מספר הדקות לאחר הזמן המוצג בטבלת בן גוריון.

Month	HAIFA LLHA		EILAT/Ilan & Asaf Ramon LLER	
	32° 48' 30"N 035° 02' 34"E		29° 43' 38"N 035° 00' 51"E	
	SR	SS	SR	SS
Jan	+1	-3	-6	+5
Feb	0	-2	-3	+2
Mar	-1	-1	-1	0
Apr	-2	0	+2	-3
May	-3	+1	+4	-5
Jun	-4	+2	+6	-7
Jul	-4	+2	+5	-6
Aug	-3	0	+3	-4
Sep	-1	-1	0	-1
Oct	0	-2	-2	+2
Nov	+1	-3	-5	+4
Dec	+2	-4	-6	+5

אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה

תחומי האזורים האסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה מופיעים כמפה בנספח א' לפרק זה וכטבלת קואורדינאטות בנספח ב' לפרק זה. במקרה של סתירה בתחומי אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה בין פרסומי הפמ"ת יהווה פרק א-17 (מלל) הפרסום הקובע. למען הסר ספק, הגובה המזערי הניתן לטיסה מעל הסגירות הינו הגובה המרבי המצוין לסגירה.

סגירות רט"ג מפורטות בנספח ה'. השכבות מוצגות על גבי "מפה אווירית לניווט" (קישור). שכבות גיאוגרפיות זמינות להורדה מאתר רת"א (קישור) ואתר רט"ג (קישור).

בכל מקום שתשתית הנתבים המפורסמת נמצאת בסתירה לסגירה – תשתית הנתבים גוברת.

רט"ג רשאית לאשר טיסה בסגירות אלו בהתאם לנהליה. במידה והתקבל אישור רט"ג לטיסה בסגירה, האישור ייחשב גם כאישור מטעם רת"א (לא נדרש גם אישור רת"א בנוסף לאישור רט"ג).

איסור הטיסה בסגירות רט"ג (בהיבט האווירי) אינו חל על מצנחי רחיפה לא ממונעים, גילשוניס ובלונים. יש לשמור על מרחק אנכי של 100 מטר ומרחק אופקי של 600 מטר ממצוקים כפי שמפורטים באתר רט"ג.

סגירות רט"ג בפרק זה הינן הסגירות האוויריות, וגבולותיהן, בחלק מהמקרים, אינם זהים לגבולות הקרקעיים של השמורות והגנים הלאומיים. הגבולות הקרקעיים של הגנים הלאומיים ושמורות הטבע מתפרסמים באופן מדויק רק בפרסומי רט"ג (רשומות, אתר רט"ג, אתר govmap ועוד). האחריות לוודא אישור המחזיק בקרקע, טרם הנחיתה, הינה על הטייס. הגבולות נוספות מתפרסמות בפרסומי המידע התעופתיים הזמניים (AIC, NOTAM).

כל ההנחיות חלות גם על כטב"מים (כל המשקלים) וטיסנים נהוגי רדיו בהתאם לתקנה 180ז.ג) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), אלא אם צוין אחרת.

1. אזורים אסורים (LLP) :

- א. LLP01, האזור האסור מעל שמורת הטבע "החולה" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים.
- ב. LLP02, האזור האסור מעל שמורת הטבע "גמלא" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 3500 רגל מעל פני הים.
- ג. LLP03, האזור האסור "מכון דוד" : מגובה פני הקרקע ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים, לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם מב"ט אבטחה מכון דוד בטלפון 050-3384198.
- ד. LLP04, האזור האסור "בתי הזיקוק" בחיפה : מגובה פני הקרקע ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים.

- ה. LLP05, האזור האסור "עתלית": מגובה פני הקרקע/הים ועד גובה 2000 רגל מעל פני הים.
- ו. LLP06, האזור האסור "קיסריה": מגובה פני הקרקע ועד גובה 2000 רגל מעל פני הים.
- ז. LLP07, האזור האסור "תחנת כוח חדרה": מגובה פני הקרקע/הים ועד גובה 2000 רגל מעל פני הים.
- ח. LLP08, האזור האסור "רמת השרון": מגובה פני הקרקע ועד גובה 1100 רגל מעל פני הים.
- ט. LLP09, האזור האסור "המכון למחקר ביולוגי" בנס ציונה: מגובה פני הקרקע ועד גובה 1100 רגל מעל פני הים.
- י. LLP10, האזור האסור "משמר איילון": מגובה פני הקרקע ועד גובה 900 רגל מעל פני הים. אין לבצע המתנה מעל האזור האסור.
- יא. LLP11, האזור האסור "הר הבית" בירושלים: בכל גובה ולכל כלי הטיס למעט לכלי טיס בטיסות מסחריות בנתיבים שחוצים את אזור זה בתחום BEN GURION TMA, לגביהם תקפה הסגירה מגובה פני הקרקע ועד גובה 8000 רגל מעל פני הים.
- יב. LLP12, האזור האסור "שטח אש 209": מגובה פני הקרקע ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים.
- יג. LLP13, האזור האסור "ירושלים": מגובה פני הקרקע ועד גובה 4000 רגל מעל פני הים.
- הערות:

- בחלק החופף לאזור האסור "הר הבית" LLP11 תהיה ההגבלה המחמירה הקובעת - זו של LLP11.
- טיסה פרטית: טיסה בתחום אזור זה מאושרת לכלי הטיס הממריא משדה תעופה שבהפעלת רשות שדות התעופה. היה ולא ניתן להמריא משדה תעופה שבהפעלת רשות שדות התעופה יש לעדכן את מרכז המבצעים לאבטחת התעופה בדוא"ל asoc@int.gov.il.
- טיסה מסחרית: טיסה בתחום אזור זה מאושרת לכלי הטיס הממריא משדה תעופה שבהפעלת רשות שדות התעופה. אם לא המריא משדה תעופה שבהפעלת רשות שדות התעופה יש לקבל אישור בטחוני לטיסה ממרכז המבצעים לאבטחת התעופה. יש להגיש בקשה מיוחדת בכתב למרכז המבצעים לאבטחת התעופה לפחות יום עבודה אחד לפני מועד ההמראה המתוכנן בטלפון 09-9599800 ובדוא"ל asoc@int.gov.il. הבקשה תכלול את נתוני הטיסה (מועד הטיסה, רישום כלי הטיס, שם הטייס, נתיב הטיסה, פרטי הנוסעים) וזאת בהתאם לנוהל טיפול בטחוני לנוסע בטיסות פנים ארציות).

- כז. LLP27, האזור האסור "גלילות": מגובה פני הים ועד גובה 800 רגל מעל פני הים.
- כח. LLP28, האזור האסור אסדת "לויתן": מגובה פני הים ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים.
- כט. LLP30, האזור האסור "תחנת אשדוד": מגובה פני הקרקע ועד גובה 1700 רגל מעל פני הים.
- ל. LLP33, האזור אסור לטיסה "סירקין": מגובה פני הקרקע ועד לגובה 700 רגל מעל פני הים.
- לא. LLP39, האזור אסור לטיסה "אשלים": מגובה פני הקרקע ועד לגובה 4000 רגל מעל פני הים.
- לב. LLP40, האזור האסור לטיסה "בלון גולני": מגובה פני הקרקע ועד לגובה 4000 רגל מעל פני הים.
- לג. LLP41, האזור אסור לטיסה "פלוגות", מגובה פני הקרקע ועד לגובה 1100 רגל מעל פני הים.
- לד. LLP42, האזור אסור לטיסה "בלון צופר", מגובה פני הקרקע ועד לגובה 2000 רגל מעל פני הים.
- לה. LLP43, האזור אסור לטיסה "בלון אבשלום", מגובה פני הקרקע ועד לגובה 2500 רגל מעל פני הים.

1א. אזורים אסורים לטיסה (LLU) לכטב"ם וטיסן שמשקל ההמראה המרבי שלהם (MTOW) נמוך מ-25 ק"ג, המוטס בקשר-עין (VLOS) ולתעופה ספורטיבית ומסוקים הטסים מחוץ לנתיבי הטיסה המפורסמים:

האזורים אסורים לטיסה ברדיוס 500 מטר ובגובה 1 000 רגל מעל פני השטח, למעט אם צוין אחרת. בנוסף, בכל מקום שתשתית הנתיבים המפורסמת נמצאת בסתירה לסגירה זו – תשתית הנתיבים גוברת.

גורם המעוניין להגיש בקשה לטיסה בתוך מרחבים אלו מחויב ליצור קשר עם שירות בתי הסוהר (מטה ארצי- 074-7833333 ; מחוז צפון – 074-7834080 ; מחוז מרכז – 074-7836000 ; מחוז דרום – 074-7839000) ולקבל אישור בכתב לגבי ביצוע הפעילות (לאזור LLU21 לטלפון 03-5038875).

- 1) LLU01, האזור האסור "איילון-מעשיהו".
- 2) LLU02, האזור האסור "אשל".
- 3) LLU03, האזור האסור "אשקלון".
- 4) LLU04, האזור האסור "דמון".
- 5) LLU05, האזור האסור "השרון".
- 6) LLU06, האזור האסור "חיפה".
- 7) LLU07, האזור האסור "ירושלים".
- 8) LLU08, האזור האסור "ירושלים-משטרת גילה".

- (9) LLU09, האזור האסור "כרמל".
- (10) LLU10, האזור האסור "מגידו".
- (11) LLU11, האזור האסור "נפחא".
- (12) LLU12, האזור האסור "נתניה".
- (13) LLU13, האזור האסור "עופר".
- (14) LLU14, האזור האסור "פתח-תקווה".
- (15) LLU15, האזור האסור "צלמון".
- (16) LLU16, האזור האסור "קישון", ברדיוס 1200 מטר.
- (17) LLU17, האזור האסור "קציעות".
- (18) LLU18, האזור האסור "שיטה-גלבע".
- (19) LLU19, האזור האסור "שיקמה".
- (20) LLU20, האזור האסור "תל אביב".
- (21) LLU21, האזור האסור "גלילות", בגובה 3000 רגל מעפ"י.
- (22) LLU22, האזור האסור "ירוחם".
- (23) LLU23, האזור האסור "נגבה".
- (24) LLU24, האזור האסור "מפקדת מג"ב ירושלים".
- (25) LLU25, האזור האסור "מרחב אילת".
- (26) LLU26, האזור האסור "מרחב דוד".
- (27) LLU27, האזור האסור "מחוז מרכז".
- (28) LLU28, האזור האסור "תחנת ראשון לציון".
- (29) LLU29, האזור האסור "מרחב נתב"ג".
- (30) LLU30, האזור האסור "נקודת גשר אלנבי".
- (31) LLU31, האזור האסור "מחוז דרום".
- (32) LLU32, האזור האסור "מחוז תל אביב".
- (33) LLU33, האזור האסור "מחוז צפון".
- (34) LLU34, האזור האסור "מחוז ש"י".
- (35) LLU35, האזור האסור "מחוז ירושלים".
- (36) LLU36, האזור האסור "אגף התנועה".
- (37) LLU37, האזור האסור "מחוז חוף".
- (38) LLU38, האזור האסור "להב 433".
- (39) LLU39, האזור האסור "מטה ארצי ירושלים".
- (40) LLU40, האזור האסור "המכללה הלאומית לשוטרים".
- (41) LLU41, האזור האסור "נקודת נמל תעופה אילת רמון".
- (42) LLU42, האזור האסור "מטה מג"ב לוד".
- (43) LLU43, האזור האסור "בה"ד מג"ב בית חורון".

- (44) LLU44, האזור האסור "קריית הממשלה".
 (45) LLU45, האזור האסור "מעון בלפור".
 (46) LLU46, האזור האסור "אזור סחר תל אביב".
 (47) LLU47, האזור האסור "אזור סחר ראש העין".
 (48) LLU48, האזור האסור "אזור תעשייה מודיעין".
 (49) LLU49, האזור האסור "עיריית רעננה".
 (50) LLU50, האזור האסור "אזור סחר תל אביב".
 (51) LLU51, האזור האסור "מחנה זיקים".
 (52) LLU52, האזור האסור "אשל הנשיא".
 (53) LLU53, האזור האסור "השרות המטאורולוגי הישראלי".
 (54) LLU54, האזור האסור "מחנה בית ליד".
 (55) LLU55, האזור האסור "דור".

2. אזורים מוגבלים לטיסה (LLR)

- א. אין לבצע טיסה בשטחי אש המיועדים לירי תלול מסלול כל עת שהאזורים פעילים (שטחי האש פעילים במהלך השבוע מיום ראשון/צאת החג בשעה 06:00 עד יום חמישי בשעה 21:00/בערב חג בשעה 14:00 או בהתאם למפורסם מעת לעת ב-NOTAM). אזורים אלו מפורטים בנספח א' לפרק זה ומסומנים כ-LLR (Restricted).
- ב. בקשה לתכנית טיסה באזורים LLR90/801/802/803/83 דורשת הגשת בקשה לחה"א לפחות 7 ימי עבודה מראש.
- ג. LLR20, גליל ההצנחה "הבוניים": מגובה פני הקרקע/הים ועד גובה 12000 רגל מעל פני הים, כפי שמפורט בפרק מנחת הבונים סעיף 23. הערה: בסופי שבוע ובחגים תיתכן פעילות בגליל ההצנחה "הבוניים" עד לגובה 16000 רגל מעל פני הים. לצורך תיאום טיסה בסגירה זו יש לפנות לפי הסדר:
- עינב ליברמן סמנכ"ל תפעול 054-2518700 einavlib@gmail.com
 אור אלרון מפעיל מנחת 052-5365141 orelron12@gmail.com
 דן מוקדי מנכ"ל 054-2519100 danm@paradive.co.il
- ד. LLR24, האזור "שטחי אש 24": בכל גובה.
- ה. LLR27, האזור האסור "אילת": מגובה פני הקרקע/הים ועד גובה 23000 רגל מעל פני הים, מופעל באמצעות נוטאם בלבד.
- ו. LLR30, האזור האסור "שטח אש 30": בכל גובה.
- ז. LLR35, האזור "אירובוטיקס ק.ג.ת": מגובה פני הקרקע ועד גובה 1,300 רגל מעל פני הים. לצורך תיאום טיסה בסגירה זו יש לפנות למנהל חמ"ל אינטל בטלפון: 08-6121111.
- ח. LLR36, האזור "שטחי אש 36": בכל גובה.

- ט. LLR37, האזור האסור "רמת חובב" מגובה הקרקע ועד 1,400 רגל מעל פני הים, לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם יוסי מעוז (קב"ט) בטלפון 054-2479323.
- י. LLR90, האזור "מטווח 90": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
- יא. LLR100, האזור האסור "שטח אש 100": בכל גובה.
- יב. LLR309, האזור "שטחי אש 309": מגובה פני הקרקע ועד גובה 5000 רגל מעל פני הים.
- יג. LLR500, האזור "שטחי אש 500": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים.
- יד. LLR502, האזור "שטחי אש 502": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים.
- טו. LLR504, האזור "שטחי אש 504": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים.
- טז. LLR520, האזור "שטחי אש 520": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים.
- יז. LLR589, האזור "שטחי אש 589": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים.
- יח. LLR618, האזור "שטחי אש 618": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14500 רגל מעל פני הים.
- יט. LLR801, האזור "מטווח 80 צפון מרכזי": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
- כ. LLR802, האזור "מטווח 80 צפון מזרחי": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
- כא. LLR803, האזור "מטווח 80 צפון מערבי": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
- כב. LLR804, האזור "שטחי אש במטווח 80 דרום מערב": בכל גובה.
- כג. LLR805, האזור "שטחי אש במטווח 80 דרום מזרח": מגובה פני הקרקע ועד גובה 12500 רגל מעל פני הים.
- כד. LLR900, האזור האסור "שטח אש 900": בכל גובה.
- כה. LLR921, האזור "שטחי אש 921": מגובה פני הקרקע ועד גובה 5000 רגל מעל פני הים.
- כו. LLR83, האזור "שט"ן 83": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.

3. אזורים מסוכנים לטיסה (LLD)

- א. LLD28, האזור המסוכן "גליל הצנחה חוף התמרים": מגובה פני הקרקע ועד גובה 14000 רגל מעל פני הים.

- ב. LLD29, האזור המסוכן "גליל הצנחה באר שבע": מגובה 5000 רגל מעל פני הים ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
- ג. LLD30, האזור המסוכן "טורבינות" בעמק הבכא: מגובה פני הקרקע ועד גובה 4500 רגל מעל פני הים.
- ד. LLD34, האזור המסוכן "מנחתי טיסנים אלישמע": מגובה פני הקרקע ועד גובה 600 רגל מעל פני הים.
- ה. LLD36, האזור המסוכן "מחצבת חתרורים": מגובה פני הקרקע ועד גובה 1,900 רגל מעל פני הים.
- ו. LLD37, האזור המסוכן "גליל הצנחה מחניים מערב": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
- ז. LLD38, האזור המסוכן "גליל הצנחה מחניים מזרח": מגובה פני הקרקע ועד גובה 11000 רגל מעל פני הים.
- ח. LLD39, האזור המסוכן "הטסת רחפנים גלילות": מגובה פני הקרקע ועד גובה 300 רגל מעל פני הים. לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם חמ"ל 9950 בטלפון: 052-3792937.
- ט. LLD40, האזור המסוכן "הטסת רחפנים גלילות דרום": מגובה פני הקרקע ועד גובה 300 רגל מעל פני הים. לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם חמ"ל 9950 בטלפון: 052-3792937.
- י. LLD42, האזור המסוכן "הטסת רחפנים כי"ל ים המלח": מגובה פני הקרקע ועד גובה 530- רגל מתחת לפני הים. לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם שי חן בטלפון: 054-7302309 / 08-9977741.
- יא. LLD43, האזור המסוכן "הטסת רחפנים עתלית": מגובה פני הקרקע ועד גובה 2000 רגל מעל פני הים.
- יב. LLD44, האזור המסוכן "רמת דוד 1": מגובה פני הקרקע ועד גובה 3000 רגל מעל פני הים, לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם מגדל רמת דוד בטלפון המפורסם בפרק א' 07.
- יג. LLD45, האזור המסוכן "רמת דוד 2": מגובה 2000 רגל ועד גובה 8000 רגל מעל פני הים, לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם פלוטו בטלפון המפורסם בפרק א' 07.
- יד. LLD46, האזור המסוכן "הטסת רחפנים פרספטו קרית גת": מגובה פני הקרקע ועד גובה 900 רגל מעל פני הים, טיסה בסגירה זו לא תחרוג לסגירת LLR35. לתיאום טיסה במרחב זה יש ליצור קשר עם נציג החברה בטלפון: 054-9151539 / 052-8669537.
- טו. LLD47, האזור המסוכן "מנחת טיסנים נגבה": מגובה פני הים ועד גובה 500 רגל מעל פני הים.

4. מגבלות קרבה לגבול

א. אין לבצע טיסה צפונית לקו הרוחב $33^{\circ}00'00''N$ (קו שבי-ציון ראש פינה) פרט לכלי טיס המקיים קשר אלחוט דיבור דו כיווני עם יחידת הנת"א הרלוונטית ומצויד במכשיר טרנספונדר תקין.

איסור זה אינו חל על כטב"מ.

ב. אין לטוס בכל גובה ובמרחק של פחות :

(1) מ- 6 ק"מ מגבול רצועת עזה (ראה LLP19 בנספח א').

(2) מ- 3 ק"מ מגבול מצרים.

(3) ניתן לטוס עד גבול ירדן.

(4) מ- 6 ק"מ מגבול סוריה.

(5) מ- 3 ק"מ מגבול לבנון.

עמידה בתנאים לחריגה צפונית לקו הרוחב $33^{\circ}00'00''N$ אינה מהווה אישור לטיסה בקרבה הפחותה משלושה קילומטרים מגבול לבנון, עבורה יידרש אישור גם לכלי טיס המקיים קשר אלחוט דיבור ומצויד במכשיר טרנספונדר תקין ומשדר.

ג. הערות :

(1) ההגבלות המפורטות בכל סעיף 4 אינן חלות על כלי טיס מאויש בטיסה חקלאית, כלי טיס בטיסת פינוי פצועים, כלי טיס בטיסת כיבוי אש, כלי טיס בטיסת פיזור פיתיונות ובטיסת פיזור זבובים

(2) יש להדגיש כי עקב שינויים מהירים במצב הביטחוני, המרחקים המצוינים בסעיף זה מתעדכנים לעיתים קרובות בפרסומי המידע התעופתי הזמניים (NOTAM).

(3) חלק מנתיבי התובלה (מסוקים/כטר"מ/תעופה ספורטיבית) עלולים להימצא במרחק מן הגבול, הנמוך מהמצוין בסעיף זה. קיומו של נתיב תובלה במרחק נמוך מהמצוין אינה פוטרת את הטייס מן החובה לפעול לפי המצוין בסעיף 5 להלן.

(4) בשונה מהמוגדר בסעיף 4 (ב) (4) (מרחק מינימלי מגבול סוריה), מסוקי החברות המסחריות רשאים לטוס (באור יום, VMC) ל-ישטחי ההפעלה' בבנטל, ובחניון האוטובוסים בחרמון, ובנתיב האז"מ "צומת בית המכס – אביטל – מסעדה – הגושרים". יובהר כי אישור זה אינו גובר על פרסומים זמניים (NOTAM), הנחיות יחידת הנת"א או תקנות אחרות.

5. בקשה ואישור חריגה מן הכלל

בקשה לטיסה החורגת מהמגבלות המפורטות בסעיפים 1 ו-1א תופנה לאגף פיקוח אווירי ברת"א לדוא"ל : caai-charigot@mot.gov.il.

הערה : כאשר מצוין גורם יצירת קשר לסגירה מסוימת, במידה והתקבל אישור גורם זה לטיסה בסגירה, האישור מייתר את הצורך לפנות לרת"א (לא נדרש גם אישור רת"א בנוסף לאישור גורם זה).

- א. בקשה לטיסה החורגת ממגבלה בסעיף 4 תופנה לאגף פיקוח אווירי בדוא"ל לעיל, בהתאם לנוהל רת"א לאישור טיסות חריגות ביטחוניות, ולטופס הבקשה הנלווה לו ([קישור לטפסים באתר רת"א](#)).
- ב. טיסות מסחריות באזורים LLP171/172/173/13/18 פטורות מבקשת אישור קודם מרת"א.
- ג. אישור שניתן לביצוע טיסה החורגת מהמגבלות המפורטות יועבר למודיעין טיס ואינו פוטר מהגשת תוכנית טיסה ואישורה כמוגדר בפרק א-11.

6. נספחים

- נספח א' - מפת אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה
 נספח ב' - קואורדינאטות אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה
 נספח ג' - קואורדינאטות אזורים אסורים לטיסה לכטב"ס, טיסן ולתעופה ספורטיבית ומסוקים מחוץ לנתיבי הטיסה המפורסמים
 נספח ד' - מכשולים קבועים
 נספח ה' - רשימת גנים לאומיים, אתרי קינון ושמורות הטבע
 הערה - מפת הניווט ובה תיחומי הגנים לאומיים, אתרי קינון, שמורות טבע ואזורים מוגבלים ואסורים לטיסה או נחיתה) - נמצאת באתר רת"א, בלשונית "מידע תעופתי נוסף"
 *הקואורדינאטות ברשת WGS-84 ובפורמט מעלות, דקות, שניות דצימליות, הגובה ניתן ברגל מעל פני הים (QNH).

נספח ב' * – קואורדינטות אזורים אסורים, מוגבלים ומסוכנים לטיסה

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLP01	החולה	3000	GND	35° 35' 13.44" E	33° 07' 13.65" N
				35° 36' 43.44" E	33° 07' 05.65" N
				35° 37' 30.44" E	33° 06' 35.65" N
				35° 37' 25.44" E	33° 05' 40.65" N
				35° 36' 23.44" E	33° 05' 28.65" N
				35° 36' 22.44" E	33° 05' 08.65" N
				35° 37' 04.44" E	33° 04' 38.65" N
				35° 36' 35.44" E	33° 03' 44.65" N
				35° 36' 16.44" E	33° 03' 39.65" N
				35° 35' 24.44" E	33° 03' 39.65" N
				35° 34' 33.44" E	33° 04' 38.65" N
				35° 34' 32.44" E	33° 05' 51.65" N
				35° 35' 14.44" E	33° 06' 02.65" N
				35° 35' 06.44" E	33° 06' 59.65" N
				35° 35' 13.44" E	33° 07' 13.65" N
LLP02	גמלא	3500	GND	35° 46' 29.46" E	32° 53' 47.65" N
				35° 42' 43.46" E	32° 53' 16.65" N
				35° 42' 29.46" E	32° 53' 50.65" N
				35° 41' 07.46" E	32° 54' 13.64" N
				35° 45' 46.46" E	32° 55' 12.65" N
				35° 46' 29.46" E	32° 53' 47.65" N
LLP03	מכון דוד	3000	MSL/ GND	35° 05' 20.77" E	32° 51' 40.52" N
				35° 05' 01.17" E	32° 51' 24.62" N
				35° 03' 44.27" E	32° 51' 25.89" N
				35° 04' 25.74" E	32° 53' 35.06" N
				35° 05' 04.21" E	32° 53' 34.43" N
				35° 05' 20.77" E	32° 51' 40.52" N
LLP04	הזיקוק בתי	3000	GND	35° 04' 21.29" E	32° 47' 38.02" N
				35° 03' 34.28" E	32° 46' 59.84" N
				35° 03' 04.37" E	32° 47' 36.04" N
				35° 02' 57.13" E	32° 47' 55.64" N
				35° 03' 16.79" E	32° 48' 14.80" N
				35° 04' 21.29" E	32° 47' 38.02" N
LLP05	עתלית	2000	MSL/ GND	34° 56' 38.71" E	32° 40' 43.37" N
				34° 55' 10.45" E	32° 40' 44.73" N
				34° 55' 12.74" E	32° 42' 31.84" N
				34° 56' 41.03" E	32° 42' 30.48" N
				34° 56' 38.71" E	32° 40' 43.37" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLP30	תחנת אשדוד	1700	GND	מעגל שרדיוסו 700 מטרים ומרכזו בנקודה: 31° 51' 01.00" N 34° 40' 49.00" E	
LLD30	טורבינות עמק הבכא	4500	GND	33° 11' 14.40" N	35° 47' 26.40" E
				33° 10' 40.80" N	35° 49' 53.40" E
				33° 10' 16.80" N	35° 50' 10.80" E
				33° 09' 48.00" N	35° 50' 09.60" E
				33° 08' 45.60" N	35° 49' 43.80" E
				33° 08' 49.20" N	35° 49' 00.60" E
				33° 08' 19.20" N	35° 48' 46.80" E
				33° 08' 13.80" N	35° 48' 10.20" E
				33° 08' 40.80" N	35° 47' 30.00" E
				33° 08' 38.40" N	35° 46' 45.00" E
				33° 08' 46.20" N	35° 46' 00.60" E
				33° 10' 18.60" N	35° 45' 45.00" E
				33° 10' 37.20" N	35° 46' 12.60" E
				33° 10' 38.40" N	35° 46' 42.00" E
				33° 11' 02.40" N	35° 47' 09.40" E
LLP33	סירקין	700	GND	מעגל שרדיוסו 1 ק"מ ומרכזו בנקודה: 32° 05' 41.00" N 34° 54' 51.00" E	
LLD34	מנחת' טיסנים אלישמע	600	GND	מעגל שרדיוסו 1.3 ק"מ ומרכזו בנקודה: 32° 08' 39.00" N 34° 55' 21.00" E	
LLR35	אירובוטיקס ק.גת	1,300	GND	34° 47' 22.00" E	34° 47' 22.00" E
LLD36	מחצבת חתרורים	1900	GND	35° 16' 37.00" E	35° 16' 37.00" E
LLD37	גליל הצנחה מחניים מערב	11000	GND	גליל הצנחה שמרכזו בנקודה: 32° 58' 58.00" N 35° 34' 32.00" E	
				רדיוסו 2.5 ק"מ והוא קטום בין הנקודות: 32° 57' 43.00" N 35° 35' 08.00" E	
				33° 00' 02.00" N 35° 33' 33.00" E (נתחם מערבית למסלול 33/15)	
LLD38	גליל הצנחה מחניים מזרח	11000	GND	גליל הצנחה שמרכזו בנקודה: 32° 58' 58.00" N 35° 34' 32.00" E	
				רדיוסו 2.5 ק"מ והוא קטום בין הנקודות: 32° 57' 43.00" N 35° 35' 08.00" E	
				33° 00' 02.00" N 35° 33' 33.00" E	
				(נתחם מזרחית למסלול 33/15)	
LLD39	הטסת רחפנים גלילות	300	GND	מעגל שרדיוסו 900 מטר ומרכזו בנקודה: 32° 09' 07.00" N 34° 49' 03.00" E	

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLD40	הטסת רחפנים גלילות דרום	300	GND	34° 50' 17.60" E	32° 07' 47.50" N
				34° 50' 29.30" E	32° 07' 49.20" N
				34° 51' 11.00" E	32° 07' 30.40" N
				34° 51' 13.70" E	32° 07' 24.20" N
				34° 50' 55.90" E	32° 06' 26.70" N
				34° 50' 51.00" E	32° 06' 24.40" N
				34° 50' 37.30" E	32° 07' 17.30" N
				34° 50' 18.90" E	32° 07' 39.00" N
				34° 50' 01.00" E	32° 07' 43.10" N
				34° 50' 01.20" E	32° 07' 47.70" N
LLD42	הטסת רחפנים פרספטו ים המלח	(-)530	GND	35° 26' 46.80" E	31° 05' 24.00" N
				35° 25' 01.80" E	31° 02' 12.00" N
				35° 24' 39.00" E	30° 58' 13.80" N
				35° 21' 46.80" E	30° 57' 52.20" N
				35° 21' 53.40" E	30° 59' 28.20" N
				35° 21' 26.60" E	31° 02' 01.20" N
				35° 23' 43.80" E	31° 03' 48.00" N
				35° 23' 40.80" E	31° 05' 43.20" N
LLD43	הטסת רחפנים עתלית	2000	GND	34° 56' 25.80" E	32° 42' 43.20" N
				34° 56' 42.00" E	32° 42' 03.00" N
				34° 56' 39.60" E	32° 40' 54.60" N
				34° 52' 05.40" E	32° 40' 55.20" N
				34° 52' 57.00" E	32° 42' 48.00" N
LLD44	רמת דוד 1	3000	GND	35° 08' 36.70" E	32° 35' 00.40" N
				35° 08' 24.70" E	32° 35' 10.20" N
				35° 08' 11.70" E	32° 35' 16.60" N
				35° 06' 32.20" E	32° 35' 40.60" N
				35° 06' 59.20" E	32° 35' 48.30" N
				35° 08' 20.70" E	32° 37' 06.20" N
				35° 08' 20.70" E	32° 37' 06.20" N
				מהנקודה הקודמת עוקב הגבול אחר קשת ברדיוס של 2 ק"מ שמרכזה בנקודה הבאה:	
				35° 09' 32.40" E	32° 37' 24.60" N
				הקשת מסתיימת בנקודה הבאה:	
				35° 09' 42.20" E	32° 36' 20.20" N
				35° 08' 36.70" E	32° 35' 00.40" N
LLD45	רמת דוד 2	8000	2000	שני מעגלים ברדיוס 1.5 ק"מ סביב הנצ הבאים והנפח שבניהם:	
				35° 05' 27.00" E	32° 35' 05.00" N
				35° 07' 50.00" E	32° 34' 32.00" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLD46	פרספטו קרית גת	900	GND	34°46'23.81"E	31°35'48.91"N
				34°46'27.08"E	31°36'2.66"N
				34°46'46.52"E	31°36'2.41"N
				34°46'58.15"E	31°35'51.58"N
				34°46'47.6"E	31°35'38.98"N
				34°46'30.68"E	31°35'41.89"N
LLD47	מנחת טיסנים נגבה	500	GND	34°41'51.00"E	31°41'24.60"N
				34°43'36.60"E	31°40'49.20"N
				34°43'11.40"E	31°39'55.80"N
				34°41'25.20"E	31°40'31.80"N
LLP39	אשלים	4000	GND	34° 44' 20.40" E	30° 58' 34.20" N
				34° 44' 59.40" E	30° 57' 54.60" N
				34° 44' 59.40" E	30° 57' 40.80" N
				34° 44' 31.20" E	30° 57' 18.00" N
				34° 43' 03.00" E	30° 56' 57.00" N
				34° 42' 50.40" E	30° 57' 03.00" N
				34° 42' 36.00" E	30° 57' 40.20" N
				34° 43' 24.60" E	30° 58' 12.00" N
LLP40	בלון גוליני	4000	GND	מעגל שרדיוסו 3 ק"מ ומרכזו בנקודה: 35° 25' 29.12" E 32° 46' 02.37" N	
LLP41	פלוגות	1100	GND	34° 45' 27.49" E	31° 37' 45.25" N
				34° 45' 30.20" E	31° 38' 32.21" N
LLP43	בלון אבשלום	2500	GND	מעגל שרדיוסו 1 ק"מ ומרכזו בנקודה: 34° 17' 07.00" E 34° 17' 07.00" E	
LLP42	בלון צופר	2000	GND	34° 44' 24.08" E	31° 38' 49.52" N
				34° 44' 16.36" E	31° 38' 13.77" N
				מעגל שרדיוסו 1 ק"מ ומרכזו בנקודה: 35° 11' 55.00" E 30° 33' 06.00" N	
				35° 26' 50.54" E	32° 13' 46.68" N
LLP171	יהודה ושומרון צפון	6000	GND	35° 22' 52.42" E	32° 03' 57.08" N
				35° 10' 02.42" E	32° 09' 26.15" N
				34° 59' 57.50" E	32° 13' 56.15" N
				35° 02' 13.01" E	32° 15' 12.81" N
				34° 59' 33.52" E	32° 17' 31.85" N
				34° 59' 55.77" E	32° 20' 18.86" N
				35° 01' 54.94" E	32° 22' 07.10" N
				35° 01' 40.07" E	32° 23' 42.22" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLP171 (המשך)	יהודה ושומרון צפון	6000	GND	35° 03' 10.79" E	32° 27' 10.36" N
				35° 08' 28.85" E	32° 29' 15.77" N
				35° 08' 23.02" E	32° 30' 45.01" N
				35° 11' 18.83" E	32° 33' 13.25" N
				35° 13' 58.90" E	32° 34' 04.31" N
				35° 16' 08.44" E	32° 31' 49.61" N
				35° 21' 29.00" E	32° 32' 11.85" N
				35° 24' 38.83" E	32° 31' 03.63" N
				35° 26' 16.77" E	32° 27' 53.62" N
				35° 26' 50.54" E	32° 13' 46.68" N
LLP172	יהודה ושומרון מרכז	6000	GND	35° 15' 36.85" E	31° 49' 00.11" N
				מהנקודה הקודמת בקשת לאורך גבול LLP13 בכיוון מערב (נגד כיוון השעון) עד לנקודה הבאה:	
				35° 09' 02.48" E	31° 47' 44.56" N
				35° 05' 15.57" E	31° 48' 50.63" N
				35° 04' 12.60" E	31° 50' 17.47" N
				35° 02' 55.26" E	31° 50' 07.91" N
				35° 01' 20.64" E	31° 51' 33.80" N
				35° 01' 47.73" E	31° 55' 10.13" N
				34° 59' 26.05" E	31° 55' 01.86" N
				34° 58' 05.76" E	31° 58' 24.18" N
				34° 59' 25.95" E	32° 00' 29.50" N
				34° 58' 43.25" E	32° 03' 31.70" N
				34° 59' 34.95" E	32° 07' 13.55" N
				34° 57' 09.29" E	32° 09' 32.88" N
				34° 56' 30.12" E	32° 11' 58.71" N
				34° 57' 12.09" E	32° 12' 22.47" N
				34° 59' 57.50" E	32° 13' 56.15" N
				35° 10' 02.42" E	32° 09' 26.15" N
				35° 22' 52.42" E	32° 03' 57.08" N
				35° 19' 23.39" E	31° 55' 19.95" N
				35° 15' 36.85" E	31° 49' 00.11" N
				35° 10' 02.42" E	32° 09' 26.15" N
LLP173	יהודה ושומרון דרום	6000	GND	35° 10' 09.33" E	31° 44' 24.30" N
				מהנקודה הקודמת בקשת לאורך גבול LLP13 בכיוון מזרח (נגד כיוון השעון) עד לנקודה הבאה:	
				35° 15' 08.22" E	31° 44' 32.20" N
				35° 15' 25.26" E	31° 44' 42.63" N
				35° 19' 24.01" E	31° 43' 55.80" N
				35° 19' 38.48" E	31° 43' 08.58" N
				35° 17' 51.48" E	31° 39' 00.57" N
				35° 11' 43.48" E	31° 34' 07.57" N
				35° 12' 25.48" E	31° 31' 04.56" N
				35° 11' 39.49" E	31° 25' 16.56" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLP173 (המשך)	יהודה ושומרון דרום	6000	GND	35° 04' 11.48" E	31° 20' 43.55" N
				34° 58' 08.47" E	31° 22' 01.55" N
				34° 54' 28.47" E	31° 20' 29.55" N
				34° 53' 02.46" E	31° 21' 19.55" N
				34° 52' 28.80" E	31° 25' 30.62" N
				34° 55' 14.45" E	31° 29' 40.30" N
LLR24	שטח אש 24	UNL	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	
LLR30	שטח אש 30	UNL	GND	34° 52' 05.00" E	32° 40' 54.70" N
				34° 52' 59.00" E	32° 42' 56.00" N
				34° 56' 35.00" E	32° 42' 55.00" N
				34° 55' 39.00" E	32° 40' 54.70" N
LLR36	שטחי אש 36	UNL	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	
LLR37	רמת חובב	1400	GND	34° 47' 32.80" E	31° 08' 30.12" N
				34° 46' 44.97" E	31° 08' 31.01" N
				34° 46' 51.99" E	31° 07' 22.94" N
				34° 47' 51.72" E	31° 07' 15.46" N
				34° 47' 53.28" E	31° 07' 43.14" N
				34° 47' 52.66" E	31° 08' 08.48" N
				34° 47' 33.13" E	31° 08' 11.40" N
LLR82	שטח אש 82	4000	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	
LLR83	שטח 83	11000	GND	35° 20' 54.00" E	32° 33' 02.00" N
				35° 28' 18.00" E	32° 30' 43.00" N
				35° 26' 42.00" E	32° 05' 02.00" N
				35° 13' 45.00" E	32° 11' 18.00" N
				35° 02' 56.00" E	32° 15' 40.00" N
				35° 03' 24.00" E	32° 17' 26.00" N
				35° 09' 05.00" E	32° 22' 34.00" N
LLR90	מטווח 90	11000	GND	35° 14' 25.00" E	30° 55' 57.00" N
				35° 07' 12.00" E	30° 41' 22.00" N
				34° 55' 11.00" E	30° 49' 15.00" N
				35° 01' 20.00" E	30° 55' 26.00" N
				35° 09' 43.00" E	30° 56' 06.00" N
LLR100	שטח אש 100	UNL	GND	35° 1' 56.666" E	32° 37' 7.279" N
				34° 59' 12.892" E	32° 38' 1.840" N
				35° 0' 7.385" E	32° 38' 52.326" N
				35° 0' 32.382" E	32° 37' 54.283" N
				35° 0' 42.529" E	32° 39' 45.115" N
				34° 58' 3.363" E	32° 41' 7.499" N
				34° 59' 59.042" E	32° 41' 25.094" N
				35° 0' 55.754" E	32° 41' 48.456" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLR100 (המשך)	שטח אש 100	UNL	GND	35° 1' 33.556" E	32° 40' 40.292" N
				35° 3' 21.261" E	32° 40' 33.479" N
				35° 3' 33.884" E	32° 38' 25.044" N
LLR309	שטח אש 309	5000	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	
LLR500	שטח אש 500	14500	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	
LLR502	שטח אש 502	14500	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	
LLR504	שטח אש 504	14500	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	
LLR520	שטח אש 520	14500	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	
LLR589	שטח אש 589	14500	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	
LLR618	שטח אש 618	14500	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	
LLR801	מטווח 80 צפון	11000	GND	34° 53' 12.32" E	30° 33' 42.60" N
				34° 42' 02.29" E	30° 29' 01.60" N
				34° 36' 31.27" E	30° 24' 25.59" N
				34° 38' 18.28" E	30° 23' 21.59" N
				34° 40' 11.28" E	30° 18' 22.59" N
				34° 57' 02.33" E	30° 20' 33.59" N
LLR802	מטווח 80 צפון	11000	GND	34° 57' 02.33" E	30° 20' 33.59" N
				34° 56' 00.33" E	30° 29' 41.60" N
				35° 03' 00.35" E	30° 26' 47.60" N
				35° 03' 00.35" E	30° 21' 17.59" N
LLR803	מטווח 80 צפון	11000	GND	34° 53' 12.32" E	30° 33' 42.60" N
				34° 42' 02.29" E	30° 29' 01.60" N
				34° 39' 30.28" E	30° 33' 42.61" N
				34° 35' 09.27" E	30° 31' 43.60" N
				34° 37' 37.27" E	30° 25' 20.59" N
LLR804	מטווח 80 דרום	UNL	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	
LLR805	מטווח 80 דרום	12500	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	
LLR900	שטח אש 900	UNL	GND	35° 26' 25.565" E	32° 24' 20.385" N
				35° 27' 12.927" E	32° 24' 44.942" N
				35° 30' 31.494" E	32° 21' 43.206" N
				35° 30' 27.146" E	32° 19' 48.556" N
				35° 32' 7.940" E	32° 19' 57.323" N
				35° 32' 47.679" E	32° 12' 33.380" N
				35° 30' 35.865" E	32° 9' 39.719" N
				35° 29' 25.272" E	32° 4' 51.363" N
				35° 25' 47.826" E	32° 2' 34.315" N
				35° 27' 1.831" E	31° 57' 0.000" N
				35° 23' 50.759" E	31° 57' 31.171" N
				35° 23' 27.307" E	31° 56' 48.457" N
				35° 24' 54.714" E	31° 55' 22.611" N
				35° 22' 13.423" E	31° 54' 59.712" N
				35° 20' 35.301" E	31° 56' 16.389" N

קוד זיהוי	שם האזור	גובה מרבי	גובה מזערי	מזרח (X)	צפון (Y)
LLR900 (המשך)	שטח אש 900	UNL	GND	35° 21' 26.269" E	31° 57' 37.991" N
				35° 20' 52.210" E	31° 58' 52.971" N
				35° 22' 16.426" E	32° 0' 11.646" N
				35° 21' 53.149" E	32° 9' 12.258" N
				35° 22' 18.092" E	32° 10' 1.688" N
				35° 23' 2.840" E	32° 9' 35.693" N
				35° 23' 29.398" E	32° 12' 20.136" N
				35° 28' 6.466" E	32° 14' 23.715" N
				35° 27' 26.923" E	32° 15' 58.029" N
				35° 24' 9.413" E	32° 17' 37.376" N
				35° 23' 28.831" E	32° 19' 3.507" N
				35° 24' 42.266" E	32° 21' 3.572" N
				35° 23' 51.007" E	32° 21' 31.058" N
				35° 24' 29.886" E	32° 22' 35.510" N
				35° 23' 12.169" E	32° 23' 30.860" N
				35° 24' 58.489" E	32° 25' 3.243" N
LLR921	שטח אש 921	5000	GND	קואורדינטות מפורטות בפרק 5.1 ENR ב-AIP	

נספח ג' * – קואורדינטות אזורים אסורים לטיסה (LLU) לכטב"ם וטיסן שמשקל ההמראה המרבי שלהם (MTOW) נמוך מ-25 ק"ג, המוטס בקשר-עין (VLOS) ולתעופה ספורטיבית ומסוקים הטסים מחוץ לנתיבי הטיסה המפורסמים

קוד זיהוי	שם האזור	רדיוס הסגירה	מזרח (X)	צפון (Y)
LLU01	איילון-מעשיהו	500 מטר	34°52'50"E	31°56'06"N
LLU02	אשל	500 מטר	34°48'37"E	31°12'24"N
LLU03	אשקלון	500 מטר	34°33'43"E	31°39'56"N
LLU04	דמון	500 מטר	35°01'19"E	32°43'58"N
LLU05	השרון	500 מטר	34°53'03"E	32°14'27"N
LLU06	חיפה	500 מטר	34°59'25"E	32°49'30"N
LLU07	ירושלים	500 מטר	35°13'24"E	31°46'53"N
LLU08	ירושלים-משטרת גילה	500 מטר	35°11'49"E	31°43'54"N
LLU09	כרמל	500 מטר	34°58'05"E	32°42'48"N
LLU10	מגידו	500 מטר	35°11'21"E	32°34'14"N
LLU11	נפחא	500 מטר	34°46'16"E	30°43'43"N
LLU12	נתיניה	500 מטר	34°55'23"E	32°19'48"N
LLU13	עופר	500 מטר	35°10'46"E	31°52'18"N
LLU14	פתח-תקווה	500 מטר	34°53'18"E	32°05'32"N
LLU15	צלמון	500 מטר	35°26'49"E	32°52'16"N
LLU16	קישון	1200 מטר	35°05'14"E	32°43'39"N
LLU17	קציעות	500 מטר	34°27'08"E	30°53'12"N
LLU18	שיטה-גלבוע	500 מטר	35°25'00"E	32°32'48"N
LLU19	שיקמה	500 מטר	34°35'42"E	31°39'49"N
LLU20	תל אביב	500 מטר	34°48'09"E	32°06'21"N
LLU21	גלילות	500 מטר	34°48'18"E	32°08'38"N

LEFT BLANK INTENTIONALLY

טיסות כלי טיס בלתי מאוישים (כטב"ם)

1. הגדרות

אובדן תקשורת – אובדן תקשורת פיקוד ובקרה על כטב"ם הגורם לחוסר יכולת להטיס את הכטב"ם.

אזור מאוכלס – מתחם בשטח יישוב, המשמש בעיקר למטרות מגורים, תעשייה, מסחר או פנאי.

אזור נחיתה אונס – אזור בדוק, אשר בסבירות גבוהה אינו מיושב, ללא מכשולים ויכול לשמש כאזור לביצוע נחיתה אונס.

העברת שליטה (בין תחנות) – פעולה של העברת פיקוד ובקרה מתחנת הטסה מרחוק אחת לאחרת.

כטב"ם – כלי טיס המופעל בלא טייס בתוכו.

כטב"ם קטן – כטב"ם שמסתו בהמראה, כולל כל דבר שהוא נושא וכל דבר שמחובר אליו קטנה מ-25 קילוגרם.

מערכת כטב"ם – כאמור בתקנות הטיס, תיעוד כלי טיס וחלקיהם.

נתיב חזרה באובדן תקשורת פיקוד ובקרה (RH - Return Home)

נתיב לטיסה אוטונומית מוגדר מראש (ללא התערבות מטיס ותחנה) לנקודה מוגדרת (מקום הנחיתה או כל אתר חירום אחר) המופעל על-ידי הכטב"ם במקרה של **אובדן תקשורת פיקוד ובקרה**. נתיב זה מוגדר מראש, מופיע בתכנית הטיסה ומוטען לתוך הכטב"ם על-ידי המטיס. ניתן לעדכן את נתיב החזרה באובדן תקשורת פיקוד ובקרה במהלך הטיסה בהתאם לצרכים.

מטיס כטב"ם -

א. מטיס פנים - בעל הגדר מטיס פנים, המפעיל את פקודות ההטסה לכטב"ם מתחנת ההטסה.

ב. מטיס חוץ - בעל הגדר מטיס חוץ, המפעיל את פקודות ההטסה מתחנת ההטסה בקשר עין ואחראי על המראת ונחיתה הכטב"ם.

ג. מטיס בקשר עין - VLOS – בעל רישיון או היתר הטסת כטב"ם המוגבל להטסה בקשר עין בלבד.

מטיס מפקד – אחראי באופן ישיר על הפעלת הכטב"ם והוא גם הסמכות הסופית בכל הקשור להפעלת הכטב"ם.

תצפית – איש צוות אשר בעזרת שמירת קשר עין עם הכטב"ם מסייע למטיס הכטב"ם לשמור על בטיחות הטיסה.

תחנת הטסה מרחוק (Remote Pilot Station) - כאמור בתקנות הטיס, תיעוד כלי טיס וחלקיהם.

תקנות ההפעלה – תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981.

תקשורת פיקוד ובקרה (UAV Command and Control Link) - תקשורת הנתונים בין הכטב"ם לתחנת ההטסה מרחוק, המאפשרת הטסה מרחוק.

2. הגבלות לביצוע טיסות כטב"ם

- א. טיסה מעל אזור אסור, מוגבל או מסוכן לטיסה, או טיסה בקרבת הגבול, תבוצע בהתאם להגבלות הקבועות בנוהל א-17.
- ב. גובה הטיסה למעט לצרכי המראה או נחיתה יהיה בהתאם להוראות המתאימות בפרק הרביעי לתקנות ההפעלה ובהתאם לתקנות הטיס (הפעלת מערכת כטב"ם קטן), התשפ"ד 2024.
- ג. טיסות כטב"ם, בעל תעודת כושר טיסה ניסיונית, יבוצעו לאחר אישור המנהל ובהגבלות שיוגדרו על ידו.
- ד. לא יטיס מטיס כטב"ם יותר מכטב"ם אחד בעת ובעונה אחת מאותה תחנת הסטה מרחוק אלא באישור המנהל או לפי הרשאה להפעלה מיוחדת.

3. כללי טיסה

- א. טיסת כטב"ם תבוצע, בהתאמות הנדרשות, על פי כללי טיסת מכשירים הקבועות בסימן ד' של הפרק הרביעי לתקנות ההפעלה ולנוהל א-05.
- ב. הטסת כטב"ם באזור מסלול ההמראה והנחיתה, או באזור השיגור, באזור ההנצלה, בשלבי המראה, נחיתה והקפה, תבוצע, בהתאמות הנדרשות, על פי כטרי"מ מיוחד, הקבועים בתקנה 94 לתקנות ההפעלה ובנוהל א-03. על מטיס הכטב"ם או הצופה להיות בקשר עין עם הכטב"ם וסביבתו, כך שיוכל לשלוט עליו ולהקפיד על ההפרדות הנדרשות מהקרקע ומכלי טיס אחרים.
- ג. הטסת כטב"ם בתוך סגירה ייעודית מחייבת שמירת קשר עין בין המטיס לכטב"ם למעט אם מצוין הדבר בתעודת כושר הטיסה של כלי הטיס, או באישור המנהל.
- ד. הטסת כטב"ם קטן תבוצע בהתאם לתקנות הטיס (הפעלת מערכת כטב"ם קטן), התשפ"ד 2024.

4. מרחב הטיסה

- א. לא יופעל כטב"ם או טיסן במרחב מבוקר אזרחי אלא באישור המנהל, בנתיבים המוגדרים לכך או בתשתית מוגדרת (כדוגמת סגירה אווירית או CTR מוגדר). במרחבים האזרחיים שבהם מבוצעת טיסה של כלי טיס מאויש, לא תאושר בו-זמנית טיסת כטב"ם או טיסן, אלא אם כן פורט אחרת בפמ"ת.
- ב. מרחב אזרחי בו ניהול התעבורה האווירית הועבר לאחריות יחידת נת"א.
- ג. צבאית (Delegation of airspace), לא יחשב מרחב מבוקר אזרחי.
- ג. אזורי הטיסה המיועדים להפעלת כטב"ם מפורטים בנספח א' - מפת אזורי טיסה לכטב"ם.
- ד. נהלי הצטרפות ועזיבת מנחתים ושדות תעופה לכטב"ם ניתן למצוא בפרקי המנחתים ושדות התעופה הרלוונטיים.

5. נהלי טיסה

א. כללי

- 1) ככלל, אלא אם הוגדר אחרת לשדה התעופה או המנחת, לא תבוצע טיסה של כטב"ם או טיסן באזור פיקוח השדה (CTR) או באזור השדה (ATZ) בו-זמנית עם טיסת כלי טיס מאויש באזור זה.
- 2) המרחק המרבי בין הכטב"ם לבין תחנת ההטסה מרחוק לא יעלה על טווח המאפשר תקשורת האלחוט-דיבור בין הכטב"ם ליחידת הנת"א וכלי הטיס הטסים בסביבתו. הוראה זו לא תחול אם על הכטב"ם מותקן ממסר תקשורת אלחוט-דיבור או קיים ממסר אלחוט דיבור קרקעי בטווח האמור.
- 3) טיסת כטב"ם במבנה תבוצע בהתאם לתקנה 67 לתקנות ההפעלה, בהתאמות הנדרשות. טיסה מסוג זה תבוצע רק באישור המנהל.
- 4) לא תבוצע העברת שליטה בין תחנת הטסה מרחוק אחת לאחרת בנתיב תעבורה שפורסם בפמ"ת. (ההעברה תבוצע בסגירה אווירית בלבד)
- 5) המטיס המפקד יוודא הפעלת תאורה בכטב"ם בהתאם לקבוע בתקנה 72 לתקנות ההפעלה.

ב. הפרדות באזורי אימון, בנתיבים, באזור פיקוח שדה (CTR) ובאזור שדה (ATZ)

אלא אם נכתב אחרת, ההפרדות תבוצענה בהתאם לתקנות ההפעלה, ולמעט האמור להלן:

1) הפרדה אנכית

- א) בתשתית אווירית בה טסים ע"פ כט"ם (IFR), המרחק האנכי בין כטב"ם לכלי טיס אזרחי מאויש לא יפחת מ-2,000 רגל. המנהל רשאי להתיר במרחב טיסה מוגדר, הפרדה שלא תפחת מ-1,500 רגל בין כטב"ם לכלי טיס אזרחי מאויש. הערה: בחלק המערבי של ה-TMA, מערבית לקו החוף ובנתיבים הסמוכים לו עד קו חיפה, הותרה הפרדה של 1,500 רגל מנתיבי כטב"ם בגבהים 9,500 רגל ו-3,500 רגל.
- ב) בתשתית אווירית אחרת, המרחק האנכי בין כטב"ם לכלי טיס אזרחי מאויש, לא יפחת מ-1,500 רגל. המנהל רשאי להתיר במרחב טיסה מוגדר, הפרדה שלא תפחת מ-1,000 רגל בין כטב"ם לכלי טיס אזרחי מאויש.
- ג) המרחק האנכי בין כטב"ם לכלי טיס מאויש, שאינו כלי טיס אזרחי, או לכטב"ם אחר, לא יפחת מ-1,000 רגל.
- ד) המרחק האנכי בין כטב"ם מסוג "רוכב שמייס" לכלי טיס אזרחי מאויש, הטס לפי CVFR או VFR, לא יפחת מ-1,000 רגל (מעליו או מתחתיו). בנוסף, הפרדת 1,500 רגל מאושרת כאשר כלי טיס אזרחי מאויש בטיסת IFR טס מעל "רוכב שמייס".

2) הפרדה רוחבית/אורכית:

- (א) בתשתית אווירית בה טסים ע"פ כט"ם (IFR), המרחק הרוחבי/אורכי בין כטב"ם לכלי טיס אחר לא יפחת מ-5 מייל ימי
- (ב) בתשתית אווירית אחרת, המנהל רשאי להתיר במרחב טיסה מוגדר, הפרדה שלא תפחת מ-5,000 מטר בין כטב"ם לכלי טיס אזרחי מאויש.
- (ג) המרחק האופקי בין כטב"ם מסוג "רוכב שמיים" לכלי טיס אזרחי מאויש הטס לפי IFR במרחב ה-TMA לא יפחת מ-3 מייל.

ג. הפרדות מופחתות לכטב"ם או טיסן המוטס בקשר עין

(1) תנאים:

- (א) קיים קשר עין רצוף בין המטיס המפקד או הצופה לכטב"ם או לטיסן.
- (ב) הכטב"ם או הטיסן בגובה של עד 300 רגל מעפ"ש.
- (ג) מהירות הכטב"ם אינה עולה על 87 קשר.
- (ד) בסגירה אווירית, אם נדרשת, ההפעלה תתבצע: במרחק אנכי שלא יפחת מ-200 רגל מתקרת הסגירה שאושרה ובמרחק אופקי שלא יפחת מ-250 מטר מרדיוס הסגירה שאושרה.
- (2) לא יפעיל אדם כטב"ם או טיסן בקרבה לכלי טיס אחר שיש בה כדי ליצור סיכון להתנגשות ביניהם. מי שמפעיל כטב"ם או טיסן ייתן זכות קדימה לכל כלי טיס מאויש. אחריות על ההפרדה היא על מטיס הכטב"ם או הטיסן.
- (3) **הפרדה אנכית** – הפרדה אנכית בין כטב"ם או טיסן המוטס בקשר עין לכלי טיס מאויש, או תשתית אווירית (נתיב טיסה) לא תפחת מ-200 רגל.
- (4) **הפרדה רוחבית ואורכית** – הפרדה רוחבית ואורכית בין כטב"ם או טיסן המוטס בקשר עין לכלי טיס מאויש לא תפחת מ-250 מטר.

ד. פעילות במנחתים

אישור לפעילות במנחת לטיסות כטב"ם או טיסן שאינן חורגות מאזור המנחת יינתן ע"י מפעיל המנחת ויופעל על פי פרק המנחת בפמ"ת.

ה. פעילות בסגירה אווירית

לא תבוצע טיסה של כלי טיס בלתי מאויש בסגירה אווירית במקביל לטיסת כלי טיס מאויש באזור זה, ללא התיאום הנדרש וההפרדות המתאימות.

6. הגשת תוכנית טיסה ואישורה

- א. כל טיסת מרחב של כטב"ם, בין אם טיסה בודדת או רצף טיסות באותם התנאים, מחויבת בהגשת תוכנית טיסה, כאמור בתקנה 78 לתקנות ההפעלה.
- ב. תוכנית הטיסה תוגש למודיעין טיס אשר יתאם אותה עם גורמי ח"א המתאימים במתכונת טיסת מרחב כנדרש בפרק א-11.
- ג. באחריות המגיש תוכנית טיסה לבדוק, טרם הגשת התוכנית, את ההגבלות הישימות על המרחב האווירי, על פי פרסומי המידע התעופתי השונים (כגון NOTAMs).
- ד. הפעלת כטב"ם באזור מנחת ממנו ממריא הכטב"ם אינה חייבת בהגשת תוכנית טיסה. יחד עם זאת, לפני ביצוע הטיסה חייב מטיס הכטב"ם לקבל אישור מראש מיחידת הנת"א המתאימה. כמו כן, מטיס הכטב"ם ידווח ליחידת הנת"א לאחר נחיתת הכטב"ם.
- ה. לכל תוכנית טיסת כטב"ם יוגדר על-ידי המטיס המפקד איזור נחיתה אונס, תוך התחשבות באילוצי תעבורה. נתיב הטיסה לאיזור נחיתה האונס לא יתוכנן כך שיעבור באזור פיקוח שדה (CTR), מעל איזור מאוכלס או בתשתית מבוקרת אזרחית כלשהיא.
- ו. לכל תוכנית טיסת כטב"ם יוגדר על-ידי המטיס המפקד נתיב חזרה באובדן תקשורת תוך התחשבות באילוצי התעבורה. נתיב זה לא יעבור באזור פיקוח שדה (CTR) או בתשתית מבוקרת אזרחית למעט שדה הנחיתה.
- ז. במידה והכטב"ם טס בסגירה ייעודית סביב שדה ההמראה/נחיתה או נ.צ. שיגור – נתיב חזרה באובדן תקשורת לא יחרוג מהסגירה.
- ח. הפרטים הבאים יכללו בטופס תוכנית טיסה במקום הדרישות המפורטות בתקנה 78 לתקנות ההפעלה, או בנוסף להם, על פי אופי הטיסה של הכטב"ם:
 - 1) שם המטיס המפקד, מספר רישום הכטב"ם (Registration Number) וטלפון נייד (שני מספרים שונים).
 - 2) שעת השיגור.
 - 3) נקודת השיגור או נקודת מרכז הפעילות להפעלה של כטב"ם בקשר עין.
 - 4) שעת ההנצלה המתוכננת.
 - 5) איזור ההנצלה המתוכננת.
 - 6) אתרי נחיתה אונס.
 - 7) נתיב חזרה באבדן תקשורת (RH).

7. הפעלת כטב"ם

- א. אזורי הפעילות של כטב"ם מוגדרים בנספח ב' לפרק זה.
- ב. הפעלת כטב"ם מחייבת הודעה ליחידת הנת"א הרלוונטית.

טלפון ביב"א 506 (פלוטו') להפעלת כלים לא מאוישים -
04-6926296/738.

הפעלת כטב"ם בקשר עין באזורי "קדם" דורשת את אישור המגדל
בטלפון 08-9907913 ובהתאם לנוהל שיימסר ע"י המגדל.

ג. הפעלת כטב"ם תבוצע במרחק שלא יפחת מ-500 מטר מגבול אזור
הפעילות שאושר (אופק). במקרה של סגירה אווירית זמנית, יש לשמור
גם הפרדה אנכית של 500 רגל מתחומה העליון (או התחתון) של הסגירה
במידה ומופעל על פי כללי הפרדות מופחתות לכטב"ם המוטס בקשר עין
ראה סעיף 5 ג'.
הבקשה תכלול:

(1) נ.צ הסגירה המבוקשת.

(2) גובה הסגירה האווירית.

(3) רדיוס הסגירה.

אזור פיקוח שדה תעופה (CTR) או בתחום אווירי של מנחת (ATZ) או
בתחום אווירי של אזור מסוכן, אסור, או מוגבל, יחשבו כסגירה אווירית.

ד. אסורה הטסת כטב"ם או טיסן המוטס בקשר עין בתחום אזור פיקוח
שדה תעופה או בתחום אווירי של מנחת, אלא אם כן קיבל מפעיל
הכטב"ם או הטיסן אישור לכך מאת מנהל יחידת הנת"א בשדה התעופה,
או מנח"ט תעבורה אווירית רש"ת, או ממפעיל המנחת.
אין חובת הגשת סגירה אווירית במקרים שלהלן:

(1) במרחק הגדול משני קילומטרים מכל נקודה על המסלול וההפעלה
מבוצעת עד גובה המכשול הגבוה ביותר ברדיוס ההפעלה המותר.

(2) במרחק הקטן משני קילומטרים מהמסלולים וללא הפרדה אנכית,
באישור יחידת הנת"א.

(3) נקבע אחרת בפמ"ת בפרק הרלוונטי לשדה התעופה או למנחת.

ה. הפעלת כטב"ם או טיסן בקשר עין אפשרית גם ללא סגירה אווירית
והגשת תוכנית טיסה, ובלבד שהפעלת הכטב"ם או טיסן מתבצעת:

(1) בגובה שאינו עולה על 100 מטר מעל פני הקרקע;

(2) באזורים שאינם אזורים אסורים/מוגבלים/מסוכנים אלא אם קיבל
אישור מאחראי האזור האמור, כפי שנקבעו בפמ"ת או בספר עזר
מבצעי של מחזיק הרישיון;

(3) במרחק הגדול מ-500 רגל מבסיס ענן;

(4) בתנאי הראות אופקית העולים על שלושה קילומטרים;

(5) מחוץ לתשתית תעופתית (נתיבים).

ו. הפעלת כטב"ם באזור מאוכלס אסורה למעט אם קיבל לכך המפעיל
אישור בספר העזר המבצעי של מחזיק הרישיון, בתעודת כושר הטיסה
של כלי הטיס או במסגרת הרשאה להפעלה מיוחדת;

ז. הפעלת כטב"ם למעט כטב"ם קטן בקשר עין בלילה:

(1) תאורות נגד התנגשות – תאורות למניעת התנגשות בצבע אדום או לבן
שהבהובן נראה למרחק של לפחות 5 ק"מ.

- (2) קיים קשר עין רצוף בין המטיס המפקד או הצופה לכטב"ם.
- (3) הטיסה תתבצע בטווח של עד 500 מטר בין תחנת ההטסה לכטב"ם ובגובה של עד 300 רגל מעפ"ש.
- (4) תאורות נגד התנגשות עובדות בצורה מלאה במשך כל זמן הטיסה.
- (5) צוות הפעלה מזערי של 2 אנשי צוות, אחד מהם יוגדר מטיס מפקד, והשני צופה בטיחות.
- (6) אין לטוס ללא GPS. במקרה של תקלת GPS אין להמשיך בעבודה ויש לחזור לנחיתה באופן מדי.
- (7) יש לבצע סיור שטח מקדים של אזור הטיסה ביום. בסיור זה יש להכיר את אזור הטיסה, בדיקת מכשולים אשר לא ניתן יהיה לראותם בחושך (כבלי מתח, אנטנות, תוואי שטח, נקודות המראה ונחיתה וכו...).
- (8) הטיסות אשר יבוצעו באזור מאוכלס יבוצעו על פי "נוהל טיסה באזור מאוכלס" כפי שמופיע בסעי' החברה אשר קיבל את אישור רת"א.
- (9) מערכת הכטב"ם מצוידת כך שניתן לגרום לכטב"ם לנחות או להחזירו לאתר ממנו המריא, באופן מיידי ואוטומטי והציוד האמור שמיש במשך כל ההפעלה.
- (10) כל חובות תיאום אזור הטיסה נשארות בתוקף וזהות לטיסות יום.
- (11) יש לסמן באמצעי תאורה את נקודות ההמראה ונחיתה ואת המכשולים בשטח ההפעלה.
- ח. בנוסף להגשת תוכנית טיסה, נדרש תיאום לאזורים מסוימים כפי שמפורט בעמודת "הערות" שבטבלה המופיעה בנספח ג' 1 במסמך זה, כדלהלן:

קטגוריית תאום	סוג התאום	גורם התאום
סגירה אווירית עבור כטב"ם (יש לכלול את נ.צ. מרכז סגירה, טווח וגובה מירבי) – יש להגיש בקשה לסגירה אווירית	הגשת תוכנית טיסה עד 7 ימי עבודה קודם למועד הטיסה. תשובה תינתן למבקש לפחות יום עבודה לפני מועד ההפעלה.	מודיעין טיס.
קטגוריית תיאום A	הגשת תוכנית טיסה עד 90 דקות קודם לטיסה.	מודיעין טיס.
קטגוריית תיאום B	הגשת תוכנית טיסה עד השעה 14:00 ביום שקודם לתאריך הטיסה.	מודיעין טיס.

8. מכשירים וציוד הדרושים להפעלת מערכת כטב"ם

לא תופעל מערכת כטב"ם אלא אם נמצאים בה המכשירים והציוד המפורטים להלן, ואלא אם מכשירים ופרטי ציוד אלה הם במצב פועל ושמיש:

א. בכטב"ם (למעט כטב"ם קטן)

1) טרנספונדר תקני ב-Mode C או ב-Mode S, כמפורט בתקנות 21 עד 23 או 281 לתקנות ההפעלה.
הערות:

א) לכל טיסת כטב"ם יוגדר אות קריאה וקוד לזיהוי הטרנספונדר המופעל בו.

ב) טיסה בסגירה אווירית או בקשר עין אינה מחייבת טרנספונדר.

2) מערכת ניווט שמישה ופועלת.

3) ציוד נדרש לרב-להב בהפעלה בלילה :

א) "אורות" - שתי מנורות בצבע אחד, המסמנות את חזית הכטב"ם, ושתי מנורות בצבע אחר, המסמנות את חלקו האחורי של הכטב"ם, שמטרתן לסייע בזיהוי כיוון הטיסה שלו. להטסה מחוץ לקשר עין (במידה ואושר) נדרש נצנץ לבן אשר נראה מ-360 מעלות מסביב לכלי.

ב. בעמדת ההטסה

1) שני קווי טלפון. במידה וקיימים שני קווי טלפון סלולרי, עליהם להיות קווים של שני מפעילים סלולריים שונים.

2) מספרי הטלפון של יחידת הנת"א, המשטרה, מגן דוד אדום וכיבוי אש, המתאימים לאזור הטיסה.

3) מפות תעבורה - נספח א' לפרק זה - מפת אזורי טיסה לכטב"ם, נספח ב' לפרק זה - מפת אזורי טיסה כטב"ם, מפת מסוקים ותעופה הספורטיבית, מפת טיסה בנתיבי התובלה הנמוכים לפי CVFR, מפת גובה נמוך לתעופה הספורטיבית, מפת ניווט, מפת אזורים אסורים מוגבלים ומסוכנים לטיסה, מפת ATS ROUTES.

4) מפת אזורים מועדפים לנחיתת אונס/אזורי ריסוק.

5) רשימת תדרי התעבורה הרלוונטית למרחב בו מתבצעת הטיסה.

6) ספר טיסה זמין (Flight Manual).

7) לטיסת מרחב - מכשירי רדיו בעלי יכולת קליטה ושידור המאפשרים קיום קשר אלחוט כנדרש בתקנה 26 לתקנות ההפעלה ותקשורת בערוצי תעבורת הקשר באופן שבו המטיס שומע את דיווח אנשי יחידות הבקרה והטייסים במרחב.

הערה: כטב"ם הפועל בסגירה אווירית, וכטב"ם המופעל בקשר עין, פטורים מהוראות סעיף זה.

9. תקלות, חיפוש והצלה

לא יופעל מערך חיפוש והצלה לכטב"ם שנחת בשטח.
כטב"ם בתקלת תקשורת יפעיל קוד טרנספונדר 7400.

שדה התעופה הרצליה ע"ש מודי אלון (LLHZ)

1. נקודת ציון מרכזית (ARP)
ברשת WGS-1984 034°50'04"E 32°10'46"N.

2. מיקום השדה
מערבית לרעננה, 3 ק"מ מזרחית לקו החוף.

3. גובה השדה
121 רגל מעל פני הים.

4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים
שדה התעופה הרצליה, הרצליה ב', ת.ד. 324, 46103.
רשות שדות התעופה / מנהל שדה התעופה הרצליה.
טלפונים ותקשורת:
מנהל השדה - טלפון: 09-9719558, 09-9719550
- פקס: 09-9508398
מגדל הפיקוח - 09-9719554, 09-9719559, פקס: 09-9719574
כיבוי אש והצלה - 09-9719553
מרכז תפעול - 09-9719580 דוא"ל - MerkazTi@iaa.gov.il
קב"ט השדה - 09-9719556
שער ראשי - 09-9719557
AFTN - LLHZZTZX

5. כללי הטיסה המורשים
השדה מוגדר לטיסה לפי כללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR).
(כל הגבהים המצוינים בנוהל הינם מעל גובה פני הים לפי לחץ QNH, אלא אם צוין אחרת).

6. שעות פעילות
א. בימי חול - החל מהשעה 0700 עד 1400, ומשעה 1600 עד 10 דקות לפני גמר דמדומי הערב או עד 1930, לפי המוקדם מביניהם.
(1) למסוקים מותרת הפעילות גם בין השעות 1400-1600. פעילות זו אינה כוללת אימון הקפות.
(2) בין השעות 1600-1400, תאושרנה התנעות והסעות לצורכי אחזקה.
(3) בין השעות 1600-1545, תאושר התנעה והסעה לצורך המראה למטוסים קבועי כנף. אישור המראה/נחיתה יינתן מהשעה 1600 בלבד.

- ב. בימי שישי וערבי חג - החל מהשעה 0730 עד 1400, ומשעה 1600 ועד 10 דקות לפני גמר דמדומי הערב או עד 1930, לפי המוקדם מביניהם.
- ג. בערב ראש השנה, סוכות, שמחת תורה פסח ושבועות – עד שעה אחת לפני גמר דמדומי הערב.
- ד. בימי שבת וחג - משעה 0900 עד 1400, ומשעה 1600 ועד 10 דקות לפני גמר דמדומי הערב או עד 1930, לפי המוקדם מביניהם.
- ה. ביום כיפור - השדה ייסגר בערב החג החל משעה 13:00 ועד למחרת מוצאי החג.
- הערה: גמר דמדומי הערב (ראה א-16, גמר דמדומי הערב עבור בן-גוריון).

7. שרותי השדה

א. תדלוק

- שרותי התדלוק ניתנים על ידי חברת "שרותי תעופה בע"מ" בעמדות החנייה בלבד ובאמצעות מיכלים, והם כוללים:
- (1) בנזין תעופתי 100LL.
 - (2) זמני השרות, בהתראה של 24 שעות:
- א. בימי א' – ה': חצי שעה לפני פתיחת השדה לפעילות אווירית ועד סגירתו.
- ב. בימי ו', שבת, ערבי חג, חג וחול המועד: מפתחת השדה עד 14:00 ו מ-16:00 עד סגירת השדה.
- (3) טלפון "שרותי תעופה" - 053-7707781
- (4) קיים שרות לתדלוק עצמי (בנזין 100LL, משאבת דס"ל ומכלית דס"ל) לחתומים על הסכם עם "שרותי תעופה בע"מ".
- ב. אחזקה
- שרותי אחזקה ניתנים על ידי חברות התעופה המורשות הפועלות בשדה.

8. שרותי כיבוי אש והצלה

- א. קטגורית השדה לכיבוי אש - קטגוריה 2.
- ב. שרותי הצלה - עזרה ראשונה ל-10 איש.
- ג. פינוי כלי טיס תקוע
- (1) באחריות בעל כלי הטיס/הטייס לקבל את אישור החוקר הראשי לפני פינוי כלי טיס המעורב בתאונה, ממקום האירוע.
 - (2) באחריות חברת התעופה לה שייך הכלי הטיס, או על ידי חברת תעופה אחרת, על חשבון בעל כלי הטיס.

9. נתוני המסלול (ראה נספח א')

א. מסלול טיסה

מפאתני מסלול		סוג וחוזק PCR	אורך ורוחב (מטרים)	כיוון אמיתי	כינוי מסלול
נ.צ.	גובה				
N32° 10' 53.24" E34° 49' 50.44"	94 רגל	3,200 kg/0.5 MPa.	18 x 903	104.12°	10
N32° 10' 45.44" E34° 50' 16.89"	117 רגל	אספלט		284.12°	28

ב. מסלול הסעה

מסלול הסעה K מוגדר כ- APRON TAXIWAY (מהירות ההסעה לא תעלה על 10 MPH), ממוקם דרומית למסלול הטיסה ובמקביל לו, ברוחב 6 מטר עם מחברים למסלול. משקל מירבי מותר : 3,200 kg/0.5 MPa .

ג. רחבות חניה

משקל מירבי מותר למטוסי כנף קבועה : 3,200 kg/0.5 MPa .
משקל מירבי מותר ברחבות חניה למסוקים ולהסעה בנתיב המתואר בסעיף הוראות כלליות : 5,400 kg/1.25Mpa .

10. עצמים בולטים בשדה וסביבתו

- א. אנטנת DF מעל מגדל הפיקוח, בגובה 149 רגל.
- ב. מגדל מים מצפון לתחילת מסלול 28, בגובה 165 רגל.
- ג. קו חשמל, מגדל מים ואנטנות מצפון לתחילת מסלול 10.
- ד. קו מתח עליון (מונמד) בהמשך ציר מסלול 28 בכיוון כללי צפון-דרום ; על כבלי המתח מורכבים כדורים בגוון אדום. גובה העמודים המצויים בהמשך ציר המסלול הנו 118 רגל במרחק 480 מטר מתחילת מסלול 10.
- ה. דרומית לשדה קיימת בנייה גבוהה.
- ו. ברדיוס של מייל מהשדה קיימים מנופים ("עגורנים"), בגובה מירבי של 404 רגל מעפ"י, המשמשים להקמת מבנים בעיר הרצליה.

11. תאורות ושק רוח

- א. תאורת מסלול חשמלית במרווחים של 50 מטר, בעלת 3 דרגות עוצמה, המופעלת ממגדל הפיקוח.
- ב. שק רוח : ממוקם צפונית למרכז המסלול (אינו מואר).
- ג. שני קווי עזר לבנים לרוחב המסלול לסימון שליש ראשון ושלש שני של אורך המסלול.

12. אזור פיקוח השדה (CTR - ראה נספח ג')

האזור המתוחם ברדיוס 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית (ARP) ובנוסף, הגזרה בין המשיק של הרדיוס ונקודת הדיווח "בצרה" (כפי שהיא מפורסמת במפת נתיבי התובלה הנמוכים) ובין המשיק הדרומי לנקודת הדיווח "גני עס" (כפי שהיא מפורסמת במפת נתיבי התובלה הנמוכים) ומשתרע מגובה פני הקרקע ועד גובה 2 000 רגל.

13. קשר

א. שפת דיבור - עברית.

ב. תדרים :

122.200 מ"ה - תדר פיקוח השדה וההסעה (אות קריאה "מגדל הרצליה" או "הרצליה"), תדר משני 118.55 מ"ה.

118.550 מ"ה - תדר משני פיקוח השדה וההסעה (אות קריאה "מגדל הרצליה" או "הרצליה").

129.400 מ"ה - תדר המגדל לקשר עם כלי טיס המתאמנים באזורי האימון שבפיקוח מגדל הרצליה ותדר משני ל- 122.20 מ"ה.

121.825 מ"ה - תדר התנעה והעברת מירשים (אות קריאה "הרצליה קלירנס"). תיאומים מבצעיים, בדיקת תכניות טיסה ופעילות

מנהלתית ללא פיקוח על מטוסים בתנועה.

121.500 מ"ה - תדר מצוקה בינ"ל.

14. עזרי ניווט

אין.

15. הוראות כלליות

א. כניסה/שהייה/תנועה בשטח המבצעי מחייבת לבישת אפוד זוהר תקני מרגע הכניסה ועד לעזיבת שטח זה.

ב. כלי טיס הפועל במרחב הפיקוח של השדה מחויב לקבל הרשאה ממגדל הפיקוח. כמו כן, כלי הטיס מחויב בקשר א"ד דו כיווני.

למרות שהטיסה ב-CTR מבוצעת במרחב אויר מבוקר, האחריות להפרדה בין כלי הטיס הטסים בהקפה ו/או על הקרקע חלה על הטייסים עצמם. מגדל הפיקוח מספק לטייסים - אישורי המראה/נחיתה, הוראות הצטרפות וגבהי טיסה להפרדה ראשונית, וכאשר מטוס משולב להקפה מקבל מיקום התנועה שלפניו ומספר לנחיתה, מידע מטאורולוגי רלוונטי, סיוע במצבי חרום ומצבים חריגים כגון אבדן התמצאות. מטוסים חקלאיים ומסוקים מקבלים שרותי פיקוח טיסה באזור ההקפה (ראה 15-ב'), אולם בפעילות שמתחת לאזורי הטיסה (מתחת ל-QNH 700 רגל) לא ניתנים שרותי פיקוח. במקרים מסוימים תינתן הפרדה ראשונית של 300 רגל.

- ג. חניך בטיסת יחיד חייב להזדהות בקריאה הראשונה למגדל תוך שימוש במילה "חניך" או "סולו".
- ד. כניסת מטוסים אשר מוטת הכנף שלהם גדולה מ 14.9 מטר אסורה.
- ה. כניסת מז"ם לשדה אסורה.
- ו. חל איסור ניקוז דלק ישירות על האספלט, יש לאסוף את הדלק המנוקז בכלי ולשפוך אל תוך המכלים הייעודיים המותקנים ברחבות.
- ז. חומרים מסוכנים – חל איסור על כלי טיס, כולל מטוסי ריסוס ומטוסי זריעת עננים, להגיע לשדה או לצאת ממנו עם חומרים מסוכנים.
- ח. חניית כלי טיס - ראה סעיף חנייה 26.
- חניית כלי טיס ברחבות תיעשה על בסיס מקום פנוי.
- 1) חניית קבע מותרת אך ורק על פי אישור מוקדם של מנהל השדה. באחריות הטייס להחנות את כלי הטיס בעמדת חנייה מסומנת, ובהתאם למוגדר ומותר בסימון גודל וסוג כלי הטיס, לוודא שקצה אף המטוס אינו חורג מהקו הלבן ולעגן את כלי הטיס כנדרש.
 - 2) חניית כלי טיס אשר לא קיבל אישור לחניית קבע:
 - א) יורשה לנחות בשדה התעופה ולחנות בו לצורך כלשהו עד לפרק זמן שלא יעלה על שעה אחת.
 - ב) חנייה של מעל שעה אחת טעונה אישור מוקדם של מנהל השדה ותבוצע עם מרכז התפעול (בטרם המראה משדה המוצא, לרבות חניית לילה וחנייה לצורך אחזקה).
 - 3) חניה בכלל העמדות תהיה בהתאם למגבלות עבור כל עמדה כמצוין בדפיות ובסעיף החניות. מטוסים שמוטת הכנפיים שלהם היא מעל 13.56 מ' יחנו רק ברחבת המוסכים התפעולית, בתאום עם מכון הבדק ובאישור בכתב ממנהל השדה, דרך מרכז התפעול.
 - 4) אסורה חנייה של כלי טיס בעמדת הרצת מנועים, למעט חנייה לאחר סיום פעילות השדה ובאישור מוקדם של מרכז התפעול.
 - 5) אסורה חנייה של כלי טיס בעמדת תדלוק A8, למעט חנייה לאחר סיום פעילות השדה ובאישור מוקדם של מרכז תפעול.
 - 6) הטייס אחראי לתנועת נוסעיו ברחבת החניה. נוסעים אינם מורשים להימצא ברחבת החניה אלא אם הם מלווים בעובדי חברת התעופה או הטייסים עצמם.
- רחבת חניה מול מבנה חברת "מונאיר" נקראת "רחבת חניה E".
- רחבת חניה מול מבנה חברת "AIM" נקראת "רחבת חניה D".
- 7) חניית מסוקים ברחבה C:
 - א) עמדה H1 - מותרת להתנעת מסוק עד דגם R22 ואסורה לחנייה כלל.
 - ב) עמדה H2 - עמדת התנעה שיכולה לשמש כחניה לפרק זמן שאינו עולה על שעה, למעט באישור מנהל השדה.

- ג) עמדות H3, H4, H5 - עמדות לכיבוי והתנעה בלבד. מתאים לאורך מירבי 13 מטרים D=.
- ד) מסוקים לאחר נחיתה יפנו את המסלול ב-P.
- ה) לאחר הפינוי המסוקים יסיעו דרך M (או K על פי הנחיות המגדל) ויתמקמו באחת מעמדות החניה H2, H3, H4, H5 לצורך כיבוי ומשם ייגררו לחניה.
- ו) משקל מירבי מותר להסעה עבור מסוקים בנתיב המתואר בסעיפים ד, ה לעיל : 5,400 kg/1.25Mpa.
- ז) התנעת והסעת מסוקים הינה באחיות טייס. כלומר, אישור המגדל ניתן בבחינת ניהול התעבורה בלבד.
- ח) שני מסוקים בעמדות סמוכות לא ירחפו באותו הזמן.
- ט) כניסה לעמדות המסוקים ויציאה מהן לאחר נחיתה וכיבוי תתבצעה בגרירה בלבד.
- י) עלייה ל-M לצורכי גרירה מחייבת את אישור המגדל.
- יא) התקשורת מול מגדל הפיקוח לצורך גרירה תיעשה על ידי קשר דו כיווני.
- ט. התנעה
- 1) על הטייס לקרוא למגדל הפיקוח על ערוץ 121.825, לפני התנעה, לקבלת מרשה ואישור התנעה. יש לציין את מיקום כלי הטיס עם בקשת ההתנעה.
 - 2) המגדל יעביר בקריאה ראשונה אינפורמציה על המסלול בשימוש ולחץ ברומטרי. אם הטייס מעוניין בנתונים נוספים/אחרים יבקש זאת מפקח הטיסה.
 - 3) אסור להתניע מנוע כאשר זנב כלי הטיס מופנה לכיוון המסלול.
 - 4) לא תאושר התנעה להסעה אחרי השעה 1345 על מנת לא לגלוש להפסקת הפעילות שבין השעות 1400 עד 1600.
 - 5) אישור מגדל להתנעה הינו משיקולי תעבורה בלבד. האחריות על הבטיחות בעמדת ההתנעה מוטלת על הטייס או אחראי הרחבה.
 - 6) אישור התנעה למסוק אינו מהווה אישור לרחף בעמדה.
 - 7) שני מסוקים בעמדות סמוכות לא ירחפו באותו הזמן.
 - 8) כניסה לעמדות המסוקים ויציאה מהן לאחר נחיתה וכיבוי תתבצעה בגרירה בלבד.
 - 9) עלייה ל-M לצורכי גרירה מחייבת את אישור המגדל.
 - 10) התקשורת מול מגדל הפיקוח לצורך גרירה תיעשה על ידי קשר דו כיווני.
- י. הרצת מנועים ("נוהל הרצת מנועים" מצוי במשרדי הנהלת השדה)
- 1) הרצת מנועים מותרת אך ורק בעמדה הממוקמת ברחבה A.

- (2) הרצת מנועים למטרות אחזקה אסורה:
 (א) בימי חול: לפני השעה 0800, בשעות 1400-1600 ולאחר סגירת השדה.
 (ב) בימי שבת וחג: לפני השעה 0900, בשעות 1400-1600 ולאחר סגירת השדה.
- (3) באחריות מבצע ההרצה להציב אחראי/ ק. בטיחות/ מפעיל, אשר יורה לטייס/מכונאי להפסיק את ההרצה כאשר מטוס מסיע/אדם/רכב מתקרב לאזור עמדת הרצת המנועים.
- (4) אין לבצע הרצת מנועים ללא סגירת השטח מסביב למטוס וסימונו, כך שהחסימה תראה באופן ברור.
- יא. הסעה
- (1) רוחב מסלול ההסעה בחלקו הצר ביותר הינו 5.90 מ'. מטוס שאינו יכול להסיע על מסלול ברוחב זה אינו רשאי לפעול בשדה התעופה.
- (2) יש לבקש אישור הסעה מהמגדל על תדר 122.200, כולל הסעה לצרכי אחזקה.
- (3) פקח הטיסה ידווח לטייס על המסלול בשימוש אליו עליו להסיע. ההסעה לנקודת ההמתנה של המסלול בשימוש תבוצע על מסלול ההסעה בלבד וללא חצייה או עליה על המסלול בשימוש.
- (4) יש לציין את מיקום כלי הטיס בעת קריאה בקשר לפני תחילת הסעה מרחבות החנייה צפונית למסלול 28 רחבה G (רחבת "שחף" לשעבר) ולפני קבלת אישור חציית מסלול.
- (5) כלי טיס המסיע מעמדת חנייה הגובלת עם הכביש הפנימי, יעלה על מסלול ההסעה בדרך הקצרה ביותר לאחר שוידא שעל הכביש אין תנועת כלי רכב.
- (6) אחריות במהלך הסעות:
- א. בהסעה, ההפרדה בין המסיע כולל מסוק לבין כלי טיס חונים, כלי רכב, הולכי רגל ומכשולים אחרים הינה באחריות הטייס.
- ב. ברחבות החניה ובנתיבי ההסעה העוברים ברחבות החניה, ההפרדה בין המסיע לכלי טיס אחרים חלה על הטייס.
- ג. מסוקים מחויבים באישור המגדל לריחוף.
- ד. ברחבה "A" זכות קדימה למסוק על פני מטוס.
- ה. רחבה "A1" הינה רחבת טיפולים. ההסעה והחניה ברחבה זו הינה באחריות מכוני הבדק.
- (7) אסורה עצירה או חניה מול תחנת כיבוי האש וההצלה.
- (8) לאחר הנחיתה יש לפנות את המסלול בפינוי הקרוב האפשרי.
- (9) יש לתת זכות קדימה לכלי טיס המפנים את המסלול או הקרובים לפינוי. אם נוצר מצב של קונפליקט בין מטוס המפנה

את המסלול ומטוס מסיע אחר, פקח הטיסה יורה על מתן עדיפות לאחד המטוסים.

- (10) עמדת חניה H5 - בעדיפות למסוקים על מטוסים. באחריות טייס המבקש להסיע על M4 לוודא שעמדה H5 פנויה.
- (11) הסעה לצורך המראה חוזרת תבוצע על מסלול ההסעה בלבד.
- (12) כברירת מחדל ישמש ה-K להסעת מטוסים, וה-M להסעת מסוקים, אלא אם כן יתקבלו הנחיות אחרות ממגדל הפיקוח.
- (13) ניתן להסיע במקביל על ה-M ועל ה-K.
- (14) בזמן ריחוף מסוקים בעמדות H2, H3, H4 לא תתאפשר הסעת מטוסים על ה-M.
- (15) אסורה ההסעה למטוסים בתוך רחבה C. כניסה אל הרחבה ויציאה ממנה תעשה בתיאום מראש מול מנהל השדה ובין השעות 14:15 עד 15:45 בימי חול.
- (16) גרירה – הטייס/המכונאי המבצע את הגרירה יקבל את אישור מנהל השדה ולאחר מכן יתאם את הגרירה עם מגדל הפיקוח ויפעל בהתאם להנחיותיו.

16. תוכנית טיסה

- א. תוכנית טיסה יש להגיש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.
- ב. בעזיבה לנתיבי ה-ATS יש להגיש תוכנית טיסה מסוג CVFR - Z מהרצליה עד לנקודה 'SFAIM'.
- ג. מזג אוויר ונתונים מטאורולוגים יימסרו על ידי מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

- א. הגבלות טיסה להפחתת רעש
 - (1) אזור כפר שמריה
 - א) אזור כפר שמריה סגור לטיסה בגובה הנמוך מ-800 רגל, למעט לכלי טיס בגישה הסופית למסלול 10.
 - ב) כלי טיס הממריא ממסלול 28 יטפס בנתוני שיעור טיפוס מרבי של אותו סוג כלי טיס, זאת על מנת להתייצב בכיוון צפון, במקביל ומזרחית למסילת הברזל (הישנה – תוואי מערבי). פניה מערבה (חציית המסילה) לנקודה 'שפיים' תבוצע בגובה שאינו נמוך מ-800 רגל.
 - (2) נחלת עדה: אין לטוס בהקפה מעל נחלת עדה.

ב. הגבלות טיסה מעל מבנים ובתי מגורים :

- 1) כלי טיס חקלאי הממריא ממסלול 10 יפנה צפונה לפינוי ציר המסלול באופן שלא יבוצע מעבר מעל מבנים בתחום שדה התעופה ובתי מגורים מחוצה לו.
- 2) לאחר המראה ממסלול 10, בפניה מ"צלע צולבת" ל"עם הרוח", יש לטוס מעל פארק רעננה אלא אם התקבלה הוראה מהמגדל.

ג. תרגולי הקפה והליכה סביב

- 1) אין לתרגל המראה חוזרת לאחר נגיעה במסלול, בכלי טיס עם מטען או נוסעים וכלי טיס דו מנועיים.
- לחניך טיס : תרגול המראה חוזרת לאחר נגיעה במסלול מותרת רק בטיסת הדרכה עם מדריך טיסה.
- 2) אין לבצע תרגולי הקפה בכלי טיס דו-מנועי.
- 3) אין לתרגל אובדן מנוע בהקפה בכלי טיס דו-מנועי.
- 4) אימוני הקפות בשדה, על ידי כלי טיס אורחים יבוצעו רק לאחר תיאום מוקדם עם מרכז התפעול בשדה.
- 5) מספר כלי הטיס המרבי לביצוע אימון הקפות לא יעלה על 3 כלי טיס מתרגלים בו-זמנית.
- 6) אישור המגדל לביצוע Touch & Go (אישור "לגעת"), הוא מבחינת תעבורה אווירית בלבד.
- 7) אין לבצע אימון הקפות בשדה בימי שישי, שבת, ערבי חג וחג.
- 8) אין לבצע טיסת אימון חקלאי בתחומי השדה.

ד. תרגול נחיתת אונס

- 1) אין לתרגל נחיתת אונס לאחר המראה או הליכה סביב.
- 2) יש לסיים תרגול נחיתת אונס בעת נחיתה בעצירה מוחלטת ובפינוי המסלול.
- 3) תרגול נחיתת אונס באזור ההקפה :
- א) מחייב תיאום ואישור המגדל בטרם הביצוע.
- ב) למסלול 28 תחילת התרגול תיעשה לא לפני סוף צלע "עם הרוח".
- ג) למסלול 10, מצלע "עם הרוח", באופן שיבטיח כי בכל מקרה לא תבוצע טיסה מערבית למסילת הברזל (ישנה, תוואי מערבי), מרגע התחלת התרגול.

ה. חציית אזור הפיקוח (CTR)

טיסה בתחום אזור הפיקוח תעשה אך ורק לצורך נחיתה בשדה.
הערה: פקח הטיסה רשאי לאשר את חציית אזור הפיקוח משיקולי תעבורה בשונה מהאמור לעיל.

ו. הובלת נוסעים בתמורה, בטיסות שממריאות ונוחתות בשדה, מותרת למסוקים בלבד.

ז. טיסת מבנה באזור הפיקוח (CTR) מחייבת אישור רת"א מראש.

18. המראה

- א. ריצת המראה, יש לבצע רק מתחילתו הפיזית של המסלול בשימוש, כאשר מד הגובה מכויל ללחץ QNH (קורא גובה 119 רגל בתחילת מסלול 28 וגובה 90 רגל בתחילת מסלול 10).
- ב. לאחר המראה ממסלול 28 יש לפנות צפונה מבלי לחרוג ממערב לקו מסילת הברזל (ישנה, תוואי מערבי), כמפורט בסעיף 17 לעיל.
- ג. לאחר המראה ממסלול 10 יש לפנות צפונה מבלי לחרוג מזרחית לכביש שבין הרצליה לרעננה.
- ד. חניך טיס או טייס בעל רישיון עם ניסיון של 150 שעות טיסה או פחות, לא ימריא ממסלול 28 או 10 כאשר הטמפרטורה בשדה עולה על 29°C , מבלי שהתייעץ תחילה עם מדריך טיסה מוסמך על אותו סוג כלי טיס.
- ה. טייס המבקש להתיישר להמראה יהיה מוכן להמראה מיידית. אין להתעכב בתחילת מסלול ההמראה ללא אישור.
- ו. המראת מסוקים מאושרת גם לא מתחילתו הפיזית של המסלול.
- ז. התיישרות מסוקים תתבצע מ-P והמראה לכיוון המסלול בשימוש, אלא אם אושר אחרת ע"י מגדל הפיקוח.
- ח. כאשר מסלול 10 בשימוש, המתנת מסוק לפני התיישרות תהיה על הקרקע ולא בריחוף (לא תקף למסוקים מסוג רובינזון 22/44).
- ט. בהמראת מסוק על מסלול 10, פינוי ציר המסלול יהיה בשליש הראשון של המסלול, ומבלי לעבור מעל העיר/נחלת עדה, אלא אם אושר אחרת על ידי המגדל.

19. נחיתה

- א. אסור לבצע גישות נמוכות למסלול 10.
- ב. מצלע עם הרוח למסלול 10 יש לתכנן פנייה כך ש-"צלע בסיס" תבוצע מעל כביש חיפה. כמו-כן יש לתכנן כניסה לתחילת "הצלע הסופית" לא נמוך מגובה 650 רגל (QNH) ולבצעה בגלישה בכוח מנוע מזערי האפשרי.
- ג. כלי טיס הבאים מהנתיבים החקלאיים יבצעו את "צלע הבסיס" למסלול 10 במקביל למסילת הברזל (ישנה, תוואי מערבי) ובצידה המזרחי.

- ד. צלע הבסיס למסלול 28 תבוצע מעל הכביש המחבר את הרצליה עם רעננה, - 'דרך ירושלים' (ראה נספח י"ב). אין לטוס מזרחית לכביש זה.
- ה. במגדל קיימת מערכת DF. במקרה של אובדן התמצאות, המגדל יכול לתת לטייס כוון טיסה כללי אל השדה (אשר אינו הכוונת מכ"ם), באחריות הטייס לשמור VMC.

20. הקפה (ראה נספח י"ב)

- א. גובה ההקפה - 800 רגל (כ-700 רגל מעל פני השטח).
- ב. כיוון ההקפה - צפונית למסלול (ימנית ל-28, שמאלית ל-10).
- ג. הצטרפות להקפה - תבוצע לצלע המתה של המסלול בשימוש מנקודת הכניסה של השדה או על פי הוראות המגדל.
- ד. צלע מתה- מיקומה דרומית למסלול בשימוש ומקבילה אליו.

21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים והצטרפות מהם (CVFR)

א. יציאה

- נקודות עזיבת CTR הרצליה הן: 'דרור', 'גני עם' ו'שפיים'. המשך טיסה מנקודות אלה ייעשה בהתאם למפת נתיבי התובלה הנמוכים (CVFR), או מפת אזורי האימון.
- 1) המראה ממסלול 10.
- (א) לצפון:
- טיפוס דרך הצולבת ל'בצרה' לגובה 800 רגל ולאחר מכן צומת דרור בגובה 800 רגל.
 - טיפוס לגובה 800 רגל דרך הצולבת, בסוף צלע צולבת המשך בגובה 800 רגל לכיוון 'שפיים', לאחר חצית מסילת הרכבת המשך טיפוס לגובה 200 1 רגל.
- ניתן לטוס צפונה דרך 'שפיים' בגובה 200 1 רגל בתאום מראש ובאישור פקח בלבד. מ'שפיים' יש לטפס לגובה 600 1 רגל לווינגייט בקשר עם "פלוטו מערב".
- (ב) למזרח ולנתב"ג: טיפוס לגובה 800 רגל מצלע צולבת, ימינה לאורך כביש 531 לצומת רעננה מרכז והמשך טיפוס לגובה 200 1 רגל ל'גני עם' ו-'פרדס'.
- הערה: נתיב 'גני עם' – 'פרדס' הינו נתיב ייעודי בין הרצליה לנתב"ג, שימוש בנתיב זה למטרות אחרות דורש אישור פקח הרצליה ובן גוריון בזמן אמת.
- (ג) לדרום: דרך ההקפה בגובה 800 רגל – בסוף צלע "עם הרוח" טיפוס לגובה 200 1 רגל – 'שפיים', ולהנמיך לגובה 800 רגל – 'אפולוניה'.

(2) המראה ממסלול 28.

(א) לצפון: בסוף הצלע הצולבת ל'בצרה' בגובה 800 רגל ולאחר מכן 'צומת דרור' בגובה 800 רגל. ניתן לטוס צפונה דרך 'שפיים' בגובה 1 200 רגל באישור פקח בזמן אמת בלבד. מ'שפיים' יש לטפס לגובה 1 600 רגל ל'וינגייט' באישור "פלוטו מערב". במידה ולא נוצר קשר עם "פלוטו מערב" עד לנקודה 'שפיים', יש להמתין בריתוק, ואין לשנות גובה או להמשיך טיסה לנקודה הבאה.

(ב) למזרח ולנתב"ג: יש לעקוף את העיר רעננה מצפון ולאורך כביש 4, טיפוס לגובה 800 רגל לצומת רעננה צפון ומשם המשך טיפוס לגובה 1 200 רגל דרך צומת רעננה מרכז ו'גני עם' ל'פרדס'. * באישור פקח בזמן אמת – מסוף הצולבת טיפוס לאורך כביש 531, לגובה 1 200 רגל ל'גני עם'.

(ג) לדרום: טיפוס לגובה 800 רגל בצלע צולבת. המשך צפונה, מזרחית למסילה, בגובה 800 רגל עד מול הנקודה 'שפיים'. פניה מערבה, לנקודה 'שפיים', והמשך טיפוס לגובה 1 200 רגל רק לאחר חציית המסילה. אחרי חליפת הנקודה 'שפיים' הנמכה לגובה 800 רגל ל'אפולוניה'.

הערה: הטייס יעבור לקשר עם בקרת "פלוטו מערב" לפני חציית כביש מס' 2. אם לא נוצר קשר עם "פלוטו מערב" יש להיכנס לריתוק ב'שפיים'. אין לשנות גובה או לטוס לנקודה הבאה.

ב. כניסה

(1) מהצפון: 'דרור' גובה 2 000 רגל – 'בצרה' גובה 2 000 רגל (200 1 רגל מאזורי האימון).

(2) מהמזרח ומנתב"ג: 'גני עם' גובה 1 200 רגל. הערה: נתיב 'פרדס' – 'גני עם' הינו נתיב ייעודי בין נתב"ג להרצליה, שימוש בנתיב זה למטרות אחרות דורש אישור פקח הרצליה ובן גוריון בזמן אמת.

(3) מהדרום: 'קאנטרי קלאב' גובה 1 200 רגל. כאשר מסלול 28 בשימוש - יש להקפיד לטוס מזרחית למסילת הברזל הישנה (תוואי מערב).

ג. מעגל המתנה

למקרה של תקלת קשר, נקבע מעגל המתנה לריתוק ב-'שפיים', בפניות ימניות במקביל וממערב לקו החוף (כיוונים 02/20), בגובה 1 200 רגל. הריתוק ייעשה כאשר:

(1) טייס שלא הצליח להקים קשר עם "פלוטו מערב" לפני הגיעו ל'שפיים' יכנס אוטומטית לריתוק במעגל ההמתנה עד ליצירת קשר עם "פלוטו מערב" לקבלת הוראותיו.

(2) טייס שלא הצליח להקים קשר עם "פלוטו מערב" בגלל אובדן קשר יחזור לנחיתה בהרצליה, כמפורט בנספח י"ג.

הערה: כלי טיס המתקרב ל'שפיים' ישים לב לאפשרות הימצאות כלי טיס אחר בריתוק.

22. יציאה לנתיבי הגובה הנמוך והצטרפות מהם (ראה נספח ה').

א. יציאה

- (1) לצפון: בגובה 400 רגל ל'בצרה' ומשם על תדר בועת השרון (תדר אז"ם). יש לשים לב לכך שגובה ההצטרפות להרצליה מצפון זהה לגובה העזיבה, וקיימת הפרדה רוחבית בין הנתיבים.
- (2) למזרח: בגובה 600 רגל דרך 'רמתיים' ל'מחלף ירקון', ומשם בקשר עם מגדל "בן גוריון".
- (3) לדרום (למסוקים בלבד): בגובה 400 רגל ל'תל ארשף' (לאחר עקיפת רשפון מצפון) ומשם לפיקוח "פלוטו מערב". יש לשים לב לכך שגובה היציאה ל'שפיים' זהה לגובה נתיב החוף בגובה הנמוך.

ב. כניסה

- (1) מצפון: דרך 'חרוצים' בגובה 400 רגל והצטרפות להקפה בתוואי המתואר בתרשים. למסוקים, דרך הנקודה 'שיקי'. יש לשים לב לכך שגובה העזיבה מהרצליה לצפון זהה לגובה ההצטרפות, וקיימת הפרדה רוחבית בין הנתיבים.
מסלול 10: מ'שיקי' לצלע בסיס, מזרחית למסילה (ישנה, תוואי מערבי) ופינוי ב-P.
מסלול 28: מ'שיקי' כניסה לשליש האחרון של המסלול (השליש המערבי) ופינוי ב-P.
- (2) ממזרח: דרך 'מחלף ירקון' בגובה 400 רגל ל'רמתיים' והצטרפות להקפה בתוואי המתואר בתרשים.
- (3) מדרום (למסוקים בלבד): בגובה 700 רגל מ'גלילות מזרח', טיסה לאורך כביש איילון (כביש 20), הנמכה לגובה 500 רגל לפני כניסה ל-CTR, והצטרפות להקפה דרך הנקודה 'צומת איילון'.
מסלול 10: מ'צומת איילון', כניסה לבסיס ימנית למסלול 10 (מזרחית למסילה הישנה – תוואי מערבי) ובהתאם להוראות המגדל כניסה לנחיתה ופינוי ב-P.
מסלול 28: מ'צומת איילון', טיסה למעל מגדל הפיקוח ובהתאם להוראות המגדל נחיתה דרך המסלול ופינוי ב-P.
הערה: 'צומת איילון' – היציאה מאיילון לדרך מנחם בגין "מחלף המעפילים".

23. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

א. יציאה (ראה נספח ח')

- 1) היציאה עד SFAIM, לאחר המראה ממסלולים 10 או 28, תיעשה כמפורט ביציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR), סעיף 21.
- 2) היציאה מהרצליה מותנית בקיומם של תנאי מזג אוויר כדלקמן:
 - א) בסיס עננים – לא נמוך מגובה 1 500 רגל מעפ"ש.
 - ב) ראות אופקית – לא פחותה מ-1500 מטרים. כאשר הראות פחותה מ-5 ק"מ מותרת היציאה רק בתנאי SCVFR.
 - 3) על הטייס לשמור על קשר עין מתמיד עם הקרקע עד קו החוף.
 - 4) 'שפיים' משמשת נקודת תחילת התהליך לטיסה בנתיבי ה-ATS.
- ב. הצטרפות
- אין הצטרפות מנתיבי ה-ATS.

24. אזורי אימון (ראה נספח ז')

- א. קשר באזורי האימון
- 1) אזורים 3, 8 ו-9 בפיקוח מגדל הרצליה בשעות הפעילות של שדה הרצליה. בשאר שעות היממה, בבקרת "פלוטו מערב".
- 2) כל יתר האזורים בבקרת "פלוטו מערב".
- ב. הפעלת טרנספונדר באזורים
- כלי טיס הנמצא באזורי אימון מחויב בהפעלת טרנספונדר בהתאם לקודים הבאים:

אזור	3	8	9	11	12	13
קוד	5103	5102	5105	5111	5112	5113

- ג. נתיבי הטיסה לאזורים ומהם
- תוואי, קשר ובקרת הנתיבים - ראה בנספח ז'.
- ד. הערות והגבלות
- 1) טיסה באזורי האימון מתחת לגובה 1 000 רגל הינה ב-VFR (See) and Avoid), ואחריות הטייס להפרדה מפעילות אז"מ, מסוקים וכלי טיס חקלאיים הטסים בבועת השרון דרום עד לגובה 700 רגל QNH.
- 2) אין לחרוג מאזור טיסה שהוקצה ואסור להתקרב לנתיבי טיסה (CVFR) למרחק הקטן מ-1 ק"מ, בכל גובה, למעט באישור פקח/בקר.

- (3) בהצטרפות מאזורים 3,8,9 יש לטפס או להנמיך לגובה נתיב החזרה ולבקש ממגדל הרצליה לעזוב את האזור בטווח של כ-2 דקות טיסה מבצרה. בשאר האזורים יש להודיע ל-"פלוטו מערב" "עוזב אזור" ולהקים קשר עם היחידה המפקחת על נתיב החזרה.
- (4) הטיפול או ההנמכה לגובה תחילת אימון (אם נדרש) יבוצעו בתחומי האזור.
- (5) טיסה באזור 11 מחייבת הפעלת מערכת ניווט GPS.

ה. הקצאת אזורים

- (1) טיסה באזורים לצרכי אימון מחייבת הודעה של הטייס למגדל הרצליה ואישור המגדל לכך.
- (2) הקצאת אזורי אימון 3,8,9,12,13 תבוצע ע"י מגדל הרצליה.
- (3) הקצאת אזור אימון 11 מחויבת בתיאום טלפוני של מגדל הרצליה לבקרת "פלוטו מערב" טרם המראת המטוס לאזור.
- (4) בלון פורח רשאי לטוס באזורי הרצליה עד 10 דקות לפני שעת פתיחת השדה ללא צורך בהגשת תכנית טיסת מרחב (חובת טרנספונדר שמיש ופעיל, וקשר עם "פלוטו מערב").

ו. אזור אימון מסוקים (נספח ז'-1)

- (1) כניסה ויציאה – כניסה לבועת השרון דרום תבוצע דרך הנקודה 'בצרה' בגובה 400 רגל QNH ויציאה מבועת השרון דרום לכיוון ש"ת הרצליה תעשה דרך מושב חרוצים הנמצא צפונית לשדה התעופה בגובה 400 רגל QNH.
- (2) מסוקים המתאמנים בבועת השרון יהיו ערניים לתנועה של אזמ"ים, מצנחים ממונעים, מסוקים אחרים וכלי טיס חקלאיים. הטיסה בבועת השרון היא בכללי טיסת ראייה לא מבוקרת (ראה ב-08-2 סעיף 3, ב-08-8 סעיף 11). יש לשים לב כי גובה 700 רגל (QNH) הוא הגובה המזערי בו מורשה אימון באזורי אימון 8, 9, 12, 13 של הרצליה.
- (3) משטחי נחיתה למסוקים – מסוקים המבצעים תרגול נחיתות בבועת השרון דרום ומבקשים לבצע נגיעה בקרקע, יבצעו זאת ללא חציה של קו גבול הבועה מערבה (ראה נספח ז'-1).
- (4) מסוקים הטסים באזורי אימון מסוקים יאזינו על תדר 123.700 (תדר האז"ם) לצורך תיאום עם כלי טיס אחרים הטסים בבועה.

25. הצטרפות לנחיתה עם אובדן קשר (השלמה לנוהל ג-01)

נסה ליצור קשר טלפוני עם מגדל הפיקוח 09-9719559 / 09-9719554.

א. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים (ראה נספח י"ג).

1) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לשדה ועם אורות נחיתה פועלים.

2) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי הטיס האחרים שבהקפה, בנחיתה או בהמראה.

3) עבור מעל המגדל, הכנס דרך ההקפה לצלע "עם הרוח" של המסלול בשימוש, תוך הנמכה לגובה 800 רגל.

4) בהעדר כלי טיס אחרים, בחר במסלול לנחיתה לפי כיוון שק הרוח.

5) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.

הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי טיס.

ב. הצטרפות מהנתיבים החקלאיים ומאזורי אימון מסוקים:

הצטרף לשדה עם אורות נחיתה פועלים.

הערה: בעת תקלת קשר תבוצע אך ורק כניסה מכיוון 'חרוצים'.

1) מהבועה - המשך 'ליחרוצים'.

2) מרמתיים - טיסה לכיוון 'חרוצים' מחוץ לגבולות ההקפה.

3) מהקאנטרי קלאב - יש להמשיך לקו החוף, להיכנס לבועה דרך 'שפיים' ומשם המשך 'ליחרוצים'.

4) מחרוצים - המשך לנקודה 'שיקיי', זהה המסלול בשימוש ובצע 360 ב'שיקיי' עד לקבלת אור ירוק מהמגדל.

26. חניות

א. רחבה A:

עמדת חניה	ייעוד העמדה	הערות
A1-A6	דו מנועי	
A7-A19	חד מנועי	

ב. רחבה B:

החניה בכל אחת מחניות B תתבצע כשאף המטוס דרומית לקו הלבן. כאשר חונים בכל אחת מהחניות, יש לשים לב – יציאה ישירה למסלול

ההסעה K.

עמדת חניה	ייעוד העמדה	הערות
B1	חד מנועי	החניה אסורה במידה וחונה מטוס בחניה B1A.
B1A	דו מנועי	החניה אסורה במידה וחונה מטוס בחניה B1 ו/או בחניה B2.
B2	חד מנועי	החניה אסורה במידה וחונה מטוס בחניה B1A ו/או בחניה B2A.
B2A	דו מנועי	החניה אסורה במידה וחונה מטוס בחניה B3 ו/או בחניה B2.
B3	חד מנועי	החניה אסורה במידה וחונה מטוס בחניה B2A.
B4	חד מנועי	

ג. רחבה D :

עמדת חניה	ייעוד העמדה, מוטת כנף מקסימלית	הערות
D1	Cessna 152, 10 מ'	
D2-D3	Cessna 337, 11.81 מ'	
D4	11.00 מ'	
D5		אין לחנות כאשר עמדה D6A תפוסה.
D6		אין לחנות כאשר עמדות D7A ו/או D6A תפוסות.
D7		אין לחנות כאשר עמדות D8A ו/או D7A תפוסות.
D8		אין לחנות כאשר עמדות D9A ו/או D8A תפוסות.
D9		אין לחנות כאשר עמדה D9A תפוסה.
D10		אין לחנות כאשר עמדה D6A תפוסה.
D11-D18		
D19-D20	Cessna 152, 10 מ'	
D6A	מטוס דו מנועי	מאושר רק כאשר עמדות D6 ו-D7 פנויות.
D7A		מאושר רק כאשר עמדות D7 ו-D8 פנויות.
D8A		מאושר רק כאשר עמדות D8 ו-D9 פנויות.

D9A	מאושר רק כאשר עמדות D10 ו-D9 פנויות.
-----	--------------------------------------

ד. רחבה E:

עמדות E1 עד E13 – מוטת כנף מקסימלית עד 11 מ'.
סימון קו הפרדה כפול מהווה קו הפרדה בין רחבת החניה לבין גבול מסלול הנסיעה המאושר לרכבים.
סימון קו לבן מקוטע מהווה קו ההפרדה מרחבת החניה למסלול ההסעה.
סימון קו לבן רצוף מהווה קו העמידה של קצה המטוס בחניה לצפון ואין לעבור אותו, בין הקווים תאושר תנועת רכבי שירות כגון תדלוק וכדומה.

ה. רחבה F:

עמדת חניה	ייעוד העמדה, מוטת כנף מקסימלית	הערות
F1-F2	Cessna 152, 10 מ'	
F3	עד 13.0 מ'	
F4-F5	11.00 מ'	
F6	עד 13.0 מ'	
F7-F8	11.00 מ'	
F9	עד 13.0 מ'	
F10-F11	11.00 מ'	
F12	עד 13.0 מ'	
F13-F14	11.00 מ'	
F15-F25	עד 13.0 מ'	

27. רשימת נספחים

- א - תרשים השדה.
- ב - הושאר ריק.
- ג - כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים.
- ד - הושאר ריק.
- ה - נתיבי יציאה וכניסה לגובה נמוך.
- ו - הושאר ריק.
- ז - אזורי האימון.
- ז-1 - אזורי אימון מסוקים.
- ח - Departure to ATS Route – RWY 28/10.
- ט - עמדות חנייה ברחבות A, B, C.
- י - עמדות חנייה ברחבה F.
- י"א - עמדות חנייה ברחבה G.
- י"א-1 - עמדות חנייה ברחבת E.
- י"א-2 - עמדות חנייה ברחבת D.
- י"ב - תרשים ההקפה.
- י"ג – הצטרפות באובדן קשר מנתיבי התובלה הנמוכים.

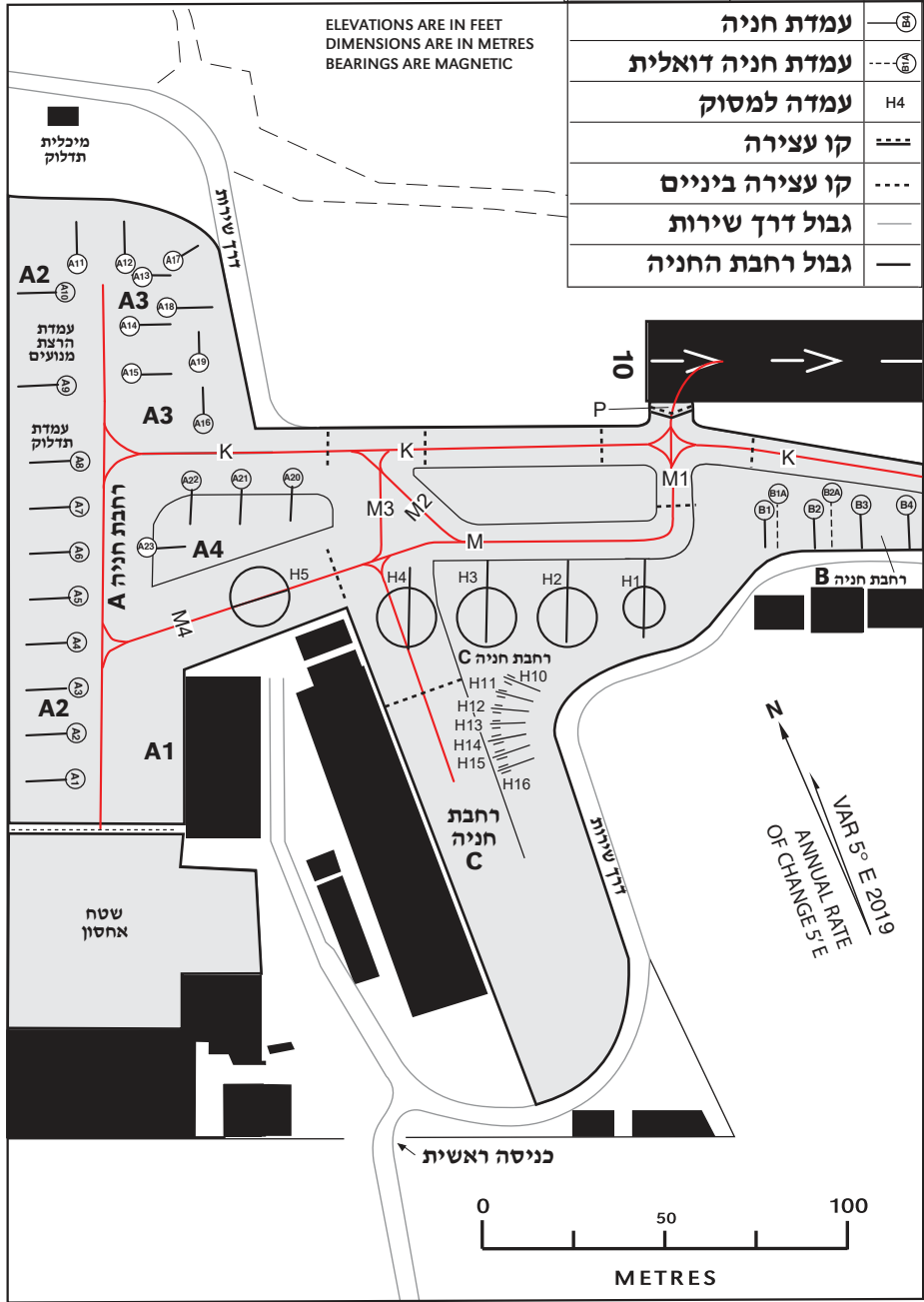
LEFT BLANK INTENTIONALLY

עמדות חניה
A, B, C, רחבות

APRON ELEV 88 ft

CPT 121.825
TWR 122.20
129.40

HERZLIA
(LLHZ)



LEFT BLANK INTENTIONALLY

נמל התעופה חיפה (LLHA)

1. נקודת ציון מרכזית

ברשת WGS-84 : 32°48'35"N 035°02'38"E

2. מיקום השדה

כ- 12 ק"מ ממרכז העיר חיפה.

3. גובה השדה/טמפרטורה מייצגת לייחוס

28 רגל מעל פני הים / 31.5 °C (אוגוסט).

4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים

נמל התעופה חיפה

רחוב יוליוס סימון 99, חיפה.

רשות שדות התעופה / מנהל נמל התעופה חיפה

טלפונים ותקשורת:

הנהלת הנמל - טל': 04-8476100/1 פקס: 04-8728657

לאחר השעה 16:00: יחידת הביטחון - 04-8476106, 050-9753105/6

טל' מגדל הפיקוח: 04-8476120

טל' מגדל הפיקוח למקרה אבדן קשר **בלבד**: 04-8729361

דוא"ל הנהלת הנמל/מרכז תפעול וביטחון: mail_haifaairport@iaa.gov.il

דוא"ל מגדל הפיקוח: migdalha@iaa.gov.il

LLHAZTZX : AFTN

5. כללי הטיסה המורשים

א. השדה ותחום הפיקוח (CTR) מוגדרים לטיסה לפי כללי טיסת

ראיה מבוקרת (CVFR).

ב. כל הגבהים המצוינים בנוהל הנם מעל גובה פני הים לפי לחץ QNH,

אלא אם צוין אחרת.

6. שעות פעילות

בימים א', ה', בין השעות 0800-2200.

בימים ב', ג', ד', בין השעות 0800-2000.

בימי ו' וערב חג, בין השעות 0700-1900.

בימי שבת וחג, בין השעות 0800-2000.

בערב ראש השנה ייסגר נמל התעופה בשעה 1800.

בערב יום כיפור ייסגר נמל התעופה בשעה 1400 ועד למחרת מוצאי החג.

בשעות בהן נמל התעופה סגור, אין אישור למטוסי כנף קבועה לנחות. בקשות לביצוע טיסות מעבר לשעות הפעילות, יוגשו למרכז תפעול וביטחון חיפה לאישור, לפחות 24 שעות מראש. נחיתות או המראות של מסוקים במשימות מצילות חיים, או של משטרת ישראל במשימות חירום בלבד, מאושרות מעבר לשעות הפעילות, לצורכי תדלוק, העלאת/ הורדת שוטרים/ פצועים בלבד, ובתיאום מראש עם הנהלת נמל התעופה.

7. שרותי נמל התעופה

א. תדלוק:

קיים שרות תדלוק עצמי בשעות פעילות השדה לבעלי הסדר מיוחד עם חברת "פז שרותי תעופה" (באמצעות כרטיס תדלוק אישי). חל איסור על העלאת/הורדת נוסעים בעמדת תדלוק כלי הטיס. שרותי תדלוק באמצעות מיכלית של החברה בעמדת המטוס, ניתן לקבל בכל יום בין השעות 07:00 ל-15:00, או עד סיום טיסת הקו האחרונה. סוגי הדלק המסופקים הם: דס"ל, JET A-1 ובנזין (100LL AVGAS). תדלוק שלא במסגרת ההסדר הנ"ל או מחוץ לשעות הפעילות, יש לתאם 24 שעות מראש עם חברת "פז שירותי תעופה" במספר הטלפון 053-7211039.

- ב. אחזקה למטוסים – חברת אחזקות 2000 – 035477891.
- ג. שירותי הנדלינג – יש לפנות לחב' ההנדלינג הפועלות בנתב"ג.

1. QAS – 03-9751333

2. Laufer/GHI – 076-8880000

3. AEROHANDLING – 039754012

ד. 1) שירותי מטאורולוגיה:

1	Associated MET office	Israel Meteorological Service, Bet Dagan (LLBD)
2	Hours of service MET office outside hours	Observations commence one hour before AD resuming operation and continue until closure. Briefing available from LLBD 24H each day.
3	Office responsible for TAF preparation Periods of validity	Israel Meteorological Service 24 HR (Long TAF)
4	Type of landing forecast Interval of issuance	Nil
5	Briefing/consultation provided	Telephone briefing with the Meteorological Watch Office at Israel Meteorological Service, Bet Dagan, can be established in the aerodrome meteorological station.
6	Flight documentation Language(s) used	By request from the local MET station, a folder may be provided containing: Charts, OPMET information, SIGMET, Aerodrome Warnings and low-level forecasts for TEL-AVIV FIR available in ICAO abbreviated text or in English.
7	Charts and other information available for briefing or consulting	Low level and upper wind and temperature chart for standard isobaric surface. Significant weather chart (low level, medium and high level)

8	Supplementary equipment available for providing information	Meteorological information terminal available at meteorological station in the AD containing: weather radar, weather satellite image display and animation, Upper Air temperature & wind profiles derived from Israeli radiosonds and AMDAR reports, SIGWX and T+W charts and updated OPMET information
9	ATS units provided with information	Haifa Tower.
10	Additional information (limitation of service, etc.)	Tel: 972-4-8476132

ATIS (2) כולל מידע מטאורולוגי באזור ההקפה (Local Area).

8. שרותי כיבוי אש והצלה

- א. קטגורית נמל התעופה לכיבוי אש - קטגוריה 5.
ב. שרותי הצלה - כבאית תעופתית עפ"י הקטגוריה, כולל ציוד פריצה וחילוץ, אמבולנס ועגלת אר"ן נגררת.
ג. פינוי כלי טיס תקוע:

באחריות הטייס/ בעל כלי הטיס/ חברת התעופה לה שייך כלי הטיס, לפנות את כלי הטיס המעורב בתאונה מאתר התאונה, לרבות מרצועת המסלול, זאת לאחר קבלת אישור מהחוקר הראשי. במקרה של אי פינוי המטוס בזמן שיורה מנהל נמל התעופה, תפעל הנהלת נמל התעופה על פי נהליה.

9. נתוני המסלולים (ראה נספח א')

Designations RWY NR	True BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	Slope of RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
15	159.80°	1 318 X 30	110/F/C/X/ U	THR 324855.55N 0350229.26E; RWY END 324817.81N 0350245.71 E; GUND 20.5 M	THR 26 FT	-0.86%/+ Negligible (502 M) (785 M)

33	339.80°	1 318 X 30	110/F/C/X/ U	THR 324821.41N 0350244.14E; RWY END 324857.04N 0350228.58E; GUND 20.5 M	THR 16 FT	Negligible /+0.86% (785 M) (502 M)
SWY dimensions (m)	CWY Dimen- sions (m)	Strip dimensions (m)	Dimensions of RESA (m)	Location And Description Of Arresting System	OFZ	Remarks
8	9	10	11	12	13	14
Nil	90 X 80	1 318 X 80	RESA RWY 15 – 30 X 42	Nil	Nil	RESA + CWY: PART OF THE RWY*
Nil	90 X 80	1 318 X 80	RESA RWY 33 – 16 X 60	Nil	Nil	RESA + CWY: PART OF THE RWY

* שימוש ב- CWY – נדרש תיאום עם מגדל הפיקוח לפני התיישרות.

9א'. מרחקים מוצהרים

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
15	1 228	1 288	1 318	1 177	Nil
15	1 228	1 318	1 318	1 177	By prior coordination*
33	1 228	1 318	1 304	1 119	Nil

שימוש ב- CWY – נדרש תיאום עם מגדל הפיקוח לפני התיישרות.

9ב'. מרחקים מקוצרים - להמראה מצמתי המסלול

TORA (מ')		מחבר
מסלול 15	מסלול 33	
1 098	לא מאושר	N2
1 076	לא מאושר	N1
1 002	175	G
750	425	A/Z
560	615	Y-1
680	495	Y-3
462	716	U

10. עצמים בולטים בנמל התעופה וסביבתו

א. בשטח בתי הזיקוק שהינו אזור אסור לטיסה והנמצא דרומית לנמל התעופה, מזרחה להמשך ציר המסלול, מצויים מספר עצמים שהבולטים מבניהם הינם:

1) מגדל קירור ("לבניה") שגובהו המרבי 270 רגל.

2) ארובה בגובה 276 רגל, הפולטת אש שגובהה עשוי להגיע עד גובה 740 רגל.

3) מבנה סמוך לארובה בגובה 253.2 רגל

ב. הרי הכרמל דרומית/מערבית לנמל התעופה, משתרעים עד לגובה של

1 870 רגל, כ- 6 ק"מ מדרום לנמל התעופה.

ג. עגורנים בשדה הקישון בגובה 220 רגל, 1 500 מטר מערבית לתחילת מסלול 15, מוארים בלילה בתאורת אזהרה.

ד. 4 ארובות במפעל "בלו-בנד" בגובה 145 רגל, 260 מטר צפון מזרחית לציר ולתחילת מסלול 15.

ה. מגדל מים בגובה 130 רגל, 530 מטר מזרחית למגדל הפיקוח.

ו. מבנה גלילים ("סילו") בגובה 147 רגל, מעל מספנות ישראל, כ- 500 מטר דרום מערבית לתחילת מסלול 15.

ז. מנוף בגובה 151 רגל, 2 300 מטר מערבית לתחילת מסלול 15.

ח. מתחם ציוד תמיכה לוגיסטי, הכולל מיכלים בגובה 72 רגל ובמרחק של 385 מטר, מבנים בגובה 80 רגל ובמרחק של 415 מטר, עמודי תאורה בגובה של 88 רגל ובמרחק של 500 מטר מצפון מזרח לתחילת מסלול 15.

ט. משטחים בגובה 46 רגל, 117 מטר מערבית לציר ולתחילת מסלול 15.

י. מבנה תחנת משנה לחשמל בגובה 71 רגל ובמרחק 690 מטר מצפון לתחילת מסלול 15.

יא. 6 עגורני גשר במסוף כרמל א' בנמל חיפה עד גובה 348 רגל. העגורן הקרוב במרחק 2 270 מטר מערבית לתחילת מסלול 15 והעגורן הרחוק במרחק 2 460 מטר צפונית מערבית לתחילת מסלול 15. העגורנים מסומנים בצבע כתום לבן ומוארים בתאורת אזהרה מהבהבת ליום ולילה.

יב. מנופים ועמודי תאורה בנמל חיפה החדש ברדיוס של 0.7-2.3 ק"מ צפונית מערבית לתחילת מסלול 15 ובגובה מרבי של 475 רגל.

יג. תשומת לב נדרשת לריבוי מכשולים ברדיוס של 1.5 מייל ימי ממרכז השדה.

11. תאורות ושק רוח

א. תאורת מסלול - חשמלית.

ב. שילוט רחבות ומסלול - חשמלית.

ג. PAPI, מצד שמאל של מסלול 15 בזווית גלישה של 3° .

ד. PAPI, מצד שמאל של מסלול 33, בזווית של 4° .

ה. תאורת סוף מסלול (REIL) בשני קצוות המסלול.

- ו. תאורה ירוקה בתחילת מסלול ותאורה אדומה בסוף מסלול, למסלולים 15 ו-33, בשני הכיוונים.
- ז. שני שקי רוח ממערב למסלול, אחד מול סף מסלול 15 והשני מול אזור הנגיעה של מסלול 33.

12. אזור פיקוח השדה (CTR)

א. האזור המתוחם בין המקומות הבאים: "צומת יגור" ($32^{\circ}45'11''N$) $32^{\circ}04'18''E$ – "אפק" ($35^{\circ}07'40''E$ $32^{\circ}50'25''N$) – "מחלף ביאליק" $32^{\circ}55'15''N$) $32^{\circ}06'02''E$ – "צומת עכו מזרח" ($35^{\circ}05'50''E$) $32^{\circ}55'25''N$) – מערבה לאורך רחוב "בן עמי" עד "צומת תל עכו" $32^{\circ}56'40''N$) $35^{\circ}04'55''E$ – צפונה לאורך מסילת הרכבת ($32^{\circ}56'44''N$ $35^{\circ}04'21''E$) – "מערבית לסטלה מאריס" ($34^{\circ}56'31''E$ $32^{\circ}49'33''N$) – "מערבית למחלף דרום" $32^{\circ}44'59''N$) $34^{\circ}56'31''E$ – "צומת אוניברסיטה" ($35^{\circ}01'51''E$).

- ב. באמצע השבוע: מגובה הקרקע עד גובה 3 000 רגל מעפ"י.
- ג. בסוף השבוע: מגובה הקרקע עד גובה 3 500 רגל מעפ"י.
- הערה: הגדרות אמצע שבוע/סוף שבוע מפורטות בפרק א'-11.

13. קשר

א. שפת דיבור - עברית (ואנגלית כאשר יש על הערוץ טייס שאינו דובר עברית או באישור פקח).

ב. תדרים

- 133.000 מ"ה - ערוץ המגדל.
- 127.800 מ"ה - ערוץ מגדל משני.
- 135.400 מ"ה - שידורי ATIS.
- 121.500 מ"ה – ערוץ מצוקה בינלאומי.

14. עזרי ניווט

אין.

15. הוראות כלליות

א. למרות שהטיסה ב-CTR מבוצעת במרחב אויר מבוקר, האחריות להפרדה בין כלי הטיס הטסים בהקפה ו/או על הקרקע ברחבות החנייה חלה על הטייסים עצמם.

מגדל הפיקוח מספק לטייסים - אישורי המראה/נחיתה, הוראות הצטרפות וגבהי טיסה להפרדה ראשונית, מידע על מיקום התנועות האחרות בהקפה, מספר לנחיתה, מידע מטאורולוגי רלוונטי, סיוע במצבי חרום ומצבים חריגים כגון אבדן התמצאות.

ב. בקריאה ראשונה למגדל בהצטרפות, באחריות הטייס לדווח אות ATIS עדכנית (135.400 מ"ה).

ג. שטח מבצעי ורחבת חנייה

1. כניסה/שהייה/תנועה בשטח המבצעי מחייבת לבישת אפוד זוהר תקני מרגע הכניסה ועד לעזיבת שטח זה.
2. תנועת רכב בשטח המבצעי מחייבת הפעלת פנס מהבהב על גג הרכב.
3. חניית מטוסי כנף קבועה ברחבות "A", "N", "J", "L" ו-"Z" (ראה נספחים).

א. באחריות הטייס לתאם מראש בדוא"ל עם מרכז תפעול ובטחון חיפה, הגעה וחניה של כלי טיס שבסיס האם שלו אינו חיפה.

ב. באחריות הטייס לתאם מראש חניה ברחבות A-1-4 עם מרכז תפעול ובטחון חיפה.

ג. חניה בעמדות A-1 או A-2 מותרת למילוי חומר מעכב בעירה בלבד, או לזמן קצר ובתנאי שטייס נוכח ליד המטוס.

ד. עמדות A-1,3,4 מאושרות למטוסים עם מוטת כנף של עד 28 מ' בלבד. עמדה A-2 למטוסים עם מוטת כנף של עד 28.4 מ' בלבד.

ה. באחריות הטייס לתאם מראש חנייה בעמדות A-5 עד A-10 עם מרכז תפעול ובטחון חיפה.

ו. חל איסור על ביצוע טיפולים ועבודות תחזוקה מכל סוג בעמדות A22, A21, A20.

ז. באחריות הטייס להחנות את המטוס אך ורק בעמדה המתאימה לגודלו. חניה בעמדה גדולה יותר מחייבת אישור ממרכז תפעול ובטחון חיפה.

ח. רחבה J: בעמדות J1, J2 חל איסור על העמדת מטוס אשר חורג מקו האספלט האחורי.

ט. חל איסור על כניסה/יציאה בו זמנית של מטוסים משתי עמדות חניה צמודות, בהסעה ו/או בדחיפה לאחור.

4. חניית מסוקים :

א. חניית מסוקים מותרת ברחבה G. באחריות הטייס לתאם מראש בדוא"ל את עמדת החניה עם מרכז תפעול ובטחון חיפה.

ב. חל איסור על כניסה/יציאה בו זמנית של מסוקים משתי עמדות חניה צמודות, בהסעה ו/או בריחוף ברחבה G.

ג. רחבה G (ראה נספח ג'): מותרת למסוקים באורך של עד 17.12 מטרים.

ד. ברחבה G מותרת הסעה למסוק אחד בלבד בזמן נתון.

5. רחבה N: גישת טייסים ונוסעים, לרבות הגעה לרחבה מהטרמינל ובחזרה – בתיאום מראש בדוא"ל עם מרכז תפעול ובטחון חיפה.

6. אין לבצע ריחוף מסוק לצורך בדיקה בתחום רחבות החניה.

7. אסורה כניסת מטוס לעמדת חניה בהסעה בכוח מנוע (למעט בחניות A1-4). יש לדומם מנוע ולדחוף את המטוס לאחור ידנית.

8. הזזת כלי טיס מעמדת החניה, לרבות בדחיפה, גרירה או הסעה, מחייבת תאום מוקדם עם מרכז תפעול ובטחון חיפה ותיאום עם המגדל לקבלת אישור לביצוע.

ד. התנעה

1. באחריות הטייס לקבל את אישור המגדל להתנעה.
2. בקריאה ראשונה על הטייס לציין את עמדת החניה בה נמצא כלי הטיס, ואת אות ה-ATIS הרלוונטית.
3. אישור מגדל להתנעה הינו משיקולי תעבורה בלבד. האחריות על הבטיחות בעמדת ההתנעה מוטלת על הטייס או אחראי הרחבה.

ה. הסעה

1. באחריות הטייס לבקש מהמגדל הוראות הסעה, לפני תחילת ההסעה.
2. ההסעה ברחבת החנייה הינה באחריות הטייס.
3. אסור לחצות קו עצירה בעמדת המתנה ללא אישור המגדל.
4. באחריות טייס המבקש להתיישר להמראה להיות מוכן להמראה מיידית, אין להתעכב בתחילת מסלול ההמראה ללא אישור מוקדם.
5. רחבה N: כניסה לרחבה בהסעה דרך מחבר N1, יציאה מהרחבה בהסעה דרך מחבר N2, אלא אם פקח הטיסה הורה אחרת.
6. רחבה G: הסעת כלי טיס או ריחוף מסוק בתחום הרחבה, מותר לכלי טיס אחד בלבד בו-זמנית.
7. ביצוע פניית 180 מעלות במחבר U מותרת למדריך טיס בלבד, עקב מחבר צר.
8. רחבה Z:

א. כניסה דרך מחבר Y3, עד סופו, ופניה לרחבה Z. באחריות הטייס לתת זכות קדימה לכלי טיס היוצא מהרחבה, אלא אם המגדל הורה אחרת.

ב. ביציאה מהרחבה באחריות הטייס להסיע דרך Z2 ומימין ל"כיכר", אלא אם המגדל הורה אחרת.

ו. הרצת מנועים

1. לצורך ביצוע הרצה יש לשלוח דוא"ל למרכז תפעול וביטחון ולקבל אישור והנחיות לגבי מיקום ההרצה.
2. אין ליצור קשר עם המגדל בנושא לפני אישור בכתב ממרכז תפעול וביטחון.
3. באחריות החברה / הטייס המריץ סגירת אזור ההרצה והעמדת צופה על מנת לוודא שאיש לא נכנס לאזור זה.

16. תכנון טיסה

- א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס כמפורט בנוהל א-11.
- ב. מטאורולוגיה:
 - 1) נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.
 - 2) ניתן לקבל נתוני מטאורולוגיה בתחנה המטאורולוגית בשדה, או בטלפון: 8476132 - 04, פקס מס' 8476133 - 04.
- ג. תוכנית טיסה לחו"ל - ראה סעיף 22 בהמשך.
- ד. תוכנית טיסה באזורי האימון:
 - 1) כלי טיס שבסיס האם שלהם חיפה - אין צורך בבקשת תוכנית טיסה (למעט אזור ג' באמצע שבוע).
 - 2) כלי טיס אחרים - באחריות הטייס להגיש תוכנית טיסה, כאמור בנוהל א-11.
- ה. טייס המתכנן לבצע טיסה חריגה, טיסת מרחב או טיסת צילום ב-CTR, נדרש לתאם זאת מראש עם מגדל הפיקוח (04-8476120).
- ו. מדריך טיסה יודיע לפקח הטיסה במגדל לפני טיסת סולו ראשון של חניך.

17. אזורים אסורים ומוגבלים לטיסה

- א. אזורי "קריות" ו"בתי הזיקוק" הינם אזורים אסורים לטיסה מגובה פני הקרקע ועד 3 000 רגל (ראה LLP03 ו-LLP04 בפרק א-17). באחריות הטייס לעקוף אזורים אלה ולטוס בהתאם לנתיבי הטיסה והגישות.
- ב. טיסה מחוץ לנתיבים, במרחב שצפונית לסגירת LLP03 ועד גבול ה-CTR בעכו, מוגבלת לגובה מזערי 1 500 רגל.
- ג. פעילות הצנחה יכולה להתבצע בגליל הצנחה "חוף התמרים". בזמן הפעלת גליל הצנחה מגדל הפיקוח יגביל תנועות אחרות בהתאם לצורך. כמו"כ אין להשתמש בתשתיות הבאות:
 - 1) נתיב הכטר"ם (CVFR) "עכו" - "שמרת", "עכו" - "בת גלים", "עכו" - "קיריון", "עכו" - "דוגית", "עכו" - אחיהוד".
 - 2) נתיבי המסוקים של חיל האוויר "עכו" - "שמרת" - "בצת", מלבד בעת פעילות מבצעית של חיל האוויר אשר לה תינתן עדיפות על פני פעילות ההצנחה.
 - 3) נתיב תעופה ספורטיבית "עכו" - "צומת שמרת".

18. המראה

- א. המראה תבוצע מתחילת המסלול בשימוש.
- ב. באחריות טייס המעוניין בהמראה מצומת מסלול לבקש זאת טרם התיישרות.

ג. טבלת מרחקי המראה בסעיף 9ב'.

19. נחיתה

(ראה נספחים ג' ו- ד').

נחיתה מסוקים תבוצע על המסלול, אך מותרת גם לא דרך תחילתו הפיזית של המסלול.

20. הקפה

א. תבנית ההקפה הסטנדרטית בנמל התעופה, כמפורט בנספח ז', היא:

1) הקפה "ארוכה" בגובה 1 000 רגל העוקפת מדרום את אזור אסור לטיסה "בתי זיקוק" (LLP04), הן בגישה לנחיתה על מסלול 33 והן לאחר המראה ממסלול 15.

2) למסוקים – הקפה "קצרה" בגובה 500 רגל, בשעות אור יום בלבד, צפונית לאזור אסור לטיסה "בתי זיקוק" (LLP04), הן בגישה לנחיתה על מסלול 33 והן לאחר המראה ממסלול 15.

ב. כיוון ההקפה - הקפה ימנית למסלול 33, ושמאלית למסלול 15. המגדל רשאי לאשר למסוקים, ביום בלבד, בגובה 500 רגל, להצטרף או לעזוב בהקפה מערבית, דרך נמל הקישון.

ג. גבול ה-CTR המזרחי נמצא בקרבת נתיב הטיסה בין "כפר חסידים" ו"גילעם"/"אבליים".

ד. הצטרפות להקפה

אין אישור להאריך את צלע צולבת לאחר המראה על 33 מעבר לנקודה A (אל מעבר לאזור המיושב).

ה. אסור לבצע פניה "קצרה"/מוקדמת, לאחר המראה ממסלול 15, צפונית לאזור אסור לטיסה "בתי זיקוק" (LLP04), ללא אישור המגדל.

ו. תרגולים בהקפה ועל המסלול:

1) אסור לבצע תרגולי משנה בהקפה, כולל תרגול נחיתה אונס או הפסקת המראה, ללא אישור המגדל.

2) אסור לבצע תרגול נחיתה אונס בצלע לאחר המראה ממסלול 15.

3) תרגול נחיתה אונס לאחר המראה ממסלול 33 מותר עד גובה מזערי 500 רגל מעל הים. באחריות הטייס להודיע למגדל "הולך סביב" בסיום התרגול. בהצטרפות להקפה באחריות הטייס לחצות קו חוף בגובה שאינו נמוך מ-800 רגל.

4) תרגול נחיתה אונס מצלע "עם הרוח" לשני כיווני המסלול מותר עד נגיעה במסלול. הטייס יבקש מהמגדל בתחילת צלע "עם הרוח" לבצע תרגול וימתין לקבלת אישור לתרגול. לאחר קבלת האישור באחריות הטייס להודיע למגדל על תחילת ביצוע התרגול.

5) בעת תרגול נחיתה אונס מצלע "עם הרוח" למסלול 33 המגדל רשאי לאשר שימוש בתבנית ההקפה ה"קצרה".

21. עזיבה והצטרפות אל/מנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) ונתיבי הגובה הנמוך (ראה נספחים ג' ו-ד'):
- א. עזיבה לנתיבי התובלה הנמוכים
 - לצפון – "עכו" 1 500 רגל דרך ה-"קיריון" או דרך "דוגית".
 - למזרח – "גילעם" 1 500 רגל.
 - לרמת דוד – "כפר חסידים" 1 500 רגל.
 - לנתיבים צפונה/דרומה בגובה 2 500 רגל ומעלה – באישור המגדל בלבד..
 - לדרום – "בת-גלים" 1 000 או 2 000 רגל ומ"בת-גלים" ל"מחלף דרום" 1 000 או 2 000 רגל, לפי הוראת פקח.
 - ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)
 - מצפון – "עכו" 2 000 רגל ומשם דרך ה-"קיריון" או דרך "דוגית".
 - ממזרח – "גילעם" 3 000 או 2 000 רגל למצטרפים מכיוון "אחיהוד".
 - מדרום מזרח – "כפר חסידים" 2 500 רגל.
 - מדרום – "מחלף דרום" 1 500 רגל.
 - ג. עזיבה לנתיבי הגובה הנמוך
 - לצפון – דרך "דוגית" 700 רגל לעכו.
 - לדרום – "מחלף דרום" 1 000 רגל.
 - למזרח – "אבליים" 1 300 רגל.
 - ד. הצטרפות מנתיבי הגובה הנמוך
 - מצפון – לאחר חליפת "עכו", דרך ה-"קיריון" 700 רגל.
 - ממזרח – "אבליים" 700 רגל.
 - מדרום – באישור פקח/בקר בלבד, דרך "מחלף דרום" ובגובה 1 500 רגל.
 - ה. בטיסה בנתיב עכו-חיפה מעל היבשה (בשני הכיוונים) באחריות הטייס להקפיד ולטוס מזרחית לאזור אסור לטיסה LLP03.
 - ו. לאחר המראה ממסלול 15 באחריות הטייס לעקוף מדרום את האזור האסור של בתי הזיקוק LLP04 (אלא אם פקח אישר אחרת).
 - ז. עזיבה, הצטרפות וחצייה של טיסות חקלאיות ומסוקים – חריגה מנתיבי טיסה מותרת באישור פקח הטיסה בלבד.

21.א' נהלי הצטרפות ועזיבה, אז"ם

- הטיסה בתחום פיקוח השדה (CTR) מבוצעת בכללי CVFR.
- א. הפעלת אז"ם ב CTR חיפה מותרת בהתאם לסעיף 6א, בנוהל ב-08.
- ב. על אז"ם המתכנן לפעול ב-CTR חיפה ובאזורי האמון, או להמריא/לנחות בשדה, להגיש תכנית טיסה כמפורט בפרק א'-11. אין להתקשר למגדל הפיקוח לתאם את הטיסה, אלא במקרה חריג. שירות נת"א לאז"ם מותנה בקבלת תכנית הטיסה שלו במגדל.

- ג. לעיתים, עקב פעילות בעדיפות (כגון אימוני תעופה כללית אשר אינם מתוכננים מראש), ייתכן כי לא תתאפשר כניסת אז"ם לחיפה, גם במידה וטיסתו אושרה כאמור לעיל.
- ד. ב-CTR חיפה תינתן עדיפות לתעופה המסחרית והכללית על פני פעילות האז"ם.
- ה. יש להימנע מטיסה מעל אזור אסור או מוגבל לטיסת אז"ם (מאוכלס, ריכוזי קהל, וכד') וכן למזער את זמן שהותו באזור הגישה ועל המסלול.
- הערה: פרק זה עוסק בטיסת אז"ם יחיד בחיפה. הגעת קבוצות או מספר אז"ם בו-זמנית לחיפה מחייבת הגשת בקשה ע"פ נוהל ב-05 בפמ"ת (פעילויות אוויריות שונות).

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

- א. טיסה פנים ארצית
- 1) היציאה מהשדה לאחר ההמראה וההצטרפות לנחיתה בשדה יבוצעו בכללי טיסת ראייה מבוקרת ובתנאי VMC בלבד. במידה ובהצטרפות לנחיתה לא ניתן לעבור לטיסה ע"פ כטר"ם, יש להודיע ל-"פלוטו מערב" ולפעול ע"פ הנחיותיו.
 - 2) הצטרפות לחיפה תעשה דרך הנקודה ATLIT.
 - א) במידה וניתן, יש לבטל IFR ב-ATLIT ולהמשיך דרך נתיב ה-CVFR ל"מחלף דרום".
 - ב) במידה ולא ניתן לבטל IFR ב-ATLIT, ניתן להמשיך לנקודה ZAHAV, ולא יאוחר ממנה, לבטל IFR.
 - 3) עזיבת חיפה תבוצע דרך הנקודה ATLIT. יציאה מהשדה דרומה בגובה 1 000/2 000 רגל למחלף דרום, משם טיפוס באישור "פלוטו מערב", לגובה 5 000 רגל ל-ATLIT. במידה ויוצאים בגובה 1 000 במחלף דרום, יש לשים לב לאפשרות קיומה של תנועה נגדית בגובה 1 500 רגל בנתיב לכיוון חיפה.
 - 4) הפעלת טרנספונדר - כמפורט בנוהל א-13.

ב. טיסה לחו"ל

טיסות חו"ל מ/אל נמל התעופה חיפה ניתנות לביצוע בכל ימות השבוע, בשעות פעילות נמל התעופה.

1) טרום טיסה

- א) באחריות הטייס לתאם עם מנהל נמל התעופה את היציאה המתוכננת, 24 שעות לפחות לפני זמן ההמראה המתוכנן. טיסה המתוכננת להמריא בימים שישי/ ערב חג, שבת/ חג

יש לתאם לא יאוחר מיום החול האחרון, בשעה 15:00.
דוא"ל לתאום: mail_haifaairport@iaa.gov.il.

בכל שינוי בלוח הזמנים יש להודיע באופן מידי למרכז תפעול
וביטחון בדוא"ל המצוין לעיל.

(ב) 3 שעות לפחות לפני זמן ההמראה המתוכנן, יגיש הטייס תוכנית
טיסה לאישור מודיעין טיס.

(ג) עם קבלת אישור מודיעין טיס לתוכנית הטיסה, יעביר מודיעין
טיס את פרטי התוכנית למגדל הפיקוח.

(ד) תדרוך, הגבלות טיסה (אם יש) ומידע מטאורולוגי יועברו לטייס
ע"י מודיעין טיס.

הערה: ניתן לקבל מידע מטאורולוגי בנמל התעופה חיפה בלשכה
המטאורולוגית בנמל בטל' 04-8476132 או בפקס' 04-8476133.

(ה) כל ההכנות לטיסה כולל טיפולים וביקת המטוס, יבוצעו לפני
ההגעה לביקורת גבולות/מכס.

ביקורת גבולות/מכס תבוצע רק בסמוך לזמן ההמראה.

(ו) בסיום הביקורת יעלו הטייס ונוסעיו למטוס ויתכוננו להמראה
מידית.

(2) באחריות הטייס להודיע למגדל 15 דקות לפני זמן ההמראה המתוכנן.

(3) התנעה, מרשה והמראה

(א) הטייס יבקש רשות להתנעה ממגדל הפיקוח.

(ב) מרשה העזיבה יהיה דרך-GALIM.

(4) גובה טיסה

לאחר ההמראה טיפוס עפ"י הוראת פקח. חציית GALIM בגובה
3000/5000 ר'.

(5) קשר

(א) מגדל חיפה יעביר את כלי הטיס לקשר עם פיקוח ת"א בנקודת
דווח GALIM.

(ב) תקלת קשר - כלי הטיס יחזור לנחיתה בנמל התעופה חיפה
בגובה 3 000 רגל דרך GALIM, וימשיך עפ"י נוהל הצטרפות
בתקלת קשר.

ג. טיסה מחו"ל לנחיתה בנמל התעופה חיפה.

(1) טרום טיסה

(א) לקבלת אישור הגעה בטיסה מחו"ל לישראל יש לפעול כמוכתב
בנוהל א-10.

(ב) לפני הגשת תוכנית טיסה מחו"ל, יגיש הטייס בקשת נחיתה
למרכז תפעול וביטחון חיפה, לפחות 24 שעות לפני זמן הנחיתה
המתוכננת בהתאם לרשום בסעיף ב', 1, א) – "טיסות לחו"ל"
לעיל ויפעל עפ"י ההנחיות הרשומות שם.

- (ג) לאחר אישור הבקשה יגיש הטייס תוכנית טיסה.
- (ד) בעת הגשת תוכנית טיסה מחו"ל יודא הטייס רישום כתובת LLHAZPZX בעמודה המתאימה.
- (ה) מרכז תפעול וביטחון חיפה יזמין ביקורת גבולות/ מכס לשעת הגעת כלי הטיס, כפי שצוינה בבקשה הראשונה.
- (ו) כלי טיס שיקדים ביותר מ-15 דקות או יאחר מעבר ל-30 דקות מזמן ההגעה לחיפה (זמן שצוין בבקשת התאום למרכז תפעול וביטחון), יופנה לנחיתה בנתב"ג.
- (2) זמן הגעה
- פיקוח תל-אביב (ACC צפון) יודיע למגדל פיקוח חיפה זמן הגעה משוער ל GALIM (עפ"י דווח טייס באוויר ו/או עפ"י הודעה שתתקבל מפיקוח ניקוסיה).
- (3) גובה טיסה
- גובה ההצטרפות בנקודה GALIM 3000/5000 ר', לפי הוראות בקר/פקח.
- (4) קשר
- (א) הטייס ידווח מוקדם ככל האפשר לפיקוח תל-אביב על זמן ההגעה המשוער לחיפה.
- (ב) הטיסה מגבול ה-FIR עד GALIM תבוצע בקשר עם פיקוח תל אביב, בתיאום עם "פלוטו מערב".
- (ג) כלי הטיס יועבר לקשר עם מגדל חיפה לא יאוחר מהנקודה GALIM.
- (ד) תקלת קשר - כלי הטיס ימשיך לנחיתה בנמל התעופה חיפה בגובה 3 000 רגל דרך GALIM, ויפעל עפ"י נוהל הצטרפות בתקלת קשר (להלן).

23. טיסות באזורי האימון

- א. קיימים שלושה אזורי אימון לשימוש התעופה האזרחית, ראה נספח ה'.
- ב. השימוש באזור ג':
- (1) הינו בסופי שבוע. שימוש באזור זה ביתר ימות השבוע יעשה בכפוף להגשת תכנית טיסה למודיעין טיס יממה לפני הטיסה ולאישור "פלוטו מזרח".
- ג. האזורים מותרים לטיסה לכלי טיס אחד בו-זמנית בכל אזור.
- גבהי האזורים הם כדלהלן:
- (1) בימי אמצע השבוע בגבהים 3 000 - 1 000 רגל.
- (2) בימי סוף השבוע בגבהים 3 500 - 1 000 רגל.
- הערך: הגדרות אמצע שבוע/סוף שבוע מפורטות בפרק א'-11.

ד. הטיסה משדה התעופה לאזורי האימון וחזרה תבוצע בקשר עם מגדל חיפה ובנתיבים ובגבהים המצוינים בנספח ה'.

ה. הטיסה בתחומי אזור ג' תבוצע בקשר עם "פלוטו מזרח", הטיסה בתחומי אזורי אימון א' ו-ב' תבוצע בקשר עם מגדל חיפה בשעות הפעילות של השדה, אלא אם תואם אחרת בין היחידות. בשאר שעות היממה יהיו האזורים בבקרת "פלוטו מזרח".

ו. באחריות הטייס הפעלת טרנספונדר: באזור א' 5116, באזור ב' 5117.

ז. הערות והגבלות:

(1) הקצאת אזורים א', ב', תבוצע בזמן אמת ע"י פקח המגדל, עפ"י סדר המטוסים המתוכננים להיכנס לאזורים.

(2) טיפוס או הנמכה לגובה האימון (אם נדרש) יבוצעו בתחומי האזור.

(3) הנמכה מאזור האימון לצורך תרגול נ"א, מתחת לגובה 1 000 רגל, מאושרת בכללי טיסת VFR (See and Avoid). אחריות הטייס לשמור מרחק מפעילות אז"מ, מסוקים וכלי טיס חקלאים הטסים בבוטות זבולון עד לגובה מירבי 500 רגל QNH.

(4) אחריות טייס באזור לשמור מרחק מכלי טיס אחר הנמצא באזור סמוך.

(5) 2 דקות לפני סיום האימון נדרש לבקש אישור לעזיבת האזור (באזורים א' ו-ב' ממגדל חיפה, באזור ג' מ"פלוטו מזרח"), עם קבלת האישור יש לטפס/ להנמיך לגובה 2 000 רגל בתוך האזור.

(6) באחריות טייס לא לחרוג מאזור טיסה שהוקצה ולא להתקרב לנתיבי טיסה (CVFR) למרחק הקטן מ-1 ק"מ, בכל גובה, למעט באישור פקח/בקר.

נתיבי טיסה (CVFR) הסמוכים לאזורים הינם:

- אזור א' - בגבהים 2 000 - 1 500 רגל בקטע הנתיב שדה התעופה חיפה-עכו על הגבול המערבי של האזור הנמצאים בקשר עם "מגדל חיפה".
- אזור ב' - בגבהים 2 000 - 1 500 רגל בקטע הנתיב גילעם-אחיהוד ובגובה 2 000 רגל מאחיהוד לעכו הנמצאים בקשר עם "פלוטו מזרח".
- אזור ג' - בגבהים 2 000 - 1 500 רגל בקטע הנתיב שבי ציון-עכו ובגובה 2 000 רגל מאחיהוד לעכו, הנמצאים בקשר עם "פלוטו מזרח".

ח. באחריות טייס של כלי טיס באזור האימונים, לבצע בדיקת קשר כל חצי שעה מזמן היכנסו לאזור.

24. פעילות הצנחה

א. פעילות ההצנחה תבוצע בגליל ההצנחה הנקרא "חוף התמרים" ומוגדר כחצי מעגל מצפון לנצ. $32^{\circ}54'47''N$ $35^{\circ}04'51''E$ ברדיוס 3 ק"מ וקטום בחלקו המזרחי לאורך כביש 4 ותוואי מסילת הרכבת.

ב. הפעלת גליל ההצנחה "חוף התמרים" מאושרת לביצוע בסופי שבוע ובחגים כהגדרתם בפרק א-11 בפמ"ת, ובנוסף: קבלת אישור מראש עפ"י נוהל הגשת טיסה חריגה, אשר מותנה באישור מנהל מגדל פיקוח חיפה. בשאר ימי השבוע הפעלת הגליל מחייבת תיאום ואישור מאת "פלוטו מערב", ובנוסף: קבלת אישור מראש עפ"י נוהל הגשת טיסה חריגה, אשר מותנה באישור מנהל מגדל פיקוח חיפה.

ג. גובה מרבי המאושר לצניחה הינו 9 000 רגל מעפ"י.

(1) ניתן לבצע פעילות הצנחה עד גובה 11 000 רגל מעפ"י באישור בקר.

(2) בסופי שבוע וחגים ניתן לבצע פעילות הצנחה עד גובה 14 000 רגל מעפ"י באישור בקר.

ד. טיפוס והנמכת המטוס המצניח יתבצעו בין נהריה לעכו מערבית לקו החוף עד לטווח של 3 מי"מ מקו חוף.

ה. פעילות חיל אוויר הינה בעדיפות על הפעילות בגליל ההצנחה "חוף התמרים", גליל ההצנחה יוגבל או ייסגר בזמן אמת בהתאם לפעילות המבוצעת.

ו. החברה המבצעת את ההצנחות נדרשת להעביר לאישור מודיעין טיס את תוכנית ההצנחות היומית ולאחר מכן לעדכן את מגדל חיפה בתוכנית זו.

ז. בזמן ביצוע הצנחות אסורה כניסת כלי טיס וכלי רחיפה מכל סוג, מלבד המצניח, לגליל ההצנחה, בהתאם לאמור בסעיף 17-ג'.

ח. החברה המבצעת את ההצנחות נדרשת לקבל אישור 30 דקות לפני המראה ראשונה מיחידת הבקרה האזורית "פלוטו מערב".

ט. בכל שלב הטיסה נדרש קשר רדיו רצוף דו-כיווני עם היחידה הרלוונטית, ועל המטוס המצניח לדווח "הגעה לגובה הצנחה", "חמש דקות להצנחה", "ידקה להצנחה", "סיום הצנחה" ו-"צנחן אחרון על הקרקע", בשלב המתאים של הטיסה. בסיום ההצנחה היומית יש לדווח "יעף אחרון להצנחה".

י. פירוט הגבלות ואיסורים בעת פעילות הצנחה – ראה סעיף 17 בפרק זה.

25. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר (השלמה לנוהל ג' – 01 לפמ"ת)

במקרה של אבדן קשר ניתן להתקשר למגדל הפיקוח בטלפון 04-8729361. אם לא נוצר קשר טלפוני, פעל באופן הבא:

א. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים (ראה נספח ח'):

(1) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לחיפה עם אורות נחיתה מופעלים.

(2) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי טיס אחרים שבהקפה, בנחיתה או בהמראה. בהעדר כלי טיס אחרים, בחר את המסלול לנחיתה לפי שק הרוח.

- 3) עבור מעל המגדל, היכנס לצלע "עם הרוח" של המסלול שבשימוש. הנמך בצלע "עם הרוח" לגובה 1 000 רגל.
- 4) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל. הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי הטיס.
- ב. הצטרפות מסוקים
- הערה: בעת תקלת קשר אין לחצות את ציר מסלול 33/15 ממזרח למערב או להיפך, אלא לבצע את ההמתנה המפורטת להלן מזרחית או מערבית לציר המסלול, בהתאם לנקודה ממנה הצטרף המסוק.
- 1) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לחיפה עם אורות נחיתה מופעלים.
- 2) זוהי את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי טיס אחרים שבהקפה, בנחיתה או בהמראה. בהעדר כלי טיס אחרים, בחר את המסלול לנחיתה לפי שק הרוח.
- 3) בשעות היום:
- הצטרפות מאבליים/עכו - הצטרף לצלע "עם הרוח" למסלול בשימוש, בצע המתנות 360 בעם הרוח מול המגדל בגובה 500 רגל. הצטרפות ממחלף דרום – המשך דרך בת-גלים לנמל חיפה, בצע המתנות 360 בין נמל הקישון לנמל חיפה בגובה 500 רגל.
- 4) בשעות החשכה:
- הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לחיפה. עבור מעל המגדל. בצע הקפה בתבנית מטוסי כנף קבועה. היכנס לצלע "עם הרוח" של המסלול שבשימוש, הנמך בצלע "עם הרוח" לגובה 1 000 רגל.
- 5) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל. הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי הטיס.
- ג. אז"ם, בתקלת קשר, אינו מאושר לנחות בחיפה.

26. רשימת נספחים

(AD 2 LLHA ADC)	א' - תרשים נמל התעופה
(AD 2 LLHA APDC)	ב' - תרשים חנייה
(AD 2 LLHA APDCG)	ב'1 - תרשים חנייה G
(AD 2 LLHA APDCN)	ב'2 - תרשים חנייה N
(AD 2 LLHA APDCZ)	ב'3 - תרשים חנייה Z
	ג' - נתיבי כניסה/ יציאה (CVFR)
	ד' - נתיבי כניסה/ יציאה בגובה נמוך
	ה' - אזורי אימון
(AD 2 LLHA VCC)	ז' - תרשים הקפה
	ח' - הצטרפות בתקלת קשר מנתיבי CVFR
(AD 2 LLHA AOC-15-33)	ט' - מפת מכשולים למסלול 15/33 (TYPE-A)

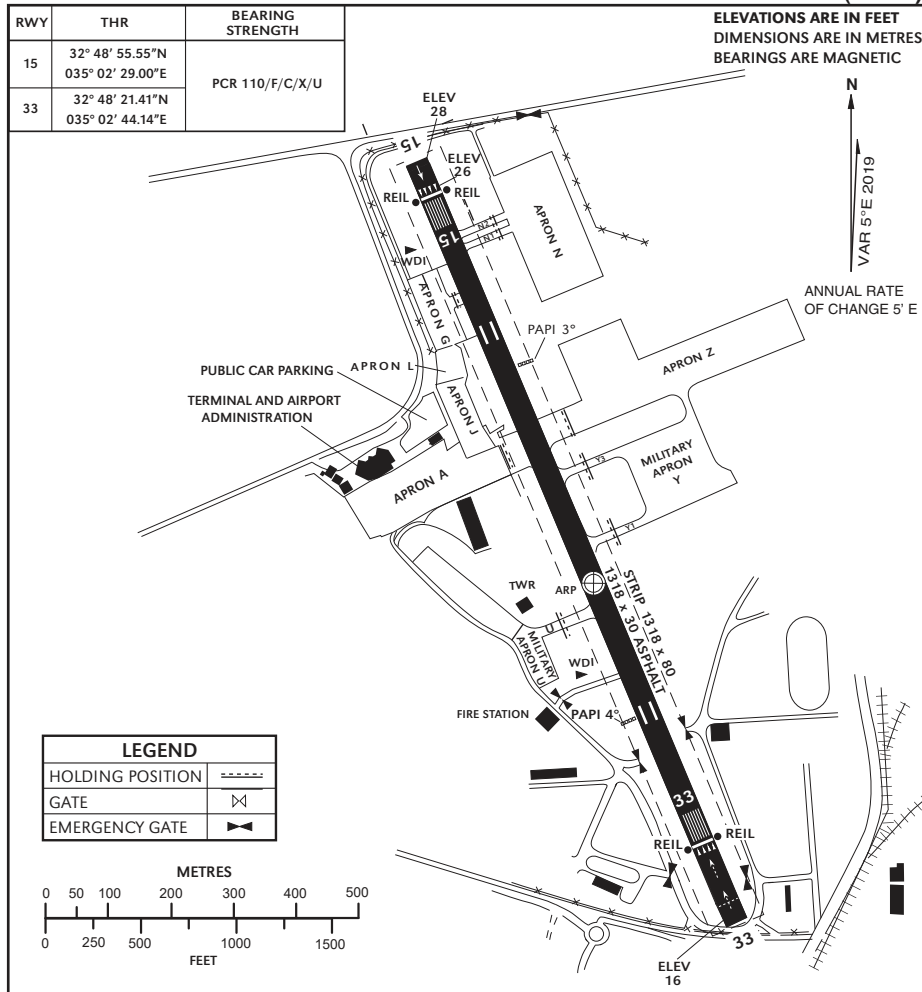
AERODROME CHART - ICAO

32° 48' 35" N
035° 02' 38" E

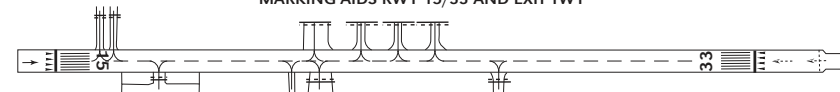
ELEV 28 ft

TWR 133.00
127.80

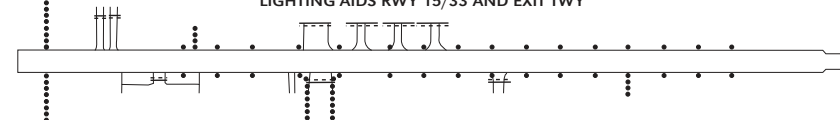
HAIFA
(LLHA)



MARKING AIDS RWY 15/33 AND EXIT TWY



LIGHTING AIDS RWY 15/33 AND EXIT TWY



NOTE: Threshold lights, end identifiers and edge lights spacing do not conform to ICAO standards.

CHANGES: RWY Designator, TXY Y2 Withdrawn, Bearing Strength, ARP Waypoint and PAPI Updated, WDI Location Changed, New Emergency Gate, Aiming Point Marked.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

LEFT BLANK INTENTIONALLY

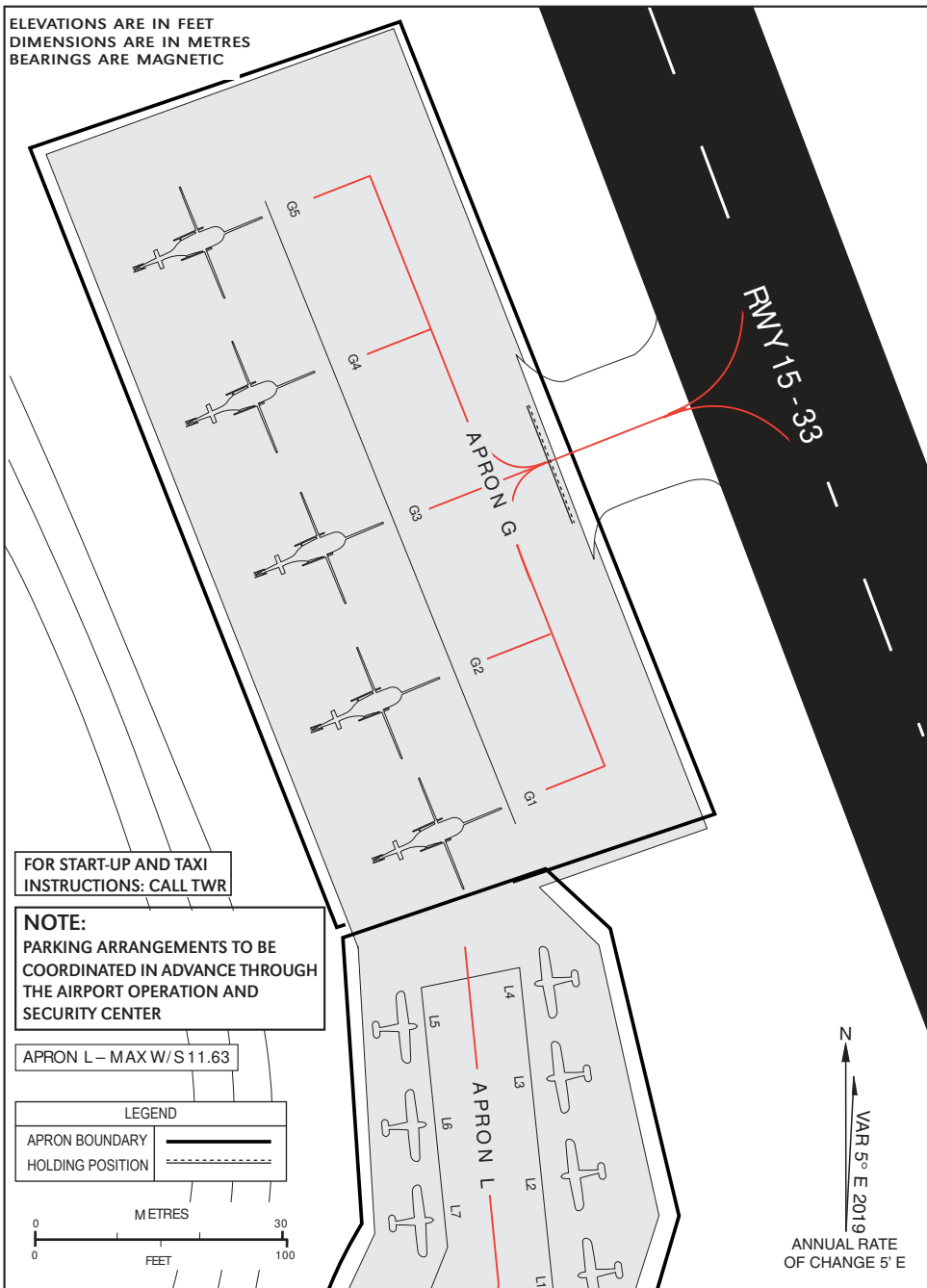
AIRCRAFT PARKING CHART
APRON G - ICAO

APRON ELEV
28 ft

TWR 133.00
127.80

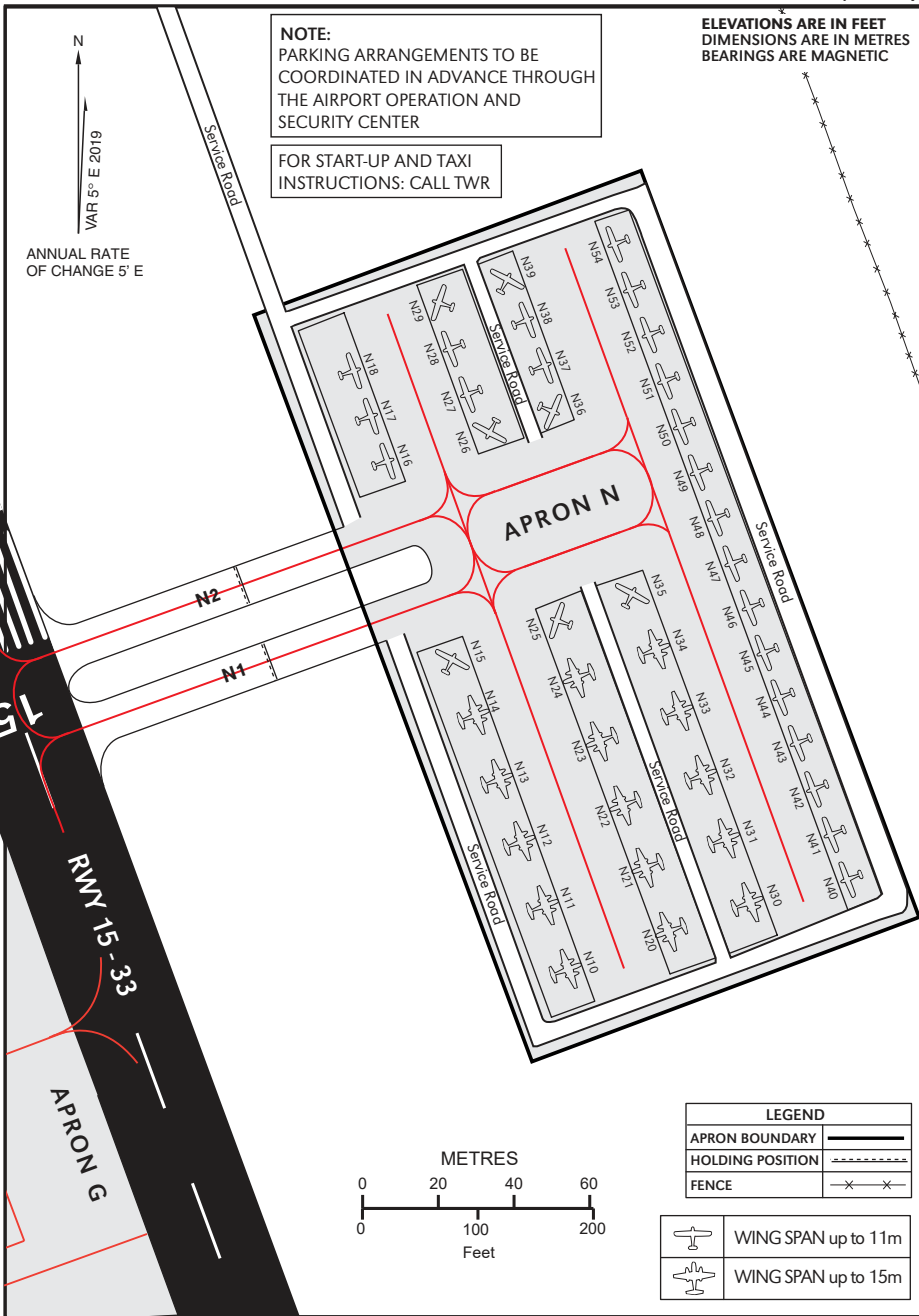
HAIFA (LLHA)

ELEVATIONS ARE IN FEET
DIMENSIONS ARE IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC



CHANGES: RWY Designator, Note Updated.

LEFT BLANK INTENTIONALLY



CHANGES: RWY Designator, ARP WayPoint, Annual Rate, Note Updated.

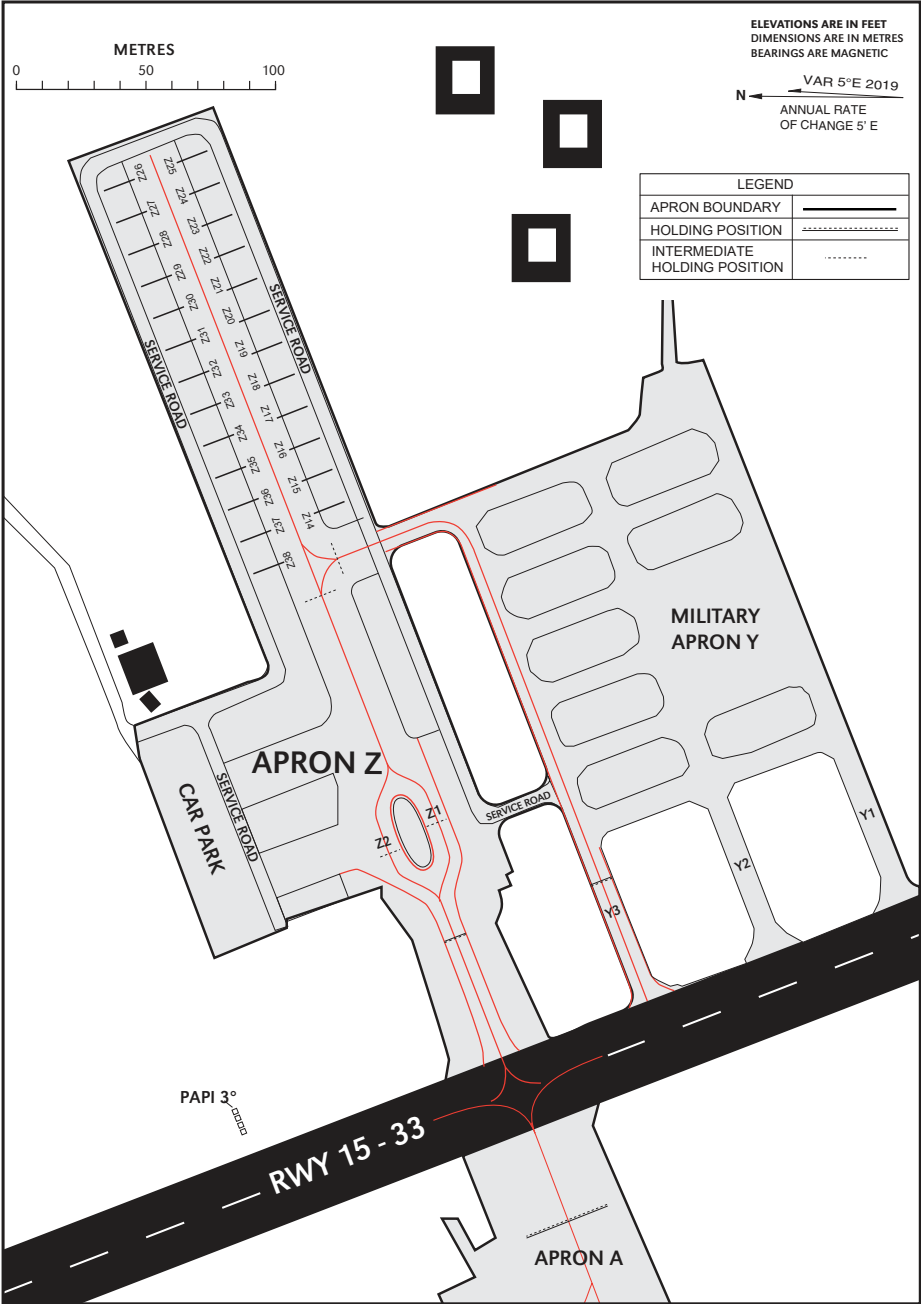
LEFT BLANK INTENTIONALLY

AIRCRAFT
PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 28 ft

ATIS	135.40
TWR	133.00
	127.80

HAIFA (LLHA)



CHANGES: RWY Designator.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

HAIFA (LLHA)

ראה פרק א' - 07 בפמ"ת



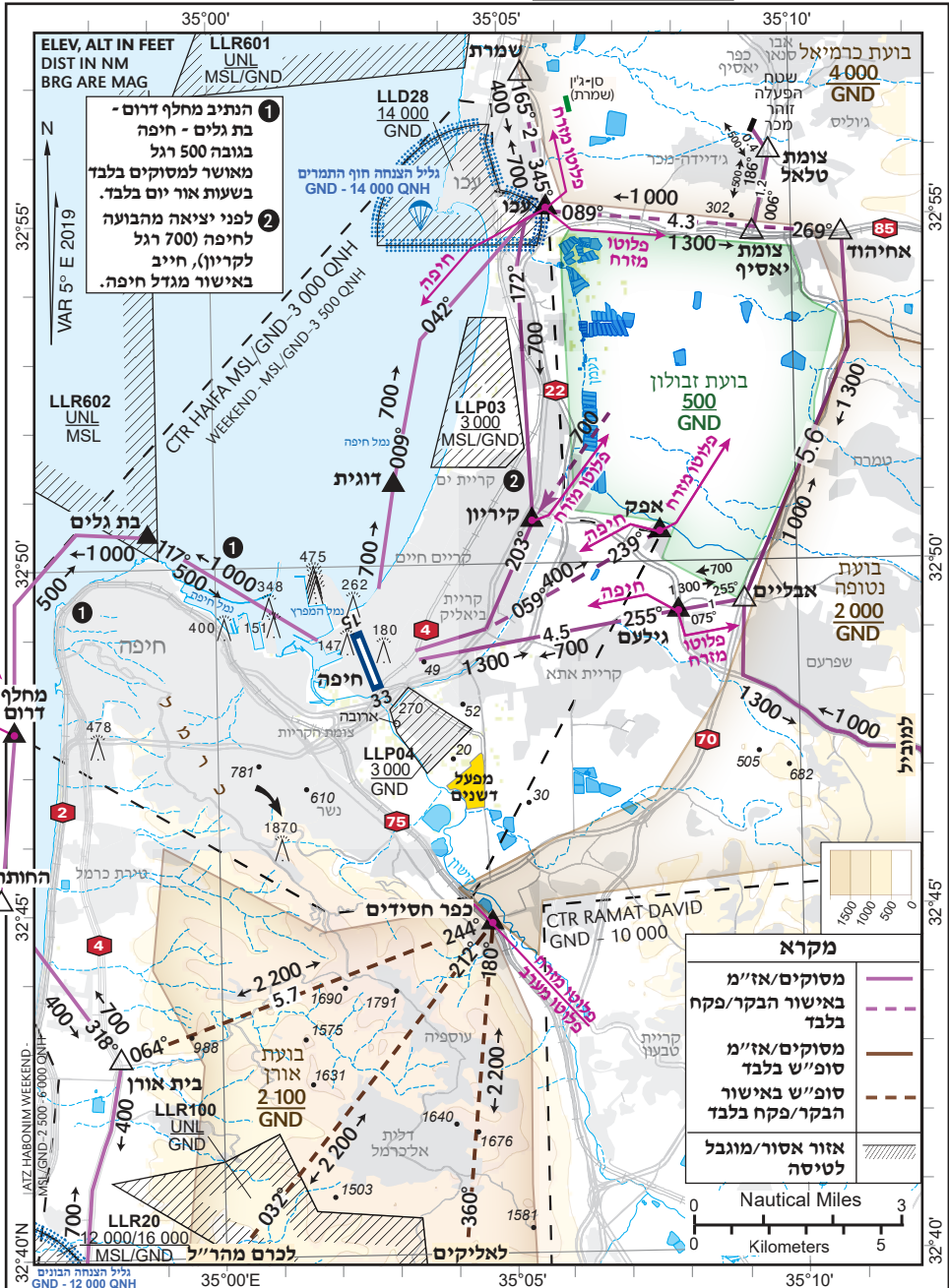
LEFT BLANK INTENTIONALLY

נתיבי כניסה ויציאה
בגובה נמוך

AD ELEV 28 ft

ATIS	135.40
TWR	133.00
	127.80
תדרים צבאיים	
ראה פרק א'-07 בפמ"ת	

HAIFA (LLHA)

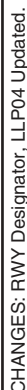


LEFT BLANK INTENTIONALLY



LEFT BLANK INTENTIONALLY

HAIFA (LLHA)



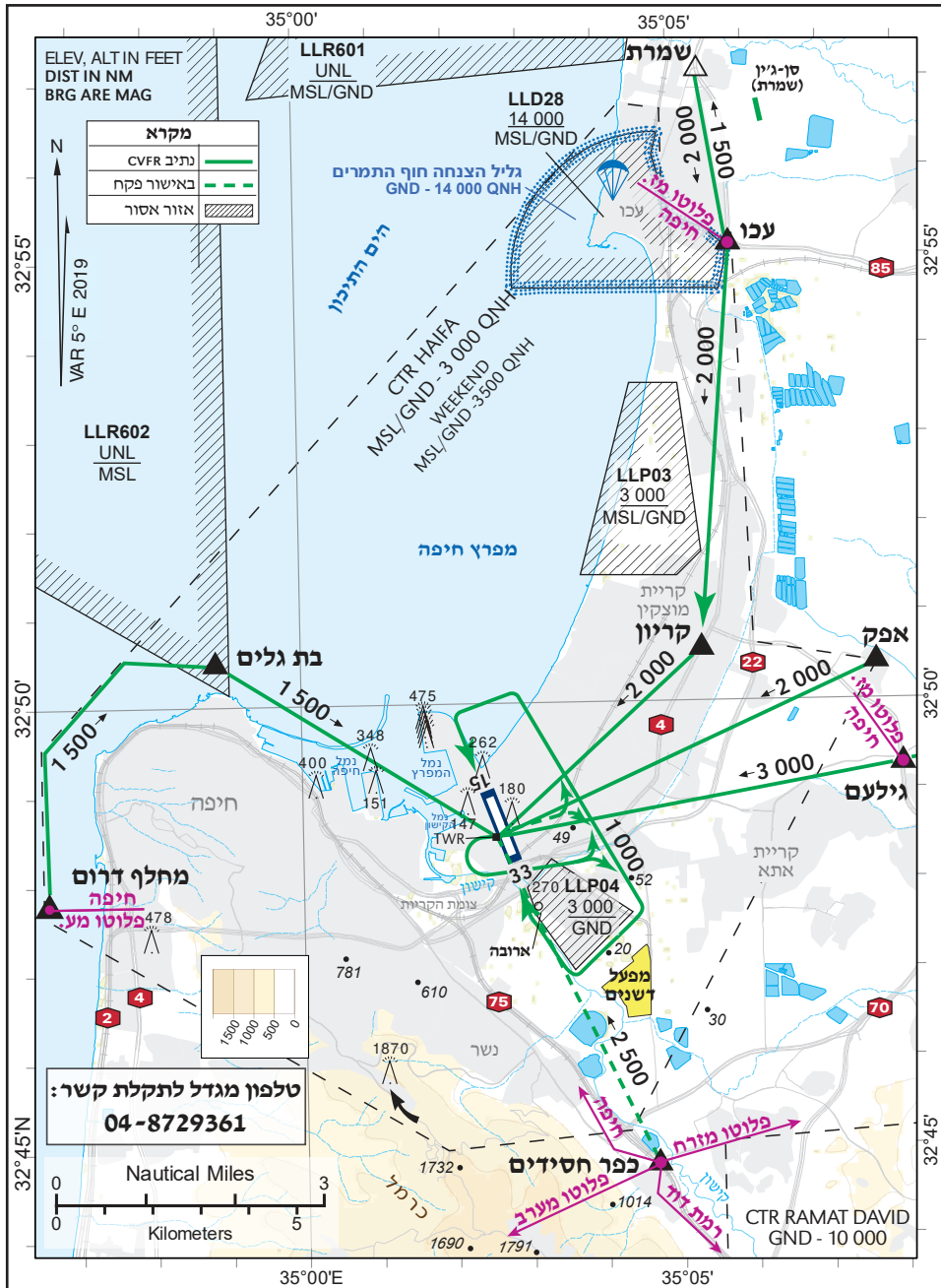
LEFT BLANK INTENTIONALLY

הצטרפות בתקלת
קשר מנתיבי

AD ELEV 28 ft

TWR	133.00
	127.80
תדרים צבאיים	
ראה פרק א' - 07 בפמ"ת	

HAIFA (LLHA)

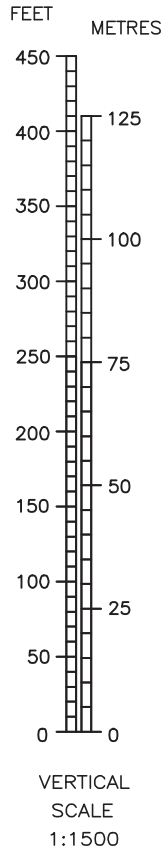


CHANGES: RWY Designator, LLP04 Updated.

LEFT BLANK INTENTIONALLY

AERODROME OBSTACLE CHART TYPE A

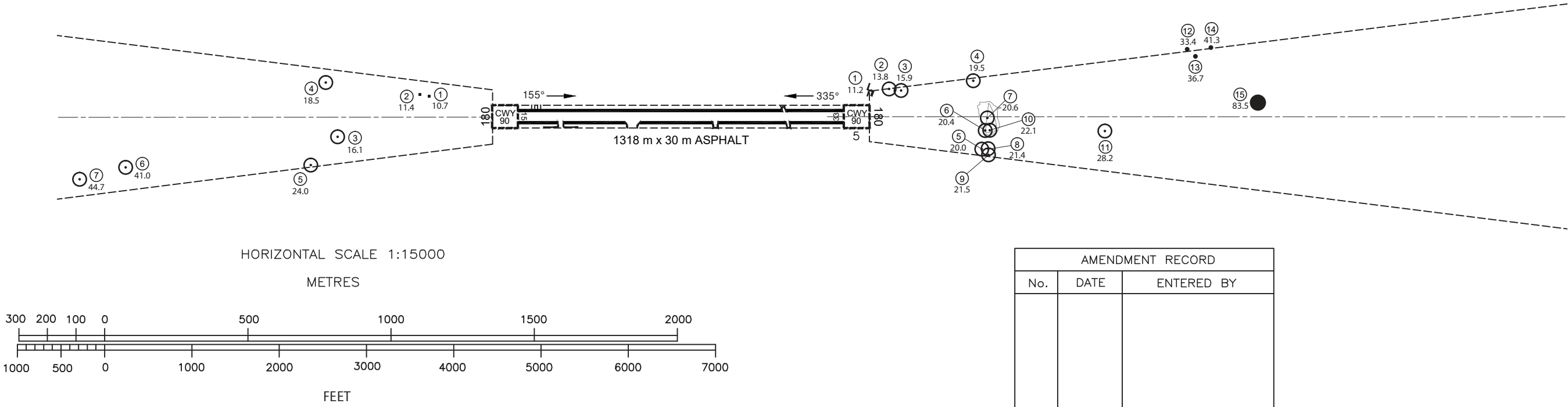
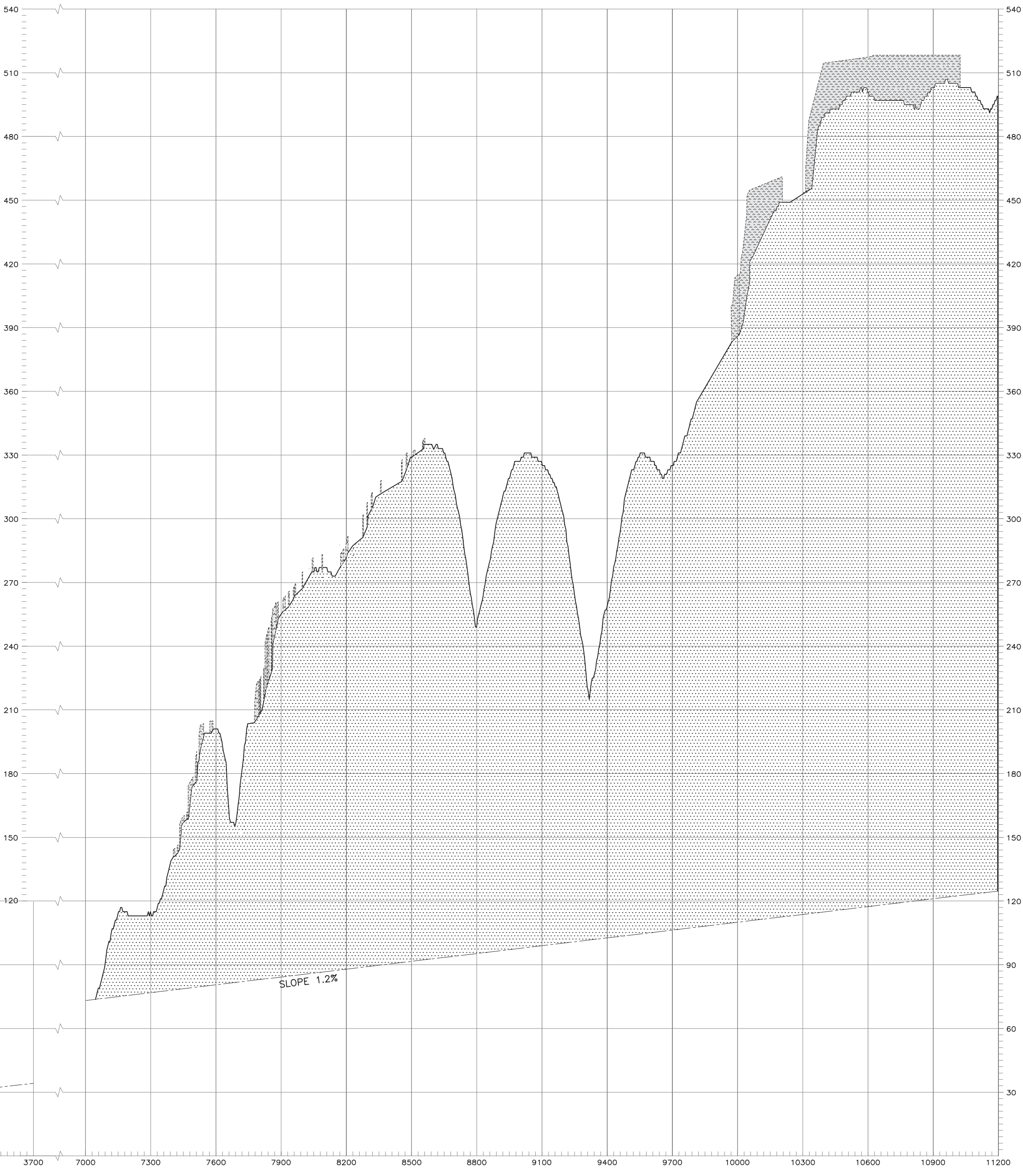
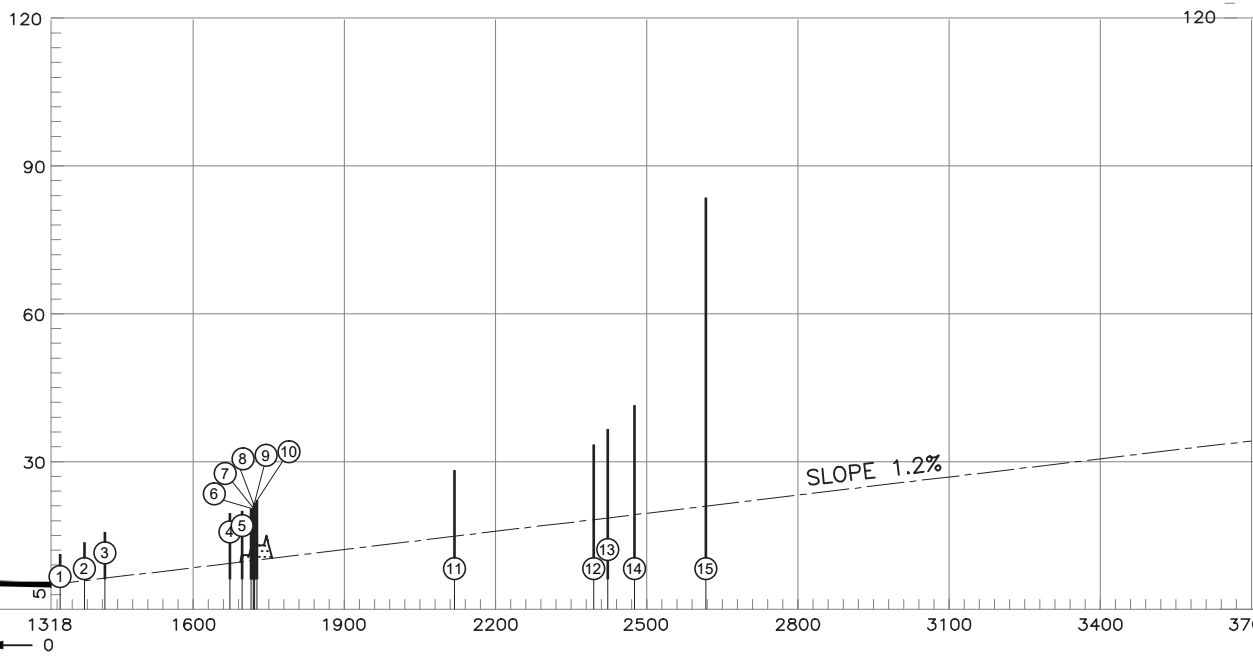
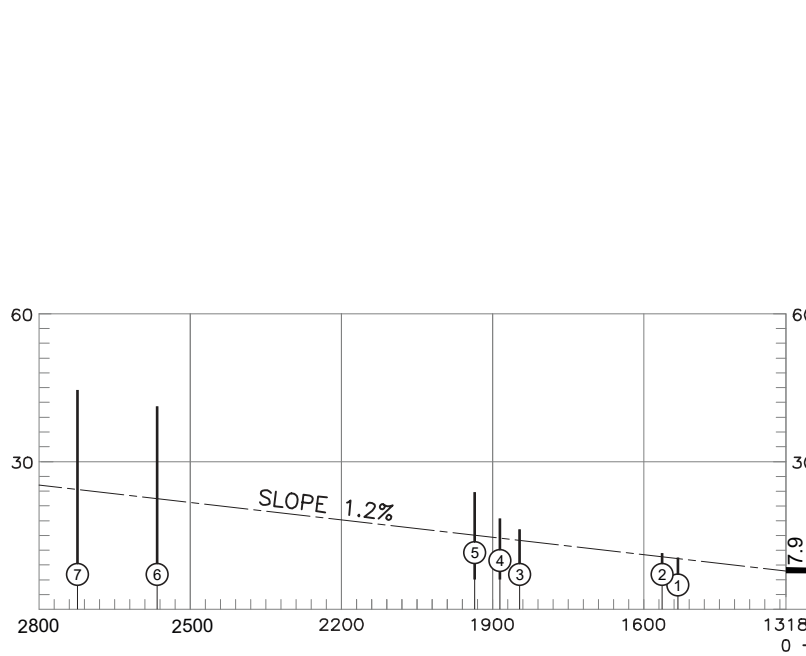
MAGNETIC VARIATION 5° EAST(2019)



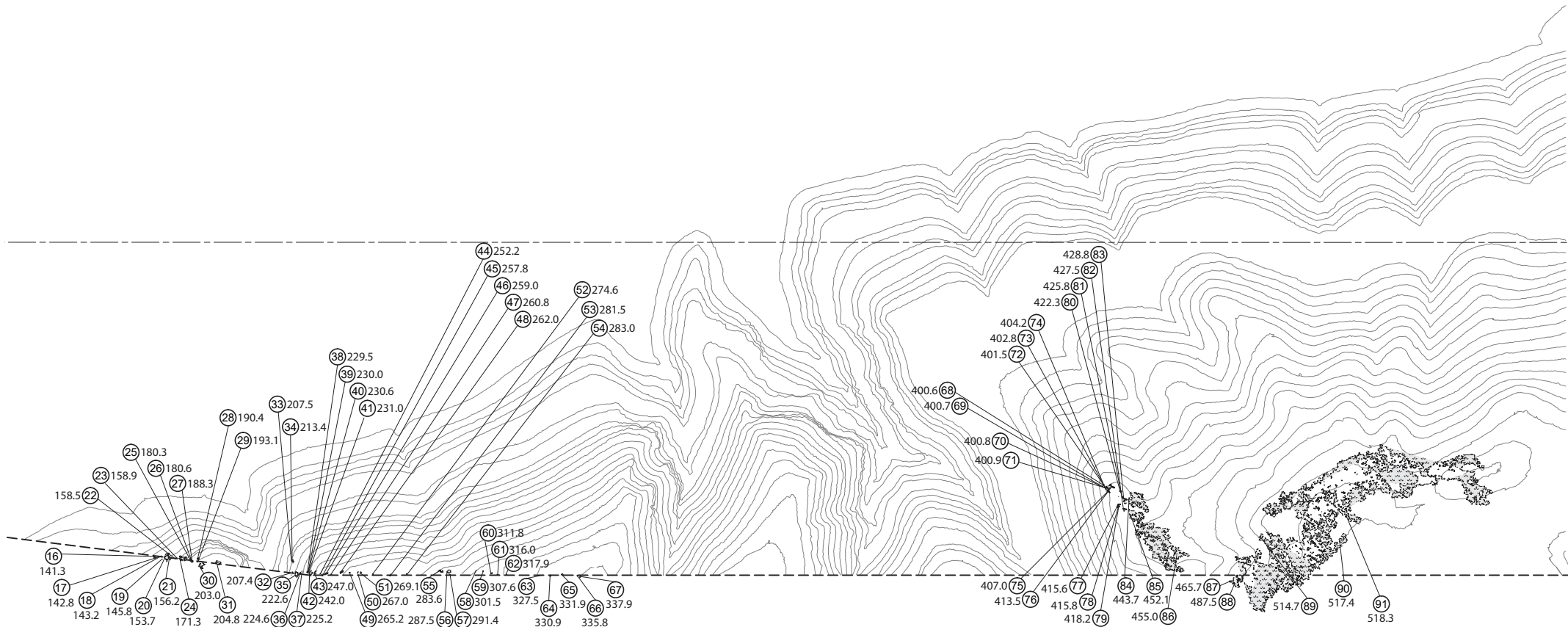
LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
BUILDING, SIGN OR LARGE STRUCTURE, REFINERY	■
CHIMNEY, TANK	•
TERRAIN CONTOUR	—
TERRAIN PENETRATION OBSTACLE PLANE	⬆
WOODED AREA	▨
HIGH VOLTAGE LINE	—+—+—+—+—

RWY 15/33			
DECLARED DISTANCES			
RWY 15		RWY 33	
1228	TAKE OFF RUN AVAILABLE	1228	
1318*	TAKE OFF DISTANCE AVAILABLE	1318	
1318	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	1304	
1177	LANDING DISTANCE AVAILABLE	1119	

*Use of CWY for RWY 15 - coordination with ATC after engine start-up is required prior Take-off



AMENDMENT RECORD		
No.	DATE	ENTERED BY



LEFT BLANK INTENTIONALLY

שדה התעופה ראש פינה (LLIB)

1. נקודת ציון מרכזית

ברשת WGS-84 : 32°58'50"N 035°34'15"E

2. מיקום השדה

10 ק"מ צפונית לכנרת, צמוד לקיבוץ מחניים.

3. גובה השדה

884 רגל מעל פני הים.

כל הגבהים המצוינים לעיל ולהלן הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH
אלא אם צוין במפורש אחרת.

4. כתובת וטלפונים של הגורמים המפעילים

שדה תעופה ראש פינה, ת.ד. 73 ראש פינה, 12000.
טלפונים ותקשורת :

04-6938208	פקס :	04-6136200/1	- מנהל השדה
		04-6136210	- מגדל הפיקוח
		04-6136212	- מנהל מגדל הפיקוח
		04-6136202	- ביטחון
		04-6136215	- אחראי כיבוי אש
		03-9756230	- מטאורולוגיה
		LLIBZTZX	- AFTN

הערה: לקבלת נתוני מזג אוויר יש להתקשר למטאורולוגיה בלבד.

אחריות הפעלת השדה: מנהל שדה תעופה ראש פינה - רשות שדות התעופה.

5. כללי טיסה מורשים

- א. השדה מורשה להפעלה בכללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR).
ב. ישנם מספר תהליכים של המראה והצטרפות לשדה המבוססים על טיסה בכט"ם (IFR), ראה נספחים ו' ו- ז'. הגבהים המזעריים המורשים בתהליכים אלה גבוהים מהמינימום המותרות לטיסה בכט"ם.

6. שעות פעילות

- א. בימים א' - ה' : 07:00-18:30
ב. בימים שישי וערבי חג : 07:00-17:00
ג. בימי שבת וחג : 09:00-18:00
(בזמן הפעלת שערון קיץ : 09:00-19:00)
בקשת לביצוע טיסות מעבר לשעות הפעילות, יוגשו להנהלת שדה התעופה לאישור, לפחות 24 שעות מראש.

ד. בערב יום כיפור ייסגר שדה התעופה בשעה 13:00 ועד למחרת מוצאי החג.

הערה: נחיתות או המראות של מסוקים במשימות מצילות חיים, או משטרת ישראל במשימות חירום בלבד, מאושרות מעבר לשעות הפעילות, לצורכי תדלוק, העלאת/ הורדת שוטרים/ פצועים בלבד, ובתיאום מראש עם הנהלת השדה.

7. שרותי השדה

- א. תדלוק - שירותי תדלוק בשירות עצמי ניתנים על ידי "שירותי תעופה" באמצעות כרטיס תדלוק ובשעות פעילות השדה.
 - 1) דלק - דס"ל JET-A-1.
 - 2) LL100 - בהתראה של 6 שעות מראש לנציג חברת שרותי תעופה מר שלום עייש 054-3222178.
- ב. אחזקה - אין.
- ג. תחבורה - שירות מוניות מראש פינה.

8. שרותי כיבוי אש והצלה

- א. קטגוריית השדה לכיבוי אש – קטגוריה 3.
 - 1) תתאפשר הפעלת מטוסים עד קטגוריה 5, בתיאום ואישור מראש של מנהל השדה.
- ב. שרותי הצלה:
 - 1) כבאית תעופתית עפ"י קטגוריה 5 כולל ציוד פריצה וחילוץ.
 - 2) אמבולנס ועגלת אר"ן נגרת.
- ג. פינוי כלי טיס תקוע:

באחריות הטייס/ בעל כלי הטיס/ חברת התעופה לה שייך כלי הטיס, לפנות את כלי הטיס המעורב בתאונה/ תקרית מאתר התאונה/ תקרית, לרבות מרצועת המסלול, זאת לאחר קבלת אישור מהחוקר הראשי. במקרה של אי פינוי המטוס בזמן שיורה מנהל השדה, תפעל הנהלת השדה עפ"י נהליה.

9. נתוני המסלולים

א. מסלולי המראה/נחיתה :

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCR) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid Undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
15	150.22° GEO	1 105 X 30	315F/C/Y/U Asphalt	32°59'11.19"N 035°34'05.52"E 32°58'40.82"N 035°34'26.14"E GUND 22M	THR 884 FT
33	330.22° GEO	1 008 X 30	315F/C/Y/U Asphalt	32°58'43.60"N 035°34'24.24"E 32°59'11.99"N 035°34'04.98"E GUND 22M	THR 878 FT

ב. מסלולי הסעה - אין.

ג. PCR רחבות :

(1) רחבה A : אספלט, 50/F/C/Z/U

(2) רחבה K : אספלט, משקל מירבי מותר : 1,200 kg/0.5 MPa.

9א'. מרחקים מוצהרים

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
15	1105	1105	1105	1080	Nil
33	1105	1105	1105	1008	Nil

10. עצמים בולטים בשדה ובסביבתו

א. עמודי מתח עליון ממוקמים כללית בכוון צפון - דרום, כ- 1 600 מטר

מערבית לנ.צ. המרכזית של השדה. עמודי המתח אינם מוארים

ומתנשאים לגובה של כ- 25 מטר (82 רגל) מעל פני הקרקע.

ב. הרים גבוהים ממערב לשדה. הקרוב והבולט ביניהם הינו הר בירייה

המתנשא לגובה 3 133 רגל, 5 ק"מ ממערב לשדה.

ג. מצלמה מותקנת על גבי עמוד פריק (Frangible), כ- 40 מטרים מערבית

למסלול, צפונית לתאורת ה- PAPI, בגובה 11.5 רגל מעפ"ש.

ד. גדר קיבוץ מחניים חורגת לפינה הצפון מזרחית של רצועת המסלול.

11. תאורות ושק רוח

א. תאורת מסלול - תאורת מסלול חשמלית.

ב. תאורת קו גלישה - PAPI למסלול 33, בצדו השמאלי. זווית גלישה של

3.2°.

- ג. תאורת סוף מסלול בסוף מסלול 15 ובסוף מסלול 33.
- ד. תאורת זיהוי מפתן מסלול (Runway threshold identification lights) - תאורות לבנות מהבהבות, מכונה גם "RTIL") לצידי מפתן מסלול 33.
- ה. שק רוח - ממוקם מערבית לשליש מסלול 33.
- ו. משואת אור - ממוקמת על גג מגדל הפיקוח.

12. אזור הפיקוח

- א. אזור פיקוח שדה (CTR) - האזור המתוחם ברדיוס 5 NM מנקודת הציון המרכזית של השדה, מגובה פני הקרקע ועד גובה 6 000 רגל, ומוגבל לאורך היקף המעגל בקו צומת בית המכס - צומת בית צידה, (לאורך כביש 888) בין הנ.צ. $32^{\circ}55'23.5''N/035^{\circ}38'34.06''E$ לנ.צ. $32^{\circ}55'14.48''N/035^{\circ}34'55.44''E$.
- הערה: טיסה לאורך הירדן, והכביש מזרחית לו, הינה בתחום הפיקוח של מגדל ראש פינה, ותיעשה על ערוץ פיקוח השדה.
- ב. אזור פיקוח (CTA) - האזור המתוחם בנ.צ. הבאים: $32^{\circ}53'59.64''N/035^{\circ}35'47.16''E$, $32^{\circ}52'30.68''N/035^{\circ}29'13.07''E$, $32^{\circ}55'15.99''N/035^{\circ}30'04.66''E$, ולאורך היקף מעגל ה-CTR, בחזרה לנקודה הראשונה, מגובה 2 500 רגל ועד גובה 6 000 רגל.

13. קשר

- א. שפת דיבור - עברית ואנגלית.
- ב. תדרים
 - 118.450 מ"ה - ערוץ פיקוח השדה, אות קריאה "ראש פינה".
 - 119.650 מ"ה - ערוץ פיקוח משני לפיקוח השדה.
 - 121.500 מ"ה - ערוץ מצוקה בינלאומי.
 - 132.450 מ"ה - ערוץ ATIS באנגלית, מידע בעברית ניתן לקבל על ערוץ המגדל.

14. עזרי נווט

- א. VOR/DME
- נקודת ציון - $32^{\circ}58'57.10''N$ $035^{\circ}34'22.00''E$
- תדר - 115.300 מ"ה.
- אות זיהוי - ROP.

15. הוראות כלליות

- א. כניסה/שהייה/תנועה בשטח המבצעי מחייבת לבישת אפוד זוהר תקני מרגע הכניסה ועד לעזיבתו.

- ב. תנועת רכבים בשטח המבצעי מחייבת הפעלת פנס מהבהב על גג הרכב.
- ג. חניית כלי טיס
- (1) החנייה תעשה בעמדות המסומנות ברחבות A ו-K הנמצאות ממערב לתחילת מסלול 33 (ראה נספח ב').
 - (2) רחבה K מיועדת לכלי טיס חד מנועיים.
 - (3) הכניסה לעמדות ברחבה K ולעמדות A5/6 מורשית לאחר כיבוי המנוע ובדחיפה לאחור בלבד.
 - (4) חניית לילה בשדה הינה על אחריות הטייס והחברה.
- ד. בקריאה ראשונה למגדל, בהצטרפות או לפני התנעה, יש לדווח אות - ATIS עדכנית.
- ה. התנעה
- (1) יש לבקש את אישור המגדל.
 - (2) אישור המגדל להתנעה הינו משיקולי תעבורה בלבד. האחריות על הבטיחות בעמדת ההתנעה מוטלת על הטייס.
- ו. הרצת ובדיקות מנועים
- (1) בדיקות מנועים מותרת בעמדות ההמתנה A/K ועמדות החניה A4/A1.
 - (2) הרצת מנועים לצורכי אחזקה תותר באישור המגדל בלבד. יש לציין או"ק, עמדת חנייה, משך הרצה ועוצמת הרצה.
 - (3) עמדות הרצת מנועים הינן A5/A6 או לשיקול המגדל.
- ז. הסעה
- (1) לפני תחילת הסעה יש לבקש ולקבל אישור לפי הוראות המגדל.
 - (2) הוראת הסעה תהיה להסיע לעמדת המתנה A או K.
 - (3) אין לחצות קו עצירה בעמדת המתנה ללא אישור המגדל.

16. נוהלי טיסת אז"ם

- הפעלת כלי טיס מסוג אז"ם ב-CTR ראש פינה תותר בכל ימות השבוע לכלל טייסי האז"ם ומותנית בתנאים הבאים :
- (1) תיאום טלפוני מראש מול מגדל הפיקוח משיקולי תעבורה.
 - (2) טיסה בנתיב בין הנקודות 'בית צידה' ו'בית המכס' תתבצע בקשר עם מגדל ראש פינה בזמן אמת וללא צורך בתיאום מראש.
 - (3) * כל חצייה אחרת מחייבת תיאום טלפוני מראש ואת אישור המגדל. לעיתים, עקב פעילות בעדיפות (כגון אימוני תעופה כללית אשר אינם מתוכננים מראש), ייתכן כי לא תתאפשר כניסת אז"ם לראש פינה, גם במידה וטיסתו אושרה כאמור לעיל.
 - (4) ב- CTR ראש פינה תינתן עדיפות לתעופה המסחרית והכללית על פני התעופה הספורטיבית.

17. תוכנית טיסה

- א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.
- ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.

18. הגבלות טיסה ואיסורים

- א. טיסת מבנה במרחב האווירי של שדה התעופה, מחייבת את אישור מנהל המגדל ובתיאום מראש.
- ב. אין לבצע אימוני הקפות למסלול 15 בימי שישי, שבת ערבי חג וחגים, בשעות 1400-1600.
- ג. משיקולי איכות הסביבה יש להימנע ככל הניתן מטיסה מעל בתי קיבוץ כפר הנשיא והישוב טובא זנגריה.

19. המראה

- א. כל המראה יש לבצע מתחילת המסלול בשימוש או בהתאם להוראות מגדל הפיקוח.
- ב. לאחר ההמראה על מסלול 33 יש לעקוף את קיבוץ מחניים.
- ג. למסוקים ומטוסי כיבוי אש בלבד תותר פניה שמאלית אחרי המראה על מסלול 33, וזאת באישור המגדל ולפי שיקולי תעבורה אווירית.

20. נחיתה

- א. למסוקים תתאפשר הצטרפות לצלע בסיס על ציר 05/23 בהתאם להוראות המגדל.
- ב. למסוקים תתאפשר המראה/ נחיתה על מסלול חלקי בחלק שדרומית לצומת המסלולים, בהתאם להוראות המגדל.
- ג. במגדל קיימת מערכת DF - במקרה של אובדן התמצאות, המגדל יכול לתת לטייס כוון טיסה כללי אל השדה (אשר אינו הכוונת מכ"ס). באחריות הטייס לשמור על תנאי VMC.

21. הקפה

- א. גובה ההקפה
 - (1) 2 500 רגל לכלי טיס שמסתו המרבית המורשת להמראה היא מעל 5,700 ק"ג ;
 - (2) 1 700 רגל לכלי טיס שמסתו המרבית המורשת להמראה היא 5,700 ק"ג או פחות ;
 - (3) 1 500 רגל למסוקים.
- ב. ההקפה הסטנדרטית הינה הקפה מזרחית ל- 33/15 (ראה גם נספח ה').
- ג. צלע מת - מיקומה מערבית למסלול או לפי הוראת המגדל.

ד. דאונים יבצעו הקפה מערבית - ימנית למסלול 15 ושמאלית למסלול 33.

ה. ההצטרפות להקפה תעשה בגובה נקודת הכניסה לשדה. הנמכה לגובה ההקפה – לפי הוראות המגדל.

22. יציאה לנתיבים, הצטרפות מהם וחצייה (נתיבי התובלה הנמוכים-CVFR, נתיבי מסוקים ונתיבי הגובה הנמוך- אז"ם) (ראה נספח ג')

א. יציאה

(1) נתיבי התובלה הנמוכים - CVFR

א. לדרום - טיפוס לגובה 3 000 רגל ל'אמנון' ול'כרי דשא'.

1. טיפוס דרך צלעות ההקפה יתבצע באישור המגדל.

2. על הטייס להודיע מראש למגדל במידה ואינו עומד במגבלת הגובה.

ב. לצפון - טיפוס לגובה 2 500 רגל ל'חולתה'.

(2) מסוקים ואז"ם

א. לדרום - 'צומת עמיעד' 1 700 רגל.

ב. לדרום מזרח - 'צומת בית צידה' 1 700 רגל.

ג. לצפון - 'שדה אליעזר' 2 000 או 1 200 רגל.

ד. לצפון מזרח - 'צומת בית המכס' 2 000 רגל או 1 300 רגל.

ה. למערב - 'צומת עין זיתים' 4 000 רגל.

ב. כניסה

(1) נתיבי התובלה הנמוכים - CVFR

א. מהדרום - 'כרי דשא' ל'אמנון' 2 500 או 3 500 רגל.

ב. מהצפון - 'חולתה' 3 000 רגל.

(2) מסוקים ואז"ם

א. מהדרום - 'צומת עמיעד' 2 000 רגל.

ב. מדרום מזרח - 'בית צידה' 2 000 רגל.

ג. מהצפון - 'שדה אליעזר' 1 700 או 900 רגל.

ד. מצפון מזרח - 'צומת בית המכס' 1 700 רגל.

ה. ממערב - 'צומת עין זיתים' 3 500 רגל.

ג. חצייה (מטוסים ומסוקים)

חצייה בנתיבי התובלה הנמוכים CVFR, נתיבי התעופה הספורטיבית

ונתיבי מסוקים ח"א בגבהים המוגדרים בנספח ג'.

23. יציאה לנתיבי ה-ATS, הצטרפות מהם וחצייה (ראה נספח ו')

א. כניסה

- 1) ב-VMC בלבד - מהנקודה 'BARZI' הצטרפות בהתאם להוראות המגדל.
- 2) ב-IMC - הצטרפות לתהליך VOR כמפורט בנספח ז' ובאישור בזמן אמת בלבד של יחידת הבקרה. הערות:

- א. באחריות מגדל ראש פינה לעדכן את "פלוטו מזרח" בכל שינוי במצב מז"א בשדה המחייב ביצוע תהליך VOR.
- ב. במז"א המחייב טיסה בכט"מ (IMC), בהתאם לבקשת המגדל, יפנה "פלוטו מזרח" את המרחב האווירי הנדרש לביצוע הגישה מכל תנועת כלי טיס אחרים.
- ג. לצורך אימון בתהליך VOR, יש לתאם את מועד ההגעה טלפונית עם מגדל ראש פינה לפני הביצוע בפועל. הבקשה תאושר במידה ומצב התנועה האווירית יאפשר זאת.

ב. חצייה

- 1) מדרום לצפון - מנתיבי ה-ATS
 - א. בתנאי VMC בלבד - הנמכה תבוצע לפי הוראות מגדל ראש פינה לגובה 2 500 רגל והמשך צפונה בגובה זה בנתיבי ה-CVFR דרך 'חולתה'.
 - ב. בתנאי IMC - הודע למגדל ראש פינה והצטרף לתהליך VOR בהתאם למפורט בנספח ז'. הנמך עד גובה 2 000 / 2 500 רגל להמשך טיסה צפונה בגובה זה בהתאם לנתיבים (בתנאי VMC).
 - ג. הערה: אם לא הגעת לתנאי VMC בגובה 2 000 / 2 500 רגל הודע למגדל ראש פינה על כך והמשך בהנמכה עד למינימה של התהליך, נחת בשדה תעופה ראש פינה והמתן עד לשיפור במזג האוויר.
- 2) מצפון לדרום - להצטרפות לנתיבי ה-ATS מ'חולתה', טיפוס לגובה 5 000 רגל לנקודה 'BARZI' לפי הוראות פקח (עפ"י תכנית טיסת IFR).

24. אזורי אימון לתעופה כללית

- א. הכניסה והעזיבה לאזורים תהיה דרך נתיב התובלה ובגבהי הנתיב כפי שמפורסמים בפרק ב-03 נספח א'.
- ב. לשדה ארבעה אזורי אימון: אזור 'א' גבוה ואזור 'ב' גבוה בגבהים 4 000 – 6 000 רגל מעפ"י. ואזורים 'א' נמוך ו-'ב' נמוך 3 500 – 2 000 רגל מעפ"י, באזור 'ב' נמוך יש לטוס בהתאם למגבלות סגירת שמורת החולה (LLP01).

ג. כלל אזורי האימון יפוקחו על ידי "פלוטו מזרח".

ד. נצ. אזורי האימון:

1) אזור "א" גבוה ו-"א" נמוך (קרית שמונה עד להבות הבשן)

33°10'26"N	35°38'33"E	33°13'14"N	35°34'15"E
33°09'43"N	35°38'26"E	33°13'26"N	35°37'54"E
33°09'28"N	35°38'40"E	33°13'04"N	35°38'28"E
33°08'46"N	35°38'17"E	33°12'35"N	35°38'55"E
33°10'11"N	35°34'12"E	33°11'39"N	35°39'17"E

2) אזור "ב" גבוה (להבות הבשן עד חולתה)

33°10'11"N	35°34'12"E
33°08'22"N	35°38'41"E
33°03'26"N	35°38'05"E
33°04'21"N	35°34'35"E

3) אזור "ב" נמוך

33°10'09"N	35°34'10"E
33°08'42"N	35°37'43"E
33°04'16"N	35°37'17"E
33°03'33"N	35°37'28"E
33°04'20"N	35°34'29"E

25. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר (השלמה לנוהל ג-01)

נסה ליצור קשר טלפוני עם המגדל 04-6136210.

א. מנתיבי ה-ATS

הערה: באחריות "פלוטו מזרח" לעדכן את מגדל ראש פינה אם זוהה כלי טיס בתקלת קשר הטס לכיוון ראש פינה.

1) ב- IMC

בצע ריתוק והנמכה על פי המפורסם בנספח ז.

בסוף התהליך (הגעה לתנאי VMC) הצטרף להקפה עם אורות נחיתה מופעלים.

המשך כמפורט בסעיף משנה 2) בתנאי VMC להלן.

2) ב- VMC (ראה נספח ד').

א) הצטרף להקפה בנתיבי וגבהי הכניסה לשדה עם אורות נחיתה מופעלים.

ב) עבור מעל המגדל והצטרף לצלע "עם הרוח" של המסלול בשימוש. הנמכה לגובה ההקפה תתבצע ב-"עם הרוח" בלבד.

ג) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי הטיס האחרים שבהקפה, בנחיתה או בהמראה.

בהעדר כלי טיס אחרים, בחר את המסלול לנחיתה לפי שק הרוח.

ד) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.

- ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR) (ראה נספח ג')
- (1) הצטרף להקפה מנתיבי וגבהי הכניסה לשדה עם אורות נחיתה מופעלים.
 - (2) עבור מעל המגדל והצטרף לצלע "עם הרוח" של המסלול בשימוש. הנמכה לגובה ההקפה תתבצע ב-"עם הרוח" בלבד.
 - (3) זהה את המסלול בשימוש לפי תנועת כלי הטיס האחרים שבהקפה, בנחיתה או בהמראה.
 - (4) בהעדר כלי טיס אחרים, בחר במסלול לנחיתה לפי כיוון שק הרוח.
 - (5) נחת לאחר קבלת אור ירוק מהמגדל.
- הערה: המגדל יתמיד בשידור הוראות לכלי הטיס.

26. דאיות מקומיות

- א. ניתן לבצע באזור הפיקוח (CTR) של השדה דאיות מקומיות והדרכה.
- ב. לדאיות מתוכננות לשבת וחג יש להודיע למגדל מראש.
לדאיות מתוכננות ליום שישי או ערב חג יש לתאם עם מנהל מגדל הפיקוח, לא יאוחר מיומיים מראש.
- ג. הנחיות לדואים:
- (1) כניסת כלי רכב, דאונים ומפעילים תתבצע לפני שעת פתיחת השדה.
 - (2) דואים שאינם מקומיים, המעוניינים להגיע ל- CTR ראש-פינה, בטיסות מרחק, חייבים בהגשת תוכנית טיסת דאיה (לפי א-11). בנוסף, יש לתאם מראש את ההגעה מול מגדל הפיקוח.
 - (3) תחנת קרקע עם קשר דו כיווני תוצב בתחילת מסלול בשימוש, ובמרחק מזערי של 40 מ' מציר המסלול.
 - (4) הדואים הפועלים בשדה חייבים בקשר רדיו דו כיווני על תדר המגדל.
 - (5) הימצאות דאונים, מטוס גורר, כלי רכב ואנשים ברחבה בתחילת מסלול 15 בשול המסלול מעבר לקו המסומן (40 מטר מציר מסלול), לבין הגדר המערבית, מותרת כאשר לא מתבצעות נחיתות של מטוסים מגודל 3C.
- ד. CTR ראש פינה מחולק, לצורכי דאיה, ל-4 רבעים, כאשר צירי המסלול מהווים את הקווים המחלקים (ראה נספח ח'):
- (1) רביע 1: מערבי (איזור חצור), רביע 2: צפוני (איזור קיבוץ מחניים), רביע 3: מזרחי (איזור כפר הנשיא) ורביע 4: דרומי (איזור צח"ר).
 - (2) עיקר פעילות הדאיה המקומית, כולל גרירת הדאונים, טיפוס וניתוק תבוצע ברביע מספר 1.
 - (3) מעבר דאונים לרביעים 2, 3 ו-4 באישור המגדל.

- 4) גובה מזערי ברביעים 2, 3 ו-4 הינו 3 500 רגל, גובה נמוך יותר באישור המגדל. הפרדה מזערית בין דאון למטוס הינה של 1 000 רגל.
- 5) לאחר המראה המטוס הגורר יבצע הקפה מזרחית ויכנס לרביע מספר 1, מאמצע צלע עם הרוח או לאחר עקיפת קיבוץ מחניים.
- 6) איזור ניתוק הדאון מהמטוס הגורר יתבצע ברביע מספר 1 בגובה מזערי של 3 000 רגל.
- 7) מיד עם הודעת הדאון על ניתוק יבקש הטייס הגורר אישור הנמכה והוראות הצטרפות לנחיתה.
- 8) על טייס הדאון לדווח למגדל על חציית גובה 2 500 רגל בהנמכה.
- ה. שחרור ופינוי כבל הגרירה באחריות הדואים בלבד. פינוי הכבל יבוצע באופן מידי ובאישור המגדל.
- ו. נחיתה דאון על מסלול לא פנוי, כבל, דאון נוסף, ו/או כל דבר אחר, הינה באחריות טייס הדאון.
- ז. דאונים בעלי טרנספונדר שמיש מורשים לדאות צפונית לקו 33:00N באזור ראש פינה.
- ח. בהתאם לנהלי תעבורה סטנדרטיים :
 - ראשון קורא - ראשון מקבל שירות,
 - מטוס בנחיתה בעדיפות על ממריא,
 - בהמראה – עדיפות תינתן למטוסים על פני מטוס גורר ודאון.
 - עדיפות תינתן לתנועה אשר תשהה על המסלול בשימוש את פרק הזמן המינימאלי ובהתאם לשקול דעת המגדל.
 - בעת שריפה ופעילות מטוסי כיבוי אש תופסק הדאיה.
- ט. פעילות דאיה במהלך הפעלת גלילי ההצנחה שבתוך ה-CTR תוגבל בהתאם לאמור בפרק זה.

27. פעילות הצנחה

- א. בתחום אזור הפיקוח (CTR) של השדה קיימים שני גלילי הצנחה הנקראים : 'מחניים מזרח' ו'מחניים מערב' בפירוט הבא :
 - 1) גליל הצנחה 'מחניים מזרח' שמרכזו בנ"צ 325858N353432E, רדיוסו 2.5 קילומטרים והוא קטום בין הנ"צ 325743N353508E לבין הנ"צ 330002N353333E (נתחם מזרחית למסלול 33/15).
 - 2) גליל הצנחה 'מחניים מערב' שמרכזו בנ"צ 325858N353432E, רדיוסו 2.5 קילומטרים והוא קטום בין הנ"צ 325743N353508E לבין הנ"צ 330002N353333E (נתחם מערבית למסלול 33/15).
- ב. לא ניתן להפעיל את שני גלילי ההצנחה במקביל.
- ג. בזמן ביצוע ההצנחות, אסורה כניסת כלי טיס לגליל למעט המטוס המצניח.

- ד. הפעלת גלילי ההצנחה מאושרת לביצוע מאור ראשון ועד אור אחרון ובכל ימות השבוע.
- ה. גובה מרבי המאושר לצניחה הינו 11 000 רגל מעפ"י.
- הערה: ניתן לבצע הצנחות מעל לגובה זה באישור "פלוטו מזרח", כתלות באילוצי ניהול התעבורה האווירית במרחב.
- ו. הפעלת גלילי ההצנחה תורשה רק לאחר קבלת אישור פוזיטיבי על ידי יחידות הנת"א "מגדל ראש פינה" ותיאום מראש מול "פלוטו מזרח".
- ז. בהפעלת גלילי ההצנחה 'מחניים מזרח' יחולו המגבלות הבאות:
- 1) השדה, ההקפה וכל הנתיבים בו ייסגרו פרט לפעילות דאייה והמטוס הגורר כמפורט בתני הסעיפים הבאים.
 - א. הדאוניס יטוסו ברביעים 1, 4 לפי נספח ח' בפרק זה (מערבית לציר מסלול 15/33).
 - ב. הדאוניס והמטוס הגורר יבצעו הקפות מערביות בלבד לנחיתה על מסלול 15/33.
 - ג. אין מניעה לביצוע הצנחה כאשר המטוס הגורר באוויר.
 - ח. הפעלת גלילי ההצנחה 'מחניים מערב' תחול במגבלות הבאות: השדה, ההקפה וכל הנתיבים בו ייסגרו למעט חציות בין הנקודות עמ"עד – אמנון, כרי דשא – בית צידה – בית המכס – חולתה בלבד, באישור המגדל ובזמן אמת.
 - ט. בזמן אירוע חירום של כלי טיס אחר ב-CTR - תופסק פעילות ההצנחה באופן מיידי.
 - י. ההצנחה תתבצע בקשר רדיו עם מגדל ראש פינה, למעט מקרים בהם "פלוטו מזרח" יבקש שהפעילות תתבצע בקשר אתו.
 - יא. החברה המבצעת את ההצנחות נדרשת:
 - 1) לתאם את פעילותה היומית לפחות 24 שעות קודם מול מנהל השדה ומגדל ראש פינה. מתארים גדולים פעילות לא שגרתית יש לתאם לפחות שבוע לפני המועד המתוכנן.
 - 2) לקבל אישור פוזיטיבי מ"פלוטו מזרח" 30 דקות לפני המראה ראשונה.
 - יב. בכל שלב הטיסה נדרש קשר רדיו רצוף דו-כיווני עם היחידה הרלוונטית, ועל המטוס המצניח לדווח "הגעה לגובה הצנחה", "שתי דקות להצנחה", צנחנים באוויר ו-"צנחנים על הקרקע" בשלב המתאים של הטיסה. בסיום ההצנחה היומית יש לדווח "יעף אחרון להצנחה".
 - יג. במקרה של אובדן קשר באוויר:
 - 1) יש להפסיק את הפעילות ולכיל את הטרנספונדר לקוד 7600.
 - 2) יש לבצע הנמכה לנחיתה בשדה במרחק בטוח מנתיבי התובלה הנמוכים ומנתיבי ה-ATS ולפעול בהתאם לאמור בסעיף 25 בפרק זה.

28. נספחים:

נספח א'	- תרשים השדה
נספח ב'	- תרשים עמדות חנייה
נספח ג'	- נתיבי כניסה/יציאה
נספח ד'	- הצטרפות בתקלת קשר מנתיבי CVFR
נספח ה'	- תרשים ההקפה
נספח ו'	- Standard Instrument Departure RWY 15 and 33
נספח ז'	- Instrument Approach VOR RWY 33
נספח ח'	- חלוקת המרחב לרביעי דאייה מקומית
נספח י'	- אזורי אימון לתעופה כללית
נספח יא'	- Visual Approach Chart
נספח יב'	- Aerodrome Chart ROSH PINA – HOT SPOT

LEFT BLANK INTENTIONALLY

באישור "חגב צפוני" לגובה 3 000 רגל לעומר, מעבר לקשר עם "קדם". קבלת אישורו להמשך הנמכה להקפה במנחת.

(3) ממזרח:

(א) טיסה מצומת שוקת לאורך הכביש, לאחר חליפת 'עומר' הנמכה לגובה 2500 באישור 'חגב', ומעבר לקשר עם "קדם" ל'צפון העיר', הנמכה לגובה 2000 'כובשים'.
הערה: בכניסה למנחת מכיוון באר-שבע - יש לשים לב לתנועה נגדית מהמנחת לבאר-שבע בטיפוס לגובה 2 500 רגל.

(ב) באישור מגדל קדם: הנמכה לגובה 2000 רגל ישירות לתימן.

(4) טרם הצטרפות למנחת, ינסה הטייס לקבל מידע אודות כיוון הרוח ומסלול בשימוש במנחת ממפעיל המנחת, מכילי טייס אחר הנמצא בקשר עם תימן, או משדה קדם. במידה ואין רוח - מסלול 32 בשימוש.

(5) הצטרפות למנחת כאשר אין פעילות הצנחה: כניסה לצלע מתה בגובה 2 000 רגל, במרחק של 200 מטר מזרחית לציר המסלול (מעל כביש באר שבע – אשל הנשיא). חובה לדווח על כל צלעות ההקפה על ערוץ תימן, הנמכה לגובה ההקפה בצלע עם הרוח בלבד.

(6) הצטרפות למנחת כאשר יש פעילות הצנחה: טיסה בגובה 2000 רגל מזרחית למכלים, הנמכה לגובה ההקפה תוך שידור עיזור על ההנמכה ומיקומו של כלי הטייס.

ב. יציאה

מיד לאחר ההמראה, בתחומי ה-ATZ ולא מעל גובה 1 500 רגל יש ליצור קשר עם "קדם", אין לעזוב את תחום ה-ATZ ללא אישור והנחיות מגדל קדם.

בהמראה על מסלול 14 נדרש להיות ערניים לנתיב המסוקים המגיע ל'כובשים' מכיוון מערב בגובה 2000 רגל.

(1) צפונה: טיסה לאורך הכביש לאשל-הנשיא ולבית קמה בטיפוס לגובה 3 000 רגל. בנקודת דווח שובל מעבר לקשר עם "חגב צפוני".

(2) מזרחה:

טיסה גובה 2000 מעל תימן, גובה 2000 ל'כובשים', המשך טיפוס לגובה 2500 רגל ל'צפון העיר' ומעבר לקשר עם "חגב צפוני".

הערה: באישור מגדל קדם טיסה ישירות לצפון העיר בטיפוס לגובה 2 500 רגל, ומעבר לקשר עם "חגב צפוני".

1. המשך מזרחה: לאורך הכביש ל-יעומר' - צומת שוקת, בטיפוס לגובה 3000 רגל.

2. המשך דרומה: לאורך הכביש ל-יעומר' - צומת אוהלים - רמת חובב, בטיפוס לגובה 3000 רגל.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

א. הצטרפות מנתיבי ATS:

עזיבת נתיב ה-J10 בנקודה VOR MZD הנמכה לנתיב CVFR בנקודה 'מור' - 'צומת ערד' - 'תל ערד' - 'מיתר' - 'צומת שוקת'. המשך טיסה בנתיבי CVFR בהתאם לסעיף 21 (א) (3).

ב. יציאה לנתיבי ATS:

המראה מזרחה לנתיב ה-CVFR בהתאם לסעיף 21 (ב) (2). המשך טיסה מ'צומת שוקת' - 'מיתר' - 'תל ערד' - 'צומת ערד' - 'מצדה'. טיפוס לנתיב ה-J10 בתיאום מול "חגב צפוני" מהנקודה 'מצדה'.

הערות להצטרפות ויציאה לנתיבי ATS:

- (1) יש להגיש תכנית טיסה משולבת בהתאם לאמור בפרק א-11 בפמ"ת.
- (2) הטיסה למנחת הינה לצרכי תחזוקה בלבד.
- (3) יש לתאם טלפונית מול מגדל קדם טרם נחיתה והמראה.
- (4) אין לטוס במהירות גבוהה בנתיב. יש לשמור מגבלת מהירות של 180 קשר.
- (5) נתיב זה, כולל קטעי ה-CVFR, יכול להיות מבוצע על ידי כל סוגי כלי הטיס (בוכנה, טורבו פרופ וסילון).

23. אזורי אימון

א. טיסות אימונים ניתן לבצע:

(1) באזורי הדאיה:

בימי שישי וערב חג החל משעה 1400 ובימי שבת וחג כל היום - בתיאום עם מגדל קדם, תיאום מפעיל המנחת ובאישור.

(2) באזורי אימון שדה קדם (ראה נספח ד'):

א) השימוש באזורי האימון ג-1, ג-2 של שדה קדם בימי א'-ה' יעשה על פי תיאום בזמן אמיתי עם מגדל שדה קדם. לא ניתן לתאם השימוש באזורים מראש.

ב) אזור ג' 3 מבוטל.

ג) כל טיסת אימון תבוצע בקשר אלחוט דיבור עם מגדל שדה קדם בדרך לאזור, במשך כל זמן האימון באזור ובדרך חזרה מהאזור למנחת.

ד) טיסה באזור ג'-4 תבוצע בקשר אלחוט דיבור עם חגב צפוני.

מנחת הבוניים (LLBO)

- נקודת ציון מרכזית (ARP)
ברשת WGS-84 : 32°39'30"N 034°56'04"E
- מיקום המנחת
המנחת נמצא במרחק 1 ק"מ צפונית למושב הבוניים וממוקם מזרחית, בסמיכות ובמקביל למסילת הרכבת.
- גובה המנחת
17 רגל מעל פני הים.
- כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת
א. מחזיק רישיון ההפעלה- חברת "אייר פרדייב בע"מ".
טלפון : 04-6391068/9,
פקס : 04-6391301.
ב. תיאום פעילות במנחת :
במנחת מבוצעות עבודות פיתוח. כל פעילות במנחת מחויבת בתיאום מראש עם מפעיל המנחת.
- כללי טיסה במנחת
א. המנחת מורשה לטיסה לפי כללי ראייה מבוקרת (כטר"מ/CVFR) בשעות אור יום בלבד.
ב. כל הגבהים המפורטים בפרק הינם מעל פני הים QNH אלא אם מצוין אחרת.
ג. האחריות על השימוש במנחת חלה על הטייס, על מפעיל כלי הטיס ו/או על בעל כלי הטיס בלבד.
ד. האחריות להתאמת ביצועי כלי הטיס בהתאמה לנתוני המסלול והמכשולים לצורך נחיתה או המראה חלה על הטייס ומפעיל כלי הטיס בלבד.
ה. המנחת יהיה סגור להמראות ונחיתות לפי האמור בסעיף 10.א' להלן.
- שעות פעילות
בשעות אור יום בלבד ובמשך כל השבוע.
- שרותי המנחת
תדלוק, חניה ואחזקת מטוסים בתיאום מראש עם מפעיל המנחת.

8. שירותי כיבוי אש והצלה
בהתאם לרישיון ההפעלה והפטור שניתן למפעיל המנחת.

9. נתוני מסלול

סוג	רוחב		אורך		כוון מגנטי	כינוי מסלול
	רגל	מטר	רגל	מטר		
PCN TBD ASPHALT	62	19	2634	*803	002°	36
					182°	18

* מפתן מוזה – אורך מסלול להמראה ונחיתה על מסלול 18 ואורך לנחיתה על מסלול 36 – 803 מטר.
אורך מסלול להמראה על מסלול 36 – 895 מטר.

10. עצמים בולטים ומכשולים במנחת ובסביבתו

א. במנחת:

1) במנחת מתקיימות עבודות שיפוץ ושדרוג לרבות כלי צמ"ח וכלי רכב על המסלול ו/או בצמוד למסלול ו/או באופן המהווה מכשול טיסה בשעות בהן לא מתקיימת פעילות הצנחות במנחת. בשעות אלו המנחת יהיה סגור להמראות ונחיתות למעט באישור מפורש של מפעיל המנחת לגבי חלון זמן ספציפי ומוגבל בו העבודות הנ"ל לא יהיו מכשול טיסה.

2) רכבות העוברות על מסילת הברזל, הנמצאת במרחק כ-65 מ' מערבית לציר המסלול.

3) בריכת חמצון כ-1000 מ' דרומית למפתן מסלול 36.

4) ערוץ נחל מהר"ל כ-1000 מ' דרומית למפתן מסלול 36.

5) שלוחת גבעות מזרחית למסלול ומערבית לכביש חיפה-ת"א בגובה של כ-100 רגל.

6) מבנה האנגר כ-700 מ' מדרום לסף מסלול 36 וכ-70 מ' ממזרח להמשך ציר המסלול בגובה כ-8.5 מעל פני השטח.

ב. באזור השדה:

1) הפרדה מפלסית הבונים לרבות עמודי תאורה כ-1500 מ' מדרום לסף מסלול 36 בגובה 60 רגל.

2) תשתית חשמול מסילות הרכבת בגובה מרבי של כ-8.5 מ' מעל פני שטח המסלול במרחק של 61 מ' מערבית לציר המסלול. קצה עמודי החשמול מואר בתאורה אדומה מנצנצת.

3) אנטנת תקשורת (בסמוך לגשר קיבוץ נווה ים) במרחק 1660 מ' מצפון לסף מסלול 18 בגובה 190 רגל.

4) אנטנות תקשורת (במושב הבונים) במרחק של כ-1630 מ' דרומית מזרחית למסלול ומתנשאות לגובה של כ-226 רגל (QNH).

5) אנטנת תקשורת במרחק של כ- 320 מ' מזרחית למפתן מסלול 18.

11. תאורות וסימונים

- א. תאורת מסלול- אין.
- ב. שק רוח: במנחת שק רוח הממוקם כ- 30 מ' מערבית לחלקו הדרומי של המסלול.
- ג. סימון T: אין.

12. אזור שדה (ATZ)

- א. אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית, מגובה פני הקרקע ועד 11,000 רגל, למעט התחום שנמצא מזרחית לכביש 4. בתחום זה מוגדר גליל הצנחה. הגליל מסומן במפת נתיבי התובלה הנמוכים (ראה ב-03 טיסה בנתיבי תובלה נמוכים, נספח א' – גיליון צפוני).
- ב. ניתן לבצע הצנחות מעל לגובה 11,000 רגל כמפורט בסעיף 23 בפרק זה.
- ג. תחום המנחת בו ניתן לבצע טיסה מקומית כהגדרתה בפרק א-11 (תוכנית טיסה ואישורה) הינו על פי התייחסות המוגדר בסעיף 12. א או בסעיף 12. ד בסופ"ש, מגובה פני הקרקע ועד לגובה 3,000 רגל.
- ד. קיימות הרחבות של תחום ה- ATZ (מצומצמת- לשימוש באמצע שבוע בלבד, ומורחבת לשימוש בסופ"ש (כהגדרתם בפרק א' 11), ראה ב-03 טיסה בנתיבי תובלה נמוכים, נספח א' – גיליון צפוני. על מנת להפעיל את ההרחבה יקום הטייס קשר עם "פלוטו מערב" מיד לאחר ההמראה, ובאישורו בלבד יותר שימוש ב-ATZ מורחב בהתאם לימות השבוע. לאחר נחיתת המטוס שעברו התקבל האישור לעיל הרחבות ה-ATZ מבוטלות.

13. קשר

- א. ערוץ מנחת "הבוניים" (אות קריאה "הבוניים") – 129.150 מ"ה.
- ב. "פלוטו מערב" – תדרים צבאיים ראה פרק א'-07.

14. עזרי ניווט

אין.

15. הוראות כלליות

- א. כל פעילות באזור השדה לרבות כניסה ל ATZ, נחיתה והמראה מחייבת תיאום מראש עם מפעיל המנחת.
- ב. חניה: בתאום מראש עם מפעיל המנחת.
- ג. התנעה: אין הוראות מיוחדות.
- ד. הסעה: בתאום עם מפעיל המנחת.

ה. קשר: יש ליצור קשר על תדר המנחת לצורך תאום כניסה ל ATZ, הצטרפות לנחיתה, עליה על המסלול או המראה.

16. תוכנית טיסה

- א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א'-11, למעט:
 - (1) פעילות הצנחה מקומית במסגרת פעילות חברת אייר פרדייב בע"מ המפעילה את ההצנחות במנחת;
 - (2) טיסה מקומית באישור מפעיל המנחת.
- ב. נתוני מטאורולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תכנית הטיסה.

17. הגבלות ואיסורים

- א. אין להיכנס ל ATZ, להצטרף לנחיתה במנחת, לנחות בו, להמריא ממנו או לצאת ממנו ללא תאום עם מפעיל המנחת וללא קבלת אישור "פלוטו מערב".
- ב. טיסה מקומית עד לגובה 1,000 רגל תבוצע על ערוץ המנחת, טיסה מקומית מעל לגובה זה חייבת בהקמת קשר עם "פלוטו מערב".
- ג. אחרי המראה, בהליכה סביב או לפני נחיתה אין לעבור מעל מסילת הרכבת בגובה נמוך מ-150 רגל.
- ד. בעת שצנחנים באוויר לא תורשה הצטרפות כלי טיס אורחים לאזור ההקפה.
- ה. כלי טיס בעל אורות נחיתה יפעילם באופן קבוע בעת טיסתו בתחומי המנחת.

18. המראה

לאחר המראה על מסלול 36 או על מסלול 18 יש להקפיד על איסור המעבר מעל מסילת הרכבת בגובה נמוך מ-150 רגל. כמו כן אין לחצות את קו נחל מערות צפונה בגובה נמוך מ-500 רגל על מנת לשמור על מרווח בטיחות מהאנטנה הסמוכה לגשר נווה ים (ראה סעיף 10 ב' (3)).

19. נחיתה

אין לטוס מתחת גובה 500 רגל צפונית לקו נחל מערות על מנת לשמור על מרווח בטיחות מהאנטנה הסמוכה לגשר נווה ים (ראה סעיף 10 ב' (3)).

20. הקפה

- א. כיוון ההקפה;
- מערבית למסלול 18/36, הקפה ימנית למסלול 18 והקפה שמאלית למסלול 36.
- ב. גובה ההקפה הינו 1000 רגל (QNH).

ג. כיוון וגובה ההקפה זהים לשתי ההקפות – הקפה קצרה בתוך ה-ATZ הקבוע שניתן לעשות בה שימוש בכל עת והקפה ארוכה לשימוש בעת הרחבת ה-ATZ (ראה סעיף 12 ד'). לתיאור ההקפה ראה נספח ב'.

21. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVER) והצטרפות מהם

- א. יציאה לנתיבי התובלה הנמוכים לאחר קבלת אישור המראה, הצטרפות לנתיב באישור יחידת הבקרה ("פלוטו מערב"). אין לעזוב את תחום המנחת או לטפס מעל גובה 1500 רגל (QNH) ללא אישור "פלוטו מערב".
- ב. הצטרפות מנתיבי התובלה הנמוכים לאחר קבלת אישור מ"פלוטו מערב" נדרש להקים קשר על ערוץ המנחת, בהצטרפות מדרום – דרומית לקו נחשולים, ובהצטרפות מצפון – צפונית לקו החותרים.
- לאחר הקמת קשר עם מפעיל המנחת וקבלת אישור הצטרפות להקפה, יש להיכנס לצלע מתה מעל המסלול בגובה 1500 רגל ולפנות מערבה להקפה תוך הנמכה לגובה 1000 רגל או לבצע גישה ישירה לנחיתה.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אין.

23. ביצוע הצנחות חופשיות בתחום גליל ההצנחה

- א. ההצנחות מורשות לביצוע אך ורק בתחום המנחת כרשום בפרק זה ובגליל ההצנחה המסומן במפת נתיבי התובלה הנמוכים (ראה ב-03 טיסה בנתיבי תובלה נמוכים, נספח א' – גיליון צפוני).
- ב. גובה מרבי המורשה לביצוע הצנחה:
 - 1) במהלך ימי השבוע הגובה המוקצה להצנחה הינו מפני הקרקע ועד 11,000 רגל.
 - 2) בימי שישי וערבי חג החל מהשעה 14:00 ובימי שבת וחג (לאורך כל היום) הגובה המוקצה להצנחה הינו מפני הקרקע ועד 16,000 רגל.
- ג. ניתן לטפס להצנחות ו/או לבצע הצנחות מעל לגובה המרבי המוקצה להצנחה באישור בקר "פלוטו מערב", כתלות באילוצי ניהול התעבורה האווירית בעת הטיפול ו/או בעת ביצוע ההצנחה.
- ד. המועדים המאושרים לביצוע ההצנחות:

משך כל השבוע ובכל שעות אור יום, מותנה באישור מוקדם של "פלוטו מערב" (באחריות מפעיל המנחת).
- ה. בזמני ביצוע ההצנחות, יאסור "פלוטו מערב" על כל כלי טיס, למעט כלי הטיס המצניח, להימצא בגליל ההצנחה (האזור המוגדר כ-LLR20 בפרק א'-17 בפמ"ת). אין לטוס בתחומי גליל ההצנחה למעט במקרים עליהם יורה "פלוטו מערב" אחרת.

ו. טיסות בנתיב ה-J15 ATS, המתוכננות לחדור לגליל ההצנחה יקבלו עדיפות על פני ההצנחות. "פלוטו מערב" יעבד מתן אישורו לתחילת ביצוע הצנחה, החל מחמש דקות טרם החדירה האמורה ועד סיומה.

ז. הנחיות והגבלות לכלי הטיס המצניח

(1) יש להודיע טלפונית ל"פלוטו מערב" חצי שעה לפי המראה ראשונה.
(2) לאחר המראה ולא בגובה הנמוך מ-150 רגל, יש לפנות מערבה תוך כדי טיפוס.

(3) יש להקים קשר עם "פלוטו מערב" מיד לאחר ההמראה לקבלת הוראות טיפוס לגובה ההצנחה, ולשמור על קשר רציף עד לנחיתה במנחת.

(4) לאחר חציית קו החוף ובאישור "פלוטו מערב", ניתן להמשיך בטיפוס לגובה ההצנחה. יש להתרחק מנתיב J15 שחוצה את גליל ההצנחה בגבהים 4,000 רגל ו-5,000 רגל (ראה מפת ATS – ENR6.1).

(5) לאחר ההודעה על ההמראה וקבלת אישור ראשוני, יש לדווח ל"פלוטו מערב" את הדיווחים הבאים:

(א) שתי דקות להצנחה;

(ב) סיום יציאת הצנחנים מכלי הטיס ("צנחנים באוויר");

(ג) דקה לנחיתה המצניח וצפי לנחיתה אחרון הצנחנים.

הערה: בסיום ההצנחה היומית האחרונה ידווח המצניח על סיום פעילותו לאותו יום.

(6) תחילת הצנחה בפועל תורשה רק לאחר קבלת אישור "פלוטו מערב".

(7) ללא קשר עם "פלוטו מערב" אין לבצע את הטיסה ואת ההצנחה (ניתן לטפס לגובה 1500 רגל (QNH) לצורך יצירת קשר, אך אין לחרוג מעל גובה זה ללא אישור "פלוטו מערב").

(8) במקרה של אבדן קשר באוויר:

(א) יש להפסיק משימה ולהעביר את הטרנספונדר לקוד 7600.

(ב) יש לבצע הנמכה לנחיתה במנחת זאת מרחק בטוח מנתיבי התובלה הנמוכים ומנתיבי ה-Lower ATS Routes.

24. הצטרפות לנחיתה באבדן קשר

אין להצטרף לנחיתה במנחת במקרה של אבדן קשר למעט המקרה המתואר בסעיף 23 ז' (8).

25. נספחים

נספח א' - תרשים המנחת – הוסר זמנית

נספח ב' - תרשים ההקפה

נספח ג' - כניסה ויציאה לנתיבי CVFR

מנחת מצדה (LLMZ)

1. נקודת ציון מרכזית (ARP)
ברשת WGS-84 : $31^{\circ}19'45''N$ $035^{\circ}23'18''E$
2. מיקום המנחת
מזרחית לכביש מספר 90, כ- 1.5 ק"מ צפונית לצומת מצדה.
3. גובה המנחת
233 1 (-) רגל (מתחת לפני הים).
הערה: כל הגבהים המפורטים הינם מעל פני הים QNH, אלא אם נאמר אחרת.
4. כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת
החברה הכלכלית חבל ים המלח בע"מ, מועצה אזורית תמר ד.ג. ים המלח
86910, טל' 08-6688811. פקס: 08-6688911.
מפעיל מנחת - מר אבי בנישו: 050-5969324.
כתובת דואר אלקטרוני: Avib@ma-tamar.co.il
5. כללי טיסה במנחת
א. המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראייה (כט"ר) בלבד.
ב. פעילות כלי טייס בלתי מאויש (להלן: כטב"מ).
6. שעות פעילות
ימים א'-ה': 08:00 עד 17:00.
ימי ו' וערבי חג: 08:00 עד 13:00.
7. שרותי המנחת
א. תדלוק - אין.
ב. אחזקה - אין.
ג. הסעות - אין.
8. שירותי כיבוי אש והצלה
בהתאם לרישיון ההפעלה של מפעיל המנחת.

9. נתוני מסלול טיסה (ראה נספח א')

כיוון מסלול	כיוון מגנטי	אורך ורוחב (מטרים)	סוג וחוזק PCN	מפתני מסלול	גובה נ.צ.
01	010°	30 x 1200	ASPHALT TBD	1 266 (-)	31°19'23"N 35°23'15"E
19	190°				31°20'01"N 35°23'23"E

* שיפוע המסלול 0.92%.

10. עצמים בולטים ומכשולים אין.

11. תאורות, שק רוח וסימון T

א. תאורת המסלול והנתיב לחניה תבוצע באמצעות תאורה ניידת בהתאם לפעילות הצפויה ובתיאום מראש עם מפעיל המנחת. המרחק בין המנורות יהיה 60 מ' לאורך 900 מ' ובמרחק מקסימלי של 3 מ' משולי המסלול.

ב. שק רוח - ממוקם מזרחית למסלול, כ- 50 מטר צפונית למרכז המסלול. אינו מואר.

ג. סימון T – אין.

12. אזור השדה

אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית (ARP) מגובה פני הקרקע ועד 300 רגל QNH.

13. קשר

א. 122.55 מ"ה - ערוץ מפעיל המנחת, אות קריאה: "מצדה".

ב. "חגב דרומי" – תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת.

14. עזרי נווט

MZD VOR/DME

נקודת ציון: 31°19'54.00"N 035°23'30.09"E

אות קריאה: MZD

תדר: 115.000 מ"ה

גובה המשואה: 1 227 (-) רגל.

מנחת עין יהב (LLEY)

1. נקודת ציון מרכזית (ARP)
ברשת WGS 1984 : 30°37'18"N 035°12'11"E
2. מיקום המנחת
המנחת ממוקם כ- 6 ק"מ דרומית מערבית למושב עין יהב במרחק של כ-1 ק"מ מזרחית לכביש הערבה, (מול מרכז ספיר) וכ-2 ק"מ מערבית לגבול ירדן.
3. גובה המנחת
177 (-) רגל (מתחת לפני הים).
4. כתובות וטלפונים של מפעילי המנחת
החברה לפיתוח ולבניין הערבה בע"מ, טלפון : 08-6592242.
מפעיל המנחת : יונתן נריסנה, טלפון : 052-3666418.
כתובת דואר אלקטרוני : yonatan@arava.co.il.
5. כללי טיסה במנחת
א. המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראייה מבוקרת (כטר"מ), כולל טיסות לילה.
ב. כל הגבהים המפורטים הינם מעל פני הים QNH, אלא אם נאמר אחרת.
6. שעות פעילות
בשעות היום בלבד ובמשך כל השבוע. פעילות לילה בתיאום עם מפעיל המנחת בלבד.
7. שרותי המנחת
א. תדלוק ואחזקת מטוסים - אין.
8. שירותי כיבוי אש והצלה
מתקני כיבוי אש מותאמים לטיפול בכלי טיס בעלי קיבולת של עד 10 מושבים. אמבולנס וכבאית אש – בתיאום עם מפעיל המנחת.

9. נתוני מסלול טיסה (ראה נספח א')

סוג	רוחב		אורך		כוון מגנטי	כינוי מסלול
	רגל	מטר	רגל	מטר		
PCN TBD ASPHALT	66	20	3937	1200	011°	01
					191°	19

10. עצמים בולטים ומכשולים

- א. קו מתח גבוה ממזרח לכביש הערבה.
 - ב. קו חשמל מכביש הערבה לכוון המנחת, בקרבה למנחת מוטמן מתחת לקרקע.
 - ג. אנטנת תקשורת בתחום מכללת ספיר.
- מיקום: 30°36'51.16 "N 035°11'16.55"E
גובה: 156 רגל (QNH)
מואר בתאורת L-810

11. תאורות וסימונים

- א. תאורת מסלול- לבנה רב כיוונית.
- ב. שק רוח: ממוקם 10 מ' צפונית לרחבת החניה ומערבית לתחילת מסלול 01.

12. אזור השדה (ATZ)

אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית (ARP) מגובה פני הקרקע ועד 1,000 רגל QNH (כ-1200 רגל מעפה"ש).

13. קשר

- א. "חגב דרומי" – תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת.
- ב. 122.10 מ"ה – ערוץ מפעיל מנחת (אות קריאה "עין יהב").

14. עזרי נווט

VOR/DME צופר – ממוקם 9 ק"מ דרום - דרום מערבית למנחת
נקודת ציון: 30°33'32 "N 035°09'43"E
אות קריאה: ZFR.
תדר: 115.600 מ"ה.

- 15. הוראות כלליות**
- א. חניה : רחבת החניה ממוקמת מערבית למסלול 01 ומיועדת ל-3 כלי טיס קלים. יש לתאם חניה במנחת, מראש עם מפעיל המנחת.
- ב. התנעה : אין הוראות מיוחדות.
- ג. הסעה : אין הוראות מיוחדות.
- ד. קשר : יש ליצור קשר עם היחידה המפקחת ("חגב דרומי") ולתאם עזיבת שטח המנחת, הצטרפות לנתיב CVFR וקבלת לחץ QNH עדכני.
- 16. תוכנית טיסה**
- א. תוכנית טיסה תוגש לאישור מודיעין טיס, כמפורט בנוהל א-11.
- ב. נתוני מטלואולוגיה ימסרו ע"י מודיעין טיס בעת אישור תכנית הטיסה.
- 17. הגבלות טיסה ואיסורים**
- א. אין להיכנס לאזור המנחת ללא תיאום טלפוני מראש עם מפעיל המנחת (כולל לפני הצטרפות להקפה) וכן ללא אישור היחידה המפקחת על הנתיב אל המנחת.
- ב. לאחר המראה, בהליכה סביב או לפני נחיתה אין לטוס מזרחה מציר מסלול 01-19, (קו הגבול הבינלאומי בין ירדן לישראל ממוקם 1 ק"מ מזרחית למסלול).
- ג. לאחר המראה, אין לטפס מעל גובה 3 000 רגל QNH ללא אישור "חגב דרומי".
- ד. בביצוע הקפה אין לטוס מעל שטח מכללת ספיר, (ראה נספח ב').
- ד. ביצוע המראות ונחיתות בפועל יעשה בתאום עם מפעיל המנחת, בתדר המנחת.
- 18. המראה**
- לאחר המראה על מסלול 01 או על מסלול 19 יש לשים לב כי אין לטוס מזרחית לציר מסלול.
- 19. נחיתה**
- אין הוראות מיוחדות.
- 20. הקפה**
- א. כיוון ההקפה
- מערבית למסלול 19\01, הקפה ימנית למסלול 19 והקפה שמאלית למסלול 01.
- ב. גובה ההקפה
- גובה ההקפה 1000 רגל QNH (1177 רגל מעפה"ש).

21. **יציאה לנתיבי תובלה נמוכים (CVFR) והצטרפות מהם**
הערה כללית: כלי טיס בעלי תאורת נחיתה יפעילו אותה באופן קבוע בעת טיסתם בתחומי המנחת.
- א. יציאה לנתיבי תובלה נמוכים
מיד לאחר המראה יש ליצור קשר עם "חגב דרומי" לתיאום הצטרפות לנתיב. במידה ולא ניתן ליצור קשר עם "חגב דרומי" הטייס יכנס להקפה ויחזור לנחיתה.
- ב. הצטרפות מנתיבי תובלה נמוכים
מצפון: דרומית לנקודה "חצבה" ובתאום עם "חגב דרומי", תחילת הנמכה לגובה ההקפה, באישור "חגב דרומי" הקמת קשר עם מפעיל המנחת ("עין יהב") וכניסה לצלע מתה של המסלול בשימוש (ראה נספח ג').
מדור: מהנקודה "צופר" ובתאום עם "חגב דרומי", תחילת הנמכה לגובה ההקפה, באישור "חגב דרומי" הקמת קשר עם מפעיל המנחת ("עין יהב") וכניסה לצלע מתה של המסלול בשימוש (ראה נספח ג').
הערה: צלע מתה של מסלול 01/19 ממוקמת מעל כביש הערבה ומערבית למסלול (ראה נספח ג').
22. **יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם.**
אין.
23. **אזורי אימון**
אין.
24. **הצטרפות לנחיתה בתקלת קשר**
פעל בהתאם לנוהל ג-01.
25. **נספחים**
א' - תרשים המנחת
ב' - תרשים ההקפה
ג' - כניסה ויציאה לנתיבי CVFR

9. נתוני מסלול (ראה נספח א')

א. מסלול טיסה -

כנוי מסלול	כיוון מגנטי	אורך ורוחב (מטרים)	סוג וחוזק PCN	נ.צ. מפתני מסלול
36	360°	660 X 9	ASPHALT	31°57'54.2"N 34°45'12.7"E
18	180°		TBD	31°58'04.6"N 34°45'12.7"E

הערות:

מצפון מערב למנחת קיים "מסלול" 12/30 שמיועד לפעילות טיסנים בלבד.

מצפון למסלול ישנו שטח באורך כ- 62 מ', שלא מיועד להמראה או נחיתה (אספלט גרוס בצבע כהה יותר מהמסלול).
מפתן 18 מוזהב - 141 מ'. מפתן 36 מוזהב - 199 מ'. (הוראות מפורטות להמראה ונחיתה בסעיפים 16 ו- 17 בהתאמה).

ב. מסלולי הסעה -

מסלול הסעה A ברוחב 4 מטר, מקביל למסלול הטיסה ומערבית אליו כ- 15 מטרים.

מסלול הסעה B, ברוחב 4 מטר, מקביל למסלול הטיסה, מערבית למסלול הסעה A כ- 36 מטרים (מוביל להאגרים 2, 3, 4, 5, 6 ו-7 ("האגרים התחתונים").

מסלול הסעה C אשר משמש לכניסה לתחנת הדלק מצפון מזרח למסלול הטיסה (ראה סעיף 15 לגבי הוראות כניסה ויציאה מתחנת הדלק).

10. עצמים בולטים ומכשולים

א. אנטנות רדיו של המנחת ממוקמות מעל מבנה המועדון בגובה של כ- 20 רגל מעל פני השטח.

ב. עמודי תאורה של אצטדיון הכדורגל מצפון למנחת על ציר הגישה למסלול 18 בגובה של כ- 150 רגל.

ג. קו מתח עליון מזרחית למנחת העובר מצפון לדרום בגובה של כ- 200 רגל.

ד. קו מתח עליון בצמוד למחלף מבוא איילון בגובה של כ- 250 רגל.

ה. עמודי תאורה לאורך כביש 20 מזרחית למסלול בגובה של כ- 330 רגל.

ו. עמודי תאורה לאורך דרך ההצלחה מצפון למנחת על ציר הגישה למסלול 18 בגובה של כ- 125 רגל.

- ז. האנגר 1 ("האנגר צפון"), ממערב למסלול, כ- 100 מטרים מצפון למפתן מסלול 18, בגובה של כ- 15 רגל מעל פני השטח.
- ח. הקרקע מדרום לתחילת מסלול 36 מתרוממת בהדרגה, לגובה של כ- 50 רגל מעל פני גובה המנחת.
- ט. עגורנים ב"קמפוס דיסקונט" באזור מתחם ה-1000, כ-2 ק"מ צפונית למנחת, בגובה מקסימלי של 108 מטר מעפ"י וכ-90 מטר מעפ"ש.
- י. סוללת עפר 60 מטר מזרחית למסלול בגובה של 50 רגל מעפ"ש.
- יא. עגורנים באזור מתחם ה-1000, כ-2 ק"מ צפונית למנחת, בגובה מקסימלי של כ-120 מטר מעפ"י וכ-100 מטר מעפ"ש.
- יב. מתקן SKYFALL במתחם הסופרלנד, כ-1.5 ק"מ צפונית למנחת, בגובה של 90 מטר מעפ"י וכ-76 מטר מעפ"ש.

11. תאורות, שק רוח, מטאורולוגיה.

- א. תאורת מסלול - אין.
- ב. שק רוח: במנחת קיימים שני שקי רוח:
1. מעל לתחנת הדלק, מזרחית לתחילת מסלול 18.
 2. כ- 30 מטר מערבית למסלול, כ- 50 מטר דרומית למפתן מסלול 18.
 3. קיימת תחנה מטאורולוגית לקבלת נתוני כיוון רוח ועוצמה, טמפ', ולחץ בשדה. התחנה אינה מאושרת לקבלת מידע תעופתי.
- לצפייה: <https://www.mabat-al.com/vanes/>.

12. אזור השדה (ATZ) (ראה נספח ד')

- א. בימי חול
- בצפון - שדרות משה דיין בראשון לציון, במערב - גבול שטח אש 24, בדרום - נחל שורק, במזרח - כביש איילון דרום. (כביש 20). הערה: בזמן פעילות הצנחה (של ח"א) בשטח ההצנחה - אזור אימון ב' יוגבל בחלקו הדרומי ע"י כביש פלמחים במקום נחל שורק. המנחת נמצא בתחום ה-CTR של בסיס פלמחים, ומתחת לנתיב התובלה הנמוך בין תל-יונה לבית-עובד שגובהו 800-1200 רגל. יש לשים לב לפעילות של טיסות צבאיות ואזרחיות בנתיב זה במשך כל ימות השבוע.

13. קשר

- א. 126.900 מה"ץ - ערוץ ראשי של המנחת ("ראשון")
- ב. 120.000 מה"ץ - ערוץ מישני של המנחת ("ראשון")

14. עזרי נווט

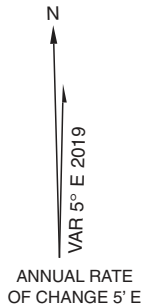
אין.

AERODROME CHART	31°58'03"N 034°45'13"E	AD ELEV 60 ft	126.90 ראשון ראשי	RISHON LEZION (LLRS)
			120.00 ראשון משני	
			תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בכפ"ת	

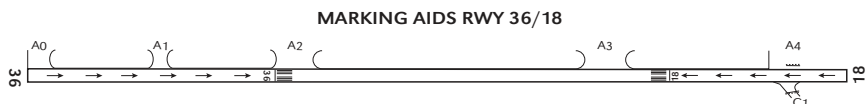
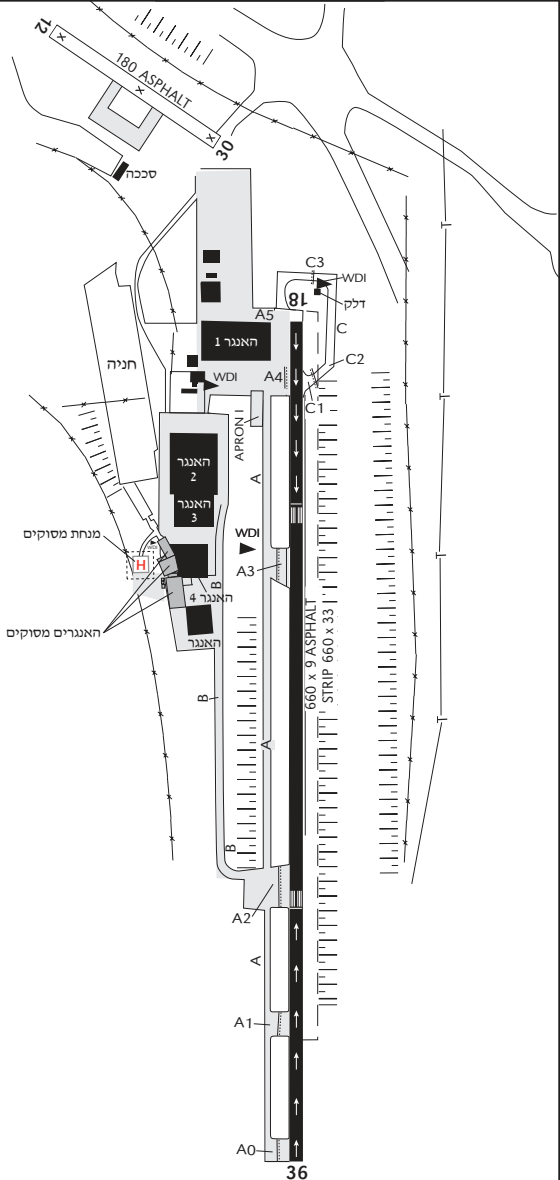
RWY	DIRECTION	THR	Displaced THR
36	360°	31° 57' 54.2"N 034° 45' 12.7"E	199m
18	180°	31° 58' 04.6"N 034° 45' 12.7"E	141m

הערה:
מסלול 12/30 משמש
לפעילות טיסנים בלבד.

ELEV, ALT IN FEET
DIMENSIONS IN METERS
BRG ARE MAG



LEGEND	
HOLDING POSITION	
WDI	
SLOPE	



CHANGES: MIL Frequency Withdrawn, New WDI Marked, Linkways and Taxiways Updated.

LEFT BLANK INTENTIONALLY



LEFT BLANK INTENTIONALLY

מנחת מסוקים איכילוב (LLIC)

1. נקודת התייחסות המנחת (HRP)
ברשת WGS 1984 : 32°04'48"N 034°47'23"E
2. מיקום המנחת
בחלקו המערבי של בית החולים, בחלקה המזרחי של תל אביב,
כ-890 מטרים צפון מערבית למחלף השלום.
3. גובה המנחת
285 רגל.
כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH,
אלא אם צוין במפורש אחרת.
4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים
בית החולים איכילוב.
כתובת: רח' ויצמן 6, תל אביב 64239.
טלפון: 03-6974742/03-6973875.
טלפונים ניידים – בעלי תפקידים:
 - אבי בן זקן סמנכ"ל לוגיסטיקה הנדסה ותשתיות – 052-08665763
 - יאיר לבנוני מנהל מחלקת אחזקה – 052-42662159
 - אילן זכאי סגן מנהל מחלקת אחזקה – 052-4266009
 - ערן לוי מנהל מחלקת בטיחות – 052-4266263
 - אריה קניג ע' סמנכ"ל – 052-4266022
5. כללי הטיסה המורשים
המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראייה (CVFR\VFR) בלבד.
6. שעות הפעילות
כל שעות היממה, בתיאום עם מפעיל המנחת.
7. שירותי המנחת
במנחת לא ניתנים שירותי אחזקה ותדלוק.
8. ציוד הצלה וכיבוי אש
 - א. 2 מטפי קצף 6 ק"ג.
 - ב. 2 מטפי אבקה 6 ק"ג.
 - ג. 4 זרנוקים 2".

ד. 2 תותחי קצף.

פינוי כלי טיס תקוע באחריות בעליו של כלי הטיס או מפעילו האווירי.

9. נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO) (ראה נספח א')

סוג	קוטר		כוון מגנטי מקורב	כיווני גישה
	רגל	מטר		
מוגבה על גג בניין - בטון	92	28	076°	08
			256°	26

10. עצמים בולטים

א. בנין IBM הנמצא כ-260 מטרים דרומית למרכז משטח הנחיתה, בגובה של 295 רגל.

ב. בנייני מעונות בית החולים הנמצאים בטווח של כ-100 עד כ-150 מטרים דרום מזרחית למרכז משטח הנחיתה, בגובה של כ-395 רגל.

ג. בניינים גבוהים נוספים נמצאים בסביבת המנחת.

11. תאורות ושק רוח

א. תאורות:

12 מנורות צהובות ושקועות מסביב למשטח הנחיתה, 24 מנורות אדומות מוגבהות הנמצאות מסביב לשטח המנחת, 6 מנורות צהובות ושקועות לאורכם של החיצים המצביעים על כיוון הנחיתה.

ב. שק רוח:

ממוקם כ-20 מטרים צפון מזרחית למרכז משטח הנחיתה.

12. אזור שדה (ATZ)

למנחת לא מוגדר אזור שדה.

13. קשר

אין.

14. עזרי ניווט

אין.

15. הוראות כלליות

15 דקות טרם המראה, יש ליצור קשר טלפוני עם "פלוטו מערב" לקבלת אישור המראה והנחיות הצטרפות למקטע נתיב "רידינג - קלור", לנקודה "רוקח", או לנקודה "פרדס". דקה לפני ההמראה, יש ליצור קשר רדיו עם

"פלוטו מערב", ובאם לא ניתן לבסס קשר רדיו, יש ליצור קשר טלפוני ולקבל מרשה טיסה. אין להמריא ללא מרשה מהבקר.

16. תכניות טיסה
יש לפעול בהתאם להנחיות פרק א-11 בפמ"ת.

17. הגבלות טיסה ואיסורים
אין.

18. המראה
המראה מהמנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

19. נחיתה
נחיתה במנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

20. הקפה
למנחת לא מוגדרת הקפה. כניסה ועזיבת המנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

21. כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)
הצטרפות למנחת תתבצע על פי הוראות "פלוטו מערב" מהמקטע "רידינג - קלור" או מן הנקודה "רוקח".

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם
יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אין מותרות מהמנחת.

23. אזורי אימון
אין.

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר
בהתאם להוראות פרק ג-01 בשינויים המתאימים.

25. נספחים
נספח א' – תרשים סביבת המנחת

LEFT BLANK INTENTIONALLY

מנחת מסוקים אסותא אשדוד (LLAA)

1. נקודת התייחסות המנחת (HRP)

ברשת 84 WGS : E 034°39'18" N 31°46'43"

2. מיקום המנחת

- א. 100 מטרים מדרום לבית החולים אסותא (על שם סמסון) באשדוד,
 כקילומטר מערבית למחלף "עד הלום" בכניסה הדרומית לאשדוד.
 ב. המנחת נמצא בתחום ה-CTR של בסיס חיל האוויר "חצור".

3. גובה המנחת

- א. 102 רגל.
 ב. כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.

4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים

- בית החולים "אסותא-אשדוד", רח' רפואה 7, אשדוד.
 טלפון : 072-3398889.

5. כללי הטיסה המורשים

- המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראיה (CVFR\VFR) בלבד.

6. שעות הפעילות

- כל שעות היממה, בתיאום עם מפעיל המנחת.

7. שרותי המנחת

- במנחת לא ניתנים שירותי אחזקה ותדלוק.

8. ציוד הצלה וכיבוי אש

- א. מטף קצף A.F.F.F 50 ליטר.
 ב. מיכל נייד אבקה 50 ק"ג.
 ג. 2 מטפי גז הלון (9 ק"ג).
 ד. 2 מטפי Co2 9 ק"ג.
 ה. קרדום כבאים.
 ו. קרס הצלה.
 ז. מוט פריצה.
 ח. תיל לחיתוך רצועות וחגורות.
 ט. פינוי כלי טיס תקוע באחריות מפעיל המנחת או המפעיל האווירי.

9. נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO)

סוג	רוחב		אורך		כוון מגנטי מקורב	כיווני גישה
	רגל	מטר	רגל	מטר		
בטון + אספלט	133	40.5	133	40.5	122°	12
					302°	30

10. עצמים בולטים

- א. מבנה בית החולים הנמצא מצפון למנחת.
- ב. בריכות אגירת מים ממערב למנחת במרחק 76 מטר ממערב למנחת על ציר הגישה.
- ג. תורן אנטנת מד"א, מצפון מערב למנחת, בגובה כ-295 רגל מעל פני הים.
- ד. מבנים בבניה מדרום למנחת במרחק כ-110 מטר.

11. תאורות ושק רוח

א. תאורות:

- 1) תאורות אזור נחיתה (TLOF): 16 מנורות ירוקות שקועות.
- 2) תאורות שטף: 8 מנורות תאורה לבנה מ-2 צידי משטח הנחיתה.
- 3) תאורת חץ כיוון הנחיתה: 3 מנורות לבנות שקועות.
- ב. שקי רוח:
- 1) על גג בית החולים.
- 2) בצד הצפוני של משטח הנחיתה.

12. אזור שדה (ATZ)

- א. למנחת לא מוגדר אזור שדה.
- ב. המנחת נמצא בתחום CTR בסיס חיל האוויר "חצור".

13. קשר

מגדל בסיס חיל האוויר "חצור" – תדרים צבאיים ראה פרק א'-07 בפמ"ת.

14. עזרי ניווט

משואה מהבהבת באור לבן על גג בית החולים.

15. הוראות כלליות

- א. נקודות הצטרפות ועזיבה יהיו:
- 1) מצפון למנחת: "נמל אשדוד" או "צומת אשדוד".
- 2) ממערב למנחת: "צדפה".
- 3) מדרום למנחת: "ניצן".

מנחת מסוקים רמב"ם (LLRB)

1. נקודת התייחסות המנחת (HRP)
ברשת WGS 1984 : $32^{\circ}50'07''N$ $034^{\circ}59'09''E$
2. מיקום המנחת
בחלקו הצפוני של בית החולים, הנמצא בחלקה הצפוני של חיפה, צפון מערבית לנמל חיפה, על קו המים.
3. גובה המנחת
10 רגל מעל פני הים.
כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.
4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים
בית החולים רמב"ם, באמצעות איש הקשר קב"ט בית החולים, בני קלר.
כתובת: רח' העליה 8, בת גלים ת.ד. 9602 חיפה, 31096.
מוקד הביטחון:
טלפון: 04-7772525,
נייד: 050-2062525,
קב"ט תורן: 050-2062501.
5. כללי הטיסה המורשים
המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראייה (CVFR/VFR) בלבד.
6. שעות הפעילות
בכל שעות היממה, בתיאום עם מפעיל המנחת.
7. שרותי המנחת
במנחת לא ניתנים שירותי אחזקה ותדלוק.
8. ציוד הצלה וכיבוי אש
 - א. מטף אבקה 12 ק"ג.
 - ב. 4 מטפי אבקה 4 ק"ג.
 - ג. מיכל קצף 50 ק"ג.
 - ד. מיכל אבקה 50 ק"ג.
 - ה. 5 זרנוקי מים.פינוי כלי טיס תקוע, באחריותו של מפעיל המנחת או המפעיל האווירי.

9. נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO) (ראה נספח א')

סוג	רוחב		אורך		כוון מגנטי מקורב	כיווני גישה
	רגל	מטר	רגל	מטר		
קרקעי - בטון	121	37	121	37	305°-175°	175-305 דרך כיוון צפון

10. עצמים בולטים

מבני בית החולים :

- ו. מבנה הנמצא כ-60 מטרים דרומית למרכז משטח הנחיתה, בגובה של 26 רגל.
- ז. מבנה הנמצא כ-150 מטרים דרומית למרכז משטח הנחיתה, בגובה של 160 רגל.
- ח. מבנים וגדר הנמצאים כ-20 מטרים צפון מערבית למרכז משטח הנחיתה, בגובה של 10 רגל.
- ט. כביש ציבורי, כיכר וגדר בצמוד למנחת מדרום.

11. תאורות ושק רוח

א. תאורות :

- 16 מנורות, הממוקמות בתצורה הבאה : 4 מנורות בצלע הצפונית, 4 מנורות בצלע הדרומית, 4 מנורות בצלע המזרחית ו-4 מנורות בצלע המערבית.
- ב. שק רוח :
ממקום כ-20 מטרים מערבית למרכז משטח הנחיתה.

12. אזור שדה (ATZ)

למנחת לא מוגדר אזור שדה.

13. קשר

מגדל חיפה – 133.00 MHZ

14. עזרי ניווט

אין.

15. הוראות כלליות

- יש ליצור קשר רדיו עם מגדל חיפה לפני המראה. אם נדרש, יש להמריא לריחוף מעל המנחת ליצירת קשר, לפני עזיבת תחום המנחת.

16. תכניות טיסה

יש לפעול בהתאם להנחיות פרק א-11 לפמ"ת.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

יש לשים לב לקרבה להקפה של שדה חיפה, ולא להתקרב לתחום ההקפה של חיפה ללא אישור המגדל.

18. המראה

המראה מהמנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

19. נחיתה

נחיתה במנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

20. הקפה

למנחת לא מוגדרת הקפה. כניסה ועזיבת המנחת בהתאם להנחיות סעיף 9 – כיווני גישה.

21. כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)

- א. יש לקבל את אישור מגדל חיפה להנמכה למנחת מנתיב הטיסה.
- ב. יש לקבל אישור לעזיבת תחום המנחת והצטרפות לנתיב ממגדל חיפה.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם אינן מותרות מהמנחת.

23. אזורי אימון

אין.

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר

בהתאם להוראות פרק חיפה ופרק ג-01 בפמ"ת בשינויים המתאימים.

25. נספחים

נספח א' – תרשים סביבת המנחת

LEFT BLANK INTENTIONALLY

מנחת תל השומר (LLSM)

1. **נקודת התייחסות המנחת (HRP)**
ברשת WGS 1984 : 32°02'36"N 034°50'31"E
2. **מיקום המנחת**
5 ק"מ צפון מערבית לנתב"ג, כ-350 מזרחית לרמת אפעל.
3. **גובה המנחת**
154 רגל.
כל הגבהים המצוינים בנוהל זה הינם מעל פני הים, לפי לחץ QNH, אלא אם צוין במפורש אחרת.
4. **כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים**
מוקד הביטחון של המרכז הרפואי שיבא תל השומר.
טלפון : 03-5302534/03-5303171.
כתובת : דרך שיבא 2, תל השומר 52621.
5. **כללי הטיסה המורשים**
המנחת מורשה לטיסה בכללי טיסת ראיה (CVFR/VFR) בלבד.
6. **שעות הפעילות**
כל שעות היממה, בתיאום עם מפעיל המנחת.
7. **שרותי המנחת**
במנחת לא ניתנים שירותי אחזקה ותדלוק.
8. **ציוד הצלה וכיבוי אש**
 - א. מטף אבקה 50 ק"ג.
 - ב. מטף קצף 50 ק"ג.
 - ג. 2 מטפי אבקה 12 ק"ג.
 - ד. 2 מטפי הלון 6 ק"ג.
 - ה. ציוד חילוץ והצלה בהתאם לתקנות הטיס (מנחתים) תשל"ה 1975.פינוי כלי טיס תקוע באחריות בעליו של כלי הטיס או המפעיל האווירי.

9. נתוני משטח הנחיתה (TLOF/FATO) (ראה נספח א')

מידות המשטח כולל שטחי בטיחות	סוג	רוחב		אורך		כוון מגנטי מקורב	כיווני גישה
		רגל	מטר	רגל	מטר		
54X54	קרקעי – בטון + אספלט	111	34	111	34	090°	09
						270°	27

10. עצמים בולטים

מבני בית החולים :

- א. גדר סביב מאגר מים כ-47 מטרים מערבית למשטח הנחיתה, בגובה 156 רגל.
- ב. שורת עצים כ-160 מטרים מערבית למשטח הנחיתה, בגובה 165 רגל.
- ג. ארובות של בית החולים, כ- 250 מטרים מזרחית למשטח הנחיתה, בגובה 223 רגל, מסומנות ומוארות.
- ד. חדר חשמל ומבנה לאחסון ציוד הצלה כ – 20 מטרים צפונית למנחת, בגובה של כ-157 רגל.
- ה. עמודי תאורה ועצים בצמוד לכביש הסמוך למנחת ממזרח, בגובה של כ- 156 רגל.
- ו. מבנים גבוהים נוספים בשטח בית החולים.
- ז. ארובות מזרחית למנחת במרחק כ- 220 מטר.

11. תאורות ושק רוח

- א. תאורות : 6 מנורות לאורך שולי המנחת משני צדיו ו-4 מנורות בכיווני הנחיתה.
- ב. שק רוח : נמצא כ-40 מטר צפון מערבית למרכז משטח הנחיתה.

12. אזור שדה (ATZ)

למנחת לא מוגדר אזור שדה.

13. קשר

אין.

14. עזרי ניווט

אין.