



המשרד לשיתוף פעולה אזורי המנהל הכללי

ו' אדר ב תשע"ט
13 מרץ 2019

לכבוד
גב' קרן טרנר-אייל
המנהלת הכללית
משרד התחבורה

שלום רב, *מנוקד*

הנדון: גשר "שער הירדן" – השלמה תקציבית

1. המשרד לשיתוף פעולה אזורי אחראי, מכוח החלטות הממשלה מס' 4705 מיום 31 במאי 2012 והחלטה מס' 1036 מיום 13 בדצמבר 2013, לפעול לקידום הקמת פארק תעשייה ותעסוקה ישראל-ירדני, "שער הירדן", באזור המועצה האזורית עמק המעיינות.
2. פארק "שער הירדן" הינו המשך של הסכם השלום בין מדינת ישראל לממלכת ירדן שנחתם באוקטובר 1994. המיזם נועד לבנות קשרי כלכלה בין המדינות ולהמחיש את התועלת הגלומה בהסכם.
3. בהתאם להחלטת הממשלה מס' 1036 מיום 11 בדצמבר 2013 מוקם גשר בין שני חלקי הפארק במימון ופיקוח משרד התחבורה באמצעות המועצה האזורית עמק המעיינות וחברת מנרב.
4. במהלך העבודות התגלו דרישות נוספות של גורמי הביטחון, כמו גם חריגים הנדסיים שנבחנו ואושרו על ידי הגורמים המקצועיים בחברת הבקרה ובמשרד התחבורה.
5. בחודש פברואר 2018 אישר משרד התחבורה הגדלה של תקציב הגשר ב- 7.7 מלש"ח מתוך 10.5 מלש"ח שנדרש על ידי המועצה האזורית. לקראת השלמת העבודות על הגשר הסתבר כי כיום ישנו פער תקציבי של 8.7 מלש"ח להשלמת כלל הדרישות והעבודות.
6. חברת הבקרה וגורמי המקצוע במשרד התחבורה בחנו ואישרו חריגים אלו כמצורף למסמך זה.
7. משרד התחבורה ביקש לבחון האפשרות לממן את הסכום האמור במסגרת החלטת הממשלה שהמשרד לשיתוף פעולה מוביל לצורך מימון סלילת קטע כביש 667. בשל הבחירות המתקרבות והעדר תמיכה מצד אגף התקציבים באוצר, הגשת הצעת המחליטים החדשה מתעכבת. ככל שלא נוכל להעבירה ערב הבחירות, היא תדחה לממשלה הבאה.
8. לאור חשיבות הפרויקט למארג הקשרים הרגיש שבין שתי המדינות יש לפעול להשלמת הקמת הגשר על ידי הממשלה הנוכחית.
9. לאור הכרותך עם המיזם וחשיבותו ולאור החשש כי עצירת העבודות ואי השלמת הגשר עלולים לגרום לנזקים ולעלויות נוספות בעתיד, אבקשך לאשר את השלמת תקציב הגשר בסך של 8.7 מלש"ח מתקציב משרד התחבורה.
10. אין טוב ממראה עיניים ואני מזמינך לביקור מקצועי בגשר.

בברכה,
ד"ר יוסף דרזנין
ד"ר יוסף דרזנין



המשרד לשיתוף פעולה אזורי המנהל הכללי



דנה הנדסה בע"מ
דן דולבמן - חתם שערן



שרותי הנדסה ותכנון

21.10.2018

סימוכין: T-R-47-2018

לכבוד: ראיק סאלס
ראש אגף תשתיות בינוי ורונות
מנהל תשתיות
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
ירושלים

הנדון: חולות דעת - הגדלה - מועצה איזורית עמק המעינות - גשר שער הירדן

שם הרשות	שם הפרויקט
מועצה איזורית עמק המעינות	גשר שער הירדן

הגדרת הפרויקט
ביצוע גשר שער הירדן בין מדינת ישראל לשער הירדן

מיקום
סמוך לקיבוץ טירת צבי, מעל נהר הירדן

גבולות	אורך הקטע
	352 מ"א

תיאור מצב קיים
בניית גשר מעל נהר הירדן לניי הקבלן מנרב

תיאור סיבת החריגה	עלות חריגה
ביצוע עבודות נוספות (חריגות) שאין להן ביטוי בחוזה המקורי	8,427,109



המשרד לשיתוף פעולה אזורי המנהל הכללי



דנה הנדסה בע"מ
דן הולצמן – חנה שערן
שירותי הנדסה ויעוץ



ממצאי בדיקה

מצ"ב קובץ לפי סעיפים עם המלצות הבקרה

סכום מבוקש	הכחשה	סה"כ מומלץ	סה"כ	
8,500,615	1,705,655	6,794,960		
		407,698	6.0%	ניהול ופיקוח

7,202,658	סה"כ מומלץ
1,224,452	מע"מ 17%
8,427,109	סה"כ הגדלה מומלצת כולל מע"מ

חמזה חוג'יראת
מנהל סניף
דנה הנדסה בע"מ

בכבוד רב,
חמזה חוג'יראת
דנה הנדסה בע"מ

העתק:

נעה סגל ליבשיץ, רבקה בן-כורת- משרד התחבורה
מר דן הולצמן - דנה הנדסה בע"מ