



צמיג תקין מציל חיים

דלבי"ד
הרשות הלאומית
לבטיחות בדרכים

**נלחמים
עם החיים!**

נהגים יקרים,

הצמיג הוא פריט הבטיחות החשוב ביותר ברכב שלכם! הוא "הקשר" שלכם עם הכביש. באמצעות האוויר שבתוכו והגומי במעטפת שלו הצמיג תומך במשקל הרכב, משפר את אחיזתו בכביש ובולם זעזועים. נסיעה ברכב עם צמיג לא תקין או לא מתאים היא סכנה חמורה, ועלולה להיות ההבדל בין חיים למוות. לכן חובה לוודא שהצמיג מתאים לרכב בהתאם להוראות היצרן.

אז איך דואגים לתקינות הצמיגים?

הצמיגים ברכב מתבלים במשך הזמן בשל בלאי פיזי (שחיקה) ובלאי כימי (חמצון או התייבשות). כתוצאה מכך ביצועיו של הצמיג הולכים ופוחתים, ומכאן גם אחיזתו בכביש נחלשת. צמיג בלוי הוא צמיג מסוכן. לכן בדקו את תאריך הייצור המוטבע על דופן הצמיג וודאו שלא חלפו יותר משש שנים מיום ייצורו. אין להתקין ברכב צמיג משומש שמזמן ייצורו חלפו יותר משנתיים, ותמיד טוב יותר לרכוש צמיג חדש ולקבל תעודת אחריות.

על גבי הצמיג מוטבעים סימנים שיעזרו לכם לבדוק את מידת התאמתו לרכב ואת תקינותו.



אל תשכחו להציץ בחריץ...!

עומק החריצים בצמיג חדש נקבע על פי תקן עולמי. נקודות בוחן (אינדקטורים) לבלאי סוליית הצמיג מסודרות לרוחב סוליות הצמיג, בכל 60 מעלות. כל היצרנים מחויבים לסמן את הנקודות הללו, שבעצם מסמנות את הקצה היעיל של סוליית הצמיג.

מקפידים על לחץ אוויר מתאים

לחץ אוויר תקין בצמיגים חשוב מאוד. הוא משפיע על יציבות הרכב, על יכולת הביצוע שלו, על בטיחות הנסיעה, על מרחק הבלימה, על צריכת הדלק ועל בלאי הצמיג ותדירות החלפתו. צמיג שלחץ האוויר בו נמוך או גבוה מדי מתבלה במהירות, נאחז פחות בכביש ועשוי להתפוצץ בפתאומיות ולהביא לידי התהפכות הרכב. זאת ועוד, כל שינוי מהלחץ המתאים, ולו בגלגל אחד, עלול להביא לידי סטייה של הרכב ולאיבוד השליטה של הנהג. זכרו - לחץ אוויר תקין יכול להציל חיים.

מומלץ לבדוק לחץ אוויר אחת לשבועיים

כיצד לנפח נכון ובטוח?

- ✓ כיילו (כוונו) את מכונת הניפוח בתחנת הדלק ללחץ הרצוי.
- ✓ חברו את משאבת האוויר לשסתום הניפוח בצמיג (ונטיל) והחזיקו אותה במצב לחוץ.
- ✓ מכונת הניפוח תתחיל להשמיע צלצולים במרווחים קבועים. הצלילים ייפסקו כאשר הלחץ בצמיג יהיה זהה ללחץ שכויל במשאבה.
- ✓ חזרו על הפעולה בכל הצמיגים, ובכלל זה הצמיג 4 הרזרבי.

דוגמאות לפסילת צמיג:

1. שחיקת הסוליה עד לבליטות
בחריצים, המסמנות.



2. בדיקת דופן הצמיג.



שים לב, במבחן הרישוי ניתן לפסול צמיג מהסיבות הבאות:

1. סדקי התיישנות.
2. הפרדה או בליטות בדופן הצמיג.
3. חוטי רבדים גלויים בכל אזורי הצמיג.
4. נזקים בצמיג מעבר לגבול המותר.
5. חריטה בהיקף הדופן עקב נסיעה ללא אוויר.
6. נפיחות באזורי הסוליה בדפנות או בעקב.
7. שחיקת סוליה חלקית בשל כיוון גלגלים לקוי.
8. שחיקת הסוליה עד לבליטות בחריצים, המסמנות את גבול השימוש הבטוח.
9. תאריך ייצור מחוק.
10. מכה, כיפוף או סדק בחישוק.



כללי זהב לשמירה על בטיחות מירבית

- ✓ הקפידו לרכוש אך ורק צמיגים באיכות טובה. מומלץ לבדוק לחץ אוויר אחת לשבועיים.
- ✓ בעת מילוי האוויר בצמיגים ודאו שלחץ האוויר מכויל בהתאם להוראות יצרן הרכב.
- ✓ הקפידו לבדוק היטב את תאריך ייצור הצמיג. אין להתקין צמיגים שחלפו 6 שנים ממועד ייצורם.
- ✓ בדקו מפעם לפעם את מצב הצמיגים. ודאו שאין בגלגל חתכים, בקיעים, יובש, עיוותים, נפיחויות או עצמים זרים, ושהחריצים שבצמיגים לא נשחקו. גיליתם תקלה? פנו מיד לצמיגאי מוסמך.
- ✓ התאימו את הצמיגים לרכב על פי המלצת יצרן הרכב, כפי שהן מופיעות בספר הרכב.

אנא, הקפידו לשמור על הכללים ועל תקינות הצמיגים ברכב, ושתהיה לכם נסיעה טובה ובטוחה!