

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
רח' המלאכה 8, תל אביב
טל': 03-6230348
פקס: 03-5657105
ט' באייר תשפ"ב
10 במאי 2022
סימוכין: 4000-0097-2022-
0003342
תיק:

הנדון: סיכום דיון הצוות מיום 10.5.22

משתתפים:

הישיבה הינה ישיבת סטאטוס, בכדי לעבור על סטאטוס יישום סעיפי ההחלטה ולגבש מכתב דיווח ביניים למנכ"לים.

1. בהמשך לישיבה עם איגוד יבואני הרכב וכן העבודה של [REDACTED] בנושא קביעת מנגנון יעדי פליטה ממוצעת של CO₂ מכלי רכב חדשים, שתחול על יבואני הרכב. מה הסטאטוס?
העבודה נמצאת בשלבי גיבוש סופיים. קיימת סקירה רחבה, קיימים נושאים שיש לקבל עליהם החלטות, אך הנושאים מעוגנים בהחלטת ממשלה 171 ותלויים בצוות של משרד האוצר שאמור להתכנס ולדון בהם. לאור זאת, גם העבודה של [REDACTED] נמצאת בהשגחה בשלב זה. הנושא אינו נמצא במנדט של הצוות והוא לא בתוך החלטה 542. לגופו של עניין, הרגולציה הקיימת באירופה אינה מתכתבת עם היעדים שנקבעו בישראל ורגולציה הינה אחת הדרכים לעמידה ביעדים שנקבעו. השבוע תתקיים שיחה עם הכלכלן הראשי [REDACTED] בכדי לראות את הבשלות והייתכנות של כינוס הצוות. יחד עם זאת, נדרש להבין כי אי אפשר להפריד את הנושא מכלל נושאי המיסוי, לא ניתן לדבר עם מנגנון היעדים מבלי לדון במיסוי הטעינה למשל ועוד. כרגע במשרד האוצר נעשית עבודה מקצועי רחבה לתיאום כלל נושאי המיסוי בתחום הרכב החשמלי.

[REDACTED] מנדט הצוות הינו מהחלטה 542 שבין היתר מסתמכת על החלטה 171. הנושא של הרכב החשמלי מאוד חשוב ולכן גם חשוב לעדכן את ההתקדמות בו.

2. סעיף (א)(1)- הנושא לא ידון בצוות שקם במשרד האוצר (בנושאי מיסוי ורגולציה) כיוון שנראה כי רגולציה לא קיימת כאן. אחד המענים שצריכים להיות לבחינה בנושא הינו איזה כלי רכב המונעים בגז טבעי קיימים כר היום וניתן לייבאם (לא מדובר על הסבת כלי רכב ישנים אלא יבוא של חדשים). נראה כי היצרנים לא כל כך הולכים בכוון הזה ורוב המאמצים מושקעים על כלי רכב חשמליים, באירופה קיימים כלי רכב משא המונעים בגז טבעי, אך לא בכמויות גדולות, בארה"ב הדבר תפס יותר תאוצה.

באחריות [REDACTED] להכין פניה לאיגוד יבואני הרכב בנושא של יישום סעיף (א)(1) מהחלטה 542 ולבקש מהם התייחסות כיצד נערכים ליישום. המכתב יכלול בין היתר, איזה הנעות חילופיות קיימות ומה כבר ניתן לייבא לארץ. מה החסמים וכיצד ניתן להתגבר עליהם. איזה צעדים נדרשים בכדי לעודד את היבוא ועוד. המכתב יוכן בשיתוף עם משרד האנרגיה, הגנת הסביבה והאוצר.

3. סעיפים (ד)(1)(א), (ד)(1)(ב) ו- (ד)(1)(ו) - מתי אמורות לצאת הנחיות כתובות, האם ניתן לקבל לו"ז לקידום הסעיפים. ברק כראדי יקיים שיחה משותפת עם [REDACTED] ויעדכן סטאטוס עד סוף היום.

4. סעיף (ד)(2)(א) - ביום 11.5 אמורה להתקיים ישיבה עם [REDACTED] מאגף תשתיות במשרד התחבורה, לאחר סיכום דברים, יופץ המסמך של ביקושים.

5. קול קורא של משרד להגנת הסביבה – התקיים כנס מציעים, בו השתתפו 46 חברות לרבות חברות תח"ן, חברות היסעים ונציגים של רשויות מקומיות. יש התעניינות גדולה ומשרד להגן"ס מלווים את הפונים. תאריך סיום ההגשה אמור להיות 18.5.22 ככל הנראה תאריך זה יידחה על מנת לאפשר לכלל המציעים הפוטנציאלים (גם כאלה שלא עשו זאת בעבר) להגיש הצעות ולא להיפסל על תהליך. לאחר סיום ההגשה [REDACTED] תעדכן במספר הניגשים ותוצאות.

סיכום

- [REDACTED] יעדכן עד סוף השבוע את [REDACTED] בעניין סטאטוס צוות המיסוי במשרד האוצר וכיצד ניתן להתקדם.
- [REDACTED] יעדכן סטאטוס עד יום 11.5.22 כאמור בסעיף 3 לעיל.
- [REDACTED] תכין מכתב כמפורט בסעיף 2 לעיל.
- יגובש מכתב למנכ"לים עם סטאטוסים אופרטיביים שתועבר להתייחסות הצוות, טרם ההפצה. באחריות [REDACTED]

[REDACTED] רשמה-