



22 אוגוסט 2021

י"ד אלול תשפ"א

הנדון: בקשה לקבל מידע בנוגע לעבודת הרכבת ישראל ביום השבת, בהתאם לחוק חופש המידע (התשנ"ח – 1998)

בבקשתכם מיום ה- 09/08/2021 ביקשתם לקבל מידע אודות עבודות רכבת ישראל ביום המנוחה השבועי, יום השבת. להלן התייחסותי:

1. שמות הגורמים ותפקידם האמונים על ההחלטה אם עבודות הן חיוניות אם לאו, ומועדי התכנסותם:

על פי מדיניות שר שנוהגה כבר מספר שנים, מדי שבוע אנו מקבלים פירוט עבודות שבכוונת רכבת ישראל לבצע בשבת הקרובה, העבודות נבחנות בשיתוף הנהלת המשרד, הגורמים הרלוונטיים ברכבת ישראל ובמידת הצורך משרד התחבורה. מנהל מינהל הסדרה ואכיפה ומנהל תחום חוק שעות עבודה ומנוחה הינם מואצלי הסמכות למתן ההיתרים.

2. עבודות שהוגדרו כ"עבודות לא חיוניות" ע"י הוועדה ועבודות שהוגדרו כ"עבודות חיוניות", ומשכך קיבלו היתר לבצען בשבת:

החוק קובע את הסמכות להתיר העסקת עובדים במנוחת השבועית. הבחינה נעשית לפי העילות הקבועות 12 לחוק שעות עבודה ומנוחה ובכלל זה, בטחון הגוף והרכוש וכן מניעה בצרכים שהם, לדעת השר, חיוניים לציבור או לחלק ממנו. הבחינה לעניין מניעת הפגיעה בצרכים חיוניים לציבור נעשית בשים לב למטרת החוק ולכך שהעובד יקבל יום מנוחה שבועי, לפסיקות בית המשפט העליון ובית הדין הארצי לעבודה בקשר לקביעת יום השבת כיום המנוחה השבועית.

מדי שבוע מגישה רכבת ישראל של כ-30 עבודות שונות, כדוגמת – החלפת מסילות, עבודות איתות, חשמול קווים וכיו"ב, אשר לשם ביצוען נדרשת השבתה מלאה של הקווים, ולפיכך היתר להעסקה במנוחה השבועית.





צוות המשרד בוחן את העבודות המבוקשות לביצוע במהלך השבת ובוחר מהן החלופות לביצוע העבודות בשעות הלילה או בזמנים אחרים. כמו כן, את ההשפעה שיש במתן ההיתר על האופי במרחב הציבורי שבו תתבצענה העבודות כאמור.

כך לדוגמא, ניתן היתר להעסיק עובדים במנוחתם השבועית בעבודות אשר עונות על העילות הקבועות בחוק מנימוקים שונים –

- עבודות אשר משטרת ישראל המליצה כי בשל חשש לפגיעה בנוסעים בעורקי תחבורה ראשיים, יבוצעו אך ורק במהלך יום השבת.
- עבודות אשר יש באי ביצוען בכדי לפגוע בביטחון הנוסעים, הקווים או יתר המשתמשים בכביש (למשל, תיקון מערכות איתות וכיו"ב).
- עבודות שאי ביצוען ביום השבת יגרום להשבתת קווי רכבת מרכזיים ובכך לפגיעה משמעותית בציבור הנוסעים.

ההיתר ניתן תוך הידברות עם רכבת ישראל, כאשר חלק מהבקשות של הרכבת נדחות או מתבטלות ע"י הרכבת לאחר בחינה מחודשת של הדברים. על כן, בפועל אין סירוב למתן היתרים.

3. מידע הנוגע לעבודות עתידיות שעשויות לעמוד למבחן הגורמים המקצועיים:

הרכבת מגישה מדי שבוע את בקשתה לביצוע העבודות וזו נבחנת ביחס לאותה השבת. לאור זאת, לא קיים מידע כאמור.

4. מידע הנוגע להפסדים הכספיים הכרוכים בביטול העבודות בשבת:

המידע לא מצוי בידינו, יש לפנות בשאלה זו לרכבת ישראל.

5. מידע הנוגע לעיכובים שייגרמו מפאת ביטול העבודות בשבת:

כפי שציינו לעיל הבקשות מועברות מדי שבוע בייחס לאותה השבת בה מתוכננות להתבצע. כמו כן, עבודות שלאחר בחינה נמצאו כ"לא חיוניות" נמשכות ע"י רכבת ישראל, כך שלא ברור על אילו עיכובים מדובר.

