בקרת רשות תימרור מקומית

מועצה מקומית

מצפה רמון

דו"ח סופי

שבט תשפ"ד – ינואר 2024

מחויבים לאנשים שבדרך

רלב"ד
הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

בקרת רשות תמרור מקומית

דו"ח סופי

מועצה מקומית

מצפה רמון

שבט תשפ"ד – ינואר 2024

צוות הבקרה:

ד"ר תמיר בלשה

אינג' עומר צור

לוי | שטרק | זילברשטיין מהנדסים יועצים בע"מ
תכנון בהנדסה אזרחית, דרכים, תנועה ורמזורים
אברהם לוי, יוסי שטרק, רן זילברשטיין

תוכן עניינים

1. כללי.....4
2. ריכוז ממצאי הבקרה.....4
3. פירוט שלבי הבקרה.....6
4. מידע על רשות התימרור המקומית.....7
5. ניתוח נתוני תאונות הדרכים ברשות התימרור המקומית.....8
6. פירוט ממצאי הבקרה.....9
7. התייחסות הבקרה לתגובת רשות התמרור המקומית.....18
8. נספח א'- התייחסות רשות התימרור המקומית לנושאי הבקרה.....19
9. נספח ב'- רשימת המסמכים שהוגשו ע"י רשות התימרור המקומית.....22
10. נספח ג'- דוחות סיורי שטח.....23

דו"ח בקרת רשות תימרור מקומית
מועצה מקומית מצפה רמון

---

1. כללי

מינוי לרשות התימרור המקומית ניתן, כדלקמן:

רוני מרום- ראש המועצה

תחום הסמכות

ע"פ תקנות 18 (א) ו-18(ב) בכל שטח השיפוט (מינוי מקורי י"פ התשע"ה, ע"מ 2388, מס' 6956 מיום 30.12.2014, י"פ התשע"ז, ע"מ 3988 מס' 7459 מיום 28.02.2017, י"פ התשע"ט, עמ' 8635, מס' 8151 מיום 13.03.2019, י"פ התשפ"א, ע"מ 4492 מס' 9495 מיום 21.03.2021, י"פ התשפ"ב, ע"מ 2389 מס' 10089 מיום 27.12.2021)

דו"ח הבקרה שלהלן מבוסס על מסמך "כללים מנחים לביצוע בקרה של הרשות הלאומית בדרכים על רשויות תמרור מקומיות" שפורסם בפברואר 2019.

2. ריכוז ממצאי הבקרה :

- התנהלות רשות התימרור המקומית בנושאי בטיחות
  - *לא הוצגה תוכנית עבודה לקידום הנושא של הבטיחות בדרכים לשנת 2022.*
  - *ע"פ ניתוח הנתונים של צוות הבקרה התרחשו 4 תאונות דרכים עם נפגעים בשלוש השנים האחרונות, מהן 3 תאונות קשות. מעורבות של רכב דו-גלגלי בולטת לרעה בניתוח תאונות הדרכים. קיימת מגמת ירידה בתאונות הדרכים ובשנת 2021 לא תהרחשו תאונות דרכים עם נפגעים.*
  - *לא נעשה איסוף עצמאי של תאונות הדרכים. נראה כי נציגי המועצה לא מודעים לכלל תאונות הדרכים המדווחות ע"י הלמ"ס, או פועלים לשיפור התשתית בהתאם לניתוח התאונות.*
  - *ועדת תמרור מתכנסת ודנה בבעיות בטיחותיות ובמוקדי סיכון כפי שעולים מהשטח, מנציגי המועצה ומהגורמים הרלוונטיים. נעשו לאחרונה מספר שפורי תשתית במיוחד באזור בתי הספר. לא הוצג תהליך לקביעת סדרי עדיפויות לשיפורי תשתית.*
- הגדרת ומימוש תחום הסמכות של רשות התימרור המקומית
  - *הגדרת תחום הסמכות של רשות התימרור המקומית כוללת את כל הדרכים בתחום השיפוט של הרשות המקומית, למעט דרכים השייכות לרשות תמרור מקומית נתיבי ישראל.*
  - *מועסק יועץ חיצוני מתחום הנדסת תנועה ברשות התימרור המקומית.*
- הסדרי תנועה ,רישום, תיעוד החלטות ואישורים
  - *קיים מעקב אחרי הסדרי תנועה מאושרים ע"פ ת"ת 18 (ד'). קיימת מערכת ממוחשבת בה מתויקים הסדרי תנועה ופרוטוקולי ועדות תמרור/תנועה.*
  - *מתקיימות ועדות תמרור על פי הצורך. ועדת התמרור האחרונה התכנסה ב 06.07.22. הוצג פרוטוקול וועדה חתום הכולל התייעצות עם קצין משטרה.*
  - *לא הוצגו תוכניות מאושרות כחוק (חתומות ע"י רשות התמרור).*
  - *תוכנית שהוצגה (לא מאושרת) בוצעה בהתאם להחלטות הועדה. הביצוע בשטח אינו תואם במולאו את תוכנית הסדרי התנועה.*

- <u>מיתון תנועה, התייחסות למשתמשי הדרך הרכים</u>
  - *לא הוצגה תוכנית לאזור מיתון תנועה. הוצגה תוכנית (לא חתומה ומאושרת) בה מתוכננים אמצעי ריסון תנועה כדוגמת פסי האטה ומעברי חציה מוגבהים. קיימים רחובות משולבים שתוכננו על פי ההנחיות.*
  - *הוצגה תוכנית הכוללת הסדרים להולכי הרגל (לא חתומה ומאושרת). בסיור השטח אותרו ליקויים בסימון מעברי חצייה ובהסדרת צמתים.*
    לא הוצגה תוכנית הסדרי תנועה לאופניים. בסיורי השטח אותרו ליקויים בתכנון שבילי אופניים כדגמת שבילי אופניים על המדרכה, חוסר ברציפות והיעדר הגוונה באזורי קונפליקט

- <u>התאמת התקני תנועה ללוח התמרורים, התקינה ואישורי הוועדה הבינמשרדית</u>
  - *לא התקבלו מפרטים להתאמת התמרורים, חומרי סימון על פני הדרך וההתקנים להנחיות ולתקנות. בסיור השטח אותרו תמרורים שאינם בלוח התמרורים או שהוצבו בניגוד לתקנות וההנחיות והתקני תנועה שאינם בהתאם להנחיות והתקינה.*
  - *תאורה – לא התקבל אף מסמך המעיד על התאמה להנחיות למאור בדרכים. לרשות קיימות הנחיות מקומיות לתאורת רחובות.*

- <u>ביצוע, אחזקה ופיקוח</u>
  - *קיימת פעולות אכיפה נגד איסורי חניה. לא אותרו חניות לא חוקיות המפריעות לתנועת משתמשי הדרך.*
  - *קיימת אחזקת שבר לפי הצורך, כאשר חידוש סימוני הדרך נעשה אחת לשנה. רמת האחזקה טובה. לא הוצג דו"ח אחזקה.*
  - *לא הוצג דו"ח בקרת איכות ביצוע.*

- <u>סוגיות נוספות</u>
  - *לא קיים אזור רכב תפעולי*
  - *לא מוצב שילוט חוצות ברחבי המועצה על פי מדיניות הרשות המקומית.*

3. <u>פירוט שלבי הבקרה</u>

3.1 פניה לרשות התימרור המקומית מיום 22.11.22.

3.2 ניתוח של נתוני תאונות הדרכים ברשות התימרור המקומית בשנים 2019-2021.

3.3 פגישת עבודה עם בעלי סמכות של רשות התמרור המקומית

הפגישה התקיימה בתאריך 12.02.23 במועצה המקומית מצפה רמון בנוכחות:

רוני מרום - ראש המועצה המקומית

יונתן דוד - עוזר מהנדסת המועצה

אדי פישר - מנהל מטה הבטיחות

אינג' לירון מזרחי - מהנדסת תנועה, רלב"ד

צביקה אלעזרי – מנהל בטיחות אזורי, רלב"ד

אינג' עומר צור – לוי שטרק זילבשטיין מהנדסים יועצים בע"מ, חברת הבקרה

ד"ר תמיר בלשה – לוי שטרק זילבשטיין מהנדסים יועצים בע"מ, חברת הבקרה

האתרים שסוכמו בפגישה לבחינה המפורטת:

- מוקד סיכון: צומצת שדרות בן גוריון / עין זיק / נחל ציחור
- מוסד חינוך: בית ספר מקיף השלום ע"ש יצחק רבין

3.4 סיורים בשטח עם/בלי נציגי רשות התמרור המקומית

3.4.1 **הסיור המקדים להתרשמות כללית (ללא נציגי רשות התימרור המקומית)**
התקיים בתאריך 12.02.2023
בנוכחות ד"ר תמיר בלשה, אינג' עומר צור, אינג' לירון מזרחי

3.4.2 **הסיורים על פי רשימת האתרים שנבחרו**
התקיימו בתאריך 12.02.2023
ד"ר תמיר בלשה, אינג' עומר צור, אינג' לירון מזרחי

3.4.3 **סיור לילה (ברשויות תימרור מקומיות בהם שיעור תאונות לילה עולה על שליש מסך התאונות)**
לא אותרו בעיות מיוחדות לשעות הלילה ולא התקיים סיור.

3.5. העברת טיוטה סופית של דו"ח הבקרה לתגובת רשות התימרור המקומית

3.6. פרסום הדו"ח הסופי

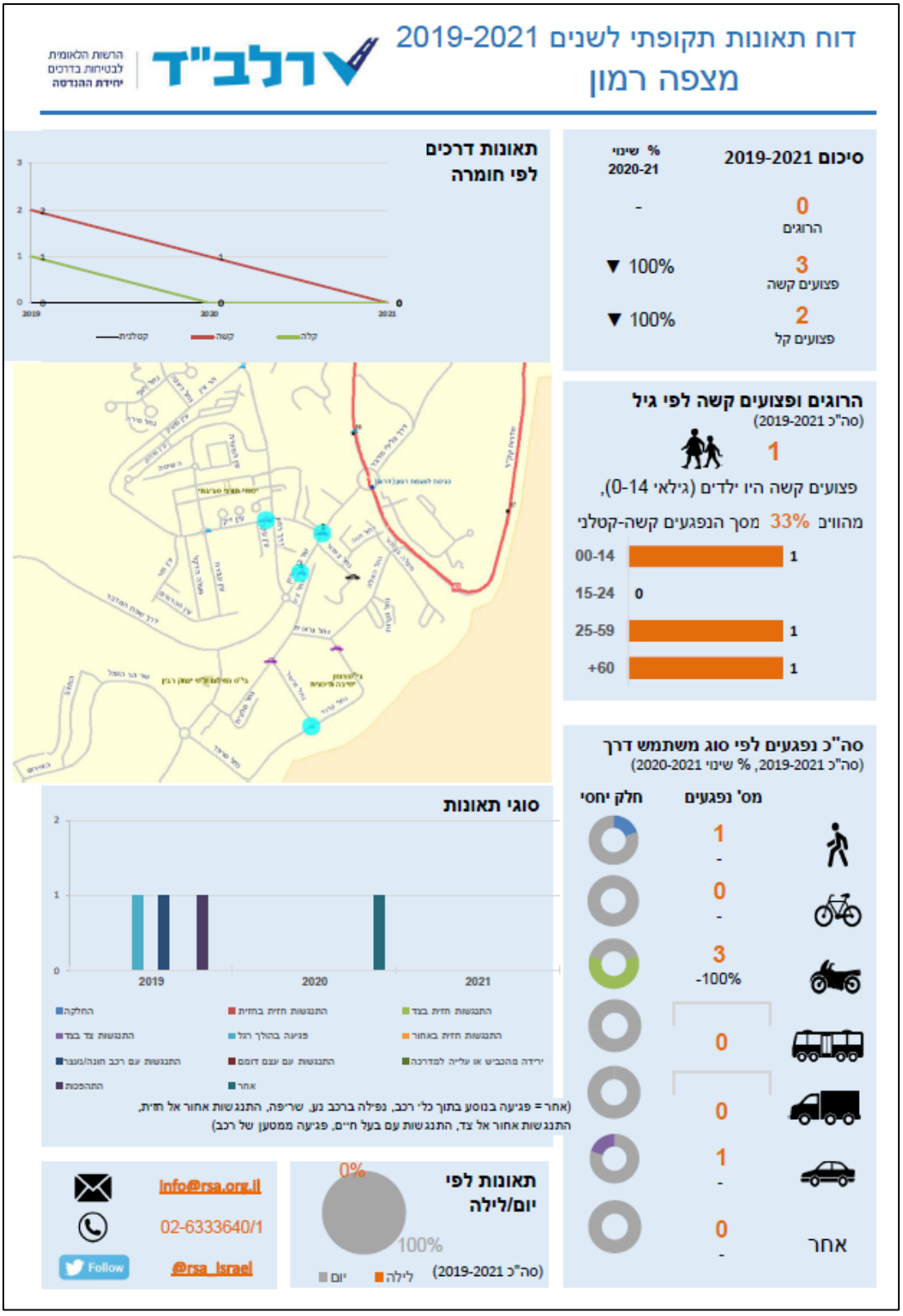
4. <u>מידע על רשות התמרור המקומית</u>

תרשים 1 : תרשים סביבה – מועצה מקומית מצפה רמון



5. <u>ניתוח נתוני תאונות הדרכים ברשות התימרור המקומית</u>

להלן סיכום ניתוח נתוני תאונות דרכים ברשות התמרור המקומית בין השנים 2019 ל- 2021 בהתאם לנתוני הלמ"ס.



6. פירוט ממצאי הבקרה

הבקרה מתבצעת על בסיס המסמכים שהוגשו ומעידים על הפעילות של רשות התימרור המקומית (ראה נספח ב') בכל אחד מנושאי הבקרה, דו"חות הסיורים בשטח (ראה נספח ד') וההתרשמות הכללית. הבקרה מתבצעת על פי מסמך "כללים מנחים לביצוע בקרה של הרשות הלאומית בדרכים על רשויות תמרור מקומיות" שפורסם בפברואר 2019.

6.1 התנהלות רשות התימרור המקומית בנושאי בטיחות

6.1.1 האם קיימת תוכנית מקומית לבטיחות בדרכים

לא הוצגה תוכנית עבודה מקומית בתחום הבטיחות בדרכים. לדברי נציגי הרשות המקומית, קיימת תוכנית הסברה המתמקדת בבתי ספר ובאוכלוסיית הקשישים, אך לא קיימת תוכנית כוללנית המטפלת בליקויי תשתית. הוצגה תוכנית להסדרי תנועה בסביבת מוסדות החינוך לצורך פתרון מקומי לשיפור הבטיחות בדרכים.

6.1.2 מעקב אחרי התאונות בתחום הרשות המקומית

לא קיים מעקב עצמאי של נתוני תאונות דרכים. ניתוח תאונות הדרכים מבוצע ע"י הרלב"ד ומופץ לנציגי הרשות. על פי ההתרשמות במהלך הפגישה, נראה שנציגי הרשות אינם מודעים לכלל תאונות הדרכים עם נפגעים שהתרחשו בשטח השיפוט של הרשות המקומית.

6.1.3 סוגי התאונות הנפוצות ברשות בשנה האחרונה

על פי הנתונים, קיימת מגמת ירידה בתאונות הדרכים. בשלוש השנים האחרונות אירעו בשטח רשות התמרור 4 תאונות עם נפגעים, מהן 3 קשות ו- 1 קלה. סוגי הרכב המעורבים ביותר בתאונות הדרכים הם כלי רכב דו-גלגליים, אך לא נראה כי נעשה ניתוח מעמיק של הבעיה. בשנת 2021 לא התרחשו תאונות דרכים.

6.1.4 פירוט התהליך לקביעת מוקדי הסיכון וקביעת סדרי העדיפויות לביצוע שיפורי תשתית

ועדת תמרור מתקיימת בהתאם לצורך (בממוצע אחת ל- 3 עד 4 חודשים), בנוכחות ראש המועצה, מהנדסת המועצה, עוזר מהנדסת המועצה, מנהלת אגף שפ"ע, יועץ תנועה ונציג המשטרה. בועדה דנים במוקדי סיכון כפי שעלו מנציגי המועצה, תושבי המועצה ונציגי המשטרה.
לאחרונה נעשו מספר שיפורים תשתיתיים סביב מוסדות החינוך על בסיס סקר בטיחות בקרבת בתי ספר שביצע יועץ התנועה. פרויקטים נוספים שבוצעו לצורך שיפורי בטיחות הינם מעגל תנועה ברחובות עין זיק/דרך רמון, דרך בן גוריון/גנדי ופסי האטה בעין שביב.

סיכום סעיף 6.1

- *לא הוצגה תוכנית עבודה לקידום הנושא של הבטיחות בדרכים לשנת 2022.*
- *ע"פ ניתוח הנתונים של צוות הבקרה התרחשו 4 תאונות דרכים עם נפגעים בשלוש השנים האחרונות, מהן 3 תאונות קשות. מעורבות של רכב דו-גלגלי בולטת לרעה בניתוח תאונות הדרכים. קיימת מגמת ירידה בתאונות הדרכים ובשנת 2021 לא תהרחשו תאונות דרכים עם נפגעים.*
- *לא נעשה איסוף עצמאי של תאונות הדרכים. נראה כי נציגי המועצה לא מודעים לכלל תאונות הדרכים המדווחות ע"י הלמ"ס, או פועלים לשיפור התשתית בהתאם לניתוח התאונות.*
- *ועדת תמרור מתכנסת ודנה בבעיות בטיחותיות ובמוקדי סיכון כפי שעולים מהשטח, מנציגי המועצה ומהגורמים הרלוונטיים. נעשו לאחרונה מספר שפורי תשתית במיוחד באזור בתי הספר. לא הוצג תהליך לקביעת סדרי עדיפויות לשיפורי תשתית.*

6.2 הגדרת ומימוש תחום הסמכות של רשות התימרור המקומית

6.2.1 הגדרת תחום הסמכות של הרשות המקומית
ע"פ תקנות 18 (א) ו-18(ב) בכל שטח השיפוט למעט דרכים השייכות לנתיבי ישראל (דרך מס' 40).

6.2.2 אנשי המקצוע מתחום הנדסת תנועה המועסקים ברשות התימרור המקומית (או על ידי הרשות התימרור המקומית (יועצים))
גילי אמסילי

סיכום סעיף 6.2

- *הגדרת תחום הסמכות של רשות התימרור המקומית כוללת את כל הדרכים בתחום השיפוט של הרשות המקומית, למעט דרכים השייכות לרשות תמרור מקומית נתיבי ישראל.*
- *מועסק יועץ חיצוני מתחום הנדסת תנועה ברשות התימרור המקומית.*

6.3 הסדרי תנועה, רישום, תיעוד ההחלטות ואישורים

6.3.1. קיומה של מערכת רישום ומעקב (ממוחשבת או ידנית) של הסדרי התנועה המאושרים, ע"פ ת"ת 18(ד')
קיימת מערכת רישום ומעקב של הסדרי תנועה מאושרים. קיים תיוק ידני ומערכת ממוחשבת חדשה אליה מצורפים תוכניות הסדרי התנועה ופרוטוקולים ועדת התמרור.

6.3.2. תאריך הישיבה האחרונה של וועדת התנועה - פרוטוקול חתום ע"י קצין משטרה ורשויות התימרור
ועדות תנועה/תמרור מתקיימות לפי הצורך. הוצג פרוטוקול וועדת תנועה מס' 202204 מיום 06/07/2022 חתום ע"י קצין משטרה ורשות התמרור.

6.3.3. יישום ההחלטות בפועל (אם יש)
הוצגה תוכנית הסדרי תנועה לסימון פסי האטה, 803, מעבר חצייה ו"נשק וסע" ברחוב רחבעם זאבי אשר בוצעה על פי החלטות ועדת התנועה ותוך פרק זמן סביר. יש לציין שתוכניות שהוצגה אינה חתומה ומאושרת כחוק.

6.3.4. התאמה בין הביצוע בשטח לבין התוכניות המאושרות
תוכנית הסדרי תנועה לסימון פסי האטה, 803, מעבר חצייה ו"נשק וסע" ברחוב רחבעם זאבי אינה חתומה ומאושרת כחוק. הביצוע בשטח לא תואם במלואו לתוכנית (הלא מאושרת) - מעבר חצייה לא מסומן, מיקום "עיני חתול" לא קיים בתוכנית, חסר חלק מהתמרור.

6.3.5. התאמה בין הביצוע בשטח לבין ההחלטות המאושרות של וועדת התנועה
תוכנית הסדרי תנועה לסימון פסי האטה, 803, מעבר חצייה ו"נשק וסע" ברחוב רחבעם זאבי בוצעה בהתאם להחלטות ועדת התנועה. התוכניות אינה חתומה ומאושרת כחוק.

סיכום סעיף 6.3

- *קיים מעקב אחרי הסדרי תנועה מאושרים ע"פ ת"ת 18 (ד'). קיימת מערכת ממוחשבת בה מתויקים הסדרי תנועה ופרוטוקולי ועדות תמרור/תנועה.*
- *מתקיימות ועדות תמרור על פי הצורך . ועדת התמרור האחרונה התכנסה ב 06.07.22. הוצג פרוטוקול וועדה חתום הכולל התייעצות עם קצין משטרה.*
- *לא הוצגו תוכניות מאושרות כחוק (חתומות ע"י רשות התמרור).*
- *תוכנית שהוצגה (לא מאושרת) בוצעה בהתאם להחלטות הועדה. הביצוע בשטח אינו תואם במולאו את תוכנית הסדרי התנועה.*

6.4 מיתון תנועה, התייחסות למשתמשי הדרך הרכים

6.4.1 הסדרת אזורי מיתון תנועה ברשות

התאמה ל"הנחיות לאיזורי מיתון תנועה", 2002, "הנחיות לתכנון מעגלי תנועה", 2004 וכו'

לא הוצגה תוכנית לאזור מיתון תנועה ולא קיימים בשטח אזורים מסוג זה. הוצגה תוכנית הסדרי תנועה באזור בתי הספר הכוללת הסדרת פסי האטה ומעברי חצייה מוגבהים כאמצעי ריסון תנועה. בסיור השטח אותרו אמצעי ריסון תנועה כדוגמת פסי האטה, מעברי חציה מוגבהים, מעגלי תנועה ורחובות משולבים שתוכננו בהתאם להנחיות התכנון.

6.4.2 תכנון הסדרים להולכי רגל

התאמה ל"הנחיות לתכנון רחובות בערים – תנועת הולכי רגל", 2009, "הנחיות לתכנון הסדרי תנועה בקרבת מוסדות חינוך", 2019 וכו'

הוצגה תוכנית הסדרי תנועה ברחוב רחבעם זאבי הכוללת הסדרים להולכי רגל כדוגמאת מעברי חצייה, מדרכות וכיוצ"ב.
בסיורי השטח אותרו מספר ליקויים בהסדרי התנועה להולכי רגל כדוגמת מעברי חצייה מוגבהים לא מסומנים, צמתים גדולים ולא מוסדרים עם מעברי חצייה ארוכים, מעברי חצייה שלא בתוואי המשכי לתנועת הולכי הרגל במדרכה.

6.4.3 תכנון הסדרים לתנועת אופניים-שבילים/נתיבים

התאמה ל"הנחיות לתכנון רחובות בערים - תנועת אופניים", 2009, "הנחיות לתכנון הסדרי תנועה בקרבת מוסדות חינוך", 2019

לא הוצגה תוכנית הסדרי תנועה הכוללת שביל אופניים. בסיור השטח אותרו מספר ליקויים כדוגמת חוסר רציפות והמשכיות בשבילי האופניים, שבילי אופניים במפלס המדרכה וחוסר בהגוונה ירוקה באזורי הקונפליקט של שבילי האופניים.

סיכום סעיף 6.4

- *לא הוצגה תוכנית לאזור מיתון תנועה. הוצגה תוכנית (לא חתומה ומאושרת) בה מתוכננים אמצעי ריסון תנועה כדוגמת פסי האטה ומעברי חציה מוגבהים. קיימים רחובות משולבים שתוכננו על פי ההנחיות.*
- *הוצגה תוכנית הכוללת הסדרים להולכי הרגל (לא חתומה ומאושרת). בסיור השטח אותרו ליקויים בסימון מעברי חצייה, בהסדרת צמתים ובמיקום מעברי חצייה.*
- *לא הוצגה תוכנית הסדרי תנועה לאופניים. בסיורי השטח אותרו ליקויים בתכנון שבילי אופניים כדגמת שבילי אופניים על המדרכה, חוסר ברציפות והיעדר הגוונה באזורי קונפליקט.*



תמונה 1: רחוב משולב



תמונה 2: מעבר חציה מוגבה ללא סימון



תמונה 3: מעבר חציה ארוך בצומת לא מוסדר



תמונה 4 : מעבר חציה שלא בסמוך לקו עצירה ולא בתוואי ההליכה ההמשכי של הולכי הרגל



תמונה 5 : מעבר חציה להולכי רגל ולאופניים שאינו מוסדר ומסומן בהתאם להנחיות התכנון



תמונה 6: שביל אופניים לא רציף במפלס המדרכה

6.5 התאמת התקני התנועה ללוח התמרורים, התקינה ואישורי הוועדה הבינמשרדית

6.5.1 תמרורים אנכיים, מחזירי אור, מוארים מבפנים ופולטי אור

לא הוצגו מפרטים לבחינת התאמת התמרורים לתקינה. אותרו תמרורים שאינם קיימים בלוח התמרורים או שאינם תואמים לתקנות והנחיות להצבת תמרורים (תקו"ה, 2022), כדוגמת, תמרור 306 (חציית הולכי רגל) בצמתים, תמרורים בגובה לא תיקני, תמרור איסור חניה (432) המוצב לצד תמרור המסמן חניה לכלי רכב (626) ולצד אבן שפה המסומנת כחול-לבן (817), חניית נכה המסומנת בצבע כחול (בניגוד ללוח התמרורים), אזור "נשק וסע" המסומן בצבע ורוד (בניגוד ללוח התמרורים), סימון תמרור חנית נכה (437) אחרי מקום החניה, תמרור חציית הולכי רגל (306) לא תקני, תמרור אתר עבודה בדרך (901) מוצב לא בהתאם לתקנות.

6.5.2 חומרי סימון על פני הדרך

לא הוצגו מפרטים. במרבית משטחי הרשות המקומית רמת האחזקה של סימוני הדרך בינונית-טובה. אותרו מעבר חצייה ללא סימון 811 ומעבר חצייה לאופניים ללא סימון תקני 812, תמרור קו הפרדה רצוף (803) לא מוצב בהתאם ללוח התמרורים.

6.5.3 רמזורים (פנסים, גלאים , גלאים לרכב דל מתכת, לחצנים)

אין רמזורים בשטח רשות התמרור.

6.5.4 פסי האטה

התאמה ל"הנחיות לתכנון וביצוע פסי האטה", 2002

הוצגה תוכנית הכוללת הסדרה של פסי האטה. התוכנית אינה כוללת פרט של פס האטה ולא ניתן לבחון את התאמתו של פס ההאטה להנחיות התכנון. בסיור השטח נראה כי פסי ההאטה בוצעו בהתאם להנחיות.

6.5.5 תאורה, *התאמה ל"הנחיות לתכנון מאור בדרכים", 1996*

לא בוצעה בחינה של הרשות המקומית על פיזור ועוצמות התאורה בהתאם להנחיות לתכנון מאור בדרכים. יש לציין שלרשות המקומית קיימות הנחיות מפורטות לתאורה בשל היותה "שמורת אור כוכבים". תוכנית זו הצוגה לצוות הבקרה.

6.5.6 <u>התקני תנועה ובטיחות אחרים</u>

לא הוצגו מפרטים. אותרו התקני תנועה שאינם ברשימת ההתקנים המאושרים, כדוגמת "עיני חתול" ומחזירי אור המוצבים לא בהתאם לנדרש, התקן למדידת מהירות הנסיעה, "כיפות" אבן המשמשות כעמודי עצירה המוצבות על המדרכה.

<u>סיכום סעיף 6.5</u>

- *לא התקבלו מפרטים להתאמת התמרורים, חומרי סימון על פני הדרך וההתקנים להנחיות ולתקנות. בסיור השטח אותרו תמרורים שאינם בלוח התמרורים או שהוצבו בניגוד לתקנות וההנחיות והתקני תנועה שאינם בהתאם להנחיות והתקינה.*
- *תאורה – לא התקבל אף מסמך המעיד על התאמה להנחיות למאור בדרכים. לרשות קיימות הנחיות מקומיות לתאורת רחובות.*



תמונה 7: תמרור 306 בצומת (מעגל תנועה)



תמונה 8: סימן חניית נכה בצבע כחול ו"נשק וסע" בצבע ורוד, סימון תמרור חניית נכה אחרי מקום החנייה



תמונה 9: אסור חנייה המוצב ליד סימון המאפשר חנייה ואבן שפה כחול לבן



תמונה 10: תמרור בגובה לא תקני



תמונה 11: תמרור קו הפרדה רצוף- 803 לא בהתאם ללוח התמרורים



תמונה 12: תמרור אתר עבודה (901)
מוצב באופן לא תקין



תמונה 13: תמרור חציית הולכי רגל (306) לא תקין



תמונה 14: התקן למדידת מהירות



תמונה 15: עמודי עצירה בתצורת "כיפות אבן"



תמונה 16: עיני חתול ומחזירי אור לא מוצבים בהתאם לתקנות

6.6 ביצוע, אחזקה ופיקוח

6.6.1 אחזקה של הסדרי תנועה
אחזקה מבוצעת ברמת אחזקת שבר בלבד ע"י קבלן חיצוני ואגף שפ"ע. לא הוצג דו"ח רישום פעילות אחזקה. ההתרשמות מסיורי השטח הינה שרמת האחזקה טובה.

6.6.2 תדירות החידוש של תימרור וסימון
חידוש סימוני הדרך נעשה אחת לשנה, בחודש אוגוסט. בסיורי השטח נראה שרמת האחזקה של סימוני הדרך טובה.

6.6.3 פעולת הפיקוח העירוני נגד עבירות חניה (כגון: על מדרכות, חניה כפולה, חניה במקומות חניה של נכים, חניה בתחנות אוטובוס)
קיים חוק עזר עירוני המאפשר פיקוח נגד עבירות חנייה. לא הוצג דו"ח חנייה. לא אותרו חניות לא חוקיות ברחבי הרשות.

6.6.4 קיום בקרת איכות הביצוע , לגבי תכניות הסדרי תנועה מאושרות לרבות התקני תנועה, סימון על פני הדרך וכו', על ידי רשות התימרור המקומית
לא הוצג דו"ח בקרת איכות ביצוע. פיקוח מבוצע באגף שפ"ע ואגף הנדסה.

סיכום סעיף 6.6

- *קיימת פעולות אכיפה נגד איסורי חניה. לא אותרו חניות לא חוקיות המפריעות לתנועת משתמשי הדרך.*
- *קיימת אחזקת שבר לפי הצורך, כאשר חידוש סימוני הדרך נעשה אחת לשנה. רמת האחזקה טובה. לא הוצג דו"ח אחזקה.*
- *לא הוצג דו"ח בקרת איכות ביצוע.*

6.7. סוגיות נוספות

6.7.1 הסדרי תנועה באזור רכב תפעולי

התאמה ל"הנחיות לתכנון אזור רכב תפעולי", 2012
לא קיים אזור רכב תפעולי.

6.7.2 מתן היתרים להצבת שילוט חוצות בניגוד לחוק הדרכים שילוט
לא אותרה בעייה של שילוט דרכים ולא ניתנו היתרים להצבת שילוט חוצות ברחבי רשות התמרור המקומית. מדיניות המועצה היא כי אין להציב שילוט חוצות מכל סוג.

סיכום סעיף 6.7

- *לא קיים אזור רכב תפעולי*
- *לא מוצב שילוט חוצות ברחבי המועצה על פי מדיניות הרשות המקומית.*

7. <u>התייחסות הבקרה לתגובת רשות התימרור המקומית</u>

בתאריך 14.05.23 הועברה טיוטת דו"ח הבקרה להתיחסות רשות התימרור המקומית.
ניתן זמן לתגובת רשות התימרור המקומית עד ליום 14.06.2023.
עד לתאריך 31.12.2023 לא התקבלה תגובה של רשות התימרור המקומית.

נספחים מצורפים

לדו"ח הבקרה

נספח א':

התיחסות רשות התימרור המקומית לנושאי הבקרה
(טבלאות מרוכזות שהוגשו על ידי רשות התימרור המקומית)

נספח ב':

רשימת המסמכים שהוגשו ע"י רשות התימרור המקומית

נספח ג':

דו"חות סיורי השטח

נספח א'

התיחסות רשות התימרור המקומית לנושאי הבקרה

פרק	הנושא	תיאור	התייחסות רשות התמרור המקומית
1	**התנהלות רשות התימרור המקומית בנושאי בטיחות**	1.1 האם קיימת תוכנית מקומית לבטיחות בדרכים	ישנה תכנית להסדרי בטיחות סביב הקריה החינוכית במצפה רמון. הרשות יזמה מהלך של ריכוז כל בתי הספר (למעט אחד) במקום אחד והוכנה תכנית הסדרי בטיחות למקום על בסיס תקציב של "שותפים לדרך".
		1.2 מעקב אחרי התאונות בתחום הרשות המקומית	ישנה ישיבה שנתית עם נציג הרלב"ד ומתקיימים עדכונים ע"י מפקד נקודת המשטרה ביישוב ברשויות התמרור.
		1.3 סוגי התאונות הנפוצות ברשות בשנה האחרונה	יש הרבה תאונות "כמעט ונפגע" במקומות המועדים לפורעונות הותקנו פסי האטה.
		1.4 פירוט התהליך לקביעת מוקדי הסיכון וקביעת סדרי העדיפויות לביצוע שיפורי תשתית	פניות תושבים, העלאת סוגיות על ידי נציג המשטרה והכרות רשות התמרור עם השטח. ברשות התמרור משתתפת גם מנהלת אגף שפ"ע שמכירה היטב את המרחב היישובי. בשנה האחרונה יועץ התנועה של הוועדה ערך סקר בטיחות בקרבת בתי הספר והוכנה תכנית תנועה על בסיס זה לשיפור הבטיחות
		1.5 אופן הטיפול במוקדי התאונות	הכנת תכניות תנועה
2	**הגדרת ומימוש תחום הסמכות של רשות התימרור המקומית**	2.1 הגדרת תחום הסמכות של הרשות המקומית	במרחב המוניציפלי של הרשות פרט לכביש 40.

		2.2 אנשי המקצוע מתחום הבטיחות בדרכים המועסקים ברשות (או על ידי הרשות)	שם ותפקיד גילי אמסילי – מתכנן תנועה
3	**הסדרי תנועה, רישום, תיעוד ההחלטות ואישורים**	3.1 פעילותה של רשות התימרור המקומית: קיומה של מערכת רישום ומעקב (ממוחשבת או ידנית) של הסדרי התנועה המאושרים, ע"פ ת"ת 18(ד')	השנה עברנו למערכת דיגיטלית בה התכניות מצורפות והפרוטוקולים מופקים באמצעותה.
		3.2 תאריך הישיבה האחרונה של וועדת התנועה- פרוטוקול חתום ע"י קצין משטרה ורשויות התימרור	מצורפת הישיבה האחרונה שנערכה בקוורום מלא
		3.3 ישום ההחלטות בפועל (אם יש)	בפרויקטים של הרשות ישנה חפיפה בין ההחלטות לביצוע
		3.4 באתרים שנבחרו לבחינה מפורטת, התאמה בין: (*) הביצוע בשטח לבין התוכניות המאושרות (*) הביצוע בשטח לבין ההחלטות המאושרות של וועדת התנועה	ישנה התאמה. אנחנו עורכים סיור כל שתי רשויות תמרור לבחינת ההתאמה.
		3.5 קיום רשימת הצמתים המרומזרים	אין רמזורים ביישוב
4	**מיתון תנועה, התייחסות למשתמשי הדרך הרכים**	4.1 הסדרת אזורי מיתון תנועה ברשות	במספר אזורים ביישוב הותקנו פסי האטה. ברחוב הראשי ישנו מעבר חציה מוגבה ופסי האטה עם אזהרה לנהגים על מהירות גבוהה .
		4.2 תכנון הסדרים להולכי רגל	מעברי חציה מוגבהים. מיתון תנועה בעיקר בסביבת בתי הספר.
		4.3 תכנון הסדרים לתנועת אופניים-שבילים/נתיבים	ישנו שביל אופניים אחד שהוקם לפני מספר שנים במפלס הולכי הרגל.
5	**התאמת התקני התנועה ללוח התמרורים, התקינה ואישורי הוועדה הבינמשרדית**	5.1 תמרורים אנכיים, מחזירי אור, מוארים מבפנים ופולטי אור	לא הצלחנו לקבל מידע לגבי התקנים. אין ביישוב התקנים שפולטים ומחזירים אור.
		5.2 חומרי סימון על פני הדרך	
		5.3 רמזורים (פנסים, גלאים , גלאים לרכב דל מתכת, לחצנים)	אין רמזורים.
		5.4 פסי האטה	ישנם פסי האטה. לא
		5.5 תאורה, ע"פ ההנחיות למאור בדרכים	יש למועצה מדיניות תאורה
		5.6 התקני תנועה ובטיחות אחרים	
6	**ביצוע, אחזקה ופיקוח**	6.1 אחזקה של הסדרי תנועה	חידוש שנתי של הסימונים על ידי קבלן חיצוני ועל ידי עובדי אגף שפ"ע.

		6.2 תדירות החידוש של תימרור וסימון	תאריך החידוש האחרון 08/2022
		6.3 פעולת הפיקוח העירוני נגד עבירות חניה (כגון: על מדרכות, חניה כפולה, חניה במקומות חניה של נכים, חניה בתחנות אוטובוס)	מתבצעת על בסיס קבוע. ישנה אכיפה גם
		6.4 קיום בקרת איכות הביצוע , לגבי תכניות הסדרי תנועה מאושרות לרבות התקני תנועה, סימון על פני הדרך וכו', על ידי רשות התימרור המקומית	הבקרה מתבצעת תקופתית על ידי אגף שפ"ע ואגף ההנדסה לבדיקה כי התכניות תואמות לביצוע.
7	**סוגיות נוספות**	7.1 הסדרי תנועה באזור רכב תפעולי	
		7.2 מתן היתרים להצבת שילוט חוצות בניגוד לחוק הדרכים שילוט	מדיניות המועצה היא כי אין להציב שילוט חוצות מכל סוג שהוא לאורך ולצדי הדרכים.

נספח ב'

רשימת המסמכים שהוגשו ע"י רשות התימרור המקומית

- **פרוטוקול ועדת תחבורה מס' 202204 מיום 06/07/2022.**
- **טופס התייעצות ראשונית עם ק' משטרה.**
- **תוכנית הסדרי תנועה לסימון פסי האטה ו- 803, הסדרת מעבר חציה קיים ו"נשק וסע", רח' רחבעם זאבי.**
- **הנחיות לתכנון תאורה מצפה רמון.**

נספח ג'

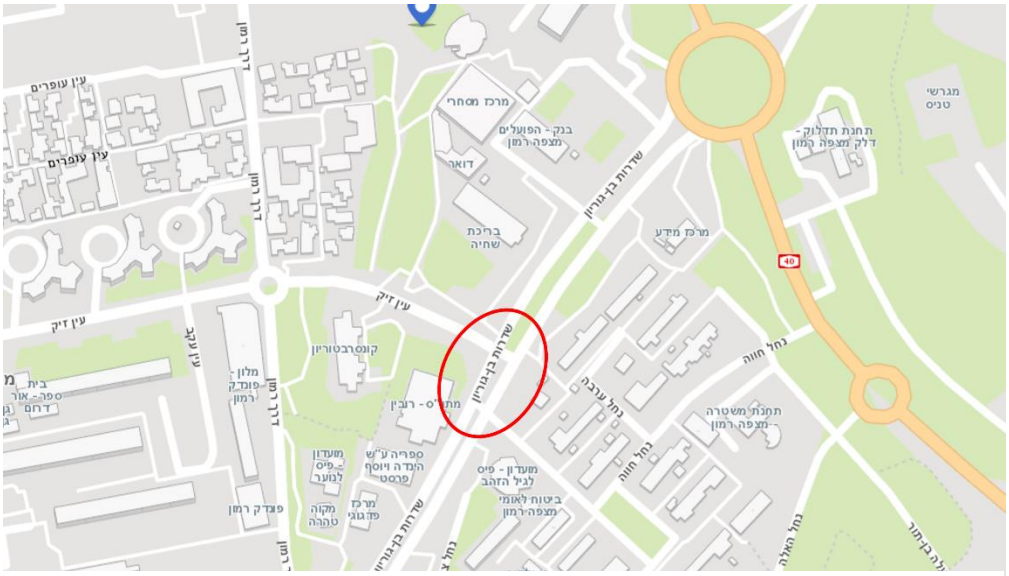
דו"חות סיורי השטח

רשימת האתרים לבחינה מפורטת

1. צומת שדרות בן גוריון- רחוב עין זיק ורחוב נחל ציחור
2. בית ספר מקיף השלום ע"ש יצחק רבין

דו"ח סיור שטח– מוקד סיכון מס' 1– צומת שדרות בן גוריון- ורחובות עין זיק נחל ציחור

1. שם האתר : צומת שדרות בן גוריון- רחוב עין זיק ורחוב נחל ציחור
2. קטגוריה: מוקד סיכון
3. תאריך הסיור: 12.02.2023
4. משתתפים: ד"ר תמיר בלשה, אינג' עומר צור, אינג' לירון מזרחי.
5. עורך הדו"ח: אינג' עומר צור
6. תרשים סביבה:



תרשים 1 – תרשים סביבה – צומת שדרות בן גוריון- רחוב עין זיק ורחוב נחל ציחור

7. תכנית הסדרי תנועה מתאריך – לא הוצגה תוכנית.
8. פירוט הדו"ח:

תאור המקום והסדרי התנועה הקיימים:

הצומת ממוקם על הרחוב הראשי של הישוב במרכז הישוב באזור המשמש למגורים ומבני ציבור מרכזיים רבים. הצומת מוסדר כמעין צומת מדורג עם כל הפניות האפשריות לרכב. שדרות בן גוריון מוסדרים כרחוב מאסף מחולק דו מסלולי דו נתיבי. הרחובות המשניים מוסדרים כרחובות דו סטריים.

ממצאי הבדיקה:

- צומת מדורג בשטח גדול עם נתיבים רחבים ורדיוסי פנייה גדולים וללא נתיבי השתלבות לפניה מהדרך המשנית.
- נתיב נסיעה לצפון מסומן ומשמש כנתיב חניה. תמרור החניה מבלבל (איסור חניה בשילוב עם חניה בתשלום.
- צומת ציחור מוסדר בשטח גדול, אין איי תנועה בנויים, חסר תמרור וצבע, ומעברי החציה מרוחקים מהצומת וממוקמים לאחר מעברי החציה.
- מיקום המפרדה של שדרות בן גוריון באזור צומת ציחור מבלבל ונותן תחושה לנהג הפונה מהמשני כי הוא פונה אל נתיב השתלבות למרות שלא מוסדר נתיב כזה.
- סימון שביל האפניים אינו בהתאם ללוח התמרורים. כמו כן אין הגוונה של השביל באזור הצומת ובחציות.
- תימרור מוצב בגובה לא תיקני.



תמונה 3 – צומת ציחור: צומת גדול, מעברי חציה מרוחקים, מפרדה מרכזית מבלבלת, חציית אפניים מסומנת לא בהתאם להנחיות



תמונה 3 – זרוע עין זיק: תמרור בגובה לא תיקני



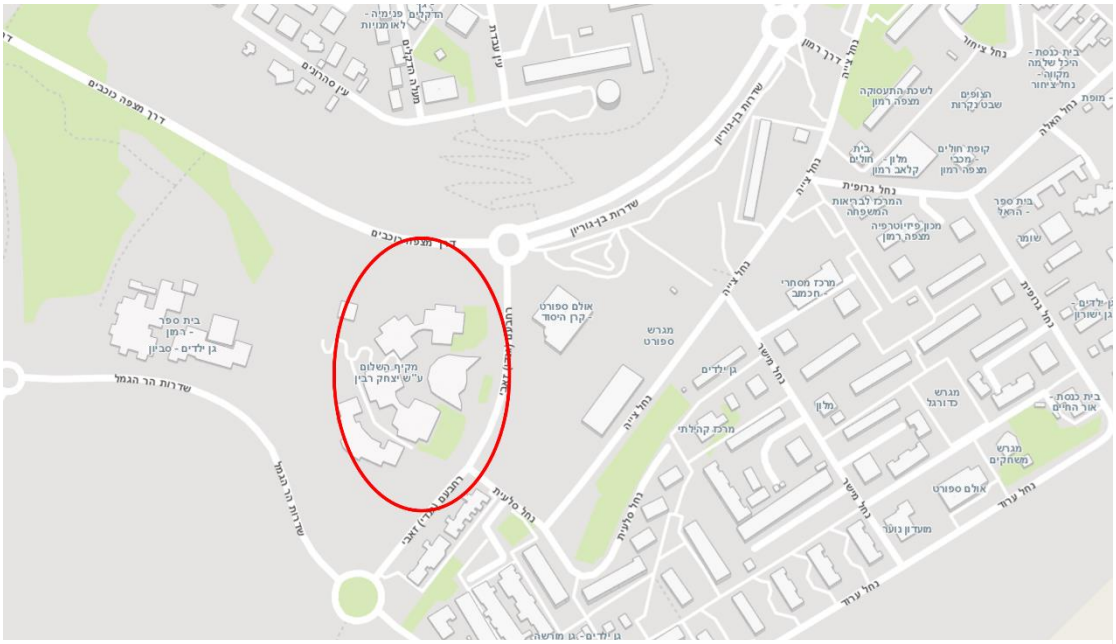
תמונה 3 – צומת עין זיק: צומת גדול, מעברי חציה מרוחקים



תמונה 3 – שדרות בן גוריון: נתיב נסיעה משמש כנתיב חניה עם סימון ותימרור מבלבל

דו"ח סיור שטח – מוקד סיכון מס' 2 – בית ספר מקיף השלום ע"ש יצחק רבין

1. שם האתר: בית ספר מקיף השלום ע"ש יצחק רבין
2. קטגוריה: מוסד חינוך
3. תאריך הסיור: 12.02.2023
4. משתתפים: ד"ר תמיר בלשה, אינג' עומר צור, אינג' לירון מזרחי.
5. עורך הדו"ח: אינג' עומר צור
6. תרשים סביבה:



תרשים 2 – תרשים סביבה – בית ספר מקיף השלום ע"ש יצחק רבין

7. תכנית הסדרי תנועה – לא הוצגה תוכנית.
8. פירוט הדו"ח:

<u>תאור המקום והסדרי התנועה הקיימים:</u>

בית הספר היסודי ממוקם בפאתי הישוב, באזור העובר פיתוח מואץ של בינוי, בעיקר למגורים. הגישה הראשית לבית הספר היא דרך רחוב רחבעם זאבי, עליו מוסדרות תחנות ההיסעים, מפרץ הורדה וקליטה של תלמידים וחניות ציבוריות.

<u>ממצאי הבדיקה:</u>

- צומת רחובות רחבעם זאבי- סלעית הסמוך לשער בית הספר: שטח צומת ורדיוסי פנייה גדולים המקשים על ההתמצאות הנהגים במיוחד במצב של שילוב תנועת רכב והולכי רגל (מאפיין שעת הגעה ועזיבת מוסדות חינוך). אין איי תנועה בנויים, תמרור עצור לא מוצב בקו עצירה, מעבר חציה על דרך משנית ממוקם רחוק מהצומת, תמרור 306 מוצב בצומת.
- חניה לא חוקית באזור צומת סלעית.
- תמרור לא מתאים במפרץ הורדה וקליטה של תלמידים.
- מעברי החצייה המוגבהים אינם מסומנים.

- סימון מפרץ הורדה וקליטה של תלמידים וחניות הנכה בצבע על פני מיסעה.
- עיני חתול פולטות אור מותקנות שלא בהתאם להנחיות (הפוך).
- אין הפרדה בין מפרץ הורדה וקליטה של תלמידים לבין תחנות ההיסעים.



תמונה 5- צומת זאבי- סלעית הסמוך לשער בית הספר: שטח צומת ורדיוסי פנייה גדולים, אין איי תנועה בנויים, תמרור 306 מוצב בצומת.



תמונה 6- צומת זאבי- סלעית הסמוך לשער בית הספר: תמרור עצור לא מוצב בקו עצירה, מעבר חציה על דרך משנית ממוקם רחוק, חניות לא חוקיות בצומת



תמונה 5- מפרץ הורדה והעלאה מול שער המוסד: סימון על פני מיסעה, תימרור לא מתאים



תמונה 5- מעבר חציה מוגבה לא מסומן, עיני חתול מותקנות לא לפי הנחיות