



**מדינת ישראל**  
**משרד האנרגיה והתשתיות**  
לשכת המדען הראשי

א' בניסן תשפ"ג  
23 במרץ 2023

לכבוד: מפעילי עמדות טעינה במשק הישראלי

הנדון: הצגת מידע מטעם מפעילי עמדות טעינה ציבוריות לרכב חשמלי במאגר המידע של חברת CELLO המופעל עבור משרד האנרגיה והתשתיות

מאגר המידע לעמדות טעינה לכלי רכב חשמליים הנקרא CelloCharge מופעל ע"י חברת CELLO, זוכת מרכז משרד האנרגיה והתשתיות לנושא, ומנגיש את המידע באמצעות מספר וקטורים (אפליקציות אנדרויד ו-iOS, אתר אינטרנט ו-API לצדי ג'). חברת CELLO תשלב במאגר, ללא עלות ובתוך פרק זמן סביר, את המידע לגבי שקעים<sup>3</sup> ותחנות<sup>1</sup> טעינה ציבוריות לרכב חשמלי מטעם כל מפעיל אשר ביצע פניה לחברת CELLO או משרד האנרגיה והתשתיות בנידון ובלבד שהתקיימו התנאים הבאים:

1. העברת מידע בזמן אמת:

עמדות<sup>2</sup> הטעינה מסוגלות לשדר ומשדרות ב-real time את כל פרטי המידע הבאים עבור כל אחד מהשקעים:

- א. שם ספק
- ב. מספר טלפון של מרכז השירות הרלוונטי
- ג. שם התחנה אליה משויך השקע
- ד. כתובת מדויקת של התחנה
- ה. נ.צ של התחנה
- ו. שעות פעילות של התחנה
- ז. סטאטוס השקע (פנוי, תפוס, תקול, לא ידוע)
- ח. סוג חיבור (מחבר type2, COMBO וכ"ו)
- ט. הספק טעינה המקסימלי בשקע
- י. סוג השקע – DC /AC
- יא. זמינות השקע לטעינה למשתמש מזדמן<sup>4</sup> (בהתאם להנחיות חלק 3 למסמך זה).
- יב. אפשרות תשלום (בהתאם להנחיות חלק 4 למסמך זה)
- יג. מחירי טעינה עבור משתמש מזדמן - יועברו באופן נומרי. (במידה וקיימים מחירי מנוי/מבצע וכ"ו יועברו באופן נפרד ובהתאם לכללי הפרוטוקול אשר בשימוש)
- יד. עלות חניה בעת שימוש בשקע (חד פעמי ו שעות, 0 במידה ואין עלות, אחרת בהתאם לכללי הפרוטוקול בשימוש)
- טו. המפעיל יעביר לינק המקשר ללוגו עדכני בפורמט PNG עבור הצגת עמדותיו במערכת

- המידע יוגש למאגר המידע של חברת CELLO באמצעות מערכת ניהול מרכזית או ישירות מעמדות הטעינה באופן שוטף שיאפשר את ייצוגן במאגר המידע על כל דרישותיו.



## מדינת ישראל משרד האנרגיה והתשתיות לשכת המדען הראשי

### 2. פרוטוקול העברת המידע

המידע יועבר באמצעות פרוטוקול OCPI או באמצעות API אחר המאושר ע"י חברת CELLO או משרד האנרגיה והתשתיות ויעבור בדיקות קבלה בהתאם.

### 3. זמינות לציבור

מטרת המשרד לסייע לכלל בעלי הרכבים החשמליים בהנגשת שירותי טעינה. לפיכך כברירת מחדל תציג המערכת למשתמשים רק תחנות ושקעים הזמינים לשימוש ע"י כל משתמש מזדמן<sup>4</sup> (Public charge points) ללא הגבלות על זהותו או שיוכו של המשתמש, בין היתר ללא הגבלה ע"פ סוג כלי הרכב, היצרן או רכישת מינוי בתשלום אצל הספק וללא דרישה להתחייבות נוספת פרט לתשלום עבור השימוש. עמדה שהטעינה בה מוגבלת ע"י אחת מהאופציות המפורטות או הגבלה אחרת על זהות המשתמש (פרט לסוג המחבר/שקע) תחשב כעמדה שהגישה אליה מוגבלת.

למפעילים ניתנת אפשרות להציג באמצעות המערכת גם עמדות שהגישה אליהן מוגבלת ולא אפשרית עבור כל משתמש מזדמן. לשם כך חייב המפעיל לזהות את המידע ככזו בממשק שלו למערכת Cellocharge:

- א. במידה והעמדה מוגבלת המידע יועבר באמצעות ההנחיות המתאימות לפרוטוקול העברת המידע (Private stations).
- ב. פרטי המגבלה יועברו באמצעות מידע טקסטואלי מסביר ("לאורחי מלון פלאזה בלבד", "לבעלי רכב חשמלי מסוג T בלבד" וכו')

עמדות מוגבלות יופיעו רק במידה והמשתמש יבחר בכך במיון המאגר.

### 4. אפשרויות תשלום

- המפעיל נדרש לציין באופן ברור את שיטות התשלום האפשריות לטובת טעינה באמצעות השקע ולפחות אחת מבין הבאות:
- א. **מנויי אתר או אפליקציה** - Charging profile - תשלום באמצעות אפליקציה או אתר ייחודי.
  - ב. **RFID ייעודי** – תשלום באמצעות כרטיס מנוי עם מספר לקוח או RFID המופק ללקוחות ללא עלות.
  - ג. **כרטיס אשראי, Credit Card** – כרטיס אשראי בחיוב מסוג סליקה בתחנת הטעינה (ללא דרישת רישום או מינוי)
  - ד. **Contactless card** – תומך NFC ואפליקציות תשלום דיגיטליות. (כרטיסי אשראי, מכשירים ניידים, סריקת QR לתשלום באפליקציות ארנק ובנקים וכו'). ללא דרישת רישום או מינוי
  - ה. **מערכת תשלום אחודה, Remote start stop** – מערכת תשלום מרכזית המאפשרת תשלום לכל עמדות הטעינה של לפחות 7 מפעילים המחוברים למאגר המידע.

\* במידה ולא קיימת אופציה לתשלום עבור משתמש מזדמן וכל שיטות התשלום האפשריות בעמדה דורשות תנאי מסוג תשלום דמי חבר/ בעלות על מכשור או ציוד מסוג מסוים (כולל כרטיס



## מדינת ישראל משרד האנרגיה והתשתיות לשכת המדען הראשי

RFID מחייב) וכל התחייבות אחרת שאינה רישום חינומי, חייב המפעיל לציין כי העמדה אינה זמינה למשתמש מזדמן בהתאם להנחיות סעיף 3.

### 5. התחייבויות משרד האנרגיה והתשתיות CELLO והמפעיל

- א. המפעיל יישא בלעדית בכל עלויות פיתוח וחיבור הממשק בצדו, לרבות בגין רכישה ו/או פיתוח הממשק וכן בגין שירותי תפעול ותחזוקה של הממשק.
- ב. בדיקות קבלה יעשו ע"י חברת CELLO וללא תמורה. המפעיל לא יעביר תשלום לחברת CELLO עבור החיבור או הפיתוח ללא אישור בכתב מטעם משרד האנרגיה והתשתיות.
- ג. המפעיל מתחייב לתת מענה ולפתור כל תקלה שתדווח ממרכז השירות או משרד האנרגיה והתשתיות.
- ד. פניה למשרד האנרגיה והתשתיות או לחברת CELLO או קבלת אישורם אינה מהווה התחייבות להצגת השקעים של מפעיל עמדות הטעינה במערכת.
- ה. חריגה מהתנאים שהוגדרו במסמך זה עשויה להוביל להסרת המידע המועבר מצד המפעיל ממערכת המידע והאפליקציות התומכות. במקרה כזה עליית המידע מחדש תתאפשר רק לאחר מתן אישור ממשרד האנרגיה והתשתיות.

### 6. החרגה מעמידה בתנאי מסמך זה

משרד האנרגיה והתשתיות ישקול בחיוב אישור העלאת מידע למאגר גם עבור שקעים שאינם עומדים בתנאים לעיל. זאת בתנאי שהתקבלה ואושרה ע"י משרד האנרגיה והתשתיות פניה רשמית ממפעיל העמדות בה הוא מסביר את התנאים שאינו עומד בהם בזמן הגשת הבקשה ומציג לוח זמנים להשלמת העמידה בכל התנאים בתוך 6 חודשים מיום מתן אישור משרד האנרגיה והתשתיות.

בקשות ניתן להפנות לאלעד כלפון, מנהל תחום חדשנות באנרגיה, יחידת המדען הראשי, משרד האנרגיה בדוא"ל [eladk@energy.gov.il](mailto:eladk@energy.gov.il)

מונחים:

1. תחנה – אוסף של עמדות טעינה הסמוכות אחת לשנייה בכתובת אחת או כתובות סמוכות. (תחנת עמדות טעינה לעניין מסמך זה הינה תחנה המאפשרות טעינה לרכב חשמלי לשירות הציבור).
2. עמדה – עמדת טעינה לרכב חשמלי היכולה להכיל שקע אחד או יותר.
3. שקע – שקע טעינה לרכב חשמלי המאפשר טעינת רכב אחד בלבד
4. משתמש מזדמן – משתמש שאינו לקוח רשום של החברה, לא התחייב לביצוע רכישה או תשלום. בין היתר, משתמש מזדמן אינו מוגדר ע"י סוג הרכב בו הוא משתמש, סוג הביקור או שייכות לחברה, ארגון, או קבוצת מנויים.