

משרד העלייה והקליטה

Министерство алии и интеграции



Транспорт в Израиле

תחבורה בישראל | רוסית

משרד העלייה והקליטה
Министерство алии и интеграции



Транспорт в Израиле

3-е издание

רוסית | תחבורה בישראל



Издано

Департаментом информации и публикаций

Министерства алии и интеграции

© Все права сохранены

Иерусалим 2023

Руководитель департамента: Ида Бен-Шитрит

Материал подготовили: Лена Фикс, Рахель Торпусман

Reg. № 1116223030

הופק על ידי

אגף מידע ופרסום

משרד העלייה והקליטה

© כל הזכויות שמורות

ירושלים 2023



www.klita.gov.il

Центр информации для репатриантов: *2994, 03-9733333

info@moia.gov.il

YouTube  

הודפס על ידי המדפיס הממשלתי



Оглавление

Вступление	4	מבוא
Подтверждение зарубежных водительских прав для репатриантов и вернувшихся израильтян	6	המרת רישיון נהיגה זר לרישיון נהיגה ישראלי
Получение водительских прав в Израиле	10	הוצאת רישיון נהיגה בישראל
Категории водительских прав	20	סוגי רישיונות נהיגה ותנאי שימוש
Разрешение на эксплуатацию транспортного средства	27	רישיון רכב
Парковочный знак для лиц с инвалидностью	32	תג חניה לאנשים עם מוגבלות
Соблюдение правил дорожного движения	36	עמידה בכללי תעבורה
Безопасность дорожного движения	45	בטיחות בדרכים
Ввоз в Израиль транспортных средств для личного пользования	52	יבוא רכב
Покупка подержанного транспортного средства	57	קניית רכב משומש
Общественный транспорт	59	תחבורה ציבורית
Воздушное и морское сообщение	78	תעופה וספנות אזרחית
Обращения и жалобы	83	תלונות הציבור
Адреса и телефоны	85	כתובות וטלפונים
Список информационных изданий	95	רשימת פרסומים
Бланк обратной связи	96	דף משוב



Вступление

Уважаемые репатрианты!

Наша брошюра поможет вам составить представление о работе транспортной системы Израиля, получить общие сведения о подтверждении и получении водительских прав, регистрации и покупке транспортных средств, о правах и обязанностях водителей и пассажиров, а также об услугах Министерства транспорта и безопасности дорожного движения и функционировании общественного транспорта.

Обратите внимание! Публикуемая здесь информация основана на официальных источниках, но не является полной и исчерпывающей и не гарантирует получения льгот, а лишь дает общее представление о них. Поэтому перед тем, как предпринять какие-либо шаги, выясните в официальных инстанциях свои права с учетом конкретной ситуации.

Кроме того, конкретные детали время от времени меняются. Во всех случаях каких-либо неточностей, ошибок или несовпадений между информацией в этой брошюре и законами и правилами официальных инстанций, определяющими являются законы и правила на момент обращения, а не эта брошюра.

Общие формулировки в мужском роде по умолчанию относятся также и к женщинам, кроме случаев, когда особо оговорено иное.

Министерство транспорта и безопасности дорожного движения

Министерство транспорта и безопасности дорожного движения Израиля занимается управлением, планированием и строительством инфраструктуры наземного, воздушного и морского транспорта, обеспечивает надежность и эффективность его работы и содействует безопасному передвижению людей и грузов. Кроме этого, министерство предоставляет такие услуги, как лицензирование и выдача



водительских прав, регистрация транспортных средств, обучение и подготовка водителей для общественного транспорта и т.д.

Всеизраильский центр информации

При Министерстве транспорта работает круглосуточный компьютеризированный телефонный центр информации *5678. Там можно получить информацию по вопросам транспортных средств и дорожного движения, а также сообщить свои новые данные, продлить водительские права и техпаспорт транспортного средства, изменить адрес, уточнить состояние штрафов и многое другое.

Центр информации по вопросам общественного транспорта - *8787, сайт <http://www.bus.gov.il>



Подтверждение зарубежных водительских прав для репатриантов и вернувшихся израильтян

Новые репатрианты, вернувшиеся израильтяне и временные жители, обладающие действительными международными водительскими правами, полученными за рубежом, имеют право на вождение соответствующего транспорта в Израиле **в течение года** после репатриации. Далее они должны подтвердить права, полученные за рубежом, т.е. получить на их основании израильские права в Транспортном управлении (*Мисрад а-ришуй*); на иврите это называют "*амарат ришайон*" ("обмен прав").

Условия подтверждения водительских прав

Обмен прав, полученных за рубежом, требует соблюдения следующих условий:

- Права должны быть подтверждены в течение 5 лет с момента репатриации.
- Репатрианты – обладатели зарубежных прав должны иметь стаж вождения за рубежом 5 и более лет.
- Если стаж вождения до получения статуса репатрианта 2 года и более, но менее 5 лет, обменять права, полученные за рубежом, можно только после сдачи практического экзамена по вождению. Репатрианты, не сдавшие экзамен по вождению с первой или со второй попытки, будут обязаны, кроме практического экзамена, пройти также экзамен по теории (правила вождения и дорожные знаки).
- Если стаж вождения до получения статуса репатрианта менее 2 лет, следует обратиться в Транспортное управление для выяснения льгот на подтверждение водительских прав.
- Желающие получить израильские водительские права на основе иностранных должны лично присутствовать при подаче просьбы в Транспортное управление.

Обратите внимание! Водительские права, полученные в стране исхода на любом языке, кроме английского, следует перевести на иврит и заверить у израильского нотариуса.



Для получения израильских водительских прав на основе иностранных необходимо:

1. Заполнить онлайн-просьбу о выдаче водительских прав (*тофес мекуван ле оцаат ришайон неуга*) по адресу: <https://govforms.gov.il/mw/forms/RishumTheory@mot.gov.il>.
2. Сфотографироваться в любом из специальных пунктов фотографирования, находящихся в списке Министерства транспорта, и пройти проверку зрения у оптометриста или офтальмолога, оказывающих услуги по договору с Министерством транспорта. Как правило, проверку зрения можно пройти в пункте фотографирования. Проверка зрения проводится за небольшую плату, фотографирование – бесплатно. При этом цифровое фото заносится в компьютерную базу данных Министерства транспорта. Информацию о местоположении и работе пунктов фотографирования можно узнать по телефону *5678 или найти на сайте Министерства транспорта: https://www.gov.il/he/service/drivers_license_photo_stations.

Все пункты фотографирования оборудованы для доступа людей с инвалидностью.

3. После получения текстового сообщения или телефонного звонка, подтверждающего, что вы можете приступить к процессу обмена прав, лично посетить Транспортное управление (*Мисрад а-ришуй*), записавшись заранее через сайт [GoVisit](#). Необходимо иметь при себе удостоверение репатрианта / вернувшегося израильтянина или израильский загранпаспорт (*даркон*) и действительные водительские права, полученные в стране исхода со стажем вождения не менее 5 лет. Должны быть представлены оригиналы документов и перевод водительских прав на иврит, заверенный нотариусом.

В Транспортном управлении выдаются временные водительские права.

Обратите внимание! Подтвердить водительские права, полученные за рубежом, можно почти во всех отделениях Транспортного управления. На сегодняшний день исключения составляют отделения Бейт-Шеан, Цфат, Йокнеам, Далият-эль-Кармель, Кирьят-Арба, Ариэль, Офаким и Рахат.

4. После получения временных водительских прав оплатить налоговый сбор. Это можно сделать:
- кредитной картой онлайн через [личный кабинет на портале государственных услуг](#);
 - через сайт Министерства транспорта;
 - через приложения Apple Pay, Google Pay и MAX;
 - через стойки самообслуживания;
 - в любом отделении банка или почты;
 - по телефону *5678.

Оплата должна производиться только с кредитной карты владельца водительских прав, так как она будет немедленно обновлена в базе данных.

Те, кто не имеет израильской кредитной карты, могут уплатить сбор только в почтовом отделении.

При оплате сбора наличными в почтовом отделении статус "оплачено" появится в компьютерной системе через 14 рабочих дней.

После уплаты налогового сбора постоянные водительские права будут высланы на адрес, зарегистрированный в Управлении регистрации населения МВД.

Водители, постоянно пользующиеся очками или контактными линзами, должны быть в них во время вождения.

О любых ухудшениях здоровья, затрудняющих вождение, необходимо своевременно сообщать в Транспортное управление.

Информация о подтверждении прав, полученных за рубежом, взята с сайта Министерства транспорта, который периодически обновляется. Для получения более полной и актуальной информации следует обращаться в Центр информации Мини-



стерства транспорта и безопасности дорожного движения по телефону *5678 или посетить сайт по адресу: https://www.gov.il/he/service/convert_driving_license.

Подтверждение водительских прав на вождение общественного, коммерческого или грузового транспорта

Репатрианты, имеющие права на управление общественным, коммерческим или грузовым транспортом (такси, автобус, эвакуатор и пр.), независимо от стажа вождения, для подтверждения прав и разрешения на работу в Израиле обязаны пройти специальные курсы и сдать соответствующие экзамены. Они также обязаны пройти курсы первой медицинской помощи и противопожарной безопасности, сдав практические и теоретические экзамены.

Более полную информацию о процессе подтверждения водительских прав можно получить на сайте Министерства транспорта: https://www.gov.il/he/service/convert_driving_license.



Получение водительских прав в Израиле

Для получения водительских прав необходимо сдать теоретический экзамен и практический тест по вождению. Для этого прежде всего нужно заполнить онлайн-просьбу (*тофес мекуван*) на получение водительских прав, включая декларацию о состоянии здоровья. Бланк просьбы находится на сайте Министерства транспорта: <https://govforms.gov.il/mw/forms/RishumTheory@mot.gov.il>.

Рекомендуется заполнять этот бланк через браузер Chrome. Для заполнения бланка нужно иметь мобильный телефон, на который будут приходить текстовые сообщения для подтверждения личных данных и этапов процесса. Если на телефоне заблокирована опция текстовых сообщений, будут приходить голосовые сообщения. После заполнения декларации приходит СМС сообщение с указанием дальнейших действий. На мобильные телефоны с заблокированным приемом СМС могут отправляться голосовые сообщения. Затем заявитель может пройти проверку зрения и посетить пункт фотографирования.

Список пунктов фотографирования и их адреса можно найти по следующей ссылке:

https://www.gov.il/he/Departments/DynamicCollectors/photo_driving_license_stock?skip&0=limit10=.

Более подробную информацию о получении водительских прав в Израиле можно получить на сайте Министерства транспорта: https://www.gov.il/he/service/apply_for_new_driver_drivers_license.

Экзамен по теории вождения

Перед тем, как приступить к практическим занятиям по вождению, нужно сдать экзамен по теории. (Обучение может начаться раньше экзамена по теории, если происходит в школах, интернатах, армии и т.д.).

Цель экзамена по теории вождения – проверить знание правил дорожного движения, управления транспортными средствами и безопасного поведения на дороге.



Продолжительность экзамена – 40 минут. Экзамен проводится на компьютере и состоит из 30 вопросов, на которые предлагаются несколько вариантов ответов, из которых следует выбрать один правильный ("американский тест").

Экзамен выбирается случайным образом из базы данных, содержащей 1200 вопросов. База данных время от времени обновляется. Возможные варианты вопросов и ответов можно посмотреть на сайте Министерства транспорта по адресу: https://www.gov.il/he/Departments/DynamicCollectors/theoryexamhe_data?skip=0.

Чтобы успешно сдать экзамен по теории, достаточно правильно ответить на 26 вопросов из 30. Результат выдается по окончании экзамена в письменном виде, включая вопросы, на которые был дан неверный ответ. Положительный результат теоретического экзамена нужно представить при прохождении практического экзамена по вождению.

Обратите внимание! Результаты теоретического экзамена действительны в течение 3 лет.

Как уже сказано выше, перед тем, как записаться на теоретический экзамен, надо заполнить онлайн-просьбу на получение водительских прав, включая декларацию о состоянии здоровья на сайте Министерства транспорта: <https://govforms.gov.il/mw/forms/RishumTheory@mot.gov.il>.

После заполнения декларации абитуриент должен получить СМС сообщение с указанием дальнейших действий.

Теоретический экзамен проводится различными центрами тестирования по всей стране. Адрес ближайшего центра можно узнать в информационном центре: *5678 или найти на сайте Министерства транспорта: "Экзамены по теории вождения": <https://www.theory.org.il/>.

Для прохождения экзамена нужно записаться заранее. В центр тестирования надо прийти как минимум за 15 минут до начала экзамена.

Экзамен по теории вождения, кроме иврита, можно сдавать на шести наиболее распространенных в стране языках: арабском, английском, амхарском, французском, испанском и русском.



Для прохождения экзамена на этих языках не требуется предварительного уведомления или предварительной регистрации.

Новые репатрианты (при условии, что нет перевода экзамена на их родной язык), израильские граждане, не умеющие читать, а также лица с ограниченными возможностями здоровья (например, страдающие дислексией), вместо компьютеризированного экзамена имеют право сдавать устный (в аудиосистеме) – на иврите или арабском языке. Этот экзамен возможен только для категорий прав "В" и "С1". Для прохождения устного экзамена нужна предварительная запись.

Заплатить взнос за участие в экзамене можно кредитной картой онлайн на сайте "Экзамены по теории вождения" Министерства транспорта: <https://www.theory.org.il/> либо кредитной картой или наличными в центре тестирования.

На экзамен нужно принести:

- удостоверение личности или международный паспорт;
- подтверждение оплаты экзамена;
- лица моложе 16 лет должны иметь при себе удостоверение личности одного из родителей, включая вкладыш, или действующий израильский заграничный паспорт (*даркон*).

Экзаменуемым запрещается входить в аудиторию с сумкой, компьютером или мобильным телефоном. В каждом центре тестирования предусмотрены шкафчики для хранения личных вещей на время проведения экзамена.

Обжаловать результаты теоретического экзамена можно онлайн на сайте Министерства транспорта в течение 7 рабочих дней после его прохождения. Ответ отправляется заявителю также онлайн.

Получившие отрицательную оценку могут заново пройти экзамен, начиная со следующего дня.

Более полную информацию о теоретическом экзамене можно получить в телефонном центре Транспортного управления: *5678, на сайте Министерства транспорта и безопасности дорожного движения: www.gov.il/en/departments/ministry_of_transport_and_road_safety, а также на сайте "Экзамены по теории вождения": <https://www.theory.org.il/>.



Экзамен по вождению сдается в той же автошколе, в которой проходило обучение, после того как инструктор сочтет, что ученик достаточно подготовлен. Чтобы записаться на прохождение практического экзамена, следует:

- Пройти требуемое количество уроков вождения с инструктором автошколы (28 уроков минимум).
- Успешно сдать внутренний экзамен по вождению.
- Оплатить налоговый сбор за прохождение экзамена. Это можно сделать онлайн на сайте Министерства транспорта или в любом почтовом отделении.

Автошкола подает заявку на прохождение практического экзамена от имени ученика в центр тестирования, ближайший к месту жительства, после чего ученик получает сообщение с датой экзамена.

В назначенный день нужно явиться вместе со своим инструктором по вождению не позднее 10 минут до начала экзамена.

На экзамен нужно принести:

- удостоверение личности или международный паспорт;
- очки или контактные линзы (при необходимости);
- подтверждение оплаты налогового сбора.

Экзамен сдается на том же транспортном средстве, на котором проходили уроки вождения. Все происходящее на экзамене записывается на видеокамеру и сохраняется. Выбор маршрута случаен, его продолжительность зависит от категории прав.

Экзамен по вождению нужен для того, чтобы проверить практические навыки и умения водителя: как он управляет транспортным средством, насколько ориентируется в быстро изменяющейся ситуации на дороге и применяет теоретические знания при вождении, умеет ли выполнять необходимые маневры: повороты, пересечение перекрестков, обгон других транспортных средств, парковку и пр.

В большинстве случаев результат экзамена приходит в течение 24 часов в виде текстового сообщения.



Успешно сдавшие экзамен получают водительские права не позднее 72 часов после его завершения.

Не сдавшие экзамен имеют право его повторить.

Опротестовать результаты практического экзамена можно в течение 7 рабочих дней. Рассмотрение апелляции проводится с использованием видео, снятого на экзамене. Заявитель должен указать спорные, по его мнению, моменты и отметить их в соответствии с точным временем, указанным на видео, после чего апелляция отклоняется или принимается. В исключительных случаях руководитель Транспортного управления может принять решение о повторном проведении экзамена.

Нужно убедиться, что номер мобильного телефона, зарегистрированный в автошколе, действующий и подходит для получения смс-сообщений.

Более полную информацию об экзамене по вождению можно получить на сайте Министерства транспорта и безопасности дорожного движения:

https://www.gov.il/he/service/apply_for_new_driver_drivers_license.

Исправление данных в водительских правах

Для исправления неверных данных в водительских правах следует обратиться в Транспортное управление. Желающие поменять имя в водительских правах должны предварительно обратиться в Управление регистрации населения МВД и поменять его в удостоверении личности.

Лица с отметкой в водительских правах, указывающей на необходимость использования очков или контактных линз во время вождения, прошедшие операцию по корректировке зрения, должны представить справку от офтальмолога в Транспортное управление.

Правила для начинающих водителей

В течение первых двух лет начинающий водитель пользуется временными водительскими правами. На заднем стекле его автомобиля должна быть укреплена табличка "Начинающий водитель" (*нэаг хадаш*).



Начинающий водитель в возрасте до 24 лет считается "молодым начинающим водителем", и после успешного прохождения экзамена получает временные водительские права сроком на 6 месяцев. В течение этого времени молодой начинающий водитель может управлять автомобилем только в сопровождении опытного водителя.

Сопровождающий водитель должен иметь права той же категории, быть не моложе 24 лет и иметь водительский стаж не менее 5 лет или быть не моложе 30 лет и иметь водительский стаж не менее 3 лет.

В течение первых трех месяцев сопровождение должно быть круглосуточным, в остальные три месяца – только в ночные часы (с 21:00 до 6:00). Когда начинающему водителю исполняется 24 года, он освобождается от сопровождающего.

По закону, молодой начинающий водитель, которому еще не исполнился 21 год, не имеет права провозить более двух пассажиров, если только опытный сопровождающий не сидит рядом с водителем на переднем сидении.

Об окончании периода сопровождения молодые начинающие водители должны сообщить в Транспортное управление онлайн: <https://forms.gov.il/globaldata/getsequence/gethtmlform.aspx?formtype=NewDriver%40mot.gov.il>.

Обратите внимание! Молодые начинающие водители, выезжающие без обязательного сопровождающего, могут быть привлечены к ответственности.

Начинающий водитель старше 24 лет не нуждается в сопровождающем и получает водительские права на два года. При этом на него распространяются все правила для начинающих водителей.

Начинающие водители должны с особой тщательностью соблюдать правила дорожного движения – при их нарушении они будут обязаны пересдать все экзамены. В случае превышения скорости или какого-либо другого серьезного нарушения правил начинающий водитель может быть лишен водительских прав на месте, без обращения в суд, по решению офицера полиции.

Если начинающий водитель не нарушал никаких правил дорожного движения, ему через два года по почте будет



выслана квитанция на оплату налогового сбора за обновление водительских прав (подробнее см. ниже). После оплаты на адрес, зарегистрированный в Управлении регистрации населения МВД, будут высланы постоянные водительские права в виде пластиковой карты.

Дополнительную информацию о получении водительских прав в Израиле можно найти на сайте Министерства транспорта: www.gov.il/he/Departments/Guides/driving_licence_european_standard?chapterIndex=3.

Обратите внимание! Согласно параграфу 9 Правил дорожного движения в Израиле, при вождении не обязательно иметь при себе водительские права (*ришайон неига*) и техпаспорт транспортного средства (*ришайон рехев*), но обязательно нужно иметь при себе израильское удостоверение личности (*теудат зеут*) или международный паспорт (*даркон*), страховой полис и приложения к водительским правам (если таковые имеются).

Срок действия и продление водительских прав

До 2021 г. постоянные водительские права выдавались на 10 лет, после чего их нужно было продлевать. С 2021 г. постоянные водительские права выдаются до достижения 70-летнего возраста. Эти правила касаются прав на вождение мотоцикла, легкового автомобиля и грузового автомобиля весом до 12 тонн (категории А и В).

После 70 лет права надо продлевать каждые 5 лет, по достижении 80 лет – каждые 2 года. Кроме того, в качестве условия продления прав после 70 лет нужно пройти медицинскую проверку.

Сроки действия временных водительских прав остаются прежними: водительские права для нового водителя выдаются на 2 года, права для молодого нового водителя (до 24 лет) – на 6 месяцев. После этого они продлеваются на 5 лет, по истечении которых выдаются постоянные водительские права до достижения возраста 70 лет.

Срок действия продленных прав начинается в день рождения водителя по европейскому календарю. Ответственность за



своевременное продление водительских прав лежит на их владельце. Если водительские права не продлеваются более двух лет, срок их действия автоматически истекает.

Налоговый сбор должен быть уплачен до истечения срока действующих прав.

Обратите внимание! Продление прав производится только при условии, что у их владельца нет неоплаченных штрафов, нарушений закона или ограничений по здоровью.

Налоговый сбор за продление прав можно оплатить:

- кредитной картой онлайн через [личный кабинет на портале государственных услуг](#);
- через сайт Министерства транспорта;
- через приложения Apple Pay, Google Pay и MAX;
- через стойки самообслуживания;
- в любом отделении банка или почты;
- по телефону *5678.

Более полную информацию о продлении водительских прав можно найти на сайте Министерства транспорта по адресу:

www.gov.il/he/Departments/Guides/driving_licence_european_standard?chapterIndex=3 или

https://www.gov.il/he/Departments/Guides/driving_license_renewal_guide

При оплате онлайн или по телефону, временные водительские права немедленно высылаются по электронной почте для самостоятельной распечатки.

При оплате в почтовом банке, через стойки самообслуживания или в отделении Транспортного управления, временные права выдаются на месте.

Постоянные водительские права в виде пластиковой карточки высылаются по почте в течение 30 дней на адрес, зарегистрированный в Управлении регистрации населения МВД.

Если постоянные водительские права не пришли по почте в течение месяца после оплаты, следует обратиться в



Информационный центр Министерства транспорта, чтобы выяснить причину задержки.

Существует возможность за дополнительную плату получить водительские права в течение 24 часов. Для этого следует оплатить налоговый сбор за продление прав: онлайн, через стойки самообслуживания "Ришумат" или по телефону. Сразу после оплаты надо перейти на сайт "Быстрые права" <https://fastdl.co.il/> и указать удобный для вас пункт, где можно будет забрать готовые права.

Более полную информацию о реформе можно найти на сайте Министерства транспорта:

https://www.gov.il/he/departments/news/driving_october.

Замена потерянных, украденных или поврежденных водительских прав

Потерянные, украденные или поврежденные водительские права можно заменить, заплатив налоговый сбор.

Налоговый сбор можно оплатить несколькими способами:

- Онлайн через государственный сайт платежей: <https://ecom.gov.il/voucherspa/input/209?clear=true>.
- По телефону Информационного центра *5678.
- В любом почтовом отделении.
- Через стойки самообслуживания "Ришумат".

При оплате онлайн или по телефону, временный дубликат водительских прав (*кэфэль ришайон*) немедленно высылается по электронной почте для самостоятельной распечатки. При оплате в почтовом банке или через стойки самообслуживания, временный дубликат водительских прав выдается на месте.

Постоянные водительские права в виде пластиковой карточки высылаются по почте в течение 30 дней на адрес, зарегистрированный в Управлении регистрации населения МВД.

Обратите внимание! В случае обнаружения утерянных прав после получения временного дубликата, выплата налогового сбора не возвращается.



Более подробную информацию можно найти на сайте Министерства транспорта:

https://www.gov.il/he/service/duplicate_drivers_license_in_case_of_loss.

Отмена водительских прав

Право отменять водительские права за различные нарушения правил дорожного движения имеют суды, полиция и Транспортное управление. Неявка на медицинский осмотр в назначенное время в Медицинский центр безопасности дорожного движения также может привести к отмене водительских прав.



Система водительских прав в Израиле соответствует европейской: водительские права делятся на четыре категории – А, В, С и D, в каждой из которых есть свои подкатегории. Категория А включает в себя все двухколесные транспортные средства. Категория В включает в себя автомобили с максимальным весом до 3,5 тонн и позволяет перевозить до 8 пассажиров (не считая водителя). Категория С включает в себя все грузовики, а категория D – транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров.

Права на вождение легкового автомобиля (категория "В")

Граждане Израиля, в том числе и новые репатрианты, не имеющие зарубежных прав на вождение автомобиля, могут получить их в Израиле. Для этого они должны успешно сдать экзамен по теории и практический экзамен по вождению.

Желающие получить водительские права категории "В" должны соответствовать следующим требованиям:

- Минимальный возраст для прохождения теоретического экзамена – 15.5 лет.
- Минимальный возраст для начала обучения вождению – 16.5 лет.
- Минимальный возраст для прохождения практического экзамена по вождению – 16 лет и 9 месяцев.
- Минимальное количество уроков – 28.
- Минимальный возраст для получения водительских прав – 16 лет и 9 месяцев.

Для получения водительских прав необходимо:

- Заполнить онлайн специальный бланк, который содержит личные данные и декларацию о состоянии здоровья.
- Посетить один из специальных пунктов фотографирования, при этом цифровое фото заносится в компьютерную базу данных Министерства транспорта.
- Пройти проверку зрения у дипломированного оптометриста или в пункте фотографирования. Лица, постоянно пользующиеся очками или контактными линзами, должны



быть в них во время проверки. Для разных категорий прав проводятся разные проверки зрения.

- Записаться на прохождение теоретического экзамена после получения смс-сообщения из Транспортного управления. Сообщение приходит на мобильный телефон после заполнения медицинского заключения, фотографирования и проверки зрения. На устройства, которые заблокированы для получения текстовых сообщений, могут посылаются голосовые сообщения.
- Сдать теоретический экзамен.
- Зарегистрироваться в какой-либо автошколе и пройти необходимое количество уроков вождения.
- Оплатить прохождение практического экзамена по вождению.
- Сдать сначала внутренний (в рамках автошколы) экзамен по вождению, а затем – практический экзамен по вождению от Министерства транспорта.
- Получить права на вождение легкового автомобиля для начинающего водителя в одном из отделений Транспортного управления. В течение двух лет после получения прав на заднем стекле автомобиля должна быть прикреплена табличка "Начинающий водитель" (*нэаг хадаш*). Начинающие водители в возрасте до 24 лет получают временные права на шесть месяцев, в течение которых они обязаны управлять автомобилем в присутствии опытного сопровождающего водителя в возрасте 24 лет и старше. По прошествии шести месяцев выдаются постоянные водительские права.

Дополнительную информацию и список специальных пунктов фотографирования можно найти на сайте Министерства транспорта и безопасности дорожного движения по адресу: www.gov.il/he/departments/ministry_of_transport_and_road_safety.

Права на вождение двухколесного транспорта

Велосипеды с электроприводом (категория "А3")

Лицам, не имеющим водительских прав, разрешается ездить на велосипедах и самокатах с электроприводом только после прохождения специального экзамена по теории вождения.



Экзамен состоит из 30 вопросов, касающихся управления велосипедом, поведения на дороге и знания Правил дорожного движения.

Чтобы сдать экзамен, необходимо заполнить онлайн специальный бланк, который содержит личные данные и декларацию о состоянии здоровья, после чего пройти экзамен в любом из 45 центров для сдачи теоретических экзаменов. Сдавать экзамен можно начиная с 15,5 лет, управлять электрическим велосипедом – с 16 лет. При наличии действующих водительских прав сдавать такой экзамен не требуется.

Мотоцикл с двигателем мощностью до 14.6 лошадиных сил (категория "A2")

Желающие получить водительские права категории "A2" должны соответствовать следующим требованиям:

- Возраст для сдачи экзамена по теории – начиная с 15,5 лет.
- Минимальный возраст для начала обучения вождению – 16 лет.
- Минимальный возраст для прохождения практического экзамена по вождению – 16 лет.
- Минимальный возраст для получения водительских прав – 16 лет.
- Минимальное количество уроков – 15.
- Лица младше 17 лет должны иметь разрешение от родителей. Один из родителей должен присутствовать при подаче заявления на получение прав.

Процедура получения водительских прав начинается с заполнения онлайн бланка, который содержит личные данные и декларацию о состоянии здоровья, посещения специального пункта фотографирования и проверки зрения у дипломированного оптометриста или в пункте фотографирования. Подробнее об этом можно узнать на сайте Министерства транспорта: https://www.gov.il/he/service/apply_for_new_driver_drivers_license.

Обратите внимание! Лицам младше 18 лет запрещено перевозить пассажиров на мотоцикле. Водителям мотоцикла любого возраста запрещается перевозить пассажиров в течение первых двух месяцев после получения прав.



Мотоцикл с двигателем мощностью до 47.46 лошадиных сил (категория "A1")

Желающие получить водительские права категории "A1" должны соответствовать следующим требованиям:

- Минимальный возраст для сдачи экзамена по теории – 17,5 лет.
- Минимальный возраст для обучения вождению – 18 лет.
- Минимальный возраст для прохождения практического экзамена по вождению – 18 лет.
- Минимальный возраст для получения водительских прав – 18 лет.
- Минимальное количество уроков – 15, для обладателей прав категории "A2" – 8.

Обладателям водительских прав категории "A1" разрешается водить мотоцикл для оказания первой помощи.

Обратите внимание! В течение первых двух месяцев после получения прав на вождение мотоцикла водителю запрещается перевозить пассажиров.

Желающие получить водительские права категории "A1" имеют право сдать теоретический экзамен за 6 месяцев до того, как им будет разрешено пройти практический экзамен по вождению.

Мотоцикл с двигателем мощностью более 47.46 лошадиных сил (категория "A")

Желающие получить водительские права категории "A" должны соответствовать следующим требованиям:

- Стаж вождения мотоцикла с правами категории "A1" – не менее года.
- Минимальный возраст для обучения вождению – 18 лет.
- Минимальный возраст для прохождения практического экзамена по вождению – 21 год.
- Минимальный возраст для получения водительских прав – 21 год.
- Минимальное количество уроков – 8.
- Экзамен по теории не требуется.

Обладателям водительских прав категории "A" разрешается водить мотоцикл для оказания первой помощи.



Права на вождение грузового транспорта считаются профессиональными (*мисхари*) и выдаются лицам старше 18 лет.

Грузовой автомобиль – права категории "С1"

Желающие получить водительские права категории "С1" должны соответствовать следующим требованиям:

- Минимальный возраст для обучения вождению – 17 лет.
- Минимальный возраст для сдачи экзамена по теории – 17,5 лет.
- Минимальный возраст для прохождения практического экзамена по вождению – 17,5 лет.
- Минимальный возраст для получения водительских прав – 18 лет.
- Минимальное количество уроков – 32, для обладателей прав категории "В" – 20.

Лица, не достигшие 18-летнего возраста, успешно сдавшие экзамены по теории и вождению, временно получают водительские права категории "В", а по достижении 18 лет – категории "С1".

Грузовой автомобиль – права категории "С"

Желающие получить водительские права категории "С" должны соответствовать следующим требованиям:

- Минимальный возраст для обучения вождению – 18 лет.
- Минимальный возраст для сдачи экзамена по теории – 19 лет.
- Минимальный возраст для прохождения практического экзамена по вождению – 19 лет.
- Минимальный возраст для получения водительских прав – 19 лет.
- Стаж вождения грузового автомобиля с правами категории "С1" – не менее года.
- Минимальное количество уроков – 20.
- Прохождение курса водителей большегрузных автомобилей.
- Справка о состоянии здоровья.



Грузовой автомобиль – права категории "С + Е"

Желающие получить водительские права категории "С + Е" должны соответствовать следующим требованиям:

- Минимальный возраст для обучения вождению – 18 лет.
- Минимальный возраст для сдачи экзамена по теории – 20 лет.
- Минимальный возраст для прохождения практического экзамена по вождению – 20 лет.
- Минимальный возраст для получения водительских прав – 20 лет.
- Стаж вождения грузового автомобиля с правами категории "С" – не менее года.
- Минимальное количество уроков – 12, на грузовике с прицепом – 8.
- Прохождение курса водителей большегрузных автомобилей.
- Справка о состоянии здоровья.

Права на вождение автобуса или такси (категории "D")

Желающие получить водительские права категории "D" должны соответствовать следующим требованиям:

- Минимальный возраст для обучения вождению – 18 лет.
- Минимальный возраст для сдачи экзамена по теории – 20 лет.
- Минимальный возраст для прохождения практического экзамена по вождению – 20 лет.
- Минимальный возраст для получения водительских прав – 21 год.
- Прохождение курса водителей автобуса или такси.
- Справка о состоянии здоровья.

Права на вождение трактора (категории "1")

Желающие получить права на вождение трактора должны соответствовать следующим требованиям:

- Минимальный возраст для начала обучения вождению – 15 лет.
- Минимальный возраст для сдачи экзамена по теории – 15,5 лет.



- Минимальный возраст для прохождения практического экзамена по вождению – 16 лет.
- Минимальный возраст для получения водительских прав – 16 лет.
- Минимальное количество уроков для имеющих водительские права – 6, для не имеющих водительских прав – 8.
- Лица младше 17 лет должны иметь разрешение от родителей. Один из родителей должен присутствовать при подаче заявления на получение прав.

Для получения дополнительной информации следует обращаться на сайт Министерства транспорта и безопасности дорожного движения по адресу:

www.gov.il/he/departments/ministry_of_transport_and_road_safety.

Международное водительское удостоверение

Для вождения за границей израильтяне, кроме действующих израильских прав, должны иметь международные водительские права. Чтобы их получить, надо обратиться в один из пунктов по выдаче международных водительских прав, их адреса можно найти на сайте Министерства транспорта. На момент написания брошюры зарубежные права можно получить в отделениях компаний "Феми-премиум" и "Иста". При этом нужно представить действующие израильские постоянные водительские права и уплатить небольшой налоговый сбор. Международные водительские права действительны в течение 3 лет или до истечения срока действия израильских водительских прав, в зависимости от того, что наступит раньше. Международные права не выдаются начинающим водителям, которые не имеют права ездить без сопровождающего.

Более полную информацию можно получить на сайте:

https://www.gov.il/he/Departments/Guides/driving_licence_european_standard?chapterIndex=6.



Разрешение на эксплуатацию транспортного средства

Каждый владелец транспортного средства ежегодно получает счет на оплату налогового сбора за продление разрешения на его эксплуатацию примерно за 2 месяца до истечения срока. Оплаченный счет является новым разрешением на эксплуатацию (техпаспорт, *ришайон рехев*).

Счет можно оплатить:

- Онлайн через государственный сайт платежей: <https://ecom.gov.il/voucherspa/input/260> с помощью кредитной карты или банковского перевода. Продление оформляется немедленно, новый техпаспорт отправляется по электронной почте и СМС на указанный в системе телефон, и его можно распечатать самостоятельно.
- Через приложения Apple Pay, Google Pay и MAX.
- Через стойки самообслуживания "Ришумат", которые можно найти в общественных местах по всей стране. Оплата производится кредитной картой. Новый техпаспорт (*ришайон рехев*) выдается сразу.
- Через Информационный центр по телефону *5678 с помощью кредитной карты (из-за рубежа - по телефону +972-3-9695678). Продление оформляется немедленно, техпаспорт отправляется по электронной почте и СМС на указанный в системе телефон, и его можно распечатать самостоятельно.
- В любом почтовом отделении – кредитной картой, наличными, чеком (на имя владельца транспортного средства) или через банковский счет владельца. Новый техпаспорт выдается сразу.

После продления срока действия техпаспорта, транспортное средство следует доставить на обязательный техосмотр (*тест*). Техосмотр нужно проходить только в гаражах, имеющих лицензию на его проведение (*мусах мурше*). Тормозная система автомобилей старше 15 лет также должна быть проверена в официальном порядке в специализированном гараже, имеющем лицензию.

Техосмотр – платная процедура, по окончании которой ста-



вится печать в техпаспорт, свидетельствующая о том, что техосмотр успешно пройден.

Для старых автомобилей (20 лет и более) нужно продлевать документ о регистрации и проходить техосмотр дважды в год.

Обратите внимание! Запрещается управлять транспортным средством с просроченным разрешением на эксплуатацию и не прошедшим ежегодный техосмотр.

Более полную информацию о регистрации транспортных средств в Израиле можно найти на сайте Министерства транспорта и безопасности дорожного движения: https://www.gov.il/he/service/car_licence_renewal.

Передача права собственности на транспортное средство

Право собственности на автомобиль возникает с момента передачи его новому собственнику. При продаже "со вторых рук" покупатель и продавец в равной степени несут ответственность за своевременную передачу права собственности (*ааварат баалут*).

Передача прав собственности должна произойти как можно скорее и не позднее 15 дней с момента продажи. Транспортное средство остается зарегистрированным на имя первоначального владельца вплоть до завершения передачи права собственности, поэтому все штрафы и другие нарушения будут также засчитаны на его имя.

Осуществить передачу права собственности можно в любом почтовом отделении, отделении Транспортного управления или онлайн через личный кабинет (*эзор иши*) на портале государственных услуг www.gov.il (для чего следует сначала зарегистрироваться и создать личный кабинет: <https://my.gov.il/landing/>).

При обращении в почтовое отделение и покупатель, и продавец должны предъявить свои удостоверения личности и действующий техпаспорт автомобиля. Можно также осуществить передачу права собственности третьему лицу, если на него оформлена доверенность.

Как правило, передача права собственности проходит на мес-



те – при условии, что нет ограничений на продажу, транспортное средство не находится в залоге в банке или у частного лица и на него судом не наложен арест.

В некоторых случаях передача права собственности может осуществляться только в Транспортном управлении (по предварительной записи через сайт [GoVisit](#)), например:

- Передача права собственности между новыми репатриантами.
- Передача права собственности лицам с инвалидностью.
- Передача права собственности на унаследованное транспортное средство.
- Передача права собственности несовершеннолетним.
- Передача права собственности на автомобиль для туризма/путешествий по пустыне.
- Передача права собственности по решению суда.
- Передача права собственности на транспортное средство, не прошедшее ежегодную проверку.
- Передача права собственности туристам.
- Передача права собственности на транспортные средства с таможенными ограничениями, подлежащими таможенному оформлению.
- Передача права собственности на такси и пр.

Бесплатно зарегистрировать транспортное средство более чем на одно имя можно только во время передачи права собственности. Добавление имени или имен после покупки транспортного средства приравнивается к смене владельца и требует уплаты налогового сбора. Исключением является добавление имени супруга, за которое плата не взимается.

Удаление имени из техпаспорта транспортного средства, которое зарегистрировано более чем на одно имя, не считается передачей права собственности, но за это взимается небольшой налоговый сбор. Процедура требует присутствия всех зарегистрированных владельцев.

Более полную информацию о передаче права собственности на транспортное средство можно найти на сайте Министерства транспорта и безопасности дорожного движения: <https://www.gov.il/he/service/ownership-vehicles-transfer>.



Частичное возмещение налогового сбора на регистрацию транспортного средства

В некоторых случаях владельцы транспортных средств могут иметь право на частичное возмещение налогового сбора, например:

- Полное списание транспортного средства в результате аварии.
- Кража.
- Госпитализация владельца.
- Изменения в транспортном средстве (например, замена двигателя, ремонт и пр.), которые были зарегистрированы в Транспортном управлении.
- Двойная оплата.
- Определение процента инвалидности Службой национального страхования и пр.

Чтобы получить возмещение, следует заполнить онлайн-бланк просьбы и отправить в отдел платежей Министерства транспорта и безопасности дорожного движения: https://www.gov.il/he/service/exemptions_from_vehicle_license_fee.

Регистрация залогового обязательства и его отмена

Транспортное средство может быть приобретено на ссуду, взятую под его залог в какой-либо организации или у частного лица. Покупка под залог транспортного средства заносится в документ о его регистрации и делает невозможным его свободную продажу и передачу права собственности.

Зарегистрировать залоговое обязательство можно несколькими способами.

Если транспортное средство в залоге у частной компании или физического лица, не подключенных к компьютеризованной сети Министерства транспорта, то владелец транспортного средства или его поверенный должен обратиться в Транспортное управление лично и заполнить бланк просьбы на регистрацию залогового обязательства, а также представить просьбу о регистрации залогового обязательства от кредитора.

Если транспортное средство в залоге у организаций и учреждений, которые взаимодействуют с сетью Министерства



транспорта (банки, финансовые компании), то регистрация залогового обязательства производится кредиторами самостоятельно.

Отменить залоговое обязательство можно, если получатель ссуды закончил все платежи или погасил ссуду до окончания периода сделки (досрочная уплата). Отмена залогового обязательства производится точно так же, как и его регистрация.

Владелец транспортного средства может подать заявление об отмене залогового обязательства только в ту организацию, в которой он брал ссуду, а не в Транспортное управление.

Более полную информацию о регистрации и отмене залогового обязательства можно найти на сайте Министерства транспорта и безопасности дорожного движения: https://www.gov.il/he/service/registration_lien_cancellation.



Парковочный знак для лиц с инвалидностью

Лица с инвалидностью могут иметь право на получение парковочного знака (*таг ханая ле-нахэ*), который обеспечивает бесплатную стоянку или позволяет парковаться на специальных местах, предназначенных для лиц с инвалидностью, а при определенных условиях – и на местах, где стоянка запрещена. Кроме этого, при оформлении просьбы на получение парковочного знака можно получить скидку на уплату налогового сбора на регистрацию автомобиля (*аграт ришуй*) или возврат за уже уплаченный налоговый сбор.

Парковочный знак для лиц с инвалидностью имеет вид пластиковой карты с фотографией, напоминающей водительские права. Знак размещается на лобовом стекле автомобиля с левой стороны (со стороны водителя), чтобы облегчить идентификацию сотрудниками правоохранительных органов. Пользоваться парковочным знаком имеет право только его владелец. При этом владелец парковочного знака имеет право поместить парковочный знак на автомобиль, управляемый его сопровождающим.

Обратите внимание! Передача парковочного знака третьему лицу, не являющемуся лицом с инвалидностью или его сопровождающим, является правонарушением.

Если лицо с инвалидностью является несовершеннолетним, автомобиль может быть зарегистрирован на имя его родителей или опекунов, и Министерство транспорта может оформить два парковочных знака.

Лица с инвалидностью, соответствующие критериям, могут подать заявку в Министерство транспорта. Парковочный знак выдается бесплатно.

Кто имеет право на получение парковочного знака

Право на получение парковочного знака имеют лица с инвалидностью, признанные медицинской комиссией при Министерстве здравоохранения или уполномоченными



врачами, специализирующимся на инвалидности, в соответствии с определенными критериями:

- Лица, чья способность к передвижению значительно ограничена и передвижение которых зависит от транспортного средства (в том числе и вследствие хронических болей в спине, отдающих в ноги).
- Лица с инвалидностью не менее 60%, передвижение которых без транспортного средства может ухудшить их состояние здоровья.
- Слепые и слабовидящие с серьезными нарушениями зрения.
- Лица, мобильность которых была определена уполномоченным врачом как ограниченная или ограниченная с необходимостью передвижения в инвалидном кресле.
- Инвалиды ЦАХАЛа.
- Инвалиды, пережившие Холокост.
- Больные сердечно-сосудистыми заболеваниями – при наличии хронических заболеваний или осложнений после инфаркта.
- Больные диабетом с поражением органов.
- Онкологические больные, получающие лечение.
- Неврологические больные – после инсульта и при болезнях Паркинсона или Альцгеймера и некоторые другие.

Процедура оформления парковочного знака

Для получения парковочного знака следует обратиться с просьбой в Министерство транспорта:

- **Онлайн** – через личный кабинет (*эзор иши*) на портале государственных услуг, заполнив онлайн-просьбу с указанием номеров транспортных средств, для которых требуется парковочный знак (не более двух) и приложив имеющиеся медицинские справки за последние 3 месяца (на иврите или английском). При подаче онлайн-просьбы не требуется копия удостоверения личности и техпаспорта. Далее на электронную почту заявителя отправляется сообщение о регистрации просьбы (если такого сообщения нет, рекомендуется проверить в электронном ящике для "спама").



Просьба будет рассмотрена в течение 30 дней и решение будет отправлено в личный кабинет на портале государственных услуг.

- **По почте** – заполнить просьбу и отправить (приложив медицинские справки за последние 3 месяца на иврите или английском, копию техпаспорта и удостоверения личности) по адресу:

היחידה למוגבלי ניידות, משרד התחבורה, ת.ד. 72, חולון 5810001

(Холон 5810001, п/я 72, Отдел по делам граждан с ограниченной подвижностью Министерства транспорта)

Просьба будет рассмотрена в течение 60 дней, решение будет выслано по почте.

Информацию о транспортных средствах, указанных на парковочном знаке, можно получить в базе данных, которая обновляется ежедневно.

Временные парковочные знаки выдаются сроком на один, два или три года – в зависимости от состояния здоровья. Постоянные парковочные знаки выдаются лицам с постоянной инвалидностью.

Процедура продления срока действия парковочного знака такая же, как и при его первоначальном оформлении. Рекомендуется начинать ее примерно за 60 дней до окончания срока.

Лица с инвалидностью, имеющие право на получение парковочного знака, также могут иметь право на скидку или освобождение от уплаты ежегодного налогового сбора за эксплуатацию транспортного средства. Подать просьбу о скидке можно одновременно с просьбой о получении парковочного знака.

Для получения скидки автомобиль должен быть зарегистрирован на имя заявителя или его сопровождающего.

Лица с инвалидностью, имеющие право на скидку или освобождение от уплаты налогового сбора, уже уплатившие этот сбор, могут подать просьбу о возврате выплаты. Это можно сделать онлайн на сайте Министерства транспорта:

https://www.gov.il/he/service/exemptions_from_vehicle_license_fee.



К просьбе следует приложить отсканированную просьбу о возврате платежа и квитанцию об оплате (*ришайон рехев*).

Более полную информацию о получении парковочного знака и скидке/освобождении от налогового сбора можно найти на сайте Министерства транспорта и безопасности дорожного движения: https://www.gov.il/he/service/disability_parking_badge

или в Информационном центре по телефону: *5678.

Обратите внимание: публикуемая здесь информация основана на официальных источниках, но не является полной и исчерпывающей и не гарантирует получения льгот, а лишь дает общее представление о них. Поэтому перед тем, как предпринять какие-либо шаги, выясните в официальных инстанциях свои права с учетом конкретной ситуации.

Кроме того, конкретные детали время от времени меняются. Во всех случаях каких-либо неточностей, ошибок или несовпадений между информацией в этой брошюре и законами и правилами официальных инстанций, определяющими являются законы и правила на момент обращения, а не эта брошюра.



В Израиле, как и во всем мире, действуют правила дорожного движения, которые следует неукоснительно выполнять. Действие или бездействие участников дорожного движения не должно создавать препятствий для движения, служить угрозой жизни и здоровью граждан или быть причиной материального ущерба. Те, кто нарушает правила дорожного движения, несут ответственность в соответствии с законодательством.

При правонарушениях с низкой степенью общественной опасности (таких, как неправильная парковка) водителю вручается бланк-уведомление с требованием об уплате штрафа.

Грубые нарушения правил, с высокой степенью общественной опасности (большое превышение скорости, проезд на красный свет, пересечение "сплошной" линии, авария с человеческими жертвами и пр.), рассматриваются в суде.

Кроме этого, за грубые нарушения правил дорожного движения, такие как:

- вождение без пристегнутого ремня безопасности;
- использование мобильного телефона во время вождения;
- превышение скорости;
- нарушение правил при пересечении железнодорожных переездов;
- проезд на запрещающий сигнал светофора;
- вождение в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием запрещенных наркотических веществ и пр.

водителю также начисляются штрафные очки (*некудот*).

Полный список нарушений правил дорожного движения с указанием количества штрафных очков можно найти на портале государственных услуг по адресу: <https://www.gov.il/apps/MOT/NetuneiAvera/>.

Срок действия штрафных очков отсчитывается с момента совершения нарушения, а не уплаты штрафа или вынесения приговора. В случае неоплаты штрафа в течение 90 дней штрафные очки будут начислены автоматически. В случае



подачи просьбы на обжалование штрафа штрафные очки будут "заморожены" до конца рассмотрения дела.

Штрафные очки списываются через два года после их начисления. Если же в течение этих двух лет были набраны дополнительные штрафные очки (12 и более), то списания не произойдет. В этом случае водитель должен будет пройти повторно специальный курс по теории вождения (за свой счет). Если водитель набирает более 22 штрафных очков, они не будут списываться в течение 4 лет.

Существуют два вида специальных курсов для нарушителей правил дорожного движения – базовый (при количестве штрафных очков от 12 до 22) и курс повышения квалификации (при количестве штрафных очков от 24 до 36).

Прохождение этих курсов обязательно, в противном случае действие водительских прав будет приостановлено в течение шести месяцев с даты уведомления водителя.

Продолжительность курса – около 12 часов, занятия проходят в течение 2-3 дней, по окончании нужно сдать экзамен. Водитель, который не сдаст заключительный экзамен трижды или не посетит 80% занятий, должен будет пройти курс еще раз.

Если водитель набирает 36 и более штрафных очков в течение 4 лет, действие его водительских прав может быть приостановлено на 3 месяца, и он также должен будет пройти курс по теории вождения за свой счет. Права будут восстановлены после успешной сдачи экзамена.

Если водитель набирает 36 баллов дважды в течение 6 лет, действие его прав может быть приостановлено на 9 месяцев; они могут быть восстановлены только после прохождения курсов и успешной сдачи экзаменов по теории вождения и практическому вождению. Те же меры применяются к водителям, набравшим 72 балла и более.

Более подробную информацию о курсах можно найти на сайте Министерства транспорта и безопасности дорожного движения: https://www.gov.il/he/departments/guides/prevention_driving_courses_2.



Суд по дорожно-транспортным делам (*бейт мишпат ле-таавура*) – это мировой суд, рассматривающий правонарушения, связанные с дорожным транспортом и его страхованием. Дорожно-транспортные дела связаны с различными нарушениями правил дорожного движения, начиная с легких правонарушений – таких, как нарушения правил стоянки, которые влекут за собой только штраф (и часть которых рассматриваются судом по местным вопросам), и заканчивая серьезными правонарушениями – такими, как причинение смерти в результате противоправных действий. Апелляции на решения суда по дорожно-транспортным делам рассматриваются окружным судом.

Как правило, уплата штрафа – наиболее распространенная мера наказания, применяемая судом. Кроме уплаты штрафа, решением суда может быть лишение водительских прав (временное или окончательное), а также, при доказанной вине в аварии со смертельным исходом или тяжкими телесными повреждениями – лишение свободы (действительное или условное), общественные работы (вместо заключения) и некоторые другие наказания.

Правонарушения, не приведшие к аварии, суд может рассматривать без присутствия обвиняемого.

Решение суда можно опротестовать в окружном суде в течение 45 дней со дня его принятия. В случаях, когда обвиняемому стало известно, что его осудили в его отсутствие, и ему не было сообщено о приговоре, и прошло 45 и более дней со дня приговора, он имеет право подать ходатайство в окружной суд о продлении срока подачи апелляции.

Дела, связанные с дорожным движением и транспортными средствами, составляют самое значительное количество судебных дел в Израиле.

Более подробную информацию о судах по дорожно-транспортным делам можно найти на сайте Судебной системы Израиля: https://www.gov.il/he/departments/topics/traffic_courts.



Департамент дорожной полиции занимается надзором за движением на дорогах и его регулированием; надзором за соблюдением правил дорожного движения и выписыванием штрафов нарушителям; расследованием аварий на дорогах и привлечением к ответственности нарушителей правил дорожного движения; инструктированием граждан, в частности школьников, – по вопросу безопасности на дорогах. Кроме этого, дорожная полиция принимает участие в процессе принятия решений по вопросам планирования и строительства дорог, установления дорожных знаков и светофоров для усиления безопасности на дорогах и регулирования движения.

Штрафы за нарушение правил дорожного движения

Водители, получившие от дорожной полиции штрафы за нарушение правил дорожного движения, могут:

- В течение 90 дней с момента получения оплатить штраф наличными или кредитной картой в любом почтовом отделении или кредитной картой онлайн через государственный сайт платежей: www.gov.il/he/service/police_fine_payment.
- Если есть доказательства того, что штраф наложен необоснованно, в течение 90 дней с момента получения отправить апелляцию, чтобы опротестовать его в суде.
- Если есть уважительные причины, в течение 30 дней с момента получения отправить онлайн-запрос на сайт Полиции Израиля об отмене штрафа: https://www.gov.il/he/service/drivers_inquiries_forms.

Владелец транспортного средства, получивший штраф за тот период, когда им управлял другой водитель, имеет право опротестовать штраф во Всеизраильском информационном центре для водителей (*Мерказ пнийот нзагим арци*) в течение 90 дней с момента его получения. Для этого требуются:

- личные данные водителя, совершившего правонарушение (имя, адрес, номер удостоверения личности и пр.);
- копия штрафа;
- заявление водителя, совершившего правонарушение, в

котором он признает нарушение им правил, и копия его водительских прав.

Апелляцию следует отправить заказным письмом по адресу: Петах-Тиква 4910002, п/я 120 или онлайн: www.gov.il/he/service/drivers_inquiries_forms.

Всеизраильский информационный центр для водителей

Водители, получившие штраф, для получения информации и подачи апелляций могут обратиться во Всеизраильский информационный центр для водителей (*Мерказ пниют нзагим арци*):

- заказным письмом по адресу: Петах-Тиква 4910002, п/я 120;
- по телефону Центра информации Полиции Израиля: 110 (добавочный номер 2);
- онлайн: www.gov.il/he/service/drivers_inquiries_forms.

Более подробную информацию о Всеизраильском информационном центре для водителей можно найти на сайте Полиции Израиля: https://www.gov.il/he/departments/general/police_traffic_department_reports_faq.

Угон или кража имущества из транспортного средства

Об угоне транспортного средства следует сообщить в полицию по телефону 100. Далее нужно обратиться в ближайший по месту жительства полицейский участок, чтобы подать жалобу. Номер угнанного транспортного средства вводится в компьютеризированную базу данных полиции и будет находиться в розыске по всей стране.

При обращении в полицию надо представить удостоверение личности и техпаспорт.

Если техпаспорт украден вместе с транспортным средством, следует вместо него получить в Транспортном управлении документ, подтверждающий права собственности (*ишур баалут*), и представить его полиции вместе с удостоверением личности.

Если транспортное средство было застраховано на случай угона, нужно сообщить о происшествии своему страховому агенту, которому полиция предоставит соответствующие



документы для выплаты страховой суммы или замены автомобиля – в зависимости от того, что указано в страховом полисе.

При обнаружении признаков взлома автомобиля и краже из него вещей, стоит постараться не прикасаться к разбитым дверям или окнам, автомобильным зеркалам или любой другой гладкой поверхности, чтобы в полиции смогли выявить наличие отпечатков пальцев или других следов взломщиков. Взломанный автомобиль следует доставить в полицейский участок, чтобы подать жалобу, в которой понадобится подробно описать похищенное.

Кроме этого, нужно сообщить о происшествии своему страховому агенту.

Действия на месте ДТП

Действия на месте дорожно-транспортного происшествия должны быть быстрыми и четкими. Независимо от того, кто виноват, участникам ДТП следует обменяться следующими данными:

- имя, фамилия, номер удостоверения личности водителя;
- номер водительских прав;
- адрес и телефон;
- номер транспортного средства, его модель и цвет;
- номер техпаспорта (*ришайон рехев*);
- номер страхового полиса;
- название страховой фирмы, ее адрес и телефон;
- имя страхового агента.

Лучше всего самостоятельно переписать или сфотографировать все необходимые данные, а также зафиксировать ущерб, нанесенный транспортным средствам. Если были свидетели дорожно-транспортного происшествия, рекомендуется взять их данные, а затем вписать их в бланк извещения о ДТП.

После аварии следует как можно скорее связаться со своей страховой компанией и сообщить об аварии.

Если в аварии есть пострадавшие, надо принять следующие меры:

- Вызвать полицию и скорую помощь и не покидать место происшествия до их прибытия. Телефон срочного вызова полиции – 100, скорой помощи – 101. Полицейские должны составить акт, копию которого вам нужно получить.
- Не следует самостоятельно перемещать раненых – за исключением случаев, когда это может спасти им жизнь. Перемещение раненого может причинить серьезный вред его здоровью.
- Не следует изменять расположение транспортных средств и предметов, относящихся к ДТП, до приезда полиции – за исключением тех случаев, когда это угрожает жизни и здоровью пострадавших. Самовольное перемещение транспортного средства является нарушением закона.
- Если в аварии нанесен ущерб здоровью, стоит потребовать денежной компенсации у страховой компании. В Израиле действует закон, на основании которого всем пострадавшим, находившимся в момент аварии в транспортном средстве, полагается компенсация, которую обязана выплатить страховая компания, где оно застраховано. При этом не имеет значения, кто является виновником аварии. Если в ДТП пострадавшей стороной является пешеход, то ему выплачивает компенсацию страховая компания, где застраховано транспортное средство, причинившее физический ущерб. Для этого после аварии нужно получить заключение полиции (*дох пгиа гуфанит*) и обратиться к врачу своей больничной кассы. Стоит обратиться к врачу даже в том случае, если кажется, что ущерб не существен – некоторые нарушения могут сказаться впоследствии. Важно, чтобы в документе о приеме у врача была указана причина обращения – дорожная авария. Поставленный диагноз будет основанием для адвоката требовать компенсации.

Каждый житель Израиля, выплачивающий взносы в Службу национального страхования, может претендовать на получение страховых выплат в случае дорожно-транспортного происшествия. Для этого нужно представить справки о медицинском осмотре в течение 72 часов по прошествии несчастного случая. Более полную информацию можно получить на сайте Службы национального страхования: www.btl.gov.il или обратившись лично в отделение по месту жительства.



При заявлении о дорожно-транспортном происшествии в полицейский участок следует представить следующие документы:

- техпаспорт (оригинал и копия);
- страховой полис (оригинал и копия);
- водительские права (оригинал и копия);
- справку из отделения неотложной помощи / медицинское заключение из кассы (копия).

О дорожно-транспортных происшествиях можно также сообщать онлайн: <https://www.gov.il/he/service/traffic-accident-notice>.

Обратите внимание! Новые водители могут сообщать онлайн только о тех происшествиях, в которых не был причинен ущерб здоровью, и только при условии, что они старше 18 лет.

При необходимости полиция проводит расследование дорожно-транспортного происшествия и реконструирует условия аварии. Важно, чтобы в этом приняли участие свидетели происшествия.

По итогам расследования полиция решает, предъявлять ли обвинения лицам, причастным к аварии. Если обвинения решено не предъявлять, все стороны получают уведомление. При этом любая сторона, которая считает решение не выдвигать обвинения необоснованным, может подать апелляцию в то подразделение дорожной полиции, которое закрыло дело. Жалоба вместе с делом направляется в государственную прокуратуру, которая затем выносит решение о возобновлении дела или о сохранении дела закрытым.

Дорожно-транспортные происшествия без причинения ущерба здоровью

Дорожно-транспортные происшествия, в которых нанесены повреждения только имуществу, но никто не пострадал, считаются ДТП без причинения ущерба здоровью.

В случае аварии без причинения ущерба здоровью участники ДТП могут освободить место происшествия, чтобы не мешать движению транспорта. Далее им следует обменяться данными,



зафиксировать ущерб, нанесенный транспортным средствам, и переписать данные свидетелей, если таковые имеются (см. выше).

Уведомлять полицию о таких ДТП не обязательно, но стороны имеют на это право. Нужно дать объективную оценку ущерба. Это может быть отчет оценщика страховой компании или фотографии, на которых четко виден ущерб.

Если ситуация при аварии спорная, и ни одна из сторон не берет на себя ответственность за происшедшее, дело разбирается в суде. За несколько недель до слушания можно ознакомиться с делом, чтобы иметь возможность продумать линию поведения в суде.

Более подробную информацию можно получить на сайте Полиции Израиля: www.police.gov.il.



Национальное управление безопасности дорожного движения и Министерство транспорта разработали ряд мер, способствующих безопасности движения на дорогах страны.

Меры безопасности на дороге

- Согласно Правилам дорожного движения, водитель и все пассажиры на переднем или заднем сидении, при движении обязаны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Следует двигаться в соответствии с дорожными условиями, погодой и количеством транспорта на дороге. Важно помнить, что в первые зимние дожди дороги становятся скользкими и наиболее опасными для передвижения на большой скорости.
- Следует включать фары, особенно если дорога узкая или солнце находится сзади, а также в сумерках и на рассвете.

Обратите внимание! Согласно Правилам дорожного движения, в период с 1 ноября по 31 марта все транспортные средства на междугородних трассах должны передвигаться с включенными фарами. Внутри города фары должны быть включены у автобусов, такси, мотоциклов и грузовиков весом от 15 тонн.

- Вождение в жаркую погоду может вызвать усталость и снижение концентрации внимания. Перед длительной поездкой за рулем следует отдохнуть, во время поездки желательно включить музыку или радио, а также кондиционер, чтобы холод помог сохранить бодрое состояние.
- Необходимо соблюдать дистанцию. Оптимальное расстояние между транспортными средствами – которое можно проехать на данной скорости за 2 секунды (проговаривая медленно: "двадцать один, двадцать два").
- Следует неукоснительно соблюдать правило о нерегулируемых пешеходных переходах и снижать скорость при приближении к ним.

- Запрещается двигаться на спуске на нейтральной передаче.
- Запрещается буксировка легковым автомобилем и буксировка на гибкой сцепке.
- Запрещается выбрасывать мусор из окна автомобиля.
- Израильские Правила дорожного движения содержат требование держать руль двумя руками.
- При движении запрещено пользоваться мобильным телефоном без специального переговорного устройства (*дибурит*).

Правило о светоотражающем жилете

В каждом автомобиле должен находиться светоотражающий желтый жилет. Прежде чем выйти из машины при остановке на дороге, водитель, во избежание аварийной ситуации, обязан надеть светоотражающий жилет.

Меры безопасности для пешеходов

Пешеходы, как и водители, обязаны соблюдать Правила дорожного движения.

- Переход проезжей части на красный свет или на участке дороги, который не является пешеходным переходом (когда на этой дороге есть переход), считается серьезным нарушением Правил дорожного движения и наказывается штрафом.
- Пешеходам не следует резко появляться на проезжей части. Также категорически запрещается переходить дорогу в местах, где есть ограждения. В этом случае пешеходы могут быть оштрафованы.
- Пешеход, внезапно выбежавший на проезжую часть и вызвавший резкое торможение транспортного средства с последующей аварией, нанесшей материальный ущерб, может быть привлечен к ответственности и возмещению ущерба.

Меры безопасности при транспортировке детей

Правила дорожного движения при перевозке детей требуют соблюдения ряда мер безопасности.



- Для безопасной перевозки детей в автомобиле должно быть установлено специальное сидение. Сидение должно соответствовать росту, весу и возрасту ребенка и должно быть изготовлено с учетом стандартов.
- Младенцев и детей в возрасте до года нужно перевозить в специализированных детских креслах, в которых направляющие для ремня безопасности позволяют максимально надежно закрепить кресло в машине, а глубокие борта и подлокотники обеспечивают максимальную защиту при боковых ударах. Кресло следует устанавливать так, чтобы его спинка была обращена к передней части автомобиля в направлении, обратном движению. Запрещено устанавливать кресло справа от водителя, если автомобиль оборудован работающими подушками безопасности, в этом случае оно устанавливается на заднем сидении.
- Детей весом от 9 до 18 кг (приблизительно в возрасте от года до 4 лет) следует перевозить в специализированных детских креслах, которые оснащены легко регулируемым внутренними ремнями безопасности крепления, а угол наклона спинки изменяется в нескольких положениях. Глубокие борта и подлокотники обеспечивают комфорт и надежную защиту при боковых ударах. Специальные ремни с защелкивающимся механизмом позволяют максимально надежно закрепить кресло в машине. Большинство моделей оснащены регулируемым по высоте подголовником и мягкими накладками на ремни безопасности и под пряжку.
- Для перевозки детей в возрасте старше 4 лет или весом свыше 18 кг при росте до 1.45 м используется специальное дополнительное сидение (*бустер*), которое позволяет пользоваться обычными ремнями безопасности. Нужно пристегивать ребенка даже в кратковременной поездке. Надо убедиться, что плечевой ремень безопасности располагается в районе плеча и груди ребенка, а поясной ремень безопасности – в районе таза, а не на животе. При этом ребенок должен сидеть прямо, ремни безопасности должны примыкать к телу. Если автомобильные сидения не оборудованы подставкой для головы, желательно пользоваться *бустером* с опорой для спины.

Ни в коем случае не следует оставлять детей (или домашних



животных) в автомобиле одних, даже если открыты окна. Оставленный на солнце автомобиль может быстро нагреться до температуры 40 градусов по Цельсию и выше.

К сожалению, в Израиле каждый год случаются трагедии, когда младенцев и маленьких детей оставляют на долгое время в припаркованных автомобилях, что приводит к тяжелым травмам и нередко – гибели детей.

Дети остаются в машине одни по разным причинам: родители забыли, что ребенок находится в машине, и только спустя несколько часов это обнаружили; родители оставили ребенка в машине намеренно (например, вышли по делам, которые, как они считали, не займут много времени), и не рассчитали риска, которому они подвергают ребенка; ребенка забыли в развозке (например, он заснул, а водитель его не заметил); ребенок забрался в припаркованную машину, чтобы поиграть, и не сумел из нее выбраться, и пр.

Предотвратить подобную катастрофу может помочь ряд довольно простых действий – положить какую-нибудь вещь, которая точно понадобится при выходе из машины, рядом с ребенком (кошелек, телефон, ноутбук); установить напоминание на телефон и так далее, но опыт показывает, что детей продолжают забывать. В связи с этим рассматривается закон, предложенный Министерством транспорта, согласно которому малышом до 4 лет запрещено перевозить в автомобилях, не оборудованных системой, предупреждающей о забытых в салоне машины детях. Установка предупреждающей системы будет обязательна для частных легковых автомобилей весом до 5 тонн и фургонов общим разрешенным весом до 3,5 тонн (не включая транспортные средства для перевозки школьников, такси и антикварные автомобили, выпущенные до 1983 года). Водители, перевозящие детей в автомобилях, не оснащенных предупреждающей системой, будут оштрафованы.

Более подробную информацию о законе можно получить на сайте Министерства транспорта по адресу:

https://www.gov.il/he/departments/legalInfo/prevention_system_for_forgetting_children_in_the_car.

Убедитесь, что припаркованный автомобиль заперт, и у детей нет возможности в него проникнуть и попасть в ловушку.



При обнаружении ребенка, закрытого в припаркованном автомобиле, следует без промедления вызвать полицию и скорую помощь, попытаться открыть или разбить окно и перенести ребенка в безопасное прохладное место.

Проверки на дорогах

Чтобы уменьшить количество аварий и упорядочить движение, регулярно проводятся проверки на дорогах для выявления транспортных средств, создающих опасность для движения. Проверка технического состояния транспортного средства может быть проведена работниками Отдела мобильной проверки транспорта в любой момент.

Обнаружение особо опасных дефектов

Транспортное средство, в котором обнаружены дефекты, опасные для продолжения поездки, не имеет право продолжать движение и должно быть отбуксировано в гараж, имеющий лицензию на проведение ремонтных работ (*мусах мурше*) для приведения в порядок. При этом все дефекты записываются на специальном бланке предупреждения, который вручается водителю. После исправления дефектов автомобиль обязан пройти платный техосмотр. Бланк предупреждения с записью о пройденном техосмотре является временным разрешением на эксплуатацию. Чтобы получить постоянное разрешение, следует обратиться в Транспортное управление Министерства транспорта, предъявив бланк предупреждения с записью о пройденном техосмотре и удостоверение личности.

Обнаружение дефектов, угрожающих безопасности движения

Транспортное средство, в котором обнаружены дефекты, угрожающие безопасности движения: в системе рулевого управления, тормозах, шинах или подвеске, – должно быть удалено с дороги. При этом водитель может доехать самостоятельно до гаража, имеющего лицензию (*мусах мурше*), для проведения ремонта. Если ремонт настолько серьезен, что требует внесения изменений в техпаспорт (например, замена двигателя), надо получить на это разрешение от главного контролера окружного отделения Транспортного управления. После внесения изменений следует получить в Транспортном управлении новый техпаспорт.



Техпаспорт, который был аннулирован в связи с техническими неисправностями, возобновляется только после устранения дефектов и проверки на лицензированной станции техобслуживания. Автомобиль, участвовавший в дорожно-транспортном происшествии, должен также пройти проверку в лаборатории Института стандартов или Техниона.

Если автомобиль полностью непригоден к эксплуатации и не подлежит ремонту, следует аннулировать техпаспорт в Транспортном управлении. Аннулированный техпаспорт не может быть восстановлен.

Обнаружение незначительных дефектов

Если в транспортном средстве обнаружены мелкие дефекты, запись о них делается на обратной стороне техпаспорта, и водитель подписывает обязательство исправить дефекты в семидневный срок.

Загрязнение атмосферы

Водитель транспортного средства, загрязняющего атмосферу, получает предписание исправить дефект, после чего автомобиль должен повторно пройти техосмотр. Для получения разрешения на эксплуатацию нужно обратиться в Транспортное управление и представить результаты техосмотра.

Регистрация дефектов

Записи об обнаруженных дефектах хранятся в Отделе мобильной проверки транспорта. В случае утери бланка предупреждения следует обратиться в отдел с удостоверением личности для получения дубликата.

Вызов для повторной проверки

В некоторых случаях водитель может получить повестку для повторного осмотра транспортного средства. Он должен явиться в указанные в повестке место и время, при себе нужно иметь техпаспорт (*ришайон рехев*), водительские права и удостоверение личности.

Гаражи для ремонта транспортных средств

В Израиле не разрешается ремонтировать транспортные средства самостоятельно или в гаражах, не имеющих лицензии от Министерства транспорта. Проверить, имеет ли конкретный гараж лицензию на проведение ремонтных работ (*мусах*



мурше), можно на сайте министерства: https://www.gov.il/he/departments/topics/car_services_subject.

Обратите внимание: публикуемая здесь информация основана на официальных источниках, но не является полной и исчерпывающей и не гарантирует получения льгот, а лишь дает общее представление о них. Поэтому перед тем, как предпринять какие-либо шаги, выясните в официальных инстанциях свои права с учетом конкретной ситуации.

Кроме того, конкретные детали время от времени меняются. Во всех случаях каких-либо неточностей, ошибок или несовпадений между информацией в этой брошюре и законами и правилами официальных инстанций, определяющими являются законы и правила на момент обращения, а не эта брошюра.



Ввоз в Израиль транспортных средств для личного пользования

Ввоз в Израиль транспортных средств для личного пользования – довольно сложная процедура, которая находится под надзором отдела импорта (*махлэкет йеву рехев*) Департамента транспортных средств Министерства транспорта и контролируется Таможенным управлением Израиля.

Прежде всего, для ввоза транспортного средства в Израиль нужны действующие израильские водительские права, соответствующие его категории.

Без лицензии разрешается ввоз следующих категорий транспортных средств:

- М1 (до 8 пассажиров + водитель);
- М2 для лиц с инвалидностью (более 9 пассажиров + водитель);
- М1/М2 для лиц с инвалидностью, не имеющих действующих водительских прав;
- мотоцикл;
- антикварный автомобиль или мотоцикл.

Следует проверить дату изготовления: не рекомендуется ввозить транспортное средство, если с момента его выпуска прошло более 24 месяцев (48 – для вернувшихся израильтян). Для импорта коллекционных автомобилей должно пройти не менее 30 лет с момента их производства (*the model year*).

Просьбу о частном импорте транспортного средства (с приложенными документами) следует подавать онлайн (только в браузере Explorer): https://forms.gov.il/forms/Resources/DownloadSetup/AGFormsDownloadToolbar.htm?formid=yevuishi_pilot@mot.gov.il. Статус просьбы обновляется в режиме реального времени и посылается уведомление на адрес электронной почты заявителя. Как правило, решение принимается в течение 21 рабочего дня с момента получения всех документов, необходимых для выдачи разрешения на импорт. Услуга облагается государственной пошлиной.

Таможенный налог взимается с ввозимых транспортных средств в соответствии с правилами Таможенного управления (см. ниже).



Обратите внимание! Новые репатрианты, обладавшие в стране исхода правами на вождение автомобиля, имеют право на льготный ввоз автомобиля (нового или подержанного) из-за границы в расчете один автомобиль на семью. При этом они лишаются льгот на покупку нового автомобиля в Израиле.

Ввозить из-за границы разрешается транспортные средства, зарегистрированные в особом перечне "разрешенного к ввозу и эксплуатации", производитель которых имеет в Израиле своего полномочного представителя. Тем не менее, можно обратиться в Департамент импорта Министерства транспорта для проверки возможности ввоза транспортного средства, которое не представлено в списке.

Более подробную информацию об импорте транспортных средств можно найти на сайте Министерства транспорта: www.gov.il/he/Departments/Guides/personal_import_of_vehicles.

Таможенный налог на частный ввоз транспортных средств

Частный ввоз транспортных средств для граждан Израиля

Все граждане Израиля должны платить таможенный налог на ввоз транспортных средств в соответствии с правилами, установленными Таможенным управлением Израиля, в зависимости от марки и модели транспортного средства, а также от того, где оно было произведено: в стране, входящей в Европейский Союз, США или какой-либо другой стране.

Общие требования:

- Ввозимое транспортное средство должно находиться в списке "разрешенных к ввозу и эксплуатации" Департамента импорта Министерства транспорта.
- Транспортное средство ввозится только после получения письменного разрешения или лицензии на ввоз от Министерства транспорта.
- С момента выпуска транспортного средства, нового или подержанного, должно пройти **не более 24 месяцев**.



- В течение 12 месяцев можно ввезти только одно транспортное средство.
- Ввозящий должен обладать действующими водительскими правами, выданными в Израиле.

Для получения более подробной информации следует обращаться в Таможенное управление. Информацию также можно найти в Справочнике по ввозу транспортных средств, с которым можно ознакомиться на сайте Таможенного управления:

https://www.gov.il/he/departments/topics/customs_israel_tax_authority.

Частный ввоз транспортных средств для новых репатриантов

Новые репатрианты, имевшие действительные водительские права на управление транспортным средством (автомобилем или мотоциклом) в стране исхода, в течение трех лет со дня репатриации в Израиль имеют право на льготную покупку/ввоз транспортного средства с частичным освобождением от налоговых сборов. Супружеская пара имеет право на льготную покупку одного **нового** транспортного средства на семью. При этом продать его в течение пяти лет со дня покупки можно только новым репатриантам, имеющим такие же льготы (так называемая продажа "с паспорта на паспорт").

- Репатрианты – обладатели действующих израильских водительских прав, владевшие заграничными водительскими правами к моменту приезда в страну, имеют право на налоговые льготы при ввозе транспортного средства или его покупке в Израиле. Величина льгот зависит от вида транспортного средства и его года выпуска. Информацию для каждого конкретного случая можно получить в Таможенном управлении.
- Эта льгота действует как при ввозе транспортного средства, так и при покупке нового в Израиле у официального импортера. Автомобиль должен быть модели, разрешенной к ввозу Министерством транспорта.
- Новые репатрианты-одиночки, прибывшие в страну в возрасте от 17 до 20 лет, не обладающие водительскими правами из страны исхода, имеют право на льготную



покупку/ввоз транспортного средства в том случае, если они служили в Армии Оборона Израиля в статусе солдата-одиночки и не выезжали из Израиля по окончании службы более чем на 4 месяца в течение года.

- Для реализации налоговых льгот новые репатрианты должны приобрести или ввезти транспортное средство в течение 3 лет с момента репатриации. Для репатриантов, проходящих срочную службу в Армии Оборона Израиля, право на ввоз автомобиля с частичным освобождением от налогов продлевается на период, равный сроку службы.

Более подробную информацию о таможенных правилах можно найти на сайте Таможенного управления: <https://www.gov.il/he/Departments/General/taxes-vehicles>.

Более подробную информацию о льготах и правах новых репатриантов можно найти в брошюре Департамента информации и публикаций Министерства алии и интеграции "Справочник репатрианта".

Частный ввоз транспортных средств для вернувшихся израильтян

- Вернувшиеся израильтяне платят таможенный налог на общих основаниях.
- Вернувшийся израильтянин может приобрести/ввезти транспортное средство в Израиль не позднее, чем через 9 месяцев с момента въезда в страну, при этом он должен быть в возрасте 17 лет и старше на момент въезда.
- Транспортное средство должно быть одобрено для ввоза Министерством транспорта. С момента выпуска транспортного средства, нового или подержанного, должно пройти **не более 48 месяцев**. Таможенный налог на ввоз подержанного транспортного средства обычно ниже, чем для нового.

Более подробную информацию можно получить на сайте Таможенного управления: https://www.gov.il/he/departments/topics/customs_israel_tax_authority.



Гарантийные обязательства на обслуживание нового транспортного средства

Каждое новое транспортное средство обеспечивается гарантийными обязательствами, которые зависят от модели автомобиля, объема двигателя и компоновки. Гарантийная поддержка оказывается клиентам по всему миру, вне зависимости от того, для какой страны автомобиль был произведен и в какой стране находится.

Экспортер обязан передать покупателю гарантийные обязательства фирмы-производителя на транспортное средство и на его запчасти.

В случае обнаружения в автомобиле дефектов, которые оцениваются более чем в 5% от стоимости транспортного средства или уменьшают стоимость транспортного средства, продавец обязан довести информацию о них до сведения покупателя и устранить неполадки.

Пока транспортное средство находится на гарантии, со всеми неполадками следует обращаться в "фирменный", то есть имеющий лицензию на ремонт автомобилей данной модели, гараж. В противном случае можно потерять право на гарантийное обслуживание.

Следует обратить внимание на то, что не все детали имеют одинаковые гарантийные сроки.

Если в течение гарантийного срока в транспортном средстве обнаруживаются неисправности, а гарантийные обязательства выполняются не в должной мере, можно подать жалобу в Отдел жалоб и обращений Министерства транспорта (см. раздел "Адреса и телефоны" в конце брошюры). С жалобами и претензиями не технического характера можно обращаться в суд. К жалобе следует приложить список дефектов приобретенного транспортного средства, копию техпаспорта (*ришайон рехев*), счета и письма экспортера.



Покупка подержанного транспортного средства

Какое транспортное средство приобрести – каждый решает в соответствии со своими потребностями, вкусом и финансовыми возможностями. Выбор моделей и модификаций в Израиле достаточно широк, представлены европейские, американские, японские, южнокорейские и китайские производители.

Неизбежно встает вопрос, покупать новое или подержанное транспортное средство. Это особенно актуально для граждан Израиля, не имеющих льгот на покупку или ввоз. Конечно, гораздо приятнее быть обладателем нового автомобиля, который к тому же первые два-три года находится на гарантии и расходы на техобслуживание будут значительно ниже. В то же время, купить транспортное средство "со вторых рук" (*яд шния*) – даже в идеальном состоянии – можно за существенно меньшую сумму.

Совсем дешево можно приобрести какого-нибудь "ветерана дорог", однако следует помнить, что к автомобилям старше 15 лет предъявляются особые требования для получения разрешения на эксплуатацию, что влечет за собой дополнительные расходы и неудобства.

Желающие приобрести подержанный автомобиль или мотоцикл могут обратиться к справочнику цен ("*Мехирон*"), который обновляется в начале каждого месяца. Из "*Мехирона*" можно узнать цену любой модели любого года выпуска с любым дополнительным оборудованием (*тосафот*) и без него. Реальная цена может быть несколько ниже указанной в "*Мехироне*", поскольку зависит и от технического состояния каждого конкретного транспортного средства.

Несколько полезных советов при покупке подержанного автомобиля:

- Проверьте, является ли продавец зарегистрированным владельцем автомобиля, сравните данные его удостоверения личности с данными в техпаспорте.
- Если продавец не является владельцем транспортного средства, потребуйте показать доверенность. Запишите данные владельца, зарегистрированного в техпаспорте, самостоятельно свяжитесь с ним (без участия продавца),



убедитесь, что именно он является владельцем и не возражает против продажи.

- Остерегайтесь продавцов, оставляющих только номер мобильного телефона и отказывающихся сообщить адрес.
- Остерегайтесь покупать автомобиль, приобретенный продавцом недавно – возможно, предыдущая сделка была сомнительной или в автомобиле обнаружен серьезный дефект.
- Проверьте на сайте Израильской полиции, не находится ли автомобиль в угоне: <https://www.gov.il/apps/police/stolencar/>.
- Проверьте, сколько владельцев было у транспортного средства, не принадлежало ли оно какой-либо компании или фирме по прокату. Это должно быть отмечено в техпаспорте. Количество "рук" и принадлежность фирме существенно снижают продажную цену. Стоит также проверить, сколько километров прошел автомобиль – в зависимости от пробега цена также меняется.
- Чтобы понять, какова реальная стоимость подержанного автомобиля и нет ли в нем скрытых дефектов, стоит его протестировать. Технический осмотр платный и происходит, как правило, за счет покупателя, но покупка автомобиля со скрытыми дефектами может в конечном счете обойтись дороже.
- При покупке подержанного автомобиля следует также обратить внимание на кузов: если автомобиль, которому больше пяти лет, выглядит как новенький, это наводит на мысль, что его покрасили совсем недавно. Стоит выяснить, почему он был перекрашен: просто хотели скрыть мелкие дефекты и царапины или имелись серьезные повреждения, существенно влияющие на стоимость (например, это может говорить о том, что автомобиль перевернулся во время аварии).
- При любом сомнении в достоверности данных обратитесь вместе с продавцом в Транспортное управление. Если продавец отказывается это сделать, не следует ему доверять.
- Не приобретайте автомобиль в ненадежном месте или у лиц, не вызывающих у вас доверия. Если сделка кажется вам сомнительной – откажитесь от нее.



Общественный транспорт

За работу общественного транспорта, а также планирование и разработку дорожной и транспортной инфраструктуры отвечает Министерство транспорта и безопасности дорожного движения. Кроме этого, Управление администрации движения Министерства транспорта отвечает за состояние транспортных средств, лицензирование и регистрацию, контроль школ вождения и подготовки водителей; отдел механизации Управления отвечает за транспортные средства и запасные части, импорт, производство и стандартизацию; экологические проблемы; станции технического осмотра транспортных средств, гаражи и обслуживание общественного транспорта.

Интернет-портал общественного транспорта Министерства транспорта www.bus.gov.il предоставляет информацию обо всех автобусных и железнодорожных линиях страны, включая маршруты и расписание. Кроме этого, работает общая информационная линия общественного транспорта *8787.

Оплата проезда

Согласно распоряжению Министерства транспорта, водители автобуса, поезда и трамвая не занимаются продажей проездных билетов. Оплата проезда в израильском общественном транспорте производится в настоящее время с помощью "Рав-Кав" (многоцветной электронной пластиковой карты с магнитной полосой) или с помощью приложений на смартфоне. Можно также купить одноразовый билет (до посадки в транспорт).

Льготы на проезд в общественном транспорте

Льготы на проезд в общественном транспорте (при предъявлении соответствующего документа) имеют:

- Студенты (по предъявлению студенческого билета).
- Пожилые граждане (женщины с 62 лет и мужчины с 67 лет). Пассажиры в возрасте **75 лет и старше** имеют право на **бесплатный проезд**.
- Солдаты, проходящие срочную службу в армии.



- Лица, проходящие альтернативную службу (*шерут леуми*).
- Лица, получающие специальные пособия от Службы национального страхования (*Битуах леуми*) – люди с инвалидностью, семьи с одним родителем и т.д.
- Дети и подростки в возрасте до 18 лет или до окончания 12 класса.

Именная (персональная и полуанонимная – см. далее) карта "Рав-Кав" содержит личные данные владельца и информацию о льготах, полагающихся ему по закону.

Дополнительную информацию о льготах можно получить на сайте Всеизраильского управления общественного транспорта при Министерстве транспорта: <https://pti.org.il/DerekhShava/rus/?culture=ru>.

"Рав-Кав"

Электронная карта "Рав-Кав" может использоваться в различных регионах страны при проезде на городском общественном транспорте, принадлежащем разным автобусным компаниям, а также на поезде и трамвае и при междугородних поездках – в зависимости от варианта программы оплаты. Все карты "Рав-Кав" действительны в течение восьми лет, а затем должны быть продлены. На каждую карту можно загрузить до восьми различных вариантов оплаты поездок.

Оплата проезда осуществляется путем списывания средств с электронной карты "Рав-Кав" в начале поездки. Для этого нужно приблизить карту к терминалу моментальной оплаты и убедиться в том, что зажглась зеленая лампочка.

Обратите внимание! Если вместо зеленой лампочки зажглась красная – проезд не оплачен.

При приобретении электронной карты "Рав-Кав" онлайн те, кто имеет льготы на проезд в общественном транспорте (школьники, студенты, пенсионеры, граждане в возрасте 75 лет и старше, люди с инвалидностью и пр.), должны загрузить "особый профиль" на карту. Для этого нужно выбрать соответствующий профиль на сайте, приложить



подтверждающие документы и после подтверждения загрузить профиль на карту "Рав-Кав". Это можно сделать на сайтах:

<https://ravkavonline.co.il/ru/ravkav-profile-loading/loading-special-profiles-online> или <https://hopon.co.il/ravkav>.

Обратите внимание! Граждане в возрасте 75 лет и старше, имеющие право на бесплатный проезд, должны оформить "профиль 75+" на электронной карте в одном из пунктов обслуживания "Аль а-кав", или в некоторых торговых сетях ("Суперфарм", "Цомет сфарим", "Кравиц", "Кофикс" и пр.), или загрузить онлайн профиль "75+". Если на карте оставались деньги, можно оформить возврат онлайн через сайты и приложения, или в центрах обслуживания "Аль а-кав" и в торговых сетях "Суперфарм", "Цомет Сфарим", "Кравиц", "Кофикс" и пр.

Несмотря на то, что проезд бесплатный, требуется в начале каждой поездки или пересадки активировать карту "Рав-Кав".

Денежный баланс карты "Рав-Кав" по мере необходимости можно пополнить в сервисных пунктах "Аль-а-Кав", в автоматах для самостоятельного приобретения билетов на железнодорожных станциях, автобусных или трамвайных остановках, в некоторых разновидностях уличных банкоматов, через приложение для смартфона, сайты "Рав-Кав": <https://ravkavonline.co.il/ru/ravkav-issue-request/order-ravkav-online> или "Hop-On": <https://hopon.co.il/ravkav>, в магазинах сети "Суперфарм" и некоторых других торговых точках, и пр.

Персональная электронная карта

Персональная электронная карта (*рав-кав иши* или *персонали*) может быть использована только владельцем, она содержит его личные данные и информацию о льготах, полагающихся ему по закону. Для приобретения персональной электронной карты надо обратиться в один из сервисных пунктов "Аль а-Кав" или заказать онлайн по адресу:

<https://ravkavonline.co.il/ru/ravkav-issue-request/order-ravkav-online> или <https://hopon.co.il/ravkav>. Первую персональную электронную карту получают бесплатно. Дети до 16 лет



могут получить персональную электронную карту только в сопровождении взрослых, имеющих при себе удостоверение личности. Подростки старше 16 лет с удостоверением личности могут получить ее самостоятельно.

Персональная карта "Рав-Кав" застрахована на случай потери или кражи: права на проезд и пропавшую сумму можно будет перенести на новую. В случае потери, кражи или повреждения карты следует обратиться в сервисный пункт "Аль а-Кав" для получения новой, стоимость этой услуги на момент подготовки брошюры – 10 шекелей.

Анонимная электронная карта

Анонимная электронная карта (*рав-кав аноними*) не содержит личные данные и информацию о льготах, не застрахована и не предоставляет скидок на проезд. Ее можно купить в сервисных пунктах "Аль-а-Кав" или заказать на сайтах "Рав-Кав" и "Нор-Он" за 5 шекелей. В случае кражи или потери ее баланс "сгорает", и утраченная сумма не возвращается.

Полуанонимная электронная карта

Полуанонимная электронная карта (*рав-кав хацу-аноними*) содержит фотографию, личные данные владельца и информацию о льготах, полагающихся ему по закону. Карта именная и не может быть передана другому лицу. Полуанонимная карта "Рав-Кав" дает возможность многократной загрузки, на нее можно загрузить любой вариант оплаты проезда, включая месячный проездной (*хофши-ходши*). В отличие от персональных карт, информация о поездках по полуанонимной карте не остается в системе.

Полуанонимная карта не застрахована, в случае кражи или потери ее баланс "сгорает", и утраченная сумма не возвращается. Приобрести такую карту можно в одном из сервисных пунктов "Аль-а-Кав" или заказать на сайтах "Рав-Кав" и "Нор-Он", ее стоимость – 5 шекелей.

Предоплаченный баланс (*эрех цавур*)

Предоплаченный баланс – это система оплаты, предусматривающая загрузку на карту "Рав-Кав" определенной суммы, которая может использоваться для проезда во всех регионах страны на городских и междугородних автобусах, принадлежащих разным автобусным компаниям, а также на поезде и трамвае.



В рамках этой системы оплаты денежный баланс карты "Рав-Кав" можно пополнить на сумму 30, 50, 100, 150 и 200 шекелей. При оплате проезда предоставляются скидки всем льготникам в соответствии с их "профилем" (школьники, студенты, пенсионеры, граждане в возрасте 75+, люди с инвалидностью).

В пределах тарифного кольца до 15 км одна оплаченная поездка действительна в течение 90 минут при любом количестве пересадок на любой вид городского транспорта без дополнительной оплаты.

Баланс можно заново пополнить в сервисных пунктах "Аль-а-Кав", различных торговых точках по всей стране (обычно при входе есть объявление о том, что здесь можно пополнить баланс карты "Рав-Кав"), в автоматах для самостоятельного приобретения билетов на железнодорожных станциях и на остановках трамвая, через приложение "Рав-Кав" для смартфона или онлайн на сайтах "Рав-Кав" и "Hop-On".

Виды проездных

На момент подготовки этой брошюры, на электронную карту "Рав-Кав" можно загрузить единый для всех видов транспорта (включая или не включая поездки на поезде) проездной билет на месяц (*хофши-ходши*) с "гибкой" датой (*гамиш*) на 30 дней, проездной на 1 день (*йоми*) и одноразовую поездку. Единый проездной дает возможность без ограничений перемещаться на общественном транспорте в пределах выбранной транспортной зоны и тарифного кольца.

Чтобы выбрать подходящий вид проездного, нужно учитывать несколько факторов. Прежде всего, территория Израиля разделена на **3 транспортные зоны** – "Зона 1" ("*Эзор 1*"), "Зона 1 без НДС" ("*Эзор 1 лелё маам*") и "Зона 2" ("*Эзор 2*"). "**Зона 2**" – это три больших города на севере и в центре страны: Хайфа, Тель-Авив, Иерусалим и их окрестности; "**Зона 1**" – это практически вся остальная территория Израиля, так называемая "периферия", и "**Зона 1 без НДС**" – это Эйлат и его окрестности в радиусе до 40 км.

Более подробно см. карту на сайте Всеизраильского управления общественного транспорта: <https://pti.org.il/DerekhShava/rus/?culture=ru>.

Кроме того, каждая из транспортных зон включает **6 тарифных колец**, которые для большей наглядности условно разделяются



по цветам: **желтое** (до 15 км от центра транспортной зоны), **зеленое** (от 15 до 40 км), **голубое** (от 40 до 75 км), **синее** (от 75 до 120 км), **фиолетовое** (от 120 до 225 км) и **серое** (свыше 225 км).

Более подробно см. таблицу расстояний на сайте Всеизраильского управления общественного транспорта:

<https://pti.org.il/DerekhShava/rus/?culture=ru>.

Стоимость проезда зависит от выбранной тарифной зоны, вида проездного и выбранного вида транспорта, она увеличивается в зависимости от дальности проезда. Как уже было сказано, существуют проездные билеты на 30 дней и на 1 день. Цены на эти виды проездных зависят от количества входящих в них тарифных зон (дальности проезда). Например:

- *"Хофши-ходши арци"* – месячный проездной для передвижения по всей стране (не включая поездки в Эйлат) и в пределах городских агломераций (Хайфа, Тель-Авив и Иерусалим) на автобусах, трамвае, "метроните" и хайфском "Кармелите" (все тарифные зоны) – полная цена 225 шекелей;
- *"Хофши-ходши эзори"* или *"Хофши-ходши эзор 1"* – региональный месячный проездной для передвижения на автобусах в Негеве (включая Беэр-Шеву), Галилее и за пределами городских агломераций (Хайфа, Тель-Авив и Иерусалим) – полная цена 99 шекелей;
- *"Хофши-ходши арци óтобус + ракевет"* – месячный проездной для передвижения по всей стране (не включая поездки в Эйлат) и в пределах городских агломераций (Хайфа, Тель-Авив и Иерусалим) на автобусах, трамвае, "метроните" и хайфском "Кармелите" (все тарифные зоны), включая поезд – полная цена 610 шекелей;
- *"Хофши-ходши эзор 1 лелё маам"* – региональный месячный проездной для жителей Эйлата, позволяющий неограниченное количество поездок на автобусе на расстояние до 40 километров – полная цена 84 шекеля 60 агорот.

При этом проездной *"Хофши-ходши арци"* действителен в зонах 1 и 2, проездной *"Хофши-эзори"* действителен только в зоне 1.

При покупке проездного учитываются все положенные скидки на проезд (см. выше).



Более подробно о видах проездных билетов и оплате проезда можно узнать на сайте Всеизраильского управления общественного транспорта:

<https://pti.org.il/DerekhShava/rus/?culture=ru>.

Для единичной поездки на городском общественном транспорте можно приобрести одноразовый билет на проезд (бумажный или посредством карты "Рав-Кав"). Одноразовый билет на автобус, "метронит" или трамвай, приобретенный с помощью "Рав-Кав", действует в течение 90 минут в рамках тарифной зоны до 15 км и позволяет любое количество пересадок. Одноразовый бумажный билет приобретается только для разовых поездок, и он не действителен при пересадке.

Обратите внимание! Покупки проездного билета недостаточно, при каждой посадке в автобус или трамвай (в том числе при пересадке) обязательно надо активировать билет или карту, иначе проезд считается безбилетным и подлежит штрафу (даже если вы приобрели проездной *хофши-ходши* на карту "Рав-Кав"). Нужно прокомпостировать бумажный билет, вставив его в считывающее устройство, или активировать карту "Рав-Кав", приложив ее к экрану считывающего устройства.

Потеря, кража или повреждение карты "Рав-Кав"

В случае потери, кражи или повреждения карты "Рав-Кав" нужно обратиться в ближайший сервисный пункт "Аль а-Кав", предъявить удостоверение личности, паспорт или водительские права и получить новую электронную карту. Стоимость услуги – 10 шекелей. Неиспользованные поездки с потерянной/поврежденной персональной карты будут перенесены на новую.

Оплата через приложение

Кроме электронной карты "Рав-Кав", проезд в общественном транспорте (автобусе, трамвае, поезде, "метроните" и хайфском "Кармелите"), можно оплачивать через приложение (аппликацию) для смартфона. Чтобы пользоваться приложением, нужно скачать его на смартфон и зарегистрироваться. Существует несколько приложений, которыми можно



пользоваться на выбор: приложение "а-Тахана", разработанное Министерством транспорта, "Moovit", "Pango", "Rav-pass", "ANY WAY" и "Cello". Оплата производится путем сканирования QR-кода, который расположен в салоне и на двери транспортного средства. При пересадке нужно снова просканировать QR-код.

При оплате посредством приложения сохраняются все льготы для пенсионеров, школьников, людей с инвалидностью, студентов, служащих в армии или на гражданской альтернативной службе.

Карта "Рав-Кав" работает по принципу предоплаты, а у владельцев приложений деньги снимаются по конечному результату, раз в месяц. Оплачивая поездки картой "Рав-Кав", вы сами решаете, какой билет или абонемент вам приобрести, а при оплате через приложение все ваши поездки за месяц подсчитываются автоматически, и выбирается оплата по самому выгодному тарифу.

Правила пользования общественным транспортом

Каждый имеет право безопасного проезда на общественном транспорте с максимальным комфортом. При этом и водители, и пассажиры должны соблюдать определенные правила поведения в общественных местах.

Водитель имеет право отказать пассажиру в посадке, если он находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения; одет в грязную одежду; перевозит опасные вещества, стекло, легковоспламеняющиеся материалы, крупногабаритные предметы (в том числе велосипеды) или ненадежно закрытые банки с красящими веществами.

Водитель также может отказать в посадке пассажиру с раскрытой детской коляской, если автобус переполнен и для коляски недостаточно места.

Если пассажир агрессивен или ведет себя угрожающе, водитель должен остановиться и вызвать полицию или, если это возможно, подъехать прямо к полицейскому участку.

Курение в общественном транспорте категорически запрещено.



Пассажиры, пользующиеся общественным транспортом, могут обращаться к водителю с различными требованиями, которые тот обязан выполнять: приглушить или выключить радио, выключить или включить кондиционер и пр. Пассажир имеет право попросить водителя дать свои личные данные, табличка с именем и персональным номером водителя должна быть прикреплена на стекле его кабины. При возникновении конфликтной ситуации, а также в случае нарушения водителем правил вождения, можно направить жалобу по его непосредственному месту работы или в отдел общественного транспорта Министерства транспорта (см. раздел "Адреса и телефоны").

Водителям общественного транспорта разрешено останавливаться только на официальных остановках.

Один взрослый может провезти в городском транспорте бесплатно одного ребенка в возрасте до 5 лет.

Штраф за безбилетный проезд в Израиле на момент подготовки этой брошюры составляет 180 шекелей.

Дополнительная плата за провоз личных вещей, включая сумки, чемоданы, портфели, переносные тележки для покупок, сложенные детские коляски и небольшие музыкальные инструменты не взимается. Однако пассажиры должны оплачивать провоз крупных музыкальных инструментов: виолончелей, органов и пр., а также электронных приборов и предметов мебели.

В междугородних автобусах для провоза багажа используется специальное багажное отделение, расположенное в нижней части корпуса.

Собак можно провозить только на поводке и в наморднике, при этом надо полностью оплатить их проезд. На междугородних маршрутах на провоз собак существуют скидки. Лица с ограниченными возможностями здоровья в сопровождении служебной собаки не оплачивают ее проезд. Собака-поводырь должна быть на поводке, но намордник не требуется.

Автобусное сообщение

Автобус (*óтобус*) – наиболее популярный внутригородской и междугородний вид транспорта в Израиле. Как правило,



израильские автобусы современны, комфортабельны и, что особенно важно в жарком климате, оснащены кондиционерами. В настоящее время пассажиры могут пользоваться услугами нескольких транспортных компаний, наиболее крупными из которых являются кооператив "Эгед" www.egged.co.il и автобусная компания "Дан" www.dan.co.il. Автобусы кооператива "Эгед" циркулируют по всей стране, компания "Дан" обслуживает некоторые маршруты в центре страны, а также маршруты из Иерусалима в Бней-Брак. Другие, более мелкие компании обслуживают некоторые маршруты в различных регионах Израиля. Среди них выделяются автобусная компания "Супербус", которая выиграла конкурс Министерства транспорта, и ей передана часть линий компаний "Дан" в Хайфе и Крайот и "Эгед" в Иерусалиме и на междугородних маршрутах; компания "Кавим", осуществляющая перевозки в восточной части округа Гуш-Дан (Кирьят-Оно, Петах-Тиква, Ор-Егуда) и на севере страны (Афула, Бейт-Шеан, Мигдаль-а-Эмек, Ноф а-Галиль), и компания "Метрополитин", занимающаяся перевозками преимущественно на юге Израиля (Беэр-Шева, Арад, Йерухам, Димона), а также оказывающая транспортные услуги в аэропорту им. Бен-Гуриона.

Внутригородские автобусы ходят по расписанию (его можно получить в справочном бюро на Центральной автобусной станции или распечатать из интернета), по будням с раннего утра до полуночи, по пятницам и в канун праздников до середины дня (точное время зависит от времени года); и на исходе субботы/праздника. По субботам и еврейским праздникам в большинстве городов Израиля автобусов нет. Некоторые маршруты функционируют не целый день (например, только в часы пик или только вечером на исходе субботы), в таком случае часы работы указываются на информационном щите каждой остановки рядом с номером маршрута. В больших городах (Хайфе, Тель-Авиве, Иерусалиме) организуются специальные ночные рейсы.

Междугородние автобусы регулярно отходят от городских Центральных автобусных станций, по будним дням с 6.00 до 24.00, по пятницам и в канун праздников до середины дня (точное время зависит от времени года), и на исходе субботы/праздника. (По субботам и еврейским праздникам большинство маршрутов не работает.) Некоторые утренние междугородние



рейсы могут, для удобства пассажиров, отправляться прямо из "спальных" районов, номер маршрута и время отправления указываются на информационном щите остановки. Расписание междугородних рейсов можно получить в справочном бюро на Центральной автобусной станции, а также узнать по телефону или в интернете.

В Хайфе и ее окрестностях функционирует **система скоростных многосекционных автобусов** "метронит", вмещающих около 150 пассажиров за одну поездку, с отдельной полосой движения и преимуществом на светофорах. Автобусы "метронит" приспособлены для людей с ограниченными возможностями передвижения и для родителей с детскими колясками, которые могут заходить через любую из дверей.

Скоростной трамвай

Первая линия скоростного трамвая (*ракéвет калá*) была пущена в Иерусалиме в 2011 году. Она проходит от района Писгат-Зеев через центр города до горы Герцль (всего 23 остановки), ее протяженность составляет 13,8 км. Строительство этой линии продолжается, по завершении ее длина составит 24 км и соединит самый северный район города (Неве-Яаков) с самым западным (Эйн-Карем).

Трамвайное депо находится в районе моста между Гива-Царфатит и Писгат-Зеев, там расположены мастерские для технического обслуживания и ремонта трамваев и диспетчерская. В настоящее время продолжается строительство новых линий.

Первая линия ("Красная") скоростного трамвая ("*Данкаль*") в Тель-Авиве была пущена в августе 2023 года. Она соединяет Петах-Тикву, Рамат-Ган, Тель-Авив и Бат-Ям. Ее протяженность 24 км, некоторые станции подземные. В проекте запуск еще нескольких линий, планируется, что общая протяженность трамвайного пути составит около 100 км.

Остановки в трамвае объявляются на трех языках: иврите, арабском и английском.

Основные правила пользования трамваем:

- Билеты в вагонах не продаются, поэтому надо позаботиться об оплате проезда до посадки в трамвай. Оплатить



проезд можно с помощью электронной карты "Рав-Кав", действительной на всех видах общественного транспорта по всей стране, приложения на смартфоне или бумажного билета, который можно приобрести в автоматической кассе практически на любой трамвайной остановке. Пассажиры, у которых нет именной карты "Рав-Кав" (например, туристы), могут приобрести ее анонимную версию (см. выше).

- Бумажный билет дает право на одну поездку на трамвае без возможности пересадки и не позволяет использовать скидки на проезд, если таковые имеются. Этот билет действителен только в день покупки. Бумажный билет на разовую поездку в автобусе не действителен для проезда на трамвае и наоборот.
- Сразу же после посадки в вагон следует прокомпостировать бумажный билет, вставив его в считывающее устройство, просканировать QR-код с помощью приложения или активировать карту "Рав-Кав", приложив к экрану считывающего устройства. Если карта в порядке, на устройстве загорится зеленая лампочка. Билет нужно сохранять до окончания поездки. При появлении контролера следует по первому его требованию предъявить проездной билет или карту "Рав-Кав". Штраф за безбилетный проезд – 180 шекелей.
- На проезд в трамвае, как и во всем общественном транспорте, для некоторых групп населения существуют льготы (см. выше).
- Один взрослый может провезти в трамвае одного ребенка в возрасте до 5 лет бесплатно.
- Детскую коляску в трамвае можно провозить бесплатно.
- Велосипед можно провозить только в сложенном виде.
- Собак разрешается провозить только на поводке и в наморднике, оплатив их проезд. Лица с инвалидностью в сопровождении служебной собаки не должны оплачивать ее проезд, и намордник не требуется.

Как и большинство автобусов, трамвай не ходит по субботам и еврейским праздникам (начиная с середины предыдущего дня) и возобновляет работу на исходе субботы/праздника.

Дополнительную информацию о работе трамвая можно получить на сайте компании "Кфир": <https://www.cfir.co.il>



Хайфский "Кармелит"

"Кармелит" часто называют Хайфским метрополитеном, хотя технически он является фуникулером. Его название происходит от горы Кармель, в которой проложен тоннель, и он вошел в Книгу рекордов Гиннеса как самая короткая действующая подземная система в мире.

Единственная линия имеет шесть станций и соединяет прибрежную часть Хайфы ("Нижний город") с вершиной горы Кармель, ее часы работы с 6 утра до полуночи (по пятницам и в канун праздников – до 15:00).

На станциях установлены электронные информационные табло, которые показывают временной интервал до прибытия следующего поезда, прогноз погоды, короткие сводки новостей и правила безопасного поведения на платформе. На каждой станции есть система связи с диспетчерской. Названия станций написаны на трех языках: иврите, арабском и английском. Станции оснащены эскалаторами, которые работают только на подъем.

Проезд на "Кармелите" возможен как по одноразовым билетам на одну поездку (они не предусматривают пересадки), так и с использованием электронных карт "Рав-Кав", на всех станциях имеются терминалы по их пополнению.

Дополнительную информацию можно получить на сайте компании "Кармелит": www.carmelithaifa.com.

Пассажиры "Кармелита" могут зарегистрироваться в Службе обмена сообщениями, которая при сбоях в работе фуникулера отправляет текстовые сообщения. Зарегистрироваться для получения этой услуги можно в центральном офисе компании "Кармелит", в кассах на станции "Мерказ а-Кармель", или на сайте: www.carmelit.haifa.co.il.

Такси

Такси (*монит*) – единственный вид общественного транспорта в Израиле, работающий круглосуточно, по субботам и праздничным дням. Такси бывают частные (*спейшл*), когда машина предоставляется в распоряжение пассажира, и маршрутные (*шерут*), следующие по какому-либо определенному маршруту



и подвозящие сразу нескольких пассажиров. В некоторых больших городах (Тель-Авиве, Хайфе) маршрутные такси следуют по маршруту того или иного автобуса. Существуют также междугородние маршрутные такси. Из некоторых городов услугами маршрутных такси можно воспользоваться при поездке в аэропорт – для этого нужно заранее заказать место по телефону.

Телефоны для вызова такси можно найти в любом телефонном справочнике или в интернете.

Проезд в такси "*спейшл*" оплачивается по счетчику. Для расчета оплаты междугородних поездок существует специальная таблица, имеющаяся у водителя и у диспетчера таксопарка. Ночной (с 21 часа до 5.30) и праздничный (в том числе в субботу – начиная с вечера пятницы) тариф выше обычной платы на 5%. Доплата добавляется за час до наступления праздника/субботы до 5:29 утра следующего за праздником/субботой дня. Существуют небольшие наценки при поездках в аэропорт, морской порт и за вызов такси на дом. За провоз ручной клади, в отличие от багажа, дополнительная плата не взимается. Общая стоимость проезда не должна превышать установленную в прейскуранте или показанную счетчиком (после добавления упомянутых наценок).

Плата за маршрутное такси, обслуживающие внутригородские и междугородние маршруты, устанавливается в зависимости от протяженности маршрута. Водитель маршрутного такси имеет право не отправляться, пока салон не заполнится пассажирами. Права пассажиров такси охраняются законом. Вот некоторые из них:

- Без уважительной причины водители такси не имеют права отказываться перевозить пассажиров и их багаж.
- Пользоваться услугами такси имеют право все, включая лиц в сопровождении служебной собаки.
- Водителям такси запрещено отказываться перевозить лиц с инвалидностью, находящихся в инвалидной коляске. Водитель обязан помогать таким пассажирам при посадке и высадке из такси, а также при погрузке и выгрузке их багажа.
- Водители такси имеют право отказать в перевозке лицам, проявляющим агрессию или в состоянии алкогольного/наркотического опьянения, а также курящим.



- Водители имеют право отказать в перевозке вооруженным людям, за исключением случаев, когда они находятся на службе.
- Закон требует, чтобы водитель включал счетчик при каждой поездке такси. Исключением являются междугородние поездки, для которых существуют фиксированные цены. Список цен можно найти на сайте государственных услуг: https://www.gov.il/he/Departments/Policies/price_list_and_taxi_rates.

Указанная цена окончательная, водитель не имеет права требовать ее увеличения.

- Во время поездки водитель такси не имеет права подсаживать кого-либо дополнительно без согласия основных пассажиров.
- В дополнение к количеству взрослых пассажиров, которое водитель может перевозить в соответствии с его лицензией, ему разрешено перевозить двоих детей в возрасте до пяти лет.
- Водитель должен выключить радио или другие источники шума в такси при первом требовании пассажира.

В случае возникновения конфликтной ситуации можно подать жалобу в Министерство транспорта, контролеру дорожного транспорта, указав номер лицензии (он нанесен на плафон, установленный на крыше машины, или на боковую поверхность автомобиля), номерной знак и имя водителя (должно быть указано на передней панели в кабине). Если были свидетели инцидента, следует указать их данные.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт, как правило, быстрее междугородних автобусов, так как не зависит от пробок на дорогах, особенно в часы пик. На территории Израиля пассажирские и грузовые перевозки производит государственная компания "Израильские железные дороги" ("*Ракéвет Исраэль*"). Комфортабельные пассажирские вагоны оснащены кондиционерами и туалетами. Поезда не ходят по субботам и праздникам.

На сегодняшний день регулярно функционируют несколько железнодорожных направлений: северное (Тель-Авив –



Нагария через Хайфу, Акко, Нетанию); южное (Тель-Авив – Реховот – Ашдод и Тель-Авив – Беэр-Шева) и первая в стране скоростная магистраль, соединяющая Иерусалим и Тель-Авив, с заходом на терминал аэропорта им. Бен-Гуриона. Продолжительность магистрали – 56 км, длительность поездки составляет всего 32 минуты. Более половины новой магистрали приходится на тоннели и мосты, конечная подземная станция "Ицхак Навон" в Иерусалиме расположена на глубине 80 м.

На железной дороге модернизируются старые линии и разрабатываются новые маршруты: система "трамвай – поезд", соединяющая Хайфу с Назаретом, проект строительства железной дороги из Центра страны до Эйлата и пр. Более полную информацию о железнодорожном сообщении в Израиле можно найти на сайте компании "Израильские железные дороги": www.rail.co.il.

Билеты на поезд можно приобрести с помощью карты "Рав-Кав" или использовать загруженный на карту проездной (см. выше). Билеты продаются в кассах на железнодорожных станциях и онлайн на сайте компании "Израильские железные дороги": www.rail.co.il. На сайте также есть планировщик поездок, информация о тарифах и расписании, а также карта железнодорожных маршрутов.

Согласно Закону о курении в общественных местах, категорически запрещается курить в поездах. На железнодорожных станциях курить можно только в специально отведенных для этого местах (по краям платформы, за белой линией).

В поезде разрешается провозить животных бесплатно, однако есть несколько правил, которые важно соблюдать:

- собака должна быть в наморднике (кроме собак-поводырей) и с поводком, либо в специальной сумке, предназначенной для перевозки животных;
- кошка должна находиться в специальной сумке, предназначенной для перевозки животных;
- провозить других животных, кроме кошек и собак, можно с разрешения начальника железнодорожной станции.

Вагон с зарезервированными местами

За символическую дополнительную плату можно приобрести билет на проезд в вагоне с зарезервированными местами.



Номер места указывается в билете. Как правило, вагон с зарезервированными местами – так называемый "тихий вагон", в котором пассажиров просят воздерживаться от разговоров по телефону или громких разговоров с попутчиками. Эту услугу можно приобрести только для поездки в одном направлении.

Билет с зарезервированным местом можно приобрести заранее (до 14 дней до планируемой даты поездки) на сайте компании "Израильские железные дороги", в железнодорожных кассах или билетных автоматах, расположенных на железнодорожных станциях.

Вагон с зарезервированными местами находится в северной части состава, посадка в него разрешена только при наличии заранее приобретенного билета.

Центр обслуживания пассажиров

Центр обслуживания пассажиров компании "Израильские железные дороги" отвечает на просьбы и обращения пассажиров. В Центр можно обращаться по телефону *5770 или онлайн: www.rail.co.il по любым вопросам, связанным с передвижением по Израильской железной дороге, включая компенсации в случаях опоздания поезда, поиск вещей, потерянных в вагоне или на железнодорожной станции, и пр.

Согласно Уставу израильских железных дорог, в некоторых случаях опоздания поезда пассажирам полагается компенсация. Если поезд прибыл на станцию назначения с опозданием на 30 – 60 минут от времени, запланированного по расписанию, пассажирам положена компенсация в виде одного бесплатного билета, идентичного неиспользованному. В случае опоздания поезда, превышающего 60 минут, пассажирам положена компенсация в виде двух бесплатных билетов, идентичных неиспользованному.

В случае отмены поезда можно подождать прибытия следующего и по приезде в место назначения получить компенсацию за опоздание поезда.

Если не ждать следующего поезда, существует возможность получить возврат стоимости билета. Для этого следует обратиться онлайн в Центр обслуживания пассажиров с помощью размещенной на сайте формы.



Обладатели проездных билетов (на 30 дней), которые не могут ими воспользоваться из-за временного закрытия участка пути, имеют право на продление срока использования билетов в соответствии с видом проездного при условии, что компанией Израильских железных дорог не было опубликовано (онлайн и на железнодорожных станциях) предупреждение о закрытии путей за 7 дней до покупки билета.

Израильский железнодорожный музей

Израильский железнодорожный музей – это музей истории развития железных дорог в нашей стране со дня открытия первой линии между Яффо и Иерусалимом в 1892 году и до современных проектов движения поездов. Он расположен на Восточном вокзале Хайфы, в исторической каменной постройке станции "Хайфа-Восток", именно отсюда отправлялся поезд по легендарной Изреэльской железной дороге (*Ракéвет а-Эмек*).

Музей состоит из двух помещений, которые соединены пешеходным мостом, проходящим над железнодорожными путями, – так называемых Большого и Малого музеев.

В Малом музее вниманию посетителей представлены карты, почтовые марки, монеты, билеты, расписания движения и другие экспонаты, повествующие об истории Израильской железной дороги. В здании также есть демонстрационный кинозал, в котором проходят конференции и встречи. В Большом музее выставлены более крупные экспонаты: вагоны и паровозы, некоторые из составов – до сих пор действующие. В экспозиции представлены вагон с бункером и пулеметом, вагон с живым уголком, вагон Электрической компании. Жемчужиной музейной коллекции является вагон-салон № 98, выпущенный в 1922 г. для особо важных гостей. В этом вагоне путешествовали Уинстон Черчилль, эфиопский император Хайле Селассие, Давид Бен-Гурион.

Музей открыт с воскресенья по четверг с 8:30 до 15:30, в канун выходных и праздников – с 8:00 до 13:00. Вход платный.

Транс-израильское шоссе

Транс-израильское шоссе № 6 им. Ицхака Рабина (*квиш шеш*) –междугородняя платная скоростная дорога. Дорога разделе-



на на участки, и водители платят за проезд в зависимости от количества проезжаемых участков.

Существуют разные тарифы на проезд для мотоциклов, частных автомобилей и грузовиков. При этом оптическая система распознает и фотографирует номерные знаки автомобилей, въезжающих на шоссе и выезжающих с него, и рассчитывает сумму к оплате исходя из пройденного пути. Квитанция к оплате приходит по почте на адрес владельца автомобиля, зарегистрированный в Министерстве транспорта.

Кроме того, исторически сложилось так, что **центральная часть** этой трассы – "Шоссе № 6" ("*Квиш шеш*") и **северная часть** "Транс-северное шоссе № 6" ("*Квиш шеш хоце цафон*") принадлежат разным компаниям, поэтому абонемент на проезд по центральной части шоссе недействителен на проезд по северной. Нужно учитывать, что даже если у вас оформлен абонемент на проезд по "Шоссе № 6", проезд по "Транс-северному шоссе № 6" требует отдельной оплаты.

Оплата квитанций может осуществляться с помощью банковских карт на сайте оператора; по телефону (см. раздел "Адреса и телефоны"); в центрах обслуживания клиентов (адреса центров есть на сайте); в отделениях любого израильского банка, в том числе в почтовых отделениях; в некоторых магазинах и продовольственных сетях (по договору с администрацией Транс-израильского шоссе).



Территория Израиля невелика, поэтому авиационное сообщение внутри страны не слишком развито. Оно осуществляется компаниями "Эль-Аль" (полеты в Эйлат), "Аркиа" (полеты в Эйлат и Кирьят-Шмону), "Исразйр" (полеты из Тель-Авива в Хайфу и Эйлат) и "Аит" (полеты из Тель-Авива на Голанские высоты). Более полную информацию можно получить по телефонам или через интернет-сайты авиакомпаний (см. раздел "Адреса и телефоны").

Что касается морского транспорта, то, как ни странно, в стране, расположенной среди трех морей, практически нет морского пассажирского транспорта. Морской транспорт Израиля рассчитан в основном на доставку грузов и небольшие морские прогулки для туристов.

Управление гражданской авиации Израиля

Управление гражданской авиации Израиля регулирует работу гражданской авиации в соответствии с законами, постановлениями и международными конвенциями, участником которых является Израиль, отвечает за авиационные перевозки и обеспечение авиационной безопасности, контролирует соблюдение экологических требований и пр.

Управление гражданской авиации занимается также предоставлением лицензий:

- авиакомпаниям на осуществление пассажирских перевозок;
- летным школам;
- пилотам-любителям (для различных типов самолетов, включая одномоторные и двухмоторные самолеты, вертолеты, моторизованные планеры и воздушные шары)
- коммерческим пилотам, авиадиспетчерам и другим специалистам, связанным с авиацией;
- а также подтверждает лицензии пилотов, завершивших обучение за границей и пр.



В ведении Управления аэропортов Израиля находятся аэропорты, занимающиеся гражданскими авиаперевозками, и наземные пограничные терминалы (КПП) на границах между Израилем и его соседями – Египтом, Иорданией и Палестинской автономией.

На сегодняшний день в Израиле 5 действующих гражданских аэропортов: самые крупные – международный аэропорт им. Давида Бен-Гуриона и аэропорт "Тимна" им. Илана и Асафа Рамон, и небольшие аэропорты в Хайфе, Герцлии и Рош-Пине.

Международный аэропорт имени Бен-Гуриона, крупнейший аэропорт в Израиле, расположен в 11 км от центра Тель-Авива. Аэропорт обслуживает как внутренние, так и международные рейсы (регулярные и чартерные). Регистрация пассажиров и оформление багажа для рейсов внутренних линий, как правило, начинается за 2 часа и заканчивается за 40 минут до вылета. У пассажиров международных рейсов регистрация открывается за 2 часа 30 минут и заканчивается за 40 минут до вылета.

Аэропорт имени Бен-Гуриона признан самым защищенным от терроризма аэропортом в мире, он охраняется полицией и солдатами ЦАХАЛа, а также частными охранными фирмами.

У центрального входа в аэропорт расположена железнодорожная платформа, стоянки такси, автобусов и развозок, курсирующих между двумя действующими терминалами – первым и третьим, а также автостоянкой на длительный срок. На всей территории аэропорта есть свободный доступ к беспроводному интернету.

Полную информацию о работе аэропорта им. Бен-Гуриона можно найти на сайте по адресу:

<https://www.iaa.gov.il/en-US/airports/bengurion/Pages/default.aspx>.

Международный аэропорт "Тимна" им. Илана и Асафа Рамон – недавно открытый аэропорт в долине Тимна на юге Израиля, строился как замена аэропорту "Эйлат" для приема гражданских рейсов. Служит запасным международным аэропортом для главных воздушных ворот страны – аэропорта им. Бен-Гуриона в Тель-Авиве. Расположен в 18 км к северу

от Эйлата, рядом с поселением Беэр-Ора, обслуживает как внутренние рейсы, так и многие международные европейские авиалинии и чартерные рейсы.

Полную информацию о работе аэропорта им. Илана и Асафа Рамон можно найти на сайте по адресу: <http://www.ramon-airport.com>.

Советы пассажирам, вылетающим из Израиля

- Для получения обновленной информации о рейсах (время вылета, место досмотра, предполетное обслуживание, парковка и пр.) следует обратиться в Центр информации нужного аэропорта или посетить сайт Управления аэропортов Израиля: <https://www.iaa.gov.il/he-il/airports/bengurion/pages/default.aspx>.
- Полиция Израиля ведет список всех лиц, в отношении которых есть приказ не допускать их выезда из страны. В случае возникновения вопросов звоните 02-6294666 или *3450.
- Рекомендуется прибыть в аэропорт не менее чем за три часа до времени вылета.
- Обязательно иметь при себе все необходимые документы, включая действующий паспорт и визы или разрешения, необходимые в пункте назначения.
- Граждане Израиля (в том числе проживающие за границей, если они не отказались официально от израильского гражданства) должны выезжать по израильскому паспорту.
- Граждане Израиля, которые прибывают в аэропорт с истекшим сроком действия паспорта, могут продлить его за плату в отделении Управления регистрации населения в аэропорту.
- При прохождении досмотра для владельцев израильских и иностранных паспортов предусмотрены отдельные очереди.
- Не кладите в ручную кладь режущие и колющие предметы (ножи, складные ножи, ножницы, пилку для ногтей и пр.). Если нужно перевезти эти предметы, упакуйте их в багаж.



- Обязательно прикрепляйте бирки на весь регистрируемый багаж. Удалите с чемоданов и сумок все старые наклейки и бирки, чтобы избежать путаницы со штрих-кодами на наклейках.
- Паспортный контроль проводится в зале вылета после проверки безопасности ручной клади. Все пассажиры должны иметь паспорт и посадочный талон, а также формы для иностранных посетителей, заполненные при въезде в страну.
- Жители Израиля, которые приобрели товары беспошлинной торговли в аэропорту перед вылетом, могут оставить их в аэропорту и забрать их по возвращении (для этого надо сохранить товарный чек). В соответствии с Таможенными правилами, нужно забрать оставленные товары, не выходя из зала прибытия.

Советы пассажирам, прилетающим в Израиль

- Граждане Израиля (в том числе и проживающие за границей, если они не отказались официально от израильского гражданства) должны въезжать в страну по израильскому паспорту.
- Следует иметь при себе все необходимые документы, включая действующий паспорт, визу и т.д.
- Граждане Израиля старше 18 лет, у которых есть действующий израильский паспорт, могут проходить через полосу быстрого паспортного контроля, которая позволяет считывать биометрические данные.
- Все прибывающие пассажиры проходят через таможенный зал. Пассажиры, которым нечего вносить в декларацию, проходят по "зеленой линии", остальные проходят по "красной линии". Пассажиры, ввозящие электронные приборы на сумму более 200 долларов, обязаны их задекларировать и пройти по "красной линии", а затем уплатить взимаемую пошлину.
- Новые репатрианты проходят прием и регистрацию в отделении Министерства алии и интеграции аэропорта им. Бен-Гуриона (см. брошюру Департамента информации и публикаций "Справочник репатрианта" и буклет "Первые шаги").



Морской транспорт находится в ведении Управления судоходства и портов Израиля. Управление отвечает за судоходство: причалы, порты, суда, работу диспетчеров, лицензирование и регистрацию судов, сертификацию моряков и капитанов; работает в целях обеспечения безопасной, надежной и устойчивой инфраструктуры, бесперебойных морских перевозок; разрабатывает и контролирует исполнение правил судоходства и международных норм и договоров.

При том, что гражданские морские перевозки в Израиле практически отсутствуют, торговое судоходство является жизненно важным фактором для экономики страны и ее связей с другими странами. Три современных глубоководных порта – Хайфа и Ашдод на Средиземном море и Эйлат на Красном море – эксплуатируются и развиваются под руководством Управления судоходства и портов Израиля, и связаны со всей территорией страны развитой транспортной инфраструктурой. Менее крупные порты расположены на Средиземном море в Хадере и Ашкелоне.

Обратите внимание: публикуемая здесь информация основана на официальных источниках, но не является полной и исчерпывающей и не гарантирует получения льгот, а лишь дает общее представление о них. Поэтому перед тем, как предпринять какие-либо шаги, выясните в официальных инстанциях свои права с учетом конкретной ситуации.

Кроме того, конкретные детали время от времени меняются. Во всех случаях каких-либо неточностей, ошибок или несовпадений между информацией в этой брошюре и законами и правилами официальных инстанций, определяющими являются законы и правила на момент обращения, а не эта брошюра.



Общественный транспорт

При неудовлетворительной работе общественного транспорта, низком уровне обслуживания, а также при возникновении любой конфликтной ситуации при проезде на автобусе, поезде, трамвае или такси можно обращаться с жалобами.

Подавать жалобы можно как по месту работы водителя – в автобусную компанию, компанию "Кфир" или "Израильские железные дороги", так и во Всеизраильское управление общественного транспорта при Министерстве транспорта. Жалобы можно подавать по телефону или в письменном виде – онлайн или по электронной почте (см. раздел "Адреса и телефоны"). Жалобы также можно подавать онлайн через сайт государственных услуг: https://www.gov.il/he/service/complaint_about_conduct_in_public_transportation.

Компании общественного транспорта должны подтвердить получение жалобы в течение 7 дней и представить результаты расследования или ответ на жалобу в течение 14 дней.

При подаче жалобы нужно указать свое полное имя, номер удостоверения личности, почтовый адрес и номер телефона (желательно мобильного, чтобы можно было посылать СМС). Анонимные жалобы не рассматриваются.

Далее следует указать место, дату и время; кратко изложить суть конфликта и приложить соответствующие документы, если они имеются.

Также нужно указать имя и данные водителя в зависимости от его места работы: номер лицензии на автобус и номер линии; место отправления и назначения; название станции посадки, время ожидания, номер поезда, время в пути.

Если жалоба рассматривается в суде, заявители должны быть готовы явиться на заседание и дать показания.

В случае жалобы на водителя, который совершил правонарушение или повредил транспортное средство, следует также связаться со страховой компанией и полицией.

В случае возникновения конфликтной ситуации при поездке в такси можно подать жалобу во Всеизраильское управление общественного транспорта при Министерстве транспорта, указав номер лицензии (он нанесен на плафон, установленный на крыше машины, или на боковую поверхность автомобиля), номерной знак и имя водителя (должно быть указано на передней панели в кабине). Если были свидетели инцидента, следует указать их данные.

Могут также возникнуть проблемы, которые не входят в компетенцию Всеизраильского управления общественного транспорта: например, курение на рабочем месте при пассажирах (следует направить жалобу в Министерство здравоохранения) или нарушение водителем такси правил дорожного движения (все, что касается вождения, находится в ведении полиции).

На работу общественного транспорта также можно подавать жалобы в Службу государственного контролера (см. раздел "Адреса и телефоны").

Жалоба может быть написана от руки или напечатана. Если заявитель не владеет письменным ивритом, он может написать жалобу на родном языке. Нужно указать свое имя, адрес, телефон и номер удостоверения личности или паспорта.

Жалоба может быть отправлена в предназначенный для этих целей почтовый ящик по рассмотрению жалоб (который должен быть в любом государственном учреждении, ведущем прием населения), по почте, по факсу, по электронной почте или онлайн. Следует отметить, что подать жалобу по телефону невозможно.

К жалобе следует также приложить документы и соответствующую переписку, если таковые имеются.



Адреса и телефоны

Условные обозначения: 📍 Адрес 📞 Телефон 📠 Факс 🏠 Сайт

@ Электронная почта 🗨️ Вотсап ✉️ Онлайн-обращение

Министерство алии и интеграции

Центр информации *2994, 03-9733333 📞

🏠 www.klita.gov.il

@ info@moia.gov.il

Главное управление

📍 9195016 Иерусалим, ул. Каплан 2, 073-3972000 📞

Отдел обращений и жалоб

Обращения онлайн через сайт Министерства алии и интеграции:

✉️ <https://www.gov.il/he/service/moia-public-inquiries>

на русском языке:

✉️ <https://www.gov.il/ru/service/moia-public-inquiries>

По почте:

היחידה לפניות ולתלונות הציבור, משרד העלייה והקליטה,

רח' קפלן 2, ירושלים

(Иерусалим, ул. Каплан 2, Министерство алии и интеграции, Отдел обращений и жалоб)

По факсу 073-3972301 📠

По электронной почте отдела:

@ pniotzibur@moia.gov.il

Обращения в региональные отделения министерства

✉️ <https://www.gov.il/Apps/Moia/OnlineForms/ContactOffice/ru>

Ответственный за предоставление информации в соответствии с соблюдением Закона о свободе информации

..... 073-3972127 📞

@ hmeida@moia.gov.il

Центр психологической помощи по телефону для новых

репатриантов (совместно с организацией "ЭРАН") *3201 📞

16.00 - 21.00



На русском, испанском, французском, английском и амхарском языках

Департамент информации и публикаций 02-6241585 

Отделение министерства в аэропорту им. Бен-Гуриона

..... 073-3973330/1/2, 03-9754421/2 

..... 03-9754423 

Округ Хайфа и Север

 Хайфа, сдерот Пальям 15, здание "алеф" 1599-500-922 

..... 04-8622587 

Региональное отделение Хайфа и Крайот


 Хайфа, сдерот Пальям 15, здание "бет" 1599-500-922 

..... 073-3973273 

 <https://www.gov.il/Apps/Moia/OnlineForms/ContactOffice/ru>

Региональное отделение Верхняя Галилея

 Кармиэль, ул. Маале Камон 2, промзона, 1599-500-920 

"Биг Центр" 04-9580875 

 <https://www.gov.il/Apps/Moia/OnlineForms/ContactOffice/ru>

Региональное отделение Ноф а-Галиль и а-Амаким

 Ноф а-Галиль, ул. Дерех 1599-500-903 

Кирьят-а-Мемшала 2, этаж 1 04-6564019 

 <https://www.gov.il/Apps/Moia/OnlineForms/ContactOffice/ru>

Региональное отделение Хадера

 Хадера, ул. Гилель Яфе 13 1599-500-904 

..... 073-3973216 

 <https://www.gov.il/Apps/Moia/OnlineForms/ContactOffice/ru>

Округ Тель-Авив и Центр

 Тель-Авив, ул. Эстер а-Малка 6 1599-500-901 

..... 073-3974132 

Региональное отделение Тель-Авив

 Тель-Авив, ул. Эстер а-Малка 6 1599-500-901 

..... 073-3974103 

 <https://www.gov.il/Apps/Moia/OnlineForms/ContactOffice/ru>



Региональное отделение Холон

📍 Холон, ул. Эйлат 36 1599-500-908 📞
..... 03-5056997 📠

✉ <https://www.gov.il/Apps/Moia/OnlineForms/ContactOffice/ru>

Региональное отделение Нетания и а-Шарон

📍 Нетания, ул. Баркат 3 1599-500-905 📞
..... 09-8629435 📠

✉ <https://www.gov.il/Apps/Moia/OnlineForms/ContactOffice/ru>

Региональное отделение Петах-Тиква и а-Шфела

📍 Петах-Тиква, ул. а-Гистадрут 26 1599-500-907 📞
..... 03-9312606 📠

✉ <https://www.gov.il/Apps/Moia/OnlineForms/ContactOffice/ru>

Округ Иерусалим и Юг

📍 Беэр-Шева, ул. Залман Шазар 31 (Бейт-Ошира) ... 1599-500-921 📞
..... 08-6280529 📠

Региональное отделение Беэр-Шева и Негев

📍 Беэр-Шева, ул. Залман Шазар 31 1599-500-921 📞
..... 08-6280529 📠

✉ <https://www.gov.il/Apps/Moia/OnlineForms/ContactOffice/ru>

Региональное отделение Иерусалим и Иудея

📍 Иерусалим, Мево а-Матмид 4 1599-500-923 📞
..... 02-6249398 📠

✉ <https://www.gov.il/Apps/Moia/OnlineForms/ContactOffice/ru>

Региональное отделение Ашдод и Ашкелон

📍 Ашдод, сдерот Менахем Бегин 1, здание Цимер... 1599-500-914 📞
..... 08-8668030 📠

✉ <https://www.gov.il/Apps/Moia/OnlineForms/ContactOffice/ru>



Министерство транспорта и безопасности дорожного движения

📍 Иерусалим, Кирьят Бен-Гурион..... *5678 📞

ул. Банк Исраэль 5, п/я 867

🏠 www.gov.il/he/departments/ministry_of_transport_and_road_safety

Центр информации..... *5678 📞

Единый информационный портал общественного транспорта

..... *8787 📞

🏠 www.bus.gov.il

Всеизраильское управление общественного транспорта

Для жалоб пассажиров при конфликтных ситуациях при проезде в общественном транспорте – автобусе, поезде, трамвае или такси:

✉ https://www.gov.il/he/service/complaint_about_conduct_in_public_transportation

Центр информации..... *8787 📞

..... 03-9545450 📞

🏠 https://www.gov.il/he/departments/public_transportation_authority

@ pniotcrm@mot.gov.il

Транспортное управление (*Мисрад а-ришуй*)

Центр информации..... *5678 📞

Информация о пунктах фотографирования

🏠 https://www.gov.il/he/service/drivers_license_photo_stations

Адреса и время работы отделов Транспортного управления можно найти по адресу:

🏠 <https://www.gov.il/he/departments/Bureaus?OfficeId=48eae91-0c97-4ef3-b364-50ae52e3b56f&categories=2e2dd504-bd6b-47d1-830c-1c62f105cfa9>

Полиция Израиля

..... 100, 110 📞

🏠 https://www.gov.il/he/departments/israel_police



Всеизраильский информационный центр для водителей

Для получения информации и подачи апелляций для водителей, получивших штраф

📍 Петах-Тиква 4910002, п/я 120 110 (добавочный номер 2) 📞

✉ www.gov.il/he/service/drivers_inquiries_forms

Департамент рассмотрения жалоб о нарушении правил дорожного движения

Центр информации *9647 📞

Онлайн-запрос на сайт Полиции Израиля об отмене штрафа

✉ <https://forms.gov.il/globaldata/getsequence/gethtmlform.aspx?formType=driverapply@police.gov.il>

Департамент дорожного движения 03-9685644 📞

🏠 https://www.gov.il/he/departments/general/police_traffic_department_accidents_information

@ bsharon.police@gmail.com

Всеизраильский центр информации для водителей

..... *9666, 1-222-9666 📞

✉ https://www.gov.il/he/service/drivers_inquiries_forms

Для сообщения о дорожно-транспортных происшествиях онлайн

✉ <https://www.gov.il/he/service/traffic-accident-notice>

Управление по сбору платежей

🏠 <http://www.justice.gov.il>

Центр взыскания штрафов *35592, 073-2055000 📞

📍 9134102 Иерусалим, ул. Ирмиягу 37, корпус А, п/я 34235

Оплата штрафов онлайн

✉ www.gov.il/he/service/police_fine_payment

Информация о штрафах за нарушение правил дорожного движения и оплата кредитной картой онлайн

🏠 <https://www.gov.il/he/departments/general/eca-call-center>

Министерство юстиции

🏠 <http://www.justice.gov.il>



📍 9149001 Иерусалим, ул. Салах а-Дин 29, п/я 49029

..... 073-3925555 📞

🏠 https://www.gov.il/ru/departments/ministry_of_justice

Центр информации по работе судов *3852, 077-270-3333 📞

Жалобы на работу центров по взысканию штрафов

✉️ https://www.gov.il/he/Departments/General/public_inquires

Таможенное управление

Коммутатор *9848, 074-7619848 📞

🏠 https://www.gov.il/he/departments/topics/customs_israel_tax_authority/govil-landing-page

@ Matan_MeidaYe@taxes.gov.il

Способы обращения в Налоговое управление

🏠 <https://www.gov.il/he/Departments/General/ta-contact-us>

Кооператив "Эгед"

Центр информации *2800, 03-6948888 📞

🏠 www.egged.co.il

Отдел жалоб и обращений

📍 Бейт Даган 50250, п/я 150, 5020000 *2800 📞

..... 03-9142237 📞

Бюро находок *2800 📞

📍 Тель-Авив, Центральная автобусная станция, 7-й этаж

📍 Иерусалим, Центральная автобусная станция, 3-й этаж

📍 Хайфа, станция "Хоф а-Кармель"

Кооператив "Дан"

Центр информации *3456, 03-6933333 📞

🏠 www.dan.co.il

@ cs@dan.co.il

Отдел жалоб и обращений

📍 64928 Тель-Авив, п/я 33038 03-6933320 📞



..... 03-6933466 📞

Бюро находок

📍 Бней Брак, ул. Барух Хирш 14, Бейт Села, 5 этаж 03-6933280 📞

Кооператив "Кавим"

Центр информации *2060, 03-7732060 📞

🏠 www.kavim-t.co.il

@ pniyot@kavim-t.co.il

Отдел жалоб и обращений

📍 Холон, ул. а-Рокхим 26 *2060, 03-7732060 📞

..... 03-5570610 📞

Компания "Супербус"

🏠 <http://www.superbus.co.il>

📍 7171801 Модиин-Маккабим-Реут 1-700-700-181 📞

сдерот а-Рехес 27, п/я 511 073-2226135 📞

@ pniot@superbus.co.il

Обращение онлайн

✉ <http://www.superbus.co.il/inner.asp?page=contactForm>

Бюро находок 073-244-6312 📞

Компания "Метрополин"

@ cs@metropoline.com

Центр информации *5900 📞

🏠 <https://www.metropoline.com/Pages/Home.aspx?p=Home#>

Отдел жалоб и обращений *5900 📞

📍 Кфар-Саба, ул. а-Тахана 1 073-2634938 📞


"Кфир"- Иерусалимский трамвай

📍 Иерусалим, ул. Яффо 97, Биньян Кляль, 17 этаж *2779 📞

🏠 <https://www.cfir.co.il/>



Отдел жалоб и обращений

 <https://www.cfir.co.il/?catid=%7BD53D0A7D-9D11-4B51-96A4-0590AD2569BA%7D>

Бюро находок..... *2779 

"NATA" – Тель-Авивский трамвай

Центр информации..... 072-2515507 

..... 03-7243055 

 <https://www.nta.co.il/>

Отдел обращений..... *4575 


Обращения онлайн

 <https://www.nta.co.il/contact-us/>

Кармелит

 Хайфа, сдерот а-Наси 122

 www.carmelithaifa.co.il

Центр информации..... 04-8376861/2231 

..... 04-8376875 

"Метронит"

 <http://metronit.co.il>

 Модиин-Маккабим-Реут, 1-700-700-181 

Сдерот а-Рехес 27 073-2226135 

Обращение онлайн

 <http://metronit.co.il/inner.asp?page=contactForm>

Управление гражданской авиации Израиля

Аэропорт им. Бен-Гуриона

Центр информации..... *6663, 03-9723333 

 www.iaa.gov.il

Аэропорт им. Илана и Асафа Рамон

Центр информации..... 03-9758303 

..... 03-9758332 

 <https://www.iaa.gov.il/en/airports/ramon/public-affairs/>



Авиакомпания "Эль-Аль"

Центр информации *2250, 03-9771111 📞

🏠 www.elal.com/he/Israel/Pages/default.aspx

Авиакомпания "Аркия"

Центр информации 03-6902210 📞

..... 03-6900840 📞

🏠 www.arkia.co.il

Авиакомпания "Исрайр"

🏠 <https://www.israir.co.il>

@ site@israir.co.il

Израильские железные дороги

Центр информации *5770 📞

🏠 www.rail.co.il/ru

@ pnyiotz@rail.co.il

Бюро находок *5770 (дополнительный номер 3) 📞

Круглосуточный Центр экстренной помощи *2442 📞

Израильский железнодорожный музей

📍 Хайфа, Восточный вокзал (*Хайфа-Мизрах*) 04-8564293 📞

🏠 www.rail.co.il/enjoytheroad/pages/museum.aspx

@ museum@rail.co.il

Управление судоходства и портов

📍 6721516 Тель-Авив – Яффо, 03-56570770 📞

дерев Менахем Бегин 74

🏠 www.israports.org.il

Центр информации

Хайфа 04-8518666, 04-8518661 📞

Ашдод 08-8517846 📞



Транс-израильское шоссе

Шоссе № 6 *6116, 03-9081111 

 www.kvish6.co.il

Северная часть шоссе № 6 *6102 

 <https://6cn.co.il/>

Служба государственного контролера

 9101001 Иерусалим, ул. Мевакер а-Медина 2, 02-6665204 


п/я 1081

 www.mevaker.gov.il

 ombudsman@mevaker.gov.il

Некоммерческая организация (амута) "Ор ярок" – за безопасное движение на дорогах

 4703749 Рамат а-Шарон, ул. а-Шофтим 38 03-770-77-77 

..... 03-770-77-70 

 www.oryarok.org.il

 oryarok@oryarok.org.il

Центр информации 1-800-800-910 



Список информационных изданий

Эти издания на русском и других языках ждут вас на стендах в любом отделении Министерства алии и интеграции.

Кроме того, часть изданий доступны для чтения на сайте Министерства алии и интеграции на странице "[Информация для репатриантов](#)"

Брошюры на разных языках можно также заказать в Департаменте информации и публикаций по факсу 02-6241585 или по адресу:

משרד העלייה והקליטה
אגף מידע ופרסום
מערכת רוסית
9139002 ירושלים 39080 .ת.ל

Список изданий на русском языке:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Справочник репатрианта | <input type="checkbox"/> Защита потребителя: знайте свои права |
| <input type="checkbox"/> Первые шаги | <input type="checkbox"/> Школьники-репатрианты |
| <input type="checkbox"/> Корзина абсорбции | <input type="checkbox"/> Будьте осторожны на воде |
| <input type="checkbox"/> Запись новых репатриантов в больничные кассы | <input type="checkbox"/> Центр интеграции в науке |
| <input type="checkbox"/> Изучение иврита | <input type="checkbox"/> СЭЛА – семинары по поиску работы |
| <input type="checkbox"/> Трудоустройство | <input type="checkbox"/> Адреса Министерства алии и интеграции |
| <input type="checkbox"/> Здравоохранение | <input type="checkbox"/> Еженедельник репатрианта (на текущий год) |
| <input type="checkbox"/> Образование | <input type="checkbox"/> Судебная система Израиля |
| <input type="checkbox"/> Национальное страхование | <input type="checkbox"/> Карта Израиля |
| <input type="checkbox"/> Права людей с инвалидностью | <input type="checkbox"/> Улицы рассказывают |
| <input type="checkbox"/> В помощь пенсионеру | |
| <input type="checkbox"/> Транспорт в Израиле | |
| <input type="checkbox"/> Полезные адреса и телефоны | |
| <input type="checkbox"/> Лицензии на работу | |

Чтобы получить нужные издания, укажите, пожалуйста:

Имя: _____

Адрес: _____

Мобильный телефон: _____

Электронный адрес: _____

Дату обращения: _____



Бланк обратной связи

Просим Вас ответить на следующие вопросы, это поможет нам улучшить нашу работу:

1. Где Вы получили брошюру "Транспорт в Израиле"?
 в аэропорту в Министерстве алии и интеграции
 в другом месте (уточните)
2. Как Вы оцениваете эту брошюру (от 1 до 5)? 1 2 3 4 5
Есть ли замечания? _____

3. Была ли эта брошюра Вам полезна?
 да нет поясните _____
4. Изложена ли информация в брошюре четко и понятно?
 да нет поясните, пожалуйста _____
5. Оцените по пятибалльной системе:
 - степень ясности и понятности 1 2 3 4 5
 - подробность изложения материала 1 2 3 4 5
 - дизайн брошюры 1 2 3 4 5
 - степень использования брошюры 1 2 3 4 5

Просим вас ответить также на следующие вопросы.

Не нарушая вашей анонимности, они помогут нам в статистической обработке материала.

Ваша профессия: _____ пол: мужской женский

возраст: _____ страна исхода: _____

год репатриации: _____

место проживания: _____

Дата заполнения анкеты: _____

Заполненную анкету пошлите, пожалуйста, по адресу:

משרד העלייה והקליטה
אגף מידע ופרסום, מערכת רוסיית
ת.ד. 39080 ירושלים 9139002

или по факсу 02-6241585,

или по электронной почте: rachelto@moia.gov.il, lenap@moia.gov.il.

Можно также опустить бланк в ящик для жалоб и предложений в любом отделении Министерства алии и интеграции.

Благодарим вас за сотрудничество и желаем легкой и успешной интеграции в Израиле!



Транспорт в Израиле

תחבורה בישראל | Русский

משרד העלייה והקליטה

Министерство алии и интеграции



הופק על ידי אגף מידע ופרסום
משרד העלייה והקליטה
© כל הזכויות שמורות

Издано
Департаментом информации и публикаций
Министерства алии и интеграции
© Все права сохраняются

www.klita.gov.il | Email: info@moia.gov.il

Телефонный центр информации 03-9733333 | +2994

