נספח החרגות לכללי אירוע עבירות – אימון והדרכה

האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק הנהיגה הספורטיבית ובתקנות הנלוות אליו ומהווה נספח החרגות לכללי האירוע לצוותים המתחרים והכלים התחרותיים הלוקחים חלק באירועי העבירות לפי הוראות סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית – "כללי הנהיגה הספורטיבית".

במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה לבין האמור בחוק, בתקנות ובנהלי הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "הרשות") יגברו הוראות החוק, התקנות ונהלי הרשות, כפי שיפורסמו מעת לעת.

הכללים המחייבים יהיו אלו אשר יאושרו ע"י הרשות ויפורסמו באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית.

1. נספח ההחרגות לכללי הנהיגה הספורטיבית – כללי אירוע עבירות, בא לתאר ולהסביר את הסעיפים **שהינם** רשות בכללים לקיום אימון עבירות. לאור העובדה שלא נמצאו כללי אימון לענף עבירות לא בפדרציה הבינלאומית ולא בהתאחדויות מקומיות אנו מסתמכים על כללי אירוע עבירות המפורסם באתר הרשות בקישור להלן: https://www.gov.il/he/Departments/policies/avirut_event_rules

2. כל הסעיפים המגדירים תנאי תחרות: דירוג המשתתפים, התנהלות תחרותית ובדיקות משוות אין בהם צורך ולכן לא יתקיימו.
3. אימון יתקיים במסלול סגור בלבד.
4. כל אלמנט של תחרות, ו / או דירוג בין משתתפים אסורים עפ"י נספח זה.
5. להלן סעיפים אשר באימון הינם **רשות** ולא חובה:
   5.1. סעיף 6 - יש צורך במנהל אימון / הדרכה בעל הסמכה מטעם ההתאחדות.
   5.2. סעיף 8 - צוותים – ההבדלים בין הצוותים מתייחסים רק לסדר כניסתם למסלול, סעיפי המשנה (8.3 ו 8.4) השומרים על שוויון בין המתחרים הינם רשות – אין באימון מרכיב תחרותי.

5.3. סעיף 9 - בעלי תפקיד באירוע רשמי:
מנהל אירוע אימון / הדרכה – נדרש במקום מנהל מרוץ, אחראי גם על תזמון המקצים בקטגוריות השונות.
שופט – לא נדרש מאחר ולא קיים מרכיב תחרותי, אין צורך בשופט.
אחראי זמנים ובדיקות GPS – לא נדרש מאחר ולא קיים מרכיב תחרותי, אין צורך במערכת זמנים.

5.4. סעיף 10 - הרשמה לאירוע – תהיה הרשמה לצורך איסוף פרטי המשתתפים והעברתם להתאחדות לצורך דיווח לחברת הביטוח להבטחת כיסוי המשתתפים.

5.5. סעיף 13 - סדר הזינוק:
- לפי רשימה שיפרסם מנהל האימון / ההדרכה, הרשימה תקבע בהתאם לזמן השלמת המסלול, כך שכלים תחרותיים מהירים יותר יזנקו לפני איטיים יותר.
- אי הגעה לזינוק בזמן, המתחרה לא יוכל לזנק, אלא רק במקצה המתוכנן הבא.

5.6. סעיף 14 - שיטת התקדמות - ספר דרך הינו רשות באימון ונתון לשיקול דעתו של מנהל האימון / ההדרכה.

5.7. סעיף 16 - המסלול הרשמי – יסומן כיוון התנועה, אם ישנם צמתים יסומנו גם הם.

5.8. סעיף 18 - תנועה בדרכים – באימון / הדרכה אסורה נהיגה בקטעי קישור.

5.9. סעיף 19 - התנהלות במקרה חירום במסלול פתוח – אימון / הדרכה מותר במסלול סגור בלבד, הסעיפים התחרותיים והקשורים למסלול פתוח (ג4 ג5) אינם רלוונטיים לאירוע אימון / הדרכה.

5.10. סעיף 21 - סיוע ותדלוק – אם יש צוות טכני לצוות המתאמן, הוא יוכל לסייע בחילוץ כלי תחרותי אך ורק באישור מנהל האימון / הדרכה, התיקון יתבצע אך ורק באזור שרות (פיטס) שנקבע על ידי מנהל האימון / הדרכה.
כב"א – בהתאם לכללי המרוץ סעיף 21.2 (9).

5.11. סעיף 22 - רפואה – יש לקבל וליישם את התנאים הרפואיים לאירוע ממד"א, בהתאם להגשת תוכנית הבטיחות של האירוע.