



המשרד לשיתוף פעולה אזורי המנהל הכללי

3 נובמבר, 2019
ה' בחשוון ה'תש"פ

לכבוד
הגב' קרן טרנר אייל
מנכ"לית משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
שלום רב,

הנדון: קידום קטע מכביש 667 – גישה ל"שער הירדן"

1. המשרד לשיתוף פעולה אזורי מבקש את הסיוע המקצועי של משרד התחבורה, בכדי לקדם את התכנון המפורט ובהמשך את הסלילה, של קטע מכביש 667, באורך של 2.1 ק"מ, שיחבר בין דרך הגישה לפארק התעשייה המשותף "שער הירדן" למערכת הכבישים בישראל.
2. המשרד לשיתוף פעולה אזורי, המוביל את המיזם בתיאום עם משרדי הממשלה האחרים, מתחייב להקצות מתקציבו סכום של 2 מלש"ח, לצורך השלמת התכנון המפורט לרמה של מסמכי המכרז ולהשלים את עבודת המטה להסדר המקרקעין לביצוע הקטע האמור. סכום זה יועבר למשרד התחבורה בפנייה התקציבית הבאה בשנת 2019. המשרד לשיתוף פעולה אזורי פנה לאגף התקציבים באוצר בבקשה להבטיח העברת התקציב למשרד התחבורה ונענה בחיוב.
3. נודה להתקשרות משרד התחבורה עם גורם מקצועי לצורך ביצוע קידום התכנון המפורט, הכנת מסמכי המכרז וקידום עבודת המטה להפקעות, בין אם בהתקשרות עם המועצה האזורית "עמק המעיינות" ובין עם כל גורם אחר על פי שיקול דעתכם המקצועית במסגרת התקציב המוקצה.
4. ככל שיוחלט להתקשר עם המועצה האזורית "עמק המעיינות", כפי שנעשה בהקמת גשר "שער הירדן", יש לוודא כי לא תידרש העמדת מימון תואם (מצינג) על ידי המועצה לאור העובדה שמדובר בפרויקט לאומי.
5. המשרד יעמיד לרשות משרד התחבורה את כל המידע שנצבר בנוגע לסטטוס התכנוני, לאומדנים, מפרטים טכניים וכד'.
6. לסלילת הכביש והקמת הפארק חשיבות מדינית-אסטרטגית בכל הקשור ליחסי ישראל עם ממלכת ירדן בנוסף להזדמנות הכלכלית שהוא יוצר לשתי המדינות.
7. המשרד לשיתוף פעולה אזורי ימשיך לפעול, במשותף עם משרד ראש הממשלה, המטה לביטחון לאומי והאוצר לאישור התקציב המלא לסלילת קטע הכביש 667 ורואה חובה לקדם את התכנון המפורט, ההפקעות והכנת מסמכי המכרז לצד פעולות רבות אחרות שהמשרד ביצע יחד עם משרדי הממשלה השותפים, לקידום מיזם "שער הירדן".
8. אני מצרף בזה את מכתבי לאגף התקציבים וכן חומר רקע ותשריטים ובהם סימון הקטע מכביש 667 אשר תכנונו מבוקש.

בברכה,
ד"ר יוסף דרזנין

העתק:
צחי הנגבי, השר לשיתוף פעולה אזורי
רון פרץ, ממלא מקום מנכ"ל משרד ראה"מ
אמיר רשף, סגן ראש אגף התקציבים באוצר

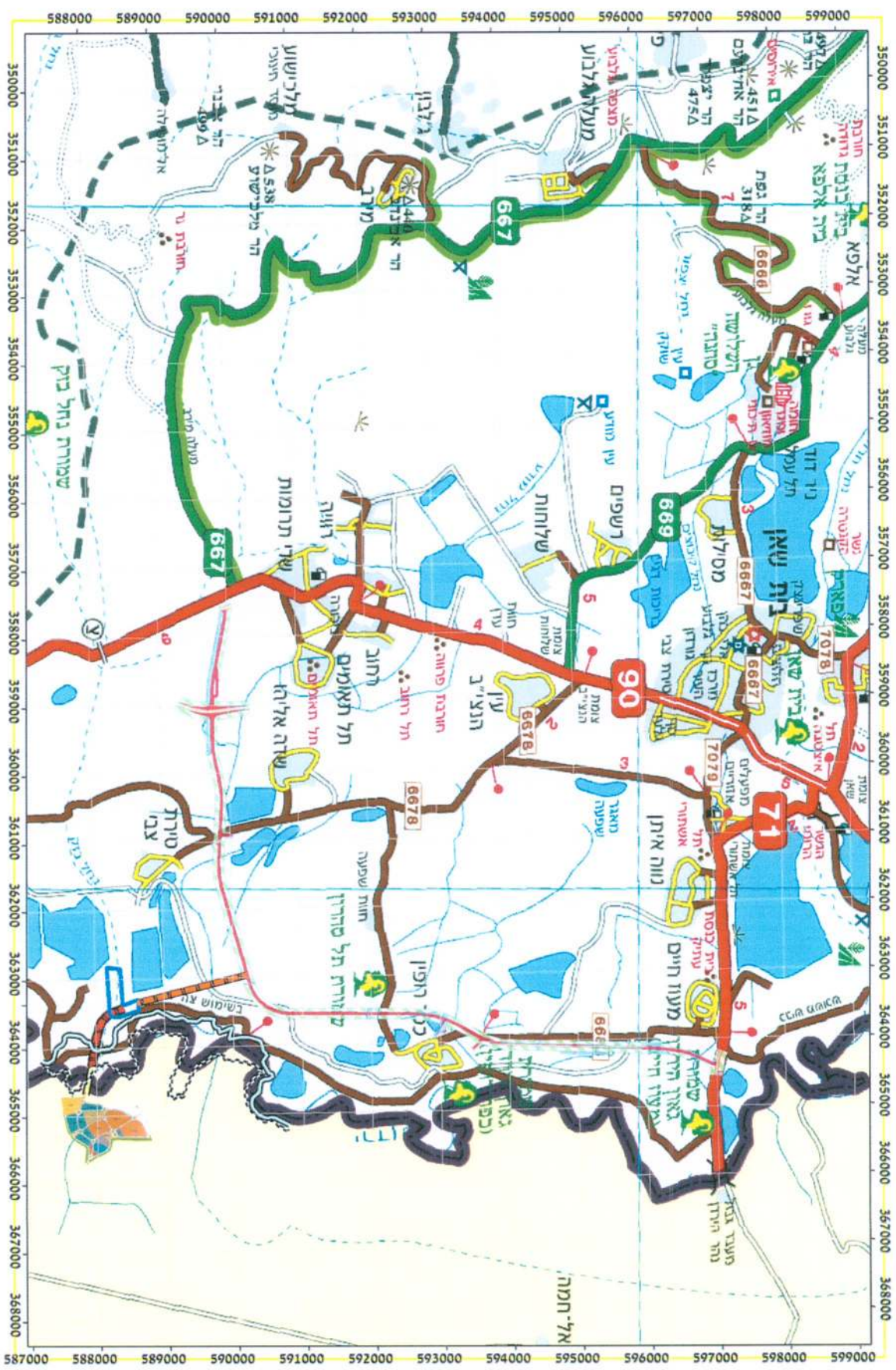


המשרד לשיתוף פעולה אזורי
המנהל הכללי



ק"מ 1:5000
דומטה 12

כביש 667 - מפר מרחבית



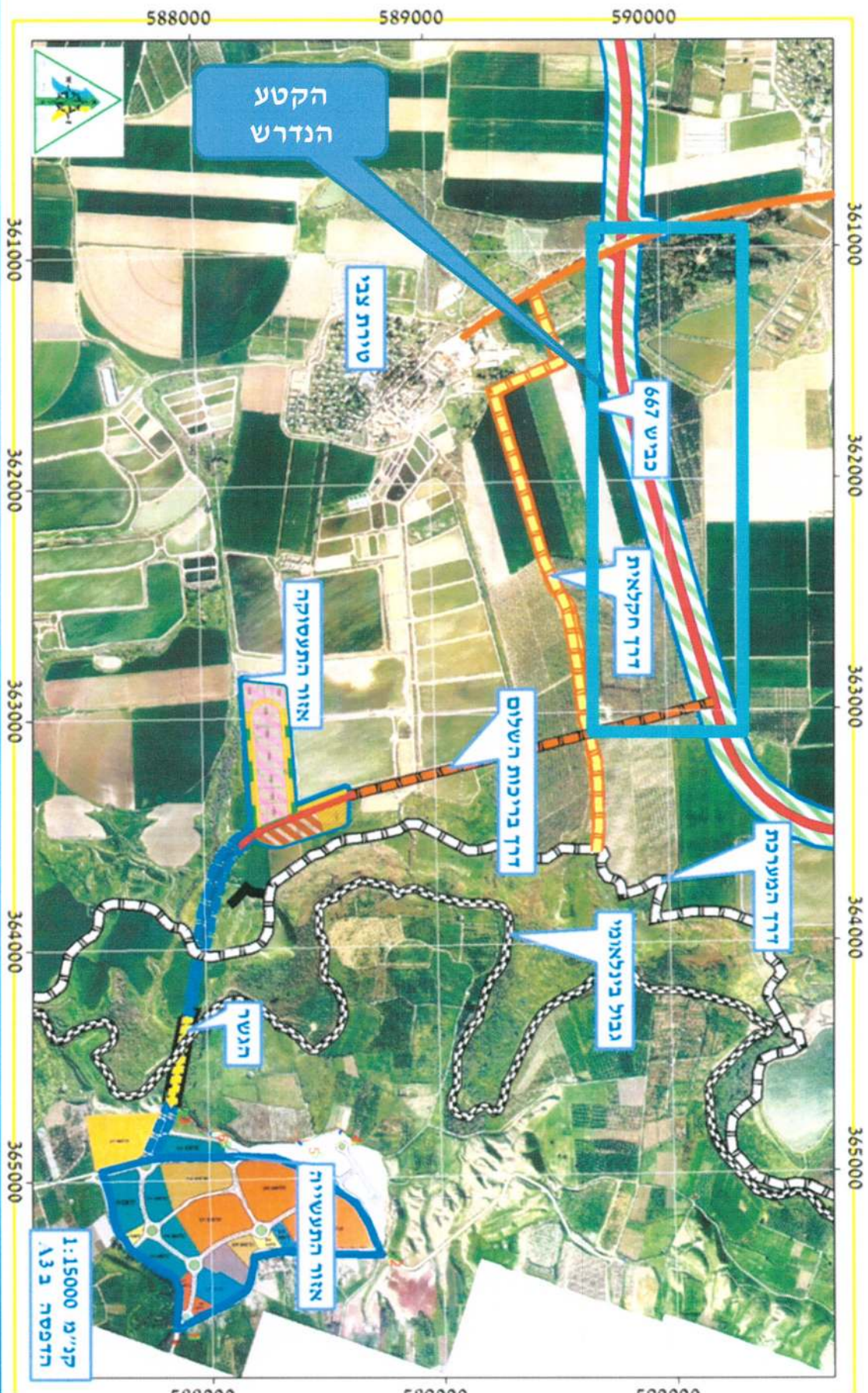


המשרד לשיתוף פעולה אזורי
המנהל הכללי

מזרח אזורי
עמק המעיינות

פארק תעשייה ותעסוקה שער הירדן כביש 667 – מקטע לביצוע

המשרד לשיתוף פעולה אזורי
מנהל אזורי
The Ministry of Regional Cooperation





המשרד לשיתוף פעולה אזורי המנהל הכללי

מיזם "שער הירדן"

בימים אלו נעשה מאמץ של ממשלת ישראל להדק את הקשר האזרחי-כלכלי עם ממשלת ירדן. 25 שנים מחתימת הסכם השלום ההיסטורי בין המדינות, פרויקטים רבים שהיו אמורים להתממש כ"פירות השלום" לא הוקמו, בין השאר, עקב קשיים ומורכבות אזרית.

במסגרת קידום וחיזוק הקשר בין ישראל לממלכת ירדן, הממשלה החליטה ביום 11 בדצמבר 2013 בהחלטה מס' 1036(נג/1), על הקמת פארק תעשייה ותעסוקה "שער הירדן". הפארק מורכב מאזור תעסוקה, מסחר ולוגיסטיקה בצד הישראלי ומאזור התעשייה בירדן המחוברים באמצעות גשר. הקמת הפרויקט תהא באמצעות הסקטור הפרטי תוך תמיכה ובקרה של מנהלת ממשלתית.

פארק התעשייה המשותף "שער הירדן" הינו מיזם שיכול להתממש בתוך זמן קצר יחסית ולספק אלפי מקומות עבודה לאזרחי ירדן ולשרת את האינטרסים הכלכליים של שני הצדדים. אזור התעשייה בצד הירדני הוקם וכן הגשר המחבר בין שתי המדינות.

על מנת לאפשר את הפעלת הפארק המשותף לישראל ולירדן, נדרש חיבור הפארק למערכת הכבישים הארצית בישראל, על ידי סלילת קטע מכביש אזורי 667 שיחבר את מערכת הכבישים הארצית לכביש הגישה לפארק (ראו במפה המצ"ב).

החיבור הינו חיוני ובלעדיו לא ניתן יהיה להפעיל את הפארק ולא תתאפשר כניסת ויציאת עובדים, משאיות, ציוד וכיו"ב. כל עיכוב בסלילת הכביש עלול לעכב את הפעלת אזור התעסוקה בצד הישראלי.

המשרד לשיתוף פעולה אזורי, בשיתוף משרדי הממשלה, פועל להסדרת כלל הנושאים הנוגעים להפעלת הפארק בצד בישראל ולתאום הקשר עם ירדן.

לקראת סלילת קטע כביש 667 נדרשת התקשרות לצורך השלמת התכנון המפורט לרמה של מסמכי המכרז ולהשלים את עבודת המטה להפקעת המקרקעין לביצוע קטע כביש 667.

כאמור, לסלילת הכביש והקמת הפארק חשיבות מדינית-אסטרטגית בנוסף להזדמנות הכלכלית.

בכוונתנו שלא להסתפק בתכנון המפורט ובהפקעות, אלא לפעול לסלילת קטע הכביש.

חובתנו לקדם את התכנון, ההפקעות והמוכנות לביצוע כדי להבטיח את הצלחת המיזם.