



- שמור -

אגף התנועה הארצי	
מדור תאונות דרכים	
תאריך עברי:	כ"ה/כסלו/תשע"ט
תאריך:	03/12/2018
טלפון:	03-9685752
פקס:	03-6803842
http://www.police.gov.il	
e mail: atanaccident@gmail.com	
אסמכתא:	

אל : לוח תפוצת נהלי את"ן

הנדון: בדיקת צמיגים נורות ומכלולי רכב אחרים

הנחיית מדור ת"ד 07/2018

1. מטרת הנחייה זו הינה קביעת נוהל עבודה בנושא בדיקת צמיגים נורות ומכלולי רכב אחרים.
2. ההנחיה באה לפרט את דרך הפעולה בבדיקות אלו ברכב אשר היה מעורב בת"ד וכן את אופן הפעולה שיש לנקוט בעת בקשת סנגור לבדיקת מוצגים מסוג זה.
3. יש לפעול על פי הנחייה זו בלבד, מרגע פרסומה.

4. בדיקת הצמיג שכשל בתאונת דרכים:

- א. ככלל בדיקת צמיגים תבוצע ע"י בוחן תנועה.
- ב. בדיקות צמיג בנסיבות מיוחדות ומעמיקות כגון תיקים קטלניים ותיקים בעלי הד ציבורי יבוצעו ע"י בוחן תנועה שהוסמך לכך או ע"י מומחה חיצוני.
- ג. בתאונת דרכים שממצאי הבדיקה הראשוניים מלמדים על סטייה מנתיב הנסיעה, התהפכות או כל מקרה אחר שיש יס"ל שהצמיג גרם לתאונה, יש לבדוק לחצי האוויר לצמיגי הרכב ולתעד את התוצאות.
- ד. בתאונות דרכים מסוג זה, כאשר נמצא צמיג ללא לחץ אוויר, יש לשקול לתפוס את הגלגל כמוצג, השאיפה היא ככל שהדבר ניתן, לפרק את הגלגל בזירת התאונה טרם גרירת הרכב למגרש.
- ה. בכל תאונה בא עולה טענה מצד הנהג לליקוי בגלגל יש לתפוס הגלגל כמוצג.



- ו. על הבוחן לתעד על גבי דוח תפיסת צמיג כמוצג (ראה נספח א') את תאריך ושעת פירוק הצמיג, מקום ונסיבות תפיסת הצמיג כמוצג.
- ז. במקרה בו הצמיג התפרק לפני או במהלך התאונה על הבוחן לחפש ולאסוף את כל החלקים שהתפרקו, לתעד ולצלם את מצבו ומיקומו ברכב, לפרק את האופן (גינט) שנשאר על הרכב, לרשום את הגלגל על כל חלקיו שנאספו כמוצג.
- ח. לפני ואחרי פירוק הגלגל מהרכב, יש לתעד ולצלם את מצבו, מיקומו ברכב ולסמנו באמצעות רישום על גבי דופן הצמיג שיכלול את מספר הרישוי של הרכב ומיקום הצמיג ברכב (קדמי ימני / קדמי שמאלי / אחורי ימני / אחורי שמאלי, פנימי או חיצוני בצמד וכד'). בהקדם האפשרי יוצמד לגלגל תג לסימון מוצג והוא יירשם כמוצג, הרישום על גבי תג המוצג יכלול את שמו של התופס, שם היחידה, תאריך התפיסה, מספר תיק החקירה, מספר הרישוי של הרכב ומיקום הצמיג ברכב (ראה נוהל מת"ן 02.233.15 משלוח מוצגים מתאונות דרכים).
- ט. בתאונות קטלניות, קשות ותאונות בעלי הד ציבורי ובמידת הצורך על הבוחן המטפל בתאונה לקבל החלטה לאחר התייעצות עם הממונה על יחידת הבוחנים האם הבדיקה תבוצע ע"י בוחן תנועה שהוסמך לכך או להעביר את הצמיג למומחה חיצוני.
- י. **מתן חוו"ד צמיג ע"י בוחן תנועה מוסמך** : יש להעביר את הצמיג לבוחן תנועה שהוסמך לכך בצירוף **עותק** של טופס לוואי לבדיקת צמיג (נספח ב') וטופס תפיסת המוצג (נספח א').
- יא. **מתן חוו"ד צמיג ע"י מומחה חיצוני** : יש להעביר בקשה לבדיקת צמיג ע"י מומחה חיצוני למדור ת"ד באמצעות פורט"ל את"ן ולקבל אישור המדור בכתב לביצוע הבדיקה. לאחר קבלת האישור, יש לשלוח את הצמיג למומחה בצרף המסמכים הבאים :
 - 1) עותק טופס תפיסת מוצג (נספח א'), המסמך המקורי יתויק בתיק החקירה.
 - 2) עותק טופס לוואי לבדיקת צמיג (נספח ב'), בו יפורטו פרטי התאונה ונסיבות התאונה, המסמך המקורי יתויק בתיק החקירה.
 - 3) צילום רישיון רכב או פלט נתוני רכב ממערכת שירת סירנה.
 - 4) סקיצה/תרשים הבוחן.

5. פירוק, הרכבה וניפוח צמיגים בצמיגיות אזרחיות.

- א. בכל מקרה אחר בו עולה הצורך לבדוק צמיג שנתגלה בו חוסר אויר והיה מעורב בתאונת דרכים, על הבוחן לבצע את הבדיקה בצמיגיה אזרחית שבחווה התקשרות עם משטרת ישראל.
- ב. השירות שניתן לקבל בצמיגיות האזרחיות הינו : פירוק הצמיג, הרכבת הצמיג, ניפוח, בדיקת איבוד אויר במיכל מים.
- ג. מודגש בזאת שאין להגיע לצמיגיה לצורך פירוק צמיג, או להעביר צמיג למומחה ללא אישור בכתב מנציג מדור ת"ד וזאת לצורך עריכת רישום וספירת מספר הצמיגים הנשלחים לבדיקה לצורך מעקב.
- ד. השירות שניתן לקבל בצמיגיות אזרחיות הינו : פירוק הצמיג, הרכבת הצמיג, ניפוח, בדיקת איבוד אויר במיכל מים.
- ה. להלן הפעולות שיש לבצע טרם ביצוע הבדיקה בצמיגיה :
- 1) תפיסת הצמיג שבו נתגלה חסר אויר ורישומו כמוצג- נספח א'.
 - 2) מילוי טופס לוואי לבדיקת צמיג – נספח ב'.
 - 3) הגשת בקשה מקוונת דרך פורטל את"ן/ "בקשה לבדיקת צמיג".
 - 4) יש לסרוק למערכת את נספחים א ו ב.
 - 5) לאחר אישור בכתב מנציג מדור ת"ד ניתן להעביר את הצמיג לצמיגיות אזרחיות ע"פ הנחיית רכז בוחנים ארצי (רשימת בצמיגיות מתעדכנת מדי שנה) .
- ו. אין להשאיר את הצמיג ללא השגחה או למטרת אחסון / בדיקה בצמיגיה ללא הימצאות הבוחן.
- ז. מטעמי בטיחות, כל ביצוע הפעולות לרבות : פירוק, הרכבה , ניפוח הצמיג יבוצע ע"י עובדי הצמיגיה בלבד ולא ע"י הבוחן.
- ח. על הבוחן להימנע מלהפעיל ציוד מכל סוג שהוא במהלך הפירוק, ההרכבה, הניפוח ובדיקת דליפות האוויר.
6. כל הוצאה או החזרה של הצמיג ממחסן המוצגים לצורך ביצוע פעולות כגון בדיקת מומחה, החזרת הצמיג מבדיקת מומחה, בדיקת הצמיג ע"י מומחה הגנה, תתועד על גבי מזכר. (ראה נספחים ג', ד')

7. בדיקת מערכות רכב המעורב בתאונות דרכים:

- א. בתאונות דרכים בהם מגיע בוחן לזירה חובה עליו לבחון את תקינות הרכב.
- ב. על הבוחן לבדוק ולתת דעתו המקצועית למערכות הבטיחות בכלי הרכב המעורבים כולל מערכת הגה, בלמים, צמיגים או כל מערכת נוספת בה הבוחן רואה לנכון ע"פ דעתו המקצועית.
- ג. במידה ומצא הבוחן כשל/נזק באחת המערכות יש לצלם ולתעד את הכשל/נזק.
- ד. כאשר רכב נמצא במצב נסיעה ולא נגרם לו נזק רב יש לבצע בדיקה בנסיעה, הסיבה לאי ביצוע בדיקה בנסיעה (ליקוי ברכב, רכב נעול, נזק תאונתי ועוד) תצוין בדוחות הבוחן.
- ה. במקרים בהם הבוחן לא ביצע בדיקת רכב בזירה מכל סיבה שהיא, יש לשאוף כי יצא הבוחן להשלמת הבדיקה במגרש הגרירות בהקדם האפשרי.
- ו. בדיווח מאוחר (כאשר הבוחן לא יצא לשטח בזמן אמת), ההחלטה בדבר ביצוע בדיקת הרכב תהיה בידי הממונה על יחידת הבוחנים.
- ז. **בדיקת מערכת היגוי** - על הבוחן לבדוק תגובה בגלגלי ההיגוי בעת סיבוב גלגל ההגה, במידה ומצא הבוחן כי אין תגובה בגלגלים עליו לבחון את מקור הכשל ובמידת האפשר את הסיבה להיווצרות הכשל.
- ח. **בדיקת מערכת בלימה** - יש לשאוף כי הבדיקה תבוצע בנסיעה. ברכב עם מערכת בלמים הידראולית יש לבדוק תגובת דוושת בלם וברכב עם מערכת בלמי אוויר יש לבדוק דליפת אוויר במערכת בעת לחצה על דוושת הבלם.
- ט. כאשר הרכב לא במצב נסיעה, יש לשאוף לבצע בדיקת בלמים בגרירה ע"מ לבדוק נעילת הגלגלים בעת לחיצה על דוושת הבלם, במידה ובעת בדיקת מערכת הבלמים נתגלה כשל במרכיבי המערכת (דוגמא – סימני רטיבות במשאבת אופן דוושת בלם יורדת ללא לחץ וכו') על הבוחן לבחון את מקור הכשל ובמידת הניתן לקבוע את הסיבה להיווצרות הכשל.
8. במידת הצורך וע"פ שיקול דעת הבוחן בהתייעצות עם הממונה על יחידת הבוחנים, יש להעביר את הרכב במצבו או לפרק את החלק בו נתגלה כשל ולהעבירו להמשך בדיקה לגורם המתאים ע"פ נוהל מת"ן 02.233.15 "משלוח מוצגים מתאונות דרכים העברתם לבדיקת מז"פ/מדור ת"ד".
9. בכל כשל שלא נמצא המקור לכשל, יש להתייעץ עם מדור ת"ד לביצוע בדיקות נוספות.

10. בדיקת נורות כלי רכב:

- א. כאשר עולה הצורך לבדיקת כשל נורה ע"פ שיקול דעת הבוחן ובהתייעצות עם הממונה על יחידת הבוחנים, יש לתפוס נורה לצורך בדיקתה. בעת תפיסת הנורה וכדי למנוע נזק בנורה יש להקפיד כי:
- (1) יש לשאוף לתפוס את הנורה עוד בזירת התאונה כמוצג.
 - (2) פירוק הנורות והפנסים מהמכונת צריך להיעשות בזהירות ובעדינות.
 - (3) אין לבדוק את מצב מערכת התאורה של הרכב כאשר הנורות המיועדות לבדיקה מורכבות בה עדיין.
 - (4) לפני פירוק הנורות ולפני איסופן מהזירה, יש לצלם את הנורה / בית הנורה.
 - (5) יש להשתדל לשלוח לבדיקה במעבדה את הנורות כשהן מורכבות עדיין בפנסים שלהן.
 - (6) יש לסמן את כל הנורות בצורה ברורה ומדויקת ומיקומה של הנורה במכונת כולל ציון הפונקציה אותה מילאה כל נורה (נורת חזית ימנית, נורת בלם, נורת אור חנייה אחורית-שמאלית וכד.).
 - (7) יש לארוז את הפנסים והנורות בצורה שתמנע, ככל האפשר, נזק נוסף לפריטים עדינים אלה.

11. בדיקת מערכות רכב המעורב בתאונת דרכים ע"י מומחים מטעם ההגנה:

- א. יש להפנות את הסנגור או המומחה מטעמו לפרקליט או לתובע המטפל בתיק ולהנחותו להמציא אישור בכתב מהפרקליט המלווה.
- ב. באישור יפרט הפרקליט את מיקום הבדיקה, אופן והיקף בדיקת המוצג שהותר למומחה ההגנה לבצע לדוגמא: בדיקה חיצונית של הרכב במגרש המוצגים, בדיקת צמיג במחסן המוצגים של היחידה או במעבדה כלשהיא, אישור לפרוק חלק מסוים וסוגי הבדיקות שיכול מומחה ההגנה לבצע.
- ג. מפקד היחידה ימנה בוחן שיצטרף לבדיקה, הבוחן יצלם את כל הליך הבדיקה בוידאו. בתחילת הצילום יציין הבוחן את מקום הבדיקה, הנוכחים ושעת התחלה מדויקת.
- ד. הבוחן יצלם בוידאו את הפעולות והבדיקות שיערוך מומחה ההגנה ולא ישתתף בהן או יחוה דעתו או ישוחח בנושא הבדיקות עם מומחה ההגנה.

ה. בסיום הצילום יציין הבוחן את השעה המדויקת שבה הסתיימה הבדיקה. הבוחן ירשום מזכר לנושא הצילום והבדיקה ויצרף את חומר הבדיקה לחומר הראיות שיגובה ביחידה.

ו. המזכר שרשם הבוחן ביחד עם עותק מהסרטון יועברו בהקדם האפשרי לידי הפרקליט המטפל.

12. אחריות קציני בוחנים מחוזיים ורמת"דים העביר הנחייה זו לכלל הבוחנים המשרתים ביחידתכם במסגרת שעור שבועי, לבקר ולפקח על ביצוע ההנחיה.

13. הנחייה זו מבטלת הנחיות :

א. 09/2014 – "פירוק הרכבה וניפוח צמיגים בצמיגיות אזרחיות"

ב. 05/2006 – "ליקויים בחקירת ת.ד. - בדיקות ברכב וחקירת המעורבים"

ג. 05/2011 – "בדיקת צמיגים עי מומחה חיצוני מעודכן"

ד. 04/2010 – "בדיקת מוצגים ע"י מומחים מטעם ההגנה"

ה. 06/2011 – "הנחיות לטיפול בנורות כלי רכב ואיסופן לצורך בדיקה במז"פ"

בברכה
משה כהן, סנ"צ
רמ"ד ת"ד את"ן



נספח א'

דוח תפיסת צמיג כמוצג

אני

מ.א. _____ דרגה _____ שם + משפחה _____ יחידה _____ מספר התיק _____

מאשר כי בתאריך _____ בשעה _____ במקום _____

תפסתי את המוצגים הבאים:

פרטי הרכב שממנו נתפסו הצמיגים: מספר הרכב: _____ סוג הרכב: _____
תוצר: _____ שנת ייצור: _____

מיקום הצמיגים שנתפסו כמוצגים ברכב: קדמי ימני / קדמי שמאלי / אחורי ימני / אחורי שמאלי
(הקף בעיגול ובהתאם). אחר _____

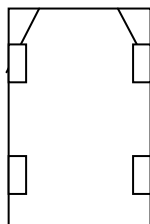
לחצי הניפוח בכל צמיגי הרכב: מצב הצמיגים - חס / קר, שעת הבדיקה - _____

קדמי שמאלי: (psi/bar)

קדמי ימני: (psi/bar)

אחורי שמאלי: (psi/bar)

אחורי ימני: (psi/bar)



אחר (פרט מיקום הצמיג ולחצי האוויר שנמדדו) _____

מידות הצמיגים עפ"י רישיון הרכב: _____

מידות הצמיגים המורכבים בפועל על הרכב: _____

על גבי הצמיג רשמתי את הפרטים הבאים: _____

תאריך התפיסה _____ מספר הרכב _____ מיקום המוצג ברכב _____

על גבי תג המוצג רשמתי את הפרטים הבאים: _____

תאריך התפיסה _____ מספר הרכב _____ מיקום המוצג ברכב _____

שם תופס המוצג _____ היחידה החוקרת _____ מספר תיק החקירה _____

מונה הק"מ ברכב בעת תפיסת הצמיג: _____

נסיונות התאונה: בתאריך _____ בשעה _____ במקום _____

חתימת הבוחן: _____



נספח ב'

טופס לוואי לבדיקת צמיג

אני

מ.א. דרגה שם + משפחה יחידה מספר התיק

מבקש לבדוק את המוצג הבא:

נסיבות התאונה: בתאריך _____ בשעה _____ במקום _____

מקום היציאה לנסיעה: _____

האם נמצאו סימני צמיגים או חריצת אופן (גנ'ט) על הכביש לפני או אחרי מקום האימפקט (אם כן, פרט):

האם כתוצאה מהתאונה נגרמו נזקים לרכב באזור שבו ממוקם הגלגל:

פרטי

הרכב שממנו נתפסו הצמיגים: מספר הרכב: _____ סוג הרכב: _____

תוצר: _____ שנת ייצור: _____

מספר המוצג כפי שנרשם בכרטיסת המוצגים במשרד הרישום: _____

בעת התאונה היה הרכב בעומס: קל / בינוני / מלא: _____

האם יש טענה על פיצוץ צמיג: כן / לא.

פעולות לבדיקת הצמיג שבוצעו ע"י הבוחן:

הערות מיוחדות: _____

מצ'ב: צילום סקיצה / תרשים, צילום רישיון הרכב, צילום דוח תפיסת צמיג כמוצג.

חתימת הבוחן: _____



נספח ג'

דו"ח תנועת מוצג

היחידה _____ מס' התיק : _____

תעודת עובד ציבור (סעיף 23 לפקודת הראיות [נוסח חדש], התשל"א - 1971

אני החתום מטה: _____

מ.א. _____ שם _____ תפקיד _____ יחידה _____
מאשר כי בתאריך _____, בשעה _____, במקום _____
קיבלתי מאת: _____ צמיג של רכב שעליו תג מוצג
שמספרו: _____, מספר הרכב הרשום על תג המוצג: _____
המוצג נמסר לי לצורך העברתו לבדיקת מומחה / החזרתו מבדיקת מומחה.
בתאריך _____, בשעה _____, במקום _____,
מסרתי את המוצג לידי של המומחה / עובד משרד הרישום ביחידתי: _____.

שם פרטי + משפחה

אני מצהיר כי המוצג נשמר והוחזק על ידי מבלי שבוצעה בו כל פעולה שאינה קשורה
להעברתו או להחזרתו מבדיקת מומחה.

תעודה זו ניתנה על ידי לשם הגשתה כראיה לבית המשפט, והריני מצהיר בזה כי ידוע לי
היטב שלעניין הוראות החוק הפלילי בדבר עדות שקר בשבועה בבית משפט, דין תעודה זו
כשהיא חתומה על ידי, כדין עדות בשבועה שנתתי בבית המשפט.

תאריך _____ חתימת המוסר _____

אני המקבל קיבלתי את המוצג לרשותי.

תאריך _____ שם _____ חתימה _____

שם פרטי + משפחה של המקבל חתימת המקבל





נספח ד'

טופס העברת מוצג לידי נציג מטעם הנאשם

היחידה _____ מס' התיק : _____

אני החתום מטה :

שם _____ מס' זהות _____ כתובת _____ מס' טלפון / נייד _____
מאשר כי בתאריך _____, בשעה _____, במקום _____, קיבלתי מאת _____ צמיג של רכב שעליו תג מוצג שמשפרו : _____, מספר הרכב הרשום על תג המוצג : _____ המוצג נמסר לי על פי הוראה בכתב של בית המשפט / הנחיית הפרקליטות / הנחיית ראש לשכת תביעות . מצ"ב עותק מהפרוטוקול / מהנחיית הפרקליטות מהנחיית רלת"ב. אני מצהיר כי קיבלתי את המוצג לצורך ניהול תיק מס' _____ שבו אני נאשם / שבו נאשם מרשי _____

שם _____ מס' זהות _____
אני מתחייב להחזיר את המוצג עד ליום _____ כפי שקיבלתי אותו ובאותו מצב. אני מודע כי אם אפר את התחייבותי זו אני צפוי לעונשים הקבועים בחוק. אני מצהיר כי לא אבצע כל פעולה שתגרום לנזק, לשינוי, לפגיעה במוצג ולא אבצע כל בדיקה ולא אשתמש בכל חומר או כלי שלא אושרו לשימוש בכתב ושלא פורטו בהחלטת בית המשפט/הפרקליטות/רלת"ב.

תאריך _____ חתימה _____

אני החתום מטה : _____
מ.א. _____ שם _____ תפקיד _____ יחידה _____
מאשר כי בתאריך _____, בשעה _____, במקום _____, קיבלתי מאת _____ צמיג שעליו תג מוצג שמשפרו _____ מספר הרכב הרשום על תג המוצג : _____ המוצג הוחזר למשרד הרישום לאחר שנמסר לבדיקת נציג מטעם הנאשם.

תאריך _____ חתימה _____

