

מדינת ישראל
מינהל התכנון

יום רביעי י"ח סיון תשפ"ג
07/06/2023
מספר בקשה: 3056-23-0020

לכבוד

אדון נכבד,

הנדון: החלטה בבקשת חופש מידע מספר 3056-23-0020 - שדה תעופה רמת דוד

בקשתך מיום 29.5.23 לקבלת 'נתוני יסוד תעופה של שדה תעופה ברמת דוד' התקבלה ונבדקה אל מול גורמי המקצוע הרלוונטיים במשרדנו. בהתאם לכך, להלן התייחסותנו:

1. **אורך שני המסלולים האזרחיים המתוכננים** בשדה התעופה ברמת דוד (להלן: "השדה") עתידים להיות כדלקמן:

a. **המזרחי** – באורך של 3,350 מטרים.

b. **המערבי** – באורך של 3,000 מ'.

2. **שעות הפעילות האווירית האזרחית הצפויה ותדירותה בשדה**: נתונים אלו אינם ידועים לנו בשלב זה. הגורם הקובע אם יהיה עוצר לילה הינו שר התחבורה.

סוגי המטוסים בשדה: השדה מיועד למטוסים צרי גוף עד לגודל C4. מטוסים אלו הם בעלי קיבולת של 170 עד 190 מושבים, ואלו נותנים מענה ליעדים בטווח הבינוני. דוגמא למטוסים מסוג אלה הם בואינג 737-900 ואיירבאס 320/321.

מטוסים גדולים ימשיכו לנחות ולהמריא מנתב"ג, שדה המיועד גם לסוגי מטוסים גדולים יותר.

3. **מטוסי מטענים** הינם מטוסים רחבי גוף ולפיכך צפוי כי מטוסי המטענים ימשיכו להשתמש בנתב"ג, שם קיימת להם תשתית עורפית מתאימה.

מדינת ישראל
מינהל התכנון

4. נבקש להבהיר כי בהתאם לפנייתך, התכנית מצויה בשלב תסקיר השפעה על הסביבה, וכיום היא נבדקת על ידי המשרד להגנת הסביבה. מסקנות התסקיר ישמשו כדי להצביע על שינויים נדרשים בתכנית. לפיכך, המידע האמור הוא המידע עליו מתבססת התוכנית בגרסתה הנוכחית. לאחר שהתכנית תאושר נוכל לדעת בבטחה נתונים אלו. לכן ייתכן שיחולו בתוכנית שינויים בהתאם לממצאי התסקיר ו/או בהתאם להחלטות מוסדות תכנון בעניינה.

בכבוד רב,

רמה קדמי-חיים

רמה קדמי-חיים
הממונה על העמדת מידע לציבור
מינהל התכנון

העתק:

גב' אילנה שפרן, מנהלת אגף תחבורה באגף בכיר לתכנון ארצי – מינהל התכנון
עו"ד מתן רוזנברגר, הלשכה המשפטית – מינהל התכנון