

האגף לחקירות ולמודיעין		
היחידה המוציאה: חטיבת המודיעין		
הטיפול בכלי רכב המיועדים לחילוט	מס' הנוהל: 03.346.306	תחולה: 18.12.2013 עודכן: 17.08.2014
נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע		

1. כללי

- א. הפיכת החילוט לנדבך מרכזי בעשייה המשטרתית הביאה לגידול משמעותי בתפיסת רכוש המיועד לחילוט בכלל, ובמספר כלי הרכב הנתפסים לחילוט בפרט.
- ב. נוהל זה יסדיר את טיפול משטרת ישראל באחסנת ומימוש כלי רכב המיועדים לחילוט. יודגש כי, כלי רכב יתפסו לצורכי חילוט אך ורק מכוח עילת חילוט עפ"י הוראות החוק.

2. המטרה

- א. הסדרת ההנחיות בנושא תפיסה ומימוש כלי רכב תפוסים לצורכי חילוט במשטרת ישראל.
- ב. קביעת אחריות ליישום וטיפול בכלי רכב תפוסים לצורכי חילוט.

3. הבסיס החוקי

משטרת ישראל תופסת כלי רכב לצורך חילוט מכוח החוקים המפורטים בנספח א' לנוהל זה.

4. הגדרות

א. **בעל הרכב** – מי שממצאי החקירה מצביעים על שליטתו ברכב, גם אם רישומי רישיון הרכב מציינים בעלות אחרת.

ב. **צו מכירת רכב** – צו שופט המורה על:

(1) מכירת הרכב.

(2) רישומו על שם הזוכה במכרז.

(3) הפקדת תמורת מימושו של הרכב בחשבון הבנק הייעודי.

כל זאת, עד לסיומם של ההליכים המשפטיים בעניינו של הרכב, ומתן החלטה הסופית בנוגע אליו.

ג. **קצין חילוט ארצי** – ר' חולית חילוט במטה הארצי.

ד. **קצין חילוט מחוזי** – קצין החילוט המחוזי של המחוז בו מתנהלת החקירה במסגרתה נתפס כלי הרכב, או קצין חילוט להב 433, עפ"י העניין.

ה. **היחידה החוקרת** – היחידה אשר מופקדת על החקירה במסגרתה נתפס כלי הרכב.

ו. **יחידת התביעות/פרקליטות** – יחידת התביעות או יחידת הפרקליטות אשר תיק החקירה הועבר או יועבר לטיפולם.

ז. **מחירון** – מחירון יצחק לוי מעודכן לחודש הרלוונטי **למועד הבדיקה**

ח. **הערכת שמאי** – הערכת שמאי מוסמך ומאושר ע"י מדור תקציב אח"מ שיקבע את שווי הרכב לאור מצבו הכללי ומחירו על פי מחיר השוק.

ט. **דיספוזיציה** – שינוי כלשהו במצב הזכויות ברכב.

י. **טוען לזכות** – מי שעל שמו רשומות זכויות ברכב לרבות בעלות ושיעבוד או מי שממצאי החקירה מצביעים עליו כעל בעל זכות ברכב.

יא. **השמדת כלי רכב** – כמותווה בנוהל 03.300.214 "אחסון וסילוק מוצגי רכב".

יב. **חשבון הבנק הייעודי** – חשבון המשטרה בבנק הדואר 09 סניף 001 מספר ח-ן 247092 או חשבון אחר עליו יוחלט ויפורסם.

יג. **מפקד מגרש המכירה** – ר' חוליית מכירת רכב במחלקת תחבורה.

5. השיטה

א. השיטה מבוססת על **ארבעה מסלולים** עיקריים לטיפול ברכב תפוס לצורכי חילוט. המסלולים גובשו במטרה לשפר את הטיפול הקיים, תוך צמצום העלויות הכבדות הכרוכות באחסנת כלי רכב ושמירה על זכויותיו של בעל הרכב.

ב. להדגיש, כי בעת הטיפול ברכב התפוס יש לבחון את נחיצותו של הרכב כראיה בתיק. הדברים אמורים בעיקר בנוגע למסלולים א' ו-ב', הנוגעים לשלב הקודם להגשת כתב אישום.

ג. להלן מספר הערות כלליות הנכונות לכל אחד מהמסלולים :

היחידה החוקרת, שתפסה כלי רכב המיועד לחילוט, תבצע את אלה :

(1) תאום והיוועצות עם ק' החילוט המחוזי/ארצי אשר ינחה לגבי כדאיות והיתכנות תפיסת הרכב לחילוט.

(2) תאחסן את כלי הרכב התפוס כמותווה בנוהל 03.300.214 "אחסון וסילוק מוצגי רכב". יודגש, כי יש להקפיד על סגירת חלונות הרכב וניתוק המצבר.

(3) תבדוק את הרכב במרשמים לשם איתור הטוענים לזכות באמצעות שאילתה לאיתור רכב במסוף המשטרה (שאילתת F10) או במערכת אדם. טוענים לזכות על פי השאילתה יהיו מי שהרכב רשום על שמו שאינו החשוד, וכל מי שיש לטובתו שיעבוד רשום.

(4) תזמן את כל הטוענים לזכות לכל הדיונים המשפטיים הנוגעים לכלי הרכב, ככל שיתעורר צורך בכך.

(5) בעת חקירת החשוד/מעורב שהינו בעל הרכב, יבהיר לו החוקר כי בכוונתה של המשטרה לבקש מכירתו של הרכב. החוקר יבהיר כי מטרת המכירה למנוע פגיעה וודאית בערכו הכלכלי של הרכב

כתוצאה מאחסנתו במגרש המשטרתי עד סיום ההליכים המשפטיים בגינו.

(6) רכב שיש לגביו שעבוד, רק לאחר הסרת שיעבוד ניתן להעבירו להליך חילוט כמפורט בנוהל. יודגש כי אין מניעה למכירת כלי רכב מעוקלים.

(7) תדאג להוצאת צו בימ"ש לאיסור דיספוזיציה ברכב ובהמשך – לרישום האיסור במשרד הרישוי או ברשם כלי ציוד מכאני – הנדסי במשרד התחבורה, בנוגע לכלי ציוד מכני הנדסי. (צמ"ה) וזאת, כדי למנוע שינוי סטאטוס הרכב ע"י הבעלים הרשום כמו "הורדת הרכב מהכביש לפירוק".

(8) בנוגע למסלולים א' ו-ג' שעניינם צו מכירה, ובנוגע למסלול ד' שעניינו צו חילוט – יש לממש את הצו הרלבנטי לא יאחר משישים יום, ממועד קבלת הצו ביחידת החקירות.

ד. מסלול א' – מכירת הרכב בהסכמת בעליו והטוענים לזכות

(1) הסכים בעל הרכב להצעת החוקר למכירת הרכב לפי סעיף 4ג5):

(א) יחידת החקירות/ התביעות/ הפרקליטות, לפי שלב הטיפול בתיק, תגיש לבית המשפט בקשה בהסכמה למכירת הרכב.

(ב) היה ובעל הרכב אינו רשום כבעליו של הרכב ברישיון הרכב, יוזמנו כל הטוענים לזכות על הרכב לחקירה לגבי זיקתם לרכב. היה והסכימו למכירת הרכב, תוגש בקשה בהסכמת כל הצדדים למכירת הרכב.

(ג) יחידת החקירות, במידת הצורך (לדוגמא רכב אספנות, רכב ביבוא אישי, רכב יוקרה וכל מקרה נוסף יש להניח שקיים פער משמעותי בין מחירו של הרכב עפ"י המחירון לבין ערכו בפועל), לאחר היוועצות עם חוליית חילוט במטא"ר, תזמן שמאי שיבחן את הרכב ויקבע את מחירו לפי מצבו ומחיר השוק.

(ד) העניק בית המשפט צו למכירת כלי הרכב (להלן: "צו מכירה"), הרכב יועבר באישור מדור תקציב אח"מ באמצעות גרר ביחד עם צו המכירה לרמ"ד רכב במחלקת התחבורה באת"ל מטא"ר לטובת מימוש מכירתו כמותווה בסעיף 5.ב. – ג. לנוהל זה.

ה. מסלול ב' – שחרור הרכב בתנאים

(1) סרב בעל הרכב למכור את רכבו עפ"י הצעת החוקר בתיק כאמור בסעיף 4ג5) לעיל, תוצע לו האפשרות לשחרר את הרכב בתנאים הבאים, במצטבר:

(א) הפקדת לפחות 30% מערך הרכב ע"פ מחירון לחשבון הבנק הייעודי עד תום ההליכים המשפטיים בגין חילוט הרכב (להלן: "פיקדון"). יודגש, כי דין פיקדון זה כדין הפקדת תמורת מכירה בשלב התפיסה.

(ב) רישום איסור דיספוזיציה במשרד הרישוי.

(ג) רישום משטרת ישראל כמוטב ראשון בפוליסת הביטוח של הרכב.

(2) הסכים בעל הרכב לאפשרות זו, יוחתם בעל הרכב ע"י החוקר על הסכמתו כמותווה בנספח ב'.

(3) יחידת החקירות/ התביעות/ הפרקליטות, לפי שלב הטיפול בתיק, תגיש לבית המשפט בקשה בהסכמה למתן צו, המורה על שחרור הרכב בתנאים המפורטים מעלה – ראה נספח ג'.

(4) לאחר מילוי התנאים לעיל, תשחרר היחידה החוקרת את הרכב. מקבל הרכב יוחתם על אישור קבלת הרכב בהתאם לנספח ד', אשר יצורף לתיק החקירה.

(5) בטרם השחרור יש לוודא, כי ביטוח הרכב מחודש בהתאם לצו בימ"ש.

6) לא ישוחררו במסלול זה, כלי רכב תפוסים בנסיבות כדלהלן :

(א) כלי רכב ששימשו סוחרי סמים למטרת הסחר או המוכרים ומזוהים ככלי רכב ששימשו בפעילות סחר בסמים.

(ב) כלי רכב ששימשו לביצוע פשע חמור דוגמת רצח וניסיון רצח, אונס, עבירות סחר באמל"ח ועבירות תעבורה חמורות.

(ג) כלי רכב שקיים מידע לפיו שימשו לביצוע עבירות אחרות בעבר, שאינן העבירות הנדונות במסגרת החקירה נשוא התפיסה במסגרתה מתבקש חילוטם.

ו. **מסלול ג' – מכירת הרכב שלא בהסכמת בעליו / שלא ניתן לשחררו בתנאים, לאחר הגשת כתב אישום מכח ס' 34 לפסד"פ ומכח פס"ד "אריה אברם" (רע"פ 7600/08 אריה אברם נ' מד"י)**

1) במקרים בהם לא מתקיימים תנאי מסלול א' ולא מתקיימים תנאי מסלול ב', או כאשר בעל הרכב מכחיש את זיקתו לרכב :

(א) לאחר הגשת כתב האישום תגיש יחידת התביעות או הפרקליטות, עפ"י העניין, לבית המשפט בקשה למכירת כלי הרכב וזאת על מנת למנוע ירידה בערכו הכלכלי, כמותווה בנספח ה' .

(ב) נתן בית המשפט צו מכירה, תפעל היחידה החוקרת כמותווה בסעיף 5.ב. – ג. לנוהל.

(ג) סרב בית המשפט לאשר את צו המכירה, יאוחסן הרכב במגרש אחסון כלי רכב משטרתי עד קבלת החלטה אחרת או עד לסיום ההליכים המשפטיים.

ז. **מסלול ד' - מכירת הרכב לאחר קבלת צו חילוט**

נתן בית המשפט צו חילוט, תפעל היחידה החוקרת כמותווה בסעיף 5.ב. –
ג. לנוהל.

ח. אחריות היחידה החוקרת

(1) טיפול ברכב המיועד לחילוט

- (א) היוועצות עם ק' החילוט המחוזי לגבי כדאיות והיתכנות תפיסת הרכב לחילוט.
- (ב) רישום מול חוליית חילוט במטא"ר של כלי הרכב שנתפסו לטובת חילוט יחידה חוקרת / מס' פל"א / עילת התפיסה / פרטי הרכב / תאונה.
- (ג) לבדוק באמצעות קצין החילוט המחוזי/הארצי שוויו של הרכב עפ"י המחירון:

(1) באם שוויו של הרכב נמוך מ- 5,000 ₪ יועבר הרכב להשמדה.

(2) אם שוויו של הרכב גבוה מ- 5,000 ₪ אך נמוך מ- 10,000 ₪ ומצבו של הרכב מצדיק לשקול השמדתו - ישלחו תמונות של כלי הרכב וזכ"ד המתאר את מצבו לר' חו' מכירת רכב במת"ח, אשר יקבע האם הרכב יועבר למכירה או להשמדה. ר' חו' מכירת רכב במת"ח יעדכן את חוליית חילוט ארצית בהחלטתו.

(3) אם שוויו של הרכב גבוה מ- 10,000 ₪ תתואם העברתו למחלקת תחבורה עם ר' חוליית מכירת רכב ועם ק' החילוט המחוזי והארצי.

(4) היה הרכב המחולט מעורב בתאונת דרכים, תמונות של כלי הרכב וזכ"ד המתאר את מצבו ישלחו לר' חו' מכירת רכב במת"ח, אשר יקבע, בתיאום עם ק' החילוט המחוזי והארצי,

האם הרכב יועבר למכירה או להשמדה, ללא קשר לערכו לפי המחירון.

(ד) היחידה החוקרת תסרוק את צו החילוט לתיק הפלא ותעביר עותק הצו לקצין החילוט המחוזי ולחוליית חילוט ארצית.

(ה) ככלל, יש להקפיד על העברת כלי רכב למחלקת התחבורה עם מפתח אחד לפחות ולאחר ביצוע סריקה והוצאת חפצים ומסמכים אשר אינם חלק אינטגרלי של הרכב.

(ו) קצין חילוט מחוזי וחוליית חילוט ארצית יקבלו ממחלקת התחבורה דיווח על מכירת כלי רכב ויעביר דוח מכירה מפורט ליחידה הנוגעת תוך עדכון רענ"ח המחוז.

(ז) על רשם היחידה לבצע את הפעולות כדלקמן:

(1) הזנת הסכום בו נמכר הרכב כהוספת רכוש חדש בתיק.

(2) סימון האינדיקציה בפלא "הופקד כתנאי להבטחת תנאי שחרור/מכירת רכב" על מנת לקשר את הרכב לסכום שניתן תמורתו (כמפורט במדריך למשתמש בנושא "תפיסת רכוש לחילוט במערכת הפלא" הנמצא בפורטל אח"מ/מדור מחשוב אח"מ). פעולה זו תפתח אפשרות לקשר בין הכסף ובין הרכב שנמכר (יש לבחור את הרכב במסך המתאים).

(3) סילוק הרכב במערכת פל"א בהתאם להוראת צו בית המשפט.

(2) **טיפול ברכב שניתן לגביו צו מכירה (עפ"י מסלול א' או מסלול ג') –**

(א) היחידה החוקרת תזמן, במידת הצורך (ראה ס' ד.1(ג)) באמצעות מדור תקציב אח"מ ובתיאום עם ק' החילוט המחוזי והארצי, שמאי לקבלת חוות דעתו באשר לשווי הרכב על פי מצבו ותנאי השוק.

(ב) היחידה החוקרת תעביר לקצין החילוט המחוזי ולחוליית חילוט ארצית עותק מצו המכירה בצירוף צילומי הרכב (צילומי פנים הרכב וחוץ הרכב).

(ג) הרכב יועבר למחלקת התחבורה עם מפתח אחד לפחות, בתיאום עם ק' החילוט המחוזי והארצי.

(ד) היחידה תבצע סריקה והוצאת חפצים ומסמכים אשר אינם חלק אינטגרלי של הרכב.

(ה) לאחר קבלת הודעה ממחלקת תחבורה שהרכב נמכר, על היחידה לבצע את הפעולות כדלקמן:

(1) הזנת הסכום בו נמכר הרכב כהוספת רכוש חדש בתיק.

(2) סימון האינדקציה "הופקד כתנאי להבטחת תנאי שחרור/מכירת רכב" על מנת לקשר את הרכב לסכום שניתן תמורתו. פעולה זו תפתח אפשרות לקשר בין הכסף ובין הרכב שנמכר (יש לבחור את הרכב במסך המתאים).

(3) לסלק את הרכב במערכת פל"א בהתאם לצו בית המשפט.

(ו) עם קבלת החלטת ביהמ"ש הסופית לגבי הכסף שהופקד, תפעל היחידה החוקרת להזנת ההוראה המתאימה בפל"א לחשבות.

ט. אחריות חוליית חילוט ארצית/מחוזי

(1) לקבל ולרכז את צווי החילוט מהיחידות החוקרות.

(2) לבדוק את צווי ביהמ"ש על מנת להבטיח הלימה בין הצווים לבין נתוני כלי הרכב.

(3) לרכז דו"ח של כלי הרכב המיועדים לחילוט ברמה הארצית ולהעבירו, לפחות אחת לחודש, לראש מדור רכב ולר' חוליית מכירת רכב במת"ח. הדו"ח יכלול:

(א) מספר פלא של תיק משטרה, מס' פריט, מס' תפיסה, מס' וסוג הרכב, שנת ייצור, פרטי בעלים רשומים, מחוז ויחידה חוקרת, מס' יחידה, עילת חילוט אפוטרופוס/פסד"פ, שיעבוד/עיקול, מס' צו בימ"ש, מחיר מחירון מעודכן, מיקום (מגרש אחסנה) והערות.

(ב) לדו"ח יצורפו העתקי צווי החילוט, צווי המכירה וצילומי כלי הרכב שהתקבלו מהיחידות.

(4) חוליית חילוט ארצית תפיץ ליחידות הרישום את רשימת כלי הרכב שנמכרו, שהועברה אליה ממת"ח או ממדור הכנסות, ותפעל אל מול האח"ם המחוזי על מנת לוודא כי הפעולות המפורטות להלן, בוצעו:

(א) הזנת הסכום בו נמכר הרכב כהוספת רכוש חדש בתיק.

(ב) סימון האינדיקציה "הופקד כתנאי להבטחת תנאי שחרור/מכירת רכב" על מנת לקשר את הרכב לסכום שניתן תמורתו. פעולה זו תפתח אפשרות לקשר בין הכסף ובין הרכב שנמכר (יש לבחור את הרכב במסך המתאים).

(ג) סילוק הרכב במערכת פל"א בהתאם לצו בית המשפט.

(ד) רישום הוראה בפלא ליחידת החשבות לפעול ליישום צו החילוט לגבי הכספים שנתקבלו תמורת מכירת הרכב.

י. אחריות מחלקת תחבורה (בהתאם לנספח ז')

(1) מחלקת תחבורה באת"ל תבצע מכירת כלי רכב שניתנו לגביהם צווי מכירה וצווי חילוט על פי תנאי המכרז המפורטים להלן.

(2) רכב יועבר למחלקת התחבורה בתיאום עם מפקד מגרש המכירה בלבד, ורק לאחר ביצוע ההוראות שבאחריות קצין חילוט מחוזי/חוליית חילוט ארצית, המפורטות בנוהל זה.

(3) **תנאי מכרז מכירת רכב**

(א) מכירת כלי הרכב לציבור מתבצעת במסגרת מכרזים, המנוהלים ע"י מנהל הרכב הממשלתי ובאמצעות אתר האינטרנט של מנהל הרכב.

(ב) כלי הרכב יוצגו לקהל בימי המכרז במגרש הרכב בבית דגן.

(ג) כלי רכב ימכרו כפי שהם ללא מתן מידע כלשהו אודות הרכב לרבות מצב המכני והכללי, תוך ציון מפורש שהרכב נמכר ללא אחריות של המשטרה למצבו (מכירה "as is").

(ד) המציעים יגישו את הצעתם בימי המכרז, ע"י מילוי הצעה בעמדות המחשוב והכנסת מעטפה מלווה בצ'ק לכספת המכרז.

(ה) כלי רכב שניתנו לגביהם צווי מכירה לא ימכרו במחיר הנמוך ממחיר המינימום שנקבע בצו המכירה שניתן על ידי בימ"ש או במחיר הנמוך ממחיר המינימום שנקבעה בחו"ד השמאי, במידה שיש. מחיר המינימום יפורסם לקהל המציעים.

(ו) לאחר קביעת זוכה ע"י הוועדה וכניסת השוברים לתוקף, תבוצע התקשרות עם הזוכה והזמנתו למשוך את שובר התשלום.

(ז) לאחר אישור קליטת תשלום הרכב בבנק הדואר תבוצע התקשרות עם הזוכה ותבוצע העברת בעלות.

(ח) פרטי הזוכה יוזנו במחשב משרד הרישוי בהתאם לנדרש בצו שיפוטי, הזוכה יצויד בטופס נלווה המאשר את זכייתו.

- (ט) לאחר ביצוע הרישום במשרד הרישוי יימסר הרכב לזוכה.
- (י) ככלל, כלי הרכב יוצאו מהמגרש על ידי הזוכים בגרירה, למעט:
- (1) רכב שלבעליו יש תו סחר.
 - (2) רכב שרישיון הרכב ופוליסת הביטוח שלו בתוקף, שהזוכה ביצע העברת בעלות ברכב כנדרש.
- (יא) ניהול מרשם של כלי הרכב שהועברו למכירה במגרש (המכיל את פרטי כלי הרכב כפי שנתקבלו מחוליית חילוט ארצית).
- (יב) הכנת כלי הרכב למכירה, סידורם במגרש בצורה נאותה והעברת הפרטים הנדרשים למנהל הרכב הממשלתי לשם שילובם במכרז.
- (יג) השתתפות בוועדת המכרזים במנהל הרכב, בדיקת ההצעות וקביעת הזוכים.
- (יד) בדיקה כי הזוכים הפקידו את תמורת הרכב בחשבון הבנק הייעודי.
- (טו) הזנת הזמנת מכירה מיוחדת למערכת ה- ERP ובה יוזנו פריטי הנתונים של המכירה מספר תיק פל"א, מספר הפריט ופרטי יחידת הרישום הנוגעת.
- (טז) לאחר מכירת הרכב יעביר ר' חוליית מכירת רכב, באמצעות המייל המשטרתי לקצין חילוט ארצי ולרמ"ד הכנסות, את הנתונים הבאים:

(1) הסכום בו נמכר הרכב

(2) מספר האסמכתא של הפקדת הכסף

(3) תאריך הפקדת הכסף

יא. אחריות חשבות המשטרה:

(1) באחריות חשבות המשטרה לנהל את הכספים המתקבלים תמורת מכירת כלי הרכב בחשבון הבנק הייעודי.

(2) מכירת רכב על פי צו מכירה

(א) מחלקת תחבורה תפקיד את התמורה המתקבלת ממכירת כלי הרכב בחשבון הבנק הייעודי.

(ב) חשבות המשטרה תשמור על ערכו של הכסף בחשבון הבנק הייעודי עד לקבלת החלטה שיפוטית לגביו.

(ג) התקבלה החלטה שיפוטית, תפעל חשבות המשטרה על פי החלטת בית המשפט – החזרה לבעלים, חילוט לטובת אוצר המדינה או חילוט לטובת קרנות החילוט האפוטרופוס הכללי. הפעולה תוזן במערכת פל"א.

(ד) בסיום פעילות יפיק מדור הכנסות דוח הכולל את האסמכתא של התשלום ויעבירו לקצין חילוט ארצי להמשך טיפול מול היחידות הנוגעות.

(3) מכירת רכב על פי צו חילוט.

(א) מחלקת התחבורה תפקיד את התמורה המתקבלת ממכירת כלי הרכב בחשבון הבנק הייעודי.

(ב) חשבות המשטרה תפעל על פי החלטת בית המשפט – החזרה לבעלים, חילוט לטובת אוצר המדינה או חילוט לטובת קרנות החילוט באפוטרופוס הכללי, הפעולה תוזן במערכת פל"א.

(4) שחרור רכב בתנאים

(א) החליטה יחידת החקירות לשחרר את הרכב בתנאים עפ"י המתווה במסלול ב' "שחרור הרכב לידי החשוד/מעורב בתנאים", יופקד הפיקדון בחשבון הבנק הייעודי.

ב) יחידת החקירות תעדכן בתיק הפל"א "הופקד כתנאי להבטחת תנאי שחרור/מכירת רכב". יודגש כי אין מדובר בסילוק הרכב, אלא בהליך ביניים.

ג) לאחר קבלת צו חילוט יש לפעול על פי החלטת בית המשפט.

(1) התקבלה החלטה על חילוט הרכב, יש לתפוס את הרכב ולפעול למכירתו כמותווה בפרק 5 לנוהל זה.

(2) התקבלה החלטה על חילוט הפיקדון יש להעביר הוראה בפל"א לחשבות המשטרה על חילוט הפיקדון ולהעבירו לגורם המקבל (אוצר המדינה/קרנות החילוט באפוטרופוס הכללי). היחידה תסלק בתיק הפל"א את הרכב.

יב. אחריות את"ן –

- 1) כלי רכב שייתפסו ע"י את"ן לצורך חילוט יאוחסנו במגרש משטרת, המנוהל ע"י ק' האח"מ המחוזיים, בלבד (ולא במגרש השבתות אזורי).
- 2) רכב שנתפס לצרכי השבתה ובהמשך הוחלט שתפיסתו מיועדת לחילוט, יועבר למגרש משטרת בלבד. באחריות היחידה החוקרת באת"ן לתאם את תשלום העברת הרכב למגרש המשטרת עם מדור תקציב אח"מ.
- 3) ההחלטה של יחידת החקירות באת"ן לשנות סטאטוס של רכב מרכב מושבת לרכב שנתפס לצרכי חילוט תיעשה בהיוועצות עם חוליית חילוט.
- 4) במקרה של מעבר מסטאטוס "השבתה" לסטאטוס "תפיסה לחילוט" – תשלום אחסון הרכב במגרש ההשבתה יחול על מדור תקציב את"ן.
- 5) לעניין תפיסה המיועדת לחילוט, יחול נוהל זה.

יג. פיקוח ובקרה

ק' אח"מ במרחב יבצע פיקוח ובקרה על יישום הנוהל ע"י היחידות החוקרות אחת לשלושה חודשים.

ק' אח"מ מחוזי/ר' יחידה ארצית יבצע פיקוח ובקרה על יישום הנוהל אחת לחצי שנה.

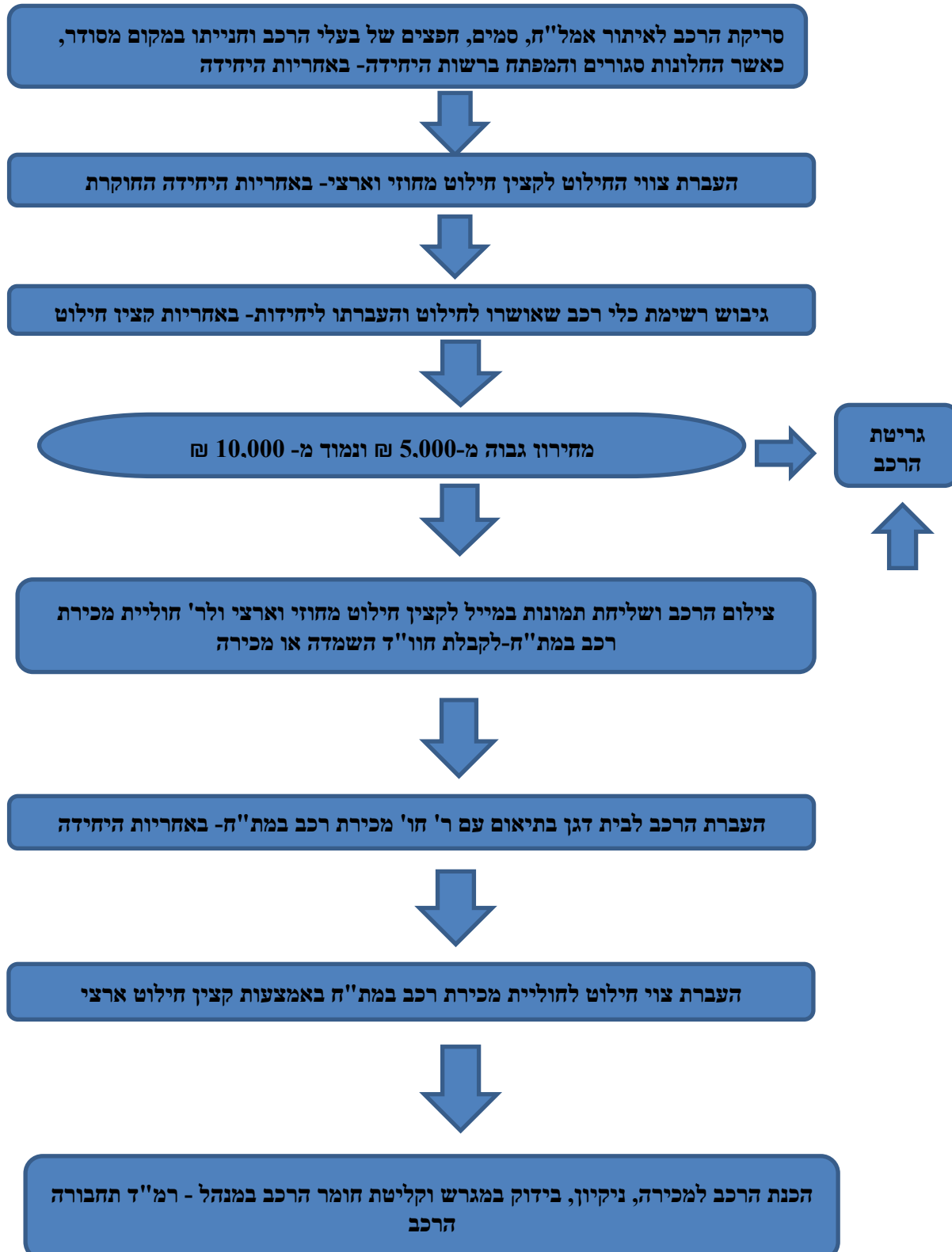
הבקורות תיערכנה עפ"י מתווה בקרה שיקבע ע"י חולית חילוט ארצית (ראה נספח ו).

חולית חילוט ארצית תבצע פיקוח ובקרה ליישום הנוהל אל מול ק' אח"מ מחוזי/ר' יחידה ארצית.

יד. אחריות כוללת על הנוהל

אח"מ/רח"ט מודיעין/ר' מת"מ

תרשים זרימה למכירת רכב תפוס לחילוט





נספח א

- פקודת סדר הדין הפלילי (מעצר וחיפוש)[נוסח חדש], התשכ"ט – 1969
חוק העונשין, תשל"ז-1977
פקודת הסמים המסוכנים, תשל"ג – 1973
חוק איסור הלבנת הון, תש"ס – 2000
חוק מאבק בארגוני פשיעה, תשס"ג-2003
חוק איסור מימון טרור, תשס"ה- 2005
חוק עזרה משפטית בין מדינות, התשנ"ח – 1998
חוק הכניסה לישראל, תשי"ב - 1952
חוק שמירת הנקיון, תשמ"ד – 1984
חוק להגנת חיית הבר, תשט"ו-1955
חוק הבלו על הדלק, תשי"ח-1958
חוק רישוי עסקים, התשכ"ח-1968
פקודת הרוקחים [נוסח חדש], התשמ"א – 1981
חוק המאבק בתוכנית הגרעין איראן, התשע"ב – 2012
פקודת המכרות
פקודת סימני מסחר[נוסח חדש], התשל"ב-1972
פקודת הרופאים[נוסח חדש], התשל"ז-1976
חוק המאבק בתופעת השימוש בחומרים מסכנים, התשע"ג - 2013

נספח ב'

מספר תיק פל"א _____

תאריך _____

הסכמת חשוד לשחרור בתנאים של כלי רכב תפוס למטרת חילוץ.

אני הח"מ _____, מספר זהות: _____, נותן הסכמתי, לאחר שניתנה לי אפשרות להתייעץ עם עורך הדין _____, לשחרור הרכב שבבעלותי מסוג _____ שמשפרו _____, בתנאים כדלהלן:

- א. הפקדה כספית על סך _____ שיופקד חשבון הבנק של המשטרה.
- ב. רישום שעבוד על פוליסת הביטוח המקיף של הרכב, אשר מבוטח בחברת הביטוח _____ לטובת משטרת ישראל.
- ג. רישום צו מניעה במשרד הרישוי לטובת משטרת ישראל.
- ד. מכירת הרכב והחזקת התמורה על ידי המדינה בחשבון הבנק של המשטרה.

ידוע לי כי הכסף יופקד בחשבון בנק של המדינה ובסיום ההליך המשפטי ישמש הכסף כתחליף לצורך הליכי חילוץ שייתכן ויתבקשו על ידי המדינה.

אין בהסכמתי זו משום הסכמה לחילוץ.

חתימת הקצין ומ"א

חתימת החשוד ות"ז

נספח ג'

בית המשפט השלום _____

מספר תיק פל"א _____

מספר תיק בימ"ש _____

תאריך _____

המבקשת: מדינת ישראל – שם היחידה _____

נגד

המשיב: שם: _____ ת"ז _____

בקשה בהסכמה לשחרור בתנאים של רכב תפוס למטרת חילוט

1. במסגרת חקירת התיק שבכותרת, נחקר המשיב בגין עבירה: _____.
בין יתר המוצגים שבתיק, נתפס רכב מסוג _____ שמספרו _____
וזאת למטרת חילוט (להלן: "הרכב").
2. המבקשת והמשיב הגיעו להסכמה ולפיה הרכב ישוחרר בתנאים כדלקמן:
 - א. הפקדה כספית על סך _____ שיופקדו בחשבון המשטרה בבנק
הדואר 09 סניף 001 מספר ח-ן 247092.
 - ב. רישום שעבוד על פוליסת הביטוח המקיף של הרכב, אשר מבוטח בחברת
הביטוח לטובת משטרת ישראל.
 - ג. רישום צו מניעה במשרד הרישוי לטובת משטרת ישראל.
3. מצ"ב טופס עליו חתום המשיב, המאשר את הסכמתו לשחרור הרכב בתנאים
המפורטים.
4. אין באמור לעיל משום מתן הסכמת המשיב לחילוט.
5. בית המשפט מתבקש ליתן תוקף להסכמת הצדדים ולהורות על שחרור הרכב בתנאים
שפורטו לעיל.

חתימה וחותמת בית המשפט

חתימת השוטר ומ"א

החזרת רכב

1. רכב מסוג _____ בעל לוחית זיהוי מס' _____ נתפס ע"י משטרת ישראל בתאריך _____.
2. בתאריך _____ הוחזר הרכב לבעליו החוקי או לכל אדם אחר מטעמו, בכפוף להצגת יפוי כוח.
3. הריני לאשר כי הרכב הוחזר אליי ולאחר שבדקתי את מצבו, אין לי כל טענה כלפי משטרת ישראל.

חתימת מקבל הרכב ות"ז

חתימת נציג משטרת ישראל

- יש לצרף צילום רישיון הרכב
- במידת הצורך, יש לצרף מסמך ייפוי כח מטעם בעל הרכב.
- במידת הצורך, יש לצרף צילום ת"ז של מיופה הכח.

נספח ה'

בית המשפט השלום ב_____

מספר תיק פלא : _____

מספר תיק בימ"ש : _____

תאריך : _____

המבקשת : מדינת ישראל

נגד

המשיב : שם : _____ ת"ז _____

בקשה לצו מכירת רכב בהסכמת הבעלים / שלא בהסכמת הבעלים

1. המשיב נחקר במשטרה בגין עבירה של _____.
2. במסגרת החקירה נתפס רכב (להלן : "הרכב") מסוג _____ שמספרו _____ . הרכב נתפס למטרת חילוט.
3. כנגד המשיב הוגש כתב אישום ובקשה לחילוט הרכב, שכעת תפוס בידי המשטרה.
4. מאחר שההליך המשפטי עלול לקחת זמן רב, ועל מנת לשמור על ערכו של הרכב עד לסיום ההליך המשפטי, מתבקש בית המשפט להורות על מכירתו ועל הפקדת התמורה המתקבלת בחשבון בנק נושא ריבית.
5. המבקשת תדאג למכור את הרכב במסגרת מכרזי המכירה שהיא עורכת מעת לעת, והתמורה תופקד לחשבון הבנק של המשטרה.
6. הכסף יופקד בחשבון המשטרה עד לסיום ההליכים המשפטיים, וישמש לבקשת החילוט כתחליף לרכב שנמכר.

חתימה

שם ומשפחה וחתימת מגיש המסמך
וחותמת בית המשפט

מתווה בקרה

1. כללי

- א. לבדוק באם אחסון הרכב נעשה כמותווה בנוהל 03.300.014 "אחסון וסילוק מוצגי רכב", בדגש על סגירת חלונות.
- ב. לבדוק באם אותרו כל הטוענים לזכות עפ"י המרשמים, וכל מי שלטובתו שיעבוד רשום, ובאם זומנו כולם לדיונים המשפטיים הנוגעים לכלי הרכב.
- ג. לבדוק באם במהלך חקירת החשוד / מעורב שהינו בעל הרכב הועלתה בפניו האפשרות למכירת הרכב (מסלול א').
- ד. לבדוק באם במקרה של רכב משועבד נעשה טיפול להסרת השעבוד על מנת לאפשר את חילוטו.
- ה. לבדוק באם נעשה טיפול להוצאת צו בימ"ש לאיסור דיספוזיציה ברכב ובהמשך לרישום האיסור במשרד הרישוי.
- ו. לבדוק באם מימוש צו המכירה / צו החילוט נעשה תוך שישים יום ממועד קבלת הצו ע"י יחידת החקירות. במידה שלא – לבחון באם הסיבות / נסיבות לכך מוצדקות.

2. מסלול א'

- א. לבדוק באם זומנו כל הטוענים לזכות לחקירה בנוגע לזיקתם לרכב.
- ב. לבדוק באם הבעלים של הרכב נתן הסכמה למכירתו.
- ג. לבדוק באם יש בתיק צו בימ"ש למכירה בהסכמת הבעלים למכירה .
- ד. במידה וזומן שמאי – לבדוק אם התקיימו התנאים לזימונו ובאם הדבר נעשה לאחר היוועצות עם חוליית חילוט במטא"ר.
- ה. לבדוק באם בסמוך לקבלת צו המכירה הועבר הרכב לרמ"ד רכב לשם מכירתו. במידה שלא – מדוע?

3. מסלול ב'

- א. לבדוק באם קיים נספח ב' חתום ע"י בעל הרכב – הסכמה לשחרור הרכב בתנאים.
- ב. לבדוק באם קיים נספח ג' – צו בימ"ש לשחרור הרכב בתנאים.
- ג. לבדוק באם התקיימו התנאים :

1) הופקד הסכום שנקבע ע"י ביהמ"ש בחשבון הבנק הייעודי

2) נרשם איסור דיספוזיציה במשרד הרישוי

3) רישום משטרת ישראל כמוטב ראשון בפוליסת הביטוח של הרכב

- ד. לבדוק באם קיים נספח ד' – טופס שחרור הרכב לבעלים בחתימתו
ה. לבדוק שלא שוחררו רכבים שנתפסו בנסיבות המתוארות בסעיף 5.ה.6) (שימשו לסחר בסמים, שימשו לביצוע פשע חמור ושיש לגביהם מידע).

4. מסלול ג'

- א. במידה שיש צו מכירה – לבדוק באם ניתן טיפול כמותווה בסעיף 5.ח.2) לנוהל.
ב. במידה שלא ניתן צו מכירה – לבדוק באם האחסון נעשה כמותווה בסעיף "כללי" 1 דלעיל.

5. מסלול ד'

במידה שיש צו חילוט – לבדוק באם ניתן טיפול כמותווה ב"כללי" דלעיל.

6. אחריות יחידה

- א. לבדוק באם התקיימו תנאים להשמדה, אם כן – באם הועבר הרכב להשמדה. אם לא הועבר – מדוע לא?
ב. לבדוק באם צו החילוט ו/או צו המכירה סרוק בתיק הפלא ואם הועבר עותק ממנו לחוליית החילוט הארצית.
ג. באם הרכב הועבר למחלקת התחבורה לאחר סריקה יסודית, הוצאת חפצים ומסמכים ויחד עם מפתח אחד לפחות.
ד. לבדוק באם הרשם הזין את סכום המכירה כהוספת רכוש חדש בתיק. ובאם הרשם סימן אינדיקציה בפלא "הופקד כתנאי להבטחת תנאי שחרור/מכירת רכב" ובאם הרשם סילק את הרכב במערכת הפל"א בכפוף לאישור קצין.

מטא"ר / את"ל / מת"ח
מדור רכב
טלפון: 039685704
פקס: 039685668
יום רביעי י"ט אדר א תשע"ד
19 פברואר 2014

הסכם - חלוקת אחריות – מכירת כלי רכב מחולטים
באמצעות מכרזי מחלקת תחבורה / סני"צ לירון קציר

הנדון :

מחלקת תחבורה באת"ל תבצע מכירת כלי רכב שניתנו לגביהם צווי מכירה וצווי חילוט במגרש הרכב בבית דגן .

- (1) רכב יועבר למחלקת התחבורה על פי תיאום בין חוליית חילוט ארצית למפקד מגרש המכירה . רכב מחולט יועבר בליווי כל ניירת וצווי החילוט , לאחר שנעשתה ביחידה סריקה ברכב והוצאו מהרכב חפצים אישיים ומסמכים שאינם שייכים לרכב.
- (2) ק' חילוט ארצי יעביר עם הרכבים טבלת אקסל מרכזת עם כל הפרטים הנדרשים לרישום המכירה בסאפ עפ"י דרישת החשבות לרבות מס' פל"א, מס' יחידה, מס' תפיסה וכ"ו.
- (3) מחלקת התחבורה תכין את הרכב למכירה, כולל ניקיון הרכב, אימות פרטי מס' מנוע ושילדה, והעברת הפרטים למנהל הרכב הממשלתי לצורך הפרסום.
- (4) מכירת כלי הרכב לציבור מתבצעת במסגרת מכרזים המנוהלים ע"י מנהל הרכב הממשלתי ובאמצעות אתר האינטרנט של מנהל הרכב, עפ"י כל כללי המכרז הנהוגים במנהל הרכב הממשלתי.
- (5) מחלקת התחבורה תשלח נציג ותשתתף בוועדת המכרזים במנהל הרכב, בדיקת ההצעות וקביעת הזוכים.

(6) לאחר קביעת זוכים תיערך בדיקה כי הזוכים הפקידו את תמורת הרכב בחשבון הבנק הייעודי.

(7) מחלקת תחבורה תהיה אחראית על הזנת הזמנת מכירה מיוחדת למערכת ה- ERP ובה יוזנו פריטי הנתונים של המכירה מספר תיק פל"א, מספר הפריט ופריטי יחידת הרישום הנוגעת.

(8) לאחר מכירת הרכב מפקד מגרש המכירה יודיע בטבלה מרכזת באמצעות המייל המשטרתי לקצין חילוט ארצי ולרמ"ד הכנסות:

(1) הסכום בו נמכר הרכב

(2) מספר האסמכתא של הפקדת הכסף

(3) תאריך הפקדת הכסף .

(9) בנוהל אח"מ שנכתב בנושא חילוט כלי רכב, הח"מ הוסיף פרק מפורט , שהינו באחריות מת"ח, המתייחס לתהליך העבודה המשותפת עם שאר המחלקות.