



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה  
רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי A  
ת.ד. 867, ירושלים 91008  
טל': 02-6663280-1  
פקס: 02-6663226  
כ"א אדר ב תשפ"ב  
24 מרץ 2022  
סימוכין: 4000-0097-2022  
0002126  
תיק:

## מרשם דיון צוות יישום החלטת ממשלה - תחבורה נקייה מיום 14/3/22

נוכחים:

נציג מנהל תכנון תחבורתי/משרד התחבורה – לא השתתף.

סדר יום:

הצגה של משרד האנרגיה – יעדי פליטה, מודל מדיניות טעינה.

### סקירה כללית

נשלחו לחברי הצוות בקבצי אקסל את הפעילות שנעשתה בשבועות האחרונים.  
כמו כן נשלחה לחברי הצוות מצגת מס פחמן (קביעת יעדי פליטה ממוצעת לכלי רכב) של איגוד  
יבואני הרכב.

מהלך דיון:

1. הצגה של משרד האנרגיה –

קיימים 2 דברים:

- מודל הביקושים – דלק ומשק החשמל. מודל תחזית ביקושים עתידית של צריכת דלקים חשמל ומימן לתחבורה (סקטורים שונים)
- התקדמות מנגנון הפחתת פליטות כולל רגולציה של רכבים כבדים באירופה.

מוצגים לחברי הצוות את סה"כ הביקושים של התחבורה לדלק וחשמל, יחד עם רשות החשמל  
אנו בתהליך של הפיכת תוצר המודל לעניין ביקושי החשמל מביקושים שנתיים (קוט"ש לשנה)  
למודל שעות, אשר גוזר תוספת הספק מותקן ומשמעויות אזוריות.

כלי רכב פרטיים

ההנחה כי בשנת 2030 יכנסו קצת יותר ממיליון כלי רכב, הדבר תואם פחות או יותר את התחזיות  
שקיימות במשק.

אוטובוסים

קיימת אבחנה בין סוגי אוטובוסים (לפי סוג הנעה: סולר, חשמלי, מימן) ועירוני ובינעירוני, עד לשנת 2040 יוכלו מס' האוטובוסים.

#### כלי צמ"ה

תהיה ירידה הדרגתית לגז טבעי מימן, חשמל עד לשנת 2050.

#### צריכה – דלק וחשמל

- קיימת חלוק של משאיות :
- משאיות קלות 3.5 טון – 12 טון .
  - משאיות בינוני 12 טון – 40 טון .
  - משאיות כבדות מעל 40 טון – מעט מאוד משאיות יעברו לחשמלי אנו מניחים שיהיה יותר משאיות הנוסעות בסולר.

מסר כי צוות מיסוי באוצר מבצע עבודה בנוגע לכלל נושאי המיסוי לרכב חשמלי .

#### תחזית צרכים תזקיקים

ניתן לקדם פאנלים סולארים בנושא על מנת שיעזור לנו לאזן את הגרף של תחזית צריכת החשמל לתחבורה. אנחנו מתחילים בישראל פיילוט לנושא הפאנלים על משאיות , פאנלים סולריים .

#### 2. יישום מנגנון יעדי פליטה ממוצעת של CO2 ותמריצים להפחתת פליטות –

הציג את המודל ליישום מנגנון יעדי פליטה ממוצעת של CO2 להפחתת פליטות , מבחינת היעדים מפת הדרכים של משרד האנרגיה בהשוואה לאירופה, היעדים הינם שאפתנים.

בשנת 2021 – הייתה עליה בכניסה של רכבים חשמליים , קיים קושי לאמץ את היעדים שנקבעו באיחוד האירופי ונאלץ לחשב מתווה מתון יותר של היעדים. התייחסות נוספת למצב שבו יוטלו על היבואנים קנסות כך שקנסות אלו בסופו של דבר יתגלגלו לצרכנים ומשפיע על המחיה .

#### סיכום :

1. נדרש להתייחס לתוכנית אסטרטגית של צרכים שנת 2040 של משרד התחבורה – אחריות להעביר את המסמך
2. לדיון הבא יזמנו איגוד יבואני הרכב ורשות התחרות , חברי צוות המיסוי כולל את רשות המיסים – האיגוד יציג את המודל שלדעתם הוא מנגנון להחדרת כלי רכב חשמליים ולהפחתת פליטות.
3. מודל שהוצג ע"י – נדרש להתייחס במודל גם לאגרות גודש ונושאים נוספים.
4. המשתתפים נתבקשו לעדכן את טבלאות האקסל המצ"ב – אחריות

רשמה :

#### העתקים

מ"מ מנהל אגף תכנון תחבורתי –

אגף תכנון תחבורתי –