

תוספת שנייה להסכם

לתוספת להסכם ההפעלה מיום 7.7.2019

ולהסכם ההפעלה מיום 17.11.2018

אשר נערכה ונחתמה בירושלים ביום 3 בחודש נובמבר בשנת 2021

בין:

ממשלת ישראל

בשם מדינת ישראל המיוצגת על ידי:

1. המנהל הכללי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה והבטיחות הדרכים

המורשים לחתום בשם המדינה (להלן: "הממשלה")

מצד אחד;

לבין:

אגד חברה לתחבורה בע"מ,

ח.פ. 51-604111-8

באמצעות:

1. אברהם כניזמן

2. יזהר סולני

המורשים לחתום בשמה כדין (להלן: "מפעיל השירות" או "אגד")

מצד שני;

הואיל: וביום 17.11.2018 נחתם הסכם בין הממשלה ומפעיל השירות, למתן רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים (להלן: "הסכם ההפעלה");

והואיל: וביום 7.7.2019 נחתמה תוספת להסכם ההפעלה לביצוע ניסוי הפעלת מערך קווי שירות מותאם ביקוש (להלן בהתאמה: "התוספת הראשונה" ו"השירות") ובהמשך לכך הוענקו למפעיל השירות רישיונות פיילוט להפעלת השירות (להלן: "רישיונות") לתקופת הניסוי באזור מטרופולין חיפה;

והואיל: ותוקפה של התוספת הראשונה פג, והממשלה מעוניינת להאריך את הניסוי ואת תחולת התוספת הראשונה לתקופה נוספת, לצורך המשך הניסוי, לבחינת אופן ותצורת המשך הפעלת השירות, ככל שהממשלה תחליט על עצם המשך הפעלת שירות מותאם ביקוש;

והואיל: והצדדים מעוניינים בהמשך הפעלת השירות לתקופה נוספת לטובת בחינה זו;

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. מבוא

- 1.1. תוספת זו להסכם ההפעלה ולתוספת הראשונה להסכם ההפעלה, לרבות המבוא, מהווה חלק בלתי נפרד מהם;
- 1.2. אלא אם כן נאמר אחרת, בתוספת זו תהיה למונחים, אשר אינם מוגדרים במפורש בתוספת זו גופא, המשמעות שניתנה להם בהסכם ההפעלה ובתוספת הראשונה להסכם ההפעלה;
- 1.3. הכותרות בהסכם זה משמשות לנוחיות בלבד ואין לפרש הוראות הסכם זה על פיהן.
- 1.4. תוספת זו מהווה חלק מהסכם ההפעלה ומוסיפה על התוספת הראשונה. שהאמור בה יישאר בתוקף, למעט תוספת או שינוי מפורש בתוספת זו.

2. תקופת ההסכם

- 2.1. בכפוף להארכת הוראת השעה בדבר מתכונת השירות, תוארך תקופת הפיילוט הקבועה בסעיף 3.1 לתוספת הראשונה עד ליום 31.12.2022 (להלן: "תקופת ההארכה").
- 2.2. אגד מודעת לכך שתנאי להארכת ההסכם הינו הארכת הוראת השעה כאמור בסעיף 2.1 וככל שזו לא תוארך לא יהיו לאגד כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הממשלה.

3. עדכון נספח א' לתוספת הראשונה

- לטבלת הדיווחים המפורטת בנספח א' לתוספת הראשונה יתווספו הדיווחים הבאים:
- 3.1. לדוח ביצוע הנסיעות בפועל – יתווספו הפרטים הבאים (ביחס לכל נסיעה ונסיעה) – שעת איסוף מובטחת (במועד אישור ההזמנה) ושעת הורדה מובטחת (במועד אישור ההזמנה)
 - 3.2. דוח חודשי שעות נוסע בחלוקה לשעות שיא ושפל – דוח חודשי הכולל את סיכום של סך משכי הנסיעה של כל הנוסעים במהלך החודש בחלוקה לשעות שיא ושפל (כהגדרתן בנספח ב'). נוסע בשעת שיא יחשב כל נוסע שעלה על הרכב בשעת שיא.
 - 3.3. דוח חודשי שעות רכב זמין לשירות בחלוקה לשעות שיא ושפל – דוח חודשי הכולל סיכום של סך משכי הזמן של כל הרכבים שהיו זמינים לשירות במהלך החודש בחלוקה לשעות שיא ושפל. רכב זמין לשירות – רכב שהיה זמין במערכת לשיבוץ נוסעים.

4. עדכון נספח ב' לתוספת הראשונה

נספח ב' לתוספת הראשונה יוחלף בנספח ב' המצורף לתוספת זו (תוספת 2).

5. עדכון נספח ג' לתוספת הראשונה

- 5.1. לסעיף 4.2.3 יתווסף סעיף 4.2.3.4 המפורט להלן:

בנוסף, המשרד יפעיל על השירות בקרה מדגמית על ידי מבקרים מטעמו. בגין איחור בזמן ההגעה בפועל לנקודת ההורדה ביחס לזמן ההגעה המשוער שהוצג לנוסע במועד אישור ההזמנה (להלן בסעיף זה – "איחור"), שנמצא במסגרת הבקרה המדגמית או בפניית ציבור מוצדקת, יחויב המפעיל בפיצוי מוסכם כדלקמן:

- (1) [REDACTED]
- (2) [REDACTED]
- (3) [REDACTED]
- (4) [REDACTED]

5.2. סעיף 4.2.3.4 בנוסחו בתוספת 1 יישאר ללא שינוי ומספורו ישתנה ל- 4.2.3.5

6. פרסום ושיווק

מפעיל השירות יבצע קמפיין פרסומי להפעלת השירות, בתקציב של לפחות [REDACTED] בכפוף לאישור מראש ובכתב ע"י המשרד. המשרד ישתתף [REDACTED] לות הקמפיין ולא יותר מסך [REDACTED] התשלום יבוצע בכפוף להצגת חשבוניות על ביצוע.

7. שונות

7.1. יתר התנאים להפעלת השירותים, כאמור בסעיפי התוספת הראשונה להסכם ההפעלה נותרים ללא שינוי.

7.2. תוספת זו ממצה את כלל השינויים ביחס להסכמים שנחתמו בין הצדדים כאמור, ויחד ממצים את כל אשר הוסכם בין הצדדים באשר להפעלת שירות מותאם ביקוש באזור מטרופולין ירושלים.

7.3. הצדדים מצהירים כי אין כל מניעה על פי דין להתקשרותם בהסכם זה וכי התקבלו כל האישורים הנדרשים לכך.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

אגד
חברה לתחבורה בע"מ
ח.פ. 516041118
חתימה וחותמת
7.11.21
תאריך החתימה

הממשלה:
המנהלת הכללית,
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
8.11.21
חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

נספח ב' לתוספת הראשונה בטל ובמקומו יבוא נספח זה.

1. הגדרות:

1.1. "מקדם המילוי החודשי בפועל" – תוצאה של חלוקת סך שעות נוסע בחודש בשעות השיא (סכום של משך הנסיעה של כל הנוסעים בשירות בשעות השיא במהלך החודש) בסך שעות הרכב הפעיל במערכת בשעות השיא באותו החודש (סכום של סך משך הזמן של כל הרכבים שהיו זמינים לשירות בשעות השיא במהלך החודש). מקדם המילוי החודשי בפועל יחושב ויקבע ע"י המשרד בהתאם לנתונים שידווח המפעיל.

1.2. "שעות שיא" – [REDACTED]

2. תשלום והתחשבוניות

2.1. תשלום חודשי בעד נוסעים בתשלום (להלן – התמורה לנוסע):

2.1.1. עבור כל נוסע ששילם את דמי הנסיעה יהיה זכאי מפעיל השירות לתשלום בסך [REDACTED] ₪.

2.1.2. אי עמידה במקדם המילוי בשעות השיא – ככל שמקדם המילוי החודשי בפועל בשעות השיא יהיה נמוך מיעד מקדם המילוי הרלוונטי המפורט בסעיף 2.1.3 להלן, יקוזז מהתשלום לנוסע הקבוע בסעיף 2.1.1 לעיל, סכום המתקבל מהנוסחה שלהלן:

לדוגמה: אם מקדם המילוי החודשי בפועל בחודש אפריל 2022 יהיה 2 אזי התשלום [REDACTED]

2.1.3. יעד מקדם המילוי בשעות השיא (להלן – יעד מקדם המילוי):

- 2.1.3.1. [REDACTED]
- 2.1.3.2. [REDACTED]
- 2.1.3.3. [REDACTED]
- 2.1.3.4. [REDACTED]

2.2. מנגנון הצמדה – התמורה לנוסע תהיה צמודה למדד מחירי התשומות המפורט להלן.

2.2.1. "מדד מחירי התשומות" – יהיה מורכב מהמדדים המפורטים להלן ומחושב בהתאם למשקולות הבאות הנכונות נובמבר 2018:

רכיב	משקל	סוג הצמדה
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

הוצאות אחרות		
סה"כ	100%	

מדדי הבסיס:

[REDACTED]

"מדד המחירים לצרכן" – מדד המחירים לצרכן (כללי) שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. כמדד הבסיס ישמש חודש דצמבר 2018.

2.2.2. אופן עדכון רכיבי המדד

2.2.2.1. עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס למדד [REDACTED]

2.2.2.2. הוצאות אחרות - עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס למדד המחירים לצרכן בבסיס.

2.2.3. תשלום בגין הנחות – בתום כל שנת הפעלה, תבוצע התחשבות בגין מכירות של כרטיסי מנוי לעשר נסיעות (להלן: "כרטיסיות"), בהתאם לאמור בצו המחירים, וכמפורט להלן:

2.2.3.1. יחושב תעריף הנסיעה הממוצע של המשתמשים בכרטיסיות בתעריף נסיעה מלא.

2.2.3.2. היה ותעריף הנסיעה הממוצע כאמור בסעיף 2.4.4.1, [REDACTED] תשלם הממשלה את הפער [REDACTED] לתעריף הממוצע כאמור לעיל, [REDACTED]

2.2.3.3. הממשלה תשלם למפעיל השירות [REDACTED] מההנחות שהעניק בפועל [REDACTED] לתעריף הנסיעה המלא הקבוע בצו המחירים.

2.2.4. שביעות רצון הציבור – במהלך תקופת ההפעלה תעקוב הממשלה אחר שביעות הרצון של הציבור מהשירות שמעניק מפעיל השירות בסרגל של 1 עד 5. אופן ביצוע הסקר לרבות, היקף הדגימה, האוכלוסייה הנדגמת, נוסח הפנייה והשאלון יאושרו מראש ע"י המשרד.

- היה ובהתאם לתוצאות הבדיקה יותר [REDACTED] בשירות יביעו שביעות רצון טובה מאד (ציון 5), אזי ישולם למפעיל סך [REDACTED].

- היה ובהתאם לתוצאות הבדיקה יותר [REDACTED] מהמשתמשים בשירות יביעו שביעות רצון טובה (ציון 4) או טובה מאד (ציון 5), אזי ישולם למפעיל [REDACTED]

- היה ובהתאם לתוצאות הבדיקה יותר [REDACTED] מהמשתמשים בשירות יביעו שביעות רצון נמוכה (ציון 1-2), אזי יופחת [REDACTED]

3. מועדי התשלום

3.1. **התשלום החודשי** – בכפוף להעברת כל הדיווחים הנדרשים להתחשבנות, דוח פדיון, דוח שעות רכב, דוח שעות נוסע ודוח פעילות רכב שירות, יועבר למפעיל השירות התשלום החודשי ב-14 לחודש העוקב לחודש שבגיניו מבוצעת ההתחשבנות.

3.2. **התחשבנות סופית** (לרבות בגין שביעות רצון ותשלום בגין הנחות) - בכפוף להעברת כל הדיווחים הנדרשים להתחשבנות הסופית, דו"ח פדיון ודו"ח פעילות רכב שירות, תשלום ההתחשבנות הסופית כאמור ברישת סעיף 2.4 לעיל עד לכל המאוחר שלושה חודשים מתום כל שנת הפעלה או מתום מועד ההפעלה בפועל (ככל שלא הושלמה שנת הפעלה). תשלום או קיזוז סכומים בגין ההתחשבנות הסופית יבוצע ב-14 לחודש אפריל של השנה העוקבת לשנת ההתחשבנות או ארבעה חודשים מתום מועד ההפעלה.

תוספת שנייה להסכם

לתוספת להסכם ההפעלה מיום 7.7.2019

ולהסכם ההפעלה מיום 17.11.2018

אשר נערכה ונחתמה בירושלים ביום 3 בחודש נובמבר בשנת 2021

בין:

ממשלת ישראל

בשם מדינת ישראל המיוצגת על ידי:

1. המנהל הכללי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם המדינה (להלן: "הממשלה")

מצד אחד;

לבין:

אגד חברה לתחבורה בע"מ,

ח.פ. 8-604111-51

באמצעות:

1. אלמוג פנימן

2. יחזקאל יצחק

המורשים לחתום בשמה כדין (להלן: "מפעיל השירות" או "אגד")

מצד שני;

הואיל: וביום 17.11.2018 נחתם הסכם בין הממשלה ומפעיל השירות, למתן רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים (להלן: "הסכם ההפעלה");

והואיל: וביום 7.7.2019 נחתמה תוספת להסכם ההפעלה לביצוע ניסוי הפעלת מערך קווי שירות מותאם ביקוש (להלן בהתאמה: "התוספת הראשונה" ו"השירות") ובהמשך לכך הוענקו למפעיל השירות רישיונות פיילוט להפעלת השירות (להלן: "רישיונות") לתקופת הניסוי באזור מטרופולין ירושלים;

והואיל: ותוקפה של התוספת הראשונה פג, והממשלה מעוניינת להאריך את הניסוי ואת תחולת התוספת הראשונה לתקופה נוספת, לצורך המשך הניסוי, לבחינת אופן ותצורת המשך הפעלת השירות, ככל שהממשלה תחליט על עצם המשך הפעלת שירות מותאם ביקוש;

והואיל: והצדדים מעוניינים בהמשך הפעלת השירות לתקופה נוספת לטובת בחינה זו;

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. מבוא

- 1.1. תוספת זו להסכם ההפעלה ולתוספת הראשונה להסכם ההפעלה, לרבות המבוא, מהווה חלק בלתי נפרד מהם;
- 1.2. אלא אם כן נאמר אחרת, בתוספת זו תהיה למונחים, אשר אינם מוגדרים במפורש בתוספת זו גופא, המשמעות שניתנה להם בהסכם ההפעלה ובתוספת הראשונה להסכם ההפעלה;
- 1.3. הכותרות בהסכם זה משמשות לנוחיות בלבד ואין לפרש הוראות הסכם זה על פיהן.
- 1.4. תוספת זו מהווה חלק מהסכם ההפעלה ומוסיפה על התוספת הראשונה. שהאמור בה יישאר בתוקף, למעט תוספת או שינוי מפורש בתוספת זו.

2. תקופת ההסכם

- 2.1. בכפוף להארכת הוראת השעה בדבר מתכונת השירות, תוארך תקופת הפיילוט הקבועה בסעיף 3.1 לתוספת הראשונה עד ליום 31.12.2022 (להלן: "תקופת ההארכה").
- 2.2. אגד מודעת לכך שתנאי להארכת ההסכם הינו הארכת הוראת השעה כאמור בסעיף 2.1 וככל שזו לא תוארך לא יהיו לאגד כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הממשלה.

3. עדכון נספח א' לתוספת הראשונה

- לטבלת הדיווחים המפורטת בנספח א' לתוספת הראשונה יתווספו הדיווחים הבאים:
- 3.1. לדוח ביצוע הנסיעות בפועל – יתווספו הפרטים הבאים (ביחס לכל נסיעה ונסיעה) – שעת איסוף מובטחת (במועד אישור ההזמנה) ושעת הורדה מובטחת (במועד אישור ההזמנה)
 - 3.2. דוח חודשי שעות נוסע בחלוקה לשעות שיא ושפל – דוח חודשי הכולל את סיכום של סך משכי הנסיעה של כל הנוסעים במהלך החודש בחלוקה לשעות שיא ושפל (כהגדרתן בנספח ב'). נוסע בשעת שיא יחשב כל נוסע שעלה על הרכב בשעת שיא.
 - 3.3. דוח חודשי שעות רכב זמין לשירות בחלוקה לשעות שיא ושפל – דוח חודשי הכולל סיכום של סך משכי הזמן של כל הרכבים שהיו זמינים לשירות במהלך החודש בחלוקה לשעות שיא ושפל. רכב זמין לשירות – רכב שהיה זמין במערכת לשיבוץ נוסעים.

4. עדכון נספח ב' לתוספת הראשונה

נספח ב' לתוספת הראשונה יוחלף בנספח ב' המצורף לתוספת זו (תוספת 2).

5. עדכון נספח ג' לתוספת הראשונה

- 5.1. לסעיף 4.2.3 יתווסף סעיף 4.2.3.4 המפורט להלן:

בנוסף, המשרד יפעיל על השירות בקרה מדגמית על ידי מבקרים מטעמו. בגין איחור בזמן ההגעה בפועל לנקודת ההורדה ביחס לזמן ההגעה המשוער שהוצג לנוסע במועד אישור ההזמנה (להלן בסעיף זה – "איחור"), שנמצא במסגרת הבקרה המדגמית או בפניית ציבור מוצדקת, יחויב המפעיל בפיצוי מוסכם כדלקמן:

- (1) [REDACTED]
- (2) [REDACTED]
- (3) [REDACTED]
- (4) [REDACTED]

5.2. סעיף 4.2.3.4 בנוסחו בתוספת 1 יישאר ללא שינוי ומספורו ישתנה ל- 4.2.3.5

6. פרסום ושיווק

מפעיל השירות יבצע קמפיין פרסומי להפעלת השירות, בתקציב של לפחות ₪ [REDACTED] בכפוף לאישור מראש ובכתב ע"י המשרד. המשרד ישתתף [REDACTED] מעלות הקמפיין ולא יותר מסך [REDACTED] התשלום יבוצע בכפוף להצגת חשבוניות על ביצוע.

7. שונות

- 7.1. יתר התנאים להפעלת השירותים, כאמור בסעיפי התוספת הראשונה להסכם ההפעלה נותרים ללא שינוי.
- 7.2. תוספת זו ממצה את כלל השינויים ביחס להסכמים שנחתמו בין הצדדים כאמור, ויחד ממצים את כל אשר הוסכם בין הצדדים באשר להפעלת שירות מותאם ביקוש באזור מטרופולין ירושלים.
- 7.3. הצדדים מצהירים כי אין כל מניעה על פי דין להתקשרותם בהסכם זה וכי התקבלו כל האישורים הנדרשים לכך.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

אגד
חברת התחבורה בע"מ
ת.פ. 516041118
חתימה וחתימה

7.11.21

תאריך החתימה

הממשלה:
המנסלת הכללית,
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
8.11.21
חשב בכיר
חשב התחבורה והבטיחות בדרכים
חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

נספח ב' לתוספת הראשונה בטל ובמקומו יבוא נספח זה.

1. הגדרות:

1.1. "מקדם המילוי החודשי בפועל" – תוצאה של חלוקת סך שעות נוסע בחודש בשעות השיא (סכום של משך הנסיעה של כל הנוסעים בשירות בשעות השיא במהלך החודש) בסך שעות הרכב הפעיל במערכת בשעות השיא באותו החודש (סכום של סך משך הזמן של כל הרכבים שהיו זמינים לשירות בשעות השיא במהלך החודש). מקדם המילוי החודשי בפועל יחושב ויקבע ע"י המשרד בהתאם לנתונים שידווח המפעיל.

1.2. "שעות שיא" –

2. תשלום והתחשבוניות

2.1. תשלום חודשי בעד נוסעים בתשלום (להלן – התמורה לנוסע):

2.1.1. עבור כל נוסע ששילם את דמי הנסיעה יהיה זכאי מפעיל השירות לתשלום בסך ₪.

2.1.2. אי עמידה במקדם המילוי בשעות השיא – ככל שמקדם המילוי החודשי בפועל בשעות השיא יהיה נמוך מיעד מקדם המילוי הרלוונטי המפורט בסעיף 2.1.3 להלן, יקוזז מהתשלום לנוסע הקבוע בסעיף 2.1.1 לעיל, סכום המתקבל מהנוסחה שלהלן:

לדוגמה: אם מקדם המילוי החודשי בפועל בחודש אפריל 2022 יהיה 2 אזי התשלום

לנוסע יותאם ל-

2.1.3. יעד מקדם המילוי בשעות השיא (להלן – יעד מקדם המילוי):

2.1.3.1. -

2.1.3.2. -

2.1.3.3. -

2.1.3.4. -

2.2. מנגנון הצמדה – התמורה לנוסע תהיה צמודה למדד מחירי התשומות המפורט להלן.

2.2.1. "מדד מחירי התשומות" – יהיה מורכב מהמדדים המפורטים להלן ומחושב בהתאם למשקולות הבאות הנכונות נובמבר 2018:

רכיב	משקל	סוג הצמדה

הוצאות אחרות	100%	מדד המחירים לצרכן
סה"כ		

מדדי הבסיס :

[REDACTED]

"מדד המחירים לצרכן" – מדד המחירים לצרכן (כללי) שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. כמדד הבסיס ישמש חודש דצמבר 2018.

2.2.2. אופן עדכון רכיבי המדד

2.2.2.1. חירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע מדי חודש בחודשו [REDACTED]

2.2.2.2. הוצאות אחרות - עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס למדד המחירים לצרכן בבסיס.

2.2.2.3. תשלום בגין הנחות – בתום כל שנת הפעלה, תבוצע התחשבות בגין מכירות של כרטיסי מנוי לעשר נסיעות (להלן: "כרטיסיות"), בהתאם לאמור בצו המחירים, וכמפורט להלן:

2.2.2.3.1. יחושב תעריף הנסיעה הממוצע של המשתמשים בכרטיסיות בתעריף נסיעה מלא.

2.2.2.3.2. היה ותעריף הנסיעה הממוצע כאמור בסעיף 2.4.4.1, יהיה גבוה [REDACTED] לתעריף הממוצע כאמור לעיל, מוכפל במספר הנסיעות שהתשלום בגין בוצע בכרטיסיה בשנת ההפעלה הרלוונטית.

2.2.2.3.3. הממשלה תשלם למפעיל השירות [REDACTED] תעריף הנסיעה המלא הקבוע בצו המחירים.

2.2.2.4. שביעות רצון הציבור – במהלך תקופת ההפעלה תעקוב הממשלה אחר שביעות הרצון של הציבור מהשירות שמעניק מפעיל השירות בסרגל של 1 עד 5. אופן ביצוע הסקר לרבות, היקף הדגימה, האוכלוסייה הנדגמת, נוסח הפנייה והשאלון יאושרו מראש ע"י המשרד.

- היה ובהתאם לתוצאות הבדיקה יותר [REDACTED] מהמשתמשים בשירות יביעו שביעות רצון טובה מאד (ציון 5), [REDACTED]

- היה ובהתאם לתוצאות הבדיקה יותר [REDACTED] מהמשתמשים בשירות יביעו שביעות רצון טובה (ציון 4) או טובה מאד (ציון 5), [REDACTED]

- היה ובהתאם לתוצאות הבדיקה יותר [REDACTED] המשתמשים בשירות יביעו שביעות רצון נמוכה (ציון 1-2), [REDACTED]

3. מועדי התשלום

3.1. **התשלום החודשי** – בכפוף להעברת כל הדיווחים הנדרשים להתחשבות, דוח פדיון, דוח שעות רכב, דוח שעות נוסע ודוח פעילות רכב שירות, יועבר למפעיל השירות התשלום החודשי ב-14 לחודש העוקב לחודש שבגיניו מבוצעת ההתחשבות.

3.2. **התחשבות סופית** (לרבות בגין שביעות רצון ותשלום בגין הנחות) - בכפוף להעברת כל הדיווחים הנדרשים להתחשבות הסופית, דו"ח פדיון ודו"ח פעילות רכב שירות, תשולם ההתחשבות הסופית כאמור ברישת סעיף 2.4 לעיל עד לכל המאוחר שלושה חודשים מתום כל שנת הפעלה או מתום מועד ההפעלה בפועל (ככל שלא הושלמה שנת הפעלה). תשלום או קיזוז סכומים בגין ההתחשבות הסופית יבוצע ב-14 לחודש אפריל של השנה העוקבת לשנת ההתחשבות או ארבעה חודשים מתום מועד ההפעלה.