



## חופש לבעלי חיים

ת.ד. 39089

ירושלים 9139002

[Contact@freedom4animals.org](mailto:Contact@freedom4animals.org)

[Contact@shiptohell.org](mailto:Contact@shiptohell.org)

+972 52 866-7453

#58031331



תאריך: 04.08.2019

### בקשה לקבלת מידע לפי חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998

בתאריך ה-30.07.2019 עגנה בנמל בחיפה אניית משא של עגלים. אנייה זו יצאה מליטא, דרך הנמל koper, ועגנה כאמור בנמל בחיפה. בהתבסס הן על עדויות ישירות והן על עדויות מצולמות, אנו בעמותת "חופש לבעלי חיים" יודעים שלפחות שלושה עגלים מתו בתהליך ההובלה בדרך ממרכז הריכוז של העגלים באירופה (assembly center) לעבר האנייה. על בסיס חלק מהעדויות שאספנו, יש לנו חשש כבד שמשאיות ההובלה באירופה לא עברו תהליך של שטיפה ושל ניקיון לפני העמסת העגלים עליהם כפי שנדרש בשני הדינים הרלוונטיים לעניין זה – הישראלי והאירופאי. משאית שאינה עוברת שטיפה בהתאם להוראות הדין מהווה כר פורה לאסון תברואתי. כך – בעלי חיים עלולים לחלות, להדביק אחד את השני, ובסופו של דבר למות. יתרה מזאת – כך עלולות להתפרץ מיני מחלות ומגפות במדינת ישראל באופן שעלול להזיק לבריאות הציבור. לגבי הדין הישראלי יש לראות את **סעיף 11 לתקנות צער בעלי חיים (הגנה על בעלי חיים) (הובלת בהמות), תשס"ו-2006**: "בעל רכב, לא יוביל בהמה ולא ירשה לאחר לעשות כן אלא אם כן התקיימו בתאי ההובלה תנאים אלה: (6) תאי ההובלה יהיו נקיים לפני תחילת כל הובלה, ינוקו לאחר סיומה ויחוטאו בחומר שאושר לכך לפי תקנות מחלות בעלי חיים (תכשירים כימיים), התשמ"ב-1982." ולגבי הדין האירופאי יש לעיין בהוראת השונות של החלטה מספר 1/2005 של הפרלמנט האירופאי בנוגע להגנה על בעלי חיים במהלך משלוח בתוך אירופה ומחוץ לה (**Regulation (EC) No 1/2005 on the protection of animals during transport within and (outside the EU**

עקב האמור לעיל, אנו מבקשים דו"ח ו/או חו"ד ו/או מסמך רשמי אחר שבו פירוט של מספרי תגי האוזן של כל העגלים שנכללו במשלוח דנן. רק כך נוכל להגיע לעומקם של דבריהם, לאמת או לשלול השערותינו, ולפעול בהתאם למסקנות ולנתונים שיעלו. רק כך נוכל לדאוג לבריאות הציבור הישראלי, ואכן גם למצבם העגום של בעלי החיים שמיועדים למשלוחים החיים.

במשלוחים החיים הבין-יבשתיים, מובלים עגלים וטלאים לישראל במסעות מפרכים מאירופה ומאוסטרליה, רק כדי להישחט כאן – לרוב לאחר תקופה של פיטום נוסף. בעלי-חיים רבים מתים במהלך ההובלה. ההעמסות והפריקות החוזרות מלוות בהפחדה, במכות ובשימוש בשוקים חשמליים. מותר לציין שהתנהלות זו בחלקה נוגדת את הדינים הקיימים בישראל לשם הגנה על בעלי חיים. כך למשל, **סעיף 9(א)(3) לתקנות צער בעלי חיים (הגנה על בעלי חיים) (הובלת בהמות), תשס"ו-2006**, אוסר על שימוש במאיצים חשמליים במסגרת של הובלה, פריקה והעמסה של בהמות: "לא יכה אדם בהמה במקל או במכשיר אחר לרבות במאיץ חשמלי...". כך גם ההוראה הכללים שב-**סעיף 2(א) לחוק צער בעלי חיים (הגנה על בעלי חיים), תשנ"ד-1994**, שלפיה "לא יענה אדם בעל חיים, לא יתאכזר אליו ולא יתעלל בו בדרך כלשהי", אוסרת על גרימת סבל מיותר לבעלי חיים. אם כך, עניינה של בקשה זו היא לגלות מידע רלוונטי לגבי מיתות חשודות של בעלי חיים, שרק בעזרתו ניתן יהיה לחשוף התנהלות קלוקלת כלפי בעלי חיים וכך לפעול לשם עצירת התנהלות דומה בעתיד, וכאמור גם לדאוג לבריאותו של הציבור הישראלי ולרווחתו.

בברכה

יועמ"ש, עו"ד לימור פרץ

עמותת חופש לבעלי חיים