

ז' בשבט התשפ"א
20 בינואר 2021
תש 2021-83

הנדון: תת"ל 18 - ישיבת עבודה מקטע קשת לוד, שהתקיימה ביום רביעי ה-20.01.21

השתתפו:

אהובה לוי - ראש צוות תכנון מפורט ופיקוח, ות"ל
יובל ענתבי - מנהל תחום רישוי וביצוע, ותל
גליה בן שוהם - ראש צוות סביבה, ות"ל
מרב דביש בן משה - יועצת נופית ומפקחת, ות"ל
ויקי ודובין - מרכזת פרויקטים, ות"ל
אבי סדי - מנהלת חשמול, רכבת ישראל
דורית בר - WSP
ליז'יה גרפינקל - WSP
יובל ויצמן - ניהול פרויקט, יובל ויצמן - יעוץ וניהול הנדסי
אמיר זיו - מתב ריילס semi

מטרת הישיבה:

קריאה מודרכת של חבילה EP11 – קשת מודיעין

נוהל עבודה בשטח:



EP11 – קשת מודיעין:

אמיר זיו – הציג את המקטע. קטע באורך 8 ק"מ, ללא אזור אורבני נצפה, יש מקטעי פורטלים ונקודת גישה אחת, 2 גשרי כביש, 3 מנהרות ו-5 גשרים מעל מסילה.
מתל אביב לכיוון מודיעין מגיעות 2 מסילות שמתפצלות באזור המנהרה – אחת נכנסת למנהרה וממשיכה לקשת מודיעין והשניה ממשיכה לכיוון ירושלים. אנו מתמקדים בקטע הממונהר. בין המנהרה לתחנת מודיעין מרכז יש אזור פורטלים.
תחנת פאתי מודיעין – מורחבת בימים אלה עם 2 מסילות חדשות. יש הבדל במפלסים בין התחנה הקיימת לחדשה וזאת הסיבה שלא שמים פורטלים על רוחב של 4 המסילות. בתחנה החדשה כבר עשו הכנות לעמודי החישמול במסגרת ביצוע הגשר.
באזור התחנה נבנה בימים אלו גשר הולכי רגל חדש המוביל אל חניון כלי רכב במרכז ישפרו. על הגשר אין צורך במיגונים מאחר והמיגונים בוצעו.
מרב דביש בן משה – נושא הגידור בגשרים סוכם בישיבות קודמות מול נציגות הרכבת. יש פרטים מתואמים מול נציגי הרכבת ואפשר לחשוב כאן גם על זכויות מחוסמת, גידור כבלים עדן, הרחקה או פתרון יצירתי אחר, הגידור שבוצע לא מקובל.
לנושא התושבות לעמודי החישמול – ההעדפה היא לקורת גשר רציפה ללא בליטות. במקטע זה התושבות כבר בוצעו, אבל להבא הנושא צריך להיבדק עקרונית בהתאם להנחיות בתכנון גשרים עתידיים ע"י ליאת חיל – בקרת רכבת.

מתחנת פאתי מודיעין ממשיכה המסילה מזרחה ובהמשך התוואי נכנסת למנהרה ראשונה, יוצאת החוצה ל-190 מ' המקבילים לפארק ענבה ונכנסת שוב למנהרה של תחנת מודיעין. תחנת מודיעין מרכז – הינה תת קרקעית כולה.

אמיר זיו – ה-OP הינו אתר זמני למשך חודשיים-שלושה, שזה מה שיידרש לביצוע המקטע הזה. העבודה היא מתוך המסילה. בסוף העבודות לא ישאר דבר בשטח.

התיאום מול רשת ורת"א טרם הסתיים.

אבי סדי – הקו הזה צריך להיות מוכן במאי-יוני. המסילות והתושבות כבר קיימות בשטח. זו חבילה קצרה ולא מורכבת. מבקש לטפל בחבילה בזריזות. אנו משתדלים לעשות את העבודה כמה שיותר טוב ולחזות את ההערות שלכם ונגיש את הדברים כמה שיותר מהר.

אקוסטיקה:

אבי סדי – האם יש תשובה לגבי הבדיקה האקוסטית שהגשנו?
גליה בן שוהם – הנושא בטיפול, נעשה מאמץ לסיים בזריזות.

צפי עבודה לעתיד:

אבי סדי – החבילות הבאות הן חבילה EP10b לוד-נען ו-EP4 חופית-בנימינה. יש לנו קשיים בתיאום מול עיריית חיפה גם בהקשר של תת"ל 65 ב'. תקועים עם נושא השיקום הנופי – יש תכנון ויש תקציב אבל לא יכולים להתקדם בלי אישור של העירייה כיוון שצריכים אותם לאישור שטחי התארגנות והדיון בולחוף.

סיכום:

- עד 28.1.21 יוגשו מתוקנים ויחתמו כל מסמכי הביצוע של חבילות טבעת השרון (EP7 (a,b,c, EP14 – אשקלון – פלשת, EP-8 – פלשת – ההגנה
- יש להעביר מסמכי תכנון מפורט של תחנת פאתי מודיעין לאחר בקרה/תיקונים של אדריכלית היזם - ליאת חיל תוך התייחסות לריהוט התחנה והמבנה האדריכלי.
- צוות הות"ל יבדוק את מסמכי התכנון המפורט לאחר בקרת ליאת חיל וככל שידרש יעביר הערותיו.
- יש לבחון פורטלים מסוג head span - פורטל חוטי לאורך 190 מ' של פארק מודיעין בין 2 המנהרות בואך תחנת מודיעין.
- יש להגיש מסמך בעלי כנף ודו"ח קרינה. לא נדרש מסמך סביבתי.
- יובל יבחן בות"ל אפשרויות להפעלת מפקחת הות"ל.

רישום:

ויקי ודובין, מרכזת פרויקטים

העתק: