

מדינת ישראל

אגף הפקוח על העבודה

משרד העבודה והרווחה

כב' באלול תשנ"ה
17 בספטמבר 1995

לכבוד
הבודקים המוסמכים למכונות הרמה
מפקחי עבודה אזוריים
מפקחי עבודה בניה

א.נ.,

הנדון: תאונת עגורן נייד - לקחים ומסקנות

1. בתאריך 2.2.95 ארעה תאונה עם עגורן נייד, בה נספה עובד בניה אחד ועובד שני נפגע קשות.
2. העגורן המעורב בתאונה הינו מתוצרת TAKRAF, מזרח גרמניה, דגם MDK 504-1, שנת יצור 1988.
3. בתאונה הזו, בעת הפעלה שגרתית - הרמת - העברת - הורדת דוד בטון - לפתע ירד המטען באופן בלתי מבוקר ולאחר מכן ירדה הזרוע. כתוצאה מכך, נפגעו שני העובדים מדוד הבטון.
4. לאחר התאונה, העגורן נבדק ביסודיות ואת התוצאות ניתן לסכם כדלקמן:
 - המערכות המכניות (בלמים תמסורות וכו'), נמצאו תקינים.
 - המערכות הפנאומטיות (שסתומים, צנרת), נמצאו תקינים.
 - במערכת החשמל אבחון קצר במערכת הפיקוד, שלא איפשר הפעלה רגילה של העגורן אחרי התאונה.
 - לא ניתן היה לאתר את מיקום הקצר החשמלי.
5. לאור הממצאים הללו ובהתחשב לכך, שלמעשה שתי מערכות בלתי-תלויות (מנגנון ההרמה ומנגנון הטיית הזרוע) כשלו בו-זמנית, יש סבירות גבוהה כי ארע כשל חשמלי במערכת הפיקוד.
6. כאמור, לא אותר הרכיב, בו נוצר הקצר, אולם ניתן לשער שהוא התרחש באחד המגעונים שבמערכת הפיקוד.
7. המלצת החוקרים כדלקמן:
 - א. החלפה יזומה של החיווט מתא המפעיל לממסרים החשמליים.
 - ב. החלפה יזומה של הממסרים החשמליים המקוריים בחדשים.
 - ג. פרוק יזום של המערכת הפנאומטית אחת לחמש שנים לצורך ניקוי מעברי האויר ובדיקת תקינות הסולנואידים.
8. מעבר להמלצות הללו, שהן מקובלות עלי, ברצוני להוסיף המלצה נוספות, בתור הנחייה, שיש לבצע בעגורנים מהדגם המעורב בתאונה:
 - הוספת ממסר נוסף בטור עם כל ממסר קיים במערכת החשמל ע"מ להגביר את היתרות במערכת הפיקוד. יש לדרוש את הפעולה הנ"ל בעת הבדיקה של העגורן, לרשום אותה בתסקיר הבדיקה וכמו-כן לציין בתסקיר הבדיקה את הבצוע.

בכבוד רב,


אינג' פ. מגנוס
מפקח עבודה ראשי