מדינת ישראל
רשות שוק ההון, ביטוח וחיסכון

ו' בחשון התשפ"ה
7 בנובמבר 2024

חוזר ביטוח 2024-1-10
סיווג: כללי

תיקון הוראות החוזר המאוחד בענף ביטוח רכב חובה

בתוקף סמכותי לפי תקנה 5 לתקנות ביטוח רכב מנועי (הסדר ביטוח שיורי ומנגנון לקביעת התעריף), התשס"א-2001, להלן הוראותיי:

1. רקע

מטרת חוזר זה לעדכן את דמי הביטוח נטו בתאגיד המנהל של המאגר לביטוחי רכב חובה ("הפול") בע"מ (להלן – **הפול**), וזאת על מנת להתאים את דמי הביטוח נטו בפול לסיכון המבוטח בהתבסס על המלצותיו של מפעיל מאגר המידע הסטטיסטי בענף ביטוח רכב חובה שפורסמו במסגרת הדוח הסופי להערכת עלות הסיכון הטהור בענף ביטוח רכב חובה לשנת 2022.

במסגרת חוזר זה עודכנו דמי הביטוח נטו בפול לכלי הרכב הבאים:

א. רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון בבעלות פרטית ובבעלות חברה;

ב. אופנועים בבעלות פרטית ובבעלות חברה.

כמו כן, בחוזר זה עודכנו דמי הביטוח נטו בפול כך שיקוזז מהם שיעור של 0.95% בעקבות עדכון שיעור ההתחשבנות הכולל בין הפול והמוסד לביטוח לאומי מ-10% ל-10.95% החל מיום 1 בינואר 2025, זאת בהתאם לתיקון סעיף 328א לחוק הביטוח הלאומי [נוסח משולב], התשנ"ה-1995 (להלן – **תיקון חוק הביטוח לאומי**) והסדרת מנגנון ההתחשבנות בשל תביעות תאונות דרכים בין המוסד לביטוח לאומי לבין הפול וחברות הביטוח.

2. תיקון הוראות

א. במקום "נספח 6.2.2 - תעריפי ביטוח שיורי - החל מיום 1 ביולי 2023" יבוא "נספח 6.2.2 - תעריפי ביטוח שיורי - החל מיום 1 בינואר 2025" המצורף לחוזר זה.

ב. במקום "נספח 6.2.3 - משתנים ומקדמים בביטוח השיורי - החל מיום 1 ביולי 2023" יבוא "נספח 6.2.3 - משתנים ומקדמים בביטוח השיורי - החל מיום 1 בינואר 2025" המצורף לחוזר זה.

3. תחולה

הוראות חוזר זה יחולו על ענף ביטוח רכב חובה.

4. תחילה

חוזר זה יחול על פוליסת ביטוח רכב חובה שמועד תחילתן ביום 1 בינואר 2025 ואילך.

עמית גל
הממונה על שוק ההון, ביטוח וחיסכון

רח' עם ועולמו 4, ירושלים 9546304 טל' 02-5317248 פקס' 02-5695342
www.mof.gov.il/hon

נספחים

נספח 6.2.2 - תעריפי ביטוח שיורי - החל מיום 1 בינואר 2025

הערה כללית:			
התקיימו מספר מאפיינים יחד רוב הזמן, יופעלו התוספות המתאימות לכל המאפיינים הקיימים; כך למשל: ברכב רכין עם מנוף, קיימים יחד כל הזמן הסיכונים של "רכין" ו"מנוף", ולכן יש להפעיל בגינו את תוספות ה"רכין" וה"מנוף".			
סוג הרכב	**תת-קבוצה**	**לפי מדד 7/2024**	**לפי מדד 7/2024**
		בעלות פרטית	**בעלות אחרת**
רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון	**עד וכולל 1,338 סמ"ק**	**2,499**	**1,966**
רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון	**מ- 1,339 עד וכולל 1,460 סמ"ק**	**2,599**	**1,966**
רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון	**מ- 1,461 עד וכולל 1,797 סמ"ק**	**2,833**	**1,966**
רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון	**מ- 1,798 עד וכולל 1,993 סמ"ק**	**3,072**	**1,506**
רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון	**מ- 1,994 עד וכולל 2,670 סמ"ק**	**3,238**	**1,506**
רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון	**מעל 2,671 סמ"ק**	**2,930**	**1,506**
הערות:			

1. לרכב המשמש ללימוד נהיגה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.25.
2. לרכב מדברי, ולרכב מדברי מיוחד יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.10.
3. לרכב שגילו 30 שנה או יותר, המזוהה כרכב אספנות ברישיון הרכב, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-0.43.
4. לרכב המשמש להשכרה לתקופה עד שנה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-2.5.
5. לרכב המשמש להשכרה לתקופה של שנה ומעלה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.2.

סוג הרכב	**תת-קבוצה**	**לפי מדד 7/2024**	**לפי מדד 7/2024**
		בעלות פרטית	**בעלות אחרת**
אופנועים	**עד וכולל 50 סמ"ק**	**2,377**	**3,289**
אופנועים	**מ-51 סמ"ק עד וכולל 125 סמ"ק**	**3,602**	**4,985**
אופנועים	**מ-126 סמ"ק עד וכולל 250 סמ"ק**	**3,636**	**5,075**
אופנועים	**מ-251 סמ"ק עד וכולל 345 סמ"ק**	**5,185**	**6,801**
אופנועים	**מ-346 סמ"ק עד וכולל 590 סמ"ק**	**5,508**	**7,223**
אופנועים	**מעל 590 סמ"ק**	**5,607**	**7,352**
הערות:			

6. לאופנוע המשמש לכל נהג, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.45.
7. לאופנוע המשמש ללימוד נהיגה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.25.
8. לאופנוע בעל שלושה גלגלים (תלת אופן), יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-0.88.
9. לאופנוע שגילו 30 שנה או יותר, המזוהה כרכב אספנות ברישיון הרכב, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-0.25.
10. לאופנוע מושכר יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-2.
11. לקטנוע חשמלי יש להשתמש בתעריף לאופנוע עד וכולל 50 סמ"ק.
12. אין תוספת תעריף לאופנוע עם רכב צידי.

רח' עם ועולמו 4, ירושלים 9546304 טל' 02-5317248 פקס' 02-5695342

www.mof.gov.il/hon

13. מבוטח המבטח שני אופנועים או יותר, שאינם מזוהים כרכב אספנות, בבעלות פרטית, לתקופה של שנה, בפוליסות שבהן הוא הנהג הנקוב היחיד, יקבל הנחה בדמי הביטוח בשיעור של 20% על כל אחד מהאופנועים, בגין תקופות הביטוח החופפות.
14. דמי הביטוח לאופנוע המשמש שני נהגים נקובים בלבד, שאינו מזוהה כרכב אספנות, בבעלות פרטית, לתקופה של שנה, יהיו הנמוך מהבאים:[1]
    א. סכום דמי הביטוח עבור שני הנהגים הנקובים, המבוטחים בפוליסות נפרדות, בהפחתה של 20%.
    ב. מכפלת הסכום הנקוב ב-1.4.
15. מבוטח הרוכש ביטוח הכולל תנית השתתפות עצמית בסכום של 25,000 ₪ בגין נזק שאינו נזק ממון ו-7 ימים בגין אבדן השתכרות יקבל הנחה בשיעור של 30%, לעומת ביטוח ללא תנית השתתפות עצמית.

סוג הרכב	תת-קבוצה	לפי מדד 1/2012	
סחר בכלי רכב	מכוניות	5,884	
סחר בכלי רכב	אופנועים	4,012	
הערות:			

16. בפוליסה המוצאת לשימוש של יותר מנהג אחד הנקוב בשם, או יותר משלט מסחרי אחד - יש להוסיף 50% מהסכום הנקוב עבור כל שלט או כל נהג נוסף.
17. עבור נהיגת אדם נוסף, לצרכי תצוגה, בליווי אדם המורשה לנהוג, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.2.

סוג הרכב	תת-קבוצה	לפי מדד 1/2012	
אוטובוסים	פרטי, עד וכולל 15 מקומות ישיבה, למעט הנהג (כולל זעיר)	4,494	
אוטובוסים	פרטי, 16-20 מקומות ישיבה, למעט הנהג	4,020	
אוטובוסים	פרטי 21 מקומות ישיבה ומעלה, למעט הנהג	7,647	
אוטובוסים	ציבורי עד וכולל 20 מקומות ישיבה, למעט הנהג (כולל זעיר) שלא בקווי הסעה מורשים ובקווי הסעה מורשים או בתחבורה ציבורית	7,647	
אוטובוסים	ציבורי 21 מקומות ישיבה ומעלה שלא בקווי הסעה מורשים, למעט הנהג	26,834	
אוטובוסים	ציבורי 21 מקומות ישיבה ומעלה בקווי הסעה מורשים או בתחבורה ציבורית, למעט הנהג	38,245	
אוטובוסים	מיניבוס (אוטובוס ציבורי עירוני) 10 נוסעים בישיבה ועד 12 נוסעים בעמידה	15,638	
הערות:			

18. לאוטובוס אספנות אשר ברישיונו מצוין כי הוא אוטובוס אספנות, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-0.25.
19. התעריפים תקפים גם לגבי אוטובוסים המשמשים ללימוד נהיגה.

סוג הרכב	תת-קבוצה	לפי מדד 1/2012	
מוניות	עד 6 וכולל, מקומות ישיבה	7,617	
מוניות	שבעה או יותר מקומות ישיבה	13,333	
הערות:			

20. למוניות המשמשות לתיור וסיור, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-0.75.
21. לפוליסת מוניות שהוצאה לשימוש נהג אחד הנקוב בשם, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-0.70.

[1] תעריפי ביטוח לאופנוע המשמש שני נהגים נקובים בלבד, הונהגו בחוזים לביטוח רכב חובה בביטוח השיורי שתחילת תקופת הביטוח הקבועה בהם מ-1 ביולי 2012 ואילך.

רח' עם ועולמו 4, ירושלים 9546304 טל' 02-5317248 פקס' 02-5695342
www.mof.gov.il/hon

סוג הרכב	תת-קבוצה	לפי מדד 1/2012	
רכב מסחרי	מ- 3.5 עד וכולל 4.0 טון	3,512	
רכב מסחרי	מעל 4.0 טון	7,110	
הערות:			

22. לרכב המשמש ללימוד נהיגה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.25.
23. לרכב מדברי, ולרכב מדברי מיוחד יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.10.
24. לרכב רכין, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.10.
25. לרכב עם מנוף, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.10.
26. לרכב המשמש להובלת דלק, גז, חומרים מתלקחים או מתפוצצים יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.25.
27. לרכב אספנות אשר ברישיונו מצוין כי הוא רכב אספנות, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-0.25.
28. לרכב המושכר לתקופה של עד 90 יום, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.66.
29. לרכב המושכר לתקופה של 90 יום ומעלה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.20

סוג הרכב	תת-קבוצה	לפי מדד 9/2022
רכב מיוחד	נתמך, נתמך רכין	1,438
רכב מיוחד	ציוד הנדסי (מנועי או זחלי)	8,915
רכב מיוחד	אמבולנס	8,157
רכב מיוחד	מכונית כיבוי אש	3,885
רכב מיוחד	מכונית להלוויית מתים	3,885
רכב מיוחד	מכונית טאטוא כבישים	4,057
רכב מיוחד	נגרר לטרקטור, נגרר רכין לטרקטור עד 4 טון	386
רכב מיוחד	נגרר לטרקטור, נגרר רכין לטרקטור מעל 4 טון	1,594
רכב מיוחד	רכב, כולל טרקטור, לחקלאות וייעור	2,330
רכב מיוחד	טרקטור לעבודות שאינן חקלאות וייעור	3,103
רכב מיוחד	נגררים אחרים לא רכינים, נגררים אחרים רכינים עד 4 טון	386
רכב אחר	נגררים אחרים לא רכינים, נגררים אחרים רכינים מעל 4 טון	1,594
רכב מיוחד	רכבת שעשועים	29,683
רכב מיוחד	גורר מטוסים	3,104
רכב מיוחד	טרקטור משא חקלאי	4,583
רכב מיוחד	טרקטור משא שאינו חקלאי	5,661
רכב מיוחד	טרקטורון, טרקטורון 6X6 חקלאי	4,082
רכב מיוחד	טרקטורון, טרקטורון 6X6 שאינו חקלאי	5,983
רכב מיוחד	רכב שטח (באגי/גו קארט)	8,473
רכב מיוחד	מלגזה	7,924
רכב מיוחד	רכב אחר	1,447
הערות:		

30. התעריפים המצוינים לטרקטור, לטרקטורון, לטרקטורון משא ולרכב שטח (באגי / גו קארט) תקפים גם לכלי רכב אלו כאשר הם משמשים ללימוד נהיגה.

רח' עם ועולמו 4, ירושלים 9546304 טל' 02-5317248 פקס' 02-5695342

www.mof.gov.il/hon

31. לנתמך או נגרר המשמש להובלת דלק, גז, חומרים מלקחים או מתפוצצים, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.25.
32. לנגרר מושכר יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.56.
33. לטרקטור משא שאינו חקלאי, לרכב שטח (באגי/גו קארט) ולטרקטורון שאינו חקלאי המושכר לתקופה קצרה יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.65.
34. רכב אחר - כולל טרולים, רכב כבישה ניקוי ושילוף כבישים, הכשירים לנסוע בכבישים.
35. לנגררים המובילים עד וכולל 6 נוסעים (בשכר ושלא בשכר) התעריף הוא כלהלן: **1,376**
36. לנגררים המובילים מעל 6 נוסעים (בשכר ולא בשכר) התעריף יהיה: **(מספר הנוסעים פחות 6)*371+1,376**

סוג הרכב	**תת-קבוצה**	**לפי מדד 1/2012**
רכבת	**פעילות רכבת ומסילה באמצעות רשות הנמלים והרכבות (כולל כתר)**	
רכבת	**הובלת נוסעים**	**45,123,590**
רכבת	**הובלת מטענים**	**1,804,944**
רכבת	**תעשיות כימיות לישראל**	**1,804,944**
רכבת	**שירות**	**902,472**
רכבת	**הכרמלית חיפה בע"מ**	**49,636**
רכבת	**קלה בירושלים**	**8,914,500**

רח' עם ועולמו 4, ירושלים 9546304 טל' 02-5317248 פקס' 02-5695342
www.mof.gov.il/hon

נספח 6.2.3 - משתנים ומקדמים בביטוח השיורי - החל מיום 1 בינואר 2025

א. להלן פירוט המשתנים והמקדמים שבהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו **לאופנועים לנהג נקוב בבעלות פרטית ולנהג נקוב בבעלות אחרת שאינם מזוהים כרכב אספנות**:

משתנה	קטגוריות	מקדם
מין וגיל	נהגת בגילאי עד 18	20%
	נהג בגילאי עד 18	22.5%
	נהגת בגילאי 18-20 כולל	20%
	נהג בגילאי 18-20 כולל	22.5%
	נהגת בגילאים 21-24 כולל	-2.5%
	נהג בגילאים 21-24 כולל	0%
	נהג/ת בגילאים 25-29	-6%
	נהג/ת בגילאים 30-39	-6%
	נהג/ת בגילאים 40-49	-10%
	נהג/ת בגילאים 50-64	-20%
	נהג/ת בגילאים 65-74	-20%
	נהג/ת בגיל 75 ומעלה	-15%
מספר שנות רישוי ברישיון לאופנוע	פחות משנה	10%
	לפחות 1 שנים אך פחות מ-2 שנים	10%
	לפחות 2 שנים אך פחות מ-3 שנים	7.5%
	לפחות 3 שנים אך פחות מ-4 שנים	5%
	לפחות 4 שנים אך פחות מ-8 שנים	0%
	לפחות 8 שנים אך פחות מ-16 שנים	-8%
	16 שנים ומעלה	-11%
מספר תאונות	2	15%
	3 או יותר	25%
מספר שלילות רישיון	1	15%
	2 או יותר	25%
מערכת ABS	קיימת מערכת	-3%
	לא קיימת מערכת	0%
מערכת ASC	קיימת מערכת	-3%
	לא קיימת מערכת	0%
מערכת CBS	קיימת מערכת	-3%
	לא קיימת מערכת	0%
מערכת EBA	קיימת מערכת	-3%
	לא קיימת מערכת	0%
מערכת TCS	קיימת מערכת	-3%
	לא קיימת מערכת	0%

רח' עם ועולמו 4, ירושלים 9546304 טל' 02-5317248 פקס' 02-5695342

www.mof.gov.il/hon

ב. להלן נוסחת התעריף שבה ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לאופנועים לנהג נקוב בבעלות פרטית ולנהג נקוב בבעלות אחרת שאינם מזוהים כרכב אספנות (בהתאם לטבלה למעלה):

(מקדם מערכת TCS + מקדם מערכת EBA + מקדם מערכת CBS + מקדם מערכת ASC + מקדם מערכת ABS + מקדם שלילות רישיון + מקדם תאונות + מקדם שנות רישוי לאופנוע + מקדם מין וגיל + 1) * (הסכומים על פי נספח 6.2.2).

ג. להלן פירוט המשתנים והמקדמים שבהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו **לאופנועים לכל נהג בבעלות פרטית ולכל נהג בבעלות אחרת שאינם מזוהים כרכב אספנות**:

מערכת ABS	קיימת מערכת	-3%
	לא קיימת מערכת	0%
מערכת ASC	קיימת מערכת	-3%
	לא קיימת מערכת	0%
מערכת CBS	קיימת מערכת	-3%
	לא קיימת מערכת	0%
מערכת EBA	קיימת מערכת	-3%
	לא קיימת מערכת	0%
מערכת TCS	קיימת מערכת	-3%
	לא קיימת מערכת	0%

ד. להלן נוסחת התעריף שבה ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לאופנועים לכל נהג בבעלות פרטית ולכל נהג בבעלות אחרת שאינם מזוהים כרכב אספנות (בהתאם לטבלה למעלה):

(מקדם מערכת TCS + מקדם מערכת EBA + מקדם מערכת CBS + מקדם מערכת ASC + מקדם מערכת ABS + 1) * (הסכומים על פי נספח 6.2.2).

ה. להלן פירוט המשתנים והמקדמים שבהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לרכב **פרטי ומסחרי עד 3.5 טון בבעלות פרטית**:

משתנה	**קטגוריות**	**מקדם**
מין	זכר עד גיל 23 כולל	10%
	זכר מעל גיל 23	5%
	נקבה	0%
גיל	נהג/ת עד גיל 23 כולל	4%
	נהג/ת בגילאים 24-26 כולל	-12%
	נהג/ת בגילאים 27-29 כולל	-20%
	נהג/ת בגילאים 30-46 כולל	-28%
	נהג/ת מעל גיל 47	-33%
מספר שנות רישוי	עד וכולל שנה	4%
	מ- 2 עד וכולל 3 שנים	-5%
	מ- 4 עד וכולל 5 שנים	-13%
	מ- 6 עד וכולל 8 שנים	-19%

רח' עם ועולמו 4, ירושלים 9546304 טל' 02-5317248 פקס' 02-5695342

www.mof.gov.il/hon

	מ- 9 עד וכולל 25 שנים	-23%
	מעל 26 שנים	-25%
מספר תאונות	0 עד תביעה אחת כולל	0%
	2 תביעות	30%
	3 או יותר	60%
מספר שלילות רישיון	ללא שלילות	0%
	שלילה אחת	30%
	2 או יותר שלילות	60%
מערכת ESP	קיימת מערכת	-15%
	לא קיימת מערכת	0%
מערכת FCW	קיימת מערכת	-4%
	לא קיימת מערכת	0%
מערכת LDW	קיימת מערכת	-4%
	לא קיימת מערכת	0%

ו. להלן נוסחת התעריף שבה ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון בבעלות פרטית (בהתאם לטבלה למעלה):

(מקדם מערכת FCW + 1) * (מקדם מערכת LDW + 1) * (מקדם מערכת ESP + 1) * (מקדם שלילות רישיון + 1) * (מקדם תאונות + 1) * (מקדם שנות רישוי + 1) * (מקדם מין + 1) * (מקדם גיל + 1) * (הסכומים על פי נספח 6.2.2).

ז. להלן פירוט המשתנים והמקדמים שבהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו **לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון בבעלות אחרת**:

משתנה	**קטגוריות**	**מקדם**
מערכת ESP	קיימת מערכת	-3%
	לא קיימת מערכת	0%
מספר תאונות	0 עד תביעה אחת כולל	0%
	2 תביעות	30%
	3 או יותר	60%
מספר שלילות רישיון	ללא שלילות	0%
	שלילה אחת	30%
	2 או יותר	60%
מערכת FCW	קיימת מערכת	-2.5%
	לא קיימת מערכת	0%
מערכת LDW	קיימת מערכת	-2.5%
	לא קיימת מערכת	0%

רח' עם ועולמו 4, ירושלים 9546304 טל' 02-5317248 פקס' 02-5695342

www.mof.gov.il/hon

ח. להלן נוסחת התעריף שבה ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון בבעלות אחרת (בהתאם לטבלה למעלה):

(מערכת FCW + 1) * (מערכת LDW + 1) * (מקדם שלילות רישיון + 1) * (מקדם תאונות + 1) * (מקדם מערכת ESP + 1) * (הסכומים על פי נספח 6.2.2).

ט. להלן פירוט המשתנים והמקדמים שבהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו **לרכב מסחרי מעל 3.5 טון**:

משתנה	**קטגוריות**	**מקדם**
מספר תאונות	0 עד תביעה אחת כולל	0%
	2 תביעות	30%
	3 או יותר	60%
מספר שלילות רישיון	ללא שלילות	0%
	שלילה אחת	30%
	2 או יותר	60%

י. להלן נוסחת התעריף שבה ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לרכב מסחרי מעל 3.5 טון:

(מקדם שלילות רישיון + מקדם תאונות + 1) * (הסכומים על פי נספח 6.2.2).

רח' עם ועולמו 4, ירושלים 9546304 טל' 02-5317248 פקס' 02-5695342

www.mof.gov.il/hon